

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Bagskifter

SHIMANO 105

RD-R7100

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	4
Liste over nødvendigt værktøj	6
Montering / fjernelse	7
Montering af bagskifter	7
• Standardtype	7
• Type til direkte montering	8
Justering	10
Justering af vandringen til den højeste grænse	10
Kontrol af kædens længde	11
Montering af kæden	13
Tilslutning og fastgørelse af wire	14
• Længde på yderkablet	14
• Tilslutning og fastgørelse af wire	15
Justering af vandringen til den laveste grænse	17
Justering af B-skruen	18
SIS-justering	20
Vedligeholdelse	22
Udskiftning af pulleyhjul	22
Fjern pladen, og udskift pladespændingsfjederen	23
• Fjernelse	23
• Montering	24

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- **Rengør kæde og QUICK-LINK regelmæssigt med et passende kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler, som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden eller QUICK-LINK'et knække med risiko for alvorlig personskade.**
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), overspring eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.
- Ved brug af TL-CT12
 - Pas på ikke at blive skadet af bladet eller nålen under arbejdet.
 - Pas på ikke at få fingrene i klemme i værktøjet under arbejdet.
 - Hold værktøjet på afstand af mindre børn.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

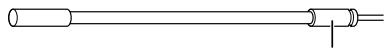
- Hvis betjeningen af skiftegrebet ikke fungerer uden problemer, skal du kontakte købsstedet for at få hjælp.
- Gearene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensmiddel og derefter smøres. Desuden kan du forlænge både kædens og QUICK-LINK'ets levetid ved at rense kæde og QUICK-LINK med et neutralt rensmiddel og smøre dem.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Bagskifteren kan komme i kontakt med i kædestaget, afhængigt af stellet udformning. Brug B-skruen for at justere bagskifteren, så den ikke kommer i kontakt med kædestaget.
- Smør inderwire med SIS SP41 fedt (Y04180000) og inderside af yderkabel med fedt før brug for at sikre, at de glider, som det skal. Undgå ophobning af støv på inderwiren.
- For at det skal fungere uden problemer skal der bruges et OT-RS900-yderkabel til bagskifteren og en kabelfører.
- Anvend en bremseslange/yderkabel som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontrollér desuden, at gearskifteren ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.

- Enden af yderkablet, som har forseglingshætte (aluminiumstype) bør være på siden med gearskifte-enheden. Se [forhandlermanualen til ST-R7120](#) for at få flere oplysninger.

Side med gearskifteenhed



Forseglingshætte
(aluminiumstype)

Endestop med lang hals

- Hvis gearskiftejustering ikke kan udføres, skal det kontrolleres, at geardroppet flugter, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.
- Du bør rengøre gearskifteenheden og smøre alle bevægelige dele (mekanisme og pulleyhjul).
- På nogle pulleyhjul er der pile, som viser rotationsretningen. I det tilfælde, monter pulleyhjulene, så rotationsretning passer med pilene, når kranken drejes fremad.
- Hvis der opstår unormal støj fra et pulleyhjul, fordi det er eventuelt slør, bør du udskifte det.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering / fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle
	3 mm unbrakonøgle
	4 mm unbrakonøgle
	5 mm unbrakonøgle
	Stjernesekskant [#10]
	Stjerneskruestrækker [#2]
	TL-CT12

Montering / fjernelse

Montering af bagskifter

TEKNISKE TIP

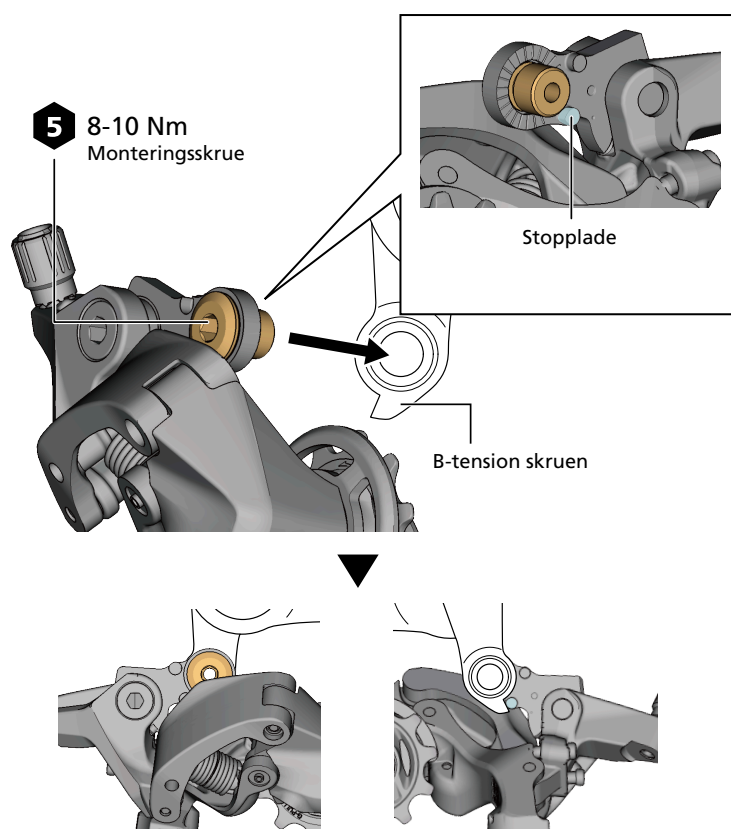
- Bagskifteren vil ikke skifte gear korrekt, hvis geardroppet ikke er lige. Brug TL-RD11 til at tjekke, om geardroppet er lige eller ej.

Standardtype

1. Monter bagskifteren.

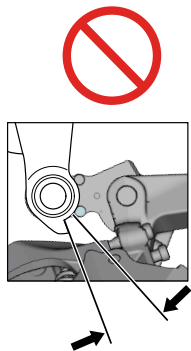
Vær omhyggelig med ikke at sætte monteringskruen skævt ind i geardroppet.

Sørg også for at montere bagskifteren, så stoppladen rører stop for B-tension skruen uden afstand imellem.



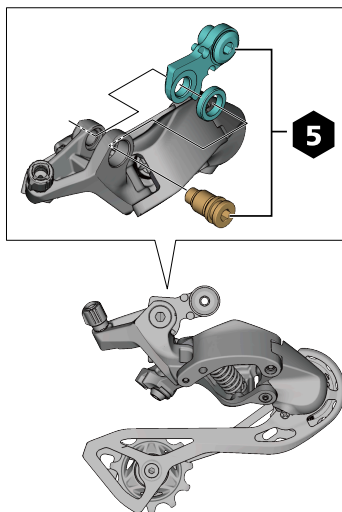
BEMÆRK

- Kontroller regelmæssigt, at der ikke er afstand mellem stoppet til B-tension skruen og stoppladen. Hvis der er afstand mellem disse to dele, kan der opstå problemer med gearskiftefunktionen.



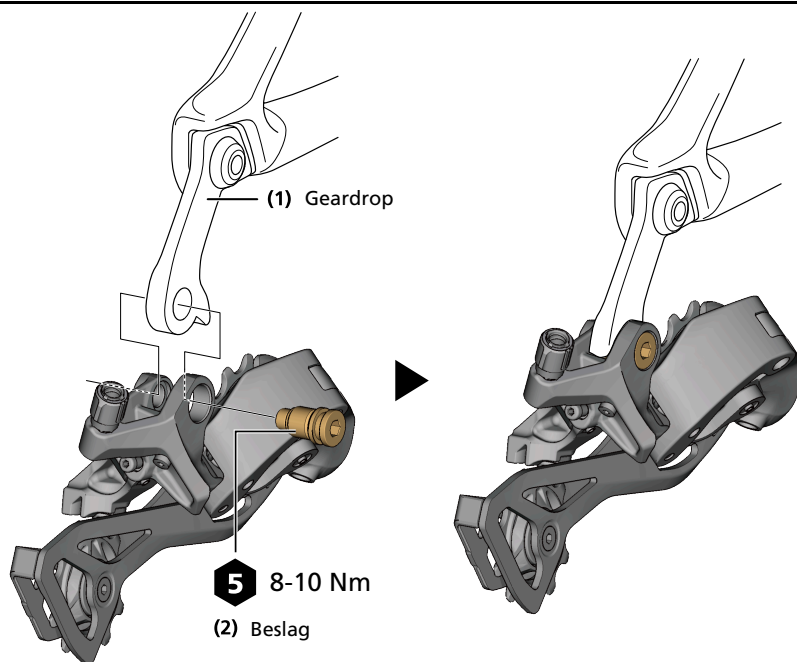
Type til direkte montering

1. Fjern beslagpladen.



2. Monter bagskifteren.

- (1) Sæt geardroppet ind i monteringsdelen til direkte montering på bagskifteren.
- (2) Monter bagskifteren med beslaget.

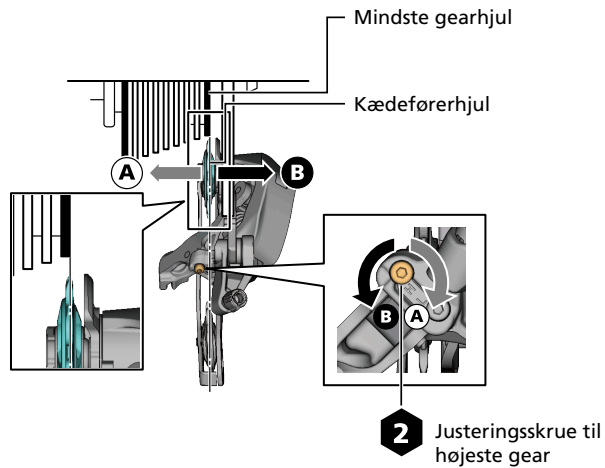


Justering

Justering af vandringen til den højeste grænse

1. Juster ved at dreje justeringsskruen til højeste gear.

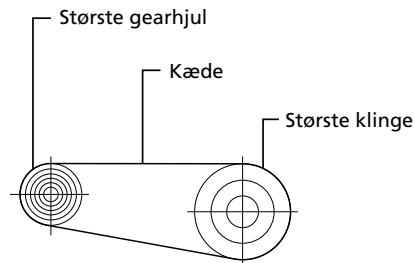
Juster, så midten af kædeførerhjulet er på linje med ydersiden på mindste tandhjul, set bagfra.



Kontrol af kædens længde

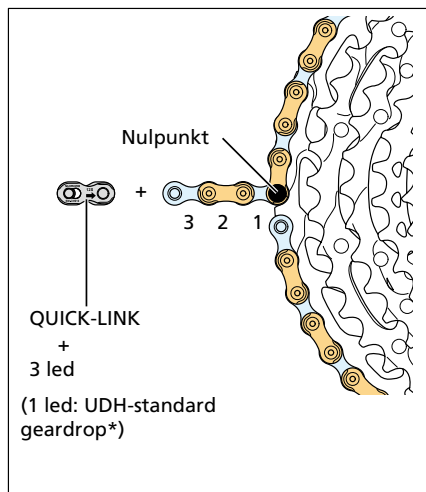
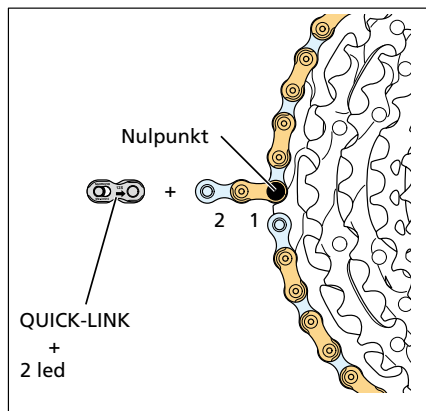
1. Sæt kæden på det største gearhjul og den største klinge.

For at kunne kontrollere længden ved bagsiden af kassetten skal de to ender af kæden samles på bagsiden af kassetten som vist på billedet.



2. Kontroller længden på kæden.

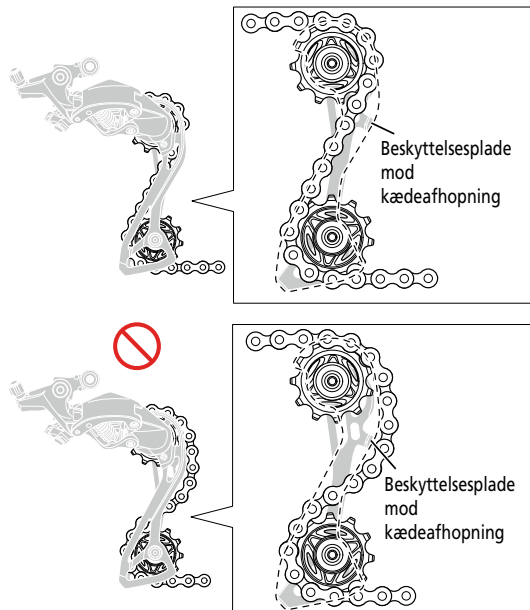
Læg 2-3 led til for at få den endelige længde af kæden, som vist på billedet.



* Ved brug af UDH-standard geardrop skal du kontrollere, om løsheden i kæden er fjernet i alle gear. Hvis kæden er løs, så juster B-skruen for at gøre kæden mere stram.

BEMÆRK

- Bagskifterpladen er udstyret med en stift eller plade, der forhindrer kædeafhopning. Når kæden føres gennem bagskifterpladen, skal den føres, så den er på siden af hoveddelen på bagskifteren, hvor beskyttelsespladen mod kædeafhopning sidder, som vist på billedet. Hvis kæden ikke er trukket gennem den korrekte position, kan der ske skade på kæden eller bagskifteren.



Montering af kæden

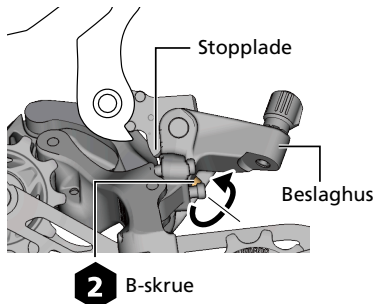
Se [forhandlermanualen til kæden](#) for at få instruktioner til montering / fjernelse af kæden.

Tilslutning og fastgørelse af wire

Længde på yderkablet

1. Løsn B-skruen til positionen vist på billedet.

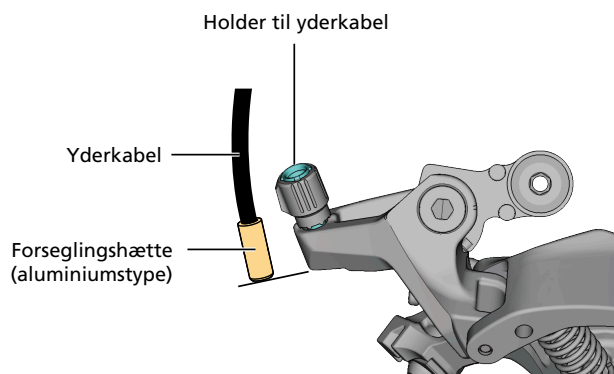
Sørg for, at stoppladen rører beslaghuset, uden der er afstand.



2. Bestem længden på yderkablet.

Sæt midlertidigt en forseglingshætte på enden af yderkablet. Ret enden af yderkablets endestop ind efter underkanten af holderen til yderkabel på bagskifteren.

Sørg for, at der er nok slæk i yderkablet.

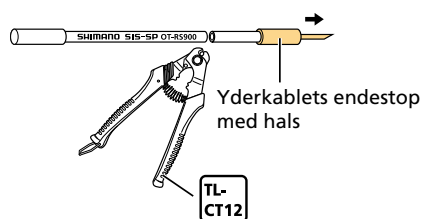


BEMÆRK

- Sørg for at bruge OT-RS900 til yderkabel.

3. Klip al overskydende yderkabel af.

Afkort enden af yderkablet som er modsat markeringen.

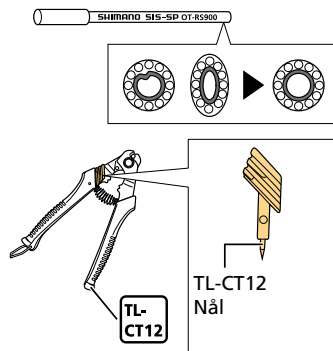


4. Fjern yderkablets endestop med hals fra det afskårne yderkabel.



5. Spred spidsen af foringen ud med et spidst værktøj, som en TL-CT12-nål.

Lav en cirkel med den afskårne ende.

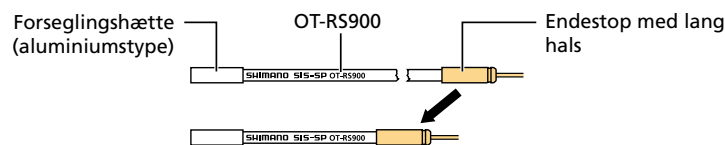


BEMÆRK

- Pas på ikke at skade hænderne med TL-CT12-nålen.

6. Monter et endestop med lang hals på enden.

Enden af yderkablet, som har forseglingshætte (aluminiumtype) bør være på siden med gearskifte-enheden. Før inderwiren gennem yderkablet.



Tilslutning og fastgørelse af wire

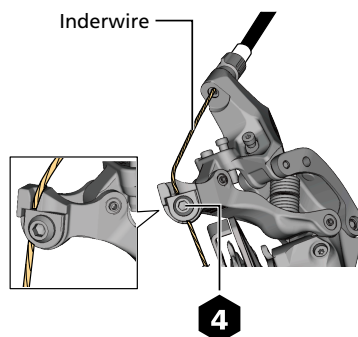
! OBS

- Hjulet må ikke dreje rundt, mens inderwiren fastgøres, og endestop til inderwire monteres. Ellers kan du blive beskadiget, hvis du rører hjulet.

1. Sæt gearskifteren til startpositionen.

Tag i udløsergrebet 11 gange eller mere.

2. Fastgør inderwiren til bagskifteren.



BEMÆRK

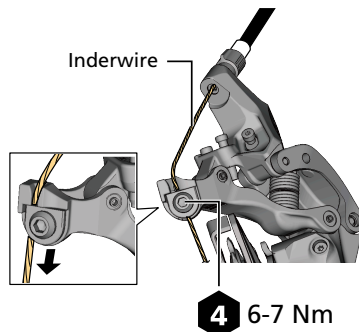
- Kabler med belægning af polymer kan få et flosset udseende eller en flosset struktur som følge af naturligt slid ved brug. Men hvis kablerne monteres omhyggeligt efter proceduren beskrevet i denne manual, er dette kun udseende, og funktionaliteten vil ikke blive påvirket, hvor inderwirerne er i yderkablet.

3. Fjern det første slæk fra inderwiren.

Hold bagskifteren, så den ikke bevæger sig på grund af belastning fra gearkablet. Betjen gearskifteren flere gange for at spænde gearkabelmonteringen og få alle dele af gearkablet til at sætte sig.

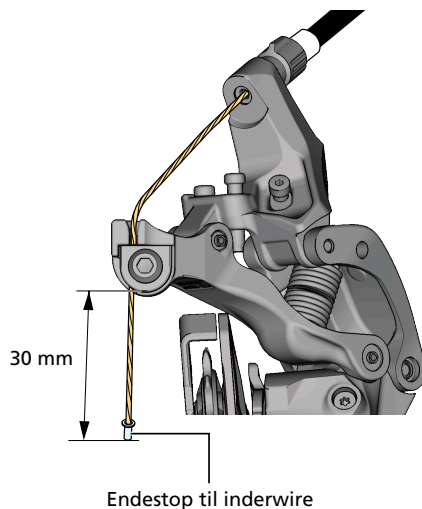
4. Fastgør inderwiren til bagskifteren igen.

Mens du trækker i inderwiren, skal du sørge for, at inderwiren er placeret rigtigt i rillen.



5. Klip inderwiren så der kun stikker ca. 30 mm ud.

Monter endestop til inderwire.



BEMÆRK

- Kontroller at inderwiren ikke kommer i kontakt med egerne på hjulet.
- Hjulet må ikke dreje rundt, når det dette trin udføres.

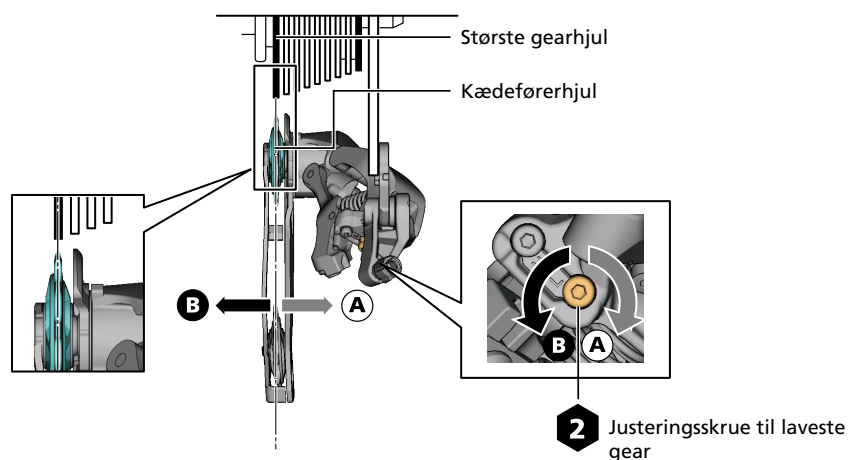
Justering af vandringen til den laveste grænse

BEMÆRK

- Hvis B-skruen er løs, når vandring for laveste grænse justeres, kan det største gearhjul og kæden ramme hinanden. Før justering af vandring for laveste grænse, skal B-skruen spændes lidt for at skabe afstand mellem det største gearhjul og kædeførerhjulet.

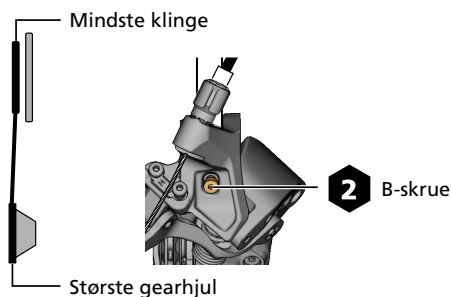
1. Juster ved dreje justeringsskruen til laveste gear.

Ret midten af kædeførerhjulet ind efter midten på det største gearhjul, samtidig med at kædeførerhjulet flyttes med gearskifteren etc.



Justering af B-skruen

1. Skift kæden til den mindste klinge og det største gearhjul.



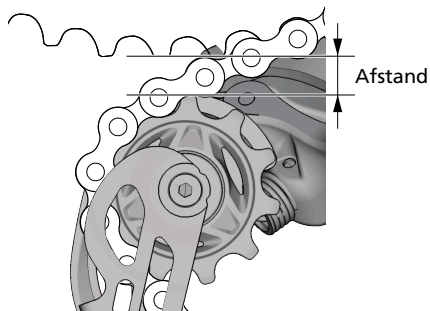
BEMÆRK

- Hvis gearhjul og laske rammer hinanden under gearskift, skal B-skruen spændes til en position, hvor delene ikke rammer hinanden.

2. Juster B-skruen.

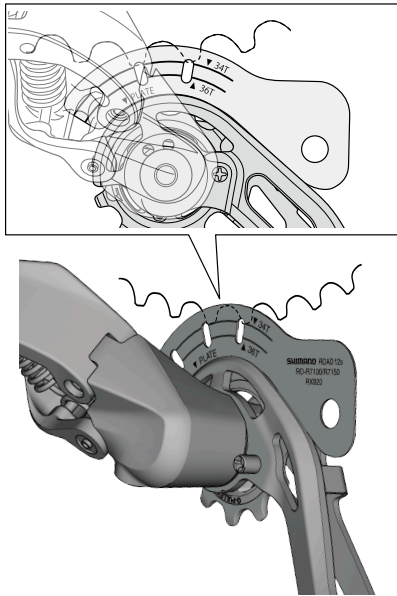
Juster afstanden mellem spidsen på spidsen af kædeførerhjulet og den højeste tand på det største gearhjul, som angivet i tabellen.

Kassette	Afstand mellem største gearhjul og kædeførerhjul
11-34T	10 mm
11-36T	6 mm



TEKNISKE TIP

- B-skruen kan også justeres med indstillingsværktøj til G-pulleyhjul. Placer indstillingsværktøj til G-pulleyhjul på pladen, som vist på billedet, og ret spidsen på det største gearhjul ind efter linjen på indstillingsværktøj til G-pulleyhjulet med B-skruen.



- Indstillingsværktøj til G-pulleyhjul kan være forskelligt afhængigt af modellen. Brug indstillingsværktøjet til G-pulleyhjulet efter at have kontrolleret modellerne opført på det.

3. Drej pedalarmen for at skifte gear og sørg for, at skiftet går uden problemer.

BEMÆRK

- Foretag denne justering igen, når der bruges en kassette med et andet antal tænder.

SIS-justering

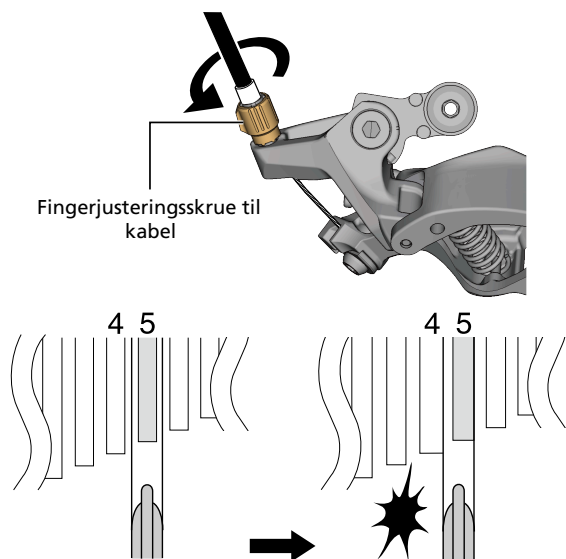
1. Betjen gearskifteren flere gange for at skifte kæden til femte gear fra det største gearhjul.

På cykler med to klinger skal man skifte til den største klinge.

BEMÆRK

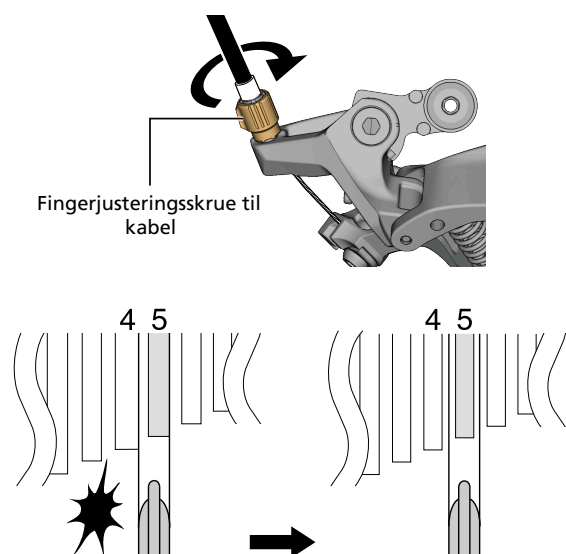
- Hvis kæden gnider mod det større gearhjul ved siden af og laver støj, når kranken drejes rundt, skal man dreje fingerjusteringsskruen til kabel med uret, til der ikke er støj.

2. Drej fingerjusteringsskruen til kabel mod uret, mens kranken drejes rundt, indtil man begynder at høre kæden gnide mod det større gearhjul.



3. Drej fingerjusteringsskruen til kablet fem klik med uret.

Denne position vil fungere som mål for justeringen.



4. Betjen gearskifteren for at skifte gear, mens kranken drejes rundt, og kontroller, at der ikke forekommer støj i nogen gearpositioner.

Hvis kæden laver støj, så juster igen fra trin [1](#).

TEKNISKE TIP

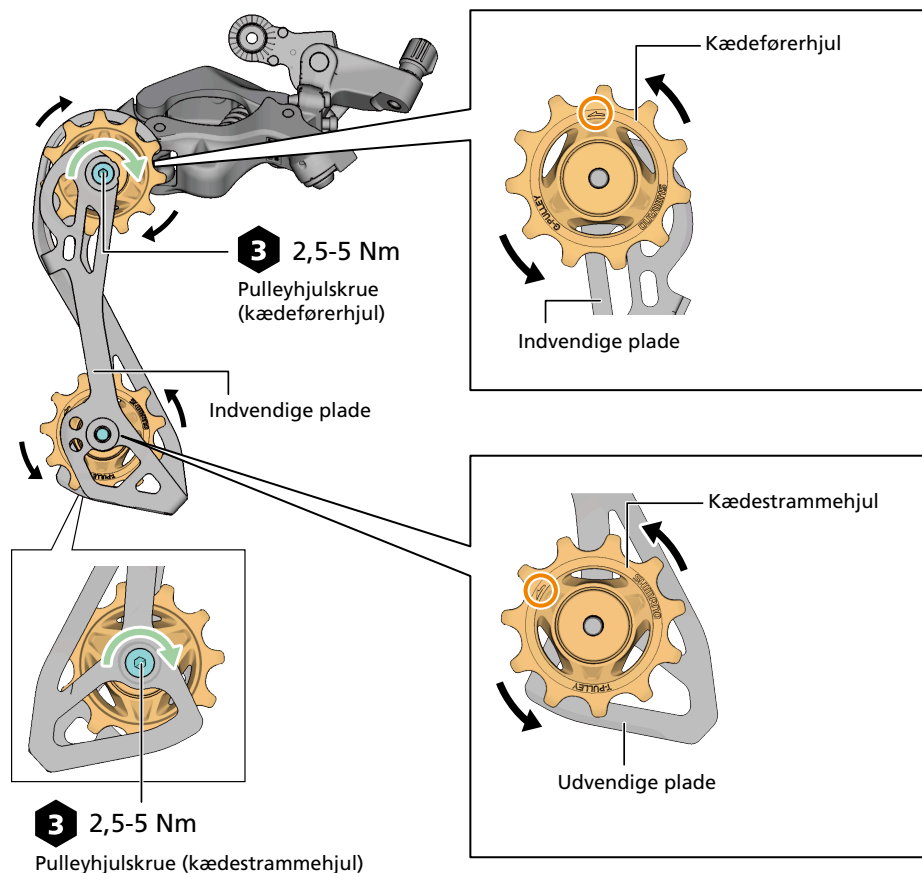
- Bagskifteren vil ikke skifte gear korrekt, hvis geardroppet ikke er lige. Brug TL-RD11 til at tjekke, om geardroppet er lige eller ej.

Vedligeholdelse

Udskiftning af pulleyhjul

1. Udskift kædeførerhjul og kædestrammehjul.

Når pulleyhjulene monteres, skal man kontrollere retningen for pilene på dem (rotationsretning for pulleyhjulene, når kranken drejes fremad).



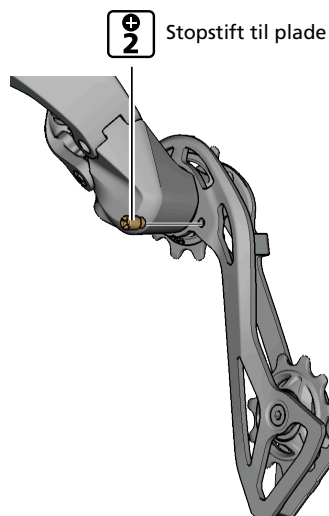
BEMÆRK

- På pulleyhjulene er der pile, som viser rotationsretningen. I det tilfælde, monter pulleyhjulene, så rotationsretning passer med pilene, når kranken drejes fremad.

Fjern pladen, og udskift pladespændingsfjederen

Fjernelse

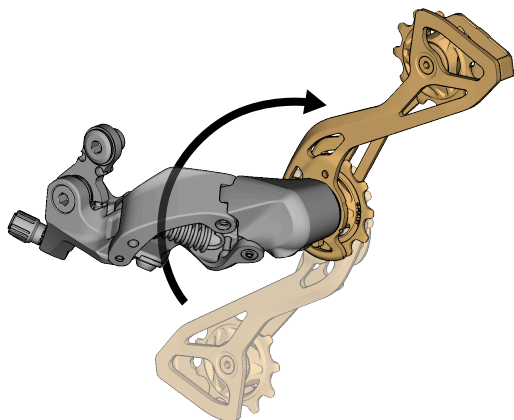
1. Afmonter stopstiften til pladen.



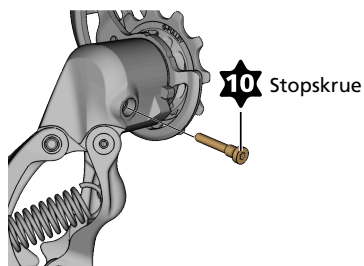
BEMÆRK

- Fasthold pladen og bagskifteren med et fast greb, når dette udføres, på grund af den påførte fjederkraft på pladen.

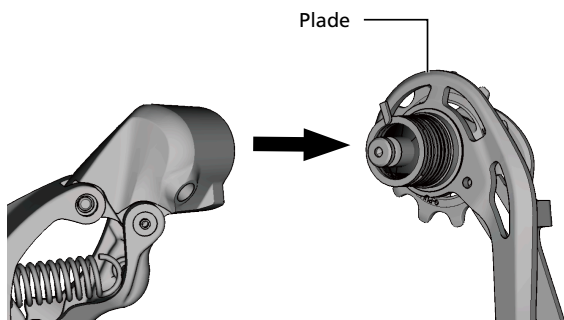
2. Drej pladen for at løsne pladespændingsfjederen.



3. Fjern stopskruen.

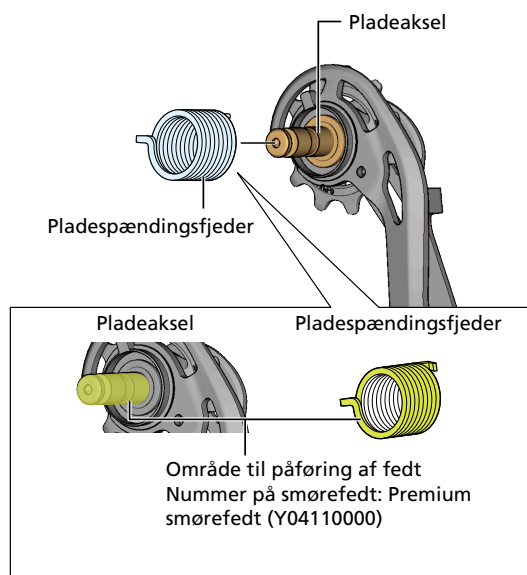


4. Afmonter pladen.



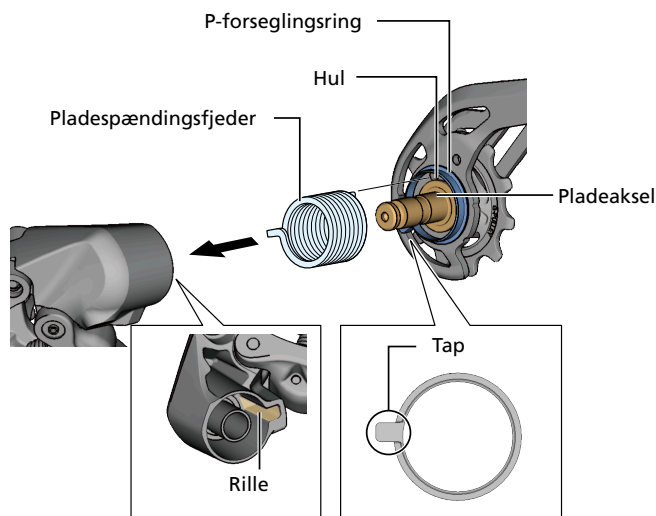
Montering

1. Smør den særlige fedt på pladeakslen og pladespændingsfjederen.



2. Sæt spidsen af pladespændingsfjederen ind i hullet på pladen, og sæt pladeakslen ind i kroppen af gearskifteren.

Når du sætter den i, skal du sørge for, at pladespændingsfjederens tap og P-forseglingssringen er indsat i rillen på hoveddelens side.

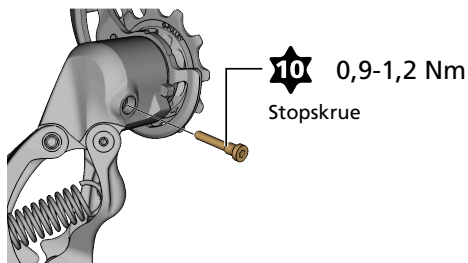


TEKNISKE TIP

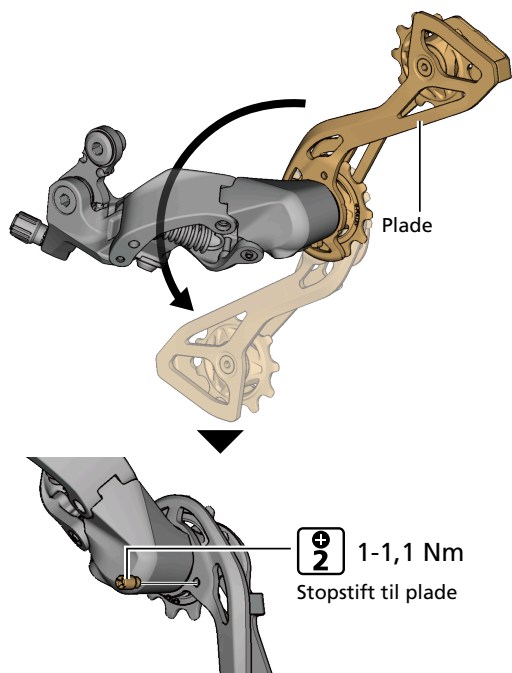
- Spidsen, som stikker ud fra siden, når pladespændingsfjederen ses ovenfra, skal ind i siden på kroppen af gearskifteren.



3. Monter pladen med stopskruen.



4. Drej pladen, og monter stopstift til plade.



BEMÆRK

- Fasthold pladen og bagskifteren med et fast greb, når dette udføres, på grund af den fjederkraft der vil påføres pladen.

