

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO
Nexus

- SG-3R40
- SG-3R45
- SG-3R75
- SG-3R75-A
- SG-3R75-B
- SG-3D55
- SG-3C41

- SL-3S35-E
- SL-3S41-E
- SL-3S42-E
- SL-C2010-3

- SM-BC03
- SM-BC04
- SM-BC06

- CJ-NX40

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	8
MONTERING	10
Montering af grebet.....	10
Montering af nav af skiftebokstypen	12
Montering af nav af kassettejointtypen.....	30
JUSTERING	40
Ved skfiteboks	40
Ved kassettejoint.....	42
VEDLIGEHOELSE.....	44
Udskiftning af gearkablet	44
Udskiftning af dækslet (RAPIDFIRE PLUS)	48
Olievedligeholdelse af navindsats.....	49

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere.

Personer, som ikke er erhvervsomt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra at montere komponenterne selv ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler med henblik på assistance.

- Sørg for at gennemlæse samtlige vejledningsmanualer, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det/den land, stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse forhandlermanualen grundigt inden ibrugtagning og følge den med henblik på korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.




Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

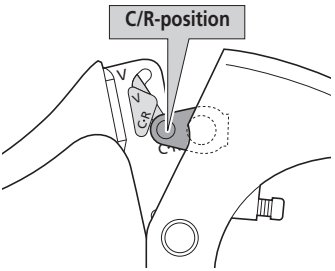
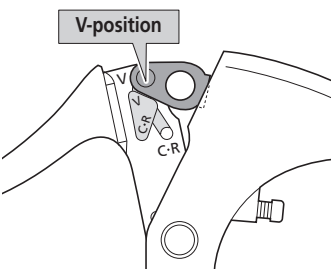
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrer.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Brug bremsegreb med funktionsomskifter i kombinationer, som vist på billederne. Bremsegrebene er udstyret med en funktionsomskifter, så de kan fungere sammen med cantileverbremser og rullebremser eller V-BRAKE-bremser med bremsemodulator. **Hvis der vælges en forkert tilstand, kan det medføre enten for voldsom eller for lav bremsekraft, hvilket kan være meget farligt.** Vælg den rigtige funktionsindstilling som vist på billederne.

Funktionsindstilling		Gælder for følgende bremse
C: Funktionsindstilling for kompatibilitet med cantileverbremser R: Funktionsindstilling for kompatibilitet med rullebremser		<ul style="list-style-type: none"> • Cantileverbremser • Rullebremser
V: Funktionsindstilling for kompatibilitet med V-BRAKE-bremser med kraftmodulator		<ul style="list-style-type: none"> • V-BRAKE-bremser med kraftmodulator

- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.

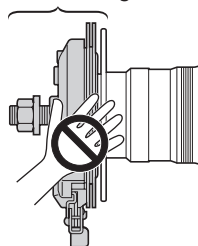
Montering og vedligeholdelse:

- Når du fastgør bremsearmen til stellet, skal du bruge et armspændebånd, der passer til størrelsen på kædestangen, og spænde den med spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken til det påkrævede tilspændingsmoment. Brug en låsemøtrik med nylonring (selvlåsende møtrik) til spændebåndsmøtrikken. Det anbefales at bruge spændebåndsbolte, spændebåndsmøtrikker og armspændebånd fra SHIMANO. Hvis spændebåndsmøtrikken falder af bremsearmen, eller hvis spændebåndsbolten eller armspændebåndet bliver beskadigede, kan bremsearmen rotere på kædestangen, så styret giver et pludseligt ryk, eller cykelhjulet låser, så cyklen vælter med risiko for alvorlig personskaade.
- Når du monterer navet til stellet, skal du sørge for at montere de rette vendespærringsskiver på venstre og højre side og fastgøre navmøtrikkerne forsvarligt til de angivne momenter. Hvis vendespærringsskiverne kun monteres på den ene side, eller hvis navmøtrikkerne ikke er tilstrækkeligt fastspændte, kan vendespærringsskiven falde ud og få navakslen til at rotere og cassette joint'en til at dreje. Dette kan medføre, at gearkablet ved et uheld trækker i styret og medføre yderst alvorlige ulykker.
- Med en omvendt gaffelende skal du bruge en kædestrammer, hvis kæden er for slap.

**Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:**

- Sørg for at skifte et gear ad gangen med gearskifteren. Under gearskift skal man mindske tryk på pedalerne. Hvis du forsøger at tvinge gearskifteren til at skifte eller pludseligt foretager multigearskift, samtidig med at du træder hårdt i pedalerne, kan dine fødder falde af pedalerne og cyklen vælte med risiko for alvorlig personskaade. Hvis du forsøger at springe over flere gear til et let gear, kan det ligeledes medføre, at yderkablet hopper ud af gearskifteren. Dette har ikke nogen indvirkning på skiftegrebets funktioner, da yderkablet returnerer til sin oprindelige position efter gearskift.
- Hvis bremsen er blevet brugt meget, skal du ikke røre ved området omkring bremsen i mindst 30 minutter, efter at du har kørt på cyklen. Området omkring bremsen kan blive meget varmt.

Område omkring bremsen

**<Baghjulsbremsespecifikationer >**

- Brug ikke bremsene hele tiden, mens du kører ned ad lange bakker. Dette vil det bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage problemer som unormalt pludselig opbremsning.
- Drej hjulet rundt og kontrollér, at bremsekraften for baghjulsbremsen er korrekt.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Det er muligt at skifte gear, mens du træder let i pedalerne, men i sjældne tilfælde kan palerne inde i navet larme efterfølgende som led i et normalt gearskift.
- Det er nemmere at skifte gear, hvis du ikke træder i pedalerne, under gearskift.
- Hvis du bruger kædespænder, skal du bruge CS-5500 18T eller 20T-specialtandhjulet med kædeskærm. Du må ikke bruge andre tandhjulstyper, ellers kan kæden falde af tandhjulene.
- Det anbefales at bruge et smøresæt eller fedt til indvendigt gearnav fra SHIMANO i forbindelse med vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges fedt fra SHIMANO, kan det medføre problemer såsom fejlfunktion i gearskiftet.
- Det indvendige gearnav er ikke helt vandtæt. Undgå at anvende navet på steder, hvor der kan trænge vand ind i det, og undlad at højtrykspule navet, da den indvendige mekanisme ellers kan ruste.

Montering og vedligeholdelse:

- Du skal med jævne mellemrum vaske tandhjulene i et neutralt rengøringsmiddel, og dernæst smøre dem igen. Desuden kan du forlænge både tandhjulenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Hvis kæden bliver ved med at falde af klingerne under brug, skal du udskifte klingerne og kæden.
- Saml hjulet med 3x eller 4x opspænding, hjulet kan ikke opspændes radialt. Det kan beskadige hjulet eller egerne eller skabe støj under opbremsning.
- Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du udskifte bremseskoene på fodbremsen eller smøre navet.
- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse. Det anbefales desuden at bruge SHIMANO-fedt til indvendigt gearnav eller et smøremiddelsæt i forbindelse med vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

< Kassetesamlingspecifikationer >













- CJ-NX40-kassetesamlingen bør bruges udelukkende med tandhjul fra 16T til 23T til udadgående montering eller 19T til 23T til indadgående montering.
- Det anbefales, at den forreste klinge sættes således, at gearforholdet er ca. 2,3 (3R40 / 3R45 / 3D55 / 3C41) eller 2,6 (3R75).
 Eksempel i tilfælde af 2,3: F41T til R18T, F42T til R18T
 i tilfælde af 2,6: F41T til R16T, F42T til R16T

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, fordi denne manual hovedsagligt er beregnet til at forklare fremgangsmåden ved brug af produktet.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj er nødvendigt for at samle produktet.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	3 mm unbrakonøgle		15 mm skruenøgle		Stjerneskrueetrækker [#2]
	4 mm unbrakonøgle		17 mm skruenøgle		TL-CT12-kabeltang
	5 mm unbrakonøgle		Stjerneskrueetrækker		TL-LR10
	10 mm skruenøgle		Stjerneskrueetrækker [#1]		Skiftenøgle

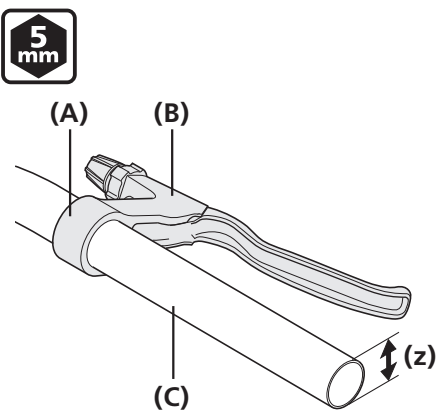
MONTERING

MONTERING

■ Montering af grebet

Montering af REVOSHIFT-gearskifteren

1



5 mm

(A) (B)

(C) (z)

Monter bremsegrebet (B).

(z) Brug $\Phi 22,2$ mm styr.

- (A) Bremsegrebsbånd
- (B) Bremsegreb
- (C) Styr

Tilspændingsmoment



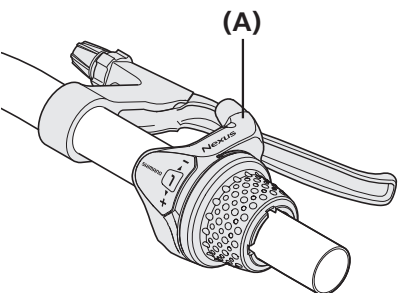
6-8 Nm



TEKNISKE TIPS

Brug et bremsegreb med et bånd med en tykkelse på 4,3 mm eller derunder for at forhindre bremsegrebet og REVOSHIFT-gearskifteren i at gribe ind i hinanden.

2

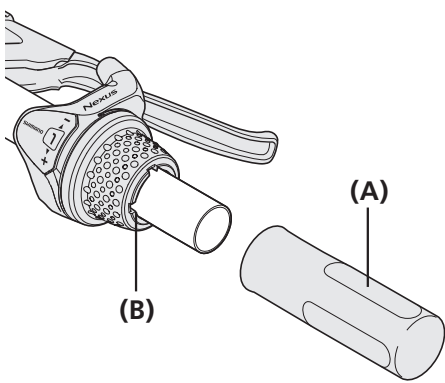


(A)

Monter REVOSHIFT-gearskifteren (A).

- (A) REVOSHIFT-gearskifter

3

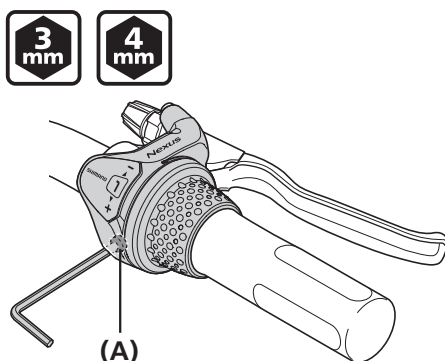


Monter halvhåndtaget (A).

Der skal en afstand (B) på 0,5 mm mellem REVOSHIFT-gearskifteren og halvgrebet.



- (A) Halvhåndtag
- (B) Afstand mellem REVOSHIFT-gearskifteren og halvgrebet

4




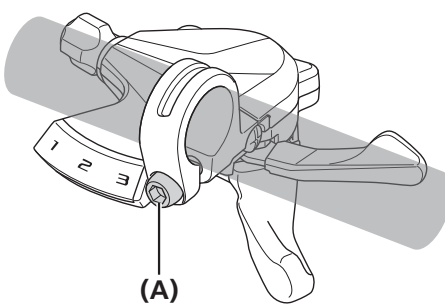
Spænd REVOSHIFT-gearskifteren fast.

- (A) Spændebolt

Tilspændingsmoment	
	2-2,5 Nm
	2-4 Nm


Montering af gearskifteren (RAPIDFIRE PLUS)





Spænd gearskifteren fast med spændebåndsskruen (A).

- (A) Klemmeskrue

Tilspændingsmoment	
	5 Nm

■ Montering af nav af skiftebokstypen

Montering af gearkablet

1

REVOSHIFT-gearskifter

(A)

RAPIDFIRE PLUS

(A)

Indsæt yderkablet i yderkabelholderen (A).

(A) Holder til yderkabel

2

(A)

(B)

(C)

(D)

Pas inderkablet ind i leddet (B) i skifteboksen.

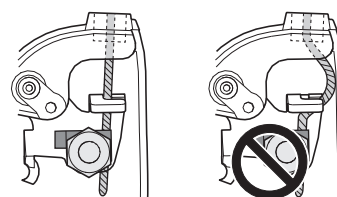
Løsn inderkablets monteringsmøtrik (D) på skifteboksen.

Før inderkablet gennem kablets fingerjusteringsskrue (A) langs rillen i leddet og mellem leddet og inderkablets monteringsplade (C).

- (A) Fingerjusteringsskrue til kabel
- (B) Led
- (C) Inderkablets monteringsplade
- (D) Inderkablets monteringsmøtrik

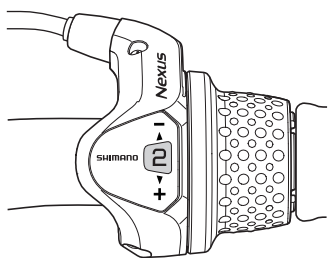
BEMÆRK

Sørg for at føre inderkablet gennem rillen i leddet.

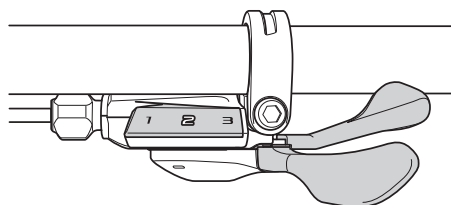


3

REVOSHIFT-gearskifter

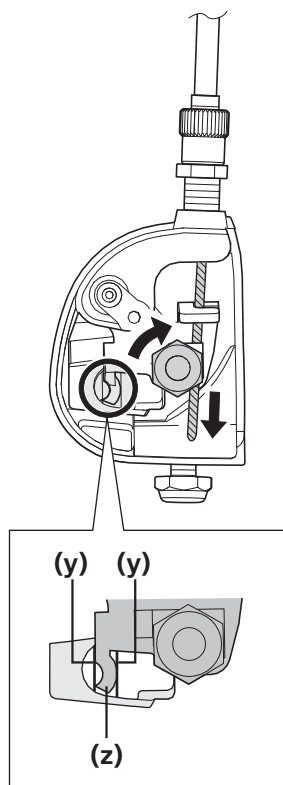


RAPIDFIRE PLUS



Indstil gearskifteren til 2.

4

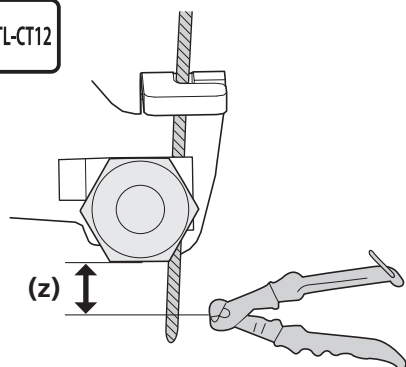


Hold inderkablet stramt, og fastspænd inderkablets monteringsmøtrik, mens enden af leddet anbringes mellem de to hvide linjer på ruden.

- (y) Hvide linjer
- (z) Anbring enden af leddet mellem de hvide linjer.

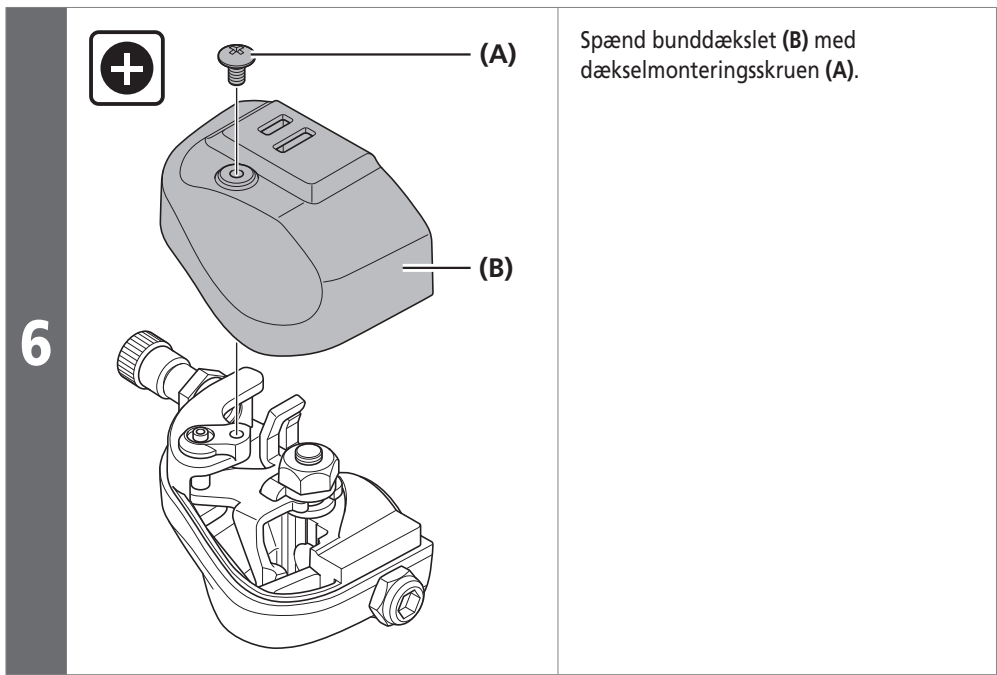
5

TL-CT12



Når du har fastspændt inderkablets monteringsmøtrik, skal du skære inderkablets overskydende længde af.

- (z) Højest 4 mm



Spænd bunddækslet (B) med dækselmonteringskruen (A).

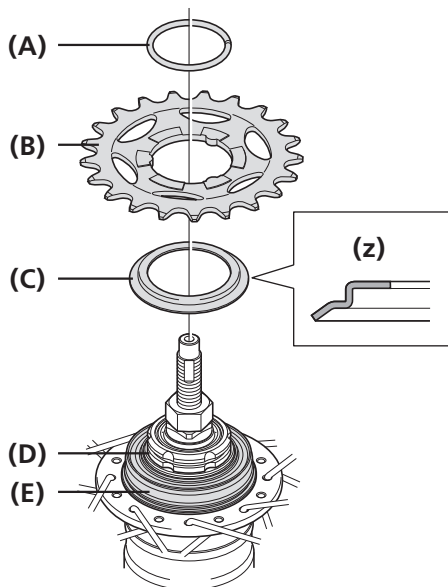
(A) Nederste dækselmonteringskruer

(B) Bunddæksel

Tilspændingsmoment

+	<p>0,4-0,7 Nm (SM-BC03)</p> <p>0,35-0,55 Nm (SM-BC04 / SM-BC06)</p>
---	---

Montering af tandhjulet på navet (SM-GEAR)



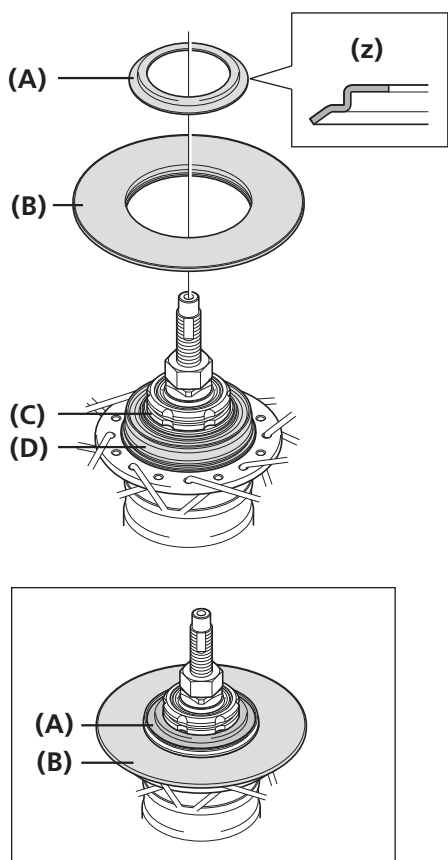
Anbring højre vandtætte dæksel B (C) på drivhjulet (D) på højre side af navkroppen.

Monter dernæst tandhjulet, (B) og spænd det fast på plads med låseringen (A).

(z) Bemærk retningen

- (A) Låsering
- (B) Tandhjul
- (C) Højre vandtætte dæksel B
- (D) Drivhjul
- (E) Højre vandtætte dæksel A

Montering af tandhjulet på navet (CS-S500-tandhjul med kædeskærm)



Monter kædeskærmen (B) på højre vandtætte dæksel A (D) på navkroppen, og monter dernæst den højre vandtætte dæksel B (A) på drivhjulet (C).

(z) Bemærk retningen

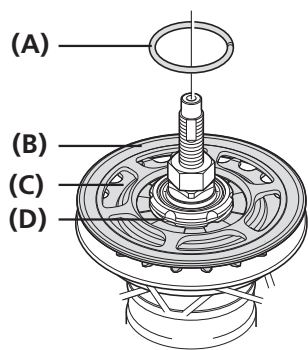
- (A) Højre vandtætte dæksel B
- (B) Kædeskærm
- (C) Drivhjul
- (D) Højre vandtætte dæksel A

BEMÆRK

Du må ikke bruge et tandhjul til indadgående montering med 16T eller mindre, da den højre vandtætte dæksel ellers vil komme i berøring med tandhjulet.

1

2



Monter CS-S500-tandhjulet (C) på drivhjulet (D) på højre side af navkroppen, så skærmladen (B) vender udad, og spænd det fast på plads med låseringen (A).

- (A) Låsering
- (B) Skærmlade
- (C) CS-S500-tandhjul
- (D) Drivhjul

Montering af navet på stellet (for skivebremser)

1

Monter skivebremserotoren (A) på navet.

(A) Skivebremserotor
(B) Monteringsring til skivebremserotor
(C) TL-LR10

- (A) Skivebremserotor
(B) Monteringsring til skivebremserotor
(C) TL-LR10

Tilspændingsmoment	
	40 Nm

< Uden brug af kædespænder >

2

Sæt kæden på gearhjulet, og sæt dernæst navakslen (B) ind i gaffelenderne (A).

(A) Gaffelende
(B) Navaksel

- (A) Gaffelende
(B) Navaksel

< Ved brug af kædespænder >

2

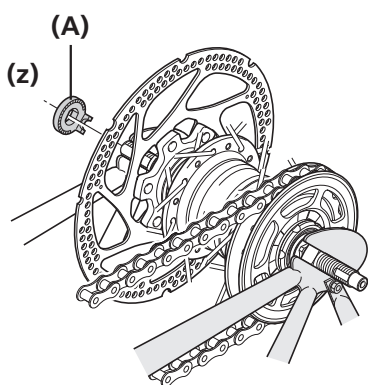
Monter kæden på gearhjulet, og sæt dernæst navakslen ind i gaffelenden.

Ved brug af en kædestrammer (A) skal du sørge for at læse den medfølgende manual til CT-S500-kædestrammeren.

(A) Kædespænder

- (A) Kædespænder

3



Anbring den ikke-drejbare spændeskive **(A)** på venstre side af navakslen fra ydersiden.

På dette tidspunkt skal du dreje navakslen og montere vendespærringskiven, så fremspringet på skiven passer ind i rillen på gaffelenderne.

(z) Fremspringet skal være på siden med gaffelenderne.

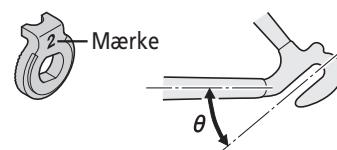
Monter vendespærringskiven, så fremspringet passer ind i rillen på gaffelenderne på for- og bagsiden af navakslen.

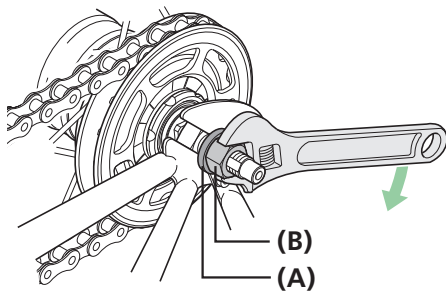
(A) Ikke-drejbar spændeskive

BEMÆRK

Brug en vendespærringskive, som passer til gaffelendernes form.

Gaffelende	Ikke-drejbar spændeskive (til venstre side)	
	Mærke/farve	Størrelse
Standard	2 / Gul	$\theta \leq 20^\circ$
		$\theta \leq 38^\circ$
Omvendte		$\theta = 0^\circ$
Omvendte (hel kædekasse)		$\theta = 0^\circ$
Lodret	8L / Grøn	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$





Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med en 3,2 mm spændeskive (A) og en 9 mm navmøtrik (B) på højre side og en hættemøtrik på venstre side af navakslen.

(A) Spændeskive (3,2 mm)

(B) Navmøtrik (9 mm)

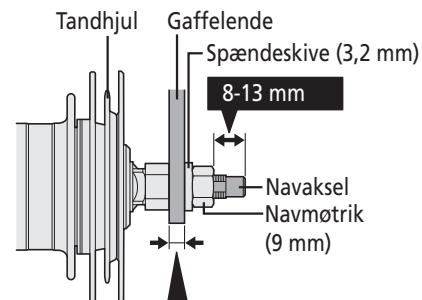
Tilspændingsmoment



30-45 Nm

BEMÆRK

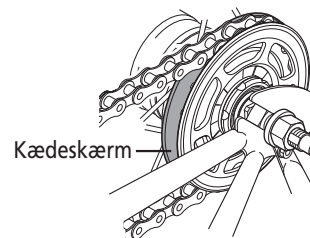
Sørg for, at navakslen på højre side stikker ca. 8-13 mm ud fra navmøtrikkens yderside.



Samlede bredde af gaffelenderne og kædestrammer: 6,5 til 10 mm

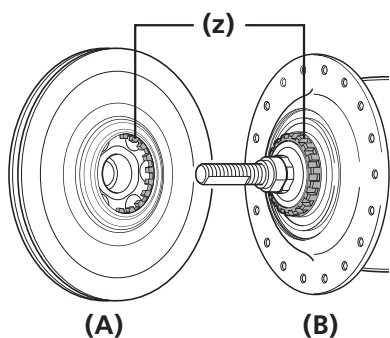
Når navet monteres på stellet, kan kædeskærmen falde af, så kontrollér, at kædeskærmen sidder godt fast, så den ikke falder af.

Den kan støje, hvis monteringen ikke er gennemført.



Montering af navet på stellet (for rullebremser)

1



Sæt noterne på navhuset (B) ind i noterne på INTER M-bremsen (A), og spænd derefter midlertidigt bremseenhedens monteringsmøtrik.

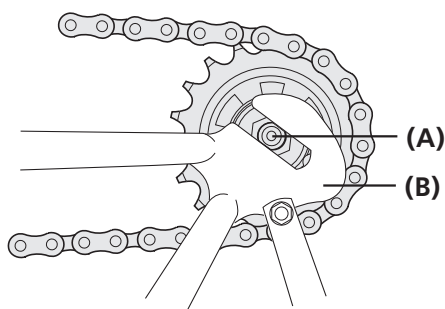
(z) Ret noterne ind efter hinanden

- (A) INTER M-bremse
- (B) Navkrop

BEMÆRK

Hvis bremseenhedens spændemøtrik fastspændes fuldstændigt, kan det senere blive svært at dreje hjulet, når bremsebøjlen er sat på. Se manualen til INTER M-bremsen for at få oplysninger om montering af INTER M-bremse.

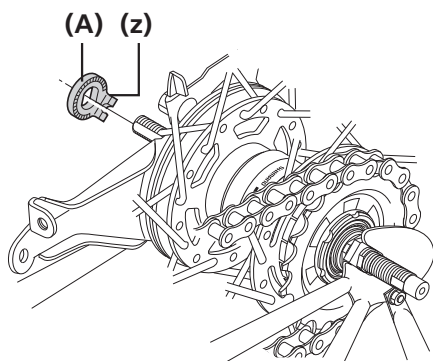
2



Sæt kæden på gearhjulet, og sæt dernæst navakslen (A) ind i gaffellerne (B).

- (A) Navaksel
- (B) Gaffelende

3



Anbring den ikke-drejbare spændeskive (A) på venstre side af navakslen fra ydersiden.

På dette tidspunkt skal du dreje navakslen og montere vendespærringsskiven, så fremspringet på skiven passer ind i rillen på gaffellerne.

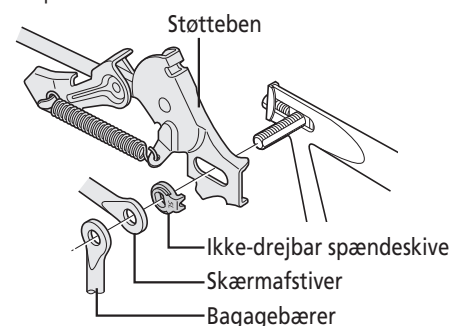
(z) Fremspringet skal være på siden med gaffellerne.

Monter vendespærringsskiven, så fremspringet passer ind i rillen på gaffellerne på for- og bagsiden af navakslen.

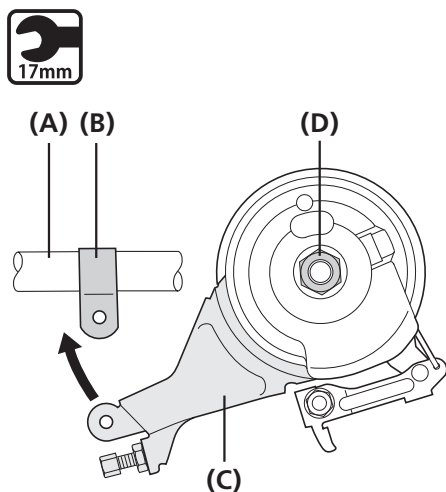
- (A) Ikke-drejbar spændeskive (guld)

BEMÆRK

- Ved montering af støtteben på navakslen, skal den ikke-drejbare spændeskive sættes på støttebenet fra ydersiden, så den fremstikkende del passer ind i rillen på støttebenet.
- Dele, som monteres til navakslen, såsom afstiver til skærme, skal monteres på ydersiden af den ikke-drejbare spændeskive.



4



Monter bremsearm (C) til INTER M-bremsen på kædestag (A) med armspændebånd (B) og spænd spændebåndsbolt og spændebåndsmøtrik midlertidigt.

Stram dernæst bremseenhedens spændemøtrik (D).

- (A) Kædestræber
- (B) Bremsebøjle
- (C) Bremsearm
- (D) Spændemøtrik til bremseenhed

Tilspændingsmoment



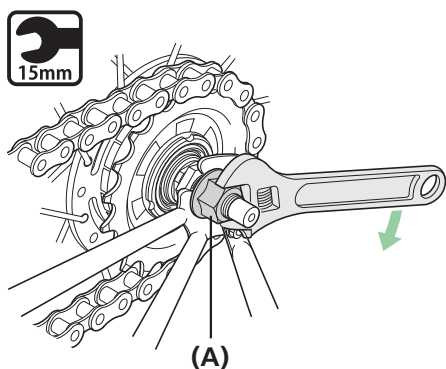
20-25 Nm

BEMÆRK

Hvis det er umuligt midlertidigt at fastgøre bremsearmen på kædestræberen, fordi bremsearmen ikke flugter som vist på illustrationen, skal bremseenhedens spændemøtrik løsnes, og bremsearmen drejes, inden den midlertidigt fastgøres til kædestræberen. Stram dernæst bremseenhedens spændemøtrik

< Til en 170,3 mm lang aksel >

5



Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med flangemøtrikken (A).

- (A) Flangemøtrik

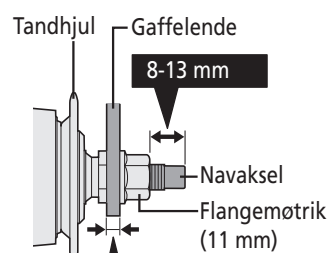
Tilspændingsmoment



30-45 Nm


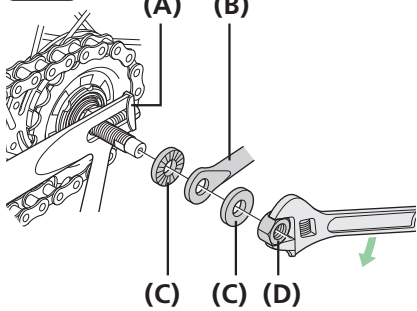

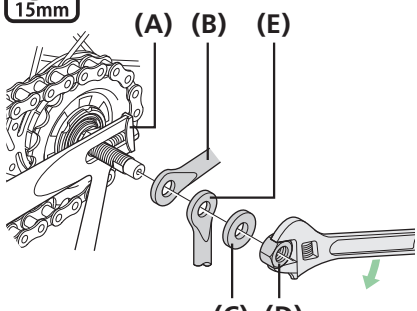

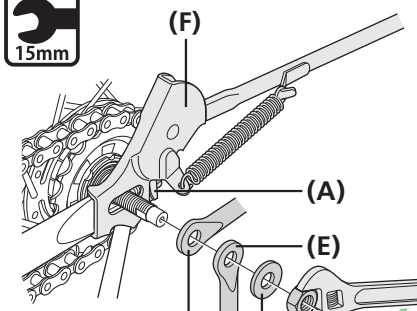
BEMÆRK

Sørg for, at navakslen på højre side stikker ca. 8-13 mm ud fra flangemøtrikkens yderside.




Samlede bredde af gaffelenderne og kædestrammer: 4 til 7,5 mm

< Til en 189,4 mm lang aksel >

5			<p>Hvis den samlede bredde af gaffelenderne og andre dele, som bagagebærerstativ og skærmstræber (B), på højre side af navakslen er 8,5 til 11,5 mm</p> <p>Fastgør højre side af navakslen med to 3,2 mm spændeskiver (C) og en 9 mm navmøtrik (D).</p> <p>Fastgør venstre side af navakslen med en 3,2 mm spændeskive og en 9 mm navmøtrik.</p> <p>Eksempel: Monter delene i den rækkefølge som vises på illustrationen.</p>
			<p>Hvis den samlede bredde af gaffelenderne og andre dele, som bagagebærerstativ og skærmstræber (B), på højre side af navakslen er 11,5 til 14,5 mm</p> <p>Fastgør begge sider af navakslen med en 3,2 mm spændeskive (C) og en 9 mm navmøtrik (D).</p> <p>Eksempel: Monter delene i den rækkefølge som vises på illustrationen.</p>
			<p>Hvis den samlede bredde af gaffelenderne og andre dele, som bagagebærerstativ (F) og skærmstræber, på højre side af navakslen er 14,5 til 17 mm</p> <p>Fastgør begge sider af navakslen med en 2 mm spændeskive (G) og en 7 mm navmøtrik (H).</p> <p>Eksempel: Monter delene i den rækkefølge som vises på illustrationen.</p>

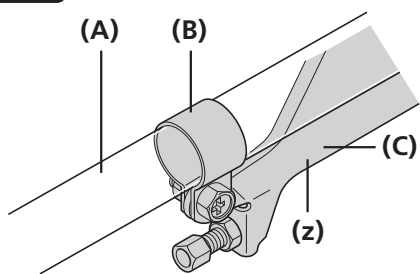
- (A) Kædespænder
- (B) Skærmafstiver
- (C) Spændeskive (3,2 mm)
- (D) Navmøtrik (9 mm)
- (E) Bagagebærer
- (F) Støtteben
- (G) Spændeskive (2 mm)
- (H) Navmøtrik (7 mm)

Tilspændingsmoment	
	30-45 Nm

BEMÆRK

I samtlige tilfælde, som beskrives i dette trin, skal du sørge for, at navakslen på højre side stikker ca. 8-13 mm ud fra navmøtrikkens yderside.

6



Fastgør bremsearm (C) til INTER M-bremse på kædestag (A) med armspændebånd (B).

(z) Hvis bremsearmen udsættes for for megen kraft, vil hjulet blive svært at dreje.

Vær varsom med ikke at anvende for megen kraft i forbindelse med montering.

- (A) Kædestræber
- (B) Bremsebøjle
- (C) Bremsearm

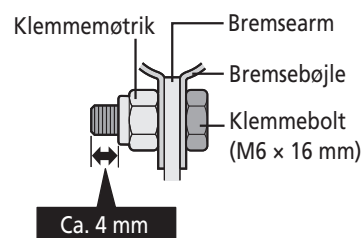
Tilspændingsmoment



2-3 Nm

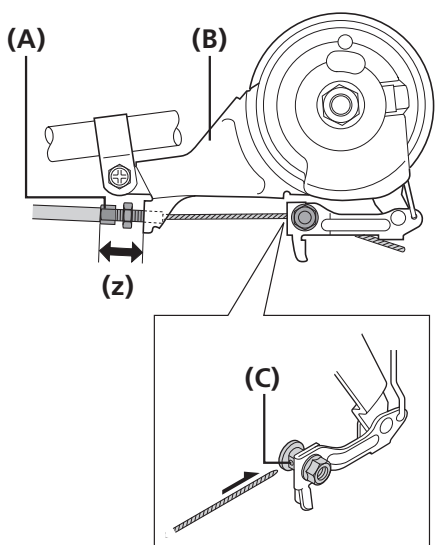
BEMÆRK

- Ved montering af bremsebøjlen skal du fastgøre klemmebolten forsvarligt, mens du holder fast på klemmemøtrikken med en 10 mm skruenøgle.
- Når du har monteret bremsebøjlen, skal du kontrollere, at klemmebolten stikker ca. 4 mm frem fra overfladen af klemmemøtrikken.



Montering af bremsekablet

1

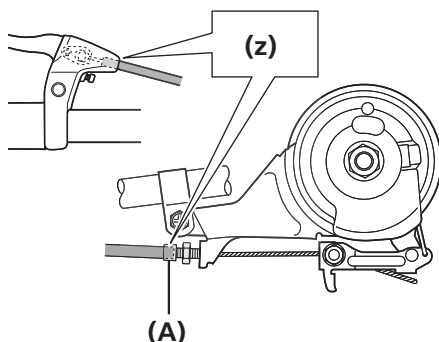


Anbring kabeljusteringsbolten (A) således, at den sidder 15-17 mm fra enden af bremsearmen (B), og før dernæst inderkablet igennem bremsearmens kabeljusteringsbolt og videre gennem huller i inderkablets spændebolt. (C).

(z) Bør være 15-17 mm

- (A) Fingerjusterings skrue til kabel
- (B) Bremsearm
- (C) Hul i inderkablets spændebolt

2

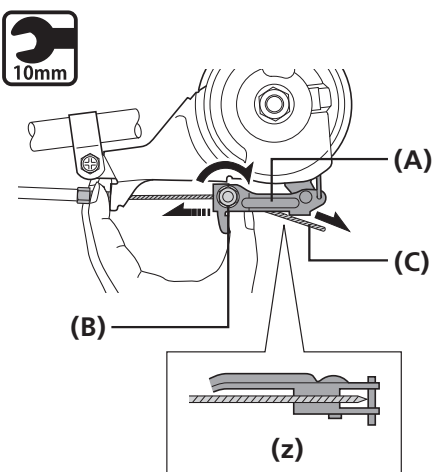


Tjek at begge ender af yderkablet er fastgjort sikkert i kabeljusteringsboltene (A) på både bremsegrebet og bremsearmen.

(z) Begge ender af yderkablet skal være fastgjort sikkert.

- (A) Fingerjusterings skrue til kabel

3



Træk leddet (A) så langt som muligt frem. Træk i inderkablet (C), så det er helt stramt, og fastspænd samtidig inderkablets spændemøtrik (B).

- (A) Led
- (B) Inderkablets spændemøtrik
- (C) Inderkabel

Tilspændingsmoment



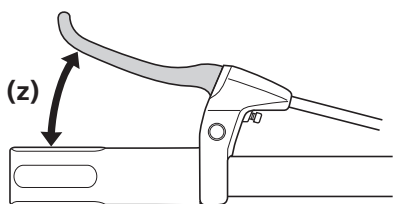
6-8 Nm

BEMÆRK

Anbring inderkablet således, at det passerer under leddet som vist på illustrationen (z).

Justering af bremsekablet

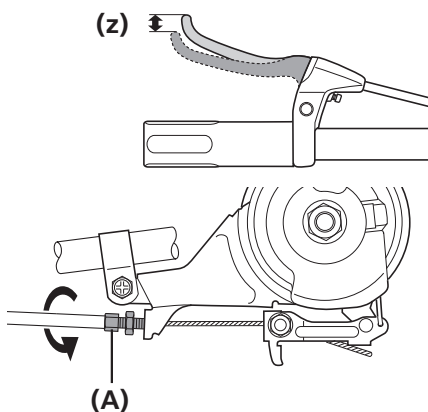
1



Når du har tjekket, at hjulet ikke drejer rundt, når du trækker i bremsekablet, skal du trykke hårdt på bremsegrebet ca. 10 gange for at "køre bremsekablet til".

(z) Tryk ca. 10 gange

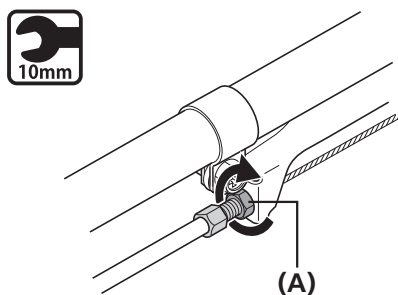
2



Drej kablets fingerjusteringsskrue (A), så der er ca. 15 mm spillerum (z) i bremsegrebet.

* Spillerummet er afstanden fra bremsegrebets neutrale position til der, hvor man pludselig mærker bremsekraften, når bremsegrebet aktiveres.

3



Tryk på bremsegrebet for at tjekke bremsens funktion og fastgør derefter kablets justeringsbolt med kabeljusteringsmøtrikken (A).

BEMÆRK

Hvis bremsekablet ikke "køres til", vil det skulle justeres igen efter kort tids brug.

(A) Fingerjusteringsskrue til kabel

(A) Kabeljusteringsmøtrik

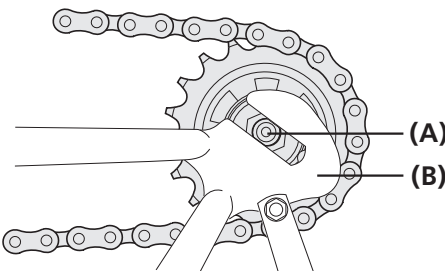
Tilspændingsmoment



1-2 Nm

Montering af navet på stellet (for baghjulsbremser)

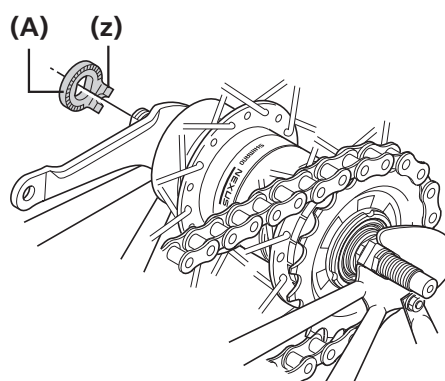
1



Sæt kæden på gearhjulet, og sæt dernæst navakslen **(A)** ind i gaffelenderne **(B)**.

- (A)** Navaksel
- (B)** Gaffelende

2



Anbring den ikke-drejbare spændeskive **(A)** på venstre side af navakslen fra ydersiden.

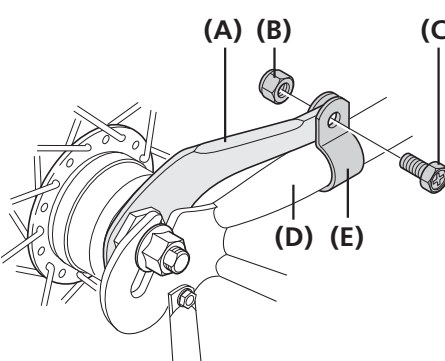
På dette tidspunkt skal du dreje navakslen og montere vendespærringsskiven, så fremspringet på skiven passer ind i rillen på gaffelenderne.

(z) Fremspringet skal være på siden med gaffelenderne.

Monter vendespærringsskiven, så fremspringet passer ind i rillen på gaffelenderne på for- og bagsiden af navakslen.

- (A)** Ikke-drejbar spændeskive (gul)

3

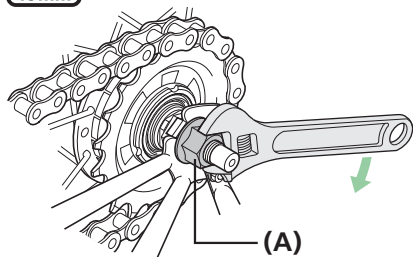


Monter bremsearmen **(A)** på kædestræberen **(D)** ved hjælp af bremsebøjlen **(E)** og stram midlertidigt klemmebolten **(C)** og klemmemøtrikken **(B)** løseligt.

Stram dernæst bremseenhedens spændemøtrik.

- (A)** Bremsearm
- (B)** Klemmemøtrik
- (C)** Klemmebolt
- (D)** Kædestræber
- (E)** Bremsebøjlen

4



Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med flangemøtrikken (A).

(A) Flangemøtrik

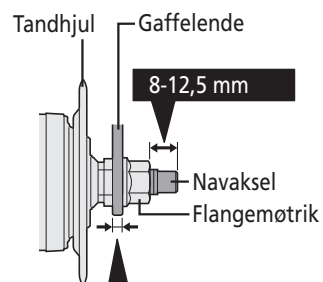
Tilspændingsmoment



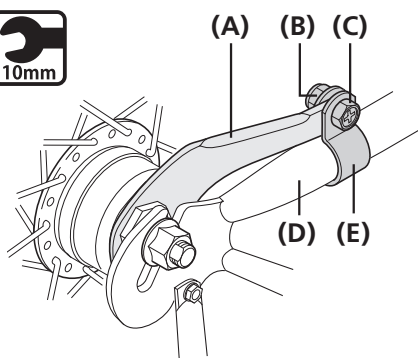
30-45 Nm

BEMÆRK

Sørg for, at navakslen på højre side stikker ca. 8-12,5 mm ud fra flangemøtrikkens yderside.



Den samlede bredde af gaffelenderne og andre dele, som bagagebærerstativ og skærmstræber:
 4 til 7,5 mm (aksel længde: 168 mm / 175 mm)
 9 til 12,5 mm (aksel længde: 178 mm)



Fastspænd bremsearmen (A) sikkert på kædestræberen (D) ved hjælp af bremsebøjlen (E).

- (A) Bremsearm
- (B) Klemmemøtrik
- (C) Klemmebolt
- (D) Kædestræber
- (E) Bremsebøjle

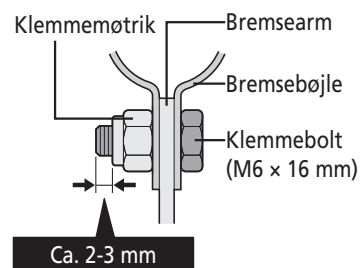
Tilspændingsmoment



2-3 Nm

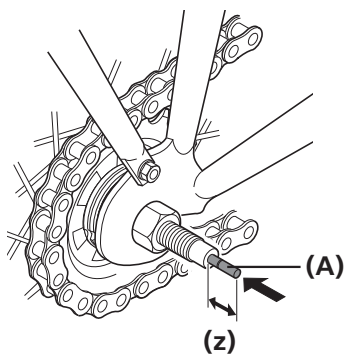
BEMÆRK

- Ved montering af bremsebøjlen skal du fastgøre klemmebolten forsvarligt, mens du holder fast på klemmemøtrikken med en 10 mm skruenøgle.
- Når du har monteret bremsebøjlen, skal du kontrollere, at klemmebolten stikker ca. 2-3 mm ud fra enden af klemmemøtrikken.



Montering af klokkekranken

1



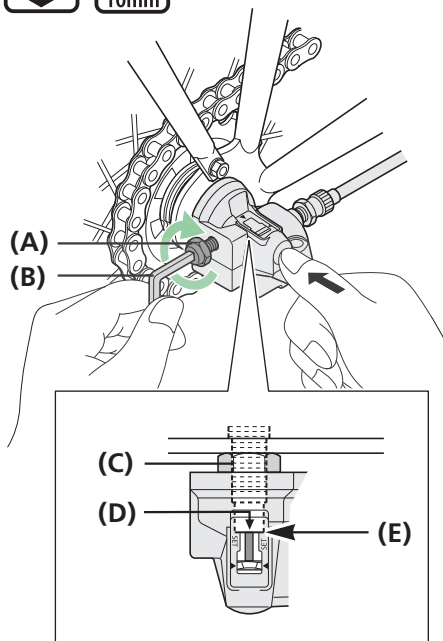
Sæt trykstangen ind (A) i navakslen.

(z) Ca. 14 mm

Trykstangen skal stikke ca. 14 mm ud fra enden af navakslen.

(A) Trykstang

2



Når du presser vinkelarmen ind på navakslen, skal du rette noterne inde i vinkelarmen ind efter navmøtrikken (C), og fortsætte med at presse, indtil armen kommer i kontakt med endeooverfladen (E) på navakslen.

Mens delene forbliver i denne stilling, skal du fastspænde skifteboksens spændebolt (A) på navakslen.

Sørg for, at kanten (D) af ruden flugter med enden af navakslen.

(A) Spændebolt til klokkekranken
(B) 5 mm unbrakonøgle eller 10 mm skrueøgle

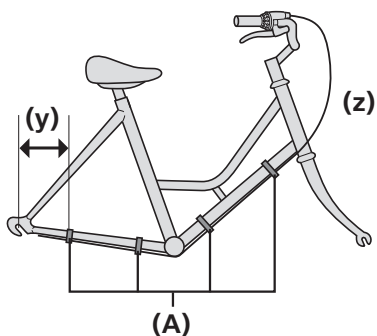
(C) Navmøtrik
(D) Kanten af ruden
(E) Enden af navakslen

Tilspændingsmoment



3-5 Nm

Fastgøring af gearkablet til stellet



Fastgør kablet til stellet med yderkabelbåndene (A).

(y) 20-25 cm

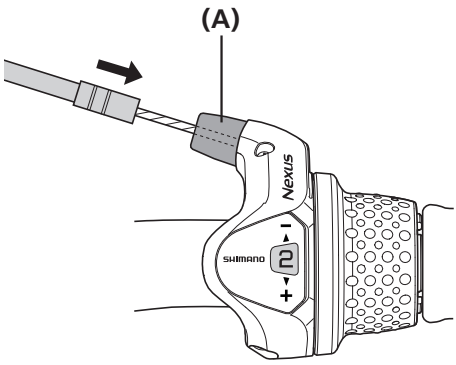
(z) Slæk kablet, så det ikke udsættes for træk, når styret drejes.

(A) Yderkabelbånd

■ Montering af nav af kassettejointtypen

Montering af gearkablet

1



(A)

Indsæt yderkablet i yderkabelholderen (A).

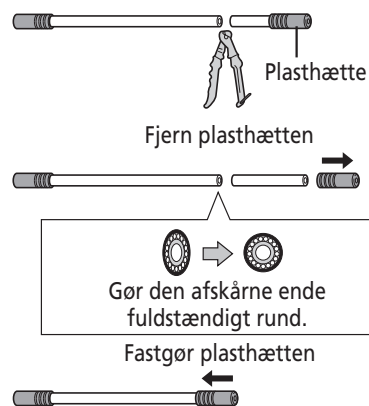
(A) Holder til yderkabel



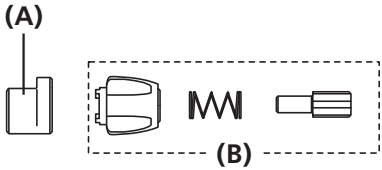
TEKNISKE TIPS

Hvis du skærer i yderkablet, skal du skære i enden med plasthætten, mens hætten stadig er fastgjort.

Sørg for, at afskæringen er helt rund og fastgør plasthætten.



2



(A)

(B)

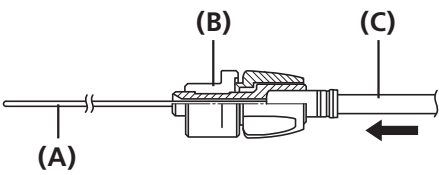
Monter kablets fingerjusteringskrue (B) på holderen (A) til yderkablet.

* Når den ydre justeringsbolt sættes på, skal du stramme den helt og dernæst løsne den tre eller fire omgange.

(A) Holder til yderkabel

(B) Fingerjusteringskrue til kabel

3



(A)

(B)

(C)

Fjern eventuelt fedt (A) på inderkablet, og før inderkablet gennem fingerjusteringskruen til kablet.

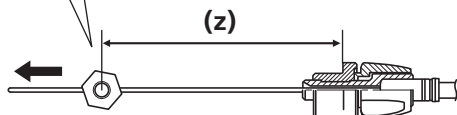
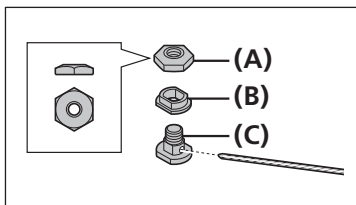
Før dernæst yderkablet (C) ind i fingerjusteringskruen til kablet.

(A) Inderkabel

(B) Holder til yderkabel

(C) Yderkabel

4



Kontroller, at enden af yderkablet er skubbet helt tilbage til holder til yderkabel på gearskifteren og sæt derefter inderwiren ind i monteringsbolt til inderwire (C).

Fastgør dernæst den indre monteringsmøtrik (A), mens du justerer bredden (z) til 127 mm.

Træk i inderkablet, og fastgør samtidig monteringsmøtrikken til inderkablet.

- (A) Inderkablets monteringsmøtrik
- (B) Inderkablets monteringsspændeskive
- (C) Inderkablets monteringsbolt

Tilspændingsmoment

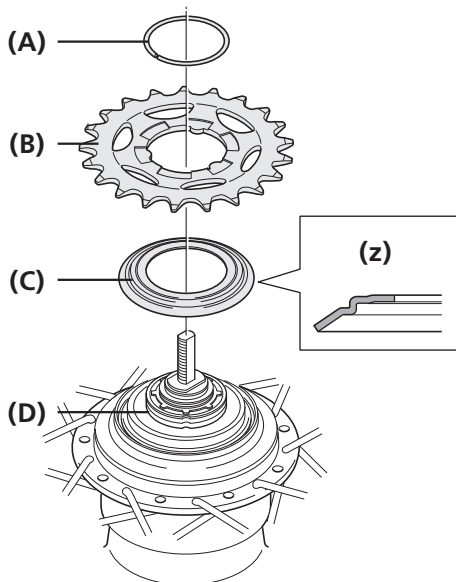


3,5-4,5 Nm

BEMÆRK

Du må ikke bruge denne monteringsbolt til inderkabel med CJ-4S30-kassettesamlingen.

Montering af kædehjulet på navet



Anbring højre vandtætte dæksel C (C) på drivhjulet (D) på højre side af navkroppen.

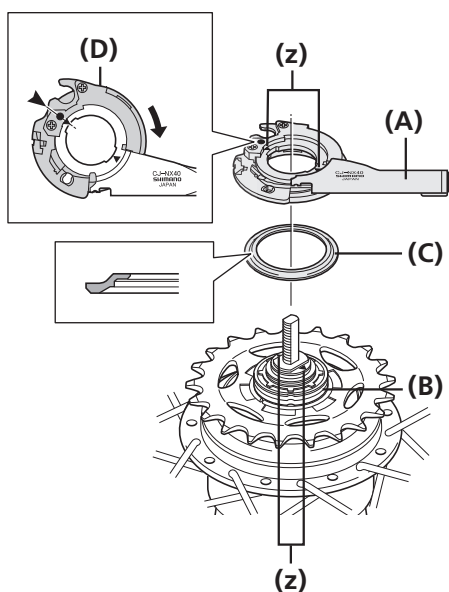
Monter dernæst tandhjulet, (B) og spænd det fast på plads med låseringen (A).

(z) Bemærk retningen

- (A) Låsering
- (B) Tandhjul
- (C) Højre vandtætte dæksel C
- (D) Drivhjul

Montering af kassettejoint på navet

1



Monter drivhjulsdækslet (C) på drivhjulet (B) på højre side af navkroppen.

Drej dernæst drivskiven (D) til kassettejointen (A) i pilens retning, så det gule ● mærke er rettet ind efter det andet gule ▲ mærke, og ret derefter de gule ▲ mærker på kassettejointen ind efter de gule ▲ mærker på højre side af navkroppen.

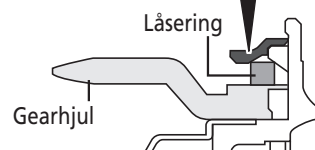
(z) Gule ▲ mærker

- (A) Kassettejoint
- (B) Drivhjul
- (C) Drivhjulsdæksel
- (D) Drivskive

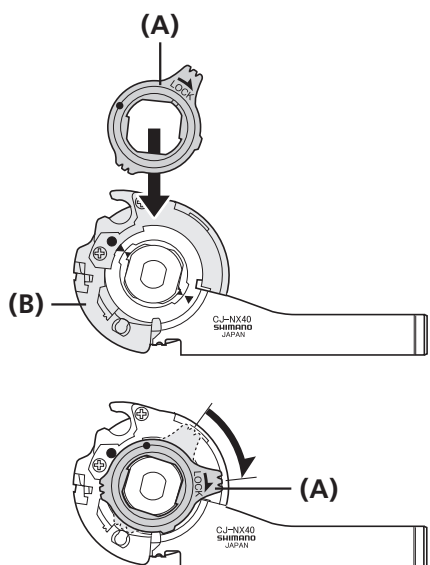


TEKNISKE TIPS

Monter drivhjulshætten i denne position.



2



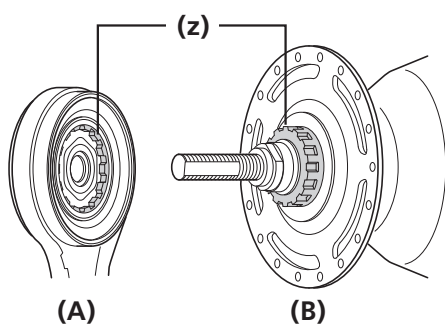
Fastgør kassettejointen til navet med kassettejointens monteringsring (A).

Når kassettejointens monteringsring monteres, skal du rette det gule ● mærke ind efter det gule ● mærke på drivskiven (B) til kassettejointen, og dernæst dreje kassettejointens monteringsring 45° med uret.

- (A) Monteringsring til kassettejoint
- (B) Drivskive

Montering af navet på stellet

1



Sæt noterne på navhuset **(B)** ind i noterne på INTER M-bremsen **(A)**, og spænd derefter midlertidigt bremseenhedens monteringsmøtrik.

(z) Ret noterne ind efter hinanden

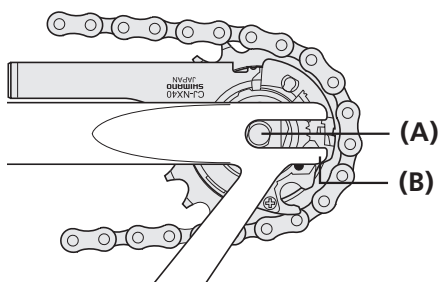
(A) INTER M-bremse
(B) Navkrop



TEKNISKE TIPS

Se manualen til INTER M-bremsen for at få oplysninger om montering af INTER M-bremse.

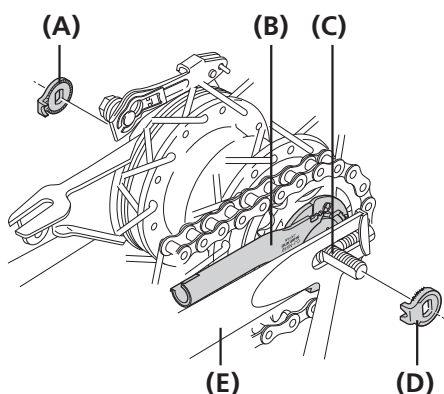
2



Sæt kæden på gearhjulet, og sæt dernæst navakslen **(A)** ind i gaffelenderne **(B)**.

(A) Navaksel
(B) Gaffelende

3



Anbring de ikke-drejbare spændeskiver (A) og (D) på højre og venstre side af navakslen.

Drej nu cassette joint'en (B), så de fremstikkende dele på vendespærringskiverne passer ind i rillerne (C) i gaffelenderne, og sæt samlingen næsten parallelt med kædestaget (E).

- (A) Ikke-drejbar spændeskive (til venstre side)
- (B) Kassettejoint
- (C) Rille i gaffelenderne
- (D) Ikke-drejbar spændeskive (til højre side)
- (E) Kædestræber

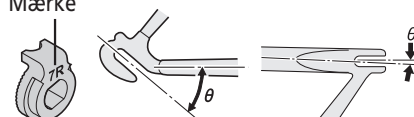


TEKNISKE TIPS

- Brug en vendespærringskive, som passer til gaffelendernes form. Der bruges forskellige vendespærringskiver på venstre og højre side.

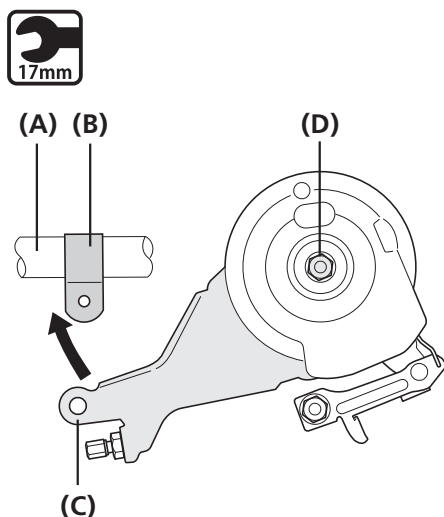
Gaffelende	Ikke-drejbar spændeskive		
	Mærke/farve		Størrelse
	Højre	Venstre	
Standard	7R/Sort	7L/Grå	20° ≤ Θ ≤ 38°
	9R/Lysegrøn	9L/Lysebrun	
Omvendte	6R/Sølv	6L/Hvid	Θ = 0°
Omvendte (hel kædekasse)	5R/Gul	5L/Brun	Θ = 0°

Mærke



- Fremspringet skal være på siden med gaffelenderne.
- Monter vendespærringskiven, så fremspringet passer ind i rillen på gaffelenderne på for- og bagsiden af navakslen.

4



Monter bremsearm (C) til INTER M-bremse på kædestag (A) med armspændebånd (B) og spænd spændebåndsbolt og spændebåndsmøtrik midlertidigt.

Stram dernæst bremseenhedens spændemøtrik (D).

- (A) Kædestræber
- (B) Bremsebøjle
- (C) Bremsearm
- (D) Spændemøtrik til bremseenhed

Tilspændingsmoment

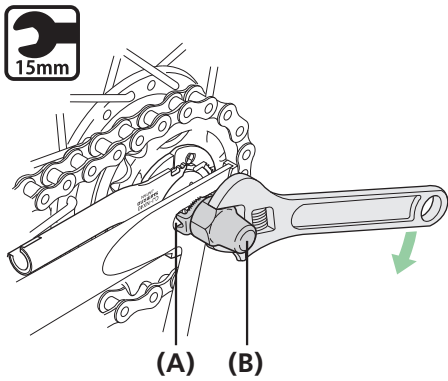


20-25 Nm

BEMÆRK

Hvis det er umuligt midlertidigt at fastgøre bremsearmen på kædestræberen, fordi bremsearmen ikke flugter som vist på illustrationen, skal bremseenhedens spændemøtrik løsnes, og bremsearmen drejes, inden den midlertidigt fastgøres til kædestræberen. Stram dernæst bremseenhedens spændemøtrik.

5



Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med hættemøtrikken (B).

- (A) Ikke-drejbar spændeskive
- (B) Hættemøtrik

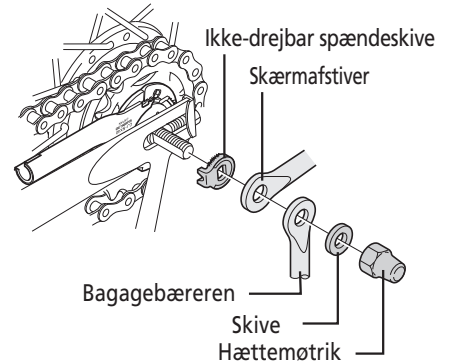
Tilspændingsmoment



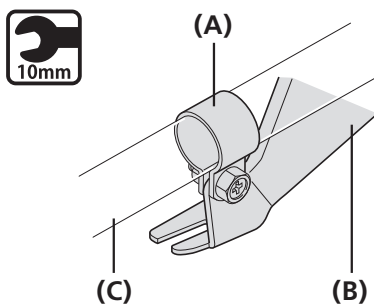
30-45 Nm

BEMÆRK

Ved montering af dele til navakslen, såsom en skærmstræber, skal de monteres i den rækkefølge, som fremgår af billedet.



6



Fastgør bremsearm (B) til INTER M-bremse på kædestag (C) med armspændebånd (A).

Ved montering af bremsebøjlen skal du fastgøre klemmebolten forsvarligt, mens du holder fast på klemmemøtrikken med en 10 mm skruenøgle.

- (A) Bremsebøjle
- (B) Bremsearm
- (C) Kædestræber

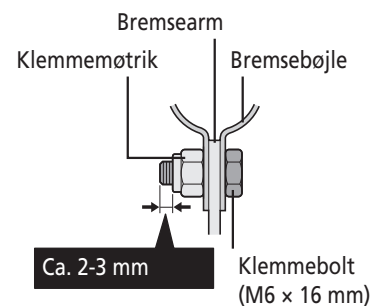
Tilspændingsmoment



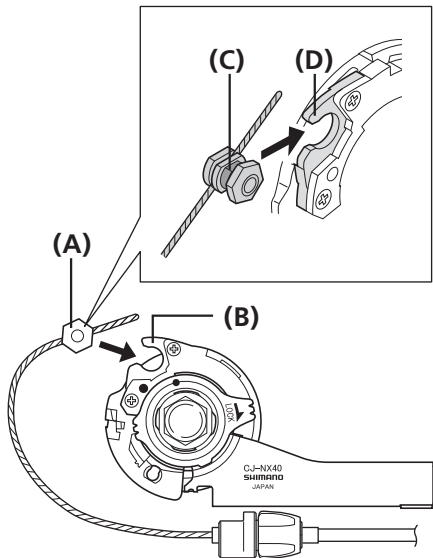
2-3 Nm

BEMÆRK

Når du har monteret Bremsebøjlen, skal du kontrollere, at klemmebolten stikker ca. 2-3 mm ud fra enden af klemmemøtrikken.



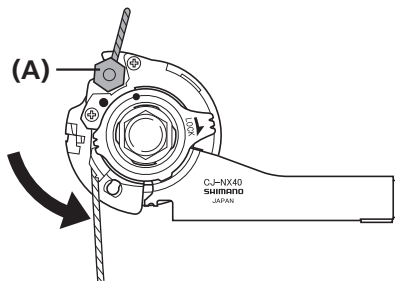
7



Før kablet omkring til cassette joint'ens pulleyhjul (B), hold det, så inderwires monteringsmøtrik (A) vender udad (mod gaffelenderne), og skub dernæst de flade dele (C) på inderwires spændeskive ind i åbningen (D) i pulleyhjulet.

- (A) Inderkablets monteringsmøtrik
- (B) Kabelholder
- (C) Flade dele på inderkablets spændeskive
- (D) Åbning i drivskiven

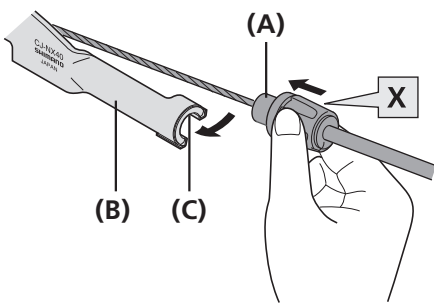
8



Drej kablet 60° imod uret, og fæstn det til krogen (A).

- (A) Krog

9



Monter fingerjusteringsskruen til kablet.

Sæt holderen til yderkablet (A) godt fast i slidsen (C) i yderkablets holderdel (B) på kassettesamlingen, mens der holdes i dækslet (X) til fingerjusteringsskruen til kablet.

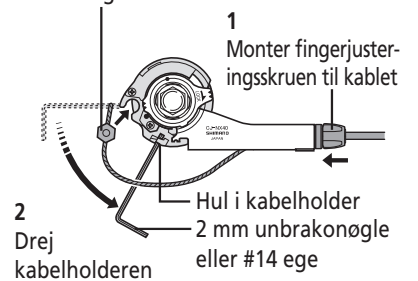
- (A) Holder til yderkabel
- (B) Yderkablets holdersektion
- (C) Åbning

BEMÆRK

Sæt den fremstikkende del på yderkabelholderen ind i åbningen i yderkablets holdersektion.

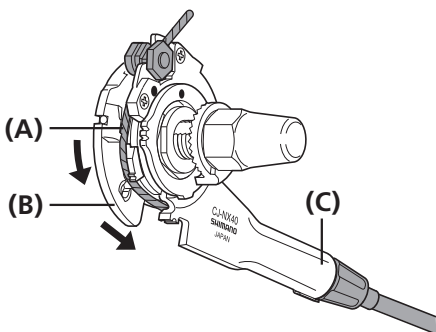
Hvis det er nemmere først at sætte yderkablets holder i yderkablets holderdel på kassettesamlingen, skal holderen til yderkablet først sættes i kassettesamlingens holderdel til yderkablet, hvorefter der sættes en 2 mm unbrakonøgle eller #14 ege i hullet på pulleyhjulet, og pulleyhjulet drejes, så inderkablets monteringsbolt passer ind i åbningen i pulleyhjulet.

- 3
Indsæt inderkablets monteringsbolt



- 1 Monter fingerjusteringsskruen til kablet
- 2 Drej kabelholderen
- Hul i kabelholder
- 2 mm unbrakonøgle eller #14 ege

10

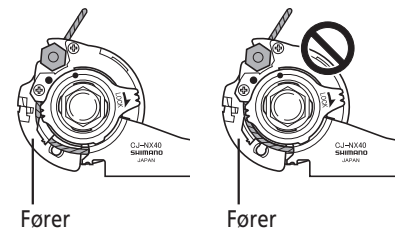


Sæt inderkablet (A) på slidsen (B) som vist på illustrationen.

- (A) Inderkabel
- (B) Kabelholder
- (C) Yderkablets holder

BEMÆRK

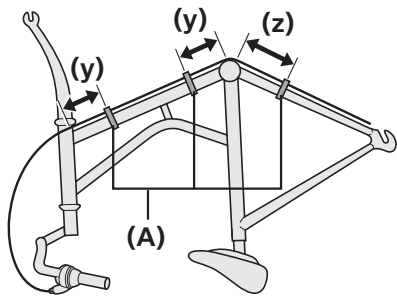
Kontroller, at inderkablet sidder korrekt inde i kabelholderen.



Fører

Fører

Fastgøring af gearkablet til stellet



Fastgør kablet til stellet med yderkabelbåndene (A).

(y) 10 cm

(z) 15 cm

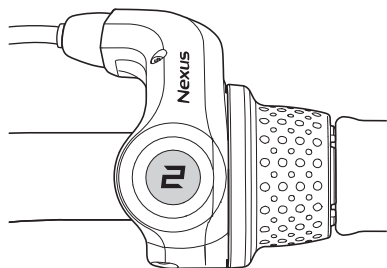
(A) Yderkabelbånd

JUSTERING

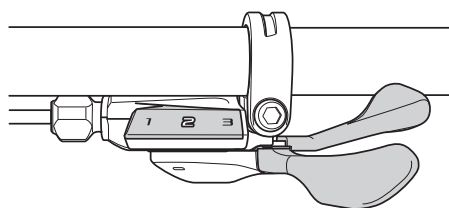
JUSTERING

■ Ved skfiteboks

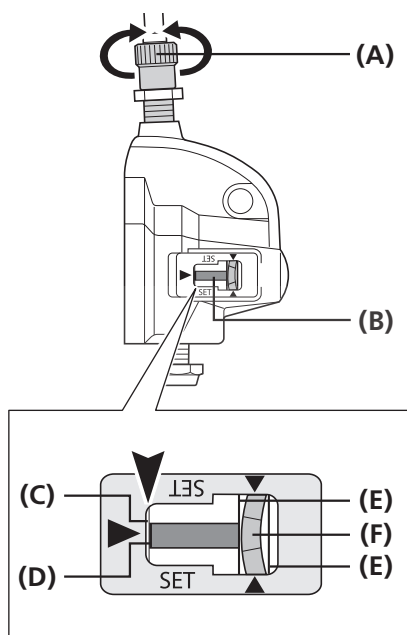
REVOSHIFT-gearskifter



RAPIDFIRE PLUS



1



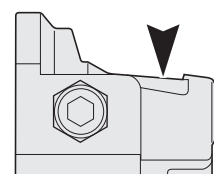
Indstil gearskifteren til 2.

Drej dernæst kablets fingerjusteringskrue (A), så den røde streg (D) på trykstiften er ud for enden (C) af navakslen.

- (A) Fingerjusteringskrue til kabel
- (B) Trykstang
- (C) Navende
- (D) Rød streg på trykstiften
- (E) Gule streger
- (F) Leddets gule del

BEMÆRK

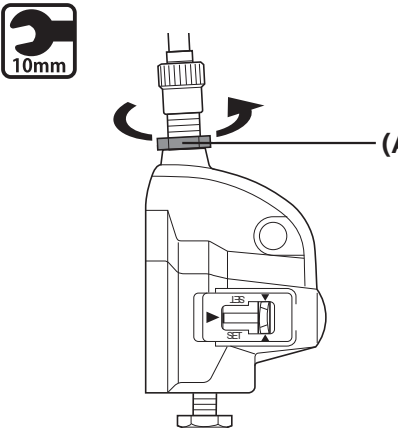
Mens du justerer, skal du holde øje med de to gule streger gennem ruden ovenfra.



2


Mens pedalarmen drejes rundt, skal du flytte gearskifteren fra 3 til 1 og derefter tilbage til 3. Gentag dette to eller tre gange, og kontroller, at der skiftes gear. Flyt gearskifteren fra 1 til 2 igen og sørg for, at den røde linje på trykstiften er på linje med navakslen. Hvis de ikke er på linje, skal der justeres igen.

3



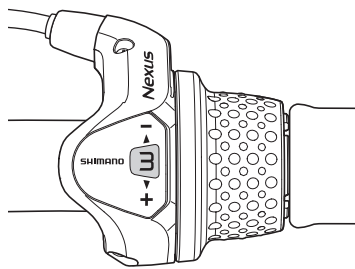
Når skifteboksen IV er justeret, skal du fastspænde kabeljusteringsbolten med kabeljusteringsmøtrikken (A).

(A) Kabeljusteringsmøtrik

Tilspændingsmoment	
	1,5-2,5 Nm

Ved kassettejoint

1



Flyt REVOSHIFT-gearskifteren fra 1 til 3.

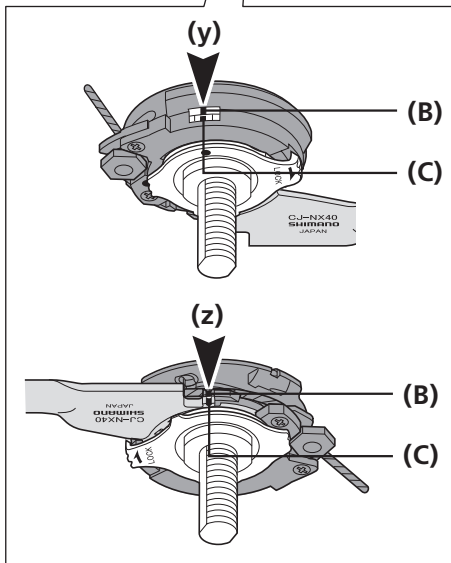
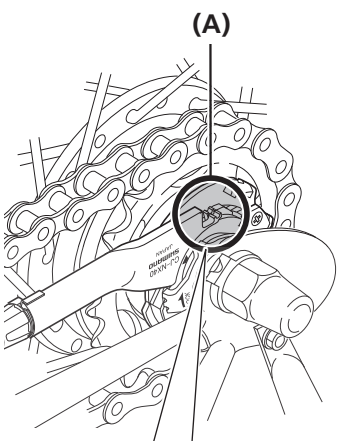
Tjek og sørg for, at de gule indstillingslinjer (A) på kassettejointbeslaget (C) og kabelholderen (B) flugter nu.

Der sidder gule indstillingslinjer på kassettejointen 2 steder.

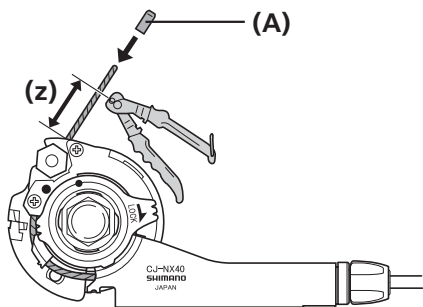
Brug den, som er nemmest at se.

(y) Når cyklen står op

(z) Når cyklen vender på hovedet



2



Når du har justeret kassettejointen, skal du klippe den overskydende længde af inderkablet. Monter dernæst hættten til den indre ende (A).

(z) 15-20 mm

(A) Gule indstillingsstreger

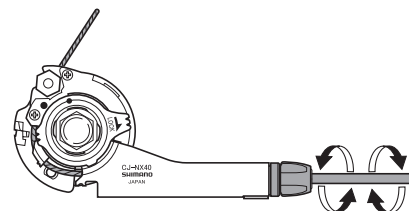
(B) Kabelholder

(C) Beslag



TEKNISKE TIPS

Hvis de gule indstillingsstreger ikke er ud for hinanden, skal fingerjusteringskruen til kablet på cassette joint'en drejes, så stregerne er ud for hinanden. Dernæst skal du flytte gearskifteren igen fra 3 til 1, og så tilbage til 3, og derefter kontrollere igen, at de gule indstillingsstreger er ud for hinanden.



(A) Hætte til den inderkablet

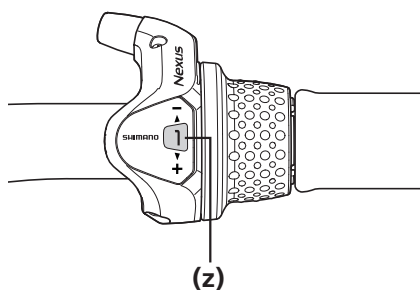
VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOEDELSE

■ Udskiftning af gearkablet

REVOSHIFT-gearskifter (i tilfælde af 3S41-E / 3S42-E)

1



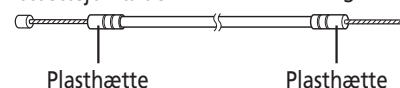
Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.

(z) Sæt ved 1

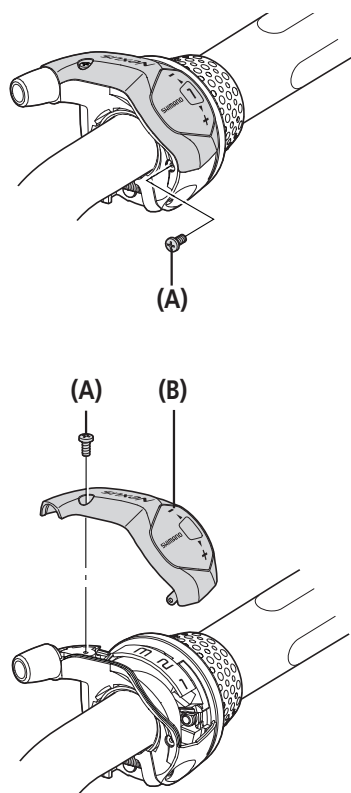
TEKNISKE TIPS

Brug et gearkabel med én inderkabelcylinder.
* Formen varierer afhængigt af modellen.

Kassettejointsiden Ved skiftegreb



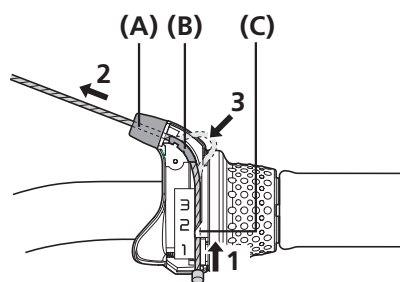
2



Løsn de to dækselspændeskruer **(A)**, og fjern dernæst dækslet **(B)**.

(A) Dækselspændeskruer**(B)** Dæksel

3

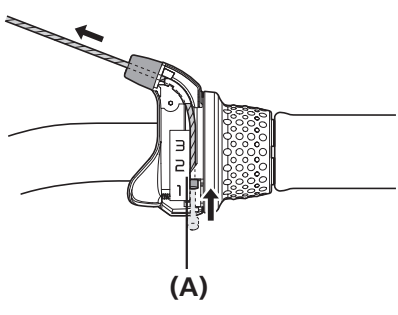


Før inderkablet fra hullet i drejeenheden **(C)** gennem hullet i ydekabelholderen **(A)**.

Indsæt dernæst inderkablet i rillen i kabelføreren **(B)**.

(A) Hul i ydekabelholder**(B)** Rille i kabelfører**(C)** Hul i drejeenheden

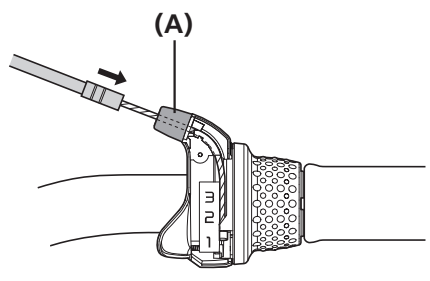
4



Træk i inderkablet, så inderkabelcylinderen passer ind i fordybningen i drejeenheden **(A)**.

(A) Fordybning i drejeenhed

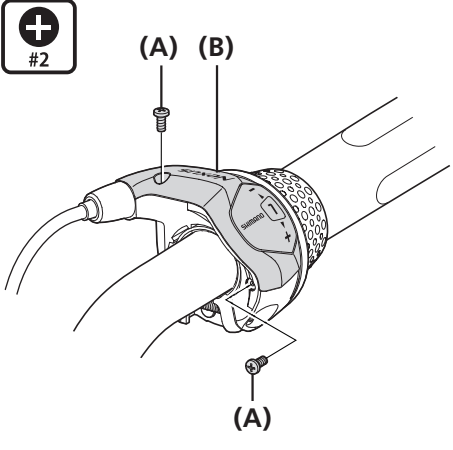
5



Indsæt yderkablet i yderkabelholderen **(A)**.

(A) Holder til yderkabel

6



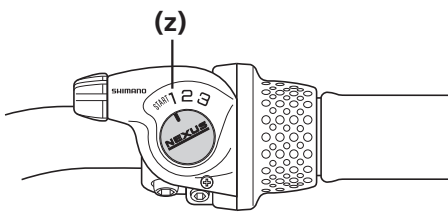
Fastgør dækslet **(B)** med de 2 dækselspændeskruer **(A)**.

(A) Dækselspændeskruer
(B) Dæksel

Tilspændingsmoment	
	0,1-0,2 Nm

REVOSHIFT-gearskifter (i tilfælde af 3S35-E)

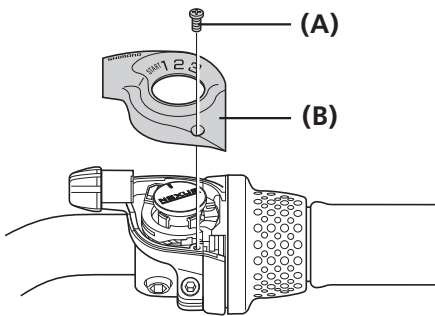
1



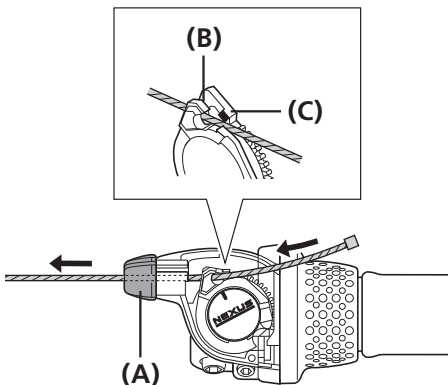
Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.

(z) Sæt ved 1

2

Løsn dækselspændeskruen **(A)**, og fjern dernæst indikatordækslet **(B)**.

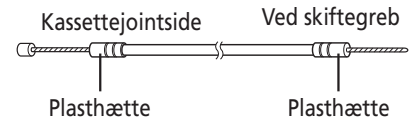
3



Sæt inderkablet ind i kabelholderen.

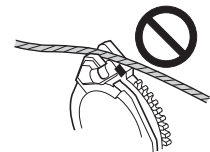
Sæt inderkablet ind i rillen **(B)** fra indersiden af kabelholderens fremstikkende del **(C)**, og før det dernæst igennem hullet i yderkabelholderen **(A)**.

TEKNISKE TIPS

Brug et gearkabel med én inderkabelcylinder.
* Formen varierer afhængigt af modellen.**(A)** Dækselspændeskruer**(B)** Indikator dæksel**(A)** Hul i yderkabelholder**(B)** Rille i kabelholder**(C)** Kabelholderens fremstikkende del

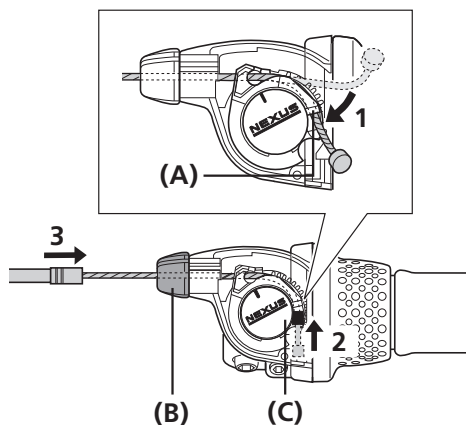
BEMÆRK

Tjek, at inderkablet er ført rigtigt langs indersiden af kabelholderens fremstikkende del.



Udskiftning af gearkablet

4



Hægt dernæst inderkablet ind i rillen i kabelholderen (A), og træk i inderkablet, så inderkabelcylinderen passer ind i fordybningen i drejeenheden (C).

Indsæt yderkablet i yderkabelholderen (B).

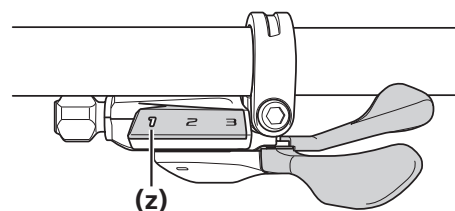
- (A) Rille i kabelholder
- (B) Holder til yderkabel
- (C) Hul i kabelholder

5

Udskift indikatordækslet, og fastgør dækselspændeskruen.

Gearskifter (RAPIDFIRE PLUS)

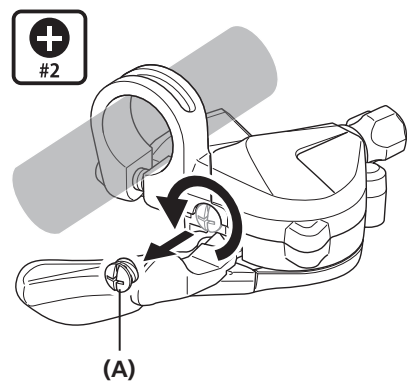
1



Indstil gearskifteren til 1 gear.

(z) Sæt ved 1

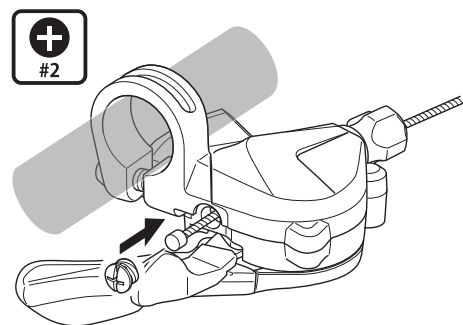
2



Fjern hættten til kabelforankring (A).

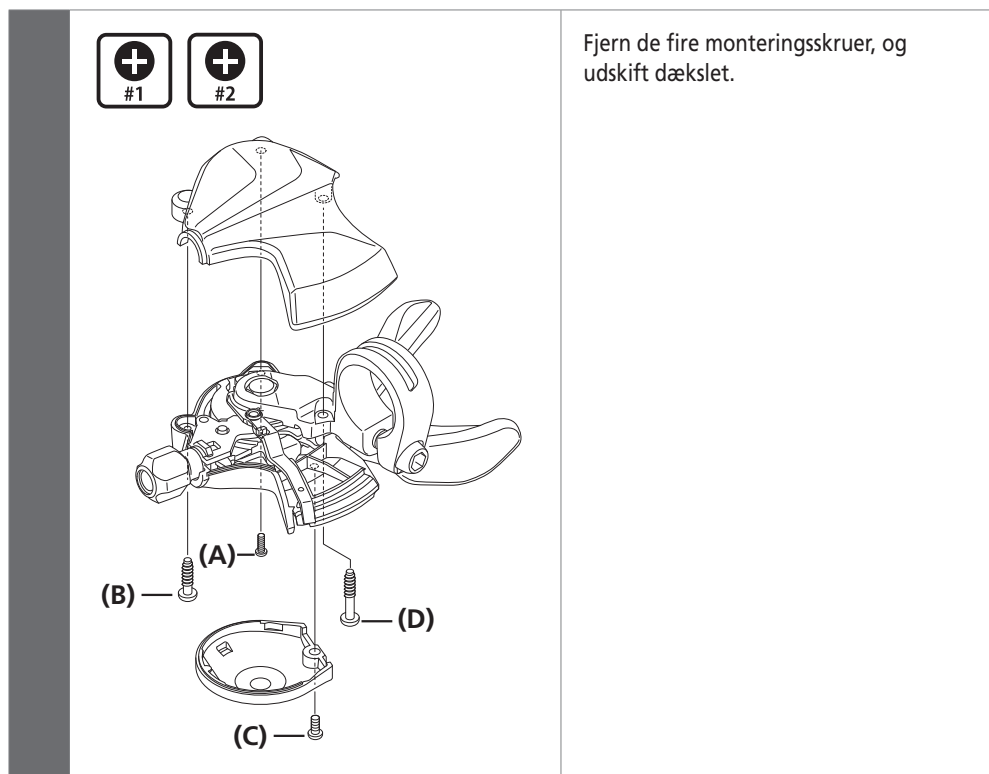
(A) Hætte til kabelforankring

3



Før inderwiren gennem og monter hættten til kabelforankring.

■ Udskiftning af dækslet (RAPIDFIRE PLUS)



Fjern de fire monteringskruer, og udskift dækslet.

- (A) Stjerneskrueetrækker [#1]
- (B) Stjerneskrueetrækker [#2]
- (C) Stjerneskrueetrækker [#1]
- (D) Stjerneskrueetrækker [#2]

Tilspændingsmoment (A) (C)



0,1 - 0,3 Nm

Tilspændingsmoment (B) (D)



0,3 - 0,6 Nm

■ Olievedligeholdelse af navindsats

Indhold i sættet: WB-vedligeholdelsesolie, beholder

Generelle sikkerhedsoplysninger

ADVARSEL

- Når du smører den indvendige enhed, skal du sørge for, at der ikke kommer olie på bremseskiven, bremseklodserne, fælgen i forbindelse med fælgbremser, osv.
Hvis der kommer olie på nogen af disse dele, er der fare for, at bremseevnen kan blive reduceret.
Løs problemet ifølge fremgangsmåden beskrevet i manualen til bremsen.
- Pga. fare for eksplosion eller brand, må du ikke ryge, spise eller drikke, mens du bruger denne olie. Desuden skal du holde olien væk fra antændingssteder, såsom varme, gnister, åben ild eller høje temperaturer og sørge for, at det ikke antændes af gnister fra statisk elektricitet eller andet.
- Må kun bruges udendørs eller på steder med god ventilation. Indånding af olietåge eller -dampe kan give kvalme. Sørg for at have ventilation og bruge åndedrætsværn.
Ved indånding af dis eller dampe fra olie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

Forholdsregler i forbindelse med håndtering af WB-vedligeholdelsesolie:

- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe. Kontakt med huden kan medføre udslæt og ubehag.
- Må ikke drikkes. Hvis den indtages ved en fejl, skal der ikke fremkaldes opkastning. Få den berørte person til at drikke 1-2 glas vand, og søg omgående lægehjælp.
Hvis vedkommende mister bevidstheden, må du ikke putte noget i vedkommendes mund. Hvis naturlig opkastning finder sted, skal du vende kroppen for at forhindre, at opkassen blokerer luftvejen.
- Vask hænderne grundigt efter brug.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys.
- Hold på afstand af børn.
- Bortskaf brugt olie, gammel olie eller olie brugt til rengøring i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser.
- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte).
- Brug ikke andet olie end WB-vedligeholdelsesolie. Det kan medføre problemer såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Læs denne manual omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.
- De seneste sikkerhedsdatablade for produkterne kan findes på hjemmesiden <https://si.shimano.com>.

1



Fyld botten med vedligeholdelsesolie til 95 mm-mærket.

(z) 95 mm

2



Dyp indsatsen ned i olien fra venstre side, indtil olien når op til tandkransenhed 1 som vist på illustrationen.

(z) Tandkransenhed 1

3



Hold indsatsen neddyppet i ca. 90 sekunder.

4



Fjern indsatsen fra olien.

5



Lad overskydende olie dryppe af i ca. 60 sekunder.



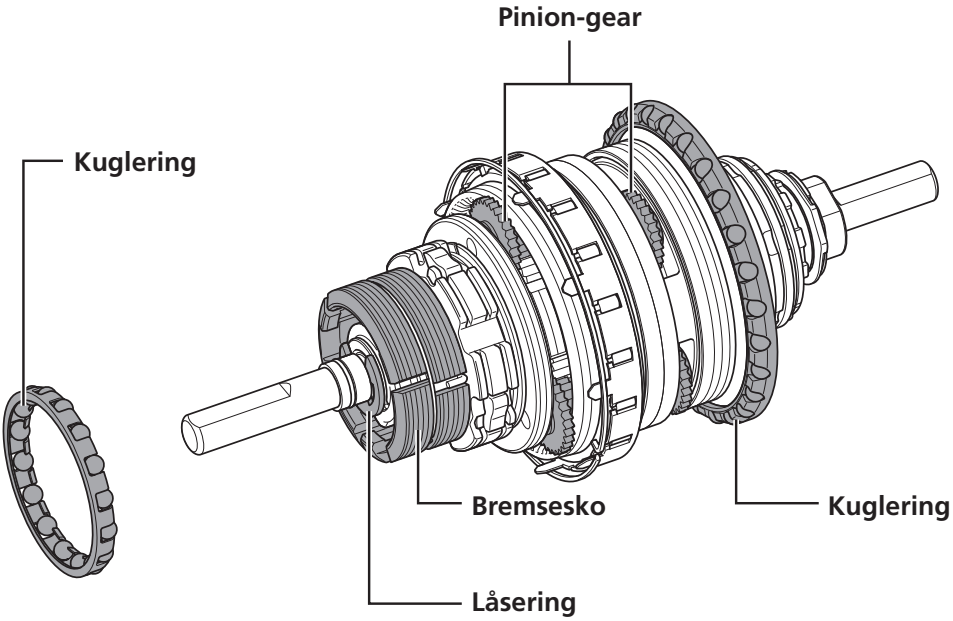
TEKNISKE TIPS

<Vedligeholdelsesolie>

- Vedligeholdelsesolien kan genbruges. Fyld på efter behov.
- Skal opbevares med låg på efter brug.

BEMÆRK

Efter vedligeholdelse med olie anbefales det, at du påfører Fedt (Y04130100) på kugleringe, låsering, bremsesko og pinion-gear.

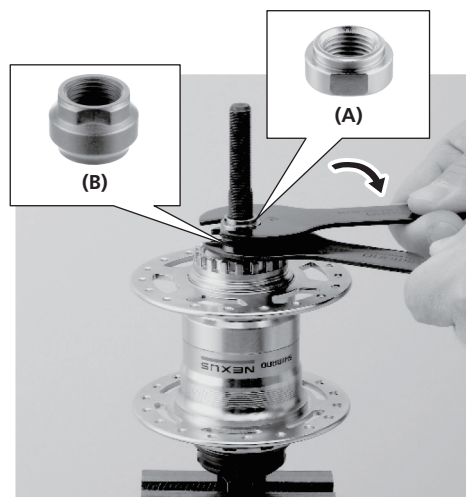


Billedet viser et eksempel.

Saml navet igen.

- (1) Brug konus i venstre side (eller stopmøtrikken hvis det er en type med fodbremse) til at justere navet, så navhuset roterer let, og at der ikke er eventuelt slør i navakslen. Sørg for, at siden af stopmøtrikken uden fremspring vender opad.
- (2) Spænd låsemøtrikken i venstre side.
Tilspændingsmoment for låsemøtrikken i venstre side afhænger af typen.
 - Hvis det er en skivebremse, rullebremse eller V-BRAKE type: 24,5 til 29,4 Nm
 - Hvis det er en fodbremse eller fodbremse (med skivebremse) type: 17,7 til 24,5 Nm

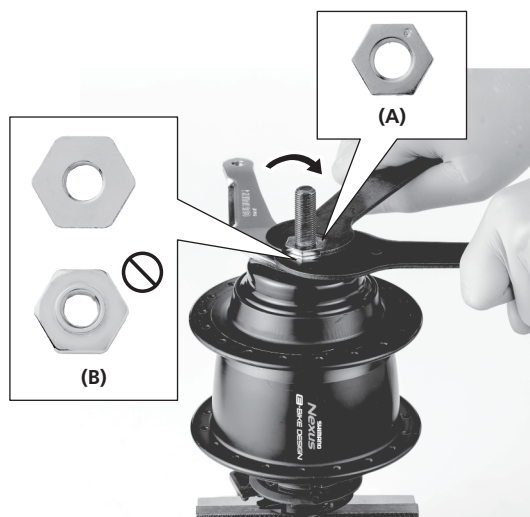
Hvis det er en rullebremse



Der er vist et eksempel på billedet.

-
- (A) Låsemøtrik i venstre side
(B) Konus i venstre side
-

Hvis det er en fodbremse



Der er vist et eksempel på billedet.

-
- (A) Låsemøtrik i venstre side
(B) Stopmøtrik
-

