

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring / Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Skiftegreb

SORA

- ST-R3000
- ST-R3030
- SL-R3000
- SL-R3030

CLARIS

- ST-R2000
- ST-R2030
- SL-R2000
- SL-R2030

Non-Series

- ST-RS200
- ST-RS203

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG BEMÆRKNING.....	4
------------------------	---

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	5
-------------------------------	---

Skiftegreb (dual control-greb)	7
---------------------------------------	----------

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	9
------------------------------------	---

MONTERING	11
------------------------	-----------

Montering på styret	11
---------------------------	----

Montering af bremsekablet	12
---------------------------------	----

Montering af skiftekablet	13
---------------------------------	----

JUSTERING	18
------------------------	-----------

Justering af grebets frigang	18
------------------------------------	----

VEDLIGEHOLDELSE.....	20
-----------------------------	-----------

Afmontering af konsolhus og grebskrop	20
---	----

Montering af konsolhus og grebskrop	21
---	----

Udskiftning af konsoldæksel.....	22
----------------------------------	----

Udskiftning af navnepladen	22
----------------------------------	----

Udskiftning af hovedgrebstøtten	23
---------------------------------------	----

Udskiftning af SL-kabelfører	25
------------------------------------	----

Udskiftning af kabeldæksel.....	26
---------------------------------	----

Sådan udtrækkes en frakoblet indvendig ende (skiftekabel).....	27
--	----

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	30
---	-----------

MONTERING	32
------------------------	-----------

Montering på styret	32
---------------------------	----

VEDLIGEHOLDELSE.....	34
-----------------------------	-----------

Udskiftning af inderkablet	34
----------------------------------	----

Udskiftning og genmontering af indikatorenheden	35
---	----

Udskiftning af dæksel	38
-----------------------------	----

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	41
---	-----------

MONTERING	43
------------------------	-----------

Montering på styret	43
---------------------------	----

Montering af bremsekablet	43
---------------------------------	----

JUSTERING	45
------------------------	-----------

Justering af grebets frigang	45
------------------------------------	----

VEDLIGEHOLDELSE.....	47
-----------------------------	-----------

Udskiftning af inderkablet	47
----------------------------------	----

VIGTIG BEMÆRKNING

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere.

Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra at montere komponenterne, selv ved hjælp af forhandlermanualerne.

Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler med henblik på assistance.

- Sørg for at gennemlæse samtlige vejledningsmanualer, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside (<http://si.shimano.com>).
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det/den land, stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse forhandlermanualen grundigt inden ibrugtagning og følge den med henblik på korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig tilskadekomst.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- Når du monterer komponenterne, skal du sørge for at følge anvisningerne, der angives i betjeningsvejledningen.
Det anbefales udelukkende at bruge ægte Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst.
Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst.
-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennelæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Alt efter modellen kan en cykel være lidt anderledes at cykle på. Derfor skal du lære den rigtige bremseteknik (herunder betjening af bremsegrebet og cyklens køreegenskaber), og hvordan cyklen betjenes. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt med risiko for alvorlig personskaade. Kontakt en kvalificeret cykelhandler, eller se instruktionsbogen til cyklen, for korrekt betjening af den. Det er også vigtigt at øve dig i at cykle på cyklen og bremse på den osv.
- Hvis forbremsen betjenes for hårdt, kan hjulet blokere, så cyklen vælter forover med risiko for alvorlig personskaade.
- Kontroller altid, at for- og bagbremserne fungerer korrekt, inden du kører på cyklen.
- Den nødvendige bremselængde bliver længere i vådt føre. Sæt farten ned, og bremse forsigtigt i god tid.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dækkene skrider ud, risikerer du at vælte. Undgå derfor det ved at nedsætte farten og bremse forsigtigt i god tid.
- Pga. kulfibermaterialets egenskaber må der aldrig foretages ændringer på grebet. Ellers kan grebet knække, så bremsen ikke fungerer.
- Inden du begynder at køre på cyklen, skal du kontrollere, at der ikke er skader, f.eks. afskallet eller revnet kulfiber. Hvis der er skader, skal du straks ophøre med at bruge cyklen og kontakte en forhandler eller et cykelværksted. Ellers kan grebet knække, så bremsen ikke fungerer.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Kulfibergreb skal rengøres med en blød klud og neutralt rengøringsmiddel. Ellers kan materialet blive nedbrudt med risiko for, at der opstår beskadigelse.
- Undlad at efterlade kulfiberhåndtagene på steder med høj temperatur. De må heller ikke komme i nærheden af åben ild.
- Kranken skal altid rotere ved gearskift.
- Sørg for hele tiden at dreje kranken ved betjening af skiftegrebet.
- Hvis gearskiftet ikke sker jævnt, skal du rense for- og bagskifteren og smøre alle bevægelige dele.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

Montering og vedligeholdelse:

- Det frarådes kraftigt at anvende stel med indvendig kabelføring, da det har tendens til at hæmme SIS-skiftefunktionen på grund af den høje kabelmodstand.
- Anvend et yderkabel med overskydende længde, når styret er drejet helt til begge sider. Kontroller desuden, at skiftegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes helt ud til begge sider.
- Brug et yderkabel [OT-SP41] og en kabelfører (SM-SP17/SP18) med henblik på jævn drift.

- Smør inderkablet og indersiden af yderkablet før brug for at sikre, at de glider, som de skal. Hvis fedtet på inderkablet er tørret af, anbefales det at påføre smørefedt SIS SP41 (Y04180000). Undgå ophobning af jord og snavs på inderkablet.
- Der skal anvendes specialfedt til gearskifteketablet. Der må ikke bruges Premium-fedt eller andre former for fedt, da det kan forringe gearskiftets funktion.
- Hvis gearskiftet ikke kan justeres, kan du tjekke sporingen af baggeffelen, om kablet er smurt og om yderkablet er for langt eller for kort.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

Skiftegreb (dual control-greb)

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

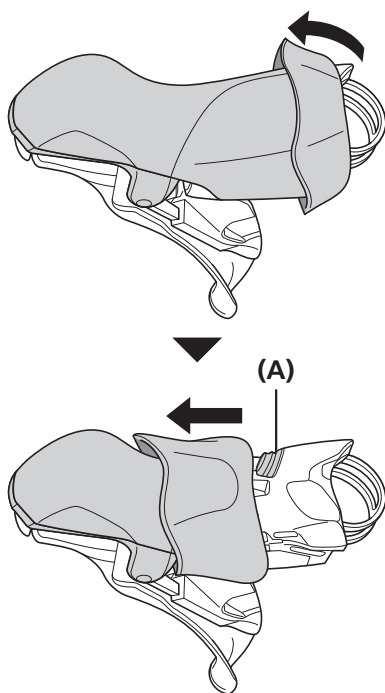
Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle		Skrutrækker[#1]		TL-CT12 kabelklippeværktøj
	5 mm unbrakonøgle		Plastichammer		Originalt Shimano særligt afmonteringsværktøj til E-ring (Y6RT66000/Y6RT68000)

MONTERING

MONTERING

■ Montering på styret

1



Vend konsoldækslet om fra bagsiden.

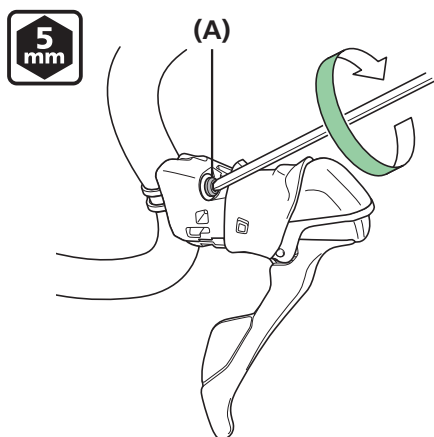
Vend forsigtigt konsoldækslets ender med begge hænder, og skub dem langsomt ned.

(A) Klampebolt

BEMÆRK

Hvis der trækkes hårdt i dækslet, kan det beskadige konsoldækslet på grund af materialets egenskaber.

2



Brug en 5 mm unbrakonøgle til at stramme klampebolten oven på beslaget.

(A) Klampebolt

Tilspændingsmoment



6 - 8 Nm

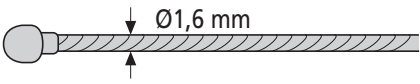
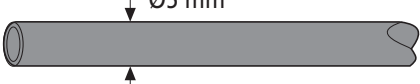
■ Montering af bremsekablet

Vær påpasselig med, at BC-9000/BC-R680-inderkablet ikke kommer i kontakt med skiftegrebet eller kaliberbremsens metalafsnit (justeringsafsnittet). I forbindelse med montering af inderkablet kan belægningen blive beskadiget og flosse, men dette vil dog ikke påvirke virkeevnen.

BEMÆRK

Anvend et kabel, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider.

Anvendt kabel

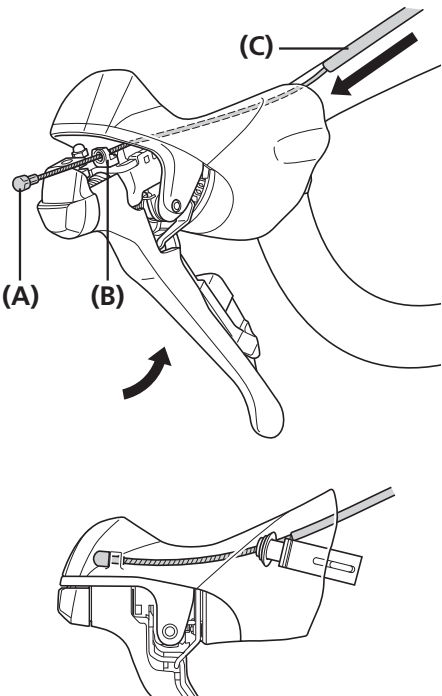
Inderkabel	Yderkabel
	



TEKNISKE TIP

Se forhandlermanualens afsnit om bremses for oplysninger om montering af bremsekablet.

1

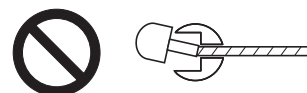
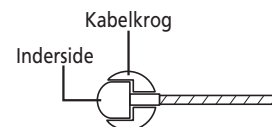


Tryk ned på grebet som under opbremsning og stik kablet igennem.

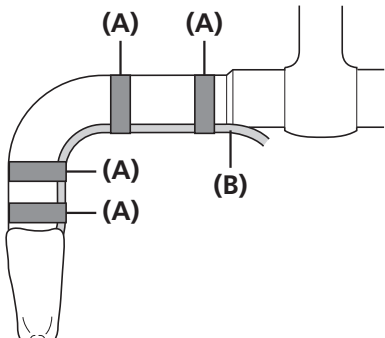
- (A) Inderside
- (B) Kabelkrog
- (C) Yderkabel

BEMÆRK

Sørg for, at den indvendige ende sidder godt fast i kabelkrogen.



2

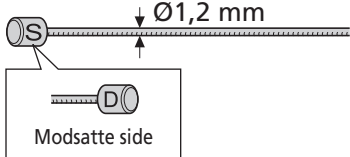
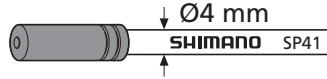


Fastgør midlertidigt yderkablet til styret (ved hjælp af bånd eller lignende).

- (A) Bånd
- (B) Yderkabel

■ Monterings af skiftekablet

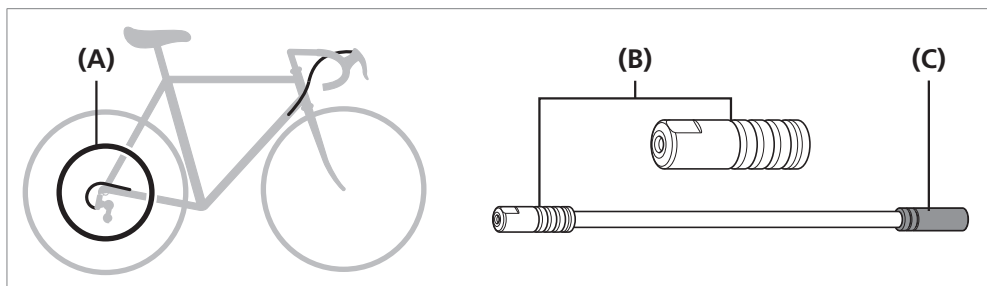
Anvendt kabel

Leveret inderkabel	Anbefalet yderkabel
 Ø1,2 mm Modsatte side	Normal yderhætte/SP41 yderkabel  Ø4 mm SHIMANO SP41

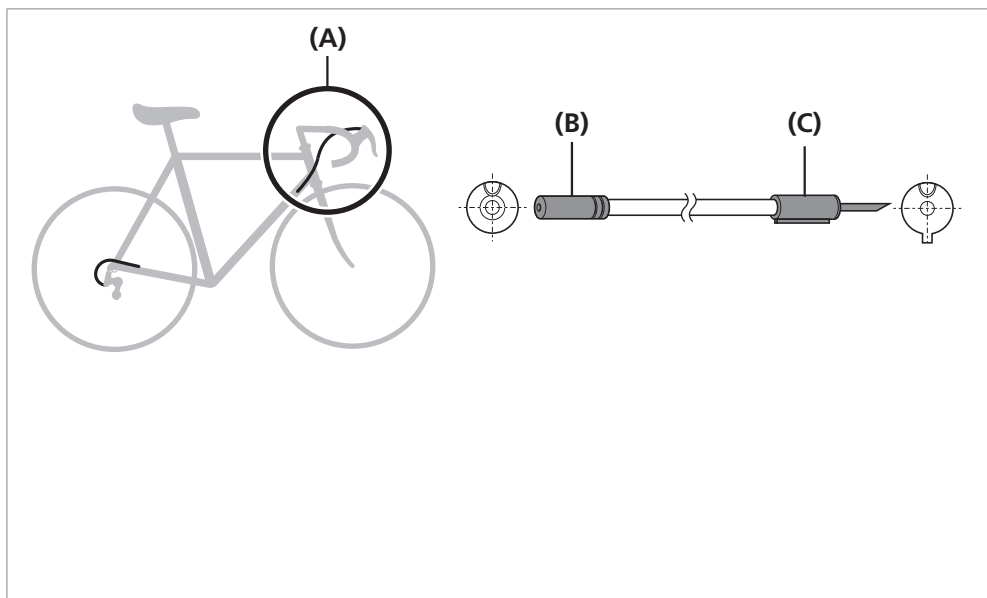
BEMÆRK

Undgå ophobning af støv på inderkablet. Hvis fedtet på inderkablet er blevet tørret af, anbefales det at påføre smørefedt SIS SP41 (Y04180000).

Monteringsposition for yderhætte



- (A) Skifterside
- (B) Forseglingshætte (kunststoftype)
- (C) Normal yderhætte

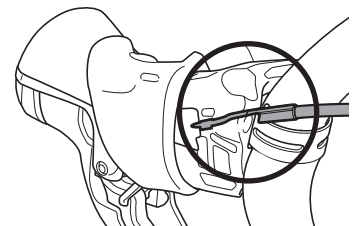


- (A) Skiftegrebsside
- (B) Normal yderhætte
- (C) Yderhætte med kort skygge



TEKNISKE TIP

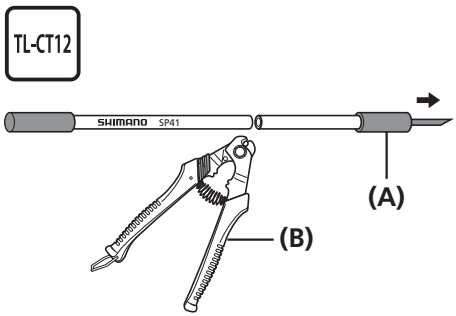
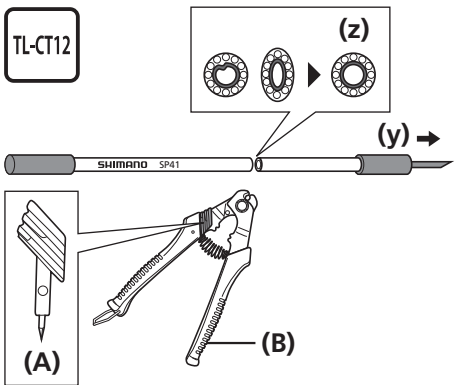
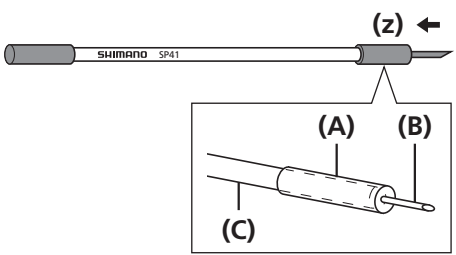
Sørg for kun at indsætte hættens vulst i rillen på konsollen.



Afklipning af yderkablet

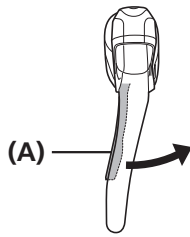
BEMÆRK

- Anvend et kabel, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider.
- Pas på ikke at beskadige dine hænder på nåledelen på TL-CT12.

1		Brug kabelklippeværktøjet (TL-CT12) eller et tilsvarende værktøj til at beskære den modsatte side af inskriptionen.	(A) Yderhætte (B) TL-CT12
2		Efter endt beskæring udvides enden af foringen (Ø 2,2 eller mere) ved hjælp af TL-CT12-værktøjet eller et andet smalt værktøj. (y) Afmontering af yderhætte (z) Læg den beskærede ende i en perfekt cirkel	(A) Nåle på TL-CT12 (B) TL-CT12
3		Sæt yderkablet i, så det rører ved yderhættens lejeoverflade. (z) Montering af yderhætte	(A) Yderhætte (B) Tip (C) Yderkabel BEMÆRK Vær påpasselig med ikke at mase den konvekse del af spisen, når du indfører yderkablet.

Indføring af skifteinderkabet

1



Betjen grebet [B] og stil det i øverste position, monter kablet og foretag justering.

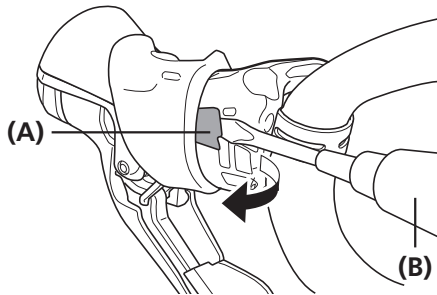
(A) Greb [B]



TEKNISKE TIP

På illustrationen ses baggrebet.

2

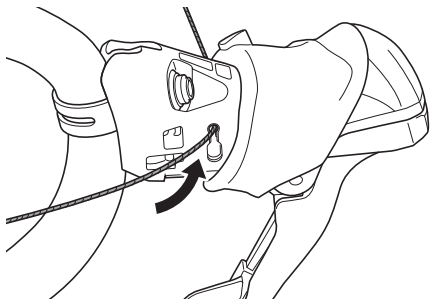


Fjern kabeldækslet ved hjælp af en skruetrækker med kærve eller lignende værktøj med flad ende.

(A) Kabeldæksel

(B) Skruetrækker med kærve

3

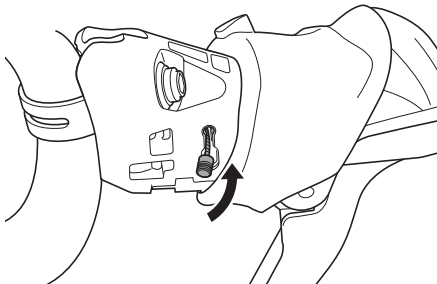


Før inderkablet igennem som vist på illustrationen.

BEMÆRK

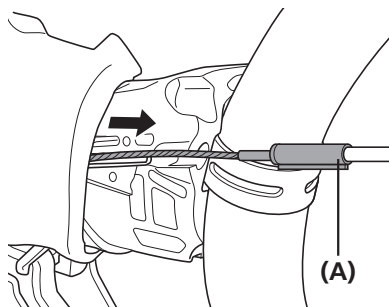
Indsæt kablet forsigtigt, så belægningen ikke tager skade.

4



Sæt kablet ind, så den indvendige ende er fastgjort til enheden.

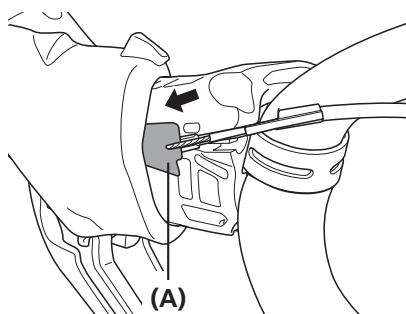
5



Før inderkablet igennem som vist på illustrationen.

(A) Yderhætte med kort skygge

6



Til sidst genmonteres kabeldækslet.

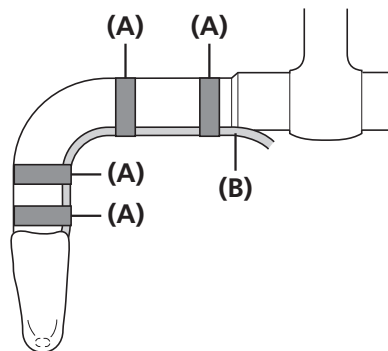
(A) Kabeldæksel



TEKNISKE TIP

I forbindelse med montering af inderkablet kan belægningen blive beskadiget og flosse, men dette vil dog ikke påvirke virkeevnen.

7



Fastgør midlertidigt yderkablet til styret (ved hjælp af bånd eller lignende).

(A) Bånd

(B) Yderkabel

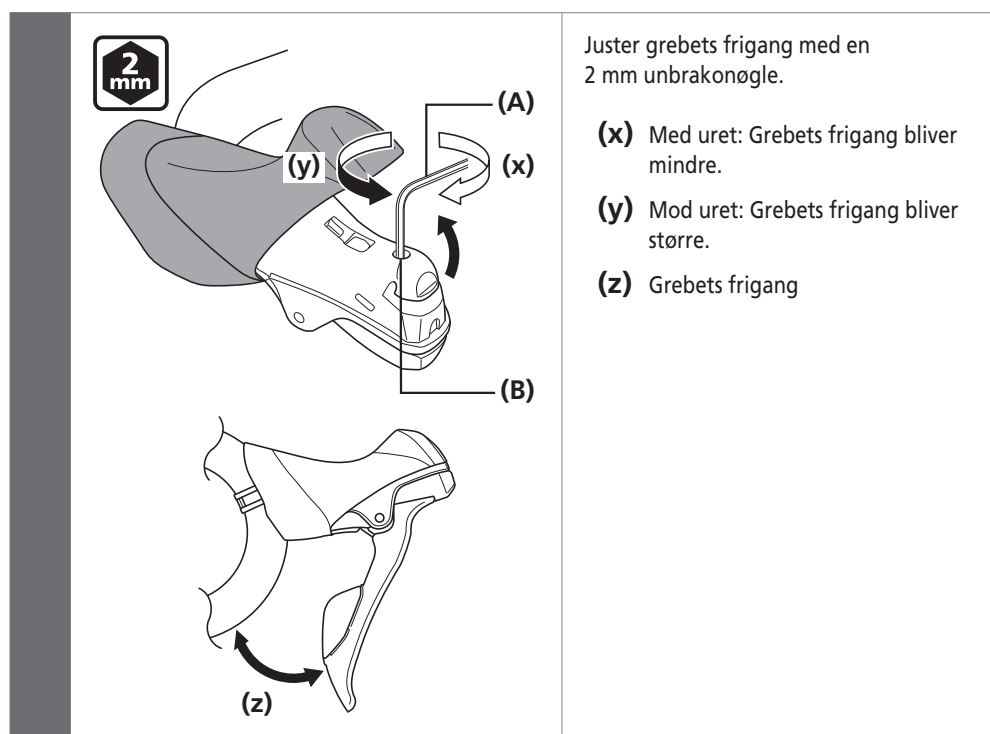
8

Vikl derefter styrbånd på styret.

JUSTERING

JUSTERING

Justering af grebets frigang



Juster grebets frigang med en 2 mm unbrakonøgle.

- (x) Med uret: Grebets frigang bliver mindre.
- (y) Mod uret: Grebets frigang bliver større.
- (z) Grebets frigang

- (A) 2 mm unbrakonøgle
- (B) Rækkeviddens justeringsbolt

BEMÆRK

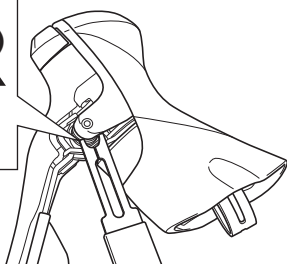
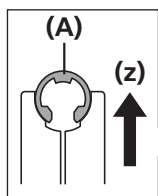
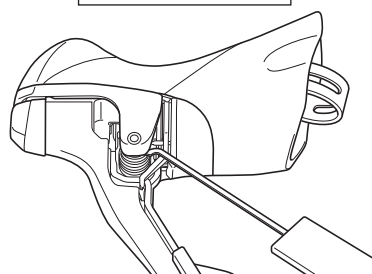
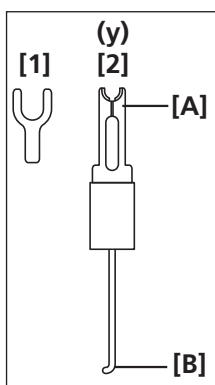
Sørg for, at bremsen fungerer ordentligt efter justeringen.

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOJDELSE

■ Afmontering af konsolhus og grebskrop

1



Først anvendes det originale Shimano værktøj (sælges separat) til at fjerne E-ringen.

Anvend komponent [B] på det originale Shimano særligt afmonteringsværktøj til E-ring [2] til at placere E-ringen i afmonteringsretningen.

Sæt derefter komponent [A] mod E-ringen, og afmonter E-ringen.

- (y) Originalt Shimano særligt afmonteringsværktøj til E-ring:
[1] Y6RT66000
[2] Y6RT68000

- (z) E-rings afmonteringsretning

(A) E-ring



FORSIGTIG

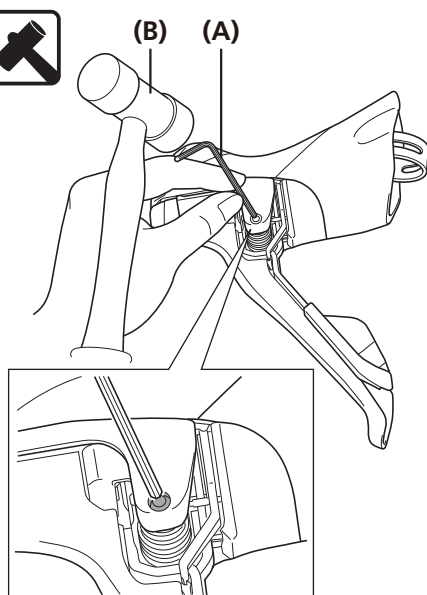
E-ringen kan springe ud, når du fjerner den, så brug beskyttelsesbriller ved afmontering. Sørg for, at ingen mennesker eller objekter befinder sig i nærheden, når du påbegynder afmontering.



TEKNISKE TIP

Illustrationen viser det højre greb.

2



Sæt en unbrakonøgle eller lignende ind i hullet i grebs aksel, og bank let på den med en plastichammer for at trykke akslen ud, så konsolhuset adskilles fra grebskroppen.

(A) Unbrakonøgle

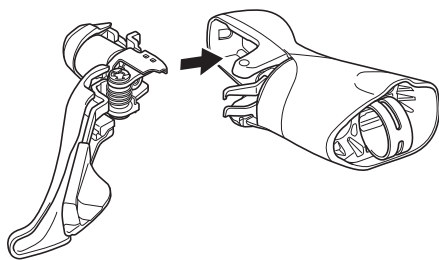
(B) Plastichammer

BEMÆRK

Sørg altid for at fjerne grebsakslen i denne retning. Hvis den fjernes i den modsatte retning, kan den beskadige konsolhuset.

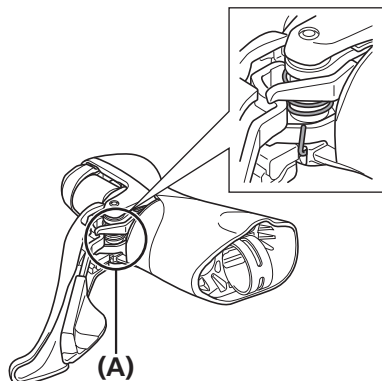
■ Montering af konsolhus og grebskrop

1



Indsæt grebet i konsollen.

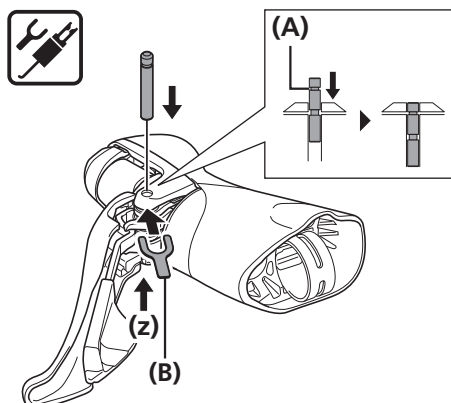
2



Indsæt enden af returfjederen i hakket.

(A) Returfjeder

3



Placer akselhullerne ud for hinanden, sæt det originalt Shimano særligt afmonteringsværktøj til E-ring [1] i den viste position, og tryk grebets aksel på plads.

(z) Undlad at presse grebsakslen på plads fra denne retning. Det kan ødelægge konsolhuset.

(A) Rille i E-ring

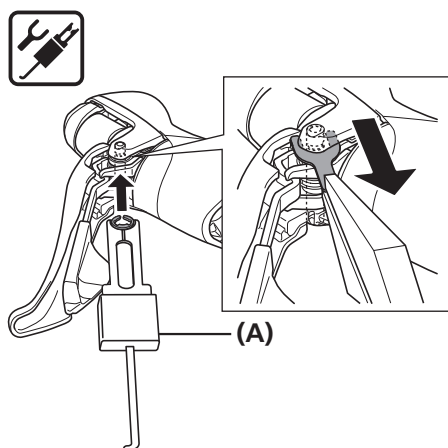
(B) Originalt Shimano særligt afmonteringsværktøj til E-ring [1]



TEKNISKE TIP

- Grebsakslen vender rigtigt, når E-ringens rille vender opad.
- Tjek, at konsolhusets overflade er flad, så E-ringens på grebsakslen passer ordentligt ind i rillen.

4



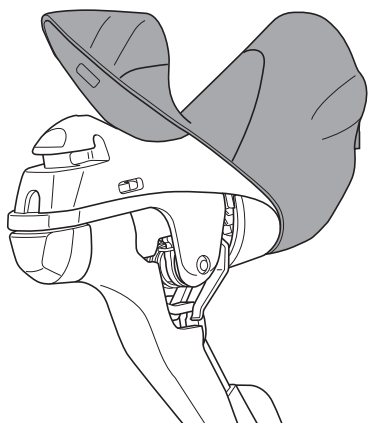
Afmonter det Originalt Shimano særligt afmonteringsværktøj til E-ring [1], og brug det Originalt Shimano særligt afmonteringsværktøj til E-ring [2] til at montere E-ring.

(A) Originalt Shimano særligt afmonteringsværktøj til E-ring [2]

BEMÆRK

Genbrug ikke den afmonterede E-ring. Sørg for at bruge en ny E-ring.

■ Udskiftning af konsoldæksel



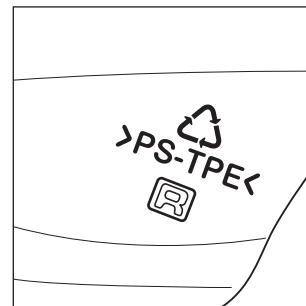
Sæt fremspringene på konsoldækslet ind i fordybningerne i konsolhuset ved montering af konsoldækslet.

BEMÆRK

- Der sidder en mærkat indgraveret inde i konsoldækslet.

R: højre

L: venstre



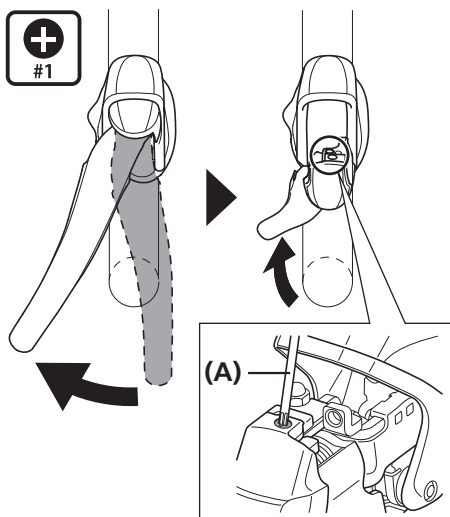
- Konsoldækslet skal altid genmonteres, mens grebet er fjernet fra cyklen som vist på illustrationen.



TEKNISKE TIP

Påfør lidt sprit på indersiden af konsoldækslet for at lette monteringen.

■ Udskiftning af navnepladen



Når der skiftes gear samtidig med at bremsen betjenes, bliver skruerne synlige.

Fjern skruerne og udskift derefter navnepladen.

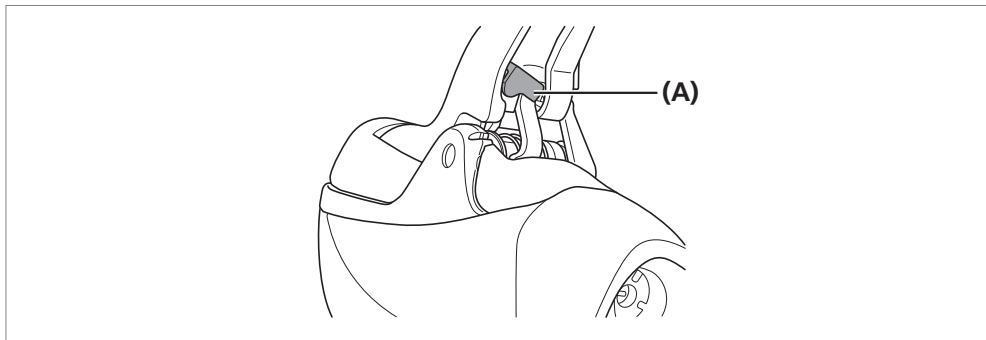
(A) Skruetrækker[#1]

Tilspændingsmoment

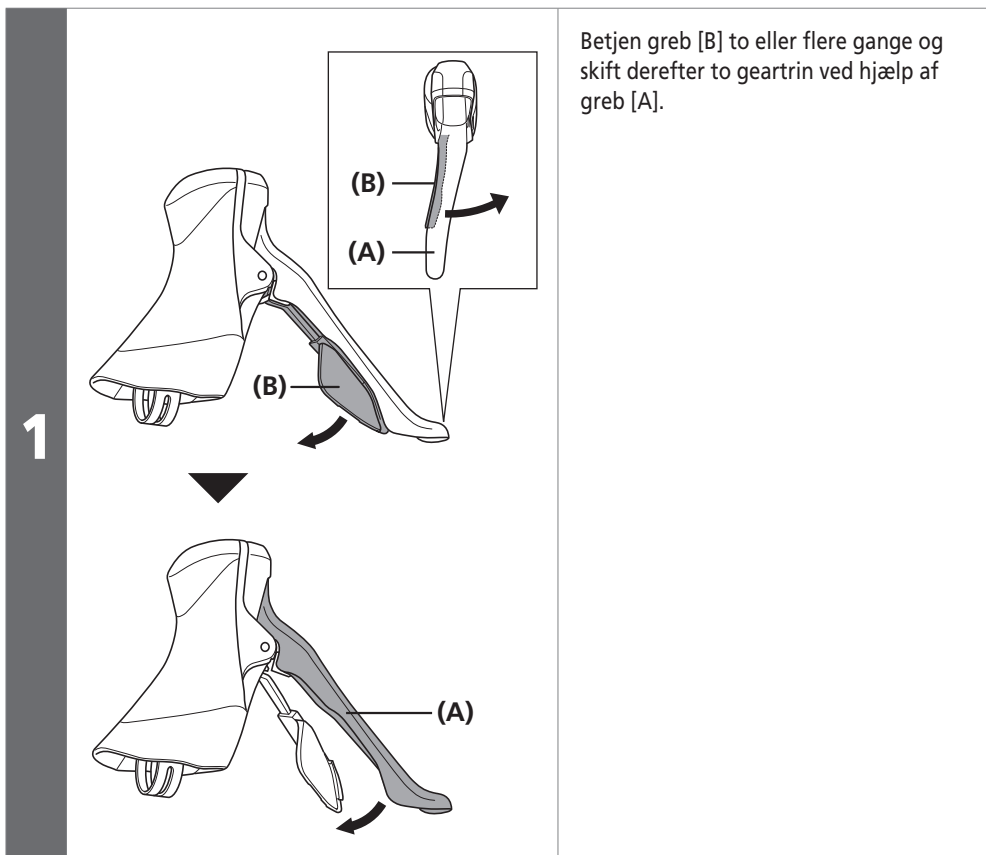


0,1 - 0,2 Nm

■ Udskiftning af hovedgrebstøtten



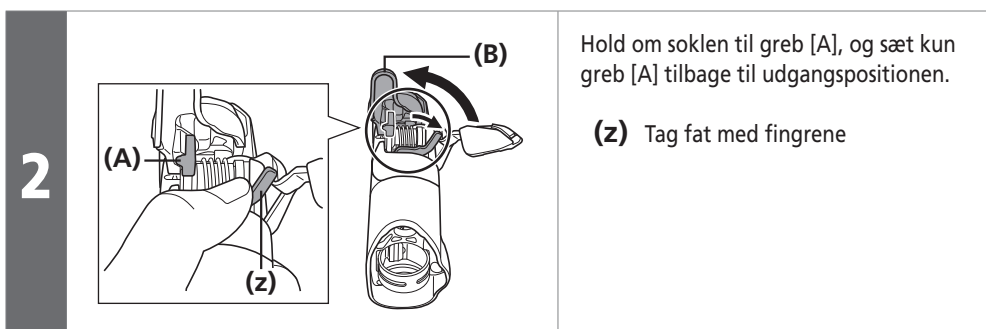
(A) Hovedgrebstøtte



Betjen greb [B] to eller flere gange og skift derefter to geartrin ved hjælp af greb [A].

(A) Greb [A]

(B) Greb [B]



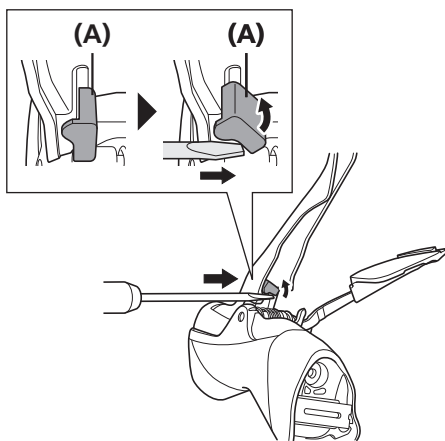
Hold om soklen til greb [A], og sæt kun greb [A] tilbage til udgangspositionen.

(z) Tag fat med fingrene

(A) Hovedgrebstøtte

(B) Greb [A]

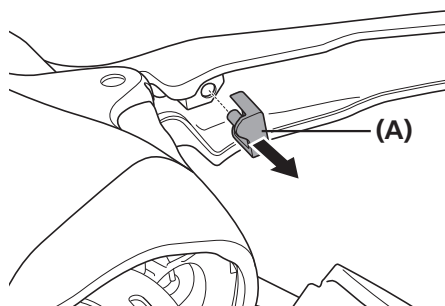
3



Drej hovedgrebstøtten i retning af pilen ved hjælp af en skruetrækker med kærve eller et lignende værktøj og fjern derefter stopperen.

(A) Hovedgrebstøtte

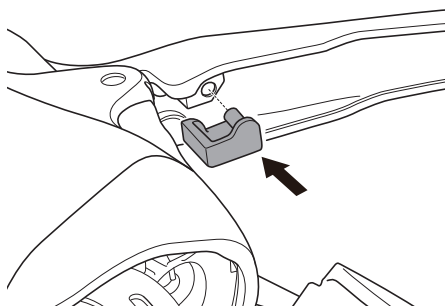
4



Træk hovedgrebstøtten ud.

(A) Hovedgrebstøtte

5

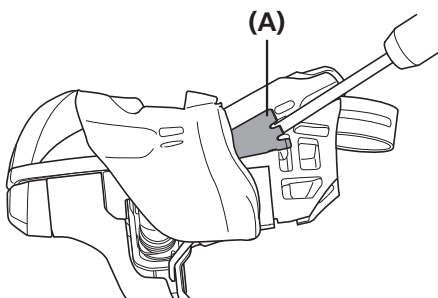


Indsæt en ny hovedgrebstøtte.

■ Udskiftning af SL-kabelfører

- 1 Tag grebet af styret, og afmonter konsoldækslet.

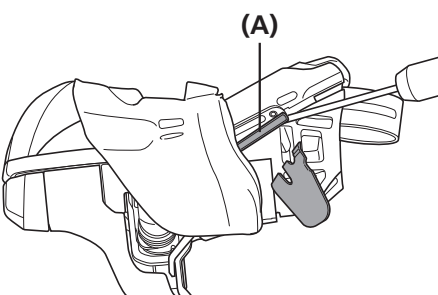
2



Fjern kabeldækslet.

(A) Kabeldæksel

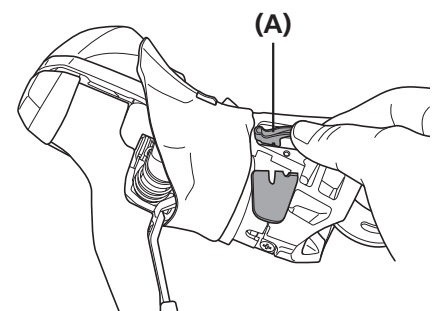
3



Brug et spidst værktøj til at lirke SL-kabelføreren ud.

(A) SL-kabelfører

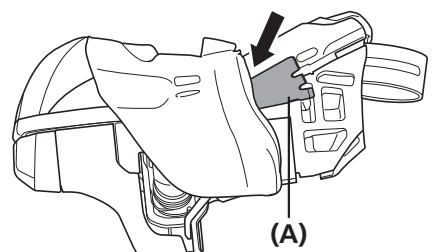
4



Skub den nye SL-kabelfører ind med fingrene.

(A) SL-kabelfører

5

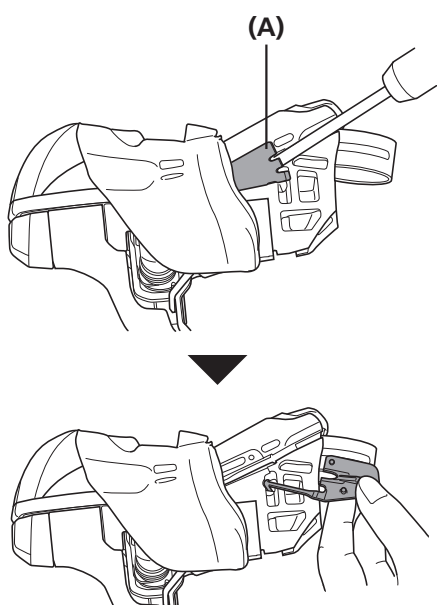


Monter kabeldækslet.

(A) Kabeldæksel

■ Udskiftning af kabeldæksel

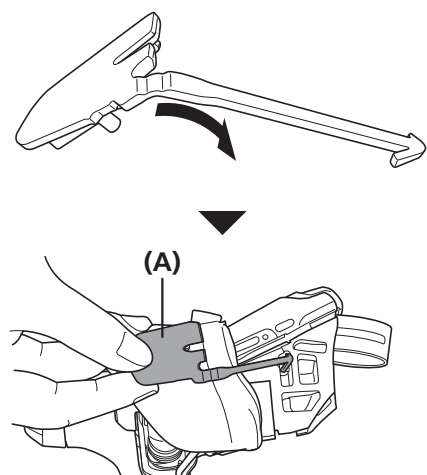
1



Fjern kabeldækslet fra konsollen med en skruetrækker, og træk kablet ud med hånden.

(A) Kabeldæksel

2



Lav en lille fold på det nye kabeldæksel, inden det monteres og indfør det i hullet i konsollen.

(A) Kabeldæksel

► Sådan udtrækkes en frakoblet indvendig ende (skiftekel)

■ Sådan udtrækkes en frakoblet indvendig ende (skiftekel)

* Følg nedenstående procedure, hvis det er svært at trække den indvendige ende ud.

1

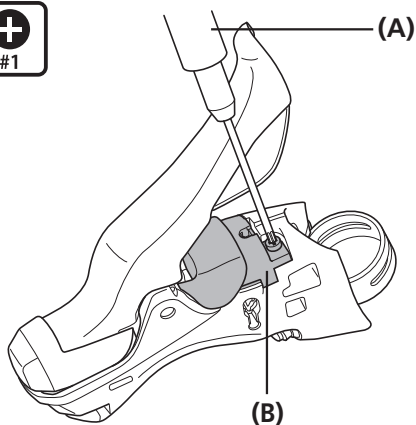
Tag grebet af styret, og afmonter konsoldækslet.



TEKNISKE TIP

Hvis inderkablet knækker, anbefales det at udskifte kabelføreren samtidig med inderkablet for at sikre jævnt gearskift.

2

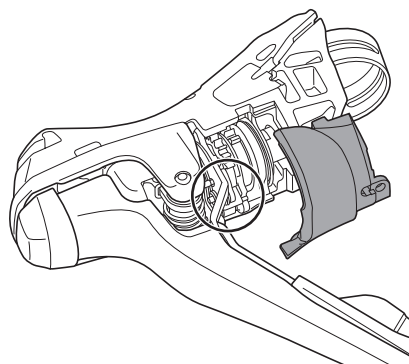


Afmonter skruen i bunden af konsollen og fjern dækslet.

(A) Skruetrækker[#1]

(B) Dæksel

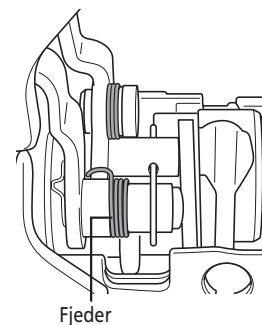
3



Træk den indvendige ende ud af kabelkrogen på vikleheden.

BEMÆRK

Pas på ikke at røre ved fjederen ved et uheld. I modsat fald kan det forårsage funktionssvigt.



Fjeder

4

Monter igen dækslet og spænd skruerne.

Tilspændingsmoment



0,2 - 0,25 Nm

Skiftegreb (RAPIDFIRE Plus)

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj er nødvendigt til monterings-, justerings- og vedligeholdelsesformål.

Værktøj		Værktøj	
	4 mm unbrakonøgle		Skruestrækker[#2]
	Skruestrækker[#1]		Skruestrækker

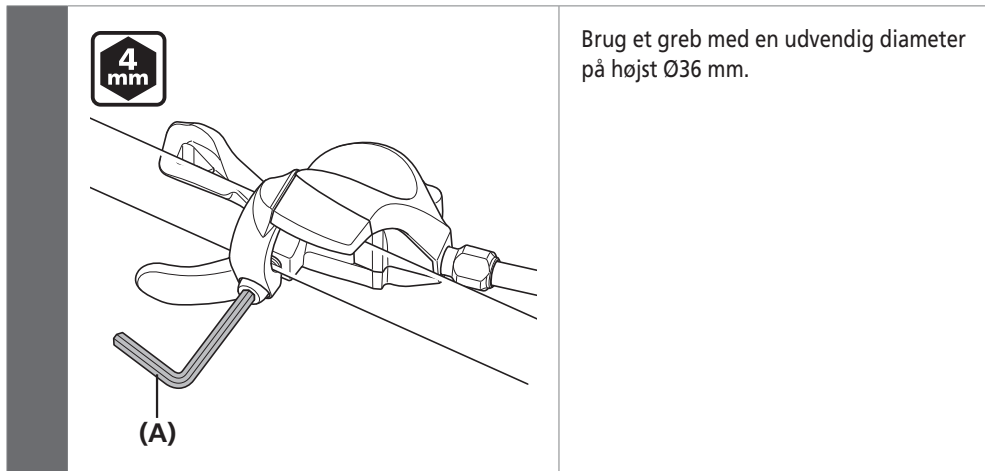
MONTERING

MONTERING

■ Montering på styret

BEMÆRK

- Ved montering af komponenter på et aluminiumstel (styr) er der risiko for beskadigelse af stellet (styr) eller utilstrækkelig holdekraft, selv ved det anbefalede tilspændingsmoment. Få producenten af cyklen eller stellet (styret) til at bekræfte det passende tilspændingsmoment.
- Monter i en position, hvor bremse- og gearskiftefunktionerne ikke hindres. Brug ikke skiftegrebet på en måde, som forhindrer betjeningen af bremsen.



(A) 4 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment	
	3 - 5 Nm

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOLDELSE

■ Udskiftning af inderkablet

* Der henvises til afsnittet .SIS-justering i bagskifteren. under .Generel drift. for information om montering på skifteren og nødvendige justeringer.

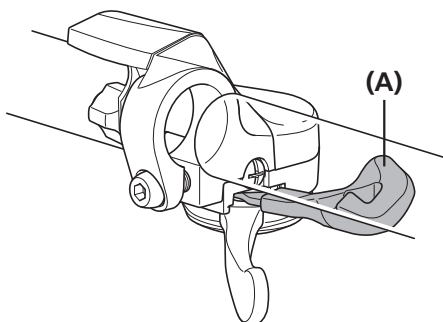
Liste over anbefalede inderkabler

Yderkabel	Materiale eller overfladebehandling
OT-SP41	OPTISLICK

Udskiftningsprocedure

* På illustrationen ses baggrebet.

1

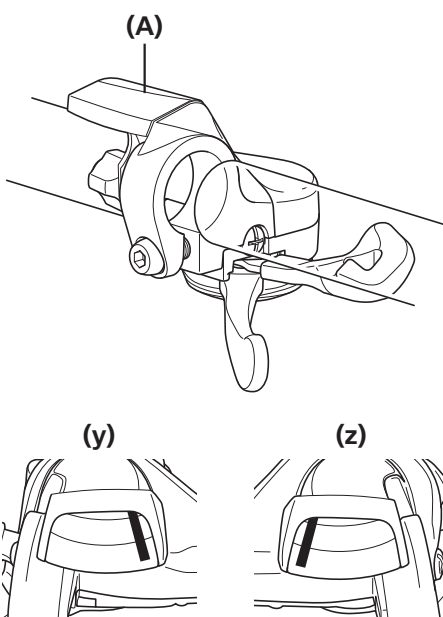


Betjen udløsergrebet, så kæden placeres på den mindste klinge og det mindste tandhjul.

(A) Udløsergreb

Specifikationer	Antal betjeninger af udløsergreb
2 gear	1 eller flere gange
3 gear	2 eller flere gange
7 gear	6 eller flere gange
8 gear	7 eller flere gange
9 gear	8 eller flere gange
10 gear	9 eller flere gange

2



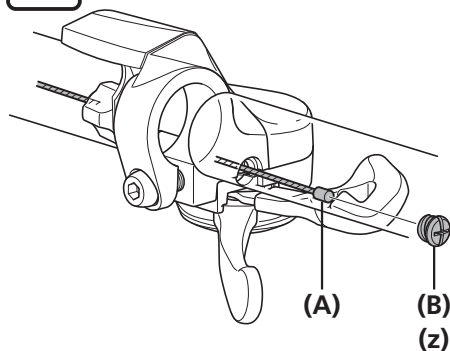
Hvis der er monteret en indikator, skal du kontrollere markørens position på indikatoren.

(y) Fortil: højre ende

(z) Bagtil: venstre ende

(A) Indikator

3



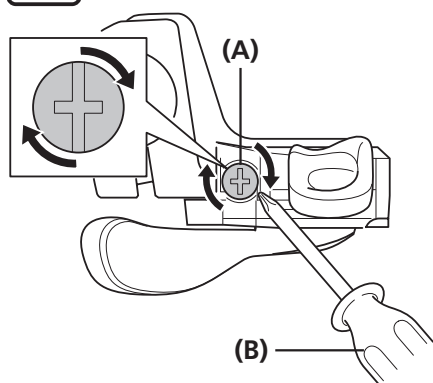
Fjern derefter kabelendens kroghætte og monter kablet.

(Z) Skruetrækker

(A) Inderkabel

(B) Kroghætte til kabelende

4



Kabelendens kroghætte monteres ved at dreje den som vist på illustrationen, indtil den stopper.

Den må ikke drejes yderligere, da hættens gevind ellers kan blive beskadiget.

(A) Kroghætte til kabelende

(B) Skruetrækker

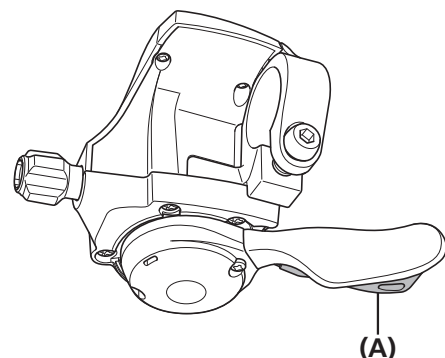
■ Udskiftning og genmontering af indikatorenheden

BEMÆRK

Indikatorenheden bør kun afmonteres og monteres i forbindelse med udskiftning eller nødvendig afmontering.

Afmontering

1

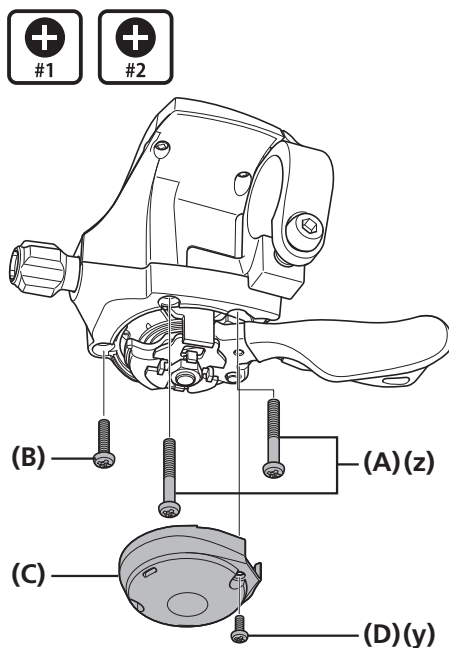


Betjen udløsergrebet, så kæden placeres på den mindste klinge og det mindste tandhjul.

(A) Udløsergreb

Specifikationer	Antal betjeninger af udløsergreb
2 gear	1 eller flere gange
3 gear	2 eller flere gange
6 gear	5 eller flere gange
7 gear	6 eller flere gange
8 gear	7 eller flere gange
9 gear	8 eller flere gange

2



Efter afmontering af hovedgrebdækslet skal du afmontere de 3 fastgøringsskruer til indikatoren.

(y) Skruetrækker[#1]

(z) Skruetrækker[#2]

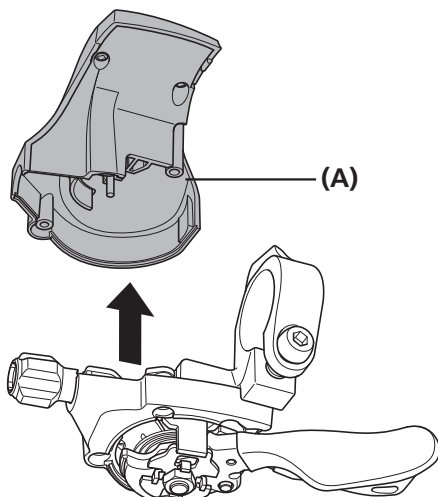
- (A) Fastgøringsskrue til indikator (lang)
- (B) Fastgøringsskrue til indikator (kort)
- (C) Hovedgrebdæksel
- (D) Dækselspændeskruer



TEKNISKE TIP

På visse modeller vil det muligvis ikke være muligt at udskifte indikatorenheden.

3

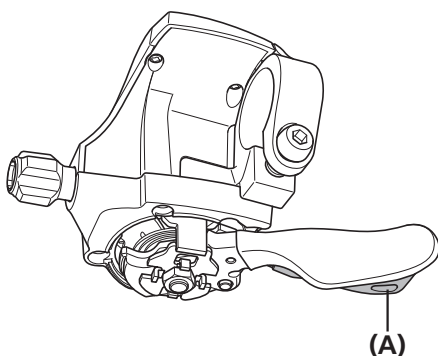


Afmonter indikatorenheden.

- (A) Indikatorenhed

Montering

1



Betjen udløsergrebet, så kæden placeres på den mindste klinge og det mindste tandhjul.

(A) Udløsergreb

Specifikationer	Antal betjening af udløsergreb
2 gear	1 eller flere gange
3 gear	2 eller flere gange
6 gear	5 eller flere gange
7 gear	6 eller flere gange
8 gear	7 eller flere gange
9 gear	8 eller flere gange

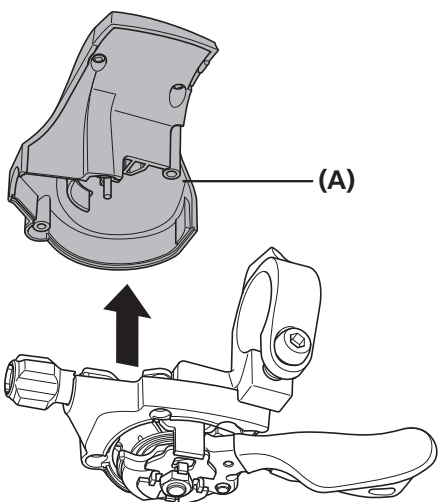
2



Kontroller markørens position på indikatoren.

- (y) Fortil: højre ende
(z) Bagtil: venstre ende

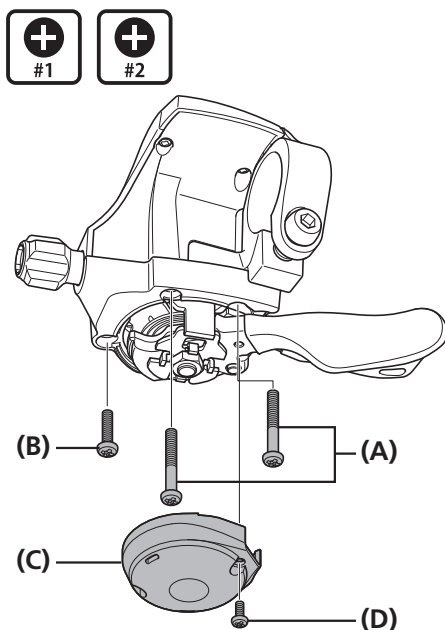
3



Monter indikatorenheden.

(A) Indikatorenhed

4



Spænd de 3 fastgøringsskruer til indikatoren, og monter hovedgreb dækslet.

- (A) Fastgøringsskrue til indikator (lang)
- (B) Fastgøringsskrue til indikator (kort)
- (C) Hovedgreb dæksel
- (D) Dækselspændeskrue

Fastgøringsskrue til indikator (lang)

Tilspændingsmoment	
	0,3 - 0,6 Nm

Fastgøringsskrue til indikator (kort)

Tilspændingsmoment	
	0,2 - 0,4 Nm

Dækselspændeskrue

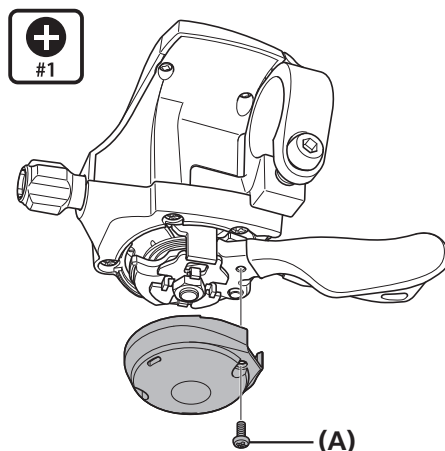
Tilspændingsmoment	
	0,1 - 0,3 Nm

5

Kontroller, at den fungerer korrekt.

Hvis den ikke fungerer korrekt, skal den afmonteres og monteres igen. Vær især opmærksom på trin 1, 2, 3 og 4.

■ Udskiftning af dæksel



Fjern skruen og udskift dækslet som vist på illustrationen.

- (A) Dækselspændeskrue

Tilspændingsmoment	
	0,1 - 0,3 Nm

Skiftegreb

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle		Skruetrækker[#2]
	4 mm unbrakonøgle		

MONTERING

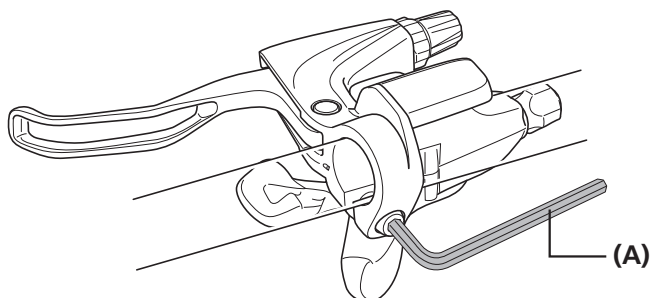
MONTERING

■ Montering på styret

Brug et styregreb med en maksimal udvendig diameter på ϕ 32 mm.



1



(A) 4 mm unbrakonøgle

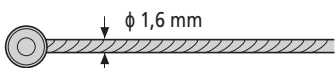
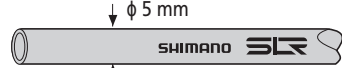
Tilspændingsmoment



6 - 8 Nm

■ Montering af bremsekablet

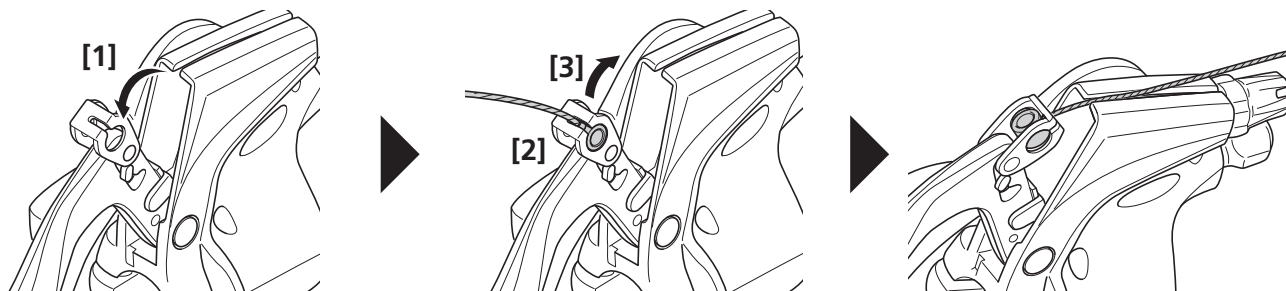
Anvendt kabel

Inderkabel	SLR Yderkabel
	

* Anvend et kabel, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider.

* Se forhandlermanualens afsnit om bremsere for oplysninger om montering af bremsekablet.

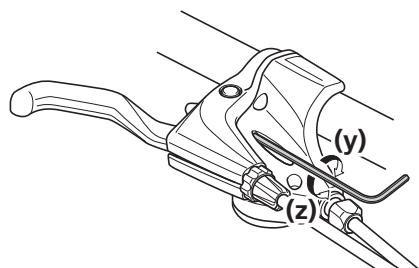
* Monter som vist på illustrationen.



JUSTERING

JUSTERING

■ Justering af grebets frigang



Juster grebets frigang med en 2 mm unbrakonøgle.

- (y)** Med uret: Grebets frigang bliver mindre.
- (z)** Mod uret: Grebets frigang bliver større.

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHODELSE

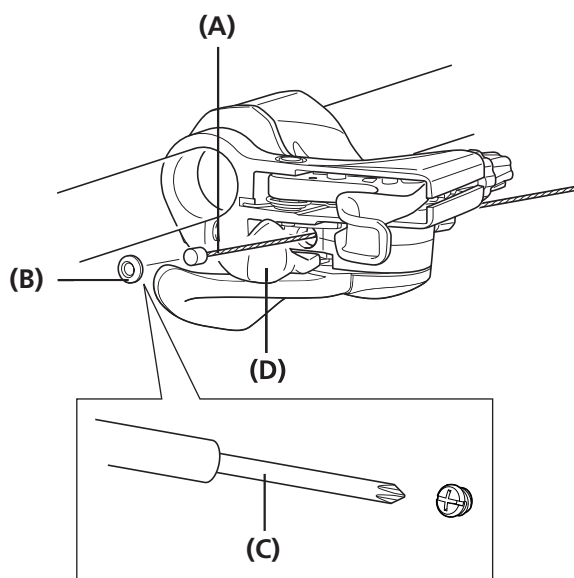
■ Udskiftning af inderkablet

Indstil greb [B] til det laveste gear/tandhjul.

Fjern kroghætten til kabelenden og monter et nyt inderkabel.



1



- (A) Inderkabel
- (B) Kroghætte til kabelende
- (C) Skruetrækker[#2]
- (D) Greb [B]

