

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Dual Control-greb/ bremsegrreb

CUES

ST-U3030

BL-U3030

SHIMANO ESSA

ST-U2030

BL-U2030

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	4
Liste over nødvendigt værktøj	6
Montering / fjernelse	7
Montering af dual control-greb / bremsegreb	7
Montering af bremsekablet	9
• Anvendt kabel	9
• Montering på dual control-greb / bremsegreb	9
Montering af gearkablet	11
• Anvendt kabel	9
• Monteringsposition for yderkablets endestop	11
• Afkortning af yderkabel	11
• Monter inderwiren	12
Justering	16
Justering af vandring	16
Vedligeholdelse	17
Udskiftning af beslaghus og bremse-/skiftegrebenhed	17
• Afmontering af beslaghuset og bremse-/skiftegrebenheden	17
• Montering af beslaghuset og bremse-/skiftegrebenheden	18
Udskiftning af grebsgummiet	20
Udskiftning af navneplade	22
Udskiftning af hovedgrebstøtte	23
Udskiftning af SL-kabelfører	25
Udskiftning af kabelafdækning	27
Sådan fjernes en separat ende af inderwiren (gearkabel)	28

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Brug ikke forbremsen for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremserne i god tid og forsigtigt. Gøres det ikke, kan det medføre alvorlige uheld på grund af styrt eller sammenstød.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at miste greb; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene mister greb, kan det medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

■ Ved brug af TL-CT12

- Pas på ikke at blive skadet af bladet eller nålen under arbejdet.
- Pas på ikke at få fingrene i klemme i værktøjet under arbejdet.
- Hold værktøjet på afstand af mindre børn.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Kulfibergreb skal rengøres med en blød klud og neutralt rensmiddel. Ellers kan materialet blive beskadiget og miste styrke.
- Undlad at efterlade kulfibergrebene på steder med høj temperatur. Hold dem ligeledes i god afstand fra ild.
- Sørg for, at blive ved med at dreje pedalarmen rundt ved gearskiftebetjening.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Det frarådes at anvende et stel med indvendig kabelføring, da det har tendens til at hæmme SIS-skiftefunktionen på grund af høj kabelmodstand.
- Anvend en bremseslange/yderkabel som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at Dual Control-greb / bremsegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.

- Anvend OT-SP41-kabel og kabelfører, så kabelføringen er gnidningsfri.
- Smør inderwire med SIS SP41 fedt (Y04180000) og inderside af yderkabel med fedt før brug for at sikre, at de glider, som det skal. Undgå ophobning af støv på inderwiren.
- Der skal anvendes specialfedt til gearkablet. Brug ikke premium smørefedt eller andre former for fedt, da det kan forårsage en forringelse af gearskiftefunktionen.
- Hvis det ikke er muligt at udføre gearskiftejustering, skal du tjekke, at de bagerste gaffelender flugter. Kontrollér også, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering, justering og vedligeholdelse.

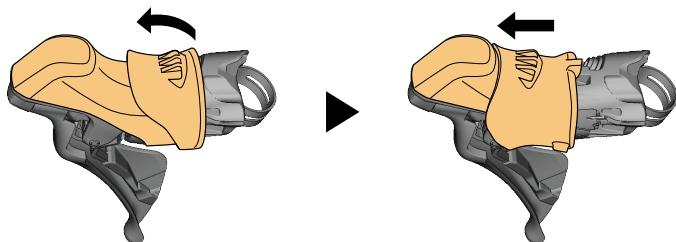
Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle
	5 mm unbrakonøgle
	Skruetrækker med lige kærø
	Stjerneskrueetrækker [#1]
	TL-CT12
	Blød hammer
	Special afmonteringsværktøj til låsering (Y6RT66000 / Y6RT68000)

Montering / fjernelse

Montering af dual control-greb / bremsegreb

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.

Træk forsigtigt i grebsgummiet ender med begge hænder, og træk dem langsomt ned.

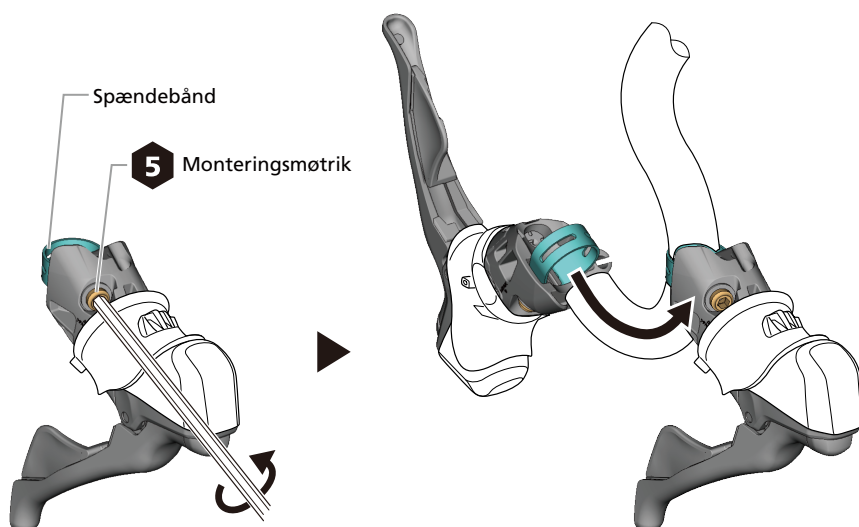


BEMÆRK

- Hvis der trækkes hårdt, kan grebsgummiet blive beskadiget på grund af materialets egenskaber.

2. Løsn monteringsmøtrikken og før spændebåndet over styret.

Monteringsmøtrikken er på toppen af grebbeslaget, når grebsgummiet er vendt om.

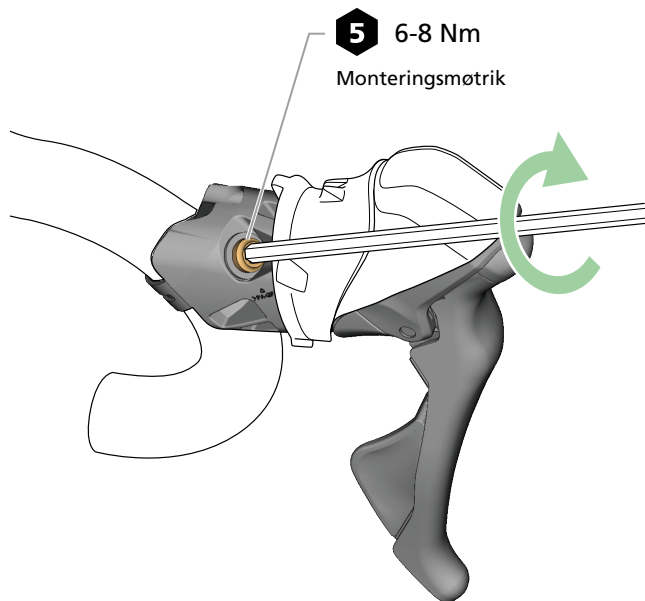


BEMÆRK

- Sørg for at løsne monteringsmøtrikken nok. Ellers kan styret blive beskadiget, når spændebåndet føres over racerstyret.

3. Monter grebet på styret.

Spænd monteringsmøtrikken.



BEMÆRK

- Brug delene vist i oversigten over dual control-grebet / bremsegrebet, når du udskifter spændebånd, monteringskrue eller monteringsmøtrik.

Montering af bremsekablet

Yderkablet er smurt indvendigt med passende fedt.

⚠ ADVARSEL

- Når en inderwire føres gennem yderkablet, skal man sørge for at tørre en del af inderwirens monteringssektion, som skal fastgøres med monteringsmøtrikken, med en klud, inden kablet fastgøres. Rester af fedt på stedet, hvor monteringsmøtrikken skal spænde, kan forhindre tilstrækkeligt greb.

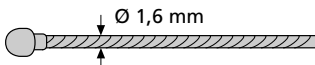
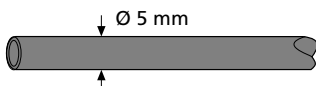
BEMÆRK

- Brug et kabel, som stadig har noget overskydende længde, når styret er drejet helt ud til begge sider.
- Når inderwiren føres gennem bremsekaliberen, skal man prøve at minimere kontakten mellem wiren og delene. Hvis belægningen på kablet bliver slidt under montering, kan det se krøllet ud, men det påvirker ikke funktionsevnen.

TEKNISKE TIP

- Se [forhandlermanualen til bremsekaliberen](#) for at montere bremsekablet til bremsekaliberen.

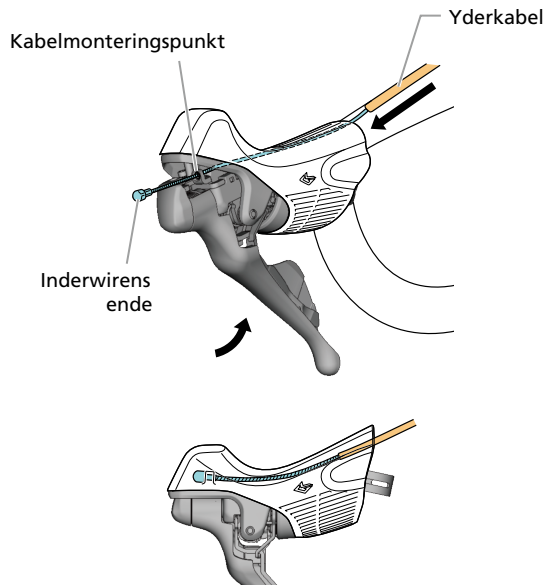
Anvendt kabel

Inderwire	Yderkabel
	

Montering på dual control-greb / bremsegreb

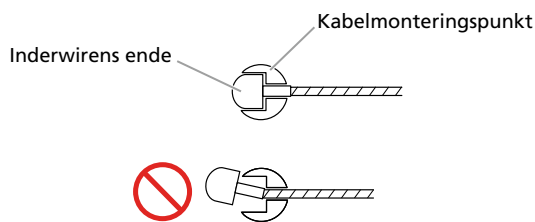
1. Slip bremsegrebet og sæt inderwiren ind.

Før inderwiren gennem yderkablet, og monter det, som vist på billedet.

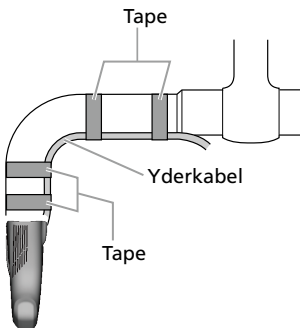


BEMÆRK

- Sørg for, at inderwirens ende er monteret rigtigt på kabelmonteringspunktet.

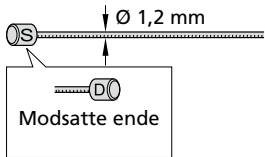
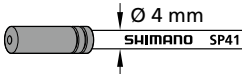


2. Montér yderkablet midlertidigt på styret (med tape eller lignende).



Montering af gearkablet

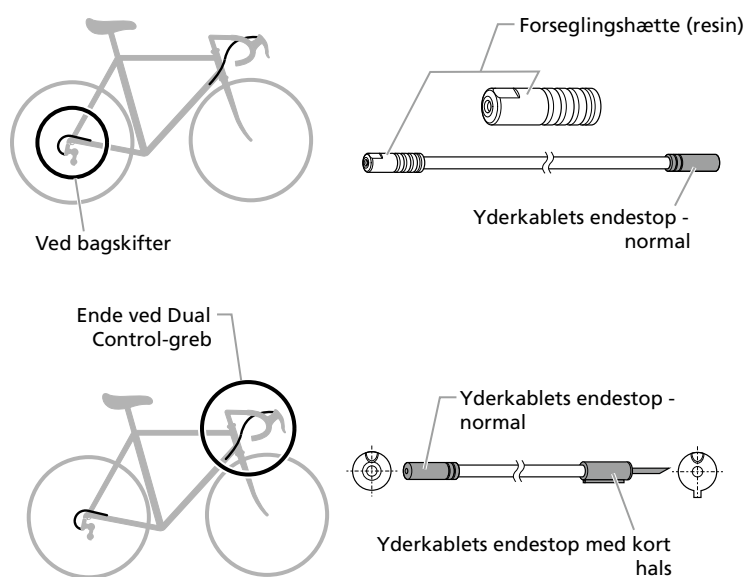
Anvendt kabel

Inderwire, der skal anvendes	Anbefalet yderkabel
	Normalt endestop til yderkabel / SP41 yderkabel 

BEMÆRK

- Undgå ophobning af støv på inderwiren.
- Hvis smøremidlet på inderwiren er blevet tørret af, anbefales det at påføre SIS SP41 fedt (Y04180000).

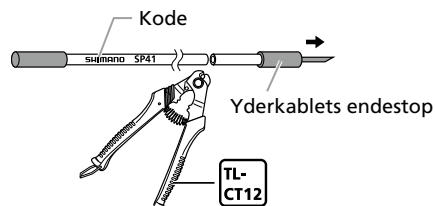
Monteringsposition for yderkablets endestop



Afkortning af yderkabel

1. Afkort yderkabel med en kabeltang (TL-CT12) eller lign.

Afkort enden af yderkablet som er modsat markeringen.



BEMÆRK

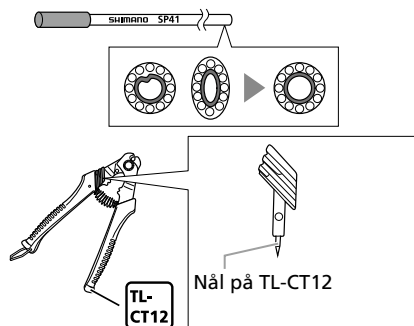
- Brug et kabel, som stadig har noget overskydende længde, når styret er drejet helt ud til begge sider.

2. Fjern yderkablets endestop fra det afskårne yderkabel.



3. Spred spidsen af foringen (Ø 2,2 eller mere) ud med et spidst værktøj, som en TL-CT12-nål.

Lav en cirkel med den afskårne ende.

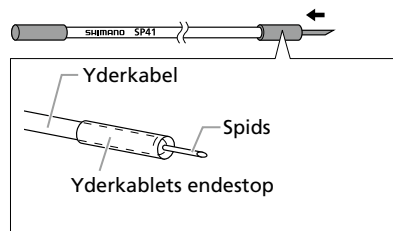


BEMÆRK

- Pas på ikke at skade hænderne med TL-CT12-nålen.

4. Monter yderkablets endestop.

Sæt yderkablet i, så det rører anlægsfladen på yderkablets endestop.



BEMÆRK

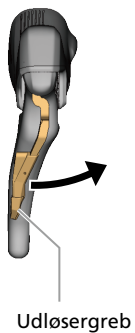
- Når yderkablet sættes ind, skal du sørge for, at den konvekse del på spidsen af yderkablets endestop ikke er beskadiget.

Monter inderwiren

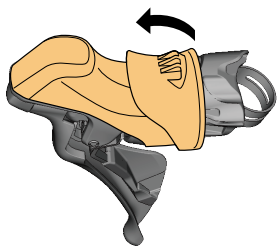
På billedet ses det højre greb.

1. Sæt grebet i øverste position.

Tag i udløsergrebet 10 gange eller mere.

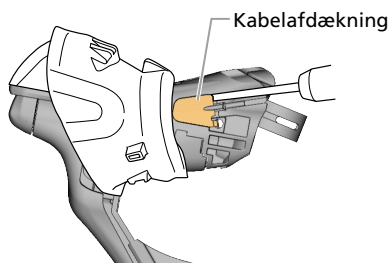


2. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.

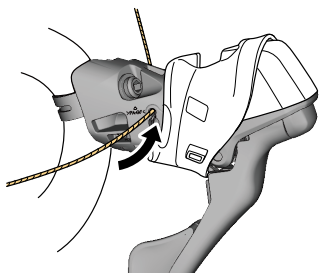


3. Fjern kabelafdækning fra beslaget.

Fjern den med en skruetrækker eller lign.



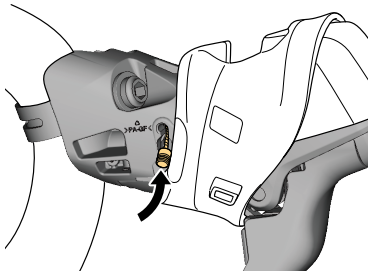
4. Før inderwiren gennem grebbeslaget, som vist på billedet.



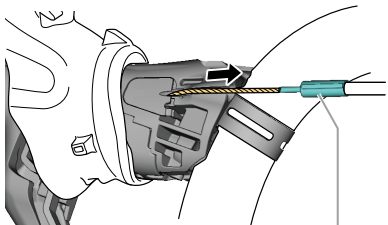
BEMÆRK

- Sæt inderwiren forsigtigt ind, så belægningen ikke tager skade.

5. Isæt kablet, så inderwires ende fastgøres til enheden.

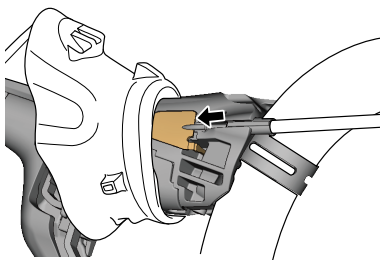


6. Før inderwiren gennem grebbeslaget, som vist på billedet.



Yderkablets endestop med kort hals

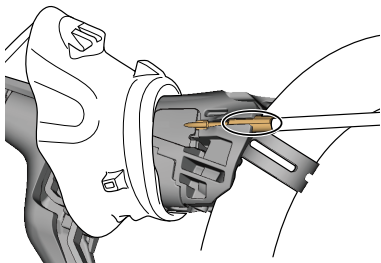
7. Monter kabelafdækningen på beslaget.



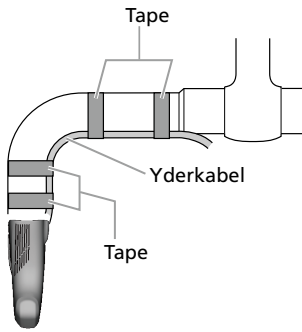
TEKNISKE TIP

- Hvis belægningen på kablet bliver slidt under montering, kan det se krøllet ud, men det påvirker ikke funktionsevnen.

8. Sæt tappen på det yderkablets endestop med kort hals ind i indikatorrillen i grebbeslaget.



9. Monter yderkablet midlertidigt på styret (med tape eller lignende).

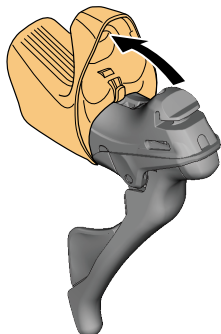


10. Vikl derefter styrbånd på styret.

Justering

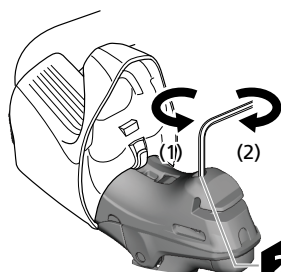
Justering af vandring

1. Træk grebsgummiet af fra forenden.

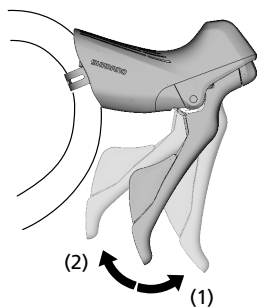


2. Drej skruen til vandringsjustering for at justere vandringen.

Hvis du spænder skruen til vandringsjustering (med uret) bliver afstanden mellem bremsegrebets startposition og styret mindre, hvis skruen løsnes (mod uret) bliver den større.



2 Skruen til vandringsjustering



BEMÆRK

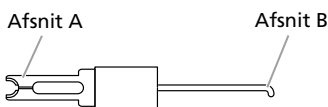
- Kontrollér, at bremsen fungerer korrekt efter justeringen.

Vedligeholdelse

Udskiftning af beslaghus og bremse-/skiftegrebene

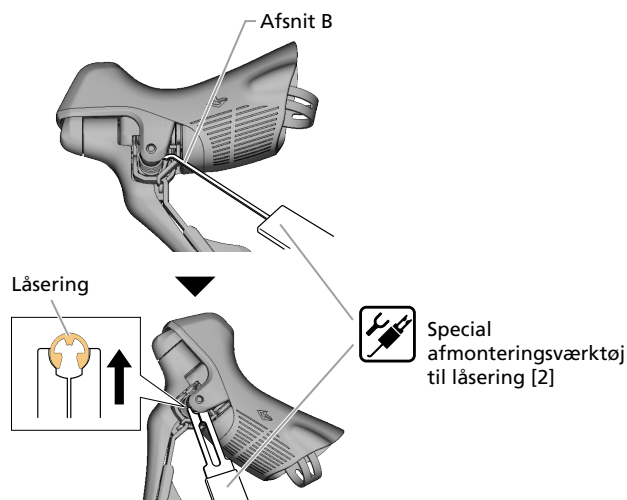
På billedet ses det højre greb.

Afmontering af beslaghuset og bremse-/skiftegrebene

Special afmonteringsværktøj til låsering [1]	Special afmonteringsværktøj til låsering [2]
Y6RT66000 	Y6RT68000 

1. Fjern låseringen.

- (1) Anvend komponent B på special afmonteringsværktøjet til låsering [2] (sælges separat) til at placere låseringen i afmonteringsretningen.
- (2) Placér komponent A på special afmonteringsværktøj til låsering [2] på låseringen, og skub låseringen ud i pilens retning.

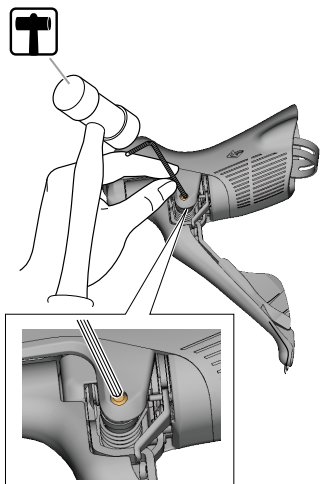


⚠ OBS

- Låseringen kan springe ud, når du afmonterer den; brug sikkerhedsbriller ved afmonteringen. Sørg for, at ingen mennesker eller genstande befinder sig i nærheden, når du påbegynder afmontering.

2. Fjern grebakslen, og adskil det inde i beslaghuset og bremse-/skiftegrebene.

Sæt en unbrakonøgle eller lignende værktøj i hullet i grebakslen, og bank dernæst på den med en blød hammer for at trykke grebakslen ud.

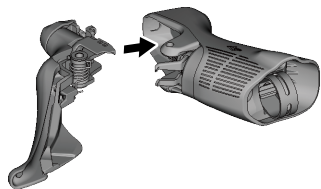


BEMÆRK

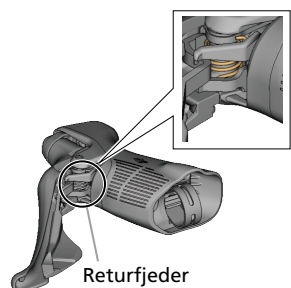
- Sørg altid for at fjerne grebakslen i retningen vist på billedet. Hvis den fjernes i den modsatte retning, kan den beskadige beslaghuset.

Montering af beslaghuset og bremse-/skiftegrebene

1. Indsæt bremse-/skiftegrebene ind i beslaghuset.

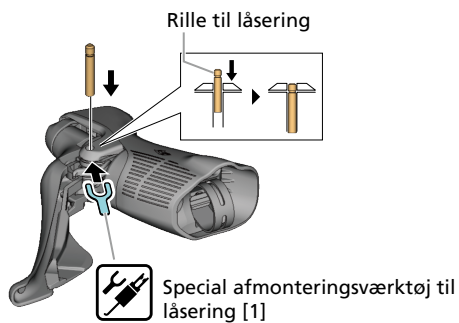


2. Indsæt enden af returfjederen i hakket.



3. Placer akselhullerne ud for hinanden, sæt special afmonteringsværktøjet til låsring [1] i positionen vist på billedet, og tryk grebakslen på plads.

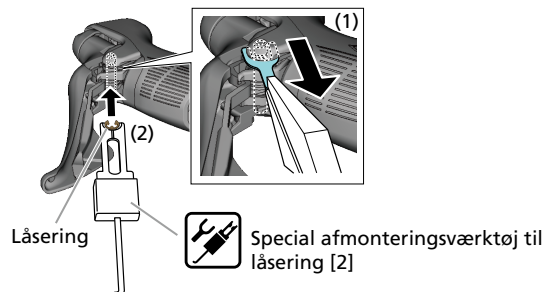
Sørg altid for at presse grebakslen på plads i retningen vist på billedet. Hvis den presses på plads i den modsatte retning, kan den beskadige beslaghuset.



TEKNISKE TIP

- Grebakslen vender rigtigt, når rillen til låserinen vender opad.
- Kontroller, at overfladen på beslaghuset og grebakslens overkant flugter, så låseringen passer ind i rillen.

4. Fjern special afmonteringsværktøjet til låsering [1], og brug special afmonteringsværktøjet til låsering [2] til at montere låseringen.

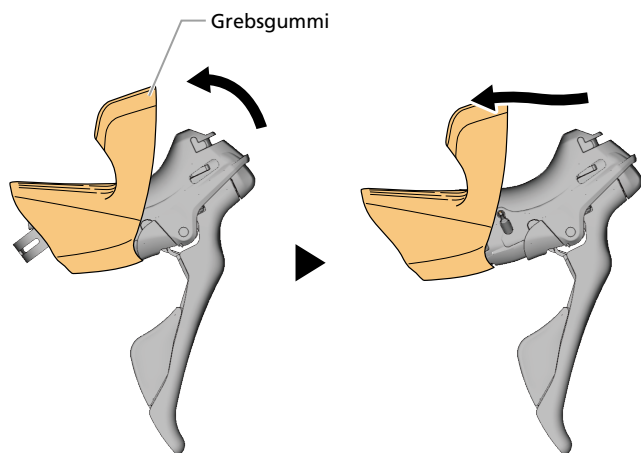


BEMÆRK

- En låsering kan ikke bruges igen. Sørg for at bruge en ny låsering.

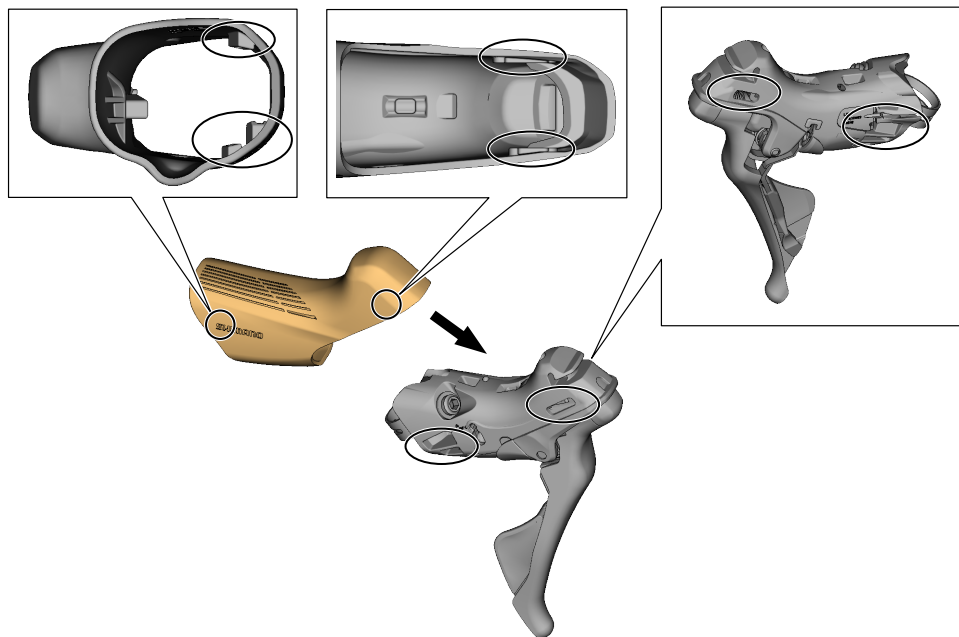
Udskiftning af grebsgummiet

1. Fjern bremsekabel og gearkabel fra dual control-grebet / bremsegrebet.
2. Fjern dual control-grebet / bremsegrebet fra styret.
3. Fjern grebsgummiet.



4. Monter et nyt grebsgummi.

Sæt fremspringene på grebsgummiet ind i fordybningerne i beslaghuset ved montering af grebsgummiet. Indersiden af grebsgummiet har et mærke, som indikerer venstre side eller højre side.



TEKNISKE TIP

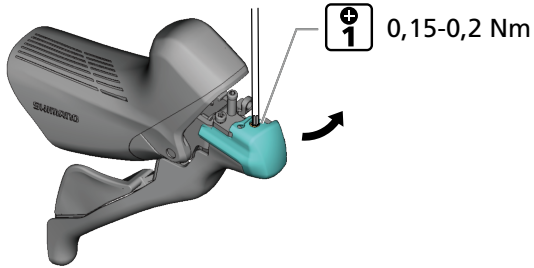
- Det er nemmere at foretage monteringen, hvis der påføres isopropylalkohol til indersiden af grebsgummiet.

5. Montér dual control-grebet / bremsegrebet på den originale position.

- (1) Montér dual control-grebet / bremsegrebet på styret.
- (2) Monter gearkabel og bremsekabel på dual control-grebet / bremsegrebet.

Udskiftning af navneplade

1. Slip grebet for at komme til skruen.
2. Fjern skruen og udskift derefter navnepladen.

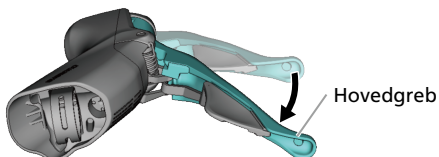
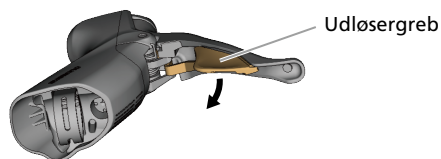


BEMÆRK

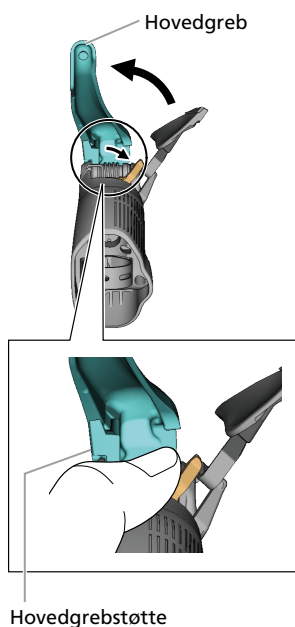
- Skruen er lille, så pas på, du ikke taber den.

Udskiftning af hovedgrebstøtte

1. **Betjen udløsergrebet to eller flere gange, og skift derefter hovedgrebet to gear.**

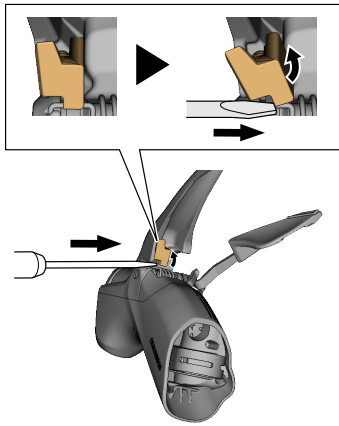


2. **Hold fast på bunden af hovedgrebet med fingrene, og før dernæst kun hovedgrebet tilbage til startpositionen.**

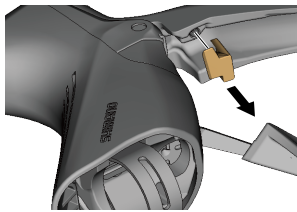


3. **Fjern stoppet.**

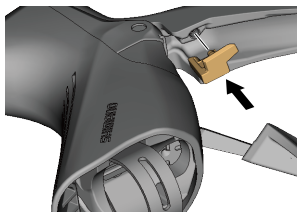
Drej hovedgrebets støtte i pilens retning med en skruetrækker med lige kærnv eller lignende værktøj.



4. Træk hovedgrebstøtten ud.

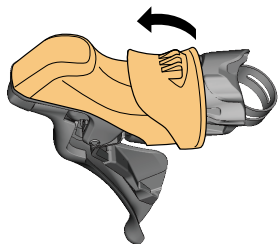


5. Indsæt en ny hovedgrebstøtte.



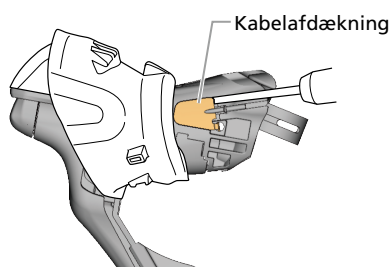
Udskiftning af SL-kabelfører

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.



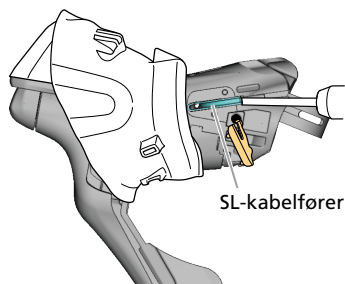
2. Åbn kabelafdækningen.

Åbn det med en skruetrækker eller lign.

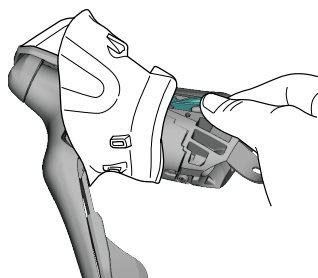


3. Træk SL-kabelføreren ud.

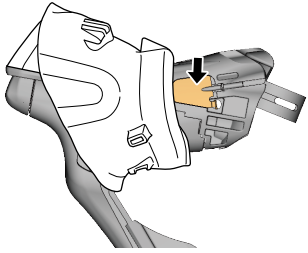
Brug et spidst værktøj til få den ud med.



4. Skub den nye SL-kabelfører ind med fingrene.

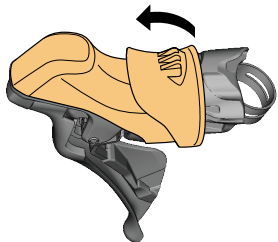


5. Luk kabelafdækningen.



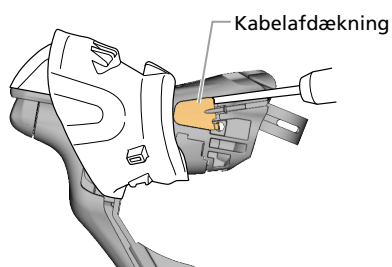
Udskiftning af kabelafdækning

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.



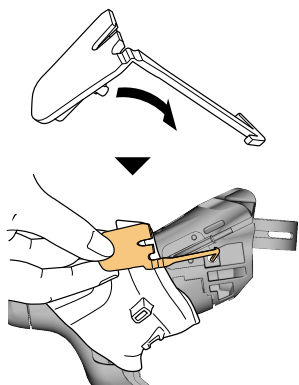
2. Fjern kabelafdækning fra beslaget.

Fjern den med en skruetrækker eller lign.



3. Monter en ny kabelafdækning i hullet på beslaget.

Før monteringen så lav nogle hurtige foldemærker på kabelafdækningen.



Sådan fjernes en separat ende af inderwiren (gearkabel)

Udfør nedenstående fremgangsmåde, hvis inderwires ende er svær at trække ud.

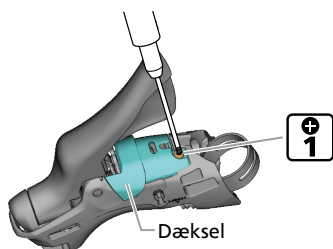
1. Tag grebet af styret, og afmonter grebsgummiet.

TEKNISKE TIP

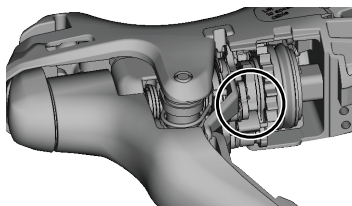
- For at bevare et problemfrit gearskifte foreslår vi, at du monterer en ny kabelfører ved skiftegrebet, når du udskifter en separat inderwire.

2. Fjern enhedsdækslet.

Fjern skruerne fra undersiden af beslaget.

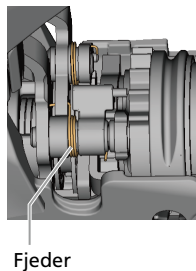


3. Træk den fastsiddende ende af inderwiren ud af holderen i gearskiftet.



BEMÆRK

- Pas på ikke at røre ved fjederen ved et uheld. I modsat fald kan det forårsage funktionssvigt.



4. Monter enhedsdækslet.

