

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

XTR DI2

M9050-serien

XTR

RD-M9050

FD-M9050

FD-M9070

SM-FD905

SW-M9050

SM-BTC1

BT-DN110

BT-DN110-A

BM-DN100

SC-M9050

SC-M9051

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG BEMÆRKNING.....	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	5
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	15
MONTERING	17
Kabeldiagram	17
Montering af systemets informationsskærm	20
Montering af samling A.....	22
Montering af gearkontakten	23
Montering af forskifteren	24
Montering af bagskifteren	31
Tilslutning af elkablerne	33
Montering af batteriet	37
Montering af kæden.....	47
BETJENING	49
Grundlæggende betjening af gearkontakten	49
Positionsstyring af gearskift	50
Visning og betjening af systemets informationsskærm	51
Fejlmeddelelse.....	57
Om trådløse funktioner (SC-M9051)	58
JUSTERING	61
Justering af bagskifteren.....	61
Justering af forskifteren	66
Justering af bagskifterens friktion.....	79

OPLADNING AF BATTERIET.....	82
Navne på dele.....	82
Opladning af batteriet.....	84
Hvis batteriet ikke kan oplades.....	86
TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER.....	89
Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT.....	89
Tilslutning til en PC	91
VEDLIGEHOLDELSE.....	95
Udskiftning af komponenter - gearkontakt.....	95
Udskiftning af komponenter - bagskifter.....	96
Udskiftning af komponenter - forskifter.....	102
Udskiftning af gummiklods A	108
Udskiftning af gummiklods B.....	111
Frakobling af elkablerne	112

VIGTIG BEMÆRKNING

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere.

Personer uden faglig uddannelse i samling af cykler bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne. Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler for at få hjælp.

- Sørg for at gennemlæse samtlige vejledningsmanualer, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside (<http://si.shimano.com>).
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg for at overholde gældende lovgivning og bestemmelser i det land og område, hvor du driver virksomhed som forhandler.
- Bluetooth® ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse mærker af SHIMANO INC. sker på licens. Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.

Af sikkerhedshensyn bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig tilskadekomst.

ADVARSEL

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.

FORSIGTIG

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN



Husk også at informere brugerne om følgende:

■ Litium-ion-batteri

Sørg for at overholde følgende anvisninger for at undgå forbrænding eller anden tilskadekomst pga. væskelækage, overophedning, brand eller eksplosion.

- Benyt den angivne oplader til opladning af batteriet. Brug af ikke-specificerede genstande, kan medføre brand, overophedning eller lækage.
- Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller eksplosion.
- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller smøre loddemiddel direkte på batteriet. Undlad at anbringe batteriet på steder, der overstiger en temperatur på 60°C, såsom steder med direkte sollys, i biler på varme dage eller i nærheden af ovne. Hvis dette ikke overholdes, kan lækage, overophedning eller eksplosion medføre brand, forbrændinger eller andre skader.
- Du må ikke forbinde (+) og (-)-terminalerne med metalgenstande. Du må ikke bære eller opbevare batteriet sammen med metalgenstande såsom ørenringe eller hårnåle. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre kortslutning, overophedning, forbrændinger eller anden tilskadekomst.
- Hvis væske fra batteriet kommer i øjnene, skal du omgående og uden at gnide øjnene skylle det berørte område med rent vand, og derefter søge læge.

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

Sørg for at overholde følgende anvisninger for at undgå forbrænding eller anden tilskadekomst pga. væskelækage, overophedning, brand eller eksplosion.

- Opladeren må ikke blive våd eller bruges i våd tilstand. Du må ikke berøre eller holde den med våde hænder. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre funktionsproblemer eller stød.
- Opladeren må ikke tildækkes med tøj eller lignende under brug. Hvis dette ikke overholdes, kan mulig varmeakkumulation medføre deformation af opladeren, overophedning eller brand.
- Du må ikke ændre på opladeren eller skille den ad. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød eller tilskadekomst.
- Opladeren må kun bruges ved den angivne strømspænding. Hvis der bruges anden strømspænding end angivet, kan det medføre brand, eksplosion, røg, overophedning, elektriske stød eller forbrænding.
- Rør ikke ved metaldelene på opladeren eller AC-adapteren, hvis det lynrer. Ved lynnedslag kan du få elektrisk stød.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Brug en AC-adapter med en USB-port med en spænding på 5,0 V og en strøm på 1,0 A eller højere. Hvis der benyttes en på mindre end 1,0 A, kan AC-adapteren blive opvarmet og forårsage brand, røg, overophedning, ødelæggelse, elektrisk stød eller forbrændinger.

 ADVARSEL

- Når du monterer komponenterne, skal du sørge for at følge anvisningerne, der angives i betjeningsvejledningen.

Det anbefales udelukkende at bruge ægte Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst.

-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

Husk også at informere brugerne om følgende:

- *Vedligeholdelsesintervallerne afhænger af brug og cykelforhold. Rengør kæden regelmæssigt med en velegnet kæderens. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskade.*
- Når gearkontakten betjenes, vil den kraftige motor, som driver for- eller bagskifteren, uden ophør skifte til skiftegrebets stilling, så pas på ikke at få fingrene i klemme.
- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis hjulene sidder løst på nogen måde, kan de falde af cyklen og medføre alvorlig personskade.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), afhopning eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der findes nogen problemer, skal du henvende dig til en forhandler eller et værksted. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.
- Pas på, at dit tøj ikke bliver fanget i kæden, når du cykler. Ellers risikerer du at vælte.

■ Om multigearfunktionen

- Med dette system kan multigearfunktionen konfigureres ved hjælp af E-TUBE PROJECT. Når gearkontakten trykkes ned ved hjælp af multigearfunktionen, bliver gearene ved med at skifte. Gearskiftehastigheden i forbindelse med multigearskifte kan ændres. Læs "**Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT**" i denne forhandlermanual inden ændring af gearskifteindstillingerne for multigearskift.
- Hvis krankens omdrejninger er sat lavt, mens hastigheden for multigearskiftet øges, vil kæden være ude af stand til at følge bagskifterens bevægelse og muligvis give problemer. Kæden kan f.eks. glide af kassettekædehjulets tandspids, kassetetandhjulet kan deformeres, eller kæden kan knække.

Element	Multigearskiftehastighed	Egenskaber	Bemærkninger i forbindelse med brug	Krankens omdrejningshastighed ved brug af multigearskifte
Meget hurtig	Høj hastighed	Hurtig multigearskifte er muligt - Krankens omdrejningshastighed kan hurtigt justeres afhængigt af ændringer i cykelforholdene. - Hastigheden kan hurtigt justeres.	- Overskiftning kan nemt finde sted. - Hvis krankens omdrejningshastighed er lav, vil kæden være ude af stand til at følge bagskifterens bevægelse. Kæden kan derfor glide af kassettehjulets tandspids.	Høj krankomdrejningshastighed
Hurtig				
Normal	Startindstilling			
Langsom				
Meget langsom	Lav hastighed	Nøjagtigt multigearskifte er muligt	Multigearskifte tager noget tid	

Startindstillingen er **Normal**.

Sørg for, du forstår multigearrets hastighed fuldstændigt, og vælg en skifteindstilling for multigearret, som svarer til cykelforholdene (terræn, cykelmetode osv.).

■ Litium-ion-batteri

- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Du må ikke kaste batteriet eller udsætte det for stærke stød. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det lækker, er misfarvet, deformeret eller viser tegn på andre uregelmæssigheder. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Hvis lækket væske kommer på huden eller tøjet, skal du omgående vaske det af med rent vand. Den lækkede væske kan medføre hudskader.
- Intervaller for batteriets driftstemperatur er angivet nedenfor. Brug ikke batteriet ved temperaturer udenfor disse intervaller. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, kan det medføre brand, tilskadekomst eller funktionsproblemer.
 1. I afladet tilstand: -10°C - 50°C
 2. Under opladning: 0°C - 45°C

SM-BTR1: Litium-ion-batteri

- Afbryd opladningen, hvis den ikke er fuldført efter 1,5 time. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Litium-ion-batteri

- Afbryd opladningen, hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 4 timer. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.

■ Batterioplader/ledning til batterioplader**SM-BCR1: Batterioplader til SM-BTR1**

- Hold på stikket ved tilslutning og udtrækning af ledningen.
- Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød. Hvis følgende opstår, skal du holde op med at bruge enheden og kontakte en forhandler. Det kan medføre brand eller elektrisk stød.
 - * Hvis der kommer varme eller skarpt lugtende røg fra strømstikket.
 - * Der kan være en dårlig forbindelse inde i stikket.
- Du må ikke overbelaste stikkontakten med apparater udover dens nominelle kapacitet. Brug udelukkende AC-stikkontakter med 100 - 240 V. Hvis stikkontakten er overbelastet ved tilslutning af for mange apparater med adaptere, kan det medføre overophedning og efterfølgende brand.
- Pas på ikke at beskadige netledningen eller stikket. (Pas på ikke at beskadige, sno, trække i eller bøje netledning og stik, placere dem i nærheden af eller under varme genstande eller pakke dem tæt sammen.) Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.
- Opladeren må ikke bruges med kommercielt tilgængelige elektriske transformere, der er udviklet til oversøisk brug, da de kan beskadige opladeren.
- Husk altid at føre strømstikket så langt ind som muligt. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Brug ikke andre USB-kabler end det kabel, som følger med PC-tilslutningsenheden. Dette kan medføre opladningsfejl, brand eller fejl ved tilslutning til PC pga. overophedning.
- Slut ikke opladeren til en PC, når den er på standby. Dette kan medføre PC-svigt afhængigt af dens specifikationer.
- Når du tilslutter eller frakobler USB-kablet eller opladeren, skal du gøre det ved at holde på kablets stik. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød.
- Hvis følgende opstår, skal du holde op med at bruge enheden og kontakte en forhandler. Det kan medføre brand eller elektrisk stød.
 - * Hvis der kommer varme eller skarpt lugtende røg fra strømstikket.
 - * Der kan være en dårlig forbindelse inde i stikket.
- Hvis der er tordenvejr under opladning med en AC-adapter med USB-port, må du ikke trykke på enheden, cyklen eller AC-adapteren. Ved lynnedslag kan du få elektrisk stød.
- Brug en AC-adapter med en USB-port med en spænding på 5,0 V og en strøm på 1,0 A eller højere. Hvis der benyttes en på mindre end 1,0 A, kan det medføre opladningsfejl, eller AC-adapteren kan blive overophedet og forårsage brand.
- Brug ikke en USB-hub/fordeler, når kablet sluttes til en computers USB-port. Dette kan medføre opladningsfejl eller brand pga. overophedning.
- Pas på ikke at beskadige ladekablet. (Pas på ikke at beskadige, sno, trække i eller bøje netledning og stik, placere dem i nærheden af eller under varme genstande eller pakke dem tæt sammen.) Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.

■ Brems

- Alt efter modellen kan en cykel være lidt anderledes at cykle på. Derfor skal du lære den rigtige bremseteknik (herunder betjening af bremsegrebet og cyklens køreegenskaber), og hvordan cyklen betjenes. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt med risiko for alvorlig personskaade. Kontakt en kvalificeret cykelhandler, eller se instruktionsbogen til cyklen, for korrekt betjening af den. Det er også vigtigt at øve dig i at cykle på cyklen og bremse på den osv.
- Hvis forbremsen betjenes for hårdt, kan hjulet blokere, så cyklen vælter forover med risiko for alvorlig personskaade.
- Kontroller altid, at for- og bagbremserne fungerer korrekt, inden du kører på cyklen.
- Den nødvendige bremselængde bliver længere i vådt føre. Sæt farten ned, og bremse forsigtigt i god tid.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dækkene skrider ud, risikerer du at vælte. Undgå derfor det ved at nedsætte farten og bremse forsigtigt i god tid.



Husk også at informere brugerne om følgende:

■ Litium-ion-batteri

- Opbevar batteriet et sikkert sted uden for småbørns og kæledyrs rækkevidde.

SM-BTR1: Litium-ion-batteri

- Når du ikke bruger batteriet i en længere periode, skal du fjerne og oplade batteriet, inden det gemmes væk.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Litium-ion-batteri

- Når du ikke bruger batteriet i en længere periode, skal du oplade det, inden det gemmes væk.

■ Batterioplader/ledning til batterioplader**SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A**

- Frakobl USB-kablet eller opladningskablet under vedligeholdelse.

BEMÆRK

Husk også at informere brugerne om følgende:

- Pas på, at der ikke trænger vand ind ved E-TUBE tilslutning.
- Sørg for at fastgøre blindstik til alle ubrugte E-TUBE tilslutninger. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Sørg for, at kranken drejes rundt ved betjening af gearskiftet.
- Undgå uafbrudt at tilslutte og afbryde det lille vandtætte stik. Det vandtætte afsnit eller tilslutningsafsnittet kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.
- Delene er designede til at være fuldt vandtætte under kørsel i vådt føre, de bør dog ikke forsætligt lægges i vand.
- Cyklen må ikke rengøres med en højtryksvasker. Desuden må komponenterne ikke lægges i vand. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Håndtér produktet med forsigtighed og undgå at udsætte det for hårde stød. Det kan beskadige det indvendige batteri. Hvis produktet har været udsat for stød, skal du konsultere en forhandler.
- Rengør ikke produkterne med fortynder eller lignende. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Hvis gearskiftet ikke sker jævnt, skal du rengøre gearskifteren og smøre alle bevægelige dele.
- Kontakt din forhandler vedrørende opdatering af komponent-softwaren. Den mest opdaterede information findes på Shimanos hjemmeside.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

■ Litium-ion-batteri

- Litium-ion-batterier er genanvendelige, værdifulde ressourcer.
Kontakt din forhandler eller en cykelhandler for nærmere information om brugte batterier.
- Opladning kan udføres til enhver tid uanset størrelsen af den tilbageværende opladning. Sørg altid for at anvende den særlige batterioplader til at oplade batteriet, indtil det er fuldt genopladet.
- Hvis batteriet ved køb ikke er fuldt opladet. Sørg for at oplade batteriet helt, før du cykler.
- Hvis batteriet er helt fladt, skal det oplades så hurtigt som muligt. Hvis du lader batteriet være uopladet, bliver det forringet.
- Batteriet har en vis levetid. Batteriet taber gradvist sin opladningskraft efter gentagen brug.
Hvis batteriet begynder kun at virke i meget kort tid, er batteriets levetid sandsynligvis opbrugt, og batteriet skal udskiftes.
- Batteriets levetid vil variere afhængig af forskellige faktorer såsom opbevaringsmetode, brugsforholdene, omgivelserne og det individuelle batterisæts egenskaber.
- Hvis batteriet lægges væk i en længere periode, kan man forlænge dets levetid ved at tage det ud, når det er halvt opladet eller mere, eller hvis indikatoren lyser grønt. Det anbefales desuden at oplade batteriet ca. hvert halve år.
- Hvis opbevaringstemperaturen er høj, reduceres batteriets ydeevne og driftstid. Ved anvendelse af batteriet efter længere tids opbevaring bør batteriet opbevares inden døre, hvor det ikke vil blive udsat for direkte sollys eller regn.
- Batteriets driftstid er kortere, hvis den omgivende temperatur er lav.

SM-BTR1: Litium-ion-batteri

- Når batteriet skal gemmes væk, skal du fjerne batteriet fra cyklen og først montere terminaldækslet.
- Opladningstiden er ca. 1,5 time. (Bemærk, at den faktiske tid varierer afhængigt af det tilbageværende batteriniveau.)
- Hvis batteriet er svært at sætte i eller tage ud, skal du påføre det anviste smøremiddel (Premium-fedt) på den del, der berører O-ringen på siden.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Litium-ion-batteri

- Efter at have fjernet batteriet fra cyklen for at gemme det væk, skal du montere en blindprop.
- Opladningstiden for en AC-adapter med USB-port er ca. 1,5 time, og for en adapter med USB-port til computer er den ca. 3 timer. (Bemærk at den faktiske tid vil variere afhængig af hvor megen ladning, der er tilbage i batteriet. Opladning med adapteren kan tage lige så lang tid (ca. 3 timer) som opladning via PC afhængigt af AC-adapters specifikationer.)

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

- Instrumentet skal bruges under ledelse af en sikkerhedstilsynsførende eller ved hjælp af brugervejledningen. Du må ikke lade personer med fysisk, sensorisk eller mentalt nedsat funktionsevne eller personer uden erfaring og nødvendig viden, herunder børn, anvende produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.



Oplysninger om bortskaffelse i lande uden for EU

Dette symbol gælder udelukkende i EU.

Kontakt din forhandler eller en cykelhandler for nærmere information om brugte batterier.

- Batteriet skal oplades indendørs, så det ikke udsættes for regn eller vind.
- Det må ikke bruges udendørs eller i omgivelser med høj luftfugtighed.
- Anbring ikke batteriopladeren på støvede gulve, når den er i brug.
- Når batteriopladeren er i brug, skal den anbringes på et stabilt underlag såsom et bord.
- Du må ikke anbringe noget ovenpå batteriopladeren eller opladerkablet.
- Du må ikke bundte kablerne.
- Du må ikke bære batteriopladeren i kablerne.
- Undgå overdrevent træk i kablerne.
- Undlad at vaske batteriopladeren eller at aftørre den med rengøringsmidler.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Tilslut PC-linkenheden direkte til en computer uden brug af USB-hub eller anden intermediær enhed.
- Undlad at køre på cyklen, mens PC-linkenhed og ledning er tilsluttet.
- Undlad at tilslutte to eller flere af de samme enheder til det samme tilslutningspunkt. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
- Enhederne må ikke til- eller frakobles igen, mens enhedsgenkendelsen er i gang, eller efter denne er fuldført. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
Se procedurerne i brugervejledningen til E-TUBE PROJECT for oplysning om tilslutning og frakobling af enheder.
- PC-linkkablet har en tendens til at blive slapt efter gentagne til- og frakoblinger. Hvis det sker, skal kablet udskiftes.
- Undlad at tilslutte to eller flere PC-linkenheder samtidigt. Hvis to eller flere PC-linkenheder tilsluttes, vil de ikke fungere korrekt. Desuden skal PC'en muligvis genstartes efter eventuelle driftsfejl.
- PC-forbindelsesenheder kan ikke anvendes, mens opladeren er tilsluttet.

■ Forskifter

- Sørg for, at stikdækslet er fastgjort til E-TUBE tilslutningen, når du bruger produktet.

■ Bagskifter

- Kontroller, at pladeafskærmningen og hætte er monteret, inden der køres på cyklen.
- Sørg for, at stikdækslet er fastgjort til E-TUBE tilslutningen, når du bruger produktet.
- Hvis gearskiftet ikke sker jævnt, skal du rengøre gearskifteren og smøre alle bevægelige dele.
- Hvis kæden bliver ved med at kamme over, skal du bede købsstedet udskifte kædekransene, kædehjulene og/eller kæden.
- Hvis der er meget slør og støj i drivskiverne, skal du bede købsstedet om at udskifte drivskiverne.
- Tandhjulene bør vaskes med et neutralt rensmiddel regelmæssigt. Desuden kan både tandhjulenes og kædens levetid forlænges ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Hvis leddene er så løse, at justering ikke er muligt, bør bagskifteren udskiftes.

Montering og vedligeholdelse:

- Sørg for at fastgøre blindstik til alle ubrugte E-TUBE tilslutninger.
- Sørg for at bruge Shimanos originalværktøj (TL-EW02), når du fjerner elkablerne.
- Motorenhedens motorer kan ikke repareres.
- Kontakt Shimano for oplysninger om forsendelse af batteriopladeren til Sydkorea og Malaysia.
- Anvend et elkabel, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at skiftegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes helt ud til begge sider.
- Anvend kabel og kabelfører som foreskrevet, så kabelføringen er gnidningsfri.
- Når du udskifter bremseolie, skal du passe på, at der ikke kommer olietænk på systemets informationsskærm. Det kan beskadige produktet.

■ Elkabler/elkabeldæksler

- Fastgør elledningerne med en kabelstrip, så de ikke sidder i vejen for klingerne, egerne eller dækkene.
- Den selvklæbende tape har en svag klæbeevne, så stallets maling ikke trækkes med af, når du fjerner dækslet til elledningerne, såsom ved udskiftning af elledningerne. Hvis elkabeldækslet pilles af, skal du udskifte det med et nyt. Når du fjerner elkabeldækslet, skal du undgå at bruge for megen kraft. I så fald vil stallets maling også falde af.
- Du må ikke fjerne kabelholderne, som er forbundne med indbyggede type elkabler (EW-SD50-I). Kabelholderne forhindrer elkablerne i at bevæge sig inde i stallet.
- Ved montering på cyklen må ledningsstikket ikke bøjes. Det kan resultere i dårlig kontakt.

■ Gearkontakt

- Der er monteret blindstik ved afsendelse fra fabrikken. Du må kun fjerne dem, hvis det skulle vise sig nødvendigt.
- Når du fører elkablerne, skal du være påpasselig med, at de ikke sidder i vejen for bremsegrebene.

■ Bagskifter

- Sørg altid for at justere den øvre og den nedre justeringsbolt ifølge anvisningerne i afsnittet om justering. Hvis disse bolte ikke justeres, kan kæden komme i klemme mellem egerne og det største tandhjul, og hjulet kan blokere, eller kæden kan hoppe over på det lille tandhjul.
- Du bør rengøre bagskifteren med jævne mellemrum og smøre alle bevægelige dele (mekanisme og kædeførere).
- Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du tjekke parallelgraden mellem bagside gaffelende.
- Der findes en pil på skiven, som angiver rotationsretningen. Sørg for, at pilen peger i kædens bevægelsesretning.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

Montering og vedligeholdelse:**■ Bemærk omkring genmontering og udskiftning af komponenter**

- Når produktet genmonteres eller udskiftes, bliver det automatisk genkendt af systemet med henblik på at muliggøre drift ifølge indstillingerne.
- Hvis systemet ikke fungerer efter genmontering og udskiftning, skal du tjekke funktionen ved at følge nedenstående procedure for nulstilling af systemstrømmen.
- Hvis komponentkonfigurationen ændres, eller hvis der konstateres funktionsfejl, skal E-TUBE PROJECT-softwaren anvendes til at opdatere firmwaren i hver komponent til den nyeste version, hvorefter der kontrolleres igen. Sørg også for, at E-TUBE PROJECT-softwaren er den nyeste version. Hvis softwaren ikke er nyeste version, er komponentkompatibiliteten eller produktets funktioner måske ikke tilgængelige.

Husk også at informere brugerne om følgende:**■ Om brugte batterier**

- Litium-ion-batterier er genanvendelige, værdifulde ressourcer.
Kontakt din forhandler eller en cykelhandler for nærmere information om brugte batterier.

■ Om systemets strømnulstilling

- Når systemet ikke virker, kan det genoprettes ved nulstilling af strømforsyningen.
- Når batteriet er fjernet, skal der normalt gå ét minut, før systemet nulstiller sig.

I tilfælde af brug af SM-BTR1

- Batteriet fjernes fra batteribeslaget. Efter ca. ét minut, genindsættes batteriet.

Ved brug af SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Stikket kobles fra SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A. Efter ca. ét minut, genindsættes stikket.

■ Forbindelse og kommunikation med PC

- Pc-forbindelsesenheder kan bruges til at forbinde en pc til cyklen (systemet eller komponenter), og programmet E-TUBE PROJECT kan bruges til bl.a. tilpasning af individuelle komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af komponenternes firmware.
Hvis versionerne af E-TUBE PROJECT-softwaren og firmwaren i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen.
Tjek softwareversionen, og opdater til seneste version.

	PC-linkenhed	E-TUBE PROJECT	Firmware
SM-BMR2/SM-BTR2	SM-PCE1/SM-BCR2	Version 2.6.0 eller højere	Version 3.0.0 eller højere
BT-DN110/BT-DN110-A/ BM-DN100		Version 3.0.0 eller højere	Version 4.0.0 eller højere

■ Tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet

- Det er muligt at tilpasse enkelte komponenter eller systemet samt at opdatere firmwaren ved hjælp af E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets, når cyklen (system eller komponenter) er forbundet til en smartphone eller tablet via Bluetooth LE.
 - E-TUBE PROJECT: app til smartphones/tablets
 - Firmware: softwaren i hver komponent
- Afbryd Bluetooth LE, når du ikke anvender E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets.
Brug af systeminformationsskærmen uden at afbryde Bluetooth LE kan medføre højt batteriforbrug.

Om kompatibilitet med E-TUBE PROJECT

- Der henvises til følgende hjemmeside, hvad angår kompatibilitet med E-TUBE PROJECT.
(http://e-tubeproject.shimano.com/guide/#guide_list)

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til monterings-, justerings- og vedligeholdelsesformål.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle		5 mm unbrakonøgle		TL-EW02
	2,5 mm unbrakonøgle		Skruetrækker [#2]		TL-FDM905
	3 mm unbrakonøgle		Stjernesekskant[#8]		Låseringstænger
	4 mm unbrakonøgle		Stjernesekskant[#30]		

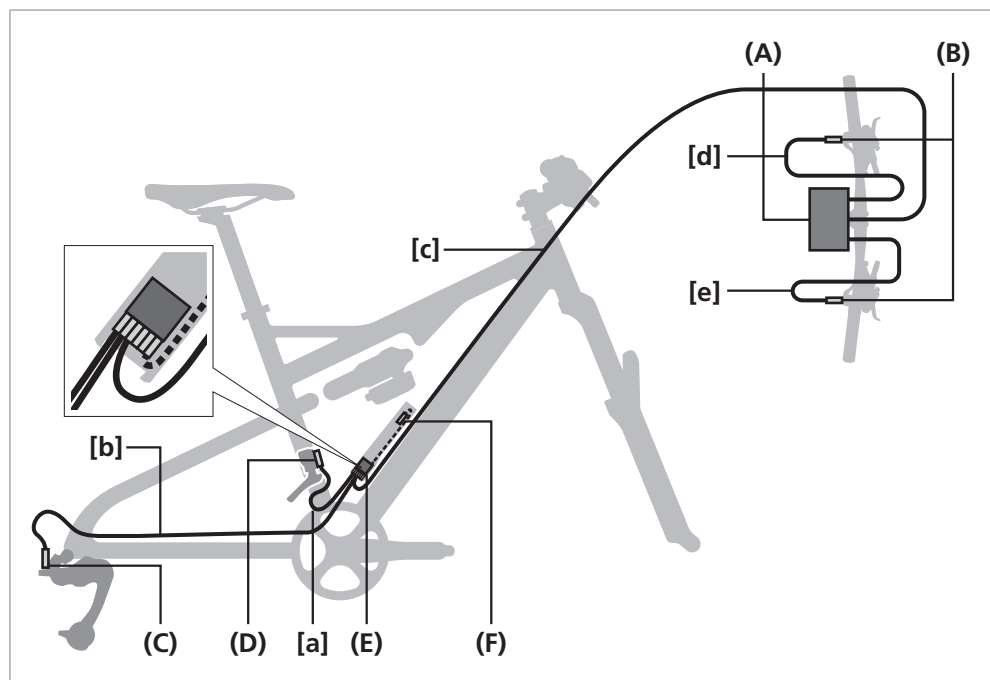
MONTERING

MONTERING

Kabeldiagram

De nedenfor viste tilslutninger er kun eksempler. Kabelføringsmetoden kan variere afhængigt af steltypen. Kontakt en producent af færdige cykler for yderligere oplysninger.

Udvendigt batteri (uden affjedringstilslutning/SM-BTC1)



- (A) Systemets informationsskærm/samling A
- (B) Gearkontakt
- (C) Bagskifter
- (D) Forskifter
- (E) Batteriholder SM-BTC1
- (F) Batteri SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

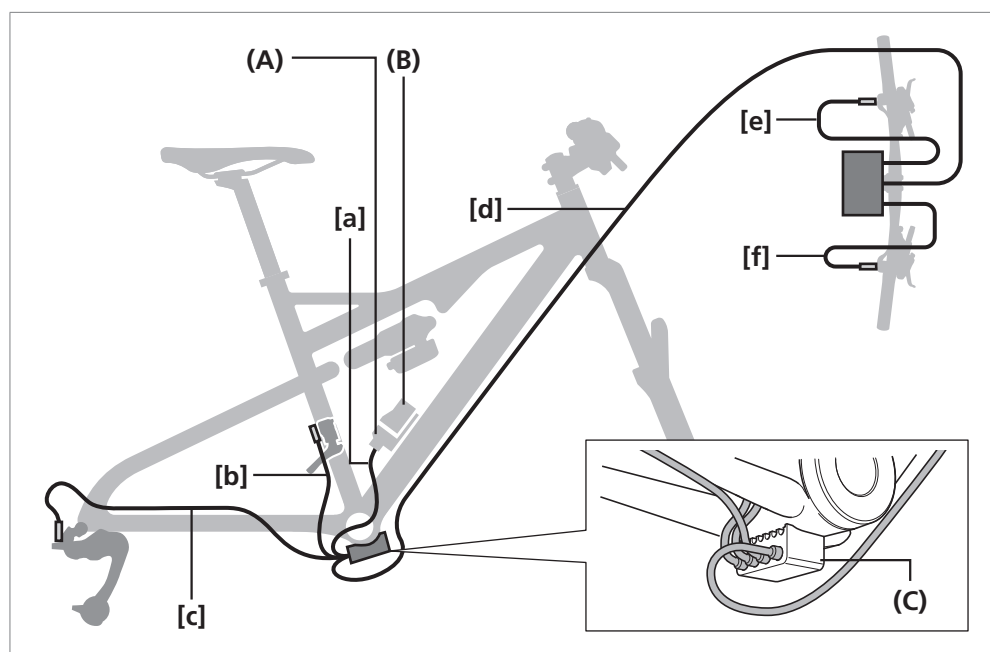


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

- [a] ≤ 300 mm
- [b] ≤ 1.000 mm
- [c] ≤ 1.200 mm
- [d] ≤ 300 mm
- [e] ≤ 300 mm

Udvendigt batteri (uden affjedringstilslutning/SM-JC40)



- (A) Batteribeslag SM-BMR2/BM-DN100
- (B) Batteri SM-BTR1
- (C) Samling B SM-JC40

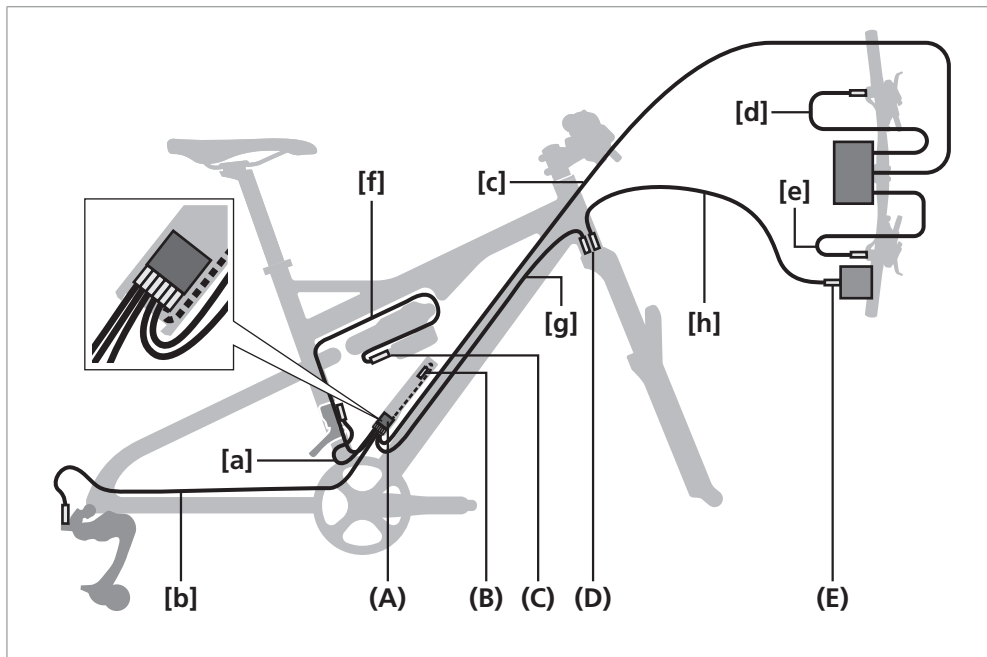


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

- [a] + [b] ≤ 900 mm
- [a] + [c] ≤ 1.100 mm
- [d] ≤ 1.400 mm
- [e] ≤ 500 mm
- [f] ≤ 500 mm

Udvendigt batteri (med affjedringstilslutning/SM-BTC1)



- (A) Batteriholder SM-BTC1
- (B) Batteri
SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A
- (C) Motorenhed til baghjulsaffjedring
- (D) Motorenhed til forhjulsaffjedring
- (E) Kontakt til affjedringslås

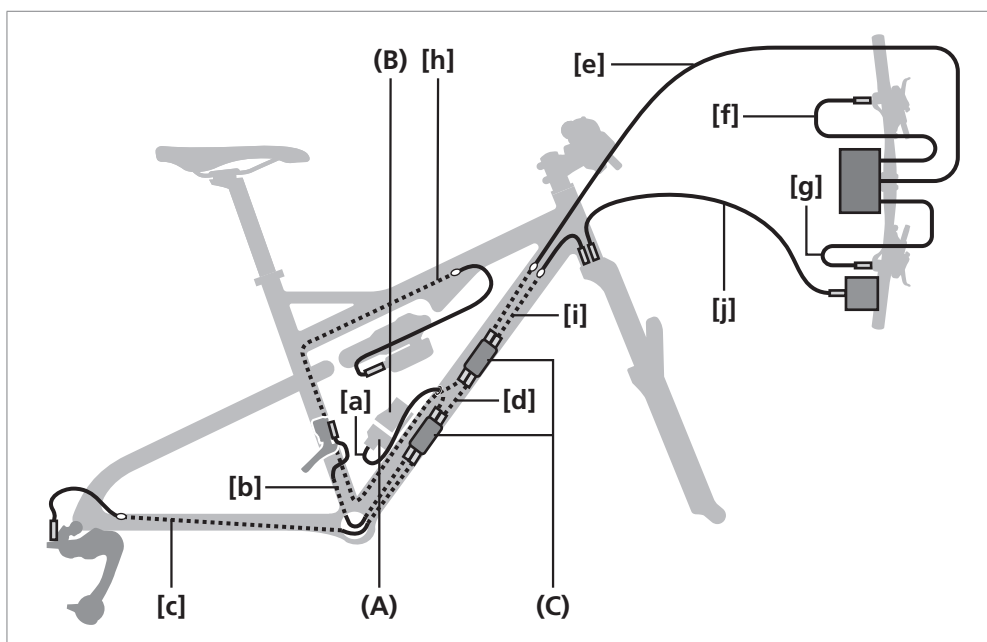


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

- [a] ≤ 300 mm
- [b] ≤ 1.000 mm
- [c] ≤ 1.200 mm
- [d] ≤ 300 mm
- [e] ≤ 300 mm
- [f] ≤ 1.000 mm
- [g] ≤ 1.000 mm
- [h] ≤ 600 mm

Udvendigt batteri (med affjedringstilslutning/SM-JC41)



- (A) Batteribeslag
SM-BMR2/BT-DN110/BT-DN110-A
- (B) Batteri SM-BTR1
- (C) Samling B SM-JC41

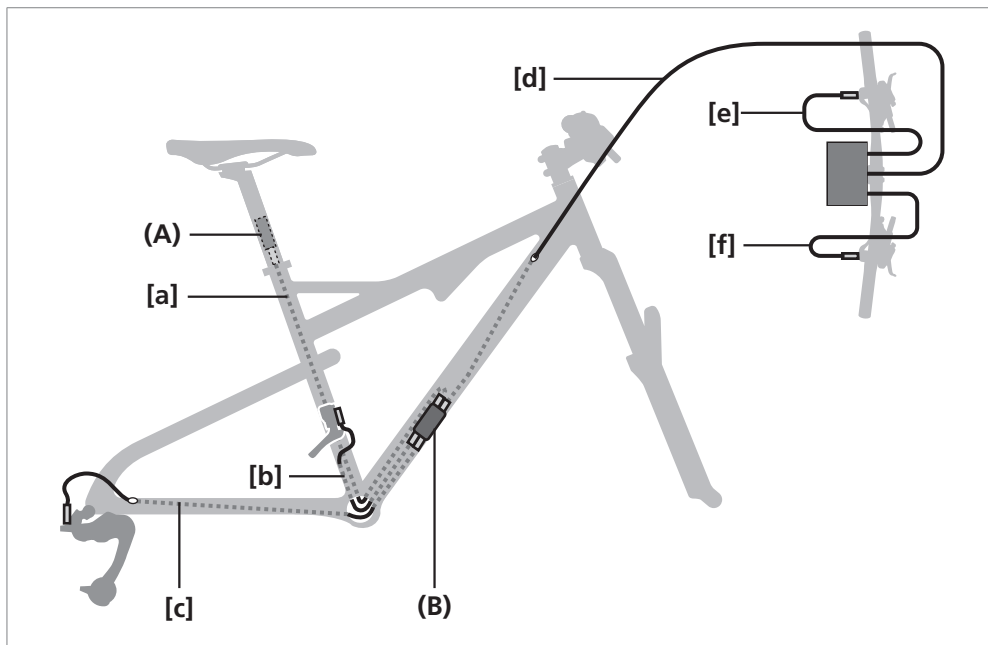


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

- [a] + [b] ≤ 1.500 mm
- [a] + [c] ≤ 1.700 mm
- [d] ≤ 150 mm
- [e] ≤ 1.200 mm
- [f] ≤ 250 mm
- [g] ≤ 250 mm
- [h] ≤ 1.500 mm
- [i] ≤ 1.000 mm
- [j] ≤ 600 mm

Indbygget batteri (i sadelpind) uden affjedringstilslutning



- (A)** Batteri
SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A
- (B)** Samling B SM-JC41

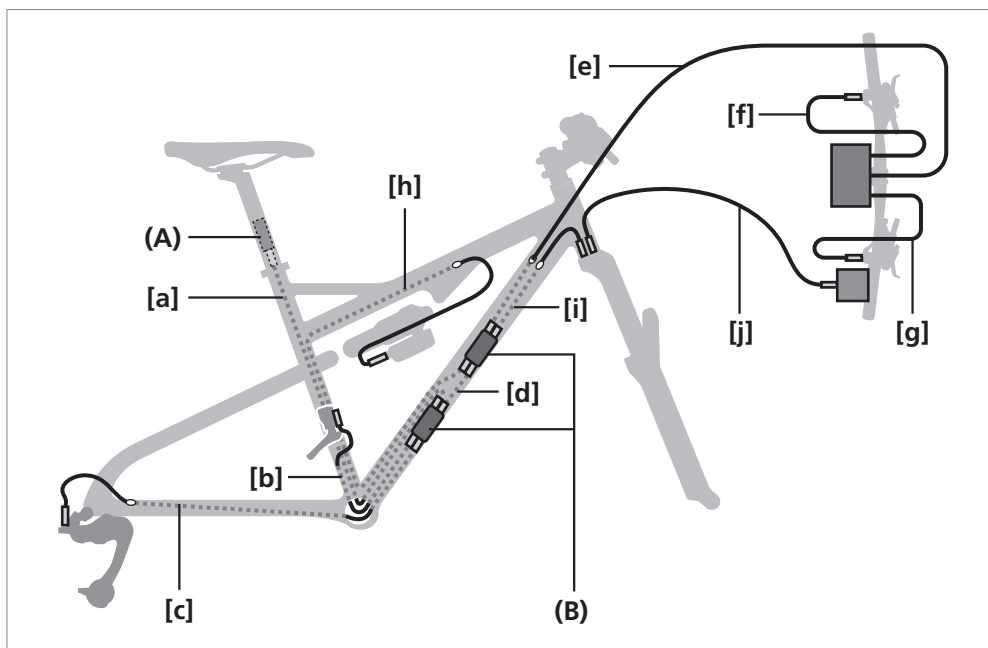


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

- [a] ≤ 1.000 mm
[b] ≤ 500 mm
[c] ≤ 800 mm
[d] ≤ 1.400 mm
[e] ≤ 250 mm
[f] ≤ 250 mm

Indbygget batteri (i sadelpind)



- (A)** Batteri
SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A
- (B)** Samling B SM-JC41

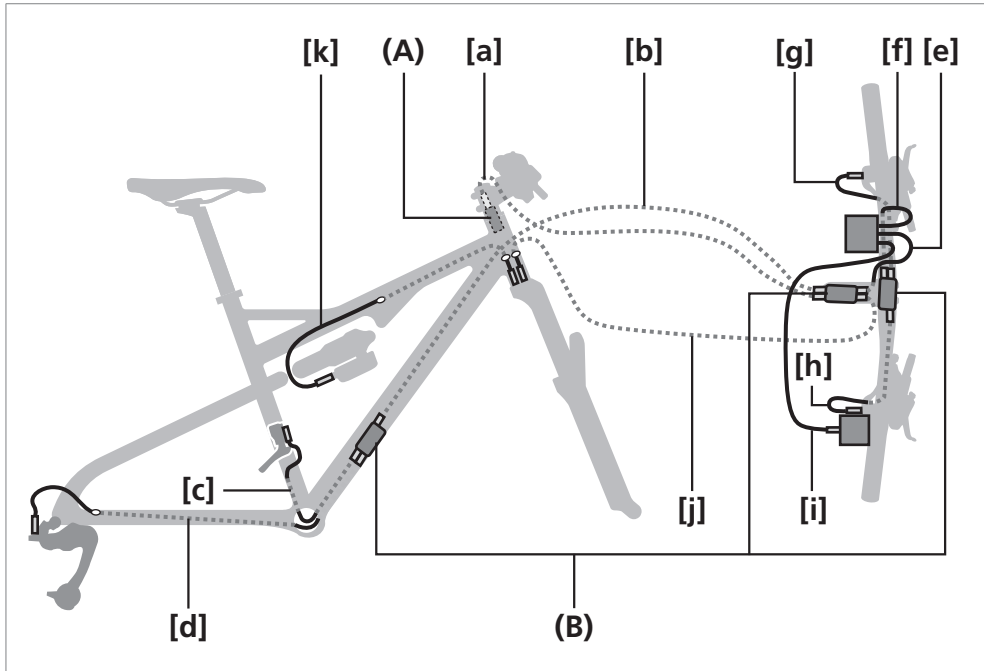


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

- [a] ≤ 1.000 mm
[b] ≤ 500 mm
[c] ≤ 800 mm
[d] ≤ 150 mm
[e] ≤ 1.200 mm
[f] ≤ 250 mm
[g] ≤ 250 mm
[h] ≤ 1.500 mm
[i] ≤ 1.000 mm
[j] ≤ 600 mm

Indbygget batteri (i kronrør)



- (A)** Batteri
SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A
- (B)** Samling B SM-JC41



TEKNISKE TIP

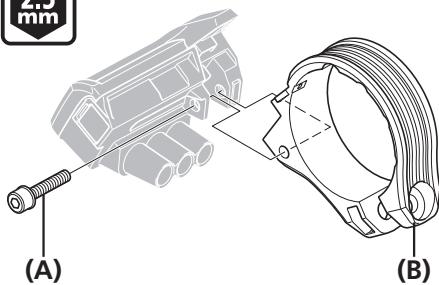
Kabellængde (EW-SD50)

- [a] ≤ 150 mm
[b] ≤ 1.400 mm
[c] ≤ 500 mm
[d] ≤ 800 mm
[e] ≤ 150 mm
[f] ≤ 400 mm
[g] ≤ 750 mm
[h] ≤ 250 mm
[i] ≤ 150 mm
[j] ≤ 600 mm
[k] ≤ 800 mm

■ Montering af systemets informationsskærm

Monter systemets informationsskærm eller samling A først.

Udskiftning af klemmebåndet



Fjern holderens spændebolt med en 2,5 mm unbraconøgle, og udskift klemmebåndet.

- (A)** Holderens monteringsbolt
- (B)** Klemmebånd

Tilspændingsmoment

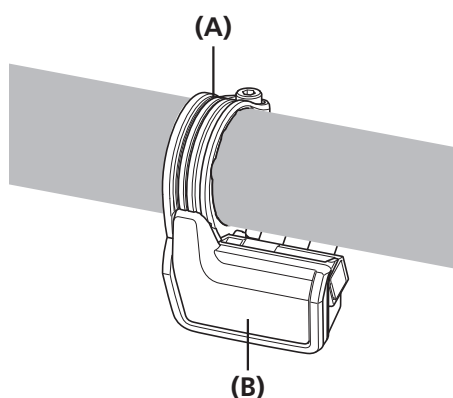


0,6 Nm

BEMÆRK

Styr med en stor diameter skal genmonteres ved brug af det medfølgende Ø35 mm klemmebånd.

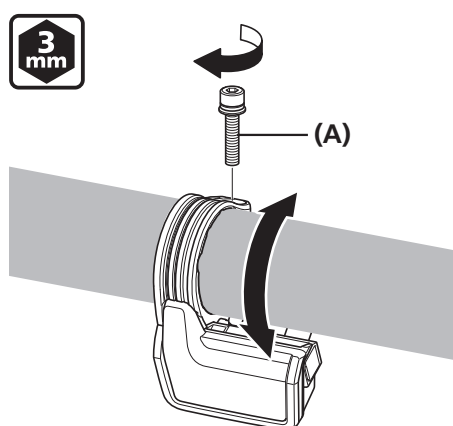
Montering på styret

1


Indsæt klemmebåndet til systemets informationsskærm i styret.

(A) Klemmebånd

(B) Systeminformationsskærm

2


Juster systeminformationsskærmens vinkel, så den er let at se, og stram dernæst klampebolten ved hjælp af en 3 mm unbraconøgle.

(A) Klampebolt

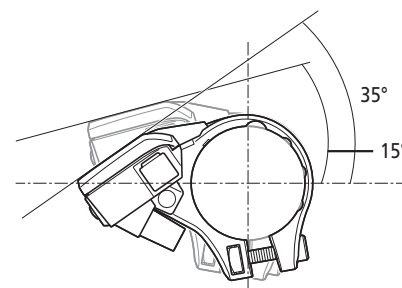
Tilspændingsmoment



0,8 Nm

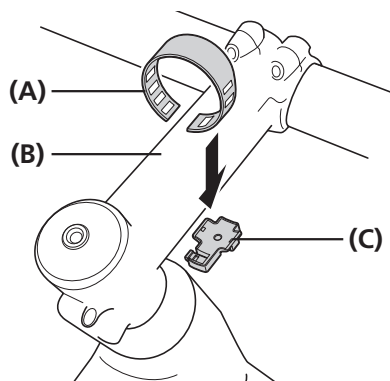
BEMÆRK

Anbefalet monteringsvinkel for informationsskærmen: Skærmens vinkel er mellem 15° til 35° i forhold til vandret.



■ Montering af samling A

1



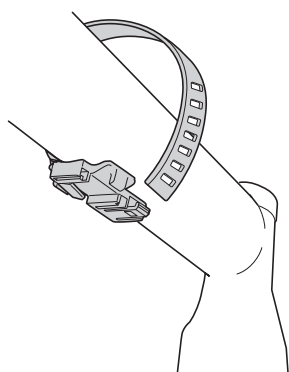
Fastgøres på frempinden ved hjælp af båndet og krogen, der følger med SM-EW90.

- (A) Bånd
- (B) Frempind
- (C) Krog

BEMÆRK

Synchronized shift kræver SC-M9050.
Synchronized shift kan kun bruges med MTB.

2



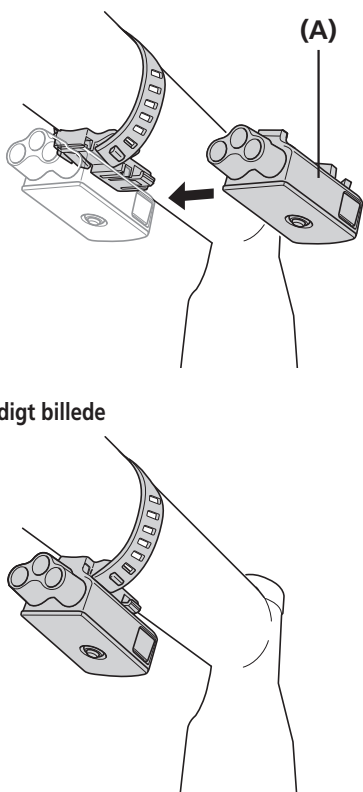
Juster båndlængden i henhold til frempindens tykkelse.

Fastgør båndet på krogen, og vikl det om frempinden.

Træk båndet på og sørg for, at det sidder forsvarligt fast.

3

Færdigt billede



Lad SM-EW90's samling A glide ind i krogens skinnedel for at montere den.

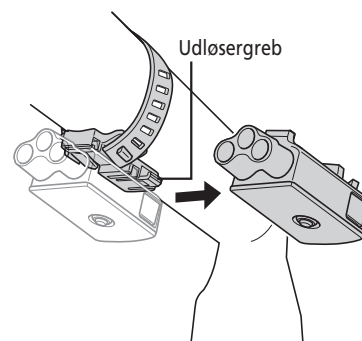
- (A) SM-EW90 samling A



TEKNISKE TIP

Afmontering

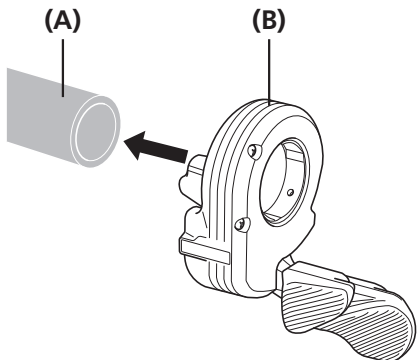
Træk op i udløsergrebet for at lade samling A glide i pilens retning, når du vil fjerne den. Hvis du trækker udløsergrebet op med magt, kan det knække.



■ Montering af gearkontakten

Illustrationen viser højre greb.

1



(A) Styr
(B) Gearkontakt

Før styret gennem gearkontakten.

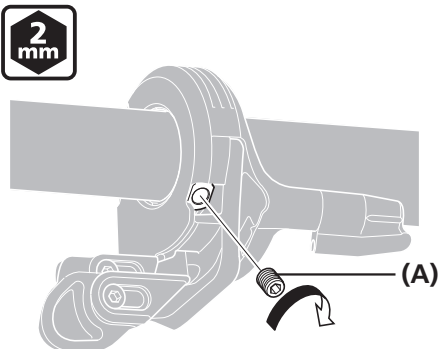
- (A) Styr
(B) Gearkontakt



TEKNISKE TIP

Kan monteres på styr med dia.:
Ø22,2 mm - Ø22,5 mm

2



(A)

Juster fastøringspositionen og -vinklen, og stram dernæst enhedsspændebolt ved hjælp af en 2 mm unbraconøgle.

- (A) Enhedsspændebolt

Tilspændingsmoment

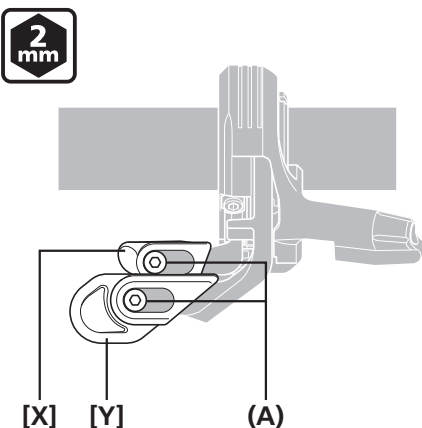


0,9 Nm

BEMÆRK

Fastgør grebet i således, at det ikke kommer i kontakt med bremsegrebet, når det er trykket helt i bund.

3



(X) (Y) (A)

Juster stilling for greb [X] og greb [Y].

Løsn låsebolt til greb ved hjælp af en 2 mm unbraconøgle, og juster grebets position, så det er let at skubbe.

Når stillingen er justeret, skal du stramme til det angivne tilspændingsmoment.

- (A) Låsebolt til greb

Tilspændingsmoment

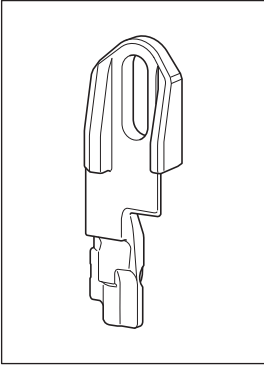
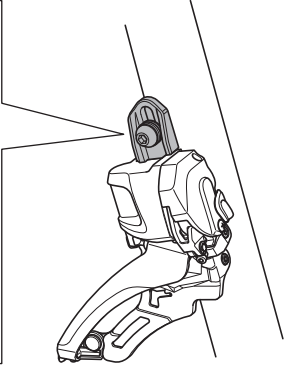
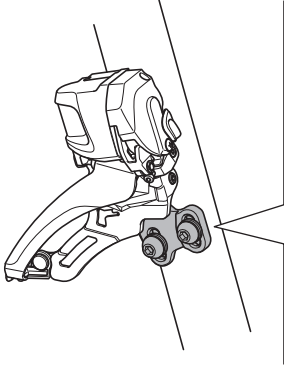
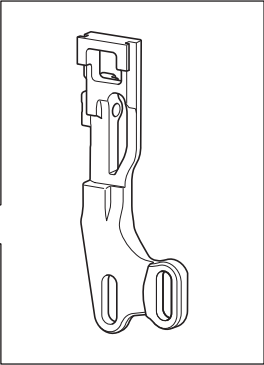
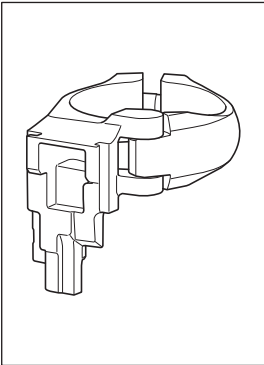
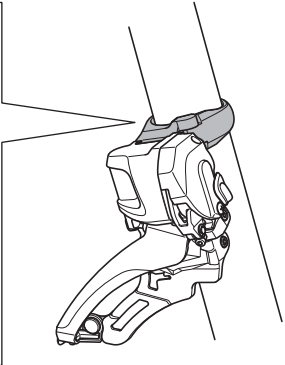
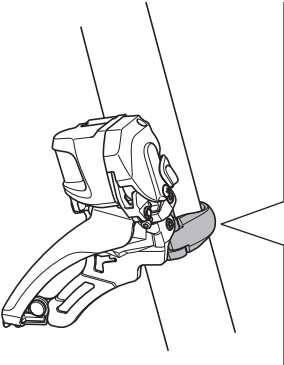
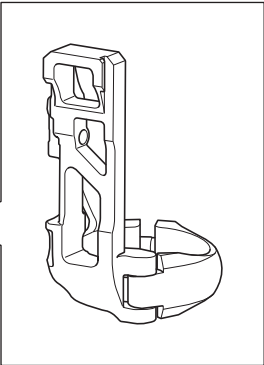


0,5 - 0,7 Nm

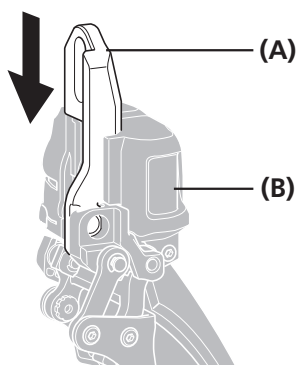
■ Montering af forskifteren

Adaptertyper

Der er fire typer adaptore til forskifteren. Vælg en, der passer til formen på stellet.

Type D	Type E
 	 
Øvre klampe	Nedre klampe
 	 

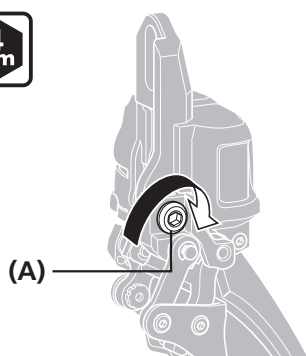
Montering af adapteren

1


Skyd adapter ind i forskifter, og indsæt den.

(A) Adapter

(B) Forskifter

2


Monter beslagets spændebolt på det sted, som fremgår af illustrationen, og stram den med en 4 mm unbraconøgle.

(A) Beslagspændebolt

Tilspændingsmoment



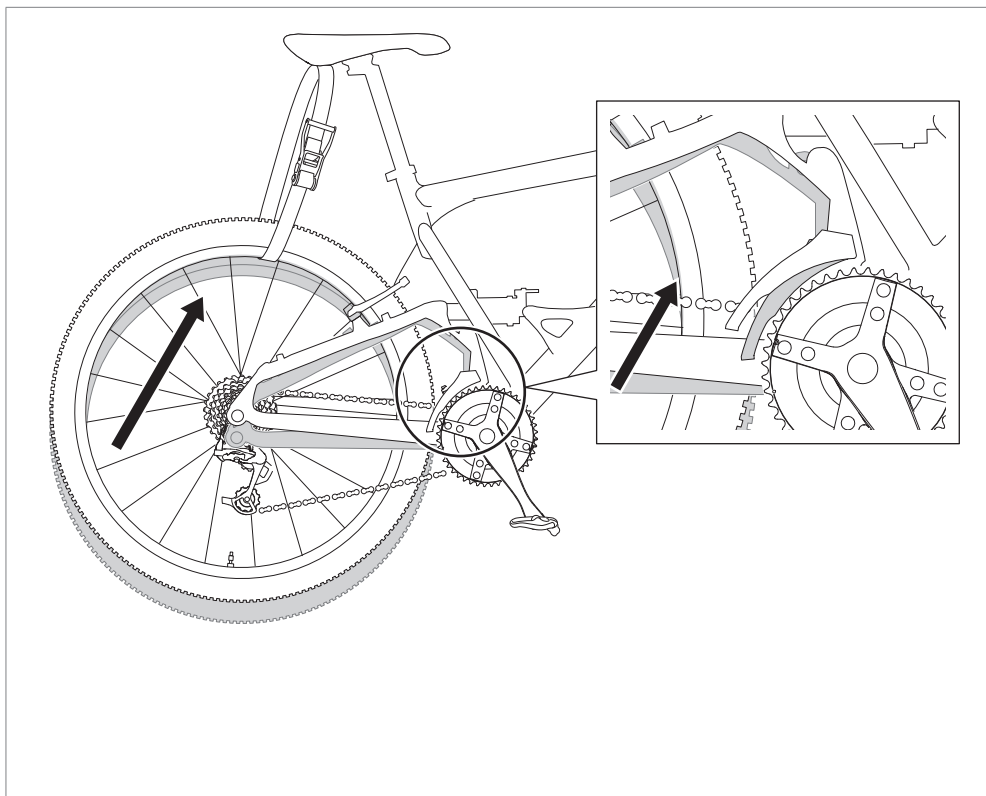
5 - 7 Nm



TEKNISKE TIP

- Selvom illustrationen viser en D-type adapter, er monteringsmetoden den samme for samtlige adaptere.
- Ved udskiftning gennemføres proceduren bagfra.

Montering på modeller med affjedring bagtil



BEMÆRK

Ved montering af komponenter på et kulfiberstel/-styr skal tilspændingsmomentet kontrolleres som anbefalet af producenten af kulfiberstellet eller -komponenten for ikke at beskadige kulfiber materialet på grund af for højt tilspændingsmoment eller utilstrækkelig holdekraft på grund af for lavt tilspændingsmoment.



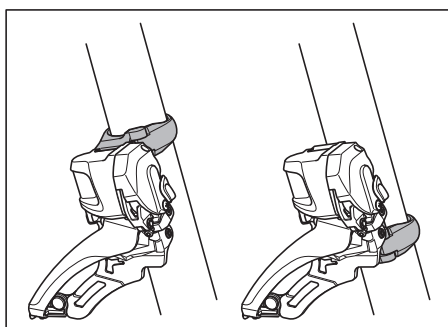
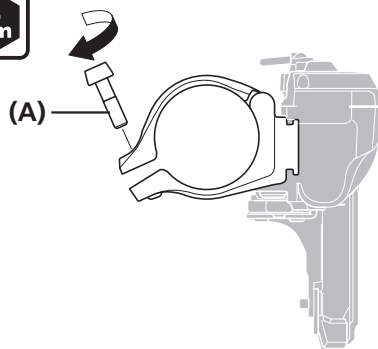
TEKNISKE TIP

Justér, så der er et mellemrum på 1 - 3 mm mellem kædeførerens yderplade og den største klinge. (Gælder alle typer)

- Cykler med affjedring bagtil kan have forskellige stillinger, alt efter om rytteren sidder på cyklen eller ej. Se tegningen for montering og justering af SIS, mens der sidder en person på cyklen. Inden der køres på cyklen skal det også kontrolleres, at der ikke er kontakt mellem forskifteren og forreste kædehjul, når bagafjedringen er aktiveret.

Båndtype

1

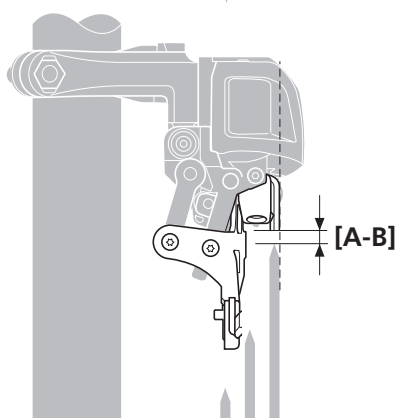
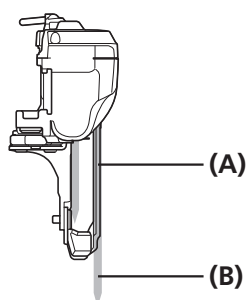
4 mm


Monter forskifteren på stellet.

Spænd midlertidigt monteringsbolten med en 4 mm unbrakonøgle.

(A) Klampebolt

2

4 mm


Placér forskifteren, således at den flade del af kædeførerens yderplade ligger direkte over og parallel med den største klinge.

Sørg for, at afstand fra spidsen af tanden på den største klinge er 1 - 3 mm.

Når positionen er justeret, skal du stramme klampebolten til det angivne tilspændingsmoment.

[A-B] 1 - 3 mm

(A) Kædeførerens yderplade

(B) Største klinge

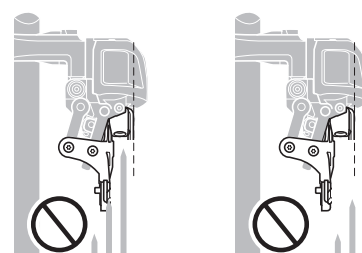
Tilspændingsmoment

4 mm

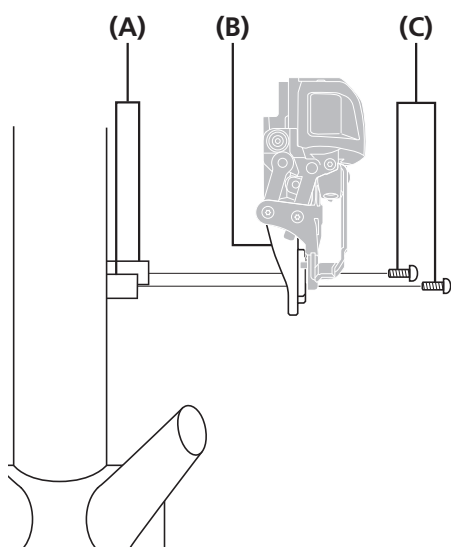
5 - 7 Nm

BEMÆRK

Kædeføreren må ikke placeres som vist.



Type E



Monter forskifteren med krankboksens monteringsbolte.

Fastgør midlertidigt låsebolt til krankboksmontering.

Monteringspositionen afhænger af det anvendte antal tandhjulstænder.

Se nedenfor for tilspændingsstillinger.

(A) Krankboksmontering

(B) Adapter

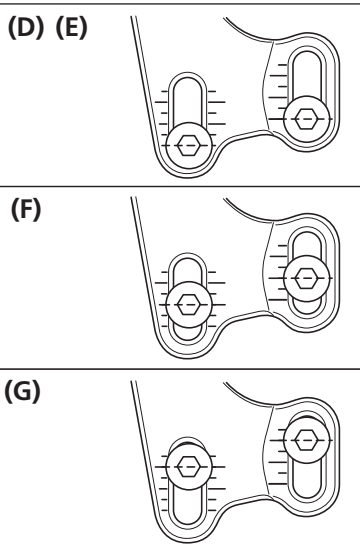
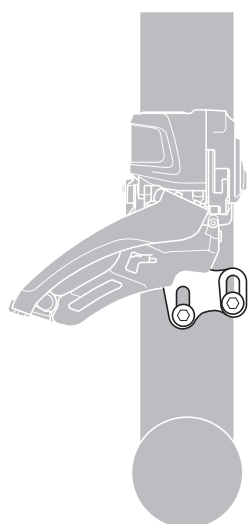
(C) Låsebolt til krankboksmontering

BEMÆRK

Shimano leverer ikke monteringsboltene til krankboksmontering.

1

Monteringsposition

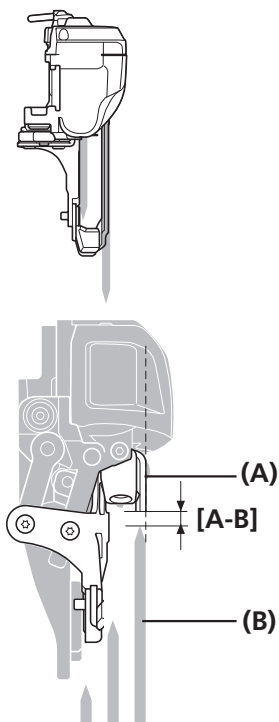


(D) Tredobbelt:
Største klinge 40T

(E) Dobbelt:
Største klinge 38T

(F) Dobbelt:
Største klinge 36T

(G) Dobbelt:
Største klinge 34T

2


Placér forskifteren, således at den flade del af kædeførerens yderplade ligger direkte over og parallel med den største klinge.

Sørg for, at afstand fra spidsen af tanden på den største klinge er 1 - 3 mm, og monter dernæst spændebolten.

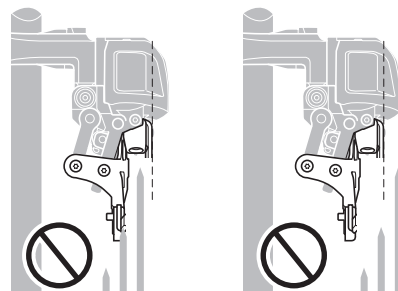
[A-B] 1 - 3 mm

(A) Kædeførerens yderplade

(B) Største klinge

BEMÆRK

Kædeføreren må ikke placeres som vist.

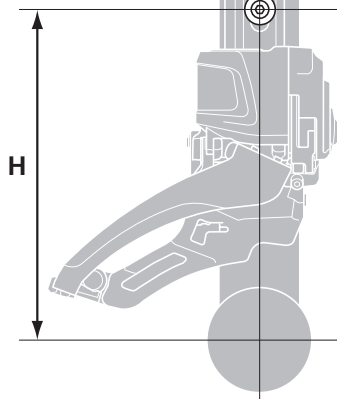


TEKNISKE TIP

Hvis afstanden ikke er inden for dette interval, skal monteringspositionen justeres i det aflange hul og monteringsbolten spændes igen.

Type D

1



Monter forskifteren midlertidigt på stellet.

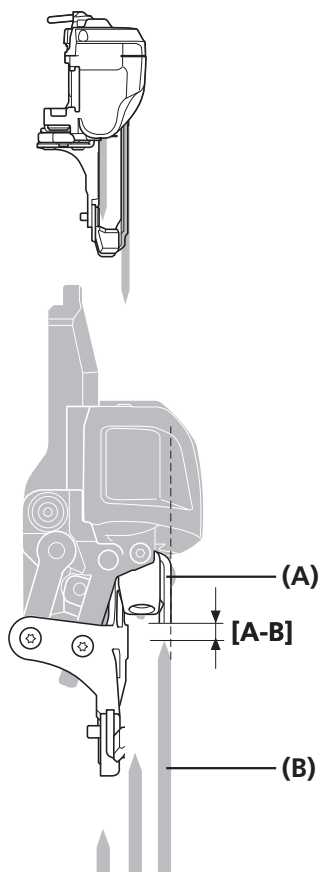
BEMÆRK

Kompatible klinger varierer afhængigt af monteringshøjden. Sørg for at kontrollere stellet's mål.

H (højde)	Største klinge, der passer
155,5 mm	34T - 38T
159,5 mm	36T - 38T

* Ved tredobbelte klinger kan forskifteren monteres på begge fodstykker.

2



Placér forskifteren, således at den flade del af kædeførerens yderplade ligger direkte over og parallel med den største klinge.

Sørg for, at afstand fra spidsen af tanden på den største klinge er 1 - 3 mm.

Når positionen er justeret, skal du stramme klampebolten til det angivne tilspændingsmoment.

[A-B] 1 - 3 mm

- (A)** Kædeførerens yderplade
- (B)** Største klinge

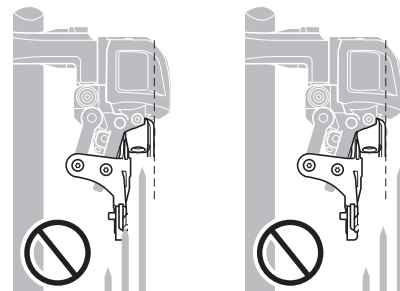
Tilspændingsmoment



5 - 7 Nm

BEMÆRK

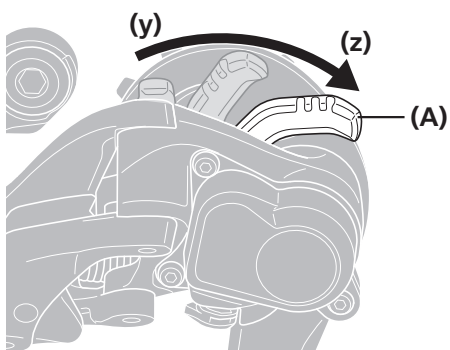
Kædeføreren må ikke placeres som vist.



■ Montering af bagskifteren

Standardtype

1



Grebkontakten skal være i FRA-positionen.

Hvis grebkontakten er i TIL-positionen, skal den flyttes til FRA-positionen.

(y) ON

(z) OFF

(A) Grebkontakt

2



Monter bagskifteren.

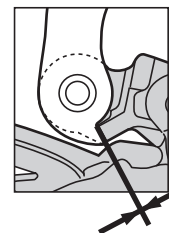
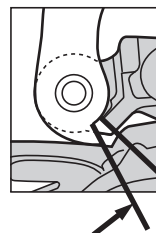
Tilspændingsmoment



8 - 10 Nm

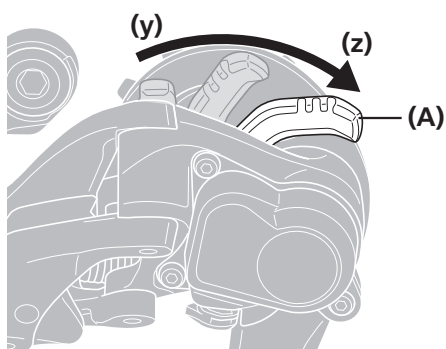
BEMÆRK

Kontroller jævnligt, at der ikke er afstand mellem Stop for B-spændingens justeringskrue og konsollen som vist på billedet. Selv den mindste afstand kan påvirke gearskiftefunktionen.



Direkte monteringsstype

1



Grebkontakten skal være i FRA-positionen.

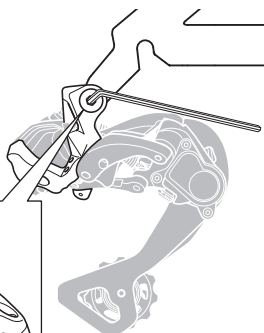
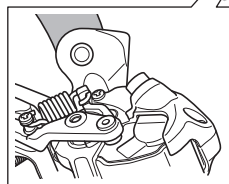
Hvis grebkontakten er i TIL-positionen, skal den flyttes til FRA-positionen.

(y) ON

(z) OFF

(A) Grebkontakt

2



Monter bagskifteren til direkte montering.

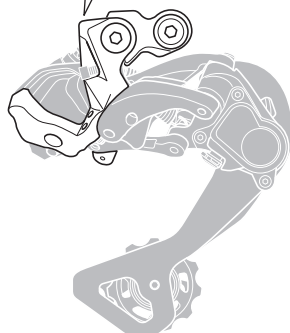
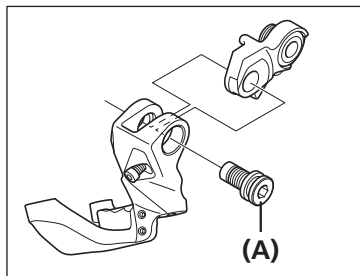
Bagskiftere til direkte montering kan kun monteres på stel, som understøtter direkte montering.

Tilspændingsmoment



8 - 10 Nm

Udskiftning med direkte monteringsstype



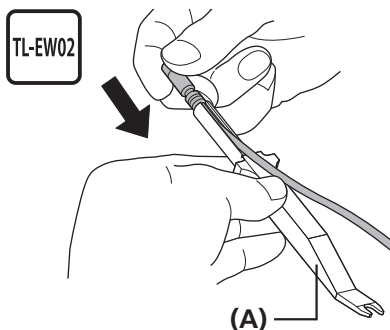
Afmonter konsolakslen.

(A) Krankboksens aksel

■ Tilslutning af elkablerne

Sikkerhedsanvisninger ved tilslutning af elkabler

Anvend originalværktøj fra Shimano montering og afmontering af elkablet.



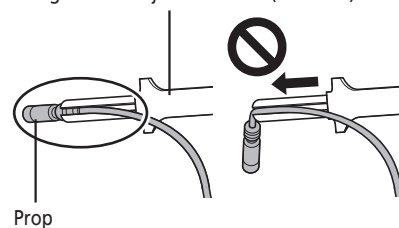
Placer det, så den udragende del på stikket er ud for rillen i den smalle ende.

(A) Originalværktøj fra Shimano (TL-EW02)

BEMÆRK

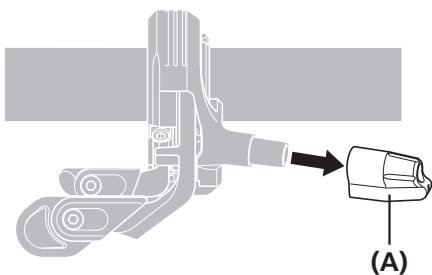
- Undgå uafbrudt at tilslutte og afbryde det lille vandtætte stik. Det vandtætte afsnit eller tilslutningsafsnittet kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.
- Når elkablerne tilsluttes, skal de skubbes helt ind, indtil der føles og høres et klik.
- Anvend originalværktøj fra Shimano til montering og afmontering af elkablet.
- Ved montering af elkablet må stikket ikke bøjes. Det kan medføre dårlig tilslutning.

Originalværktøj fra Shimano (TL-EW02)



Tilslutning af gearkontakten

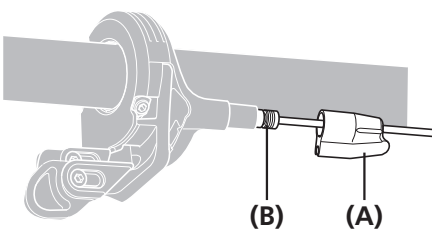
1



Fjern kabelhætten fra gearkontakten.

(A) Kabelhætte

2



Før elkablet gennem kabelhætten, og slut det til gearkontakten.

(A) Kabelhætte

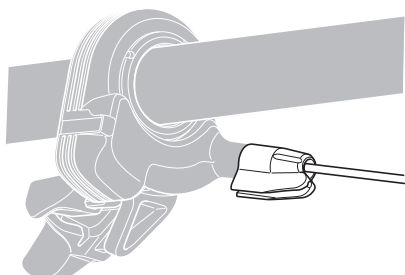
(B) Elkabel

BEMÆRK

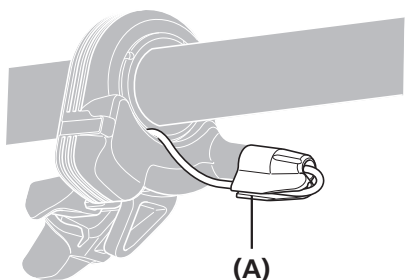
Sørg for, at elkablet er tilsluttet gennem kabelhætten. Hvis kablet ikke føres gennem kabelhætten, kan elkablets stik tage skade.

3

Når elkablet føres i retning af frempinden



Ved brug af et kabelført styr



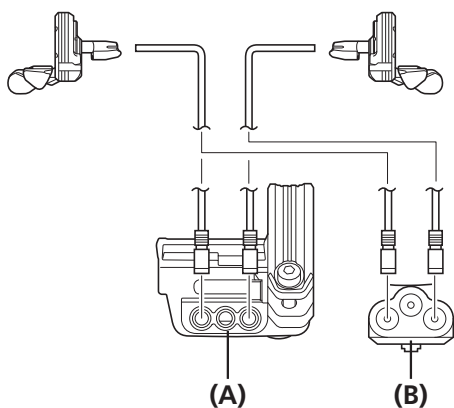
Montér kabelhætten.

Når elkablet føres langs et kabelindbygget styr, skal kablet trækkes langs kabelhættens fører og dernæst langs styret.

(A) Fører

Montering af systemets informationsskærm/samling A

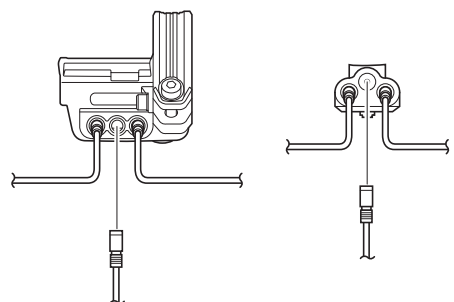
1



Slut gearkontaktens elkabel til systeminformationsskærmen eller til samling A.

(A) Systeminformationsskærm
(B) Samling A

2



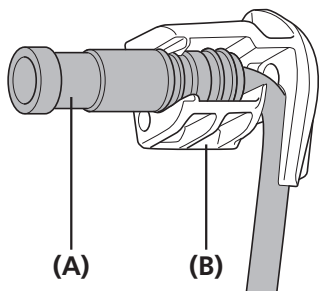
Tilslut det elkabel, som har forbindelse til batteriet.

BEMÆRK

Når forskifterkontakten ikke er i brug, skal den være proppet til.

Tilslutning af forskifteren

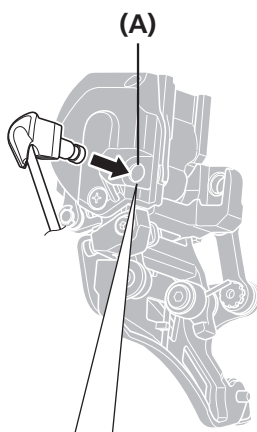
1



Monter elkablet til propdækslet som vist på illustrationen.

- (A) Elkabel
(B) Propdæksel

2



Ret propdækslets arm ind efter rillen i forskifteren, og skub elkabelstikket ind i indgangsdelen.

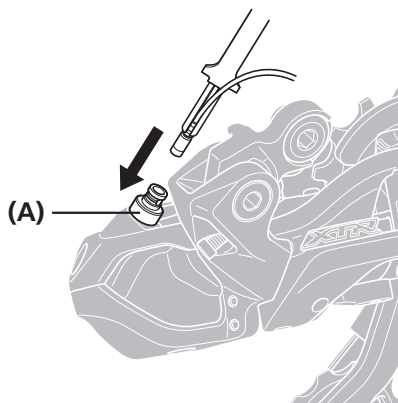
Sørg for, at de skubbes helt ind, indtil der føles og høres et klik.

- (A) Indgang
(B) Arm
(C) Rille

BEMÆRK

Sørg for at montere propdækslet.

Tilslutning af bagskifteren



Slut elkablet til bagskifteren.

Når elkablerne tilsluttes, skal de skubbes helt ind, indtil der føles og høres et klik.

- (A) Propdæksel

BEMÆRK

Sørg for at montere propdækslet.

■ Montering af batteriet

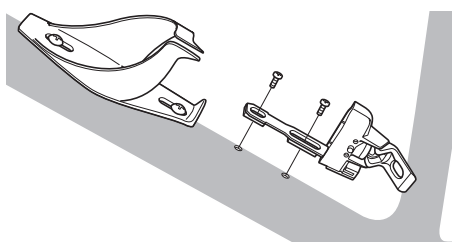
Med et udvendigt batteri (SM-BTR1)

Montering af batteribeslaget

Anbring batteribeslaget i rette stilling.

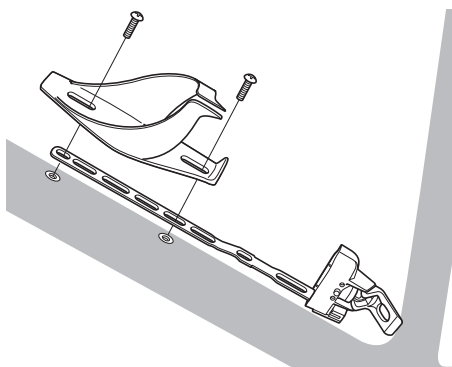
Brug flaskeholderens spændebolt til midlertidigt at montere batteribeslaget til bunden af flaskeholderen.

Kort model



Brug de medfølgende M4-bolte til at fastgøre den korte model.

Lang model



Til den lange model fastgøres det med boltene, som fulgte med stellet eller flaskeholderen.

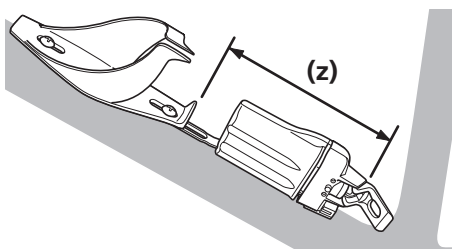
Der henvises til Serviceanvisning for flaskeholderen for detaljer om tilspændingsmomenter.

Kort model Tilspændingsmoment



1,2 - 1,5 Nm

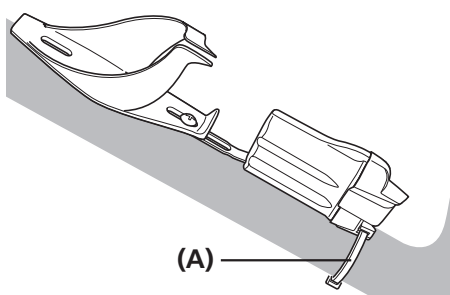
2



Sørg for, at der er en afstand på 108 mm eller mere for enden af batteribeslaget.

Kontrollér, at batteriet kan monteres og fjernes, når flaskeholderen er monteret.

(z) 108 mm

3


Stram flaskeholderens bolt for at fastgøre batteribeslaget.

Til den lange model anvendes den tilhørende kabelstrip til at fastgøre batteribeslaget til stellet.

(A) Kabelstrip

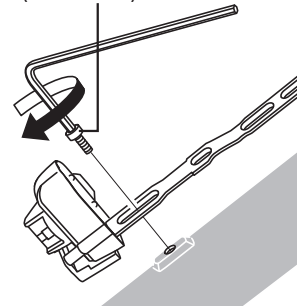
TEKNISKE TIP

Hvis stellet har en monteringsstuds

Hvis stellet har en monteringsstuds, kan batteribeslaget fastgøres til stellet med en bolt.

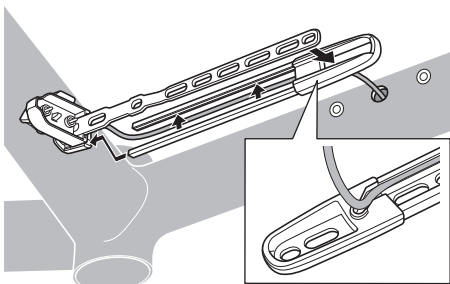


Spændebolt til batteribeslag
(M4 x 15 mm)

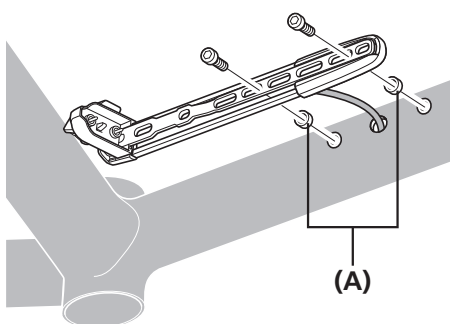

Tilspændingsmoment

1,2 - 1,5 Nm

Montering af elkabeldækslet

1


Sæt batteribeslagets elkabel ind i rillen på batteribeslagets elkabeldæksel.

2


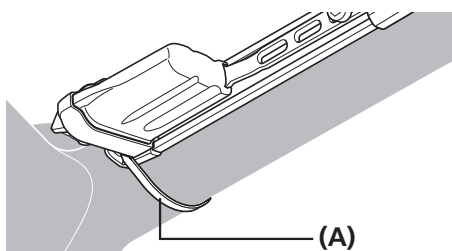
Anbring afstandsstykkerne fra ekstratilbehøret mellem batteribeslaget og stellet og fastgør dem ved at spænde boltene.

(A) Afstandsstykke

TEKNISKE TIP

- Hvis du vil montere flaskeholderen, er det nemmest at gøre på dette tidspunkt.
- Der henvises til Serviceanvisning for flaskeholderen for detaljer om tilspændingsmomenter.

3



Brug kabelstrippen fra ekstratilbehøret til at fastgøre batteribeslaget på stellet.

(A) Kabelstrip



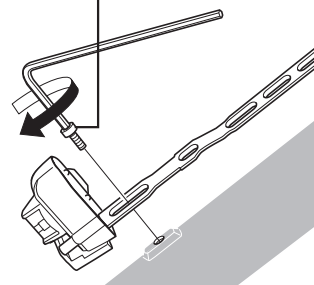
TEKNISKE TIP

Hvis stellet har en monteringsstuds

Hvis stellet har en monteringsstuds, kan batteribeslaget fastgøres til stellet med en bolt.



Spændebolt til batteribeslag
(M4 x 15 mm)



Tilspændingsmoment

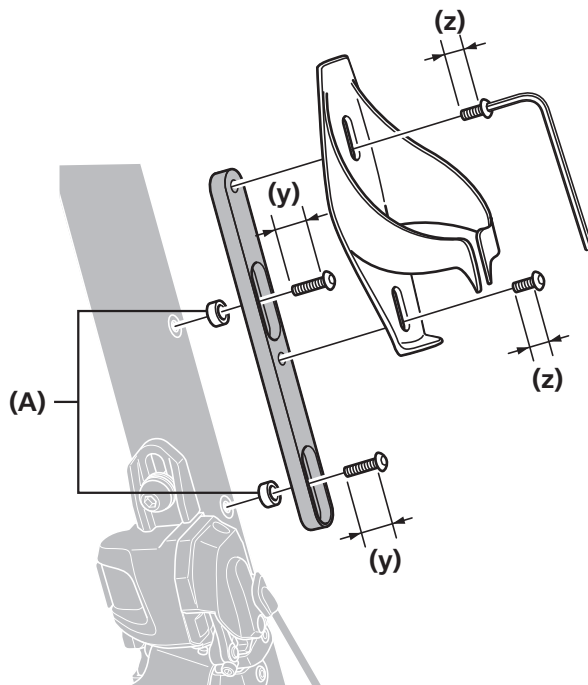


1,2 - 1,5 Nm

Montering af flaskeholderadapteren

Hvis flaskeholderen, der sidder på sadelpinden, sidder i vejen for batteriet, skal du flytte flaskeholderen opad.

Flaskeholderen kan flyttes opad med mindst 32 mm og højst 50 mm fra den oprindelige monteringsposition.



(y) 15 mm

(z) 10 mm

(A) Afstandsstykke

Tilspændingsmoment



3 Nm

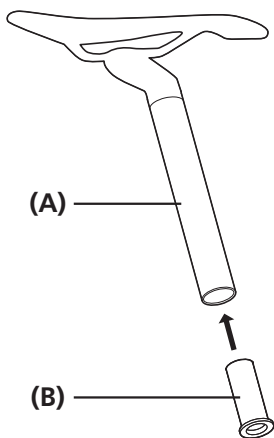
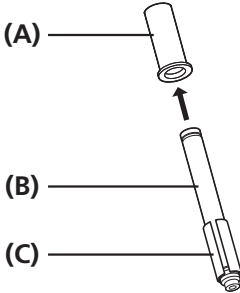
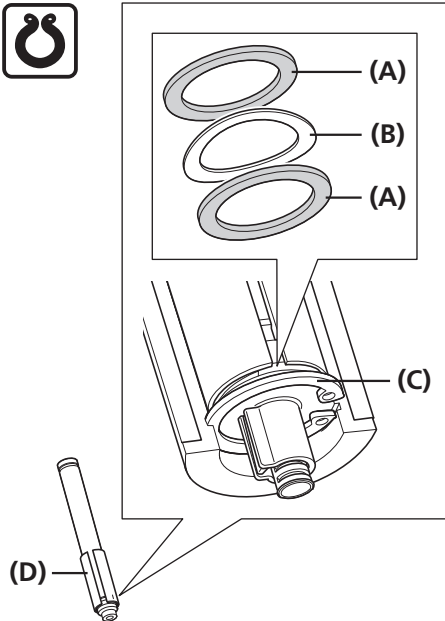


TEKNISKE TIP

- Hvis den sidder i vejen for forskifterens monteringsstuds, skal du bruge det medleverede afstandsstykke.
- Der henvises til Serviceanvisning for flaskeholderen for detaljer om tilspændingsmomenter.

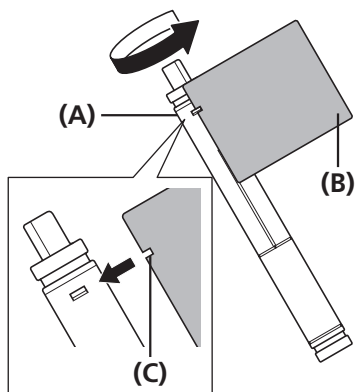
I tilfælde af et indbygget batteri (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)

Montering af det indbyggede batteri

1		Sæt sadelpindens krave ind i sadelpinden.	(A) Sadelpind (B) Sadelpindskrave  TEKNISKE TIP • Monteringsmåden for litium-ion-batteriet kan variere afhængigt af steltypen. Kontakt en producent af færdige cykler for yderligere oplysninger. • Installér en sadelpind, der er kompatibel med DI2 (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A). * Hvis du har nogen spørgsmål, skal du rette henvendelse til sadelpindens fabrikant.
2		Indsæt litium-ion-batteriet (integreret type) i sadelpindskraven fra sadelpindens bund.	(A) Sadelpindskrave (B) Indbygget batteri (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A) (C) Batteriadapter
3		Monter en bølgeskive mellem to spændeskiver til rillen i batteriadapteren, og fastgør dem med låseringen.	(A) Skive (B) Bølgeskive (C) Låsering (D) Batteriadapter  TEKNISKE TIP Anvend låseringstænger (med tanddiameter på 2,0 mm eller mindre) til at montere låseringen.

Med et eksternt batteri (SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A/SM-BTC1)

Forberedelse til montering

1


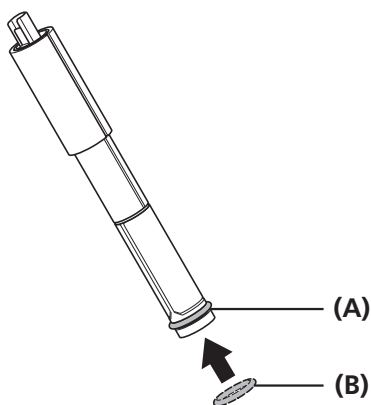
Fastklæb beskyttelseslaget til batteriet.

Fjern klæbelaget fra bagsiden af beskyttelseslaget, og vikl beskyttelseslaget én gang rundt om batteriet, således at rillen i beskyttelseslaget flugter med rillen i batteriet som vist på illustrationen.

- (A)** Batteri
(SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)
- (B)** Beskyttelseslag
- (C)** Rille

BEMÆRK

Tør snavs og olie af batteriet inden påføring af beskyttelseslaget.

2


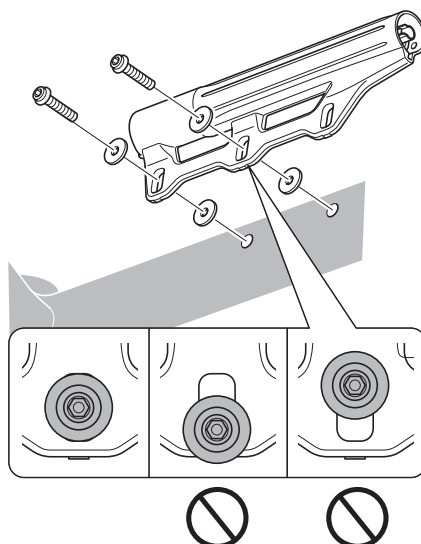
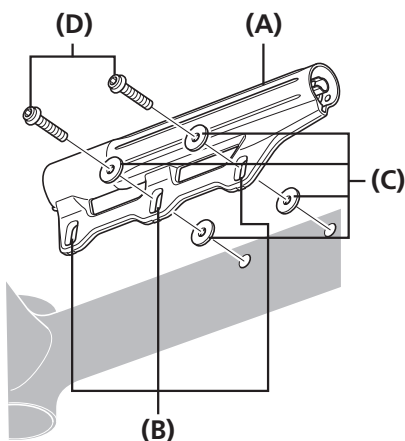
Indsæt O-ringen, som leveres med batteriholderen i rillen fra undersiden af batteriet.

- (A)** Rille
- (B)** O-ring

Montering af batteriholderen og tilslutning af elkablerne

Brug monteringsboltene til at montere batteriholderen i rammen på et af monteringspunkterne, så boltene befinder sig mid i stellet monteringshuller på batteriholderen som vist på illustrationen.

4 mm



- (A) Batteriholder
- (B) Stelmonteringshul
- (C) Skive
- (D) Monteringsbolt (M5)

Tilspændingsmoment

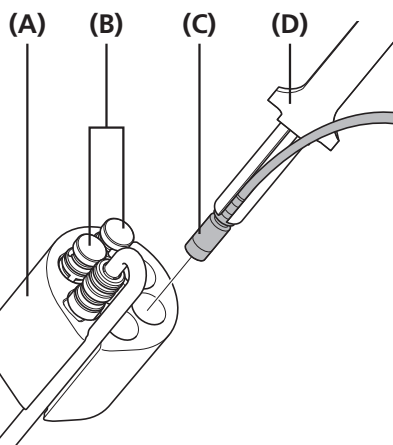
4 mm

2,5 - 3 Nm

BEMÆRK

Flaskeholderen skal monteres ved hjælp af det laveste tilspændingsmoments øvre grænse for henholdsvis batteriholder, stel eller flaskeholder.

TL-EW02



Forbind elkablerne med originalværktøj fra Shimano.

Slut elkablerne fra samtlige komponenter til en tom indgang i samledåsen.

- (A) Samledåse
- (B) Dummy-stik
- (C) Elkabel
- (D) Originalværktøj fra Shimano (TL-EW02)

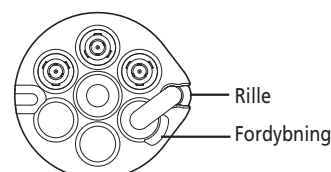
BEMÆRK

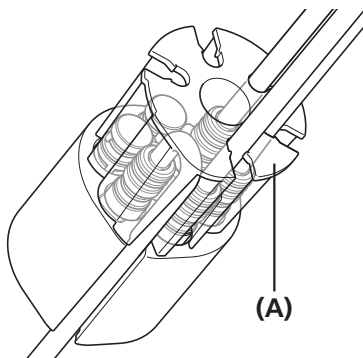
Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte porte.



TEKNISKE TIP

Elkablerne til batteritilslutning er tilsluttede som standard. Hvis elkablerne er frakoblede, skal du indsætte stikket i indgangen med fordybningen i og fastgøre elkablet til rillen på siden.



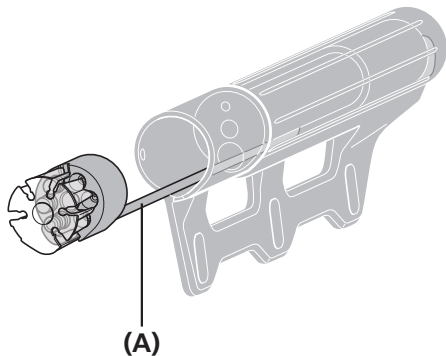
3


Monter samlingens afstandsstykke.

Monter samlingens afstandsstykke og samledåsen således, at de vender i samme retning som vist på illustrationen.

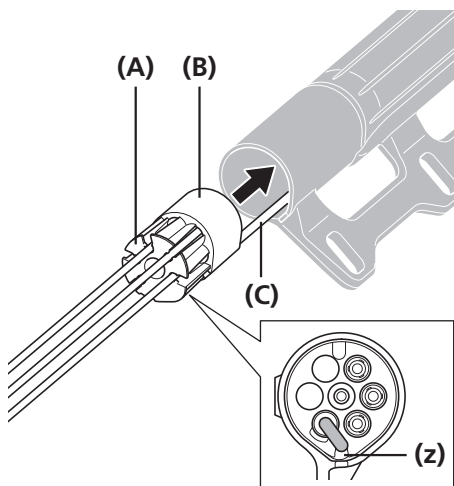
Når monteringen er gennemført, skal elkablet føres igennem samlingens afstandsstykke og gøres fast på plads.

(A) Afstandsstykke til samling

4


Før elkablerne til batteritilslutning igennem hullerne på indersiden af batteriholderen således, at kablerne kommer ud af batteriholderens top.

(A) Elkabel til batteritilslutning

5


Indsæt samledåsen og samlingens afstandsstykke fra undersiden på batteriholderen.

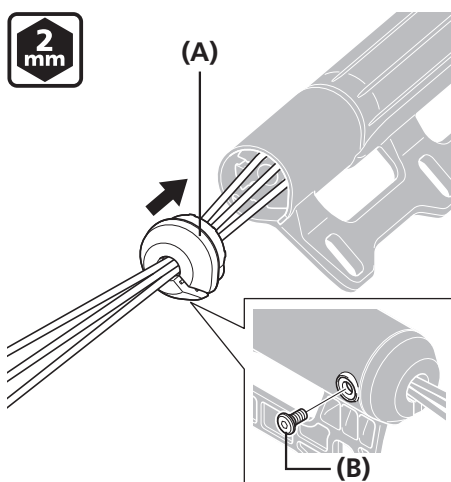
Indsæt tappen på samlingens afstandsstykke i den retning, som fremgår af illustrationen.

(z) Tap på samlingens afstandsstykke

(A) Afstandsstykke til samling

(B) Samledåse

(C) Elkabel til batteritilslutning

6


Før elkablerne, som er sluttet til samledåsen, igennem hullet i hætte A.

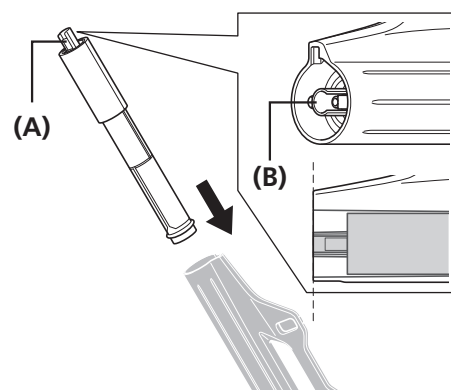
Monter hætte A på batteriholderen som vist på illustrationen.

Fastgør batteribeslaget ved hjælp af den medfølgende monteringsbolt.

- (A) Hætte A
(B) Monteringsbolt (M3)

Tilspændingsmoment

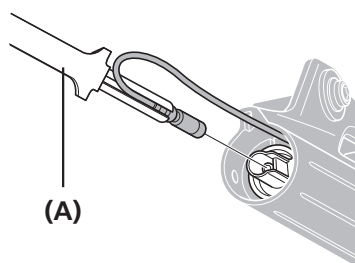

0,26 - 0,4 Nm

7


Indsæt batteriet via batteriholderens overdel, således at siden med tilslutningsterminalen vender opad.

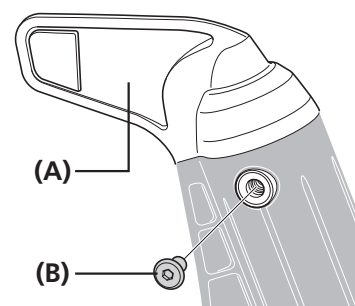
Monter således, at tilslutningsterminalens åbning vender som vist på illustrationen.

- (A) Tilslutningsterminal
(B) Tilslutningsterminalens åbning

8


Tilslut elkablet til batteriets tilslutningsterminal ved hjælp af originalværktøj fra Shimano.

- (A) Originalværktøj fra Shimano (TL-EW02)

9


Monter hætte B på batteriholderen, og monter den med den medfølgende monteringsbolt.

- (A) Hætte B
(B) Monteringsbolt

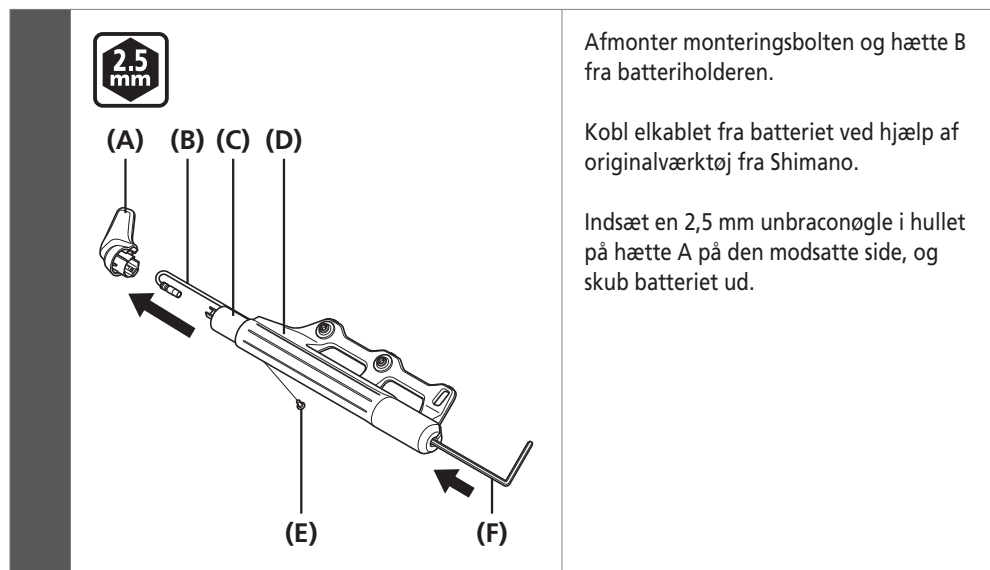
Tilspændingsmoment


0,26 - 0,4 Nm

BEMÆRK

Sørg for, at elkablet ikke klemmes af kabelhætten.

Afmontering af batteriet



Afmonter monteringsbolten og hætte B fra batteriholderen.

Kobl elkablet fra batteriet ved hjælp af originalværktøj fra Shimano.

Indsæt en 2,5 mm unbraconøgle i hullet på hætte A på den modsatte side, og skub batteriet ud.

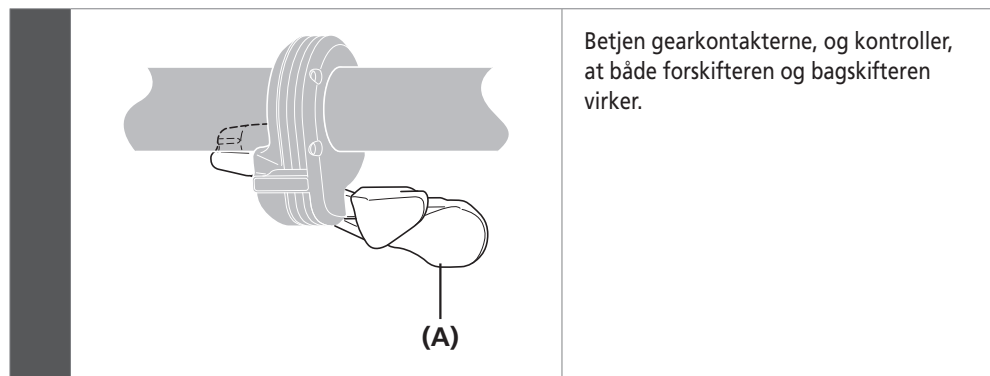
- (A) Hætte B
- (B) Elkabel
- (C) Batteri
- (D) Batteriholder
- (E) Monteringsbolt
- (F) 2,5 mm unbraconøgle

Tilslutning af affjedringen

Når du tilslutter affjedringen, skal du bruge én, som er kompatibel med systemet. Kontakt affjedringens producent for detaljer om tilslutningsmåden.

Kontrol af tilslutninger

Tilslut elkablerne til samtlige komponenter, monter batteriet, og tjek dernæst, hvordan det fungerer.



Betjen gearkontakterne, og kontroller, at både forskifteren og bagskifteren virker.

- (A) Gearkontakt

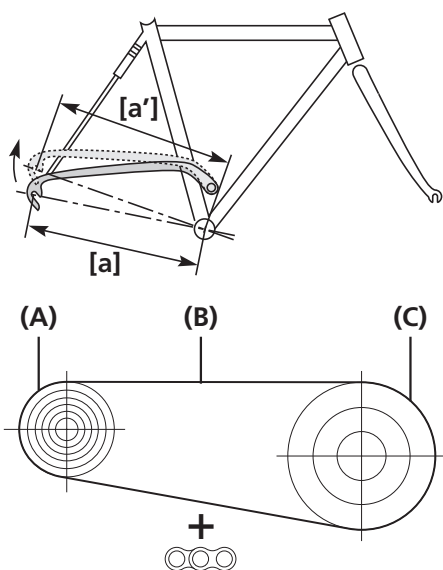


TEKNISKE TIP

Der henvises til afsnittet "TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER", hvis forskifter eller bagskifter ikke fungerer ordentligt.

■ Montering af kæden

Kædens længde



Længden på [a] variere afhængig af bevægelsen i affjedringen bagtil.

Derfor kan der komme stor belastning på gearsystemet, hvis kæden er for kort.

Affjedringen bagtil går i gang og stopper, når afstanden [a] er ved yderpunktet.

Monter kæden på det største tandhjul og den største klinge.

Føj derefter 2 led til kædelængden.

(A) Største tandhjul

(B) Kæde

(C) Største klinge

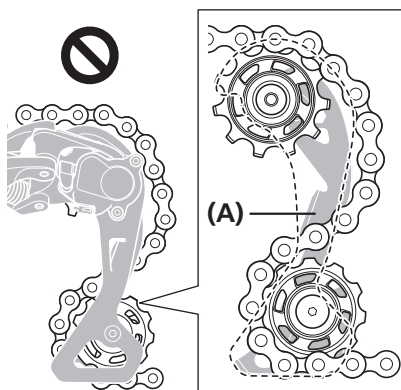
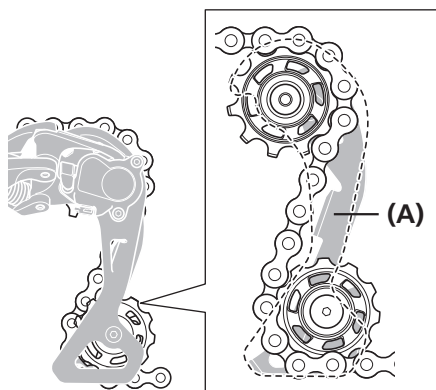
BEMÆRK

Hvis affjedringen bagtil bevæger sig meget, bliver kædesløret muligvis ikke optaget rigtigt, når kæden er på den mindste klinge og det mindste tandhjul. Tilføj 2 led (med kæden på det største tandhjul og den største klinge).



TEKNISKE TIP

Samme kontrolmetode af kædelængden gælder med 3 klinger foran, 2 klinger foran og 1 klinge foran.



(A) Plade til stop af kædeafhopning

BEMÆRK

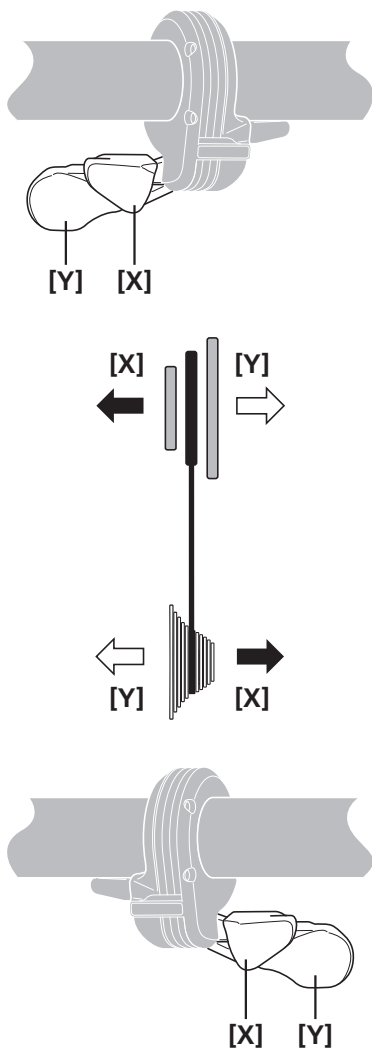
Bagskifterpladen har en stift eller en stopplade, der forhindrer kæden i at hoppe af. Når kæden føres igennem bagskifteren, skal den føres igennem bagskifterenheden fra siden af pladen til stop af kædeafhopning som vist.

Hvis kæden ikke føres igennem det rigtige sted, kan kæden eller bagskifteren tage skade.

BETJENING

BETJENING

■ Grundlæggende betjening af gearkontakten



Gearkontaktens standardindstillinger fra fabrikens side:

Gearkontakten er standardindstillet til at skifte gear i de retninger, som fremgår af illustrationen.

BEMÆRK

Tjek systemets firmware-version inden brug. Tjek firmware-versionens kompatibilitet i henhold til afsnittet "TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER". Hvis firmwaren er gammel, skal du opdatere den til seneste version.



TEKNISKE TIP

Du kan konfigurere indstillingerne i E-TUBE PROJECT. Se "TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER" og "Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT" for nærmere oplysninger.

■ Positionsstyring af gearskift

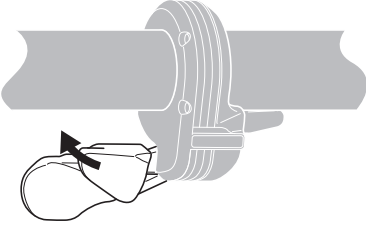
Dette gearskiftesystem er programmeret til at forebygge skift til gear, som ville mindske kædespændingen.

Derfor kan gearskiftets funktion afvige fra den grundlæggende betjening, hvis du forsøger at skifte til sådanne gear.

Illustrationen nedenfor viser gearstillingerne, som ville mindske kædespændingen, og de gearskifteoperationer, som udføres, når du skifter til de pågældende gear.

Bemærk ved gearskift med forskifteren

Når du skifter til den mindste klinge, kontrolleres gearskiftet som følger.



Når kæden befinder sig i område [1] eller [2] på illustrationen
Betjening af gearkontakt påvirker ikke forskifteren.

Derimod skiftes bagskifteren ned gennem to gear.

←	←	←
GS	SGS	SGS
[1]	H [2]	[1]

Når kæden befinder sig uden for område [1] eller [2] på illustrationen
Ved betjening af gearkontakt skifter forskifteren til den mindste klinge.

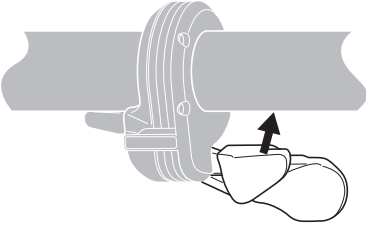
- [1]** Fra det mindste til det tredje tandhjul
- [2]** Mindste tandhjul

BEMÆRK

- Det er ikke tilrådeligt at bruge tredobbelte klinger med en GS-bagskifter.
- Brug af for- og bagskifterkombinationer udover de anbefalede kan udvide det gearskiftebegrænsede område.

Bemærk ved gearskift med bagskifteren

Når kæden sidder på den mindste forklinge, kontrolleres gearskiftet som følger.



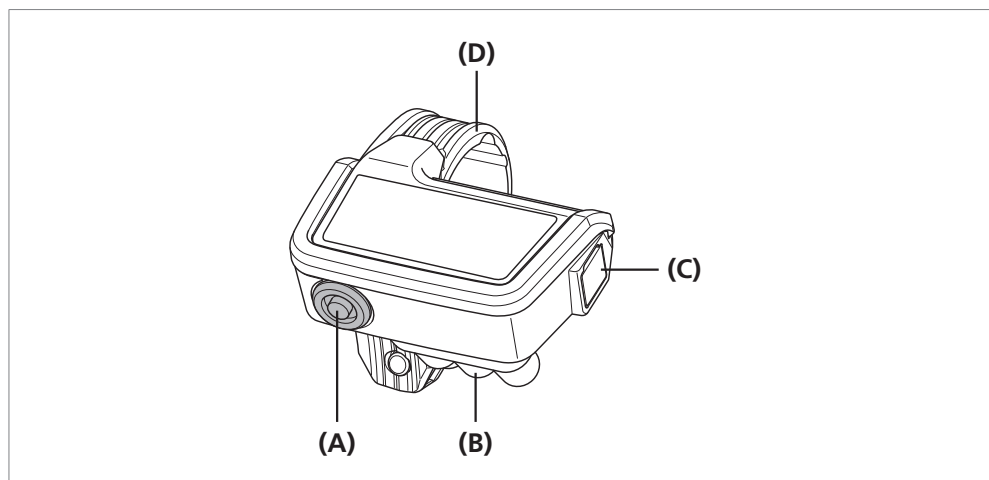
Ved skift bagtil i retning af det mindste tandhjul.
Ved betjening af gearkontakten skifter kæden ikke til områderne [1] eller [2] på illustrationen.

→	→	→
GS	SGS	SGS
[1]	H [2]	[1]

- [1]** Fra det mindste til det tredje tandhjul
- [2]** Mindste tandhjul

■ Visning og betjening af systemets informationsskærm

Navne på dele

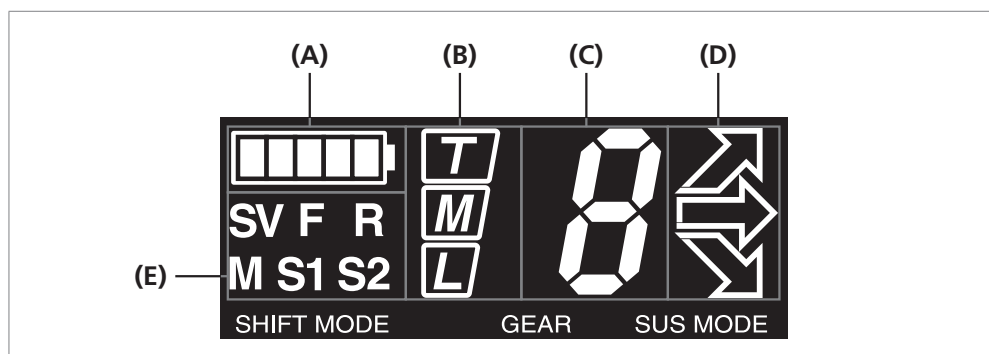


- (A) Tilstandskontakt
- (B) E-TUBE tilslutningssektion
- (C) Opladningsport
- (D) Klemmebånd

Basisskærm billede

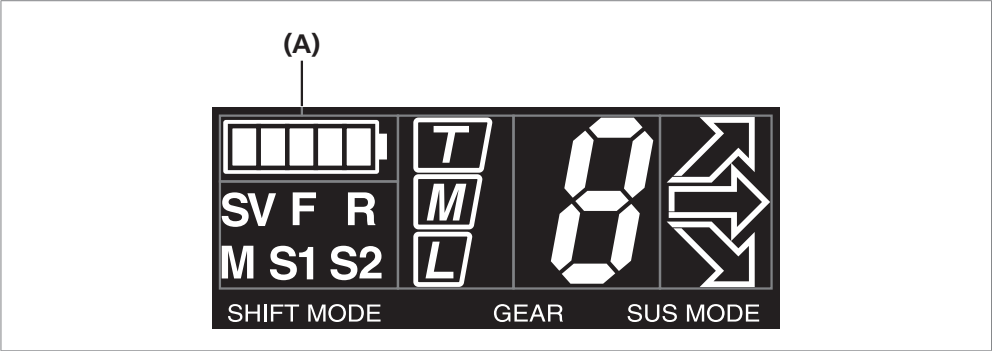


Skærmvisningen for SC-M9050 og SC-M9051 er lidt forskellige.



- (A) Batteriniveau
- (B) Forskifterens gearposition
- (C) Bagskifterens gearposition /Justeringsniveau
- (D) Affjedringsindstilling
- (E) Funktionstilstand

Batteriniveau

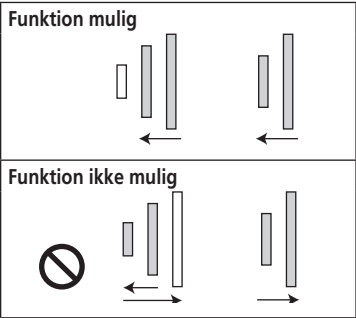


Skærm	Batteriniveau
	81% - 100%
	61% - 80%
	41% - 60%
	26% - 40%
	1% - 25% *1*2*3
	0% *3

(A) Batteriniveau

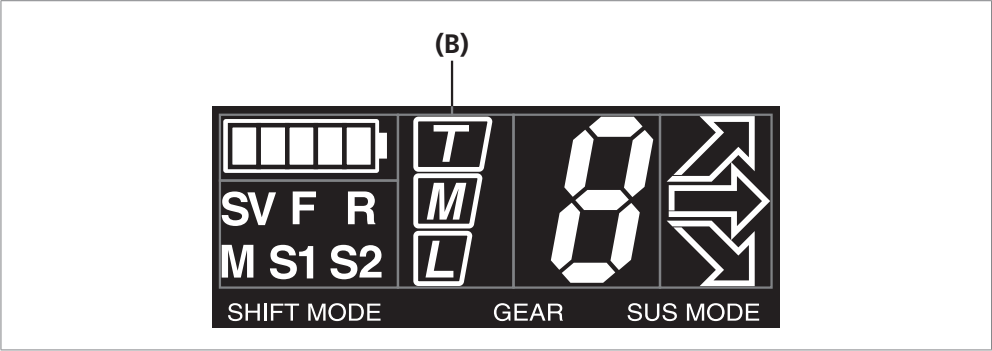
 TEKNISKE TIP

- *1 Når batteriniveauet er lavt, begrænses affjedringens funktion til oplåsning. Først begrænses baghjulets affjedringsfunktion, og dernæst begrænses den for forhjulet også.
- *2 Når batteriniveauet falder til under 5%, begrænses forskifterens funktion.



- *3 Når batteriniveauet falder yderligere, indstilles såvel affjedringernes og for-/bagskifternes funktion. For-/bagskifterne forbliver i seneste gearposition. Batteriindikatoren blinker i 2 sekunder i forbindelse med input-funktion. Det tilrådes, at batteriet oplades så hurtigt som muligt.

Forskifter: Gearposition



(B) Forskifterens gearposition

Skærm	Gearposition
	Største klinge
	Mellemste klinge
	Mindste klinge

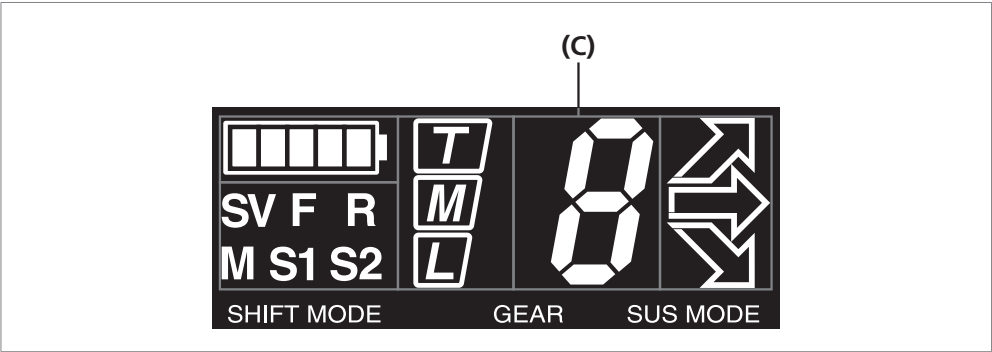


TEKNISKE TIP

Forskifterens gearposition vises.

* I tilfælde af dobbelt specifikation vises kun den største klinge og det mindste kædehjul.

Bagskifter: Gearposition/justeringsniveau



(C) Bagskifterens gearposition /Justeringsniveau

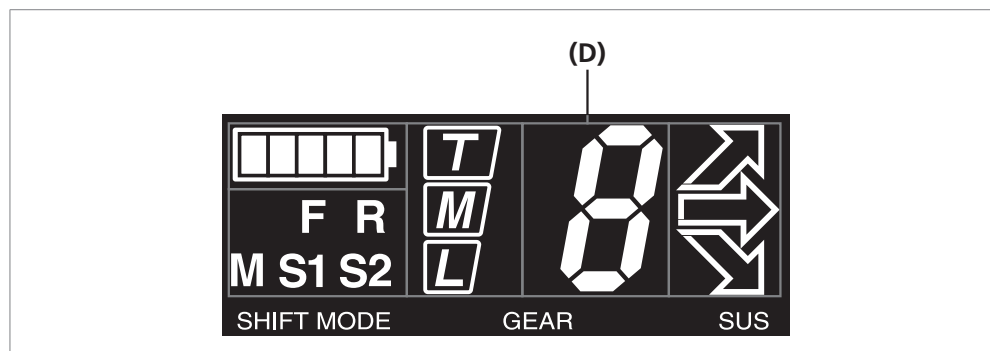
Indstillingstilstand	Forklaring
Skift funktion	Bagskifterens gearposition vises.
Justeringsstilstand	Ved justering af for- og bagskifteren vises justeringsniveauet.



TEKNISKE TIP

Informationen på skærmen varierer afhængigt af tilstandsindstillingen.

RD-bagskifterbeskyttelsens nulstillingstilstand



(D) RD-bagskifterbeskyttelsens nulstillingstilstand

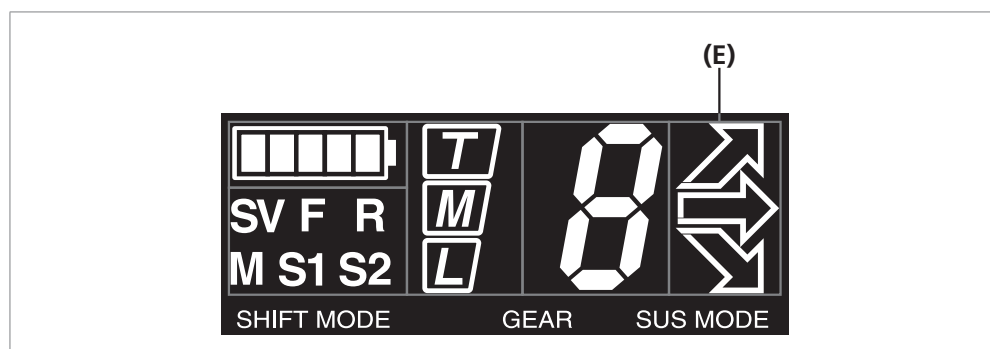
Skærm	Forklaring
	Nulstilling af bagskifterbeskyttelsen er funktionsklar.



TEKNISKE TIP

Visningsinformationen varierer afhængig af tilstandsindstillingen.

Affjedringsindstilling



(E) Affjedringsindstilling

Skærm	Forklaring
	Hvis affjedringsindstillingerne allerede er konfigurerede, kan en af indstillingerne vælges fra skærmindikationerne.*1*2
	Skærmen er blank, hvis affjedringsindstillingerne ikke er konfigurerede, affjedringen ikke er tilsluttet, eller batteriniveauet er lavt.



TEKNISKE TIP

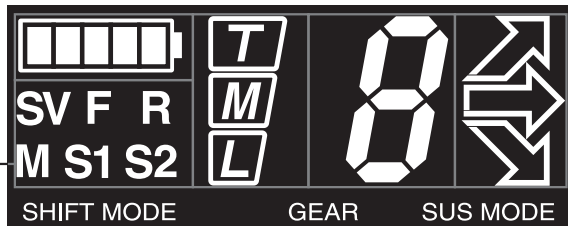
Der er mulighed for konfiguration af tre kombinationstyper for affjedring fortil og bagtil.

*1 Affjedringsindstillingerne er konfigureret i E-TUBE PROJECT. Konsulter en forhandler eller agent for detaljer.

*2 Afhængigt af affjedringstypen kan indstillingerne være konfigurerede fra fabrikens side ved forsendelse. Tjek de på informationskærmen viste indikationer. Hvis pilene vises, skal du sørge for at tjekke indstillingsdetaljerne.

Funktionstilstand

(F) —

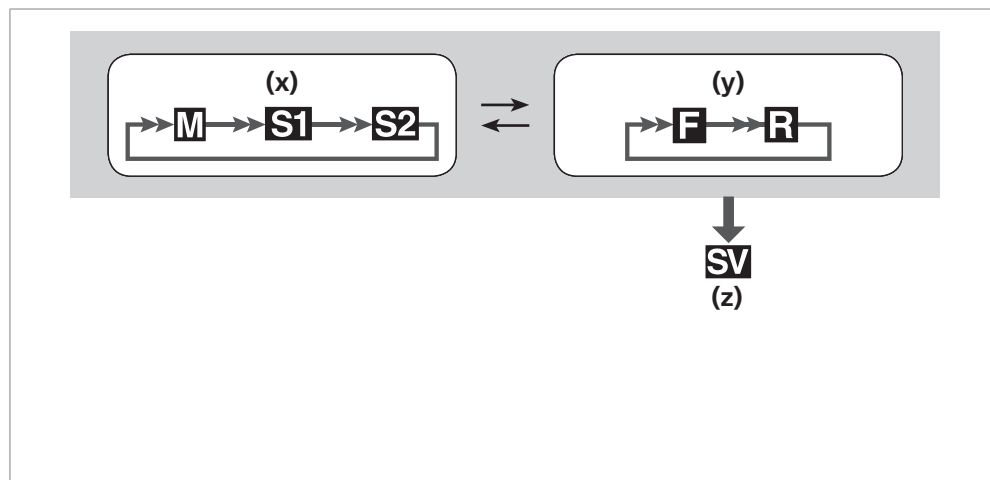


(F) Funktionstilstand

Skærm	Forklaring
SV	Nulstilling af bagskifterbeskyttelse Nulstilling af bagskifterbeskyttelse er funktionsklar. * Bliver kun vist på SC-M9050.
F R	Justeringsindstilling af forskifter/bagskifter Justeringsindstilling udføres i denne tilstand. Kontakt en forhandler eller agent for indstillingsproceduren.
M	Manuelt skift Gearet skiftes manuelt i denne tilstand.
S1	Skiftetilstand 1 Skiftetilstanden, som er indstillet i E-TUBE PROJECT, kan anvendes. Den indledende indstilling for MTB er Synchronized shift 1. Denne indstillingstilstand er beregnet til cykelryttere med stærke ben.
S2	Skiftetilstand 2 Skiftetilstanden, som er indstillet i E-TUBE PROJECT, kan anvendes. Den indledende indstilling for MTB er Synchronized shift 2. Denne indstillingstilstand er beregnet til cykling i terræn med stor variation.

Betjening

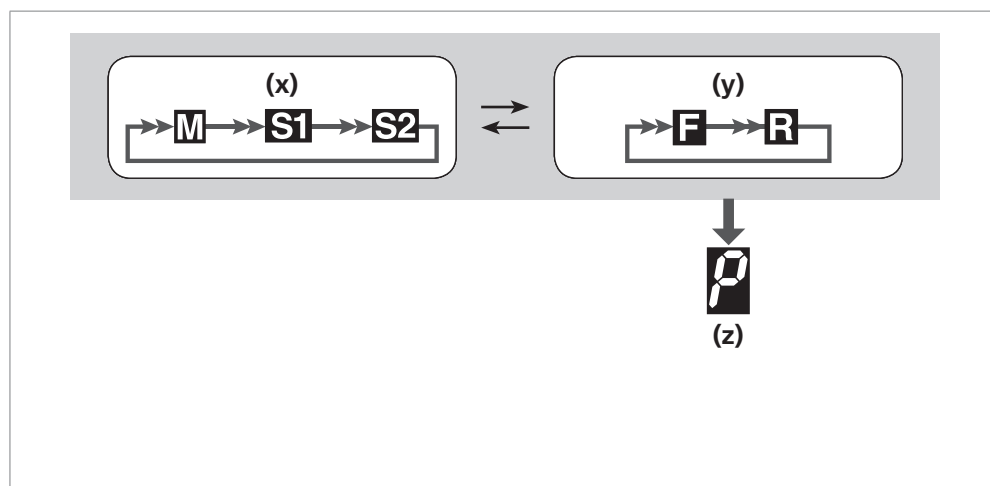
SC-M9050(SM-BMR2/SM-BTR2)



- Enkelt klik (0,5 sekunder)
- ← Enkelt klik (0,5 sekunder)
- Dobbelt klik
- Tryk og hold nede (3 sekunder eller mere)

- (x) Skift funktion
- (y) Justeringstilstand
- (z) Nulstilling af bagskifterbeskyttelse er aktiveret

SC-M9050/SC-M9051(BM-DN100/BT-DN110/BT-DN110-A)

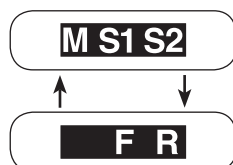
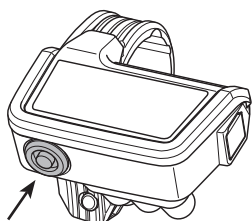


- Enkelt klik (2 sekunder)
- ← Enkelt klik (0,5 sekunder)
- Dobbelt klik
- Tryk og hold nede (5 sekunder eller mere)

- (x) Skift funktion
- (y) Justeringstilstand
- (z) Nulstilling af bagskifterbeskyttelse er aktiveret

Skift mellem funktionstilstande

Du kan skifte mellem funktionstilstande med et enkelt klik (0,5 sekunder).

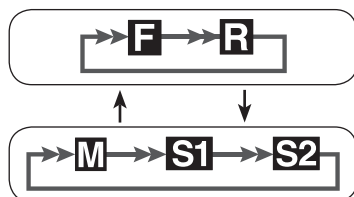
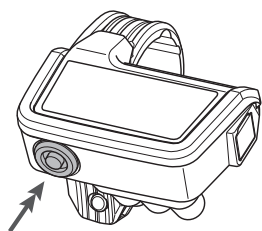


TEKNISKE TIP

- SC-M9051 skal bruges sammen med en af nedenstående enheder.
Ekstern type: BM-DN100
Integreret type: BT-DN110/BT-DN110-A
- Med SC-M9051 skal der klikkes 1 gang (2 sekunder) for at skifte mellem betjeningsstilstandene.

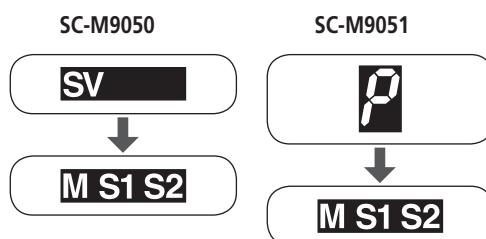
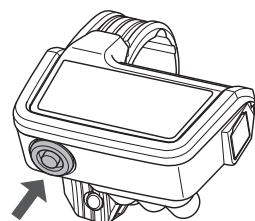
Skift af valg i funktionstilstande

Dobbeltklik for at skifte mellem valg indenfor tilstanden.



Nulstilling af bagskifterbeskyttelse

Hvis tilstandsknappen holdes inde i mindst 5 sekunder, mens nulstilling af bagskifterbeskyttelse er aktiv, nulstilles systemforbindelsen, og normalfunktionen genoptages.



TEKNISKE TIP

Bagskifterbeskyttelse er en funktion, der afbryder strømtilførslen mellem motoren og kommunikationsforbindelsen, hvis bagskifteren bliver trykket ind ved en kraftig stødpåvirkning, f.eks. hvis cyklen vælter. Bagskifteren fungerer ikke, når bagskifterbeskyttelsen er aktiveret. Hvis dette sker, kan du trykke på tilstandsknappen på systeminformationsskærmen eller knappen på samling A i mindst 5 sekunder for at genskabe forbindelsen mellem motoren og leddet, og bagskifteren vil genoptage normal drift. Forbindelsen kan også genskabes manuelt. Kontakt en distributør for yderligere oplysninger.

Fejlmeddelelse

Om biplyden

Biplyde	Situation
Et kort bip	Indikerer, at gearskiftets grænse er nået. (Når kæden sidder på højeste gear både fortil og bagtil eller laveste gear både fortil og bagtil)
To korte bip	Indikerer, at forreste klinger skiftes i Synchronized shift. Disse bip lyder, næste gang forreste klinger skiftes.
Et langt bip	Indikerer, at forskifteren ikke kan skiftes, når batteriniveauet er lavt. Blinkene fortsætter i 2 sekunder, efter at lyden er stoppet. (Kun ét bip lyder, når gearet skiftes)
	Indikerer, at der er en fejl i affjedringen. Alle pile for affjedringstilstand blinker og fortsætter med at blinke i 2 sekunder, efter at lyden er stoppet.



TEKNISKE TIP

Der lyder biplyde i visse situationer under gearbetjeningssituationer.

■ Om trådløse funktioner (SC-M9051)

Funktioner

Tilslutning af cykelcomputer

ANT⁺™ tilslutning sender følgende fire typer informationer til cykelcomputere eller modtagere, som er kompatible med ANT⁺™ eller Bluetooth® LE tilslutninger.

(1)	Gearposition (fortil, bagtil)
(2)	Oplysning om DI2-batteriniveau
(3)	Oplysninger om justeringstilstand
(4)	Information om D-FLY kanalskift

Se vejledningen til din cykelcomputer eller modtager for oplysninger om visning af ovennævnte typer af oplysninger.



TEKNISKE TIP

De nyeste funktioner kan benyttes ved at opdatere softwaren via E-TUBE PROJECT. Kontakt købsstedet for nærmere oplysninger.

E-TUBE PROJECT-tilslutning

E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets kan anvendes ved at oprette Bluetooth LE forbindelse til en smartphone/tablet.

Oprettelse af forbindelse

Tilslutning af cykelcomputer

For at oprette forbindelse skal cykelcomputeren være i forbindelsestilstand. Se vejledningen til cykelcomputeren for information om, hvordan forbindelsestilstanden aktiveres på cykelcomputeren.

1

Sæt cykelcomputeren i forbindelsestilstand.

2

Foretag gearskiftebetjening.

Hvis du ikke kan tilslutte efter gearskiftebetjening, skal du foretage følgende funktioner.

Ved brug af eksternt batteri

Kontroller, at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm, afmonter derefter det eksterne batteri, og monter det igen.

Ved brug af indbygget batteri

Kontroller, at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm, afmonter dernæst elkablerne fra systeminformationsskærmen, og tilslut dem igen.



TEKNISKE TIP

Forbindelseskommunikationen går i gang ca. 30 sekunder, efter at batteriet er monteret igen, eller efter at elkablerne er tilsluttet systemets Informationsskærm igen.

3

Nu er forbindelsesprocessen fuldført.



TEKNISKE TIP

- Kontroller på cykelcomputeren for at se, om forbindelsen er oprettet.
- Hvis der ikke kan oprettes forbindelse som beskrevet ovenfor, skal du se vejledningen til din .
- Der er information om, hvordan gearposition eller DI2 batteriniveauet i vejledningen til cykelcomputeren.

E-TUBE PROJECT-tilslutning

Inden der oprettes forbindelse, skal Bluetooth LE slås til på smartphonen/tabletten.

1

Åbn E-TUBE PROJECT, og indstil det til at lytte efter Bluetooth LE-signaler.

2

Oprettelse via informationsskærm

Tryk på tilstandskontakten, indtil "C" vises på skærmen.

**Oprettelse via samling A**

Tryk på knappen på samling (A), indtil den grønne LED og den røde LED begynder at blinke på skift.

3

Enheden på cyklen begynder at overføre signaler. Enhedens navn bliver vist i E-TUBE PROJECT.

(Slip tilstandskontakten eller knappen, når enheden på cyklen begynder at overføre signaler. Hvis tilstandskontakten eller knappen holdes nede i længere tid, aktiveres en anden tilstand.)

4

Vælg enhedens navn, som bliver vist på skærmen.



TEKNISKE TIP

For at afbryde forbindelsen skal Bluetooth LE forbindelsen afbrydes på smartphonen/tabletten. (Cykelcomputeren afslutter forbindelsestilstand og genoptager normal betjeningstilstand).

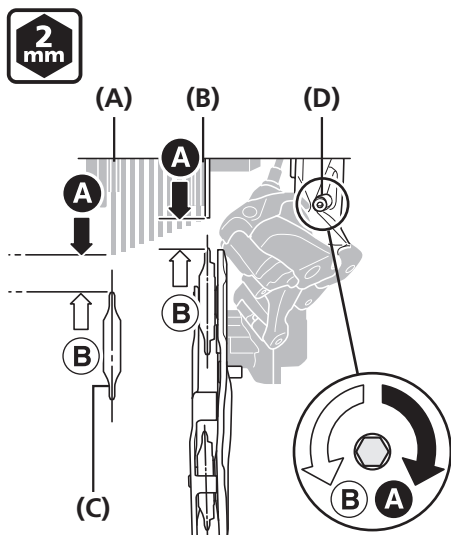
JUSTERING

JUSTERING

Justering af bagskifteren

1 Monter batteriet.

2



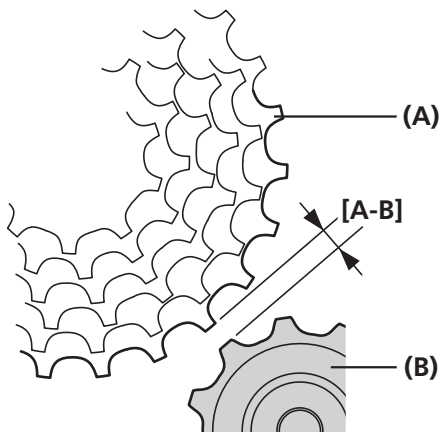
Justering af endejusteringsbolten.

Monter kæden på den mindste klinge og det største tandhjul, og drej pedalarmen.

Juster endejusteringsbolten, så førerrullen ikke kommer i vejen for tandhjulet og heller ikke kommer så tæt på kæden, at de kan røre hinanden.

- (A) Største tandhjul
- (B) Mindste tandhjul
- (C) Førerrulle
- (D) Endejusteringsbolt

Kontrol af afstanden mellem det største tandhjul og førerrullen



Placer bagskifteren på det største tandhjul, og hold hjulet stille, mens det kontrolleres, at afstanden mellem spidsen af førerrullen og spidsen på det største tandhjul er inden for [A-B].

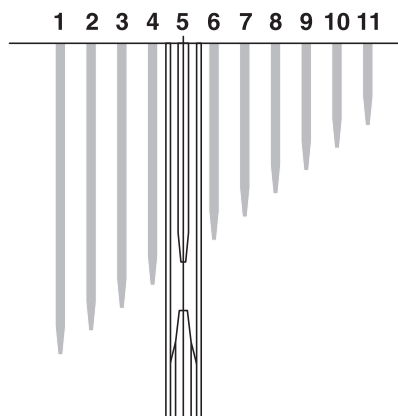
- [A-B]** 5 - 6 mm
(Når det største tandhjul er 42T eller mindre)
8 - 9 mm
(Når det største tandhjul er 46T eller mindre)

- (A) Største tandhjul
- (B) Førerrulle

BEMÆRK

Kontroller afstanden mellem det største tandhjul og førerrullen, mens affjedringen bagtil er i yderpositionen.

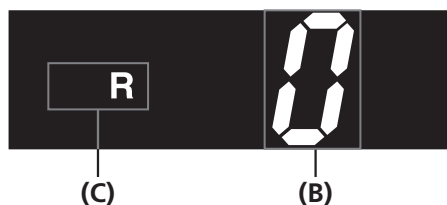
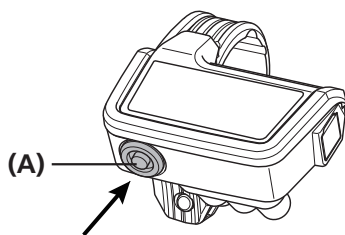
3



Skift bagskifteren til 5. tandhjulposition.

Skift til justeringstilstand.

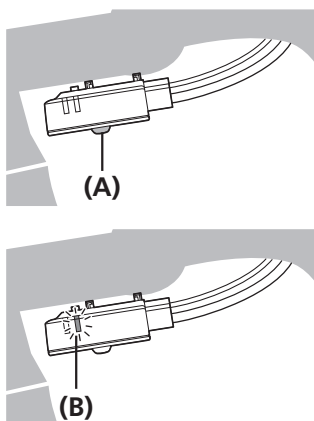
I forbindelse med systeminformationsskærm



Klik én gang på knappen for at skifte til justeringstilstand.

Justeringstilstandsindikatoren "R" blinker.

I tilfælde af samling A



Tryk på samling A-knappen, indtil den rød LED lyser op.

- (A) Knap
- (B) Justeringsniveau
- (C) Justeringstilstand

BEMÆRK

Varigheden af 1 klik varierer alt efter produktet. Se nedenstående tabel.

SC-M9050		SC-M9051
SM-BMR2/ SM-BTR2	BM-DN100/ BT-DN110/ BT-DN110-A	2 sekunder
0,5 sekund	2 sekunder	

- (A) Knap
- (B) Rød LED

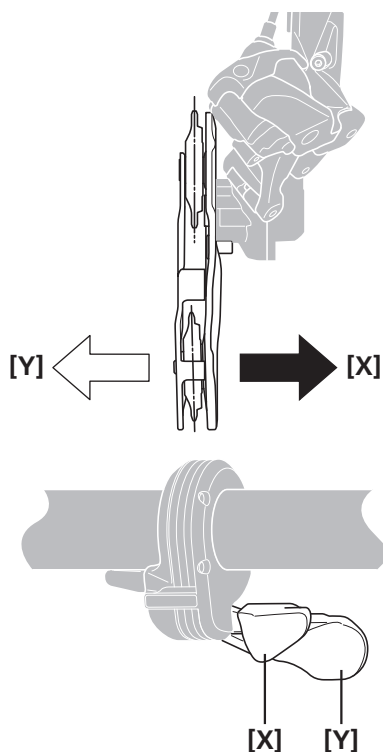
BEMÆRK

Ved betjening af samling A skal du være opmærksom på at fortsat tryk på knappen, når det rød LED-lys er tændt, vil starte nulstillingen af bagskifterbeskyttelsen.



TEKNISKE TIP

Se "Om beskyttelsesfunktionen for bagskifteren" i brugervejledningen til bagskifteren (DI2) for nærmere oplysninger om bagskifterbeskyttelsen.

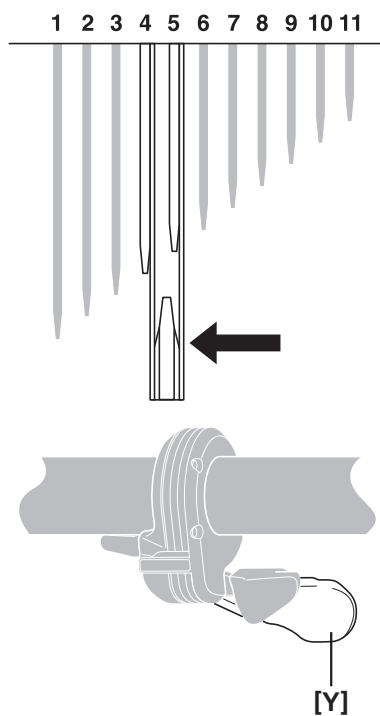
5


Hvis gearkontakt [Y] trykkes ned én gang, mens den indledende indstillingstilstand er aktiv, vil førerrullen bevæge sig ét trin indad.

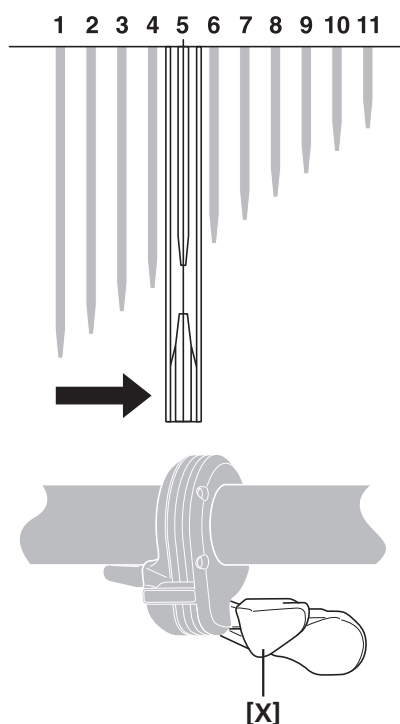
Hvis gearkontakt [X] trykkes ned én gang, vil drivskiven bevæge sig ét trin udad.


TEKNISKE TIP

Drivskiven kan flyttes 16 trin indad og 16 trin udad fra udgangspositionen og har samlet set 33 positioner.

6


Mens du drejer det forreste kædehjul, skal du betjene gearkontakt [Y] for at flytte førerrullen indad, indtil kæden rører ved 4. tandhjul og støjer ganske let.

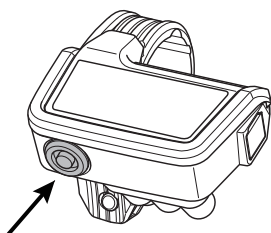
7


Dernæst skal du betjene gearkontakt [X] 5 gange for at flytte drivskiven 5 trin udad til målpositionen.

8

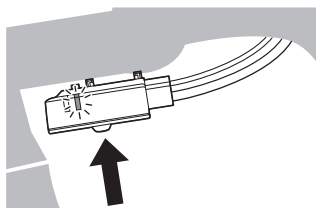
Forlad justeringstilstanden.

I forbindelse med systeminformationsskærm



Klik én gang på knappen (i 0,5 sekunder) for at skifte fra justeringstilstand til skiftetilstand.

I tilfælde af samling A



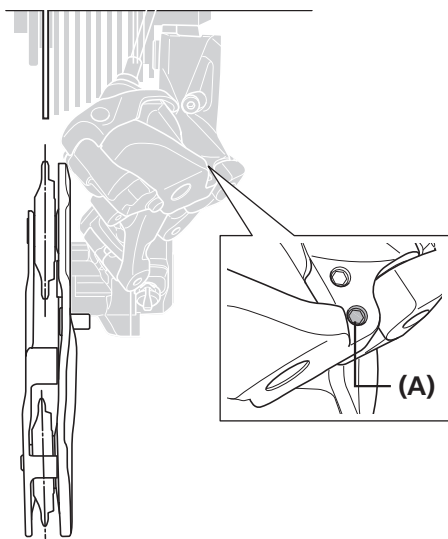
Tryk på knappen ved samling A, indtil den røde lysdiode slukker, for at skifte fra justeringstilstanden for bagskifteren til gearskiftetilstand.

9

Skift mellem samtlige geartrin, og kontroller, at der ikke forekommer støj eller kædekhas ved nogle af geartrinene.

Skift tilbage til justeringstilstand, og genjuster bagskifteren om nødvendigt.

10



Indstil justeringsbolt til den nedre sides stopklods med en 2 mm unbrakonøgle.

Flyt bagskifteren til det største tandhjul, og spænd dernæst justerbolte til den nedre stopklods, indtil den netop rører det ydre led.

Hvis den strammes for meget, registrerer motoren et problem, og gearskiftet vil ikke fungere ordentligt.

(A) Justeringsbolt til den nedre sides stopklods

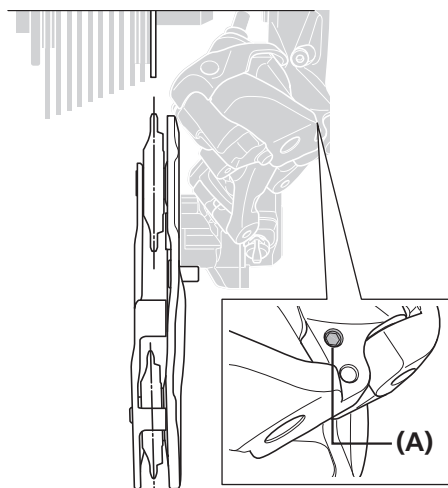


TEKNISKE TIP

Mulige konsekvenser, hvis justeringsbolten er strammet for meget

- Gearene skifter ikke til det højeste/laveste gear.
(Selv hvis du skifter til det højeste/laveste gear, skifter gearet muligvis et gear tilbage efter ca. 5 sekunder.)
- Støj ophører ikke.
- Batteriniveauet falder hurtigt.
(Motoren udsættes for belastning)
- Motoren kan tage skade.
(kan ikke repareres)

11



Indstil justeringsbolt til den nedre sides stopklods med en 2 mm unbrakonøgle.

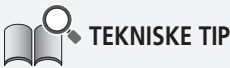
Skift til det mindste tandhjul, og stram dernæst den øvre stopklodsbolt, indtil den rører ved det venstre led i den position, hvor bagskifteren stopper.

(A) Øvre sides stopklodsbolt

■ Justering af forskifteren

Juster forskifteren ved hjælp af følgende procedure.

Justering af øvre position	Brug forskifterens justeringsbolt til justering.
Justering af mellemste position (til tredobbelt fortil)	Skift systeminformationsskærmen til justeringstilstand, og brug gearkontakten til justering.
Justering af nedre position	



Konfiguration af skiftekontakt er opdelt i to typer: Højre og venstre skiftekontakt eller ensidig skiftekontakt. Justering af forskifteren varierer afhængigt af den anvendte type. Der henvises til "Ved brug af to gearkontakter til justering" eller "Ved brug af én gearkontakt til justering" afhængigt af antallet af gearkontakter på din cykel.

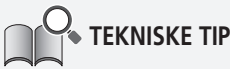
Ved brug af to gearkontakter til justering

Justering af øvre position

1

Anbring kæden på den største klinge og det mindste tandhjul.

- (A) Største klinge
- (B) Største tandhjul

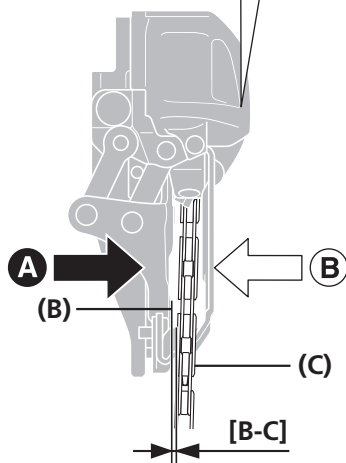
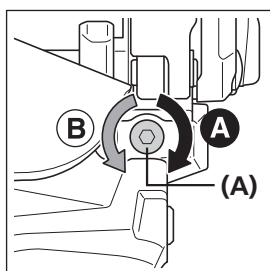


Hvis bagskifteren ikke kan indstilles til det største tandhjul i synkroniseret tilstand, skal du skifte til manuel tilstand, inden du indstiller bagskifteren til det største tandhjul.

2

Løsn vandringsmonteringsbolt med en 2 mm unbrakonøgle.

- (A) Vandringsspændebolt

3


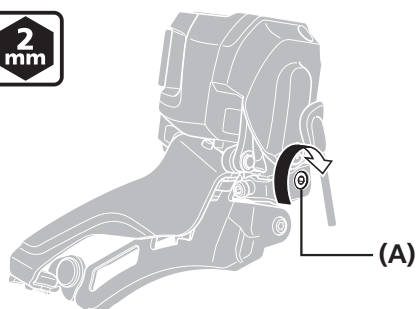
Drej øverste justeringsbolt med en 2 mm unbrakonøgle for at justere mellemrum.

Justér kædeføreren, mens du skubber den mod B.

Justér, så der er et mellemrum på 0 - 0,5 mm mellem kæden og kædeførerens inderplade.

[B-C] 0 - 0,5 mm

- (A)** Topjusteringsbolt
- (B)** Kædeførerens inderplade
- (C)** Kæde

4


Efter justeringen skal vandringsmonteringsbolten fastspændes sikkert, mens kædeføreren skubbes mod stellet.

- (A)** Vandringsspændebolt

Tilspændingsmoment

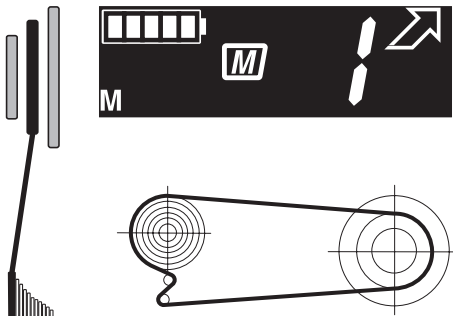


0,5 Nm

Justering af midterposition

Ved dobbelte forklinger er det ikke nødvendigt at justere den mellemste klinge. Justering af den nedre position.

1

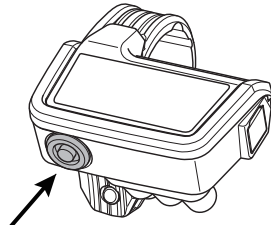


Anbring kæden på den mellemste klinge og det største tandhjul.

2

Skift til justeringstilstand.

I forbindelse med systeminformationsskærm



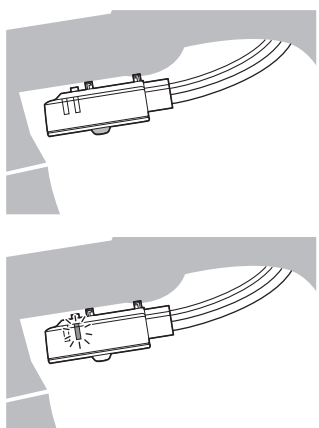


(A)



(B)

I tilfælde af samling A



Klik én gang på knappen for at skifte til justeringstilstand. Justeringstilstandsindikatoren "R" og indikatoren for justeringsniveau blinker.

Tryk på samling A-knappen, indtil den rød LED lyser op.

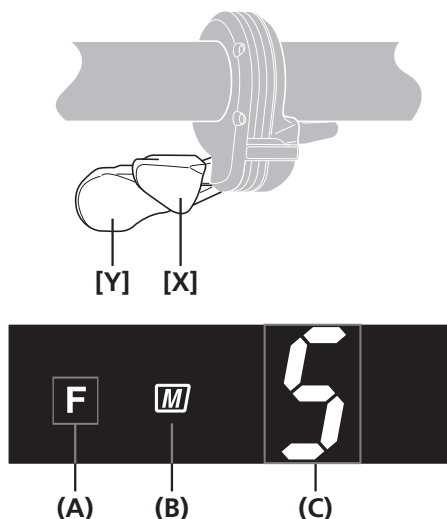
- (A) Justeringstilstand
- (B) Justeringsniveau

BEMÆRK

Varigheden af 1 klik varierer alt efter produktet. Se nedenstående tabel.

SC-M9050		SC-M9051
SM-BMR2/ SM-BTR2	BM-DN100/ BT-DN110/ BT-DN110-A	2 sekunder
0,5 sekund	2 sekunder	

3



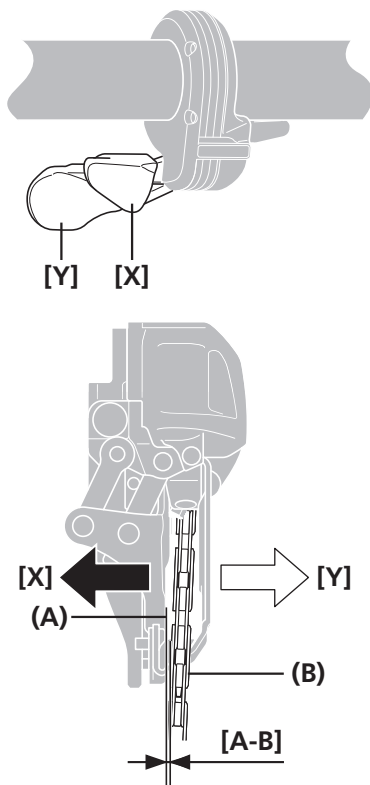
Tryk på grebet på gearkontakten fortil for at justere mellemrummet.

Ved at tryk på grebet skifter tilstandsindikatoren på skærmren til et blinkende "F" for forskifterjustering.

Forskifterens justeringsniveau vises på indikatoren for justeringsniveau.

- (A)** Justering af forskifter
- (B)** Forskiftergear
- (C)** Justeringsniveau (forskifter)

4



Justér, så der er et mellemrum på 0 - 0,5 mm mellem kæden og kædeførerens inderplade.

Hvis gearkontakt [X] trykkes ned én gang, mens den indledende indstillingstilstand er aktiv, vil førerrullen bevæge sig ét trin indad.

Hvis gearkontakt [Y] trykkes ned én gang, vil drivskiven bevæge sig ét trin udad.

[A-B] 0 - 0,5 mm

- (A)** Kædeførerens inderplade
- (B)** Kæde



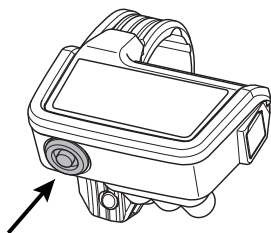
TEKNISKE TIP

Førerrulle kan flyttes 16 trin indad og 16 trin udad fra udgangspositionen og har samlet set 33 positioner.

5

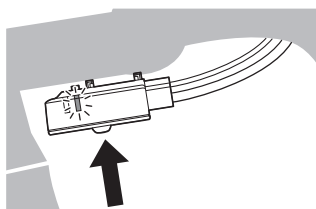
Forlad justeringstilstanden efter justering.

I forbindelse med systeminformationsskærm



Klik én gang på knappen (i 0,5 sekunder) for at skifte fra justeringstilstand til skiftetilstand.

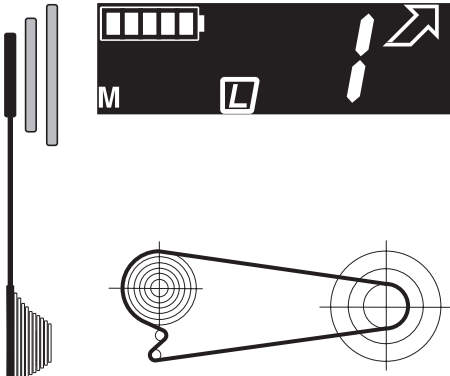
I tilfælde af samling A



Tryk på knappen ved samling A, indtil den røde LED slukker, for at skifte fra justeringstilstanden for bagskifteren til gearskiftetilstand.

Justering af nedre position

1

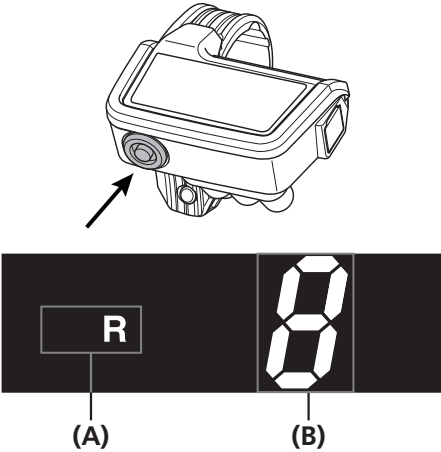


Sæt kæden på den mindste klinge foran og det største tandhjul bagpå.

2

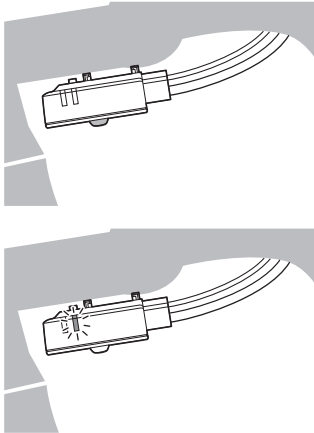
Skift til justeringstilstand.

I forbindelse med systeminformationsskærm



(A) (B)

I tilfælde af samling A



Klik én gang på knappen for at skifte til justeringstilstand.
Justeringstilstandsindikatoren "R" og indikatoren for justeringsniveau blinker.

Tryk på samling A-knappen, indtil den røde LED lyser op.

(A) Justeringstilstand

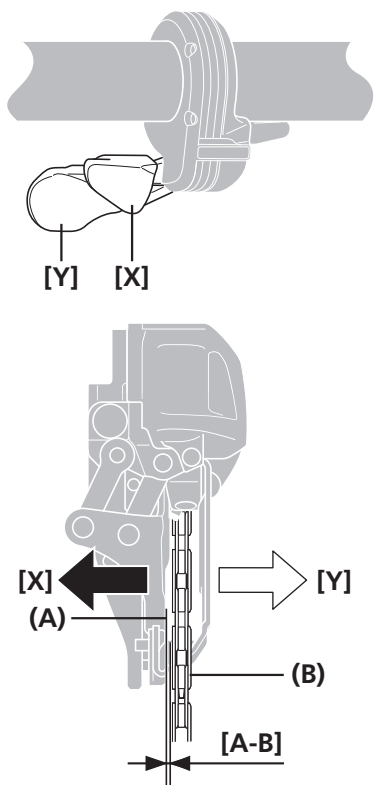
(B) Justeringsniveau

BEMÆRK

Varigheden af 1 klik varierer alt efter produktet. Se nedenstående tabel.

SC-M9050		SC-M9051
SM-BMR2/ SM-BTR2	BM-DN100/ BT-DN110/ BT-DN110-A	2 sekunder
0,5 sekund	2 sekunder	

3



Tryk på grebet på gearkontakten fortil for at justere mellemrummet.

Justér, så der er et mellemrum på 0 - 0,5 mm mellem kæden og kædeførerens inderplade.

[A-B] 0 - 0,5 mm

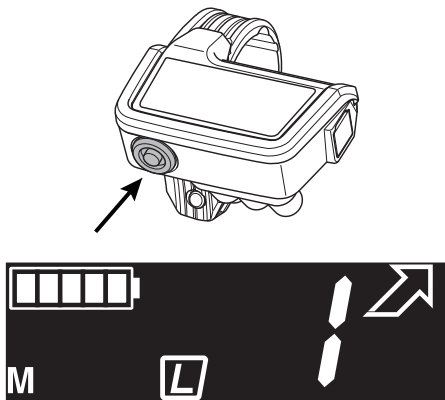
(A) Kædeførerens inderplade

(B) Kæde

4

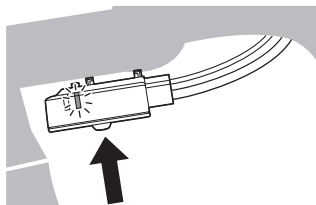
Skift til justeringstilstand efter justering.

I forbindelse med systeminformationsskærm



Klik én gang på knappen (i 0,5 sekunder) for at skifte fra justeringstilstand til skiftetilstand.

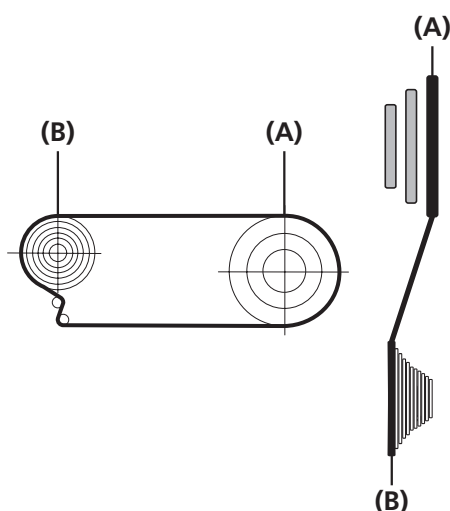
I tilfælde af samling A



Tryk på knappen ved samling A, indtil den røde LED slukker, for at skifte fra justeringstilstanden for bagskifteren til gearskiftetilstand.

Ved brug af én gearkontakt til justering

Justering af øvre position

1


Anbring kæden på den største klinge og det mindste tandhjul.

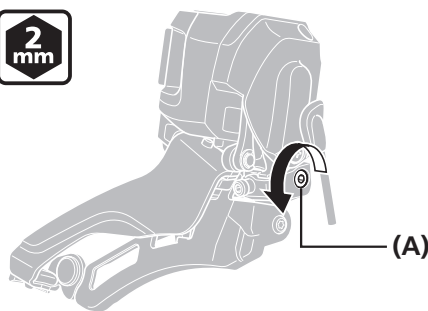
(A) Største klinge

(B) Største tandhjul



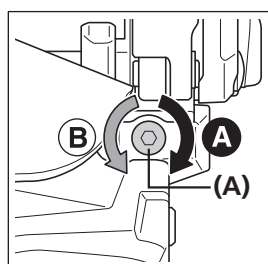
TEKNISKE TIP

Hvis bagskifteren ikke kan indstilles til det største tandhjul i synkroniseret tilstand, skal du skifte til manuel tilstand, inden du indstiller bagskifteren til det største tandhjul.

2


Løsn vandringsmonteringsbolt med en 2 mm unbrakonøgle.

(A) Vandringsmonteringsbolt

3


Drej øverste justeringsbolt med en 2 mm unbrakonøgle for at justere mellemrum.

Juster kædeføreren, mens du skubber den mod B.

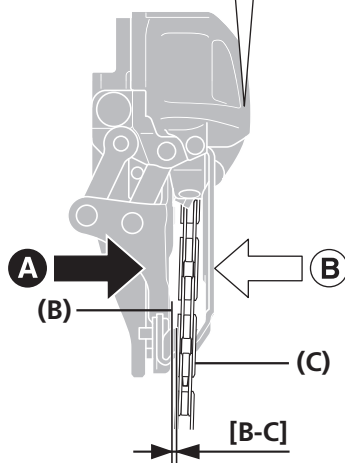
Justér, så der er et mellemrum på 0 - 0,5 mm mellem kæden og kædeførers inderplade.

[B-C] 0 - 0,5 mm

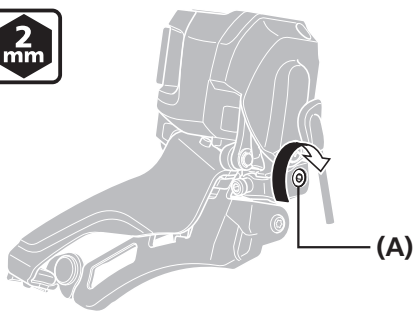
(A) Topjusteringsbolt

(B) Kædeførers inderplade

(C) Kæde



4



Efter justeringen skal vandringsmonteringsbolten fastspændes sikkert, mens kædeførerens skubbes mod stellet.

(A) Vandringsmonteringsbolt

Tilspændingsmoment

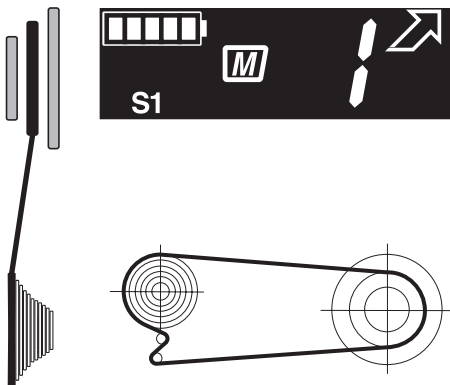


0,5 Nm

Justering af midterposition

Ved dobbelte forklinger er det ikke nødvendigt at justere den mellemste klinge. Justering af den nedre position.

1

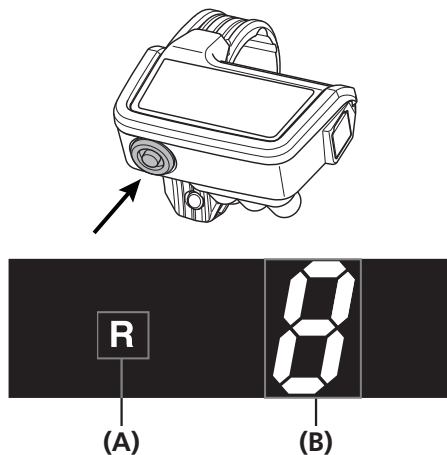


Anbring kæden på den mellemste klinge og det største tandhjul.

BEMÆRK

Hvis der kun findes en gearkontakt, kan forskifteren ikke justeres ved hjælp af samling A.

2



Klik én gang på knappen for at skifte til justeringstilstand.

Justeringstilstandsindikatoren "R" blinker.

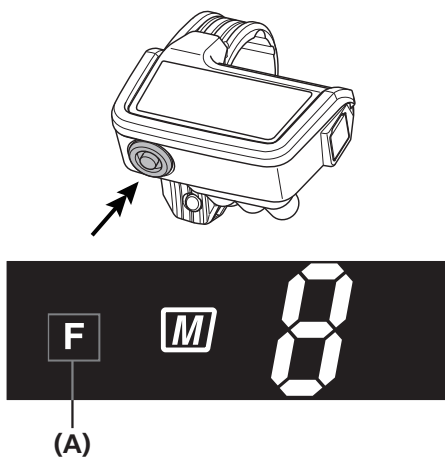
(A) Justeringstilstand

(B) Justeringsniveau

BEMÆRK

Varigheden af 1 klik varierer alt efter produktet. Se nedenstående tabel.

SC-M9050		SC-M9051
SM-BMR2/ SM-BTR2	BM-DN100/ BT-DN110/ BT-DN110-A	2 sekunder
0,5 sekund	2 sekunder	

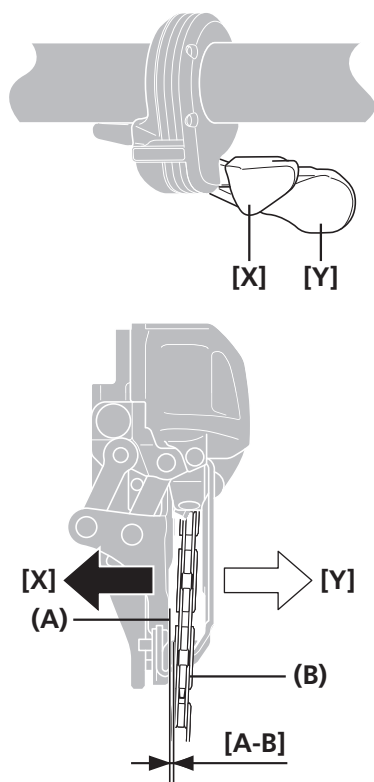
3


Skift til justeringstilstand.

Hver gang der dobbeltklikkes på knappen, skifter den blinkende indikator mellem "F" og "R".

Vælg "F" for justering af forskifteren.

(A) Justering af forskifter

4


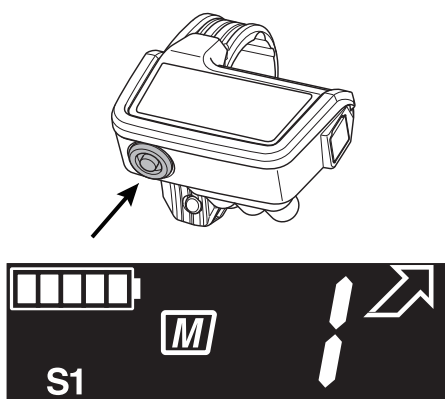
Tryk på grebet på gearkontakten for at justere mellemrummet.

Justér, så der er et mellemrum på 0 - 0,5 mm mellem kæden og kædeførerens inderplade.

[A-B] 0 - 0,5 mm

(A) Kædeførerens inderplade

(B) Kæde

5


Efter justering skal du klikke én gang på knappen (0,5 sekunder) for at skifte fra justeringstilstand til gearskiftetilstand.

Justering af nedre position

1

Sæt kæden på den mindste klinge foran og det største tandhjul bagpå.

2

Klik én gang på knappen for at skifte til justeringstilstand.

Justeringstilstandsindikatoren "R" blinker.

- (A) Justeringstilstand
- (B) Justeringsniveau

BEMÆRK

Varigheden af 1 klik varierer alt efter produktet. Se nedenstående tabel.

SC-M9050		SC-M9051
SM-BMR2/ SM-BTR2	BM-DN100/ BT-DN110/ BT-DN110-A	2 sekunder
0,5 sekund	2 sekunder	

3

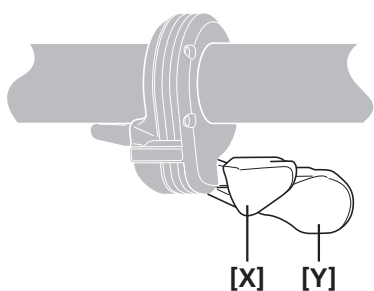
Skift til justeringstilstand.

Hver gang der dobbeltklikkes på knappen, skifter den blinkende indikator mellem "F" og "R".

Vælg "F" for justering af forskifteren.

- (A) Justering af forskifter

4



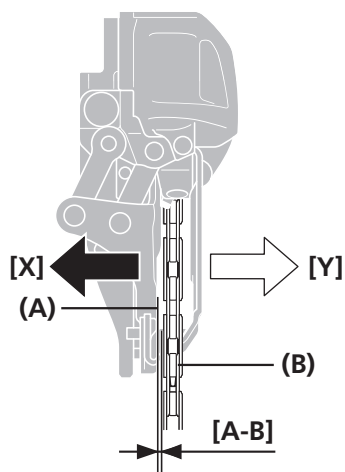
Tryk på grebet på gearkontakten for at justere mellemrummet.

Justér, så der er et mellemrum på 0 - 0,5 mm mellem kæden og kædeførerens inderplade.

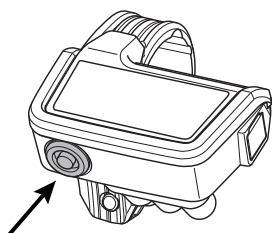
[A-B] 0 - 0,5 mm

(A) Kædeførerens inderplade

(B) Kæde



5



Efter justering skal du klikke én gang på knappen (0,5 sekunder) for at skifte fra justeringstilstand til gearskiftetilstand.



Fejlsøgeskema

Efter justering af forskifteren skal du tjekke gearskiftet ved betjening af skiftegrebet.

(Det gælder også, hvis gearskiftet går stramt).

Brug tabellen som reference til at justere boltene. Drej skruen 1/8 omgang for hver justering af den øvre position og med 1 klik for hver justering af den mellemste og nedre position.

BEMÆRK

Efter justering af topjusteringsbolt skal du tjekke mellemste og nedre position igen.

Med 3 klinger foran

Hvis kæden falder af i kranksiden.	Drej topjusteringsbolten mod uret.
Hvis det er svært at skifte fra den mellemste kædekrans til den største klinge.	Drej topjusteringsbolten med uret.
Hvis det er svært at skifte fra den største klinge til den mellemste kædekrans.	Udfør genjustering i henhold til "Justering af midterposition" under "Justering af forskifteren". Juster kædeføreren indad (X-retning).
Hvis kæden falder af i krankbokssiden.	Udfør genjustering i henhold til "Justering af nedre position" under "Justering af forskifteren". Juster kædeføreren udad (Y-retning).
Hvis kæden springer over den mellemste kædekrans ved skift fra den største klinge.	Udfør genjustering i henhold til "Justering af midterposition" under "Justering af forskifteren". Juster kædeføreren udad (Y-retning).
Hvis det er svært at skifte fra den mellemste kædekrans til det mindste kædehjul.	Udfør genjustering i henhold til "Justering af nedre position" under "Justering af forskifteren". Juster kædeføreren indad (X-retning).

Med 2 klinger foran

Hvis kæden falder af i kranksiden.	Drej topjusteringsbolten mod uret.
Hvis det er svært at skifte fra den mindste klinge til den største klinge.	Drej topjusteringsbolten med uret.
Hvis det er svært at skifte fra den største klinge til den mindste klinge.	Udfør genjustering i henhold til "Justering af nedre position" under "Justering af forskifteren". Juster kædeføreren indad (X-retning).
Hvis kæden falder af i krankbokssiden.	Udfør genjustering i henhold til "Justering af nedre position" under "Justering af forskifteren". Juster kædeføreren udad (Y-retning).

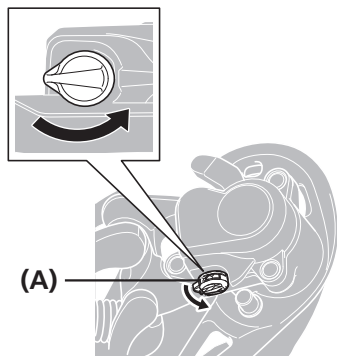
■ Justering af bagskifterens friktion

Friktionskapaciteten kan justeres som ønsket. Desuden kan der justeres efter ændringer i friktionen, som opstår ved brug.

Friktionsjustering

- 1 Slå grebkontakten til TIL-stillingen.

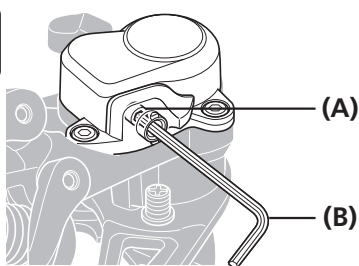
2



Fjern pladehætten med hånden som vist på illustrationen.

(A) Pladehætte

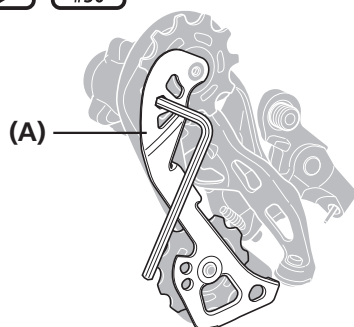
3



Drej friktionsjusteringsbolten med en 2 mm unbrakonøgle for at justere friktionen.

(A) Friktionsjusteringsbolt
(B) 2 mm unbrakonøgle

4



Sæt en 5 mm unbrakonøgle eller en Stjernesekskant i den venstre plade, og kontroller friktionsmomentet.

(A) Venstre plade

Friktionsmoment



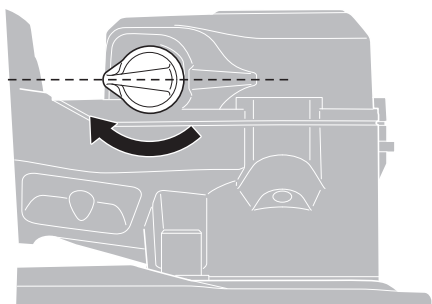
3,5 - 5,4 Nm

BEMÆRK

Tjek hullets form, og brug et værktøj, som passer ind i hullet i den venstre plade.

Værktøjsspecifikationer:

- 5 mm unbrakonøgle
- Stjernesekskant[#30]

5

Monter pladehætten, så den sidder som vist på illustrationen.

OPLADNING AF BATTERIET

OPLADNING AF BATTERIET

Anvend den angivne kombination af litium-ion-batterier, opladere og linkenheder.

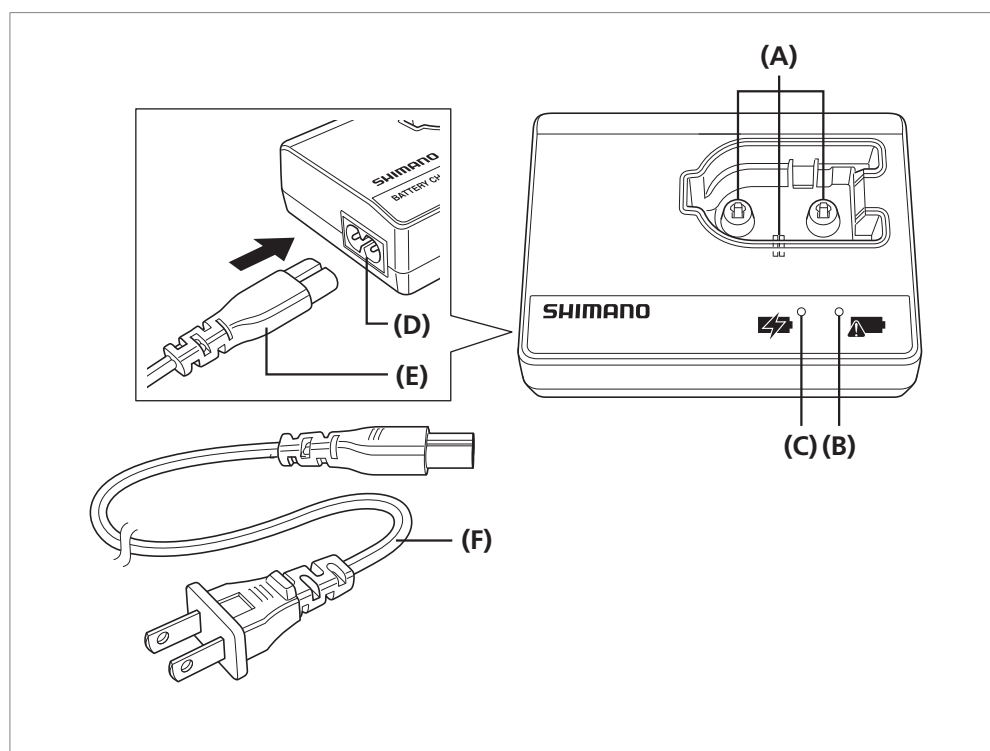
Enhver anden kombination kan forårsage brud eller brand.

Sørg for, at du fuldt ud forstår forholdsreglerne for brug angivet i første del af forhandlermanualen, inden du tager produkterne i brug.

■ Navne på dele

Ekstern type (SM-BCR1/SM-BTR1)

Batterioplader (SM-BCR1)



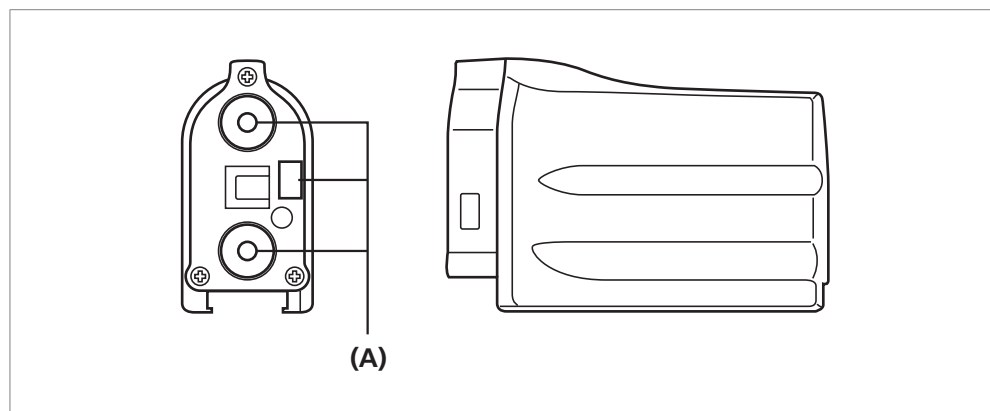
- (A)** Elkontakter:
Det medfører driftsproblemer, hvis de ændres eller beskadiges. De skal håndteres med stor forsigtighed.
- (B)** Fejlindikator:
Denne blinker, hvis der er en fejl.
- (C)** Opladningsindikator:
Denne lyser under opladning.
- (D)** Elledningsstik
- (E)** Elledning:
Indsættes i stikket.
(Indsæt stikket så langt som muligt)
- (F)** Opladerledning (sælges separat)



TEKNISKE TIP

Dette er en specialoplader til opladning af Shimano litium-ion-batterier (SM-BTR1).

Specialbatteri (SM-BTR1)



- (A)** Elkontakter:
Det medfører driftsproblemer, hvis de ændres eller beskadiges. De skal håndteres med stor forsigtighed.

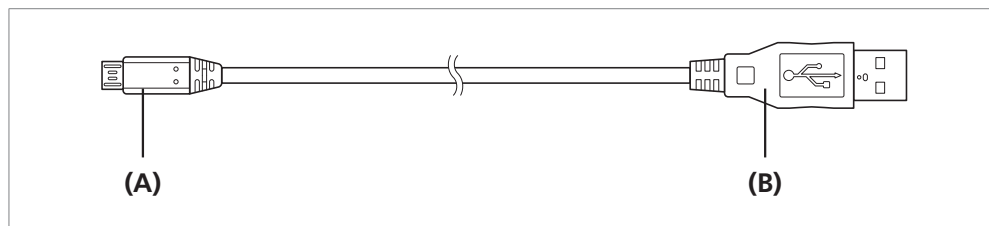


TEKNISKE TIP

Dette er et litium-ion-batteri.
Oplad det med specialopladeren (SM-BCR1).

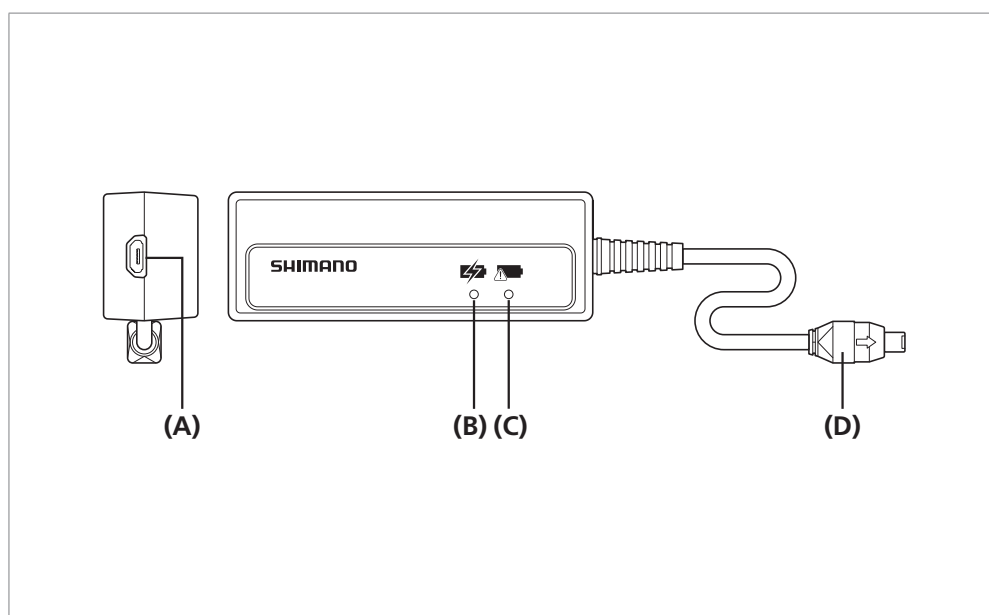
Integreret type (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)

USB-kabel



- (A)** Mikro USB-stik:
Tilslut til batteriopladeren.
- (B)** USB-stik:
Tilslut til USB-porten på en PC eller til en AC-adapter med USB-port.

Batterioplader (SM-BCR2)



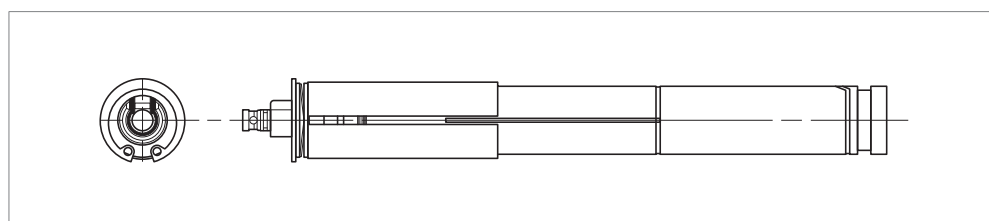
- (A)** Mikro USB-stik
- (B)** Opladningsindikator
- (C)** Fejlindikator
- (D)** Stik til tilslutning af produkt:
Tilslut til samling A eller til opladerforbindelsen på systeminformationsdisplayet.



TEKNISKE TIP

- Dette er en specialoplader til opladning af Shimano litium-ion-batterier (SM-BTR2/ BT-DN110/BT-DN110-A).
- Hvis der har samlet sig vand i tilslutningen, må stikket først sættes i, når vandet er tørret væk.

Batteri (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)



TEKNISKE TIP

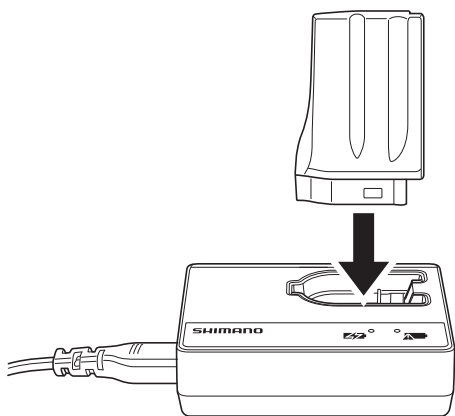
Dette er et litium-ion-batteri.
Brug specialopladeren (SM-BCR2) til opladning af batteriet.

■ Opladning af batteriet

Ekstern type (SM-BCR1/SM-BTR1)

- 1 Sæt stikket fra batteriopladeren i en stikkontakt.

2



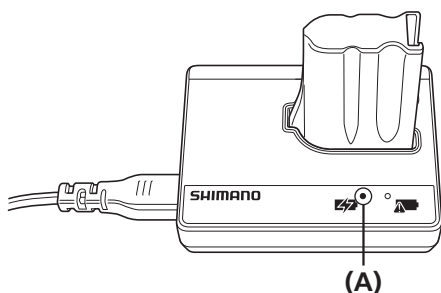
Sæt batteriet (SM-BTR1) så langt ind i batteriopladeren (SM-BCR1) som muligt.



TEKNISKE TIP

Opladningen tager op til ca. 1,5 time. (Bemærk, at den faktiske tid varierer afhængigt af det tilbageværende batteriniveau.)

3



Når den orange opladningsindikator slukker, er opladningen færdig.

(A) Opladningsindikator



TEKNISKE TIP

Hvis fejlindikatoren blinker, betyder det, at der kan være et problem med batteriet. Der henvises til "Hvis batteriet ikke kan oplades" for flere detaljer.

4

Frakobl batteriopladerens stik fra stikkontakten og opbevar batteriopladeren på et af de i sikkerhedsforskrifterne anviste steder.

Integreret type (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)
1

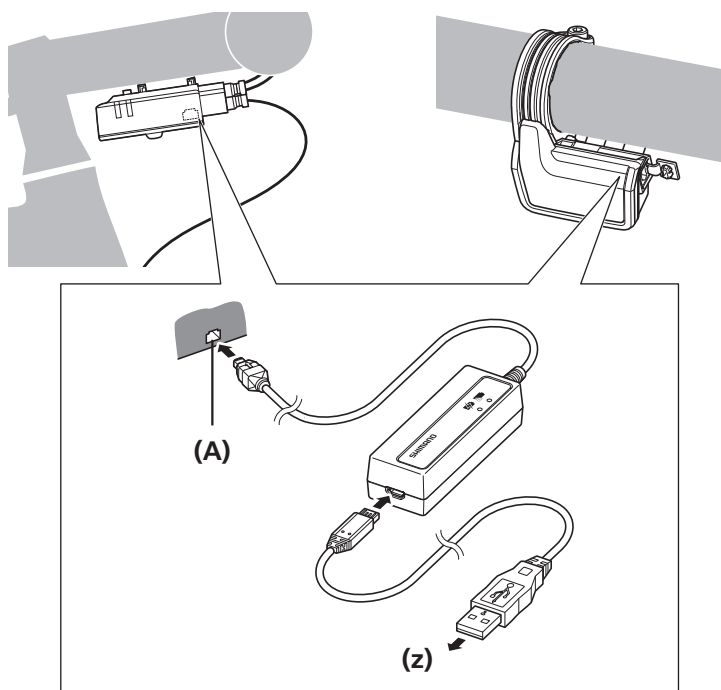
Tilslut batteriet til samling A eller til systeminformationsskærmen.


TEKNISKE TIP

Batteriet kan oplades ved hjælp af en AC-adapter med USB-port eller ved at slutte opladeren til en USB-port på en PC.

2

Tilslut opladerens opladningskabel til samling A eller til opladningsporten på systeminformationsskærmen.



(z) Til en AC-adapter med USB-port eller en PC

(A) Opladningsport


TEKNISKE TIP

- Placeringen af opladningsporten varierer afhængig af produkt.
- Opladningstiden for en AC-adapter med USB-port er ca. 1,5 time, og for en adapter med USB-port til computer er den ca. 3 timer. (Bemærk at den faktiske tid vil variere afhængig af hvor megen ladning, der er tilbage i batteriet. Opladning med adapteren kan tage lige så lang tid (ca. 3 timer) som opladning via PC afhængigt af AC-adapterens specifikationer.)

3

Når den orange opladningsindikator slukker, er opladningen færdig.


TEKNISKE TIP

Hvis fejl- eller opladningsindikatoren blinker, skal du konsultere "Hvis batteriet ikke kan oplades".

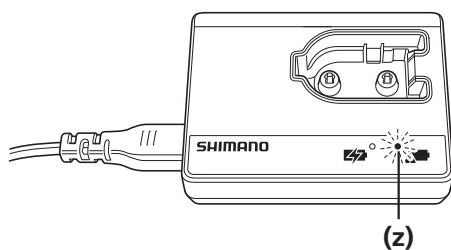
4

Frakobl opladnings- eller USB-kablet og opbevar det på et af de i sikkerhedsforskrifterne anviste steder.

►► Hvis batteriet ikke kan oplades

■ Hvis batteriet ikke kan oplades

Ekstern type (SM-BCR1/SM-BTR1)



Fjern batteriet fra batteriopladeren, tag stikket til batteriopladeren ud af stikkontakten og gentag derefter opladningen.

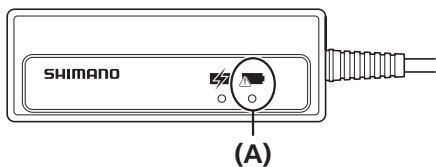
Hvis opladningen ikke sker efter have udført de ovenstående trin, kan omgivelsestemperaturen være for lav eller for høj, eller der kan være problemer med batteriet.

- (z)** Hvis opladning ikke er mulig, vil fejlindikatoren på batteriopladeren lyse.

Integreret type (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)

1 Sørg for, at kun én SM-BCR2-enhed er sluttet til PC'en.

Hvis fejlindikatoren blinker

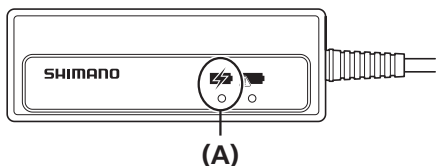


Hvis fejlindikatoren blinker, er omgivelsestemperaturen under opladningen muligvis uden for grænserne for driftstemperaturen.

Kontrollér, at temperaturen er passende.

(A) Fejlindikator

Hvis opladningsindiaktoren blinker



Hvis opladningsindikatoren blinker, henvises der til det følgende.

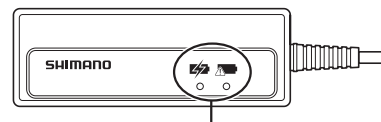
- Din AC-adapter med USB-ports nuværende kapacitet er under 1,0 A DC.
⇒ Brug en AC-adapter med USB-port med en strømværdi på 1,0 A DC eller højere.
- Tilslutning til PC sker via USB-port.
⇒ Fjern USB-hub'en.

(A) Opladningsindikator

Hvis ingen af ovennævnte (1 til 2) er tilfældet, kan batteriet eller samlingen være defekt.

BEMÆRK

Hvis opladningsindikatoren ikke begynder at lyse, eller hvis den slukker hurtigt, er batteriet muligvis fuldt opladt. Kontrollér den resterende batteriladning ved hjælp af samling A eller systeminformationsskærmen. Hvis batteriniveauet er lavt, eller batteriet er dødt, skal du kontakte købsstedet eller en cykelhandler.



Hvis opladningen bliver umulig, blinker batteriopladerens orange opladningsindikator eller fejlindikator.

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

Tilslutning af cyklen (system eller komponenter) til en enhed, som giver mulighed for betjening såsom opdatering af systemets firmware og tilpasning.

E-TUBE PROJECT skal bruges til at konfigurere systemet og opdatere firmwares.

Download E-TUBE PROJECT fra vores supportwebsted (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Se supportwebstedet for information om installation af E-TUBE PROJECT.



TEKNISKE TIP

Der skal bruges SM-PCE1 og SM-JC40/JC41 til tilslutning af systemet til en PC. De er ikke nødvendige, hvis der er en ledig port. Firmwaren er med forbehold for ændringer uden varsel.

Systemkrav

	PC-linkenhed	E-TUBE PROJECT	Firmware
SM-BMR2/ SM-BTR2	SM-PCE1/ SM-BCR2	Version 2.6.0 eller højere	Version 3.0.0 eller højere
BT-DN110/ BT-DN110-A/ BM-DN100		Version 3.0.0 eller højere	Version 4.0.0 eller højere

BEMÆRK

Hvis versionerne af E-TUBE PROJECT-softwaren og firmwaren i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Tjek versionerne, og opdater til de nyeste.

■ Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT

Indstillinger for visning	Bip-indstilling	Bippet kan slås TIL eller FRA.
	Skærmur	Indstiller klokkeslættet, indtil skærmen slukker, når skærmvisningen ikke betjenes.
Indstilling af kontaktfunktion		Ændrer funktionsindstillingerne for gearkontakten og affjedringskontakten.
Indstilling af forskifterjustering		Juster forskifteren.
Indstilling af bagskifterjustering		Juster bagskifteren.
Synchronized shift gearkortsindstilling		Skift indstillingerne for det Synchronized shift gearkort.
Indstilling af affjedringstype		Indstil affjedringstypen.
Indstilling af multigearskifte	Multigearskifte TIL/FRA	Vælg om multigearskiftet skal bruges eller ej.
	Interval for gearskifte	Indstiller gearskifteintervallet ved multigearskift.
	Grænse for gearantal	Indstiller grænsen for det antal gear, som kan skiftes, når gearkontakten holdes nede.

Synkroniseret gearskiftemønster

Synchronized shift gearskifte er en funktion, som automatisk skifter gearene på forskifteren synkront med bagskifterens gearskifte. Antallet af skiftede gear ved Synchronized shift gearskifte er standardkonfigurerede som vist i skemaet.

Tredobbelt specifikation

• Synchronized shift 1

CS	Mindste klinge	Mellemste klinge	Største klinge
1	↓	↑	
2	↓	↑	↑
3	↓	↑	↑
4	↓	↓	↑
5	↓	↓	↑
6	↓	↓	↑
7	↓	↓	↑
8	↓	↓	↑
9	↓	↓	↑
10	↓	↓	↑
11	↓	↓	↑

• Synchronized shift 2

CS	Mindste klinge	Mellemste klinge	Største klinge
1	↓	↑	
2	↓	↑	↑
3	↓	↑	↑
4	↓	↓	↑
5	↓	↓	↑
6	↓	↓	↑
7	↓	↓	↑
8	↓	↓	↑
9	↓	↓	↑
10	↓	↓	↑
11	↓	↓	↑

Dobbelt specifikation

• Synchronized shift 1

CS	Mindste klinge	Største klinge
1	↓	↑
2	↓	↑
3	↓	↑
4	↓	↑
5	↓	↑
6	↓	↑
7	↓	↑
8	↓	↑
9	↓	↑
10	↓	↑
11	↓	↑

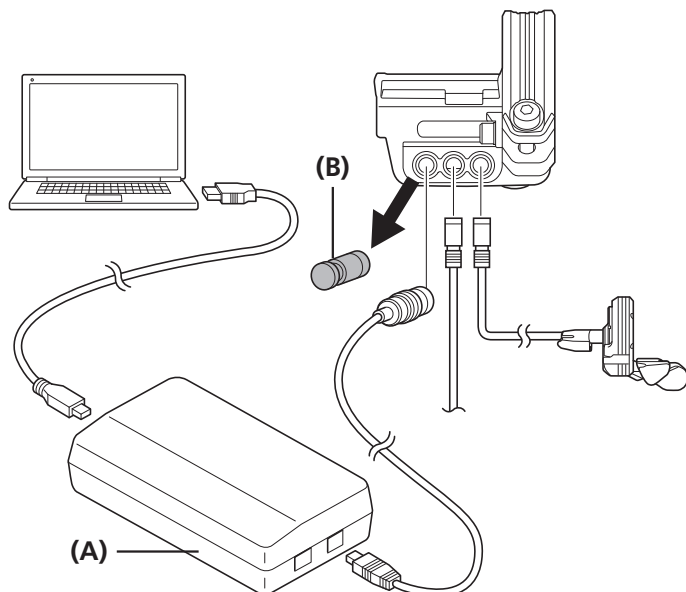
• Synchronized shift 2

CS	Mindste klinge	Største klinge
1	↓	↑
2	↓	↑
3	↓	↑
4	↓	↑
5	↓	↑
6	↓	↑
7	↓	↑
8	↓	↑
9	↓	↑
10	↓	↑
11	↓	↑

■ Tilslutning til en PC

Hvis der er en tom port på systemets informationsskærm

Fjern blindstikket fra systeminformationsskærmen, og tilslut SM-PCE1.



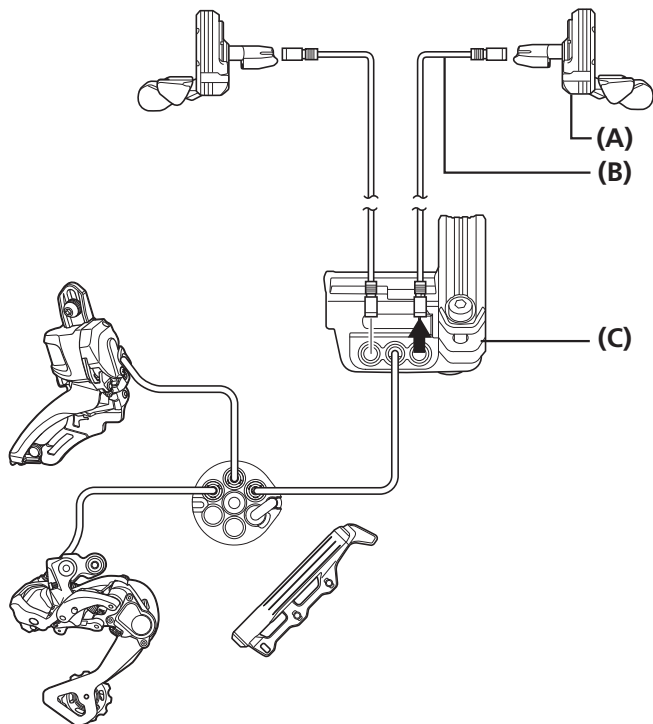
(A) SM-PCE1

(B) Dummy-stik

Hvis der ikke er tomme porte på systemets informationsskærm

Når elkablet kan kobles fra gearkontakten

Frakobl elkablet mellem systeminformationsskærmen og gearkontakten.



(A) Gearkontakt

(B) Elkabel

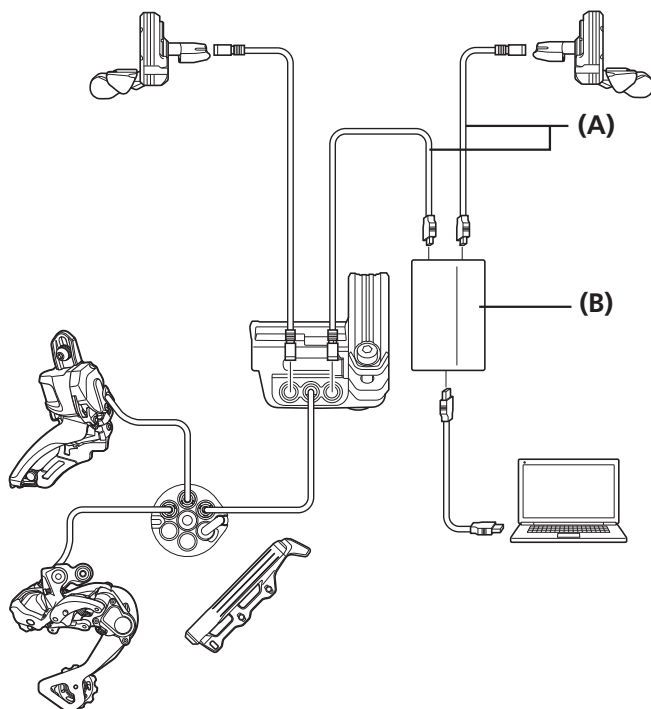
(C) Systeminformationsskærm

1

Tilslut en ubrugt indgang på systeminformationsskærmen eller gearkontakten til en ubrugt indgang på SM-PCE1 som vist på illustrationen.

Brug de to PC-forbindelseskabler, som leveres med SM-PCE1 til tilslutning.

2

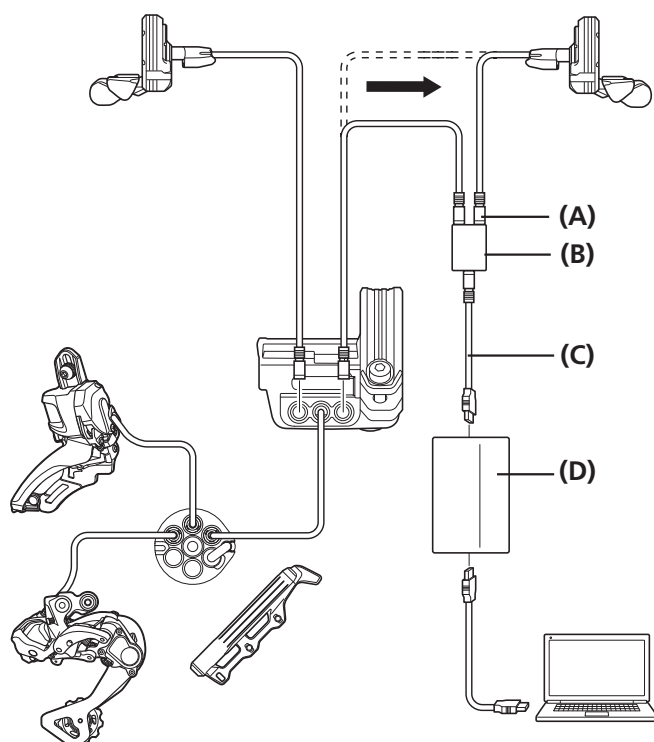


(A) PC-forbindelseskabel

(B) SM-PCE1

Når elkablet ikke kan kobles fra gearkontakten

SM-JC41 og et elkabel (EW-SD50) er påkrævede.



(A) Elkabel

(B) SM-JC41

(C) PC-forbindelseskabel

(D) SM-PCE1

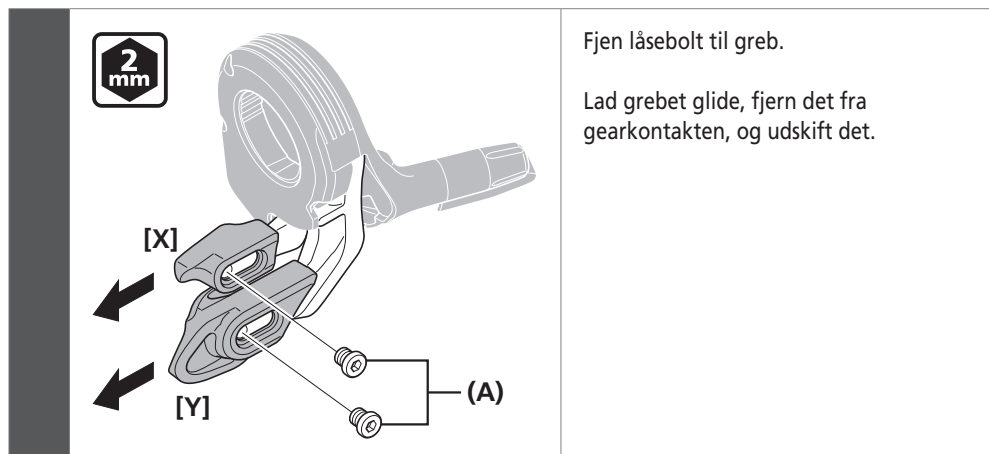
VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOEDELSE

■ Udskiftning af komponenter - gearkontakt

Udskiftning af grebet

Greb [X] og greb [Y] kan udskiftes.



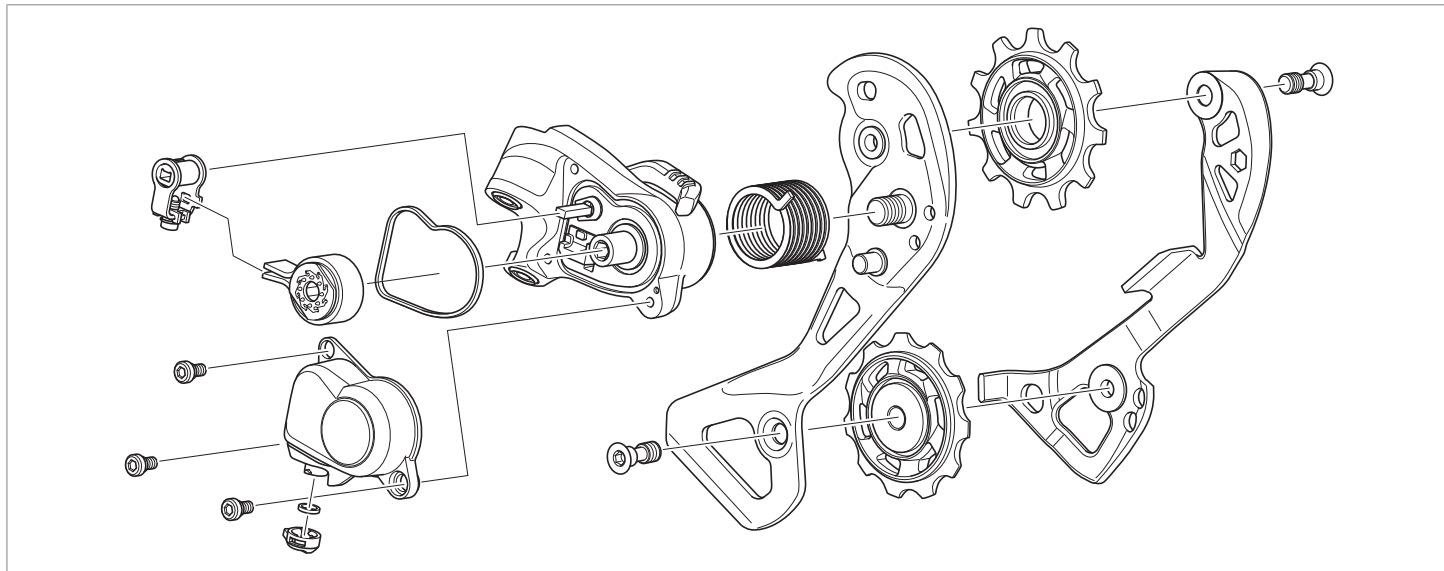
(A) Låsebolt til greb

Tilspændingsmoment	
	0,5 - 0,7 Nm

■ Udskiftning af komponenter - bagskifter

Udskiftning af pladen og pladespændingsfjederen

Ekspllosionstegning



Afmontering

1

Grebkontakten skal være i FRA-positionen.

Hvis grebkontakten er i TIL-positionen, skal den flyttes til FRA-positionen.

(y) ON
(z) OFF

(A) Friktionsenhed

BEMÆRK

Ved betjening af grebkontakten, mens pladeenhedsdækslet er afmonteret, skal der trykkes på friktionsenheden på med en finger, så den ikke falder af.

2

Indstil bagskifteren til det laveste gear.

Afmonter pladestopstiften med en skruetrækker.

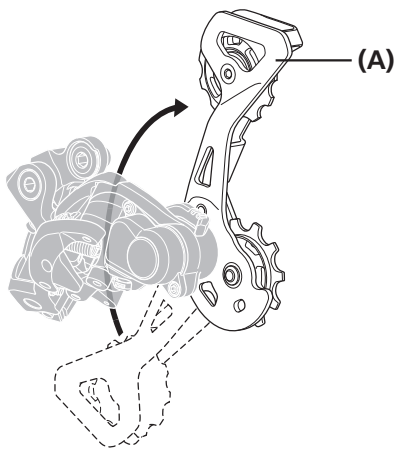
(A) Stift til pladestopklods

Tilspændingsmoment



1 Nm

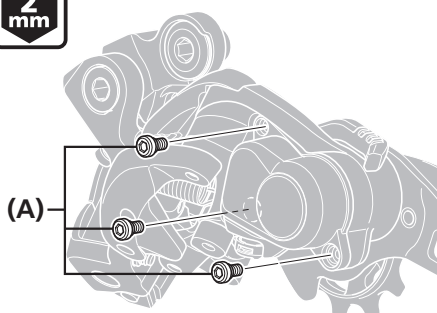
3



Drej pladen for at løsne
pladespændingsfjederen som vist.

(A) Plade

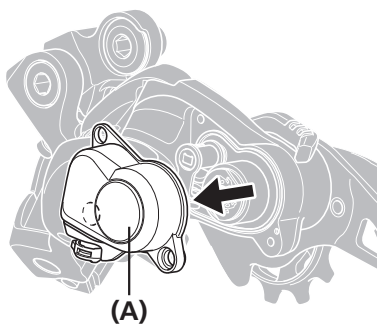
4



Afmonter bolte til pladeenhedsdæksel.

(A) Bolte til pladeenhedsdæksel

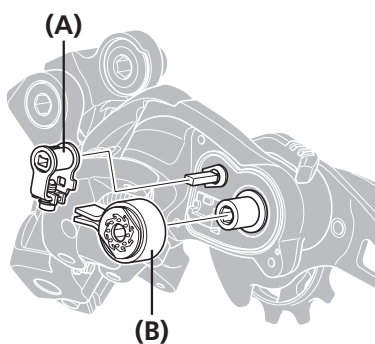
5



Afmonter pladeenhedsdækslet.

(A) Pladeenhedsdæksel

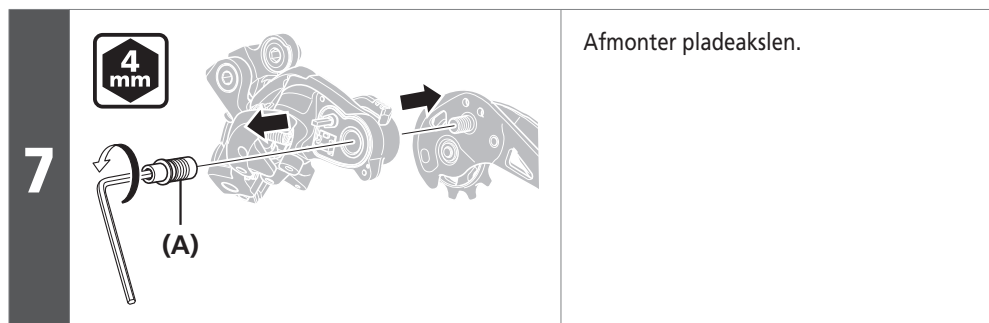
6



Afmonter knasterheden og
kædestabilisatoren.

(A) Knasterhed

(B) Kædestabilisator



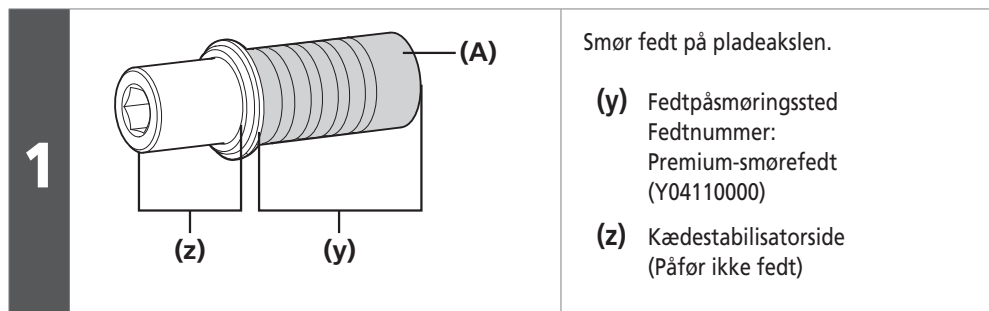
(A) Pladeaksel

Tilspændingsmoment



8 - 10 Nm

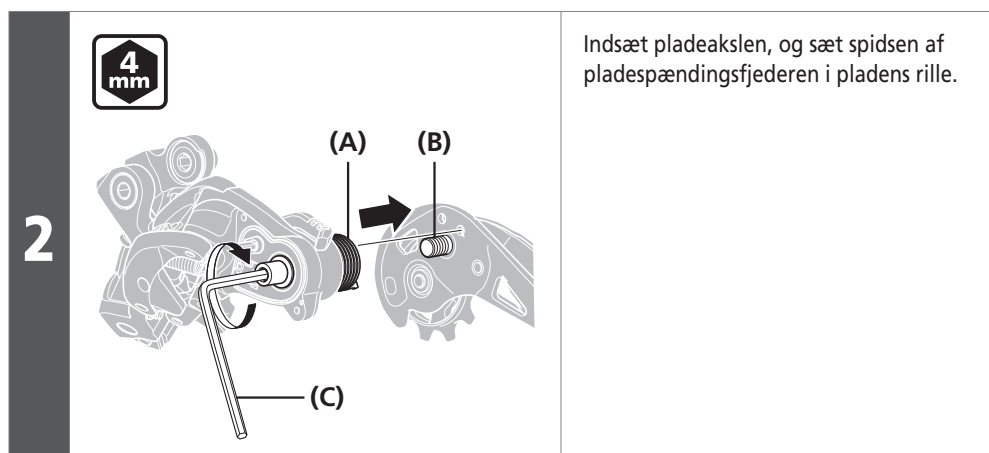
Montering



(A) Pladeaksel

BEMÆRK

Smør ikke fedt på kædestabilistrsiden af pladeakslen.
Ved påføring af fedt kommer der fedt på indersiden af rullekoblingen, så friktionen går tabt.



(A) Pladespændingsfjeder

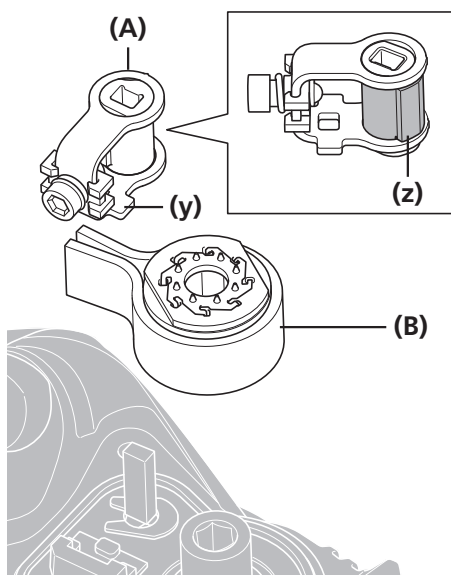
(B) Plade

(C) 4 mm unbrakonøgle

BEMÆRK

Bagskifteren skal først skiftes til en lav position, inden montering af pladestopperstiften.

3



Anbring knastenheden som vist på illustrationen.

(y) Fremstående punkt

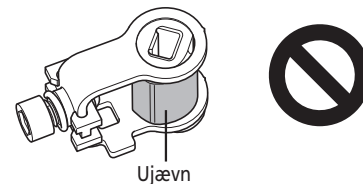
(z) Ujævn

(A) Knastenhed

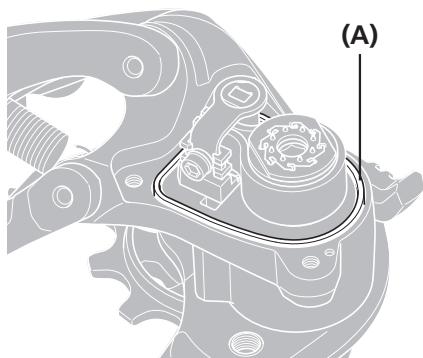
(B) Kædestabilisator

BEMÆRK

Sørg for, at knastenheden ikke er placeret som vist.



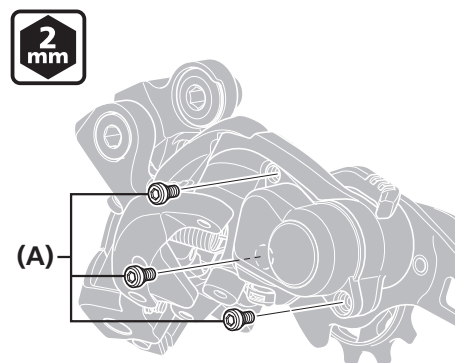
4



Sørg for, at pakningen til pladeenhedsdækslet er fæstnet langs rillerne i pladeenheden.

(A) Pakning til pladeenhedsdæksel

5



Monter bolte til pladeenhedsdæksel.

(A) Bolte til pladeenhedsdæksel

Tilspændingsmoment



1 - 1,5 Nm

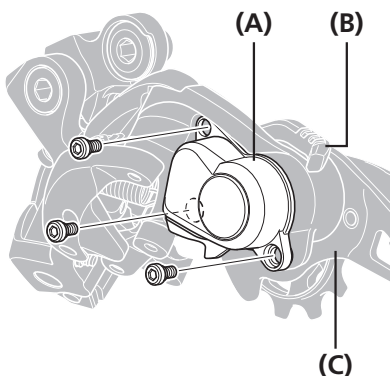
Smøring af kædestabilisatoren med fedt

Hvis friktionen ændres, eller det støj, kan fedtet være misfarvet eller forsvundet. Smør mere fedt på.

* Saml komponenterne igen ved at udføre fremgangsmåden for adskillelse i modsat rækkefølge.

1 Sæt grebkontakten i FRA-positionen.

2



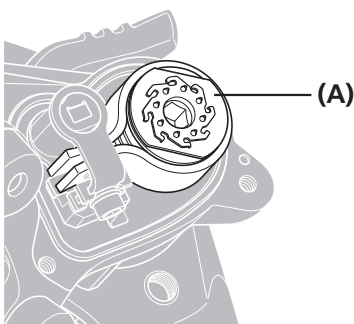
Afmonter pladeenhedsdækslet.

(A) Pladeenhedsdæksel

(B) Grebkontakt

(C) Pladeenhed

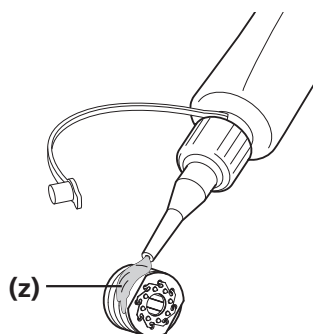
3



Afmonter kædestabilisatoren.

(A) Kædestabilisator

4



Smør fedt på koblingen.

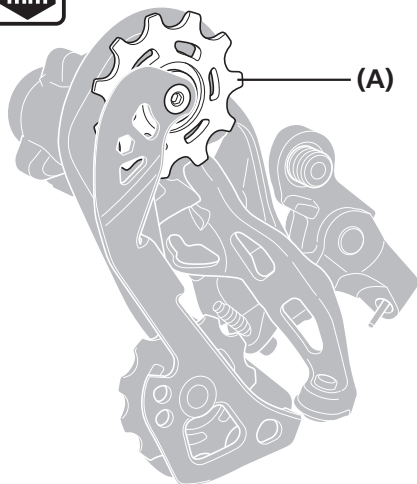
(z) Nyt fedtnummer:
Y04121000 (50 g)
Fedtnummer:
Y04120800 (100 g)

BEMÆRK

Pas på, at der ikke kommer fedt på indersiden af rullekoblingen. Hvis der kommer fedt i koblingen, opstår der funktionsfejl i den.

Udskiftning af rullen

Førerrulle



Udskift førerrullen.

(A) Førerrulle

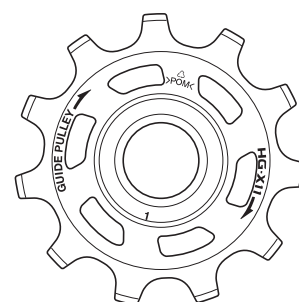
Tilspændingsmoment



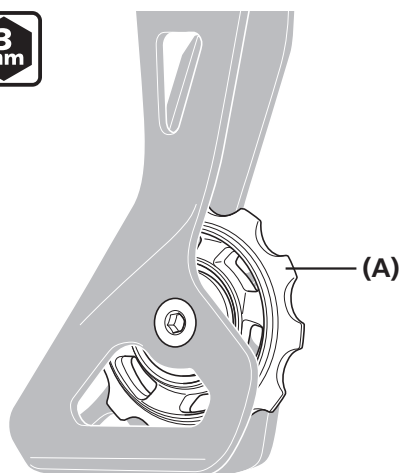
2,5 - 5 Nm

BEMÆRK

Kontroller retningen af pilene på rullen ved monteringen.



Spændingspulley



Udskift spændingspulley.

(A) Spændingspulley

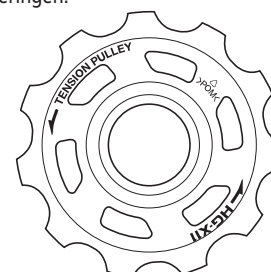
Tilspændingsmoment



2,5 - 5 Nm

BEMÆRK

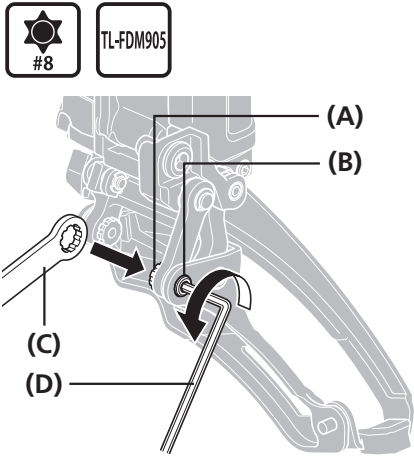
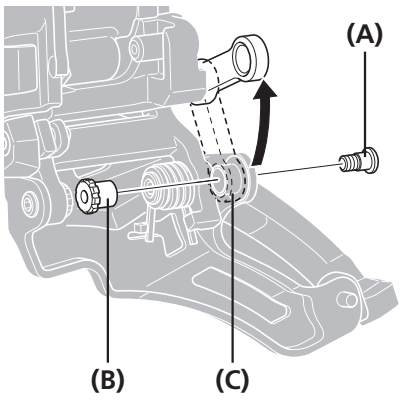
Kontroller retningen af pilene på rullen ved monteringen.



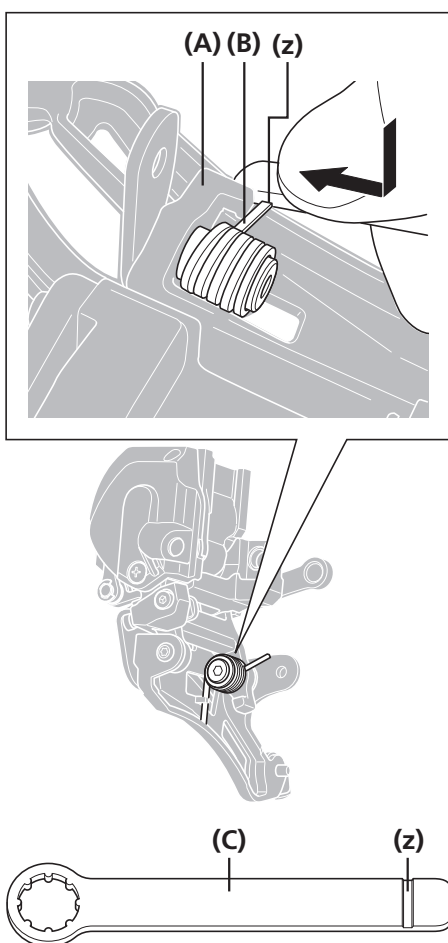
■ Udskiftning af komponenter - forskifter

Udskiftning af kædeføreren

Afmontering

1	 Placer originalværktøj fra Shimano på kædeførers møtrik, og løs udskiftningsbolt med en Stjernesejskant.		(A) Kædeførermøtrik (B) Udskiftningsbolt (C) Originalværktøj fra Shimano (TL-FDM905) (D) Stjernesejskant[#8]
2	 Afmonter kædeførers møtrik, udskiftningsbolt og derefter ledforbindelsen.		(A) Udskiftningsbolt (B) Kædeførermøtrik (C) Led

TL-FDM905



Afmonter førerfjederen. Monter spidsen af førerfjederen i rillen i originalværktøj fra Shimano, og tryk ned.

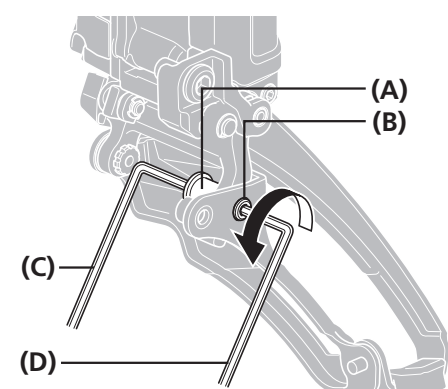
Afmonter førerfjederen ved at skubbe den.

(z) Rille

- (A) Monteringssted
- (B) Førerfjeder
- (C) Originalværktøj fra Shimano (TL-FDM905)

BEMÆRK

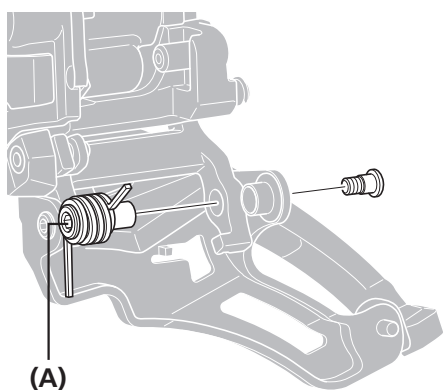
Pas på, da der er risiko for personskaade på grund af fjederens meget store fjederspænding.



Hold førerfjederens møtrik på plads med en 2,5 mm unbraconøgle, og afmonter udskiftningsboltens med en Stjernesekskant.

- (A) Førerfjederemøtrik
- (B) Udskiftningsbolt
- (C) 2,5 mm unbraconøgle
- (D) Stjernesekskant[#8]

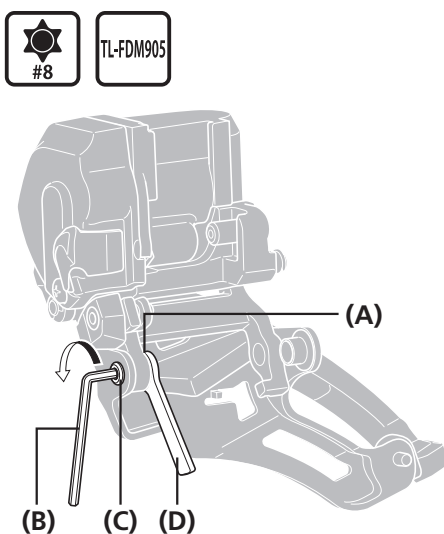
5



Afmonter førerfjederens møtrik fra forskifteren.

(A) Førerfjederemøtrik

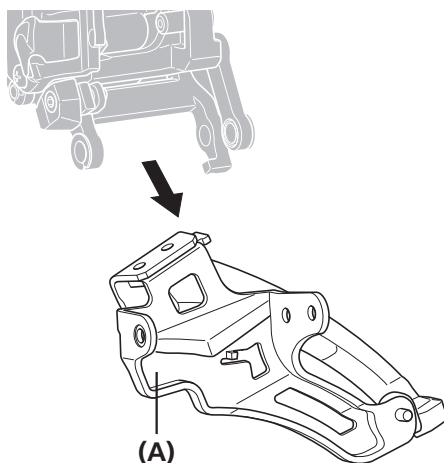
6



Placer originalværktøj fra Shimano på kædeførerens møtrik, og afmonter udskiftningsbolten med en Stjernesekskant.

(A) Kædeførermøtrik
(B) Stjernesekskant[#8]
(C) Udskiftningsbolt
(D) Originalværktøj fra Shimano (TL-FDM905)

7

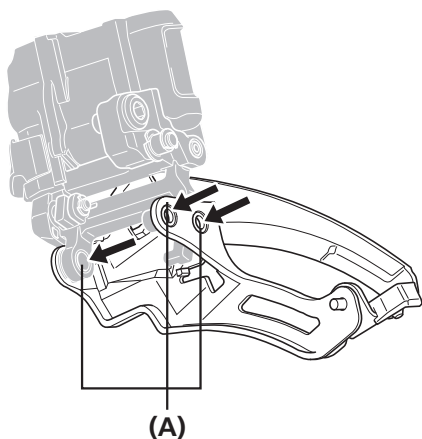


Afmonter kædeførerens møtrik, og udskift dernæst kædeføreren.

(A) Kædefører

Montering

1

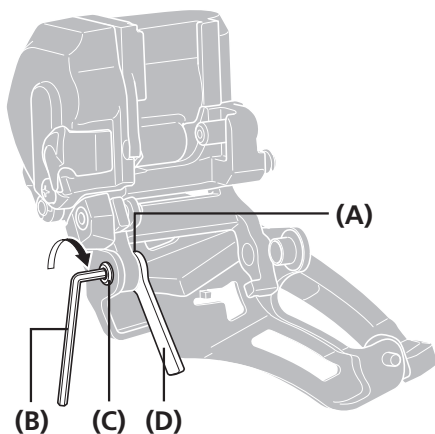


Monter kædeføreren på forskifteren.

Placer de 3 bolthuller ud for de tilsvarende huller.

(A) Bolthul

2



Sæt kædeførers møtrik i bolthullet, hold den på plads med originalværktøj fra Shimano, og spænd udskiftningsbolten med en Stjernesekskant.

(A) Kædeførermøtrik

(B) Stjernesekskant[#8]

(C) Udskiftningsbolt

(D) Originalværktøj fra Shimano (TL-FDM905)

Tilspændingsmoment

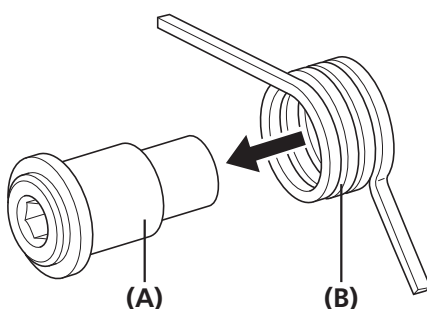


0,7 Nm

BEMÆRK

Brug nye udskiftningsbolte ved udskiftning af kædeføreren.

3

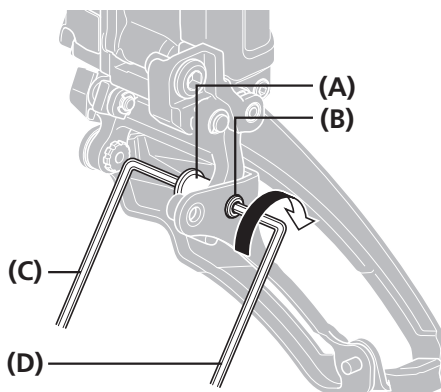


Monter førerfjederen på førerfjederens møtrik som vist.

(A) Førerfjederemøtrik

(B) Førerfjeder

4



Sæt førerfjederens møtik i hullet i kædeførers inderplade.

Hold førerfjederens møtrik på plads med en 2,5 mm unbrakonøgle, og afmonter udskiftningsbolten med en Stjernesekskant.

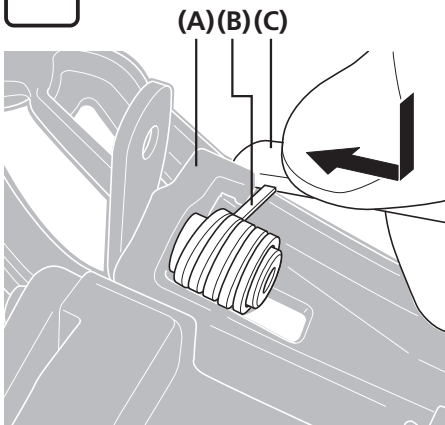
- (A) Førerfjederemøtrik
- (B) Udskiftningsbolt
- (C) 2,5 mm unbrakonøgle
- (D) Stjernesekskant[#8]

Tilspændingsmoment



0,7 Nm

5



Brug Shimano originalværktøjet til at sætte førerfjederen på plads.

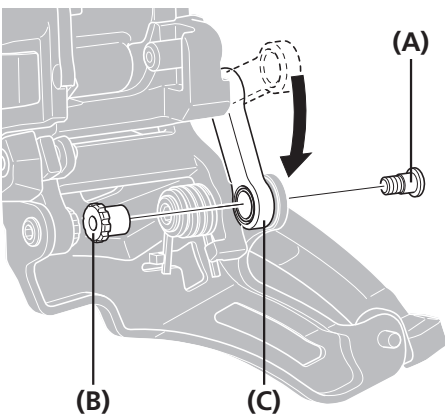
Sæt spidsen af førerfjederen på plads ved monteringsstedet.

- (A) Monteringssted
- (B) Førerfjeder
- (C) Shimano originalværktøj (TL-FDM905)

BEMÆRK

Pas på, da der er risiko for personskade på grund af fjederens meget store fjederspænding.

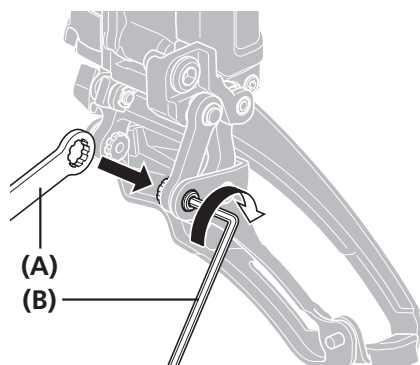
6



Placer hullet i forbindelsesleddet ud for bolthullet, og monter med kædeførers møtrik og udskiftningsbolten.

- (A) Udskiftningsbolt
- (B) Kædeførermøtrik
- (C) Led

7



Placer Shimano originalværktøjet på kædeførerens møtrik, og spænd udskiftningsboltene med en torxnøgle.

(A) Originalværktøj fra Shimano (TL-FDM905)

(B) Stjernesejskant[#8]

Tilspændingsmoment



0,7 Nm

BEMÆRK

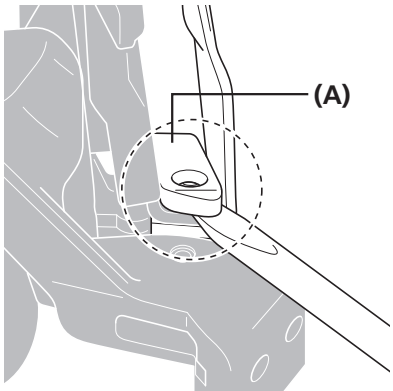
Udskiftningsboltene er forsmurt med låsemiddel.
Cyklen må først bruges, når der er gået mindst 24 timer efter udskiftning af kædeføreren.

■ Udskiftning af gummiklods A

Der findes også modeller uden gummiklods A afhængig af specifikationerne.

Afmontering

1

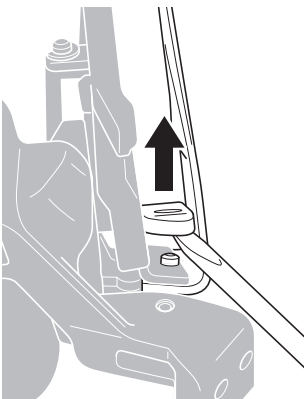


Afmonter gummiklods A.

Sæt en lille skruetrækker med kærv ind i åbningen som vist.

(A) Gummiklods A

2



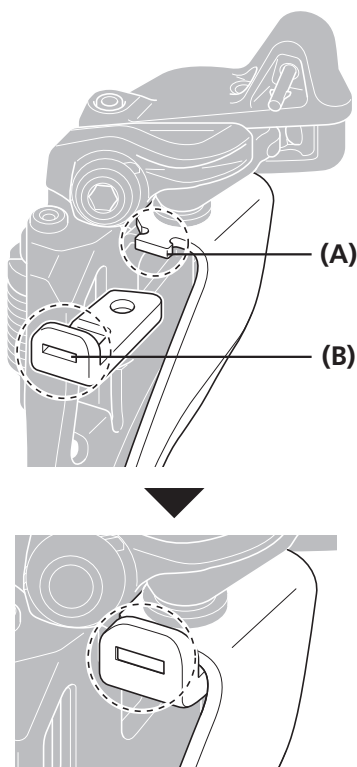
Løft for at afmontere den.

BEMÆRK

- Gummiklods A må ikke afmonteres med stor kraft. Ellers er der risiko for beskadigelse af kan kædeføreren eller personskade.
- Afmonterede gummiklodser må ikke monteres igen. Gummiklodsens kan nemt løsne sig på grund af deformation mv.

Montering

1



Monter gummiklods A.

Monter det aflange hul på armen på gummiklods A.

(A) Arm på gummiklods A

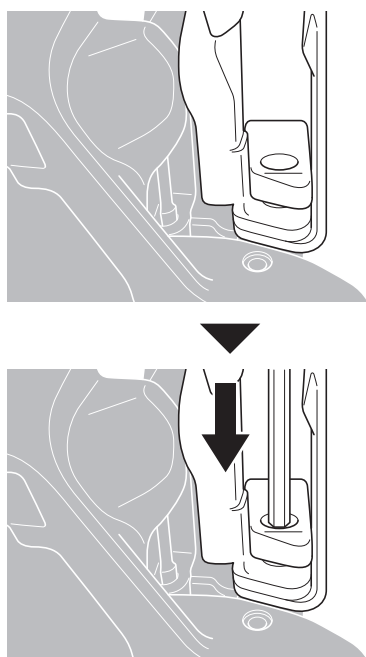
(B) Aflangt hul



TEKNISKE TIP

Tryk armen på gummiklods A helt ind.

2



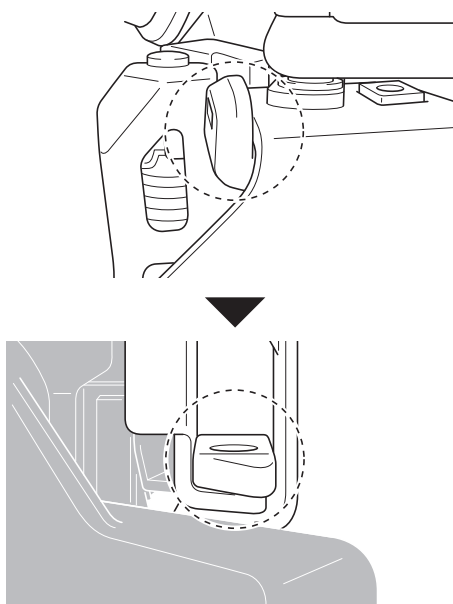
Placer fremspringet på gummiklods A ud for kædeførerens hul.

Skub gummiklods A let ind med en 8 mm unbrakonøgle eller lignende værktøj.

Isæt gummiklods A med et fast tryk.



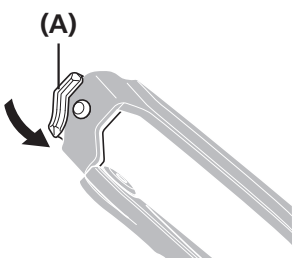
3



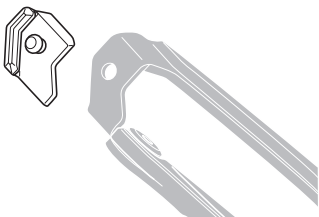
Sørg for, at gummiklods A er sikkert fastgjort til kædeføreren.

■ Udskiftning af gummiklods B

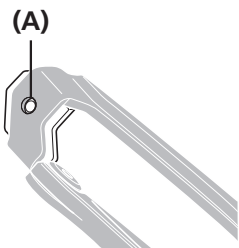
Afmontering

1		Vend gummiklods B fra bagsiden af kædeføreren, og fjern den.
---	---	---

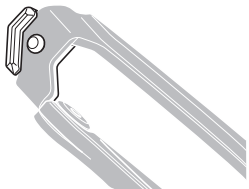
(A) Gummiklods B

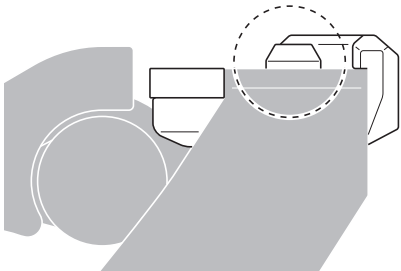
2		Afmonter gummiklods B fra kædeføreren.
---	---	---

Montering

1		Placer kædeføreren monteringshul til gummiklods B ud for fremspringet på gummiklods B.
---	---	---

(A) Monteringshul til gummiklods B

2		Tryk fremspringet ind fra bagsiden af gummiklods B.
---	---	--

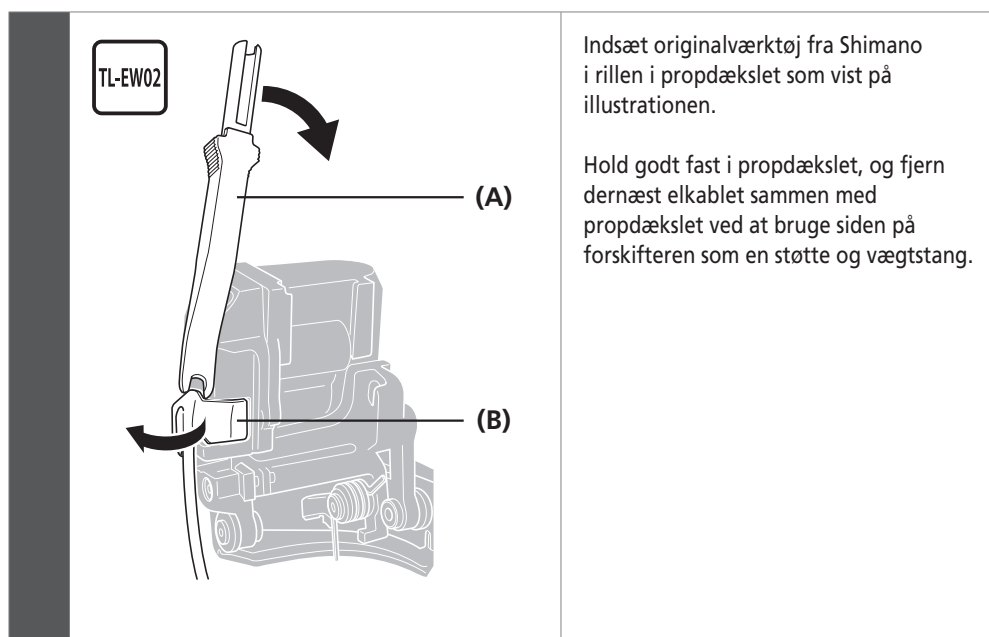
3		Sørg for, at det fremstående punkt på gummiklods B er korrekt monteret på kædeføreren.
---	---	---

■ Frakobling af elkablerne

BEMÆRK

- Undgå uafbrudt at tilslutte og afbryde det lille vandtætte stik. Det vandtætte afsnit eller tilslutningsafsnittet kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.
- Når du fjerner elkablet, skal du bruge den brede ende af originalværktøj fra Shimano TL-EW02, som vist på illustrationen. Hvis du trækker for hårdt i et elkabel uden at bruge originalværktøj fra Shimano, kan det medføre fejlfunktion.
- Elkablerne kan tage skade, hvis de frakobles med magt.

Frakobling fra forskifteren

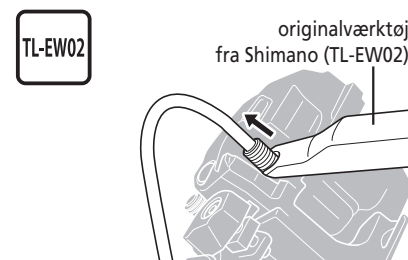


- (A) Originalværktøj fra Shimano (TL-EW02)
- (B) Propdæksel

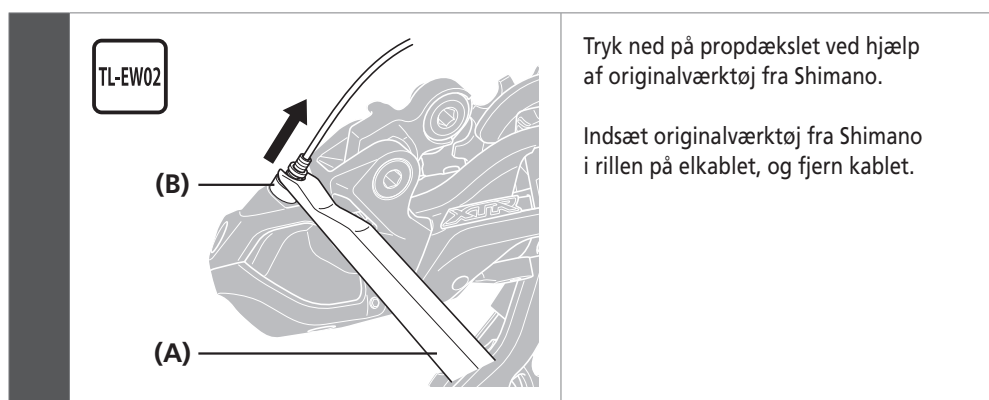


TEKNISKE TIP

Hvis propdækslet løsner sig, skal du fjerne det helt ved hjælp af originalværktøj fra Shimano.



Frakobling fra bagskifteren



- (A) Originalværktøj fra Shimano (TL-EW02)
- (B) Propdæksel

