

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Hjulsæt (skivebremse)

DEORE XT

WH-M8100

WH-M8120

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
Liste over nødvendigt værktøj	7
Montering/fjernelse	8
Dækstørrelse	8
Montering af egerbeskytter	9
• CP-WH32	9
Montering/afmontering af kassette	10
Montering af bremseskive.....	11
Afmontering af bremseskive	12
Vedligeholdelse.....	13
Egerbespændingen	13
• WH-M8100	13
• WH-M8120	13
Udskiftning af eger	14
• WH-M8100	14
• WH-M8120	15
Udskiftning af fælgbånd til slangeløst dæk.....	16
Fornav	18
• Afmontering	18
• Montering	19
Friløbsnav	21
• Forholdsregler inden arbejdet	21
• Afmontering	22
• Montering	25
Udskift kassettehus enheden	29
Montering og fjernelse af slangeløse dæk	30
• Montering	30
• Fjernelse	32
• Montering af cykelslange	32

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

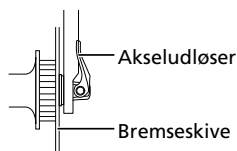
- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.
- Når du monterer kassettehus enheden, skal du ikke smøre fedt eller olie uden for de angivne områder. Det kan medføre, at kassettehus enheden ikke fungerer korrekt, eller skaber andre problemer.
- Vask ikke kassettehus enheden. Det indvendige fedt kan løbe ud og medføre, at kassettehus enheden ikke fungerer korrekt, eller skaber andre problemer.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- **Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis akseludløseren ikke bruges korrekt, kan det medføre, at hjulet falder af osv. og forårsage alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.**
- Inden cyklen tages i brug skal hjulet kontrolleres for bøjede eller løse eger, buler, ridser eller revner på fælgoverfladen. Brug ikke hjulet, hvis nogle af disse problemer findes. Hjulet kan gå i stykker, og du kan vælte. Tjek også, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner.
- Inden cyklen tages i brug, bør du kontrollere hjulene for, at der ikke er revner i akslerne; BRUG IKKE cyklen, hvis der er tegn på revner eller andet unormalt. Dette hjul er ikke beregnet til downhill eller freeriding. Afhængig af forholdene kan hjulakslen få revner, der kan betyde, at hjulakslen svigter; dette kan resultere i en ulykke med alvorlige skader eller endda døden til følge.
- Må ikke bruges med fælgbrems. Disse hjul er kun beregnet til skivebrems. Hvis disse hjul bruges med fælgbrems, kan det beskadige fælgene og resultere i uheld, som kan medføre alvorlige skader eller endda dødsfald.
- Kontroller, at akseludløsergrebet ikke kommer i kontakt med bremseskiven, selv når det er helt spændt. Akseludløseren kan komme i kontakt med bremseskiven, hvis det er på siden med bremseskiven, hvilket kan være farligt. Hvis akseludløseren kommer i kontakt med bremseskiven, skal du øjeblikkeligt stoppe brugen og kontakte købsstedet eller en distributør.



- Rør ikke ved kalibrene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremsene bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem. Tjek, at bremsesystemet er kølet tilstrækkeligt af, før du foretager vedligeholdelse af bremsesystemet.
- Læs manualen til skivebremsen omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.

- Anvend det passende lufttryk angivet på dæk og fælg. Hvis de maksimale tryk er angivet på dæk og på fælg er forskellige, sørg da for ikke at overskride det maksimale tryk med laveste værdi. Et højere tryk end angivet kan medføre pludselig punktering og/eller at dækket kommer løst, hvilket kan medføre alvorlige uheld.

WH-M8100: maksimalt tryk = 3 bar / 44 psi / 300 kPa

WH-M8120: maksimalt tryk = 2,5 bar / 37 psi / 250 kPa

- For oplysninger om E-THRU-akslen kan du se brugervejledningen til E-THRU-akslen.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Når du monterer hjulet på den affjedrede forgaffel/stellet, skal du altid sørge for at følge instruktionerne i manualen til den affjedrede forgaffel/stellet. Både fastspændingsmetode og tilspændingsmoment for hjulet afhænger af den type affjedret forgaffel/stel, der anvendes. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan hjulet falde af og sandsynligvis forårsage alvorlig personskade. Når hjulet fastspændes ifølge tilspændingsmomentet i manualen, kan hjulets omdrejning føles stiv, men anvisningerne i manualen til affjedret forgaffel/stel skal altid overholdes.

OBS

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Ved montering og afmontering af låsering til bremseskive skal du være påpasselig med ikke at røre ved bremseskivens yderkanter med hænderne. Brug handsker for at beskytte hænderne mod snitsår.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Hvis du vil bruge tætningsmiddel til dæk, skal du kontakte købsstedet eller en distributør. Tætningsmiddel til dæk kan skade dæk og fælg.
- Sørg for at bruge fælgband til slangeløst dæk ved brug af disse hjul.
- Hvis du bruger et dæk, f.eks. et slangeløst dæk som skal bruges med tætningsmiddel, brug da det tætningsmiddel, som anbefales af dækproducenten.

■ Indkøringsperiode

- Skivebremses har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du kan miste kontrol over cyklen, hvilket kan medføre alvorlige uheld som følge af styrt eller sammenstød. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseskive.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Se tabellen med dækstørrelse i afsnittet " [Dækstørrelse](#) " ved brug af dæk.
- Læs manualen til dækket omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance til brug af den medfølgende eger nøgle.
- Smør ikke olie på de indvendige dele af navet. Så vil fedtet flyde ud.
- Det anbefales, at du spørger købsstedet for at justere eger spænding, hvis egerne sidder løst, samt efter 1.000 km kørsel.
- Der kan fås reflekser og egerbeskyttersæt. Tjek modelnummer på hjemmesiden under specifikationer, og spørg din cykelhandler for at få flere oplysninger.

- Rengør ikke områderne ved navet med højtryksvask. Der kan komme vand i navene, hvilket kan gå ud over funktionaliteten.
- Brug et neutralt rensmiddel til rengøring af hjul. Andre rengøringsmidler kan beskadige hjulene. Rens ikke nogle områder, som ikke må renses efter instruktionerne.
- Skrub ikke på klistermærker, malede dele eller trykte dele på hjulene. Klistermærker kan skrælle af eller maling eller tryk kan blive beskadigede.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Brug af originale SHIMANO-eger og -nipler anbefales på det kraftigste. Ellers kan området, hvor egerne passer ind i navhuset, blive beskadiget.
- Pas på ikke at overspænde niplerne ved justering af egerspænding. Hvis de overspændes, kan fælgen blive beskadiget.
- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det efterses.
- Hvis friløbsnavet laver unormal støj, når der trædes i pedalerne, kan der mangle fedt mellem kassettehus enheden og afstandsstykket. Smør fedt på afstandsstykket.
- Specialelegernøgler fås som ekstra udstyr.
- Se oversigten over specifikationer (<https://si.shimano.com>) for at få oplysninger om kompatible reflekser og egerbeskyttere.
- Se manualen, som fulgte med hjulet, for at få oplysninger om montering og fjernelse af dæk.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	17 mm navskruenøgle
	18 mm navskruenøgle
	22 mm navskruenøgle
	TL-FH12
	TL-FH16 / TL-FH17A
	TL-FC36
	TL-HB16
	Låseringstang
	Skruetrækker med lige kærv

Montering/fjernelse

Dækstørrelse

Den anbefalede dækstørrelse for montering af hvert hjul er følgende.

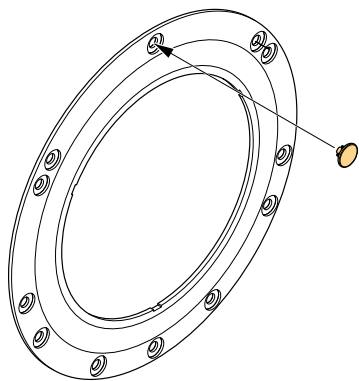
Serie	Hjulstørrelse	Modelnavn	Dækstørrelse
DEORE XT	622 x 24C (29")	WH-M8100-TL-F15-B-29	29 x 2,00-2,35
		WH-M8100-TL-R12-B-29	
	622 x 30C (29")	WH-M8120-TL-F15-B-29	29 x 2,25-2.50
		WH-M8120-TL-R12-B-29	
	584 x 24C (27,5")	WH-M8100-TL-F15-B-275	27.5 x 2.00-2,35
		WH-M8100-TL-R12-B-275	
	584 x 30C (27,5")	WH-M8120-TL-F15-B-275	27.5 x 2,25-2,50
		WH-M8120-TL-R12-B-275	

Montering af egerbeskytter

For information om hjul, som kan monteres, skal man tjekke information om kompatibilitet (<https://productinfo.shimano.com>).

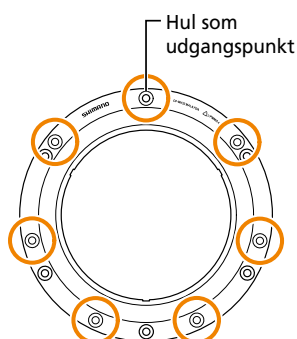
CP-WH32

1. Monter stifterne på egerbeskytteren.



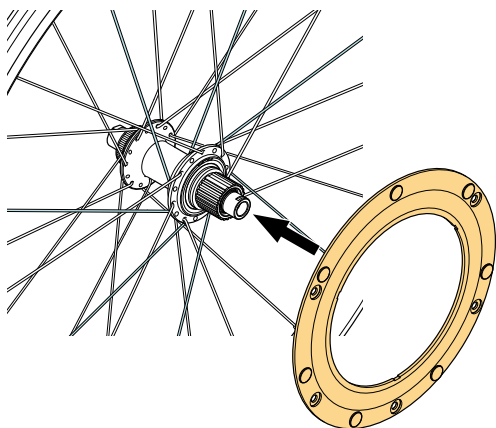
BEMÆRK

- For monteringsposition for stifterne se følgende. Der er et hul, som udgangspunkt, mellem SHIMANO-logoet og modelnavnet.



2. Monter egerbeskytteren.

Skub stifterne på de udvendige eger for at montere dem.



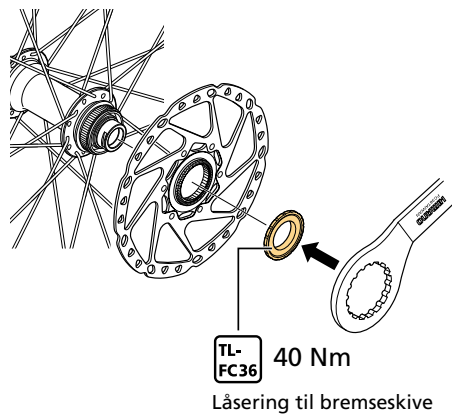
Montering/afmontering af kassette

Se [forhandlermanualen til kassette](#) for montering/fjernelse af kassette.

Montering af bremseskive

1. Sæt bremseskiven på navet og fastgør den med låseringen til bremseskiven.

Brug TL-FC36 for at spænde det fast.



	Type med udvendige noter
Låserring til bremseskive	
Tilspændingsværktøj til låsering	TL-FC36

Afmontering af bremseskive

Udfør afmonteringen af bremseskiven i omvendt rækkefølge af proceduren til at montere den.

Vedligeholdelse

Egerbespændingen

BEMÆRK

- Brug SHIMANO-originalværktøj (fortil: TL-HB16, bagtil: TL-FH12) ved samling af hjulet.

WH-M8100

* Se tabellen for egerbespændingen.

Antal eger: 28

Egerbespændingen		
	For forhjul	For baghjul
Venstre side (side med bremseskive)	704-954 N	29": 650-866 N 27,5": 750-970 N
Højre side	650-895 N	29": 910-1.160 N 27,5": 1.050-1.300 N

WH-M8120

* Se tabellen for egerbespændingen.

Antal eger: 28

Radial opspænding er ikke mulig.

Egerbespændingen		
	For forhjul	For baghjul
Venstre side (side med bremseskive)	975-1.192 N	815-1.042 N
Højre side	972-1.188 N	866-1.103 N

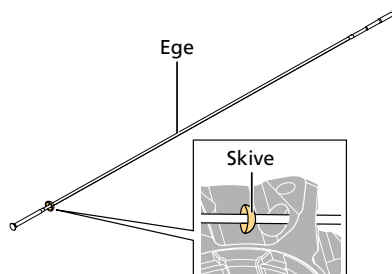
Udskiftning af eger

Fjern fælgbåndet til slangeløst dæk, før egerne udskiftes.

(For instruktion i fastgørelse/afmontering af fælgbånd til slangeløst dæk, se " [Udskiftning af fælgbånd til slangeløst dæk](#) ".)

WH-M8100

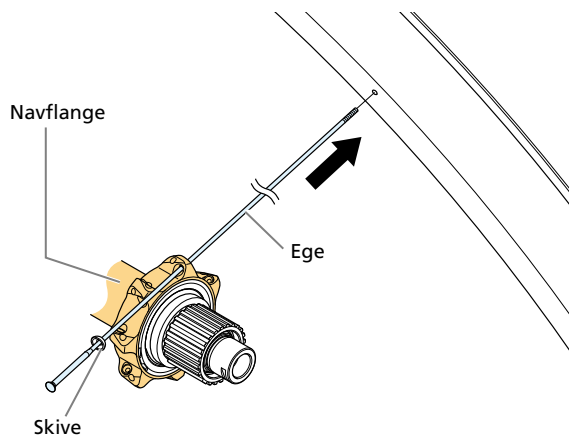
1. Før egen gennem skiven.



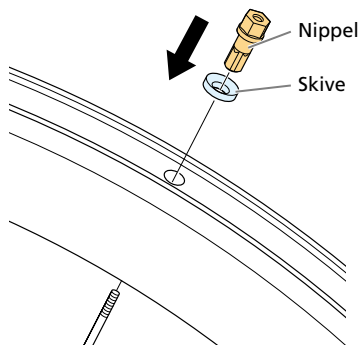
BEMÆRK

- Vend den hvælvede side af skiven ind mod hullet i navflangen, når egen føres gennem skiven.

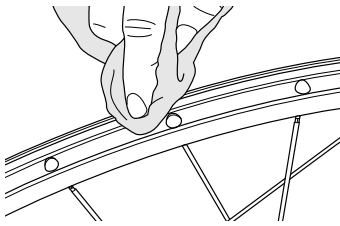
2. Sæt egerne gennem hullet på navflangen.



3. Fastgør nippel og skive, og spænd egen til den angivne værdi for egerspænding.

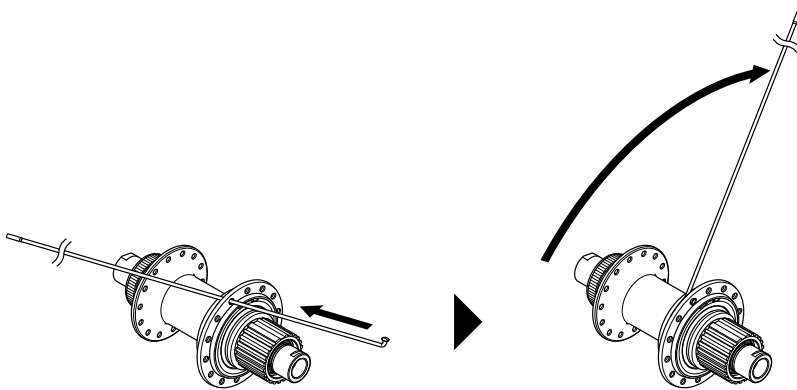


4. Fjern al snavs fra fælghullet og der, hvor fælgbåndet til slangeløst dæk skal sættes på.

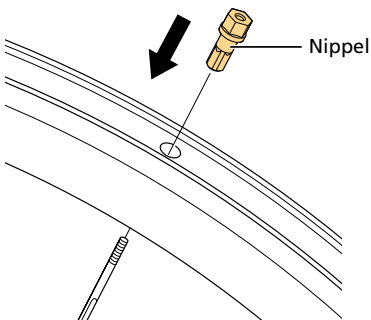


WH-M8120

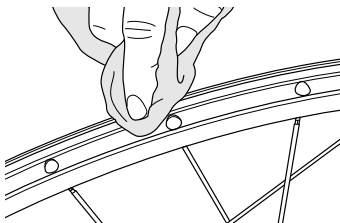
1. Sæt egerne gennem hullet på navflangen.



2. Fastgør niplen, og spænd eger til den angivne spænding.

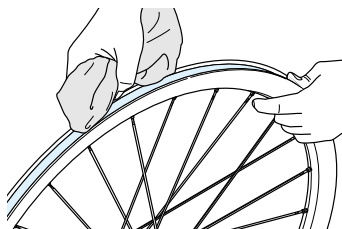


3. Fjern al snavs fra fælghullet og der, hvor fælgbåndet til slangeløst dæk skal sættes på.

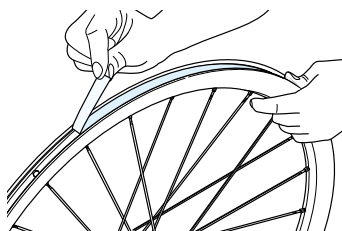


Udskiftning af fælgbånd til slangeløst dæk

1. Hvis der er brugt tætningsmiddel i dækket, skal der bruges en klud til tørre overskydende tætningsmiddel af fælgen og tapen.

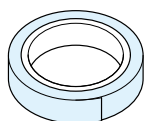


2. Fjern fælgbåndet til slangeløst dæk.



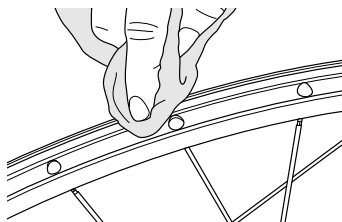
BEMÆRK

- Fælgbåndet til slangeløst dæk kan ikke genbruges, så brug et nyt, når det udskiftes.
- Brug et fælgbånd til slangeløst dæk, som passer til den indvendige bredden af fælgen.
- Det anbefales at bruge ægte SHIMANO-fælgbånd til slangeløst dæk for at forhindre punkteringer og eventuel skade.



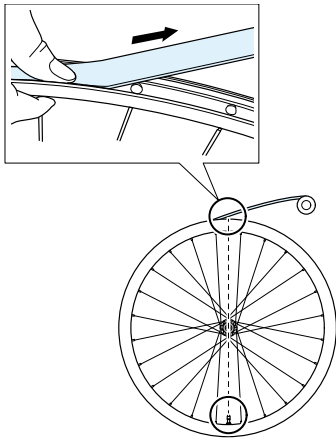
Fælgbånd til slangeløst dæk

3. Brug en ren klud til at tørre al snavs, tætningsmiddel eller smuds af overfladen, hvor fælgbånd til slangeløst dæk skal sættes på.



4. Sæt nyt fælgbånd til slangeløst dæk på.

Start med at sætte fælgbånd til slangeløst dæk på fra siden modsat ventilen.



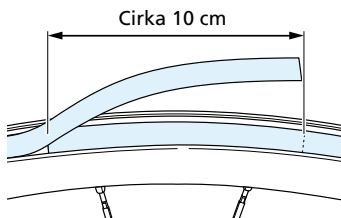
TEKNISKE TIP

- Brug ikke et værktøj til at sætte tape på med, da det kan slide på tapen.
- Træk i tapen for at spænde det, når det sættes på, for at sikre, at det sidder tæt på fælgen.
- Når fælgbandet sættes på, skal midten af båndet rettes ind efter midten af fælgen, ikke ude til en af siderne, som vist på billedet.

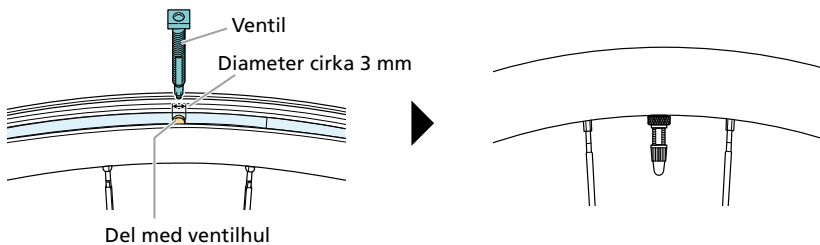


5. Fastgør begge ender af fælgbåndet på fælgen.

* Lad enderne af fælgbåndet overlappe med cirka 10 cm.



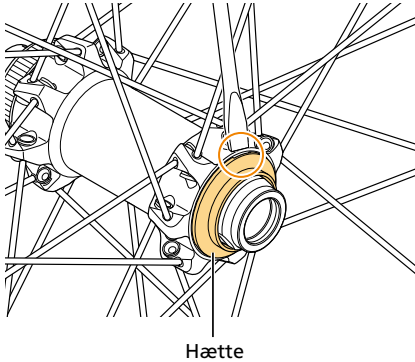
6. Prik et hul i delen til ventilhul, og fastgør ventilen.



Fornav

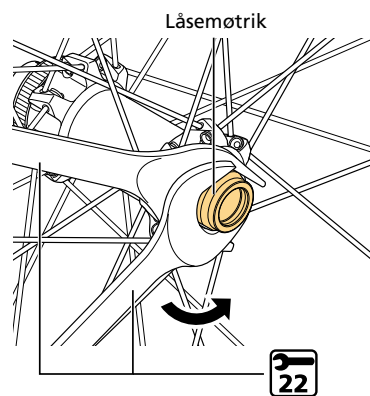
Afmontering

1. Fjern hættten med et værktøj for eksempel en skruetrækker med lige kærnv.

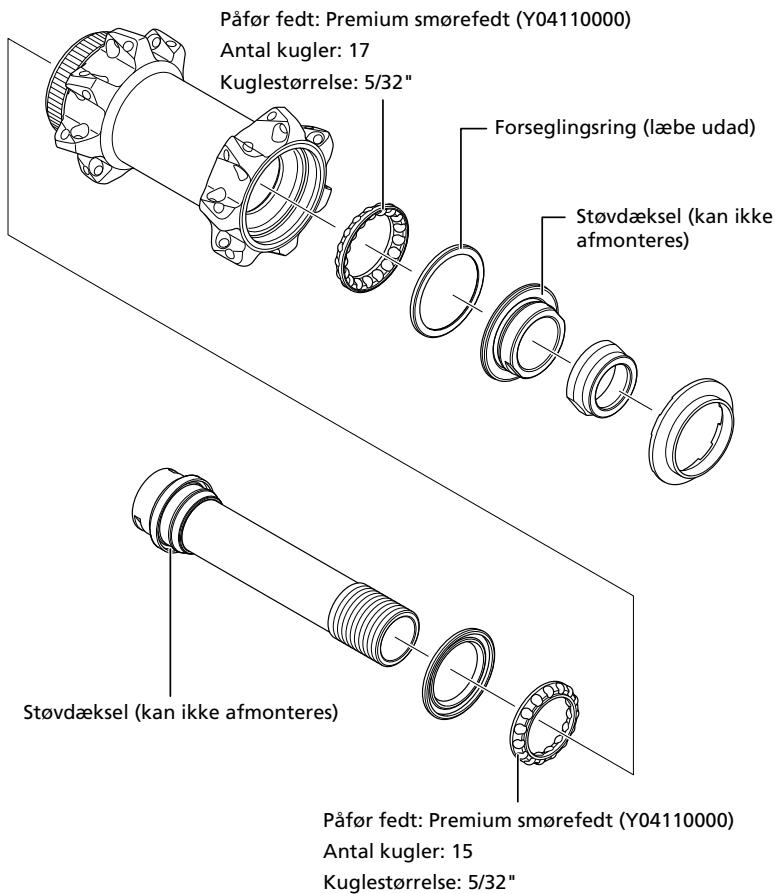


2. Løsn låsemøtrikken på den dobbeltlåsende sektion på højre side af navhuset.

Navet kan ikke afmonteres fra venstre side af navhuset (side med monteringsnoter til bremseskive).



3. Enheden kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.

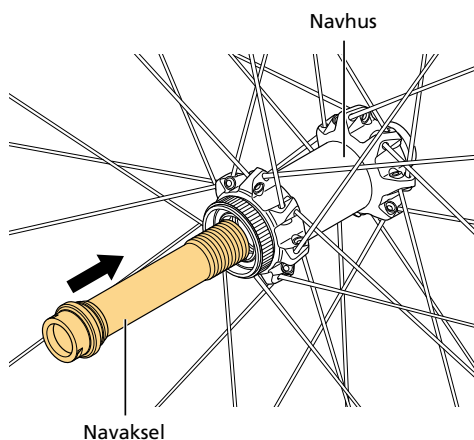


BEMÆRK

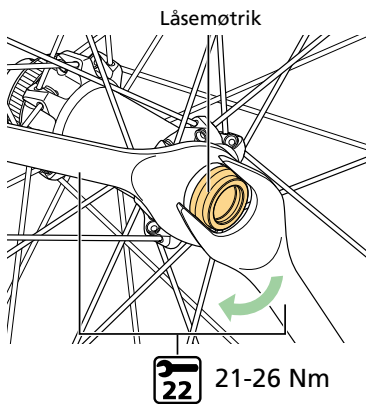
- Fjern og monter forseglingen meget forsigtigt, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingen tjek da, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.

Montering

1. Monter navakslen fra venstre side af navhuset.



2. Efter montering af de nødvendige dele og justering af forspændingen af lejet, spænd da låsemøtrikken for at dobbeltlås samlingen.



BEMÆRK

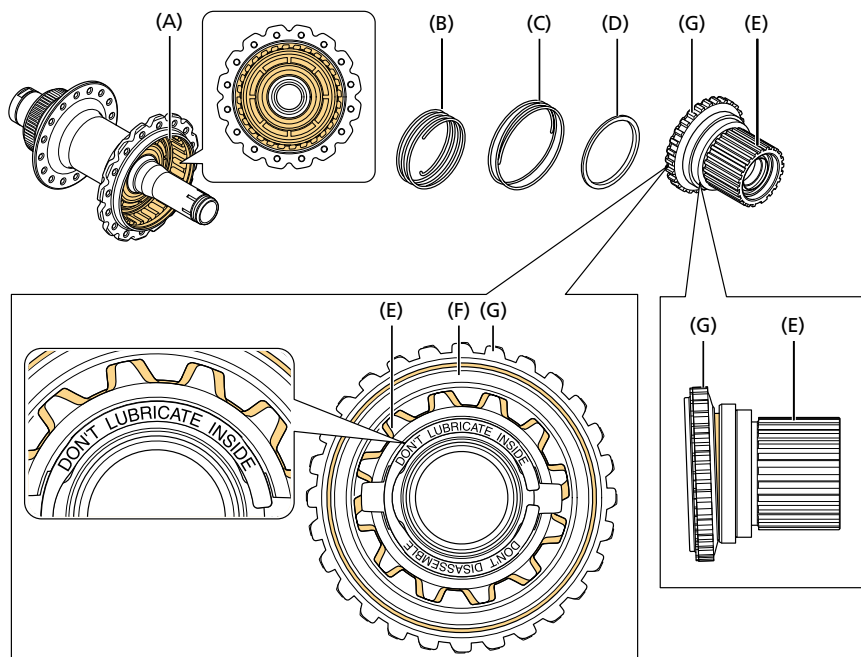
- Hvis der bruges en navskruenøgle på de ikke-retvinklede dele af navhusets venstre side, vær da omhyggelig med ikke at spænde med for hårdt moment. Gøres det ikke, kan der opstå skader.

Friløbsnav

Forholdsregler inden arbejdet

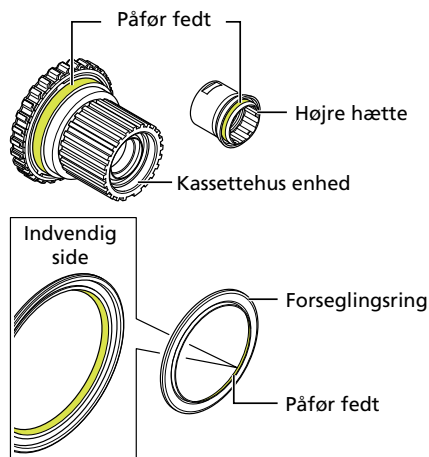
⚠ ADVARSEL

- På nær områderne med delene (A) og (G), som rører den påførte fedt og delen på (E) med forseglingen, skal man ikke påføre fedt eller olie osv. på delene (A) til (G) eller på de farvede dele vist på billedet. Det kan medføre, at kassettehus enheden ikke fungerer korrekt.



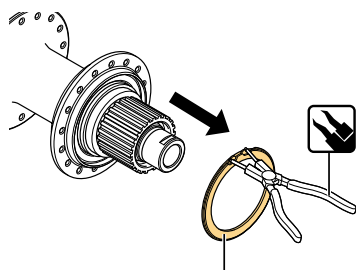
- Kassettehus enheden må ikke adskilles. De tre dele (E), (F) og (G) danner en enhed (kassettehus enheden). Hvis den skilles ad, kan det medføre, at kassettehus enheden ikke fungerer korrekt.
- Sørg for, at kassettehus enheden fungerer korrekt, inden cyklen tages i brug, ved at tjekke det flere gange efter udskiftning eller vedligeholdelse. Hvis kassettehus enheden ikke fungerer korrekt, så udskift det.

- Smør særlig fedt (forseglingsfedt til friløbsnavet) på områderne vist på billedet. Påfør kun et tyndt lag med fingrene, og bland ikke med andre typer af fedt. Hvis der bruges for meget fedt, eller der bruges forkert fedt, eller hvis der påføres fedt uden for de viste områder, kan det få kassettehus enheden til fungere forkert.

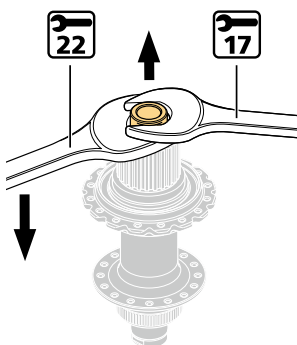


Afmontering

1. Fjern låseringen med udvendigt støvdæksel.

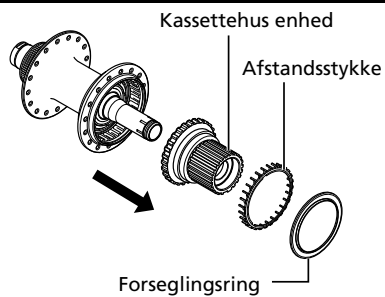


2. Brug en 17 mm og 22 mm nav-skruenøgle eller lignende, og fjern højre hætte som vist på billedet.

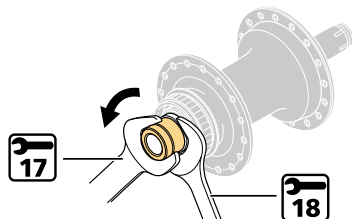


3. Fjern enheden med kassettehus enheden.

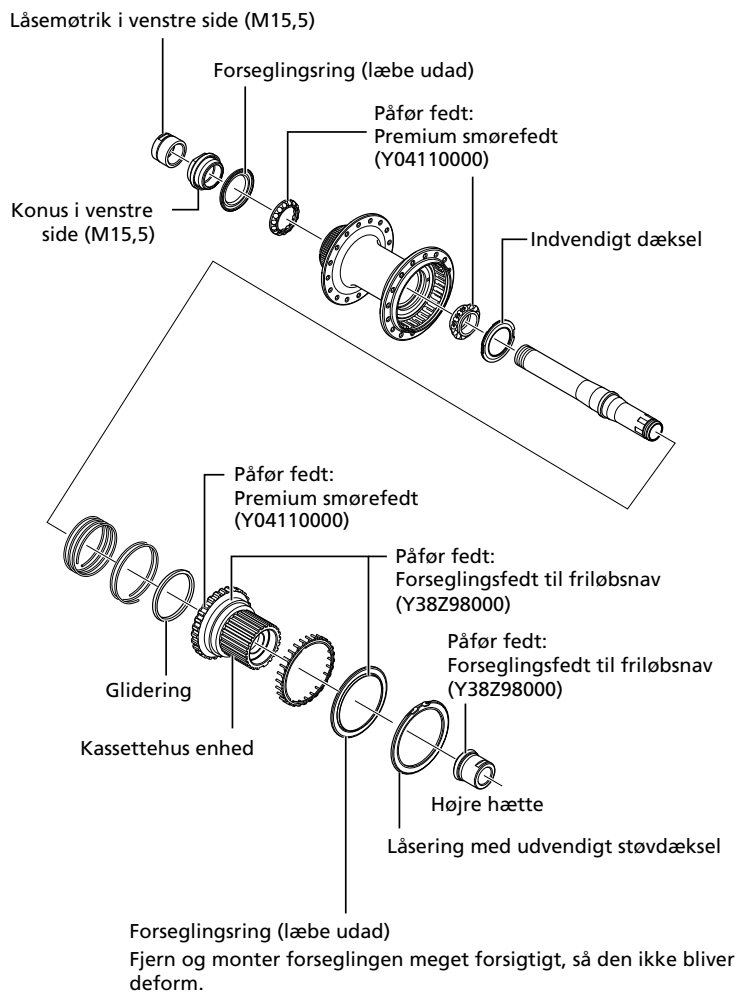
Forseglingsring og afstandsstykke kan fjernes på samme tid.



4. Løsn låsemøtrikken på den dobbeltlåsende sektion på venstre side af navhuset.

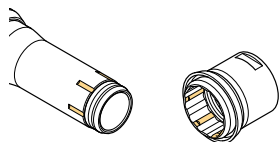


5. Enheden kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.



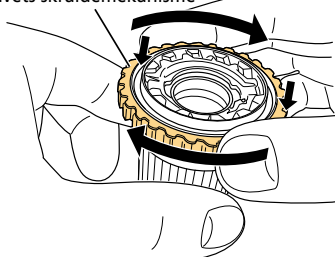
BEMÆRK

- Når højre hætte fastgøres på navakslen, skal rillerne i navakslen rettes ind efter fremspringene på højre hætte.



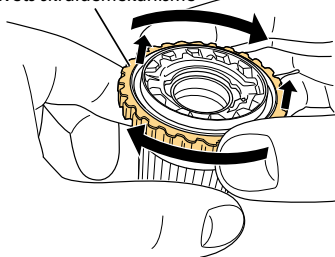
- Prøv ikke at afmontere kassettehus enheden, da det kan medføre, at den ikke fungerer korrekt.
- Fjern og monter forseglingsen meget forsigtigt, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingsen tjek da, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.
- Prøv ikke at afmontere støvdækslet, som er bølget, på højre hætte og konus.
- Placer kassettehus enheden på en arbejdsflade med navets skraldemekanisme opad. Drej navets skraldemekanisme med uret, mens der presses nedad, som vist på billedet. Sørg for, at den har godt fat i navets skraldemekanisme, og at navets skraldemekanisme ikke kan dreje frit rundt.

Navets skraldemekanisme



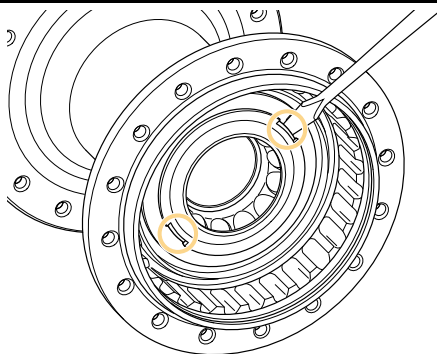
Hvis de to nav-skraldemekanismer ikke har fat i hinanden, skal positionerne for skraldemekanismerne ændres ved at dreje med uret, mens der trækkes op i navets skraldemekanisme, derefter skal foregående trin gentages. Hvis ringene ikke har godt fat efter flere forsøg, kan det være tegn på, at der er en fejl i kassettehus enheden.

Navets skraldemekanisme



Sådan fjernes det indvendige dæksel

1. Fjern det indvendige dæksel med et værktøj for eksempel en skruetrækker med lige kær.



Montering

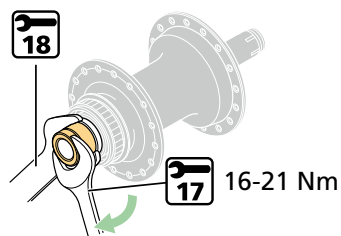
Foretag procedurerne nedenfor for at samle navet.

Montering af navaksel

1. Monter de nødvendige som navakslen.

Monter den i omvendt rækkefølge af proceduren for afmontering.

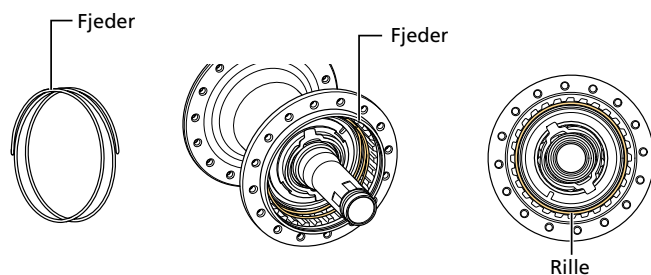
2. Spænd låsemøtrik på venstre side af navhuset for at dobbeltåse samlingen.



Montering af fjeder / spiralfjeder

1. Sæt fjederen ind i rillen i navet.

Sæt fjederen ind i rillen vist på billedet.



BEMÆRK

- Spiralfjeder og fjeder har forskellige former.

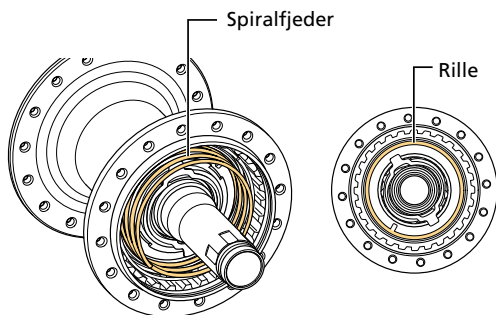
Spiralfjeder



Fjeder

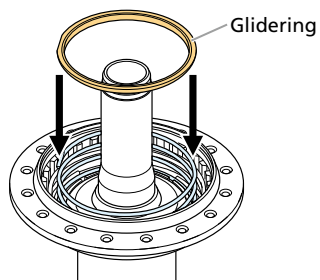


2. Sæt spiralfjederen ind i en af rillerne i navet.



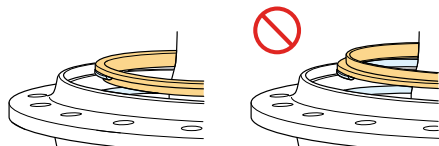
Montering af glidering

1. Placer glideringen oven på spiralfjederen.



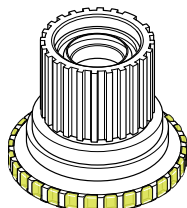
BEMÆRK

- Ved glideringen korrekt (i forhold til op og ned).



Montering af låsering med udvendigt støvdæksel

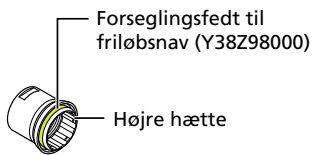
1. Påfør fedt på kassettehus enheden.



Premium smørefedt
(Y04110000)

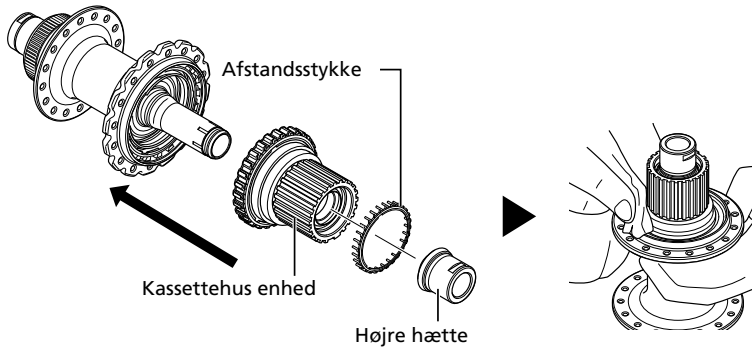
2. Smør fedt på delen med forseglingen på højre hætte.

Smør ikke fedt uden for de angivne områder.



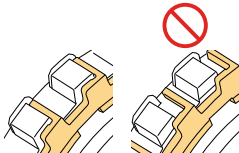
3. Monter kasettehus enheden, afstandsstykket og højre hætte.

Brug en klud til at tørre overskydende fedt af kasettehus enheden.



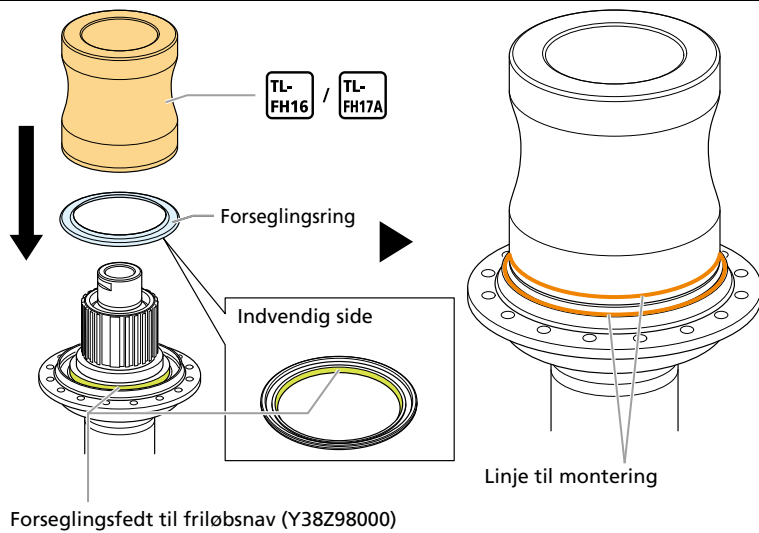
BEMÆRK

- Vær opmærksom på placeringen af afstandsstykket.



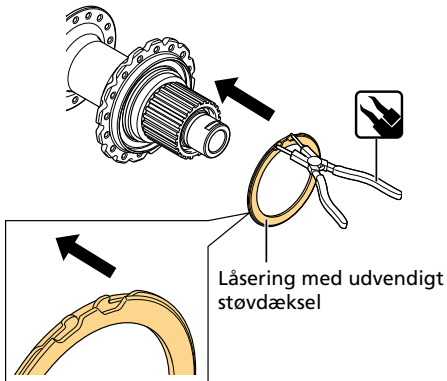
4. Monter forseglingsringen.

- (1) Smør fedt på forseglingsringen og delen med forseglingen på kasettehus enheden. Smør ikke fedt uden for de angivne områder.
- (2) Sørg for, at læben på den indvendige diameter af forseglingsringen vender udad. Vær omhyggelig med ikke at beskadige forseglingsringen under montering.
- (3) Monter forseglingsringen.



5. Montering låseringen med udvendigt støvdæksel.

Sørg for, at værktøjet går helt ind i låseringen, og at støvdækslet vender udad.



6. Kontroller igen, at låseringen med udvendigt støvdæksel sidder helt ind hele vejen rundt i rillen.

Udskift kassettehus enheden

Se " [Forholdsregler inden arbejdet](#) ", " [Afmontering](#) " og " [Montering](#) " ved udskiftning af kassettehus enheden. Proceduren fra trin [4](#) under "Afmontering" er ikke nødvendig, da navakslen ikke behøver at blive fjernet.

Montering og fjernelse af slangeløse dæk

Vigtig sikkerhedsinformation

⚠ ADVARSEL

- Dækkene bør monteres og fjernes med hånden.

Hvis det er svært, kan man bruge et dækjern af plastik til slangeløse dæk. I sådanne tilfælde skal du kontrollere, at overfladen af fælgen ikke har buler, skrammer eller revner, da der er risiko for at beskadige luftforseglingen mellem dæk og fælg, hvilket kan medføre luftlækage. Endelig skal du kontrollere, at der ikke er luftlækage.

⚠ OBS

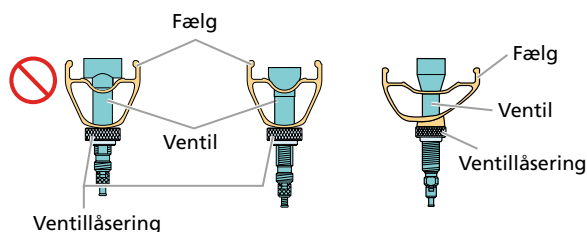
- Ved brug af cykelslange skal der ikke benyttes ekstra fælgband oven på fælgband til slangeløst dæk. Gøres dette, kan det gøre det svært at montere eller fjerne dækket, og det kan medføre skade på cykelslangen og resultere i pludselig punktering, hvilket kan få cyklen til at vælte.
- Ventillåseringen må ikke overspændes. Hvis ventillåseringen spændes for meget, kan ventilforseglingen blive deformeret, og der kan lækkes luft.

BEMÆRK

- Hvis dækkene er svære at få til at passe, brug da vand fra vandhanen eller sæbevand for at dem til at glide nemmere.

Montering

1. Monter ventilen på fælgen.

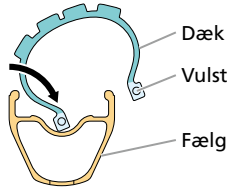


BEMÆRK

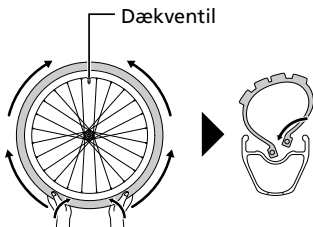
- Bemærk retningen af ventilen.
- Når ventillåseringen spændes, tjek da, at ventilen ikke drejer med ventillåseringen.

2. På den ene side af dækket skal man presse vulsten ind i rillen midt på fælgen.

* Tjek, at der ikke er fremmedlegemer i dækvulst, fælg og ventil.

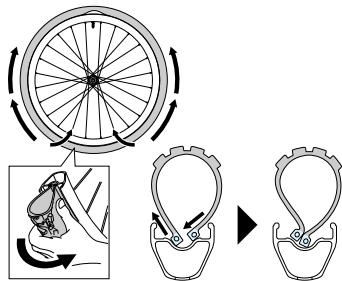


3. Sæt vulsten på den ene side af dækket ind, start med punktet over for dækventilen.

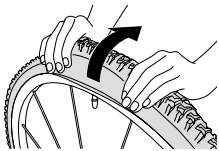


TEKNISKE TIP

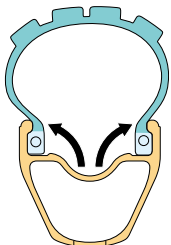
- Hvis det er svært at sætte vulsten ind fra siden med dækventilen, løft da vulsten med hånden fra den modsatte side af dækket, og arbejd dig rundt til stedet med dækventilen.



4. Tag om dækket med begge hænder, og sæt dækket på fælgen.



5. Pump op for at låse vulsterne på dækket ind i fælgen.



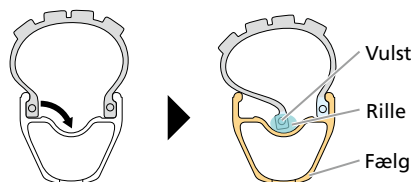
6. Luk luft ud af dækket og tjek, at hele vulsten er låst ind i fælgen.

Hvis hele vulsten ikke er låst ind i fælgen, kan vulsten løsne sig fra fælgen, når der lukkes luft ud af dækket.

7. Pump dækket op til et passende tryk.

Fjernelse

1. Ved fjernelse af et dæk, skal luften lukkes ud, og vulsten på den ene side af dækket skal presses ind i rillen midt på fælgen.

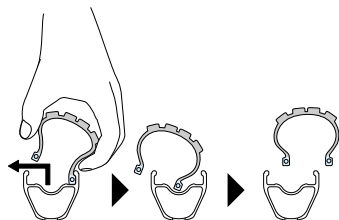


TEKNISKE TIP

- Sørg for kun at presse vulsten ind på den ene side af dækket. Hvis du presser vulsterne på begge sider, vil dækkene være svære at tage af. Hvis du ved et uheld kommer til få begge vulster til at komme løs, så pump dækket op en gang til for at låse vulsterne fast; start proceduren fra starten igen for at tage dækket af.

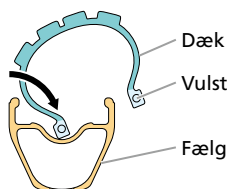
2. Fjern vulsterne.

* Fjern vulsten på den ene side af dækket, start med punktet nærmest dækventilen, og fjern så vulsten på den anden side af dækket.



Montering af cykelslange

1. Løsn ventillåseringen og fjern dækventilen.
2. På den ene side af dækket skal man presse vulsten ind i rillen midt på fælgen.



3. Sæt cykelslangen ind i dækket.

Pump cykelslangen en anelse op for at give den en fast form og sæt den så ind i dækket.

BEMÆRK

- Kontrollér, at cykelslangens dækventil og størrelse passer til den fælg og det dæk, som bruges.
- Kontakt købsstedet for at få specifikationer for, hvilke cykelslanger der kan bruges.

4. Sæt vulsten ind fra siden over for dækventilen.

Pas på ikke at klemme slangen på dette tidspunkt.

Brug sæbevand, hvis det er nødvendigt.

5. Pump cykelslangen op, til dækket låser sig på plads.

