

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Hydraulisk skivebremse/ dual control-greb

CUES

BR-U6030

ST-U6030

BL-U6030

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	5
Liste over nødvendigt værktøj	10
Montering / fjernelse	11
Montering af bremseskive	11
Montering af dual control-greb / bremsegreb	12
Montering af bremseslangen (nemt slangekoblingssystem)	14
• Oversigt over nemt slangekoblingssystem	14
• Kontrol af længden på slangen	14
• Skær slangen over	15
• Tilslut slangen	18
Montering af bremseslange	21
• Tilslut slangen	21
Montering af bremsekalibre	25
• Montering af bremseklodser	25
• Montering af bremsekalibre (ved forhjul)	26
• Montering af bremsekalibre (ved baghjul)	27
Montering af gearkablet	31
• Anvendt kabel	31
• Monteringsposition for yderkablets endestop med hals	31
• Afkortning af yderkabel	31
• Monter inderwiren	32
Justering	36
Justering af vandring	36
Skift mellem gearskeft med 10-speed og 11-speed (ST-U6030)	37
Vedligeholdelse	39
Udskiftning af bremseklodser	39
Udskiftning af original SHIMANO mineralsk hydraulikolie	42
Tømning af original SHIMANO mineralsk hydraulikolie	43
Påfyldning af SHIMANO mineralsk hydraulikolie og udluftning	47
Vedligeholdelse af kaliberstempler	57

Udskiftning af grebsgummiet	59
Udskiftning af navneplade	61
Udskiftning af hovedgrebstøtte.....	62
Udskiftning af kabelafdækning	64
Sådan fjernes en separat ende af inderwiren (garkabel)	65
Udskiftning af SL-kabelfører	66
Udskiftning af forsegling.....	67

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personske og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personske.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personske.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personske eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

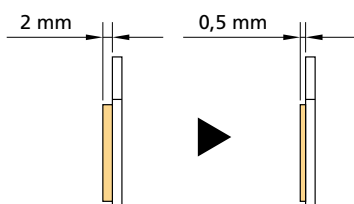
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Hold fingrene væk fra den roterende bremseskive. Bremseskiven er skarp og kan skade fingrene alvorligt, hvis de kommer i klemme i hullerne i den roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kaliberene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



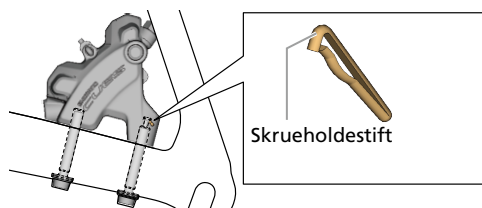
- Brug ikke bremseskiven, hvis den er revnet eller deform. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremseskiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremserne hele tiden. Gøres det, kan det medføre, at bremsegrebets vandring bliver større og forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Brug ikke bremserne, hvis der er væskelækager. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

- Brug ikke forbremsen for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremserne i god tid og forsigtigt. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at miste greb; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene mister greb, kan du vælte og komme alvorligt til skade.
- Hvis quickrelease-grebet er i samme side som bremseskiven, skal du sikre, at det ikke kan komme i vejen for bremseskiven. Ellers kan cyklen vælte forover, og du kan komme alvorligt til skade.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Brug ikke anden olie end SHIMANO mineralsk hydraulikolie. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug kun mineralolie fra en beholder, som har været opbevaret rent og forseglet. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Sørg for, at der ikke kommer vand eller luftbobler ind i bremsesystemet. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremserne på en tandem. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Ved montering af bremsekalibren med skrueholdestifter er det vigtigt at bruge monteringsskrue til bremsekaliber med den rette længde.

Hvis der ikke bruges monteringsskrue af den rette længde til bremsekalibren, kan det medføre, at skrueerne falder ud, eller at bremsekalibren ikke holdes godt nok fast.

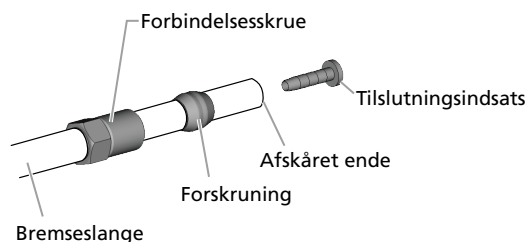


■ Bremseslange

- Se tabellen nedenfor, og brug ikke en forkert tilslutningsindsats. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

Bremseslange	Tilslutningsindsats	
	Længde	Farve
SM-BH59-JK-SSR	13,2 mm	Guld

- Genbrug ikke forskruringen eller tilslutningsindsatsen ved genmontering. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



- Skær bremseslangen af, så den afskårne ende er vinkelret på slangens længderetning. Hvis bremseslangen skæres af i andre vinkler, kan det medføre væskelækage. Væskelækager kan forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



■ Ved brug af TL-CT12:

- Pas på ikke at blive skadet af bladet eller nålen under arbejdet.
- Pas på ikke at få fingrene i klemme i værktøjet under arbejdet.
- Hold værktøjet på afstand af mindre børn.

■ Ved brug af TL-BH62

- Læs TL-BH62 manualen omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.

! OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Forholdsregler ved brug af original SHIMANO mineralsk hydraulikolie

- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med sæbevand. Kontakt med huden kan medføre udslæt og ubehag.
- Dæk næse og mund med et åndedrætsværn og brug kun olien på steder med god ventilation. Indånding af tåge eller dampe fra mineralolie kan give kvalme.
- Ved indånding af dis eller dampe fra mineralolie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

■ Indkøringsperiode

- Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du kan miste kontrol over cyklen, hvilket kan medføre alvorlige uheld som følge af styrt eller sammenstød.
(Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremse-skive.)

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Ved anvendelse af SHIMANO originalværktøjet (TL-FC36 og lign.) til at afmontere og montere låseringen til bremse-skiven skal du have handsker på og være omhyggelig med ikke at røre yderkanterne af bremse-skiven med hænderne. Hvis dette ikke overholdes, kan du beskadige hænderne.

■ Håndtering af original SHIMANO mineralsk hydraulikolie

- Må ikke drikkes. Kan medføre kvalme og diarré.
- Hold på afstand af børn.
- Beholderen til original SHIMANO mineralsk hydraulikolie må ikke udsættes for beskæring, opvarmning, svejsning eller tryk. Det kan medføre eksplosion eller brand.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys. Må ikke udsættes for varme eller åben ild.
- Brug isopropylalkohol eller en tør klud ved rengøring af bremse-slanget, som udsættes for SHIMANO mineralsk hydraulikolie, og rengøring og vedligeholdelse af værktøj. Brug ikke bremserensmidler, som kan købes i butikker. Gøres det, kan det skade plastikdelene.

■ Bremseslange

- Når du klipper i bremseslangen, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå personskade.
- Sørg for at undgå personskade med forskruningen.

■ Ved brug af TL-BH62

- Når du klipper i bremseslangen, skal du håndtere bladet med forsigtighed for at undgå personskade.
- Vær forsigtig at undgå at klemme fingrene mellem grebet og værktøjet.
- Når du udskifter knivbladet, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå personskade.
- Hold værktøjet og knivbladene på afstand af børn.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker til bremseklodser. Undlad at trække i bremsegrebet, mens hjulet er afmonteret. Hvis der trækkes i bremsegrebet, uden at der er monteret et afstandsstykke til bremseklodser, vil stemplerne komme længere ud end normalt. Hvis dette sker, skal du kontakte et købssted.
- Når der foretages vedligeholdelse, må der ikke anvendes bremserensemidler eller lyddæmpningsmidler, der kan købes i butikker, da de kan beskadige komponenter, som f. eks. forseglinger.
- Sørg for, at blive ved med at dreje pedalarmen rundt ved gearskiftebetjening.
- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller skrappe opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Anvend bremseslanger / yderkabler, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at Dual Control-grebene ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.
- Anvend et OT-SP forseglet kabel og en kabelfører, så kabelføringen er gnidningsfri.
- Smør inderwire med SIS SP41 fedt (Y04180000) og inderside af yderkabel med fedt før brug for at sikre, at de glider, som det skal. Undgå ophobning af støv på inderwiren. Hvis smøremidlet på inderwiren er blevet tørret af, anbefales det at påføre SIS SP41 fedt (Y04180000).
- Der skal anvendes specialfedt til gearkablet. Brug ikke premium smørefedt eller andre former for fedt, da det kan forårsage en forringelse af gearskiftefunktionen.
- Hvis det ikke er muligt at udføre gearskiftejustering, skal du tjekke, at de bagerste gaffelender flugter. Kontrollér også, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.
- Tag ikke grebenheden af beslaghuset.
- Hvis bremsekaliberens monteringsstuds og gaffelenden ikke har standard-dimensioner, kan bremsekiven og bremsekaliberen røre hinanden. Hvis dette sker, skal du kontakte producenten af cykelstellet eller gaffelen for at få assistance.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker til bremseklodser. Afstandsstykker til bremsekloder forhindrer stemplet i at komme ud, hvis der trækkes i bremsegrebet, mens hjulet er fjernet.

- Hvis der trækkes i bremsegrebet, uden at der er monteret et afstandsstykke til bremseklodser, vil stemplerne komme længere ud end normalt. Brug en flad skrueetrækker eller lignende til at skubbe bremseklodserne tilbage, og pas samtidig på ikke at beskadige bremseklodsernes overflade. (Hvis bremseklodserne ikke er monterede, brug da et fladt værktøj til at skubbe stemplerne direkte tilbage og vær samtidig opmærksom på ikke at beskadige dem.) Når skubbe bremseklodserne eller stemplerne tilbage, skal det gøres, mens olietragten er fastgjort til dual control-grebet / bremsegrebet. Ellers kan membranen på dual control-grebet / bremsegrebet blive beskadiget af olietrykket.
- Du må ikke fjerne stemplerne, når du rengør bremsekalibrene.
- Brug delene vist i oversigten over dual control-grebet / bremsegrebet, når du udskifter spændebånd, monteringskrue eller monteringsmøtrik.
- Brug delene og det dertilhørende anbefalet spændingsmoment vist i oversigten over skiftegrebene, når du udskifter spændebånd, spændebåndsskrue eller spændebåndsmøtrik. Kontakt cykelproducenten eller producenten af styret for oplysning om den korrekte momentværdi.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle
	2,5 mm unbrakonøgle
	3 mm unbrakonøgle
	4 mm unbrakonøgle
	5 mm unbrakonøgle
	8 mm skruenøgle
	Skruetrækker med lige kær
	Stjerneskrueetrækker [#1]
	Skruetrækker med lige kær 0,8 x 4
	TL-BH62
	TL-BR001 (injektionssprøjte og slange)
	TL-BR002 (olietragt og olieprop)
	TL-CT12
	Mikrometer
	Stjernesejskant [#8]

Montering / fjernelse

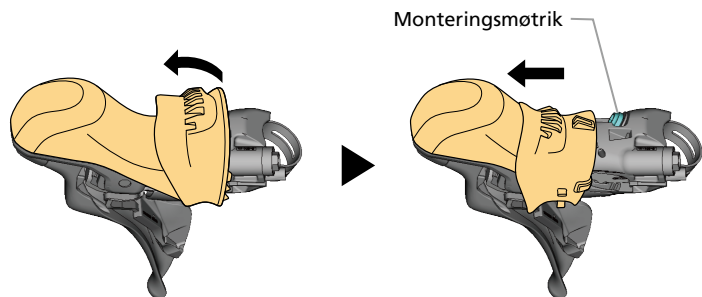
Montering af bremseskive

Se [forhandlermanualen for navsættet \(skivebremse\)](#) for at montere og fjerne bremseskiven.

Montering af dual control-greb / bremsegreb

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.

Træk forsigtigt i grebsgummiet ender med begge hænder, og træk dem langsomt ned.

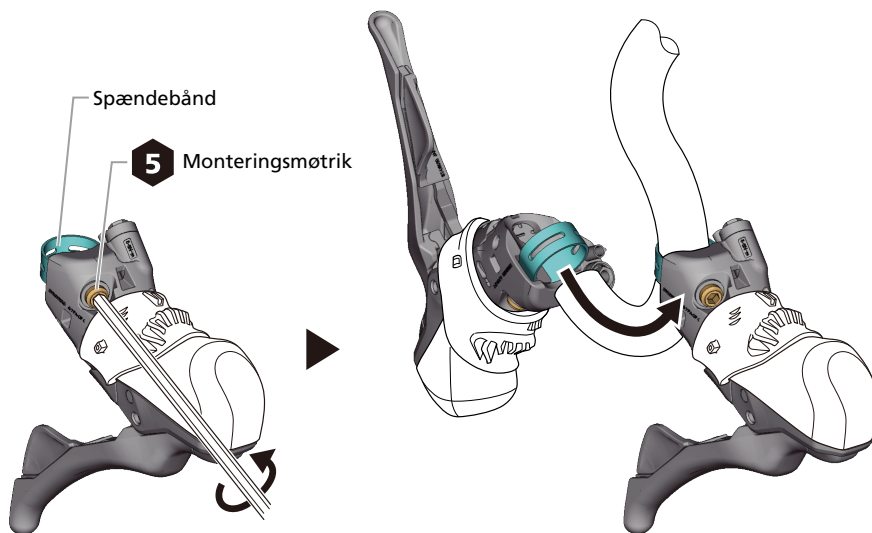


BEMÆRK

- Hvis der trækkes hårdt, kan grebsgummiet blive beskadiget på grund af materialets egenskaber.

2. Løsn monteringsmøtrikken og før spændebåndet over styret.

Monteringsmøtrikken er på toppen af grebbeslaget, når grebsgummiet er vendt om.

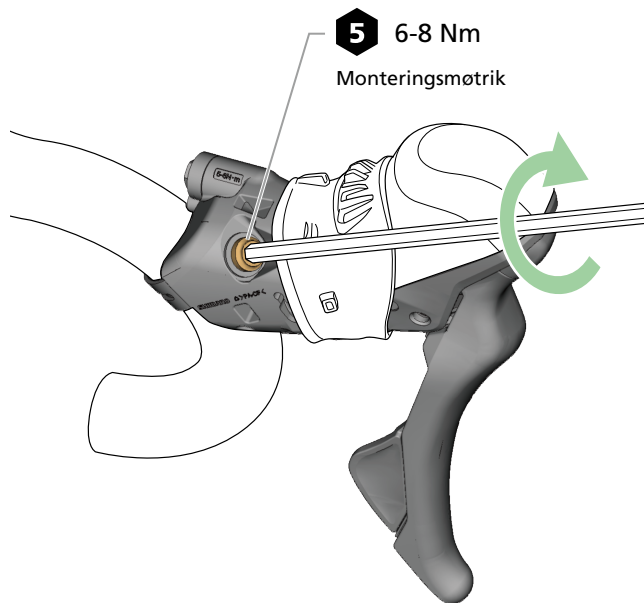


BEMÆRK

- Sørg for at løsne monteringsmøtrikken nok. Ellers kan styret blive beskadiget, når spændebåndet føres over racerstyret.

3. Monter grebet på styret.

Spænd monteringsmøtrikken.

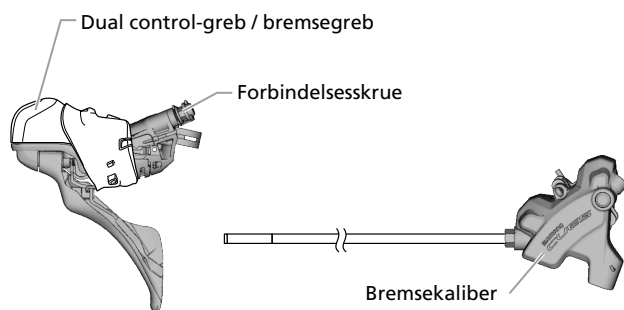


BEMÆRK

- Brug delene vist i oversigten over dual control-grebet / bremsegrebet, når du udskifter spændebånd, monteringskrue eller monteringsmøtrik.

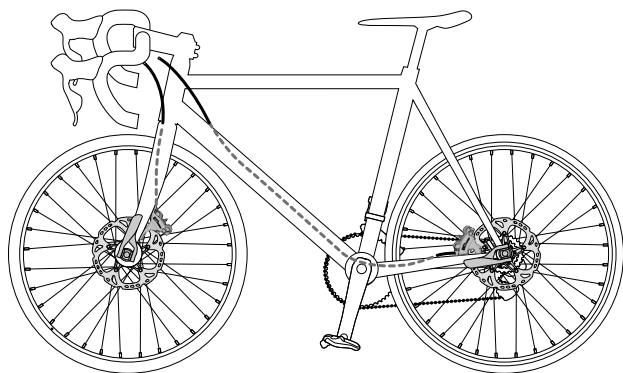
Montering af bremseslangen (nemt slangekoblingssystem)

Oversigt over nemt slangekoblingssystem



Kontrol af længden på slangen

1. Før bremseslangen ind, så den er i den endelige monteringsposition.



BEMÆRK

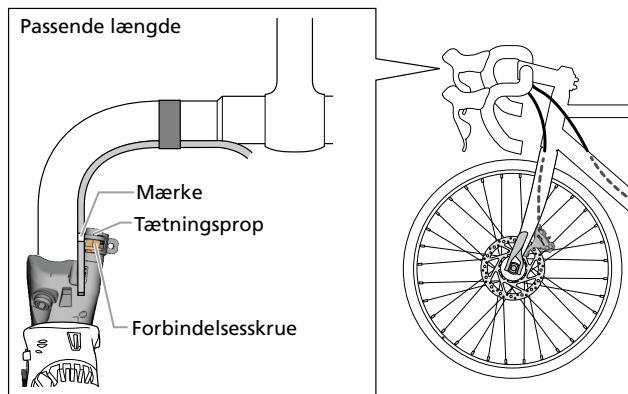
- Dette billede er kun til forklarende formål. For at få detaljerede oplysninger om, hvordan bremseslangen skal føres, skal du kontakte producenten af cyklen, eller se manualen til cyklen.

2. **Kontroller den omtrentlige længde på bremseslangen.**

Fastgør bremsegrebet i den position, som du bruger under kørsel.

Kontroller mærket på bremseslangen i forhold til kanten af forbindelsesskruen til bremsegrebet.

- * Hvis slangen er i den omtrentlige længde, er det ikke nødvendigt at afkorte slangen. Fortsæt til "[Tilslut slangen](#)" under "Montering af bremseslangen (nemt slangekoblingssystem)."
- * Hvis slangen skal forkortes, gå da videre til "[Skær slangen over](#)" under "Montering af bremseslange (nemt slangskoblingssystem) for at forkorte slangen".
- * Hvis slangen ikke er lang nok, så brug en slange der har den passende længde.

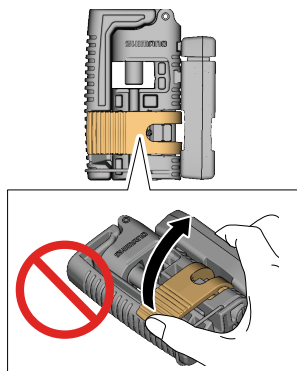


Skær slangen over

Vær omhyggelig, når slangen skæres over, da der kan lække olie ud, når den skæres over.

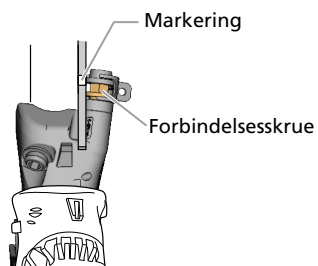
BEMÆRK

- Sørg for også at se manualen til SHIMANO originalværktøj TL-BH62.
- Fjern ikke grebet, der er indikeret på billedet, før TL-BH62 er adskilt.



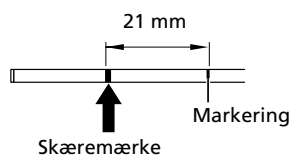
1. Bestem en omtrentlig længde og sæt en markering på bremseslangen.

Sæt mærket, så det flugter med kanten af forbindelsesskruen.



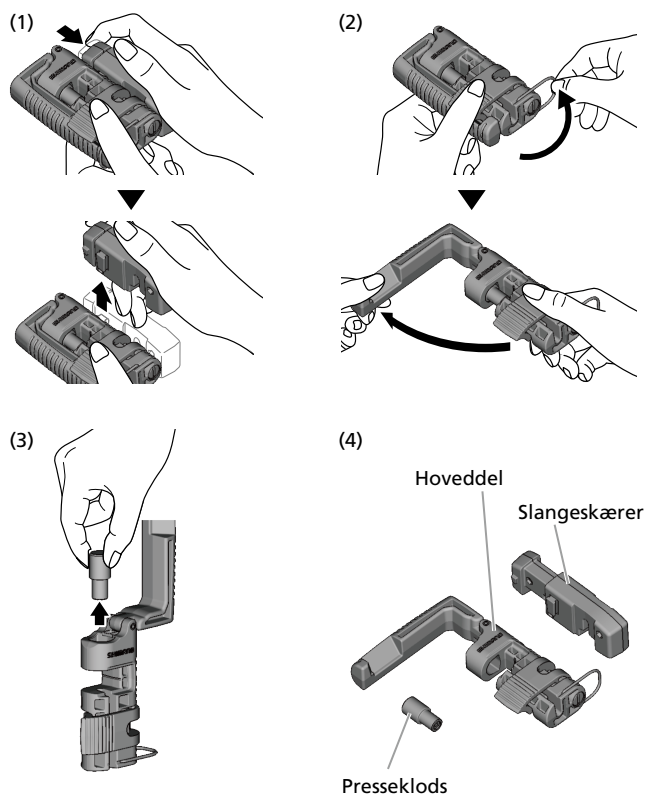
2. Lav en skæremarkering.

Lav en markering på slangen 21 mm fra markeringen og hen mod enden af slangen.



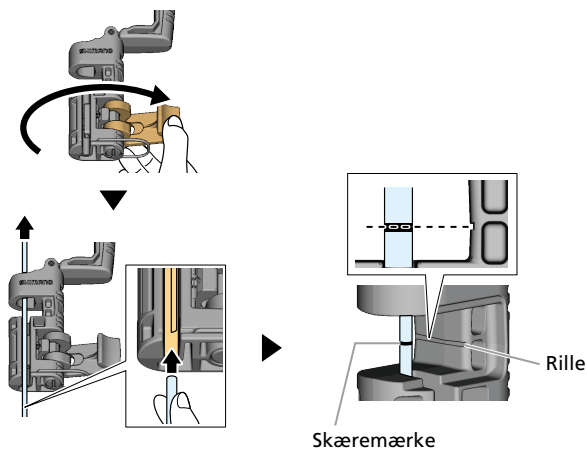
3. Forbered TL-BH62-værktøjet til at skære bremseslangen.

Adskil værktøjet som vist på billedet.

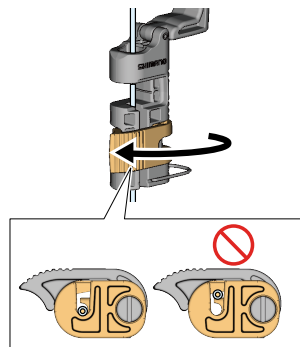


4. Sæt bremseslangen ind i TL-BH62-værktøjet.

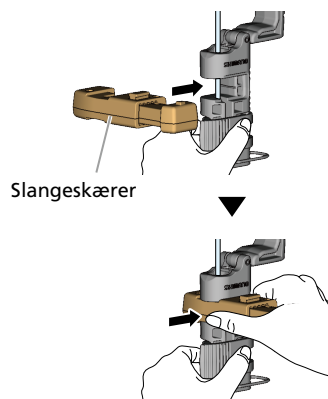
Når bremseslangen placeres i værktøjet, skal du sørge for, at skæremarkeringen flugter med rillen i værktøjet.



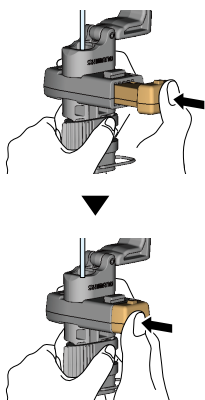
5. Kontroller stedet, der skal skæres, og fastgør bremseslangen.



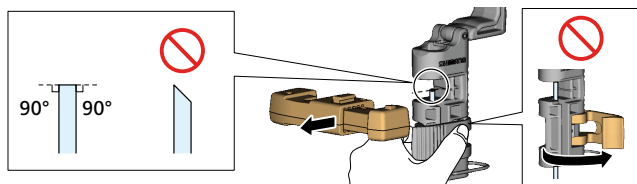
6. Kontroller, at slangen er fastgjort, og monter derpå slangeskæreren.



7. Tryk på slangeskæreren som vist på billedet for at skære bremseslangen over.

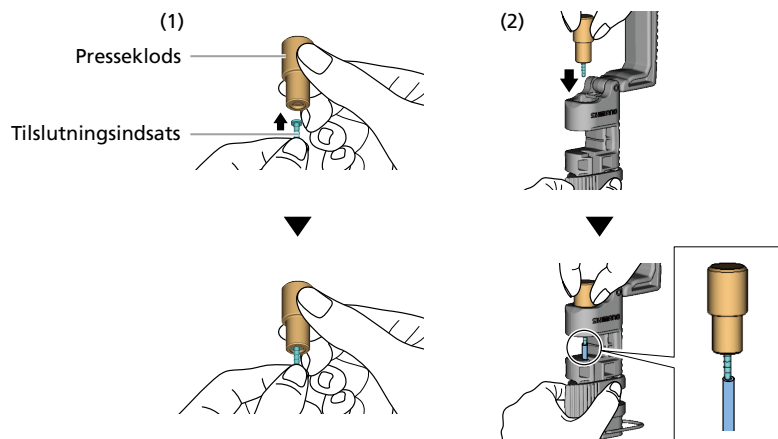


8. Fjern slangeskæreren og kontroller, at den afskårne ende er lige.



9. Monter tilslutningsindsatsen i trykblokken, og sæt derefter trykblokken i TL-BH62-værktøjet.

Sørg for, at spidsen af tilslutningsindsatsen er korrekt placeret indvendigt i åbningen på bremseslangen.

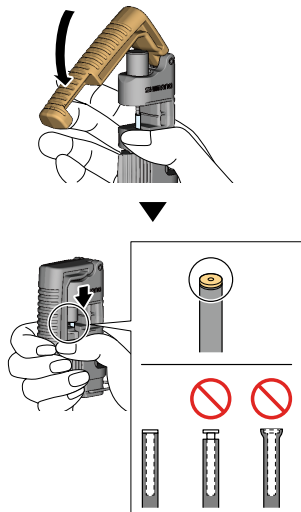


BEMÆRK

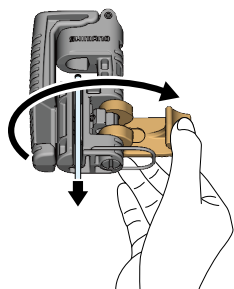
- Hvis der tilsluttes med nemt slangekoblingssystem, skal der bruges en særlig Tilslutningsindsats (SHIMANO CODE nr.: Y8H298040 / farve: guld) skal bruges. Hvis der bruges en anden tilslutningsindsats end den angivne, kan det medføre olielækage og andre fejlfunktioner.

10. Pres grebet på TL-BH62-værktøjet ned for at montere tilslutningsindsatsen i bremseslangen.

Kontroller, at tilslutningsindsatsen er monteret korrekt.



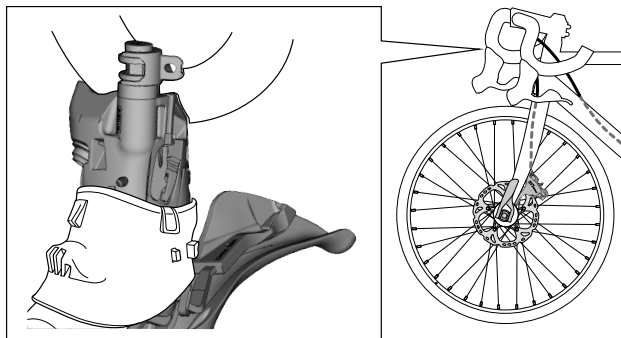
11. Fjern bremseslangen fra TL-BH62-værktøjet.



Tilslut slangen

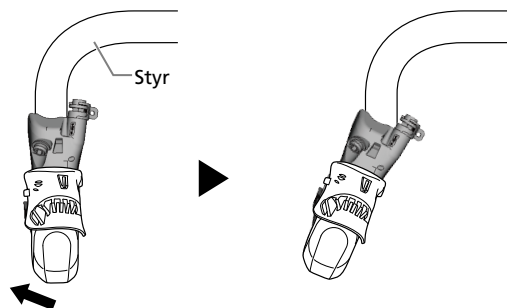
1. Fastgør grebet med slangetilslutningen vendt opad ved at ændre vinklen på styret, eller lign.

Foretag dette, når bremsekaliberen er taget af stellet.

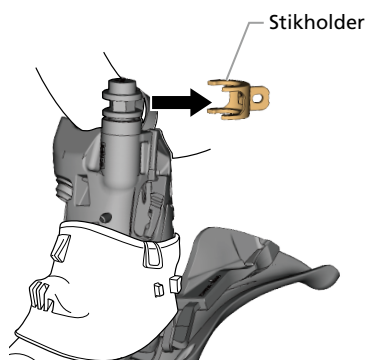


BEMÆRK

- Du skal måske justere vinklen på grebet udad for at få afstand til skruenøglen. Pas på ikke at beskadige styret eller andre dele, når dette gøres.

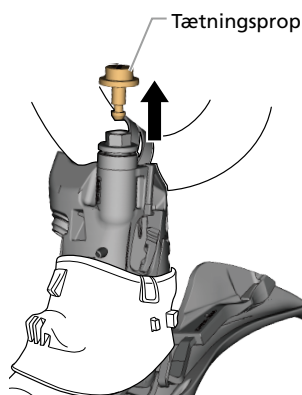


2. Fjern stikholderen.



3. Fjern tætningsproppen.

Brug en ren klud for at forhindre, at der drypper olie fra tætningsproppen.

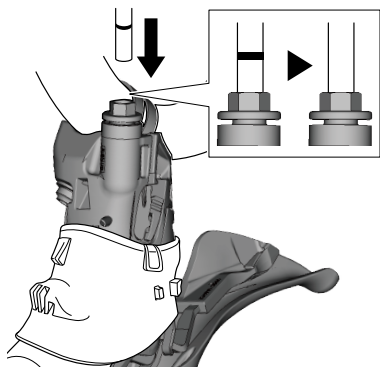


4. Sæt bremseslangen i tilslutningen til bremseslangen.

Grebet har en for-monteret forskruning. Når slangen sættes i, skal man sørge for, at den ikke griber fat i forskruningen.

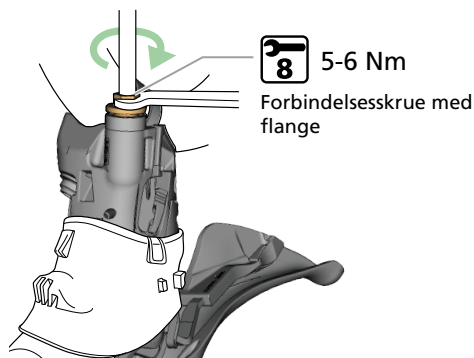
Sæt slangen ind til markeringen på yderkablet.

Afdæk med en ren klud, mens denne procedure udføres, da noget af olien kan lække indvendigt fra.



5. Spænd forbindelseskruen med flange.

Spænd forbindelseskruen med flange, mens bremseslangen skubbes ind.



BEMÆRK

- Sørg for at sætte bremseslangen ind og spænde forbindelseskruen. Ellers kan der lække olie, eller der kan forekomme forringet bremsekraft.

6. Tør overskydende olie af.

7. Tjek, at afstandsstykket til bremseklodser er sat i kaliberen.

8. Betjen bremsegrebet adskillige gange. Tjek, at bremseklodserne griber om afstandsstykket til bremseklodser, og at grebet bliver stift.

Hvis grebet er blevet stift at betjene, se da " [Påfyldning af SHIMANO mineralsk hydraulikolie og udluftning](#) " og udluft systemet.

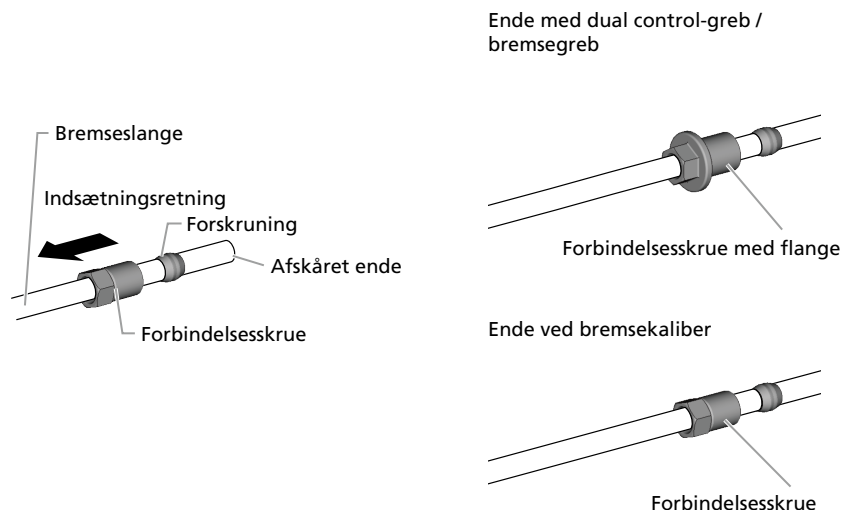
Montering af bremseslange

Tilslut slangen

1. Skær bremseslangen over og monter tilslutningsindsatsen.

Se " [Skær slangen over](#) " under "Montering af bremseslangen (nemt slangekoblingssystem)."

2. Før bremseslangen gennem forbindelsesskruen og forskruningen som vist på billedet.

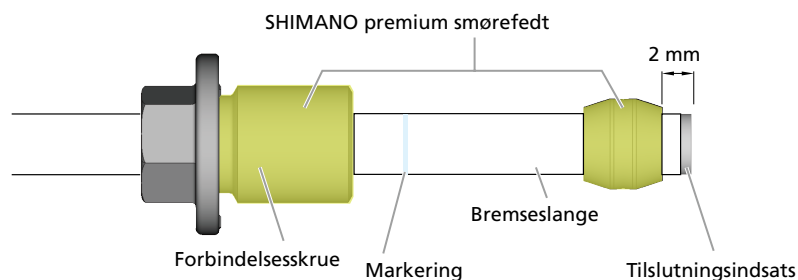


BEMÆRK

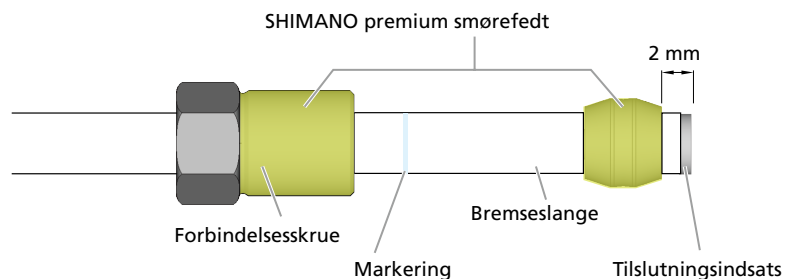
- Brug en forbindelsesskrue med flange i enden ved dual control-grebet / bremsegrebet.

3. Kontroller, at forskruningen er i positionen vist på billedet, og smør derpå SHIMANO premium smørefedt på gevindet på forbindelsesskruen og den ydre overflade af forskruningen.

Ende med dual control-greb / bremsegreb



Ende ved bremsekaliber



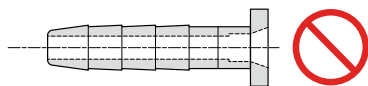
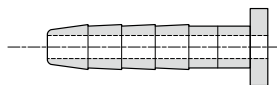
⚠ ADVARSEL

- Brug den særlige tilslutningsindsats, som leveres med SM-BH59-JK-SS. Hvis der bruges en anden tilslutningsindsats, end den som fulgte med, kan det give en løs montering, hvilket kan forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige uheld.

Modelnummer: SM-BH59-JK-SSR

Længde: 13,2 mm

Farve: guld

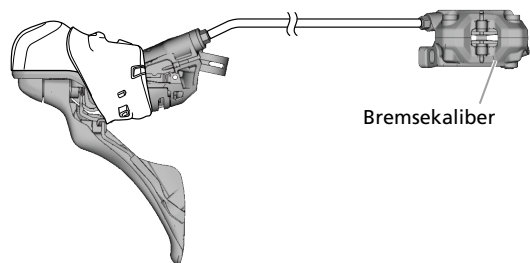


4. Før bremseslangen ind.

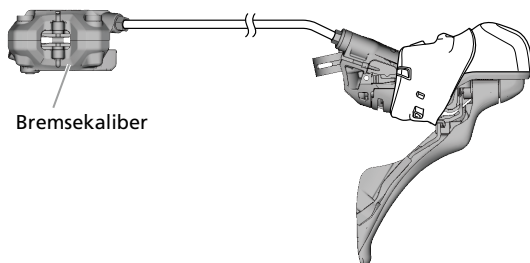
Sæt slangen ind til markeringen på yderkablet.

Sørg for, at bremseslangen ikke er snoet.

Højre greb

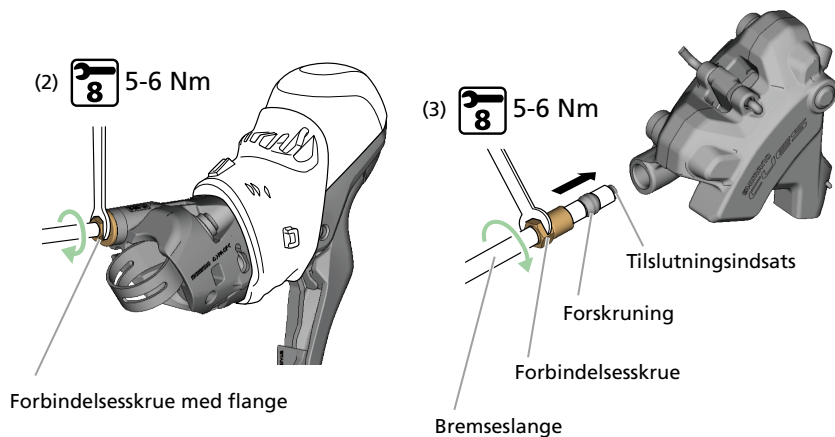


Venstre greb



5. Fastgør bremseslangen.

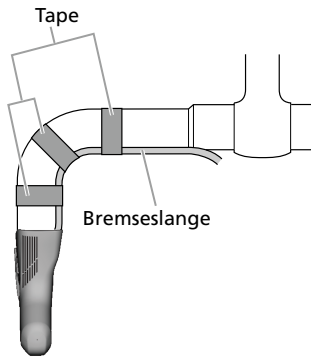
- (1) Fastgør det dual control-grebet / bremsegrebet til styret.
- (2) Spænd forbindelsesskruen med flange på grebet, mens bremseslangen skubbes ind.
- (3) Spænd forbindelsesskruen til bremsekaliberen, mens bremseslangen skubbes ind.



BEMÆRK

- Sørg for, at bremseslangen er lige, når den skubbes ind.
- Du skal måske justere vinklen på grebet udad for at få afstand til skruenøglen. Pas på ikke at beskadige styret eller andre dele, når dette gøres.

6. Fastgør midlertidigt bremseslangen til styret (med bånd eller lignende).

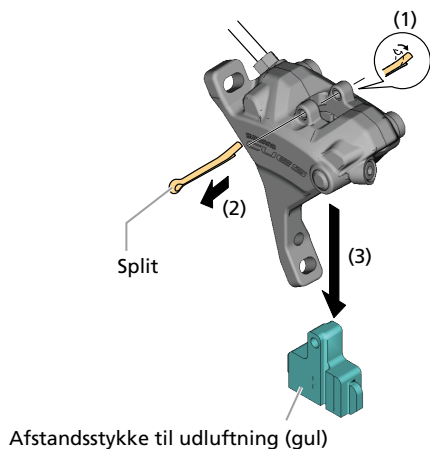


Montering af bremsekalibre

Montering af bremseklodser

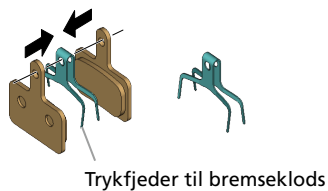
1. Fjern afstandsstykket til udluftning (gult).

- (1) Saml spidsen af splitten.
- (2) Fjern splitten.
- (3) Fjern afstandsstykket til udluftning (gult).



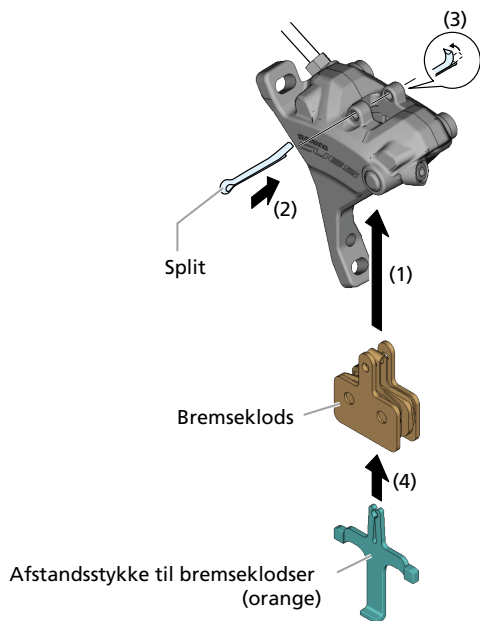
2. Sæt bremseklodsfjederen ind i bremseklodserne.

Placer bremseklodserne som vist på billedet.



3. Montér bremseklodserne.

- (1) Sæt bremseklodserne i kalibren.
- (2) Sæt en ny split i.
- (3) Spred spidsen af splitten.
- (4) Monter afstandsstykket til bremseklodser (orange).



⚠ ADVARSEL

- En split må ikke genanvendes efter afmontering. Hvis en split genanvendes, er der risiko for, at den ikke vil fungere og medføre, at bremseklodserne falder ud af kaliberen, hvilket kan forårsage alvorlige uheld.

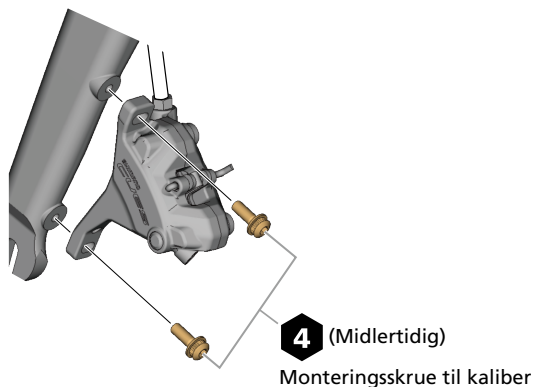
4. Træk flere gange i bremsegrebet.

Foretag denne funktion, efter at bremseslangen er monteret på dual control-grebet / bremsegrebet. For instruktioner se afsnittet "[Montering af bremseslange](#)". Fjern afstandsstykket til bremseklodser (orange) efter at have trukket flere gange i bremsegrebet.

Montering af bremsekalibre (ved forhjul)

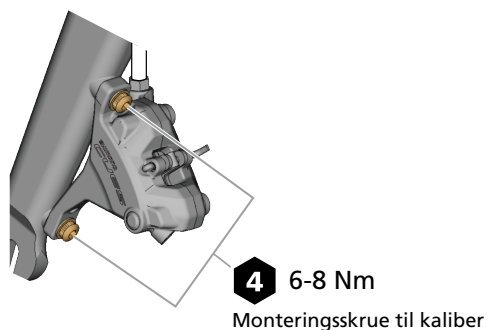
Monter bremsekaliberen på stellet, med bremseklodserne monteret.

1. Monter hjulet med en bremseskive fastgjort til stellet.
2. Monter kaliberen midlertidig på stellet uden at spænde monteringskrueene helt, så kaliberen stadig kan flyttes vandret.



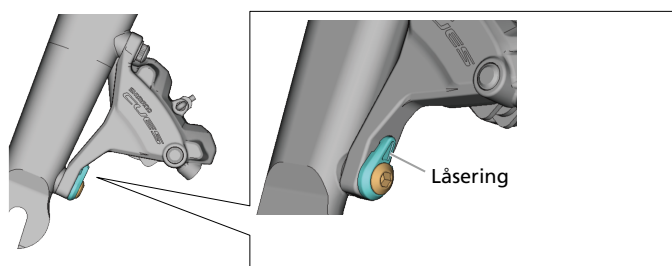
3. Tryk bremsegrebet ind, så bremseskiven holdes mellem bremseklodserne, og spænd derefter kaliberens monteringskruer.

Hvis bremseslange ikke allerede er monteret i kaliberen, monteres bremseslangen og derefter udføres trinnet.



4. Fastgør kaliberens monteringskrue.

For at forhindre at skruen løsner sig skal der monteres en låsering på hovedet af skruen.

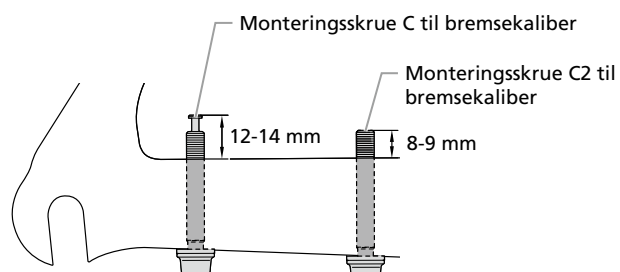


Montering af bremsekalibre (ved baghjul)

Monter bremsekaliberen på stellet, med bremseklodserne monteret.

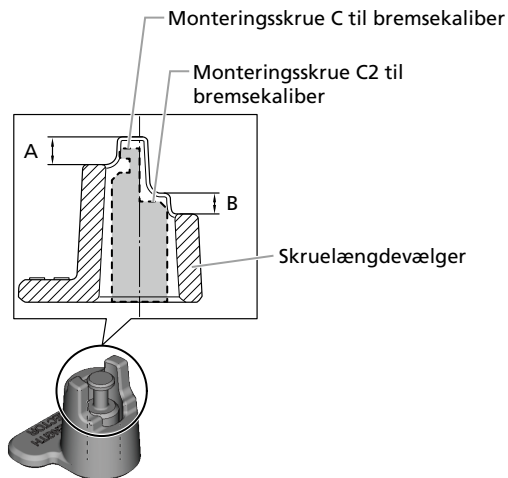
1. Monter hjulet med en bremseklodse fastgjort til stellet.
2. Sæt monteringskrue C / C2 til bremsekaliberen ind i monteringsområdet på stellet.

Sørg for, at længden på monteringskrue C / C2 til bremsekaliberen, som stikker ud, er den viste længde.

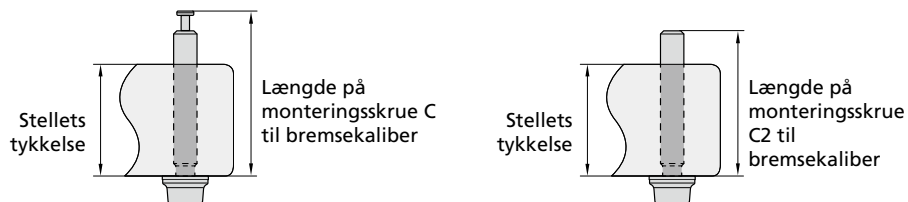


BEMÆRK

- Når der bruges en skruelængdevælger:
 - Tjek, at spidsen på monteringskrue C til bremsekaliber er inden for området markeret med A.
 - Tjek, at spidsen på monteringskrue C2 til bremsekaliberen er inden for området markeret med B.

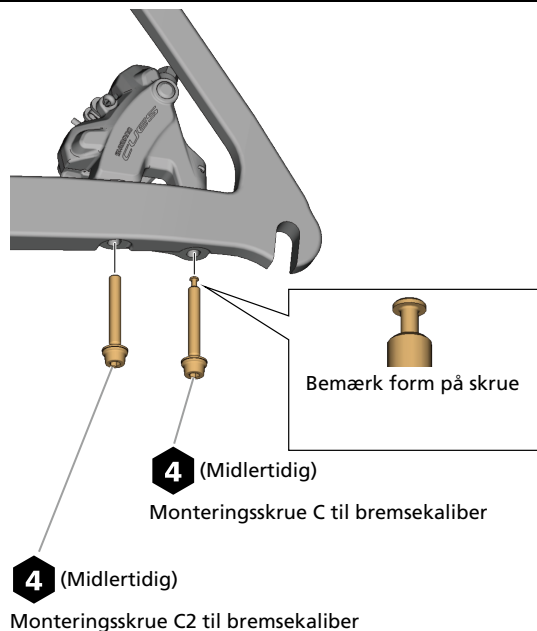


- Monter ikke ekstra afstandsstykker til monteringskrue C / C2 til bremsekaliberen, når længden tjekkes.
- Længden af monteringskrue C / C2 til bremsekaliberen, der skal anvendes, varierer afhængig af stellets tykkelse. Brug kaliberens monteringskrue C / C2, der passer til stellets tykkelse.



Stellets tykkelse	Længde på monteringskrue C til bremsekaliber	Længde på monteringskrue C2 til bremsekaliber
10 mm	23 mm (Y8N208000)	19 mm (Y2J708000)
15 mm	28 mm (Y8N208050)	24 mm (Y2J708050)
20 mm	33 mm (Y8PU08010)	29 mm (Y2HW08010)
25 mm	38 mm (Y8PU08020)	34 mm (Y2HW08020)
30 mm	43 mm (Y8PU08030)	39 mm (Y2HW08030)
35 mm	48 mm (Y8N208040)	44 mm (Y2J708040)

3. Monter bremsekaliberen midlertidigt på stellet, så bremsekaliberen stadig bevæge sig horisontalt.

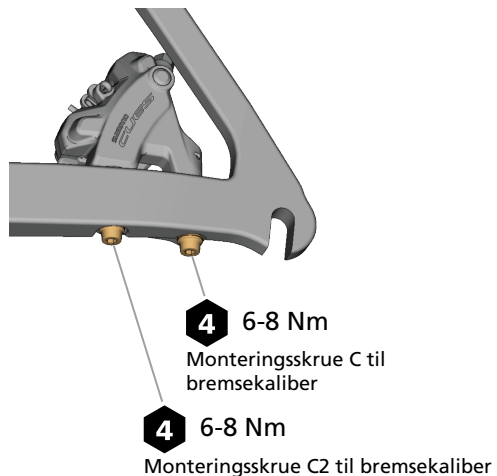


! OBS

- Monter monteringskrue C til bremsekaliberen korrekt. Der er to typer monteringskruer til bremsekaliberen, og kun monteringskrue C til bremsekaliberen kan fastholdes med en skrueholdestift. Hvis de ikke monteres korrekt, kan det medføre, at monteringskruerne falder ud, eller at bremsekaliberen ikke holdes godt nok fast.

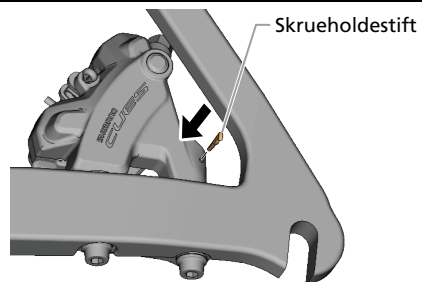
4. Tryk bremsegrebet ind, så bremseskiven holdes mellem bremseklodserne, og spænd derefter kaliberens monteringskruer C / C2.

Foretag kunne denne funktion, efter at bremseslangen er monteret på dual control-grebet / bremsegrebet. For instruktioner se afsnittet " [Montering af bremseslange](#) ".



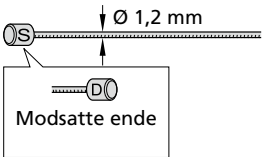
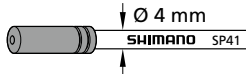
5. Monter skrueholdestiften.

Kontroller, at skrueholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.



Montering af gearkablet

Anvendt kabel

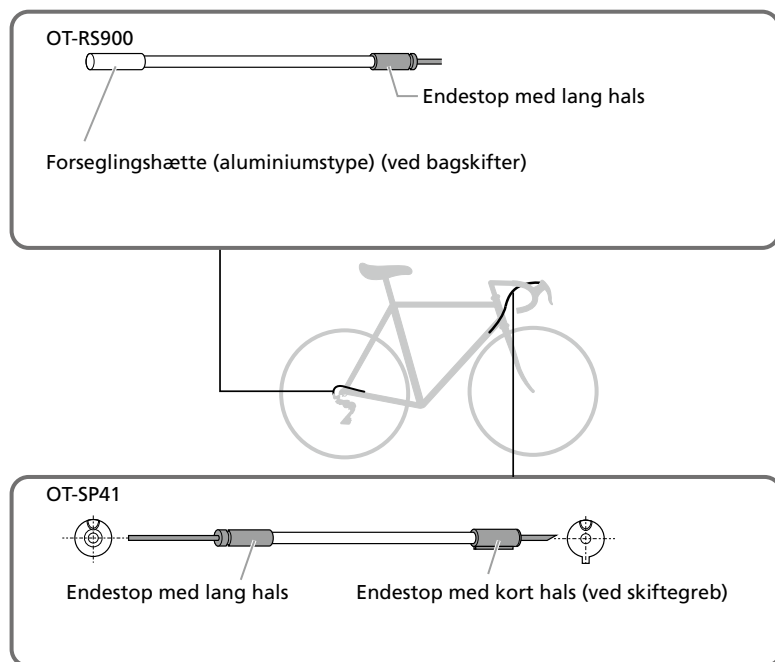
Inderwire, der skal anvendes		Anbefalet yderkabel
ST-U6030		Normalt endestop til yderkabel/SP41 yderkabel 

BEMÆRK

- Undgå ophobning af støv på inderwiren.
- Hvis smøremidlet på inderwiren er blevet tørret af, anbefales det at påføre SIS SP41 fedt (Y04180000).

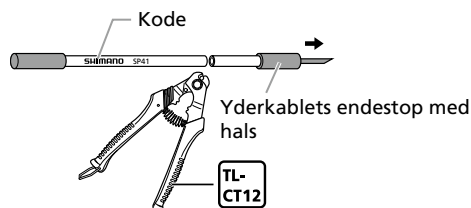
Monteringsposition for yderkablets endestop med hals

Hvis det er nødvendigt, at yderkablet er længere end 240 mm i enden med bagskifteren, brug da OT-SP41-yderkablet i stedet for OT-RS900.



Afkortning af yderkabel

1. Afkort yderkabel med en kabeltang (TL-CT12) eller lign.
Afkort enden af yderkablet som er modsat markeringen.



BEMÆRK

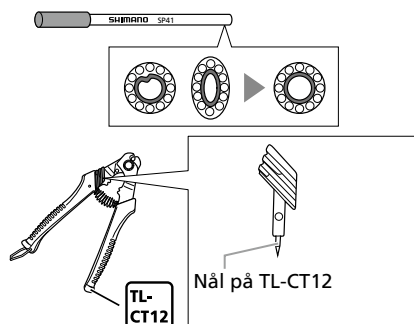
- Skær yderkablet over, så stadig har rigelig længde, når styret drejes hele vejen til begge sider.

2. Fjern yderkablets endestop med hals fra det afskårne yderkabel.



3. Spred spidsen af foringen (Ø 2,2 eller mere) ud med et spidst værktøj, som en TL-CT12-nål.

Lav en cirkel med den afskårne ende.

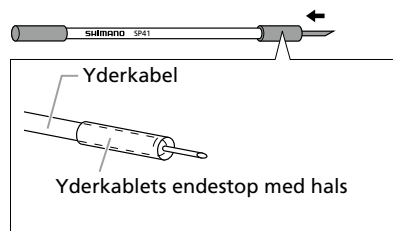


BEMÆRK

- Pas på ikke at skade hænderne med TL-CT12-nålen.

4. Monter yderkablets endestop med hals.

Indfør yderkablet, indtil det slutter tæt til fladen på yderkablets endestop med hals.



BEMÆRK

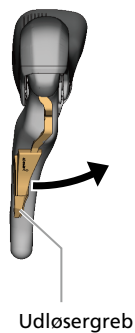
- Når yderkablet sættes ind, skal du sørge for, at spidsen af yderkablets endestop med hals ikke er beskadiget.

Monter inderwiren

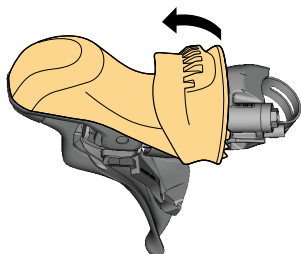
På billedet ses det højre greb.

1. Sæt grebet i øverste position.

Tag i udløsergrebet 10 gange eller mere.

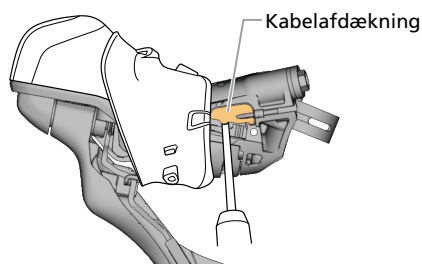


2. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.

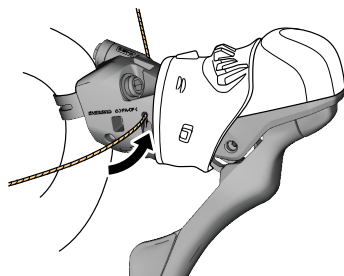


3. Fjern kabelafdækning fra beslaget.

Fjern den med en skruetrækker eller lign.



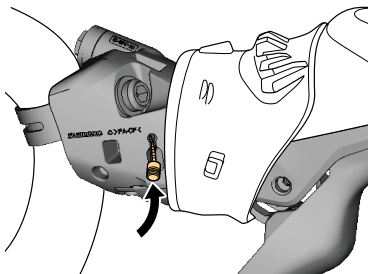
4. Før inderwiren gennem grebbslaget, som vist på billedet.



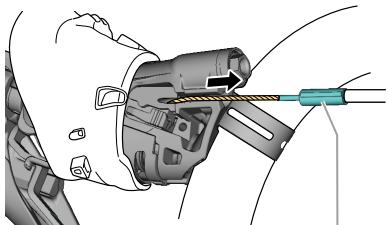
BEMÆRK

- Sæt inderwiren forsigtigt ind, så belægningen ikke tager skade.

5. Isæt kablet, så inderwirens ende fastgøres til enheden.

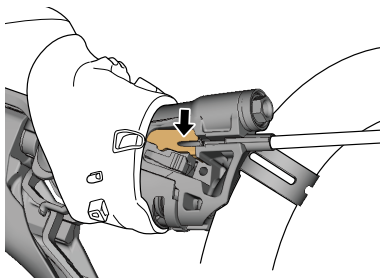


6. Før inderwiren gennem grebbeslaget, som vist på billedet.



Endestop med kort hals

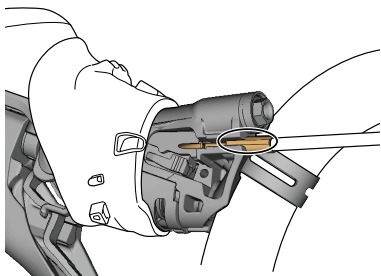
7. Monter kabelafdækningen på beslaget.



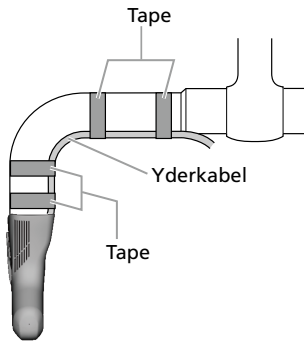
TEKNISKE TIP

- Hvis belægningen beskadiges ved montering af inderwiren, kan den flosse, men dette går ikke ud over dens funktion.

8. Sæt tappen på endestoppet med kort hals ind i indikatorrillen i grebbeslaget.



9. Monter yderkablet midlertidigt på styret (med tape eller lignende).



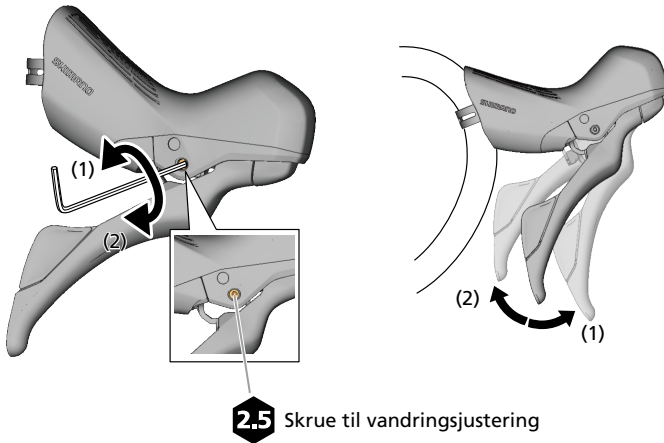
10. Vikl derefter styrbånd på styret.

Justering

Justering af vandring

1. Drej skrue til vandringsjustering for at justere vandringen.

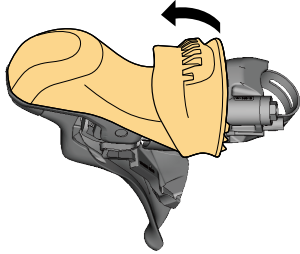
Hvis du spænder skruen til vandringsjustering (med uret) bliver afstanden mellem bremsegrebets startposition og styret mindre, hvis skruen løsnes (mod uret) bliver den større.



Skift mellem gearskift med 10-speed og 11-speed (ST-U6030)

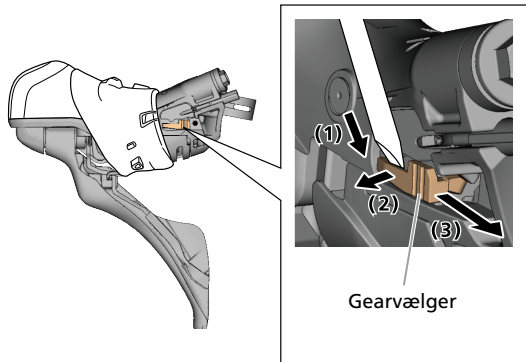
Ved at fjerne gearvælgeren kan du skifte mellem gearskift med 10-speed og 11-speed.

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.



2. Fjern gearvælgeren.

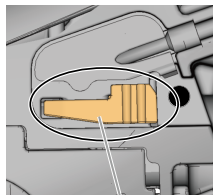
Fjern den med en skruetrækker eller lign.



BEMÆRK

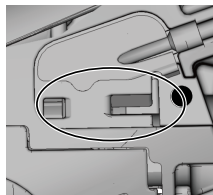
- Når gearvælgeren er monteret, understøttes gearskift med 10-speed. Når gearvælgeren er fjernet, understøttes gearskift med 11-speed.

10-speed

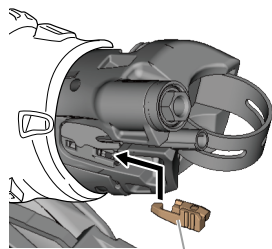


Gearvælger

11-speed



- For at vende tilbage til gearskit med 10-speed skal gearvælgeren være monteret.



Gearvælger

Vedligeholdelse

Udskiftning af bremseklodser

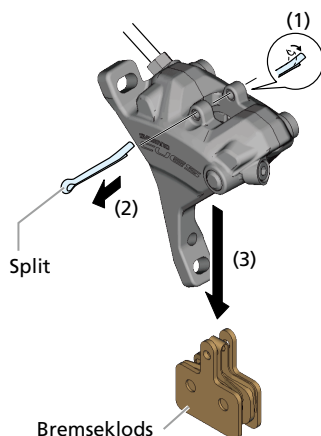
Udskift bremseklodserne under følgende omstændigheder:

- Hvis der er olie eller fedt på bremseklodserne
- Når bremseklodserne er slidt ned til en tykkelse på 0,5 mm
- Hvis trykfjederen til bremseklodser rører ved bremseskiven

1. Fjern hjulet fra stellet.

2. Fjern bremseklodserne fra kaliberen.

- (1) Saml spidsen af splitten.
- (2) Fjern splitten.
- (3) Fjern bremseklodserne fra kaliberen.

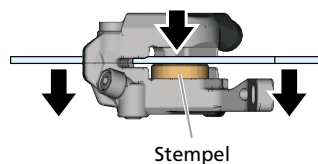


3. Rengør stemplerne og området omkring dem.

4. Skub stemplerne lige tilbage så langt, som de kan komme.

Dette bremsesystem er designet til automatisk at justere afstanden mellem bremseskiven og bremseklodserne ved at stemplerne gradvist stikker frem i forhold til bremseklodsens slid. Derfor skal stemplerne skubbes tilbage til deres position, når bremseklodserne udskiftes.

Brug et fladt værktøj til skubbe stemplerne tilbage med, mens du passer på ikke at dreje dem.

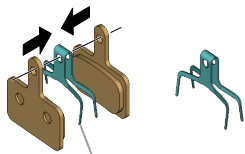


BEMÆRK

- Skub ikke til stemplerne med et skarpt værktøj. Gøres det, kan det beskadige stemplerne.
- Når stemplerne skubbes tilbage, skal det gøres, mens olietragten er fastgjort til dual control-grebet / bremsegrebet. Ellers kan membranen på dual control-grebet / bremsegrebet blive beskadiget af olietrykket.

5. Sæt bremseklodsfjederen ind i de nye bremseklodser.

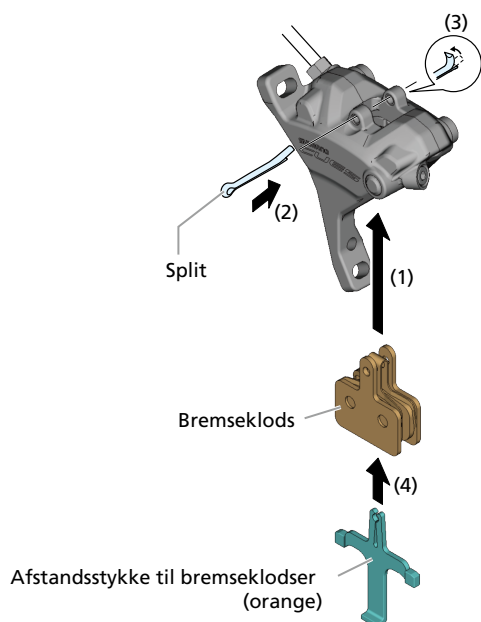
Placer bremseklodserne som vist på billedet.



Trykfjeder til bremseklods

6. Montér bremseklodserne.

- (1) Sæt bremseklodserne i kaliberen.
- (2) Sæt en ny split i.
- (3) Spred spidsen af splitten.
- (4) Monter afstandsstykket til bremseklodser (orange).



⚠ ADVARSEL

- En split må ikke genanvendes efter afmontering. Hvis en split genanvendes, er der risiko for, at den ikke vil fungere og medføre, at bremseklodserne falder ud af kaliberen, hvilket kan forårsage alvorlige uheld.

7. Træk nogle gange i bremsegrebet for at kontrollere, at det er blevet stift at betjene.

8. Fjern afstandsstykket til bremseklodserne og monter hjulet.

9. Kontroller at bremseskiven ikke rører ved bremseklodserne.

Hvis den rører dem, kontrolleres det om hjulet er monteret korrekt. Hvis det er ikke er noget problem med monteringspositionen af hjulet, se da " [Montering af bremsekalibre](#) " og juster kaliberens position.

BEMÆRK

- For at optimere bremseklodsernes og bremseskivens ydeevnerne efter udskiftning af bremseklodser, skal der udføres en indkøringsproces, som beskrevet i trinene nedenfor:
 - (1) Kør på din cykel på et fladt og sikkert område uden forhindringer og accelerer op til moderat hastighed.
 - (2) Træk i bremsegrebet, indtil hastigheden sænkes til gåhastighed.
Gør dette med ét bremsegreb ad gangen. Pas på, når du foretager denne procedure. Benyt altid bremsegrebet med forsigtighed, især når du indkører forbremsen.
 - (3) Gentag trin (1) og (2) mindst 20 gange for både for- og bagbremser.
Når processen gentages, vil bremsekraften blive øget.

Udskiftning af original SHIMANO mineralsk hydraulikolie

Det anbefales at udskifte olie, når olien i beholderen bliver tydeligt misfarvet.

Se " [Tømning af original SHIMANO mineralsk hydraulikolie](#) " og " [Påfyldning af SHIMANO mineralsk hydraulikolie og udluftning](#) " for at foretage proceduren for udskiftning.

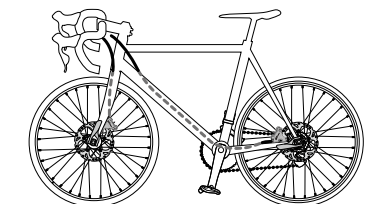
Tømning af original SHIMANO mineralsk hydraulikolie

⚠ OBS

Bemærk følgende forholdsregler ved håndtering af original SHIMANO mineralsk hydraulikolie:

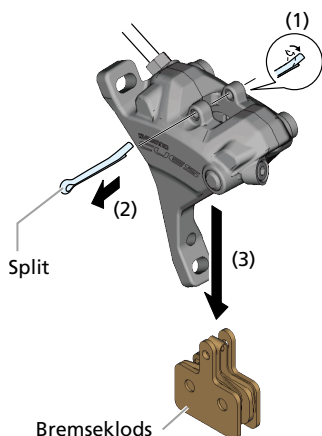
- Må ikke drikkes. Kan medføre kvalme og diarré.
- Hold på afstand af børn.
- Beholderen til original SHIMANO mineralsk hydraulikolie må ikke udsættes for beskæring, opvarmning, svejsning eller tryk. Det kan medføre eksplosion eller brand.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys. Må ikke udsættes for varme eller åben ild.
- Brug isopropylalkohol eller en tør klud ved rengøring af bremseslanger, som udsættes for SHIMANO mineralsk hydraulikolie, og rengøring og vedligeholdelse af værktøj. Brug ikke bremserensmidler, som kan købes i butikker. Gøres det, kan det skade plastikdelene.

1. Fastspænd cyklen i et stativ eller lignende, så den er parallel med jorden.



2. Fjern bremseklodserne.

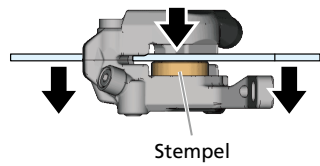
- (1) Saml spidsen af splitten.
- (2) Fjern splitten.
- (3) Fjern bremseklodserne fra kaliberen.



3. Skub stemplerne lige tilbage så langt, som de kan komme.

Brug et fladt værktøj til skubbe stemplerne tilbage med, mens du passer på ikke at dreje dem.

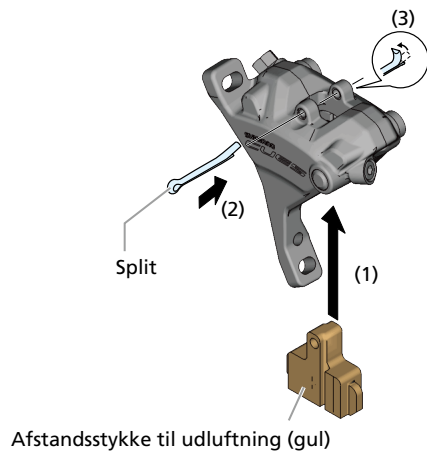
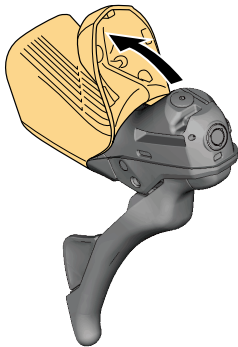
Skub ikke til stemplerne med et skarpt værktøj. Gøres det, kan det beskadige stemplerne.

**4. Monter afstandsstykket til udluftning.**

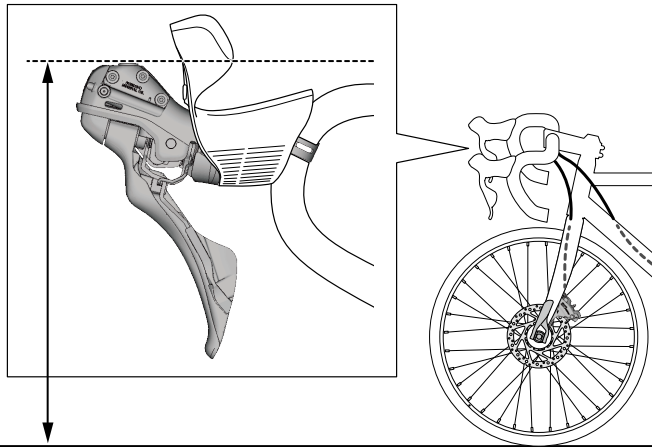
(1) Sæt afstandsstykket til udluftning (gult) ind i kaliberen.

(2) Sæt en split i.

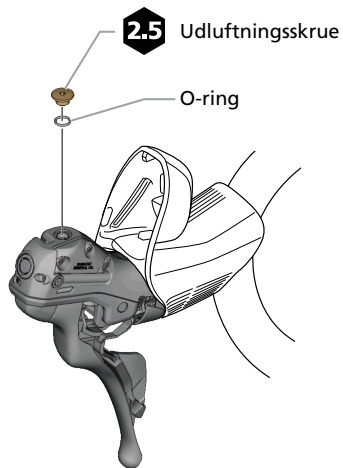
(3) Spred spidsen af splitten.

**5. Træk grebsgummiet af fra forenden.**

6. Sæt grebet i en position, hvor den øverste overflade af udluftningsskruen er parallelt med jorden.

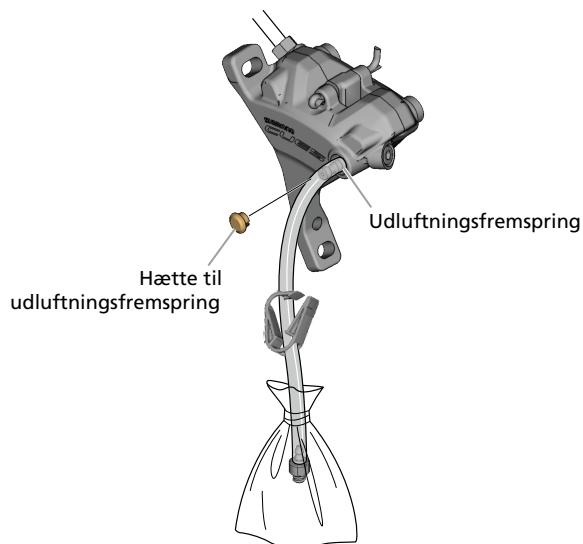


7. Fjern udluftningsskrue og O-ring.



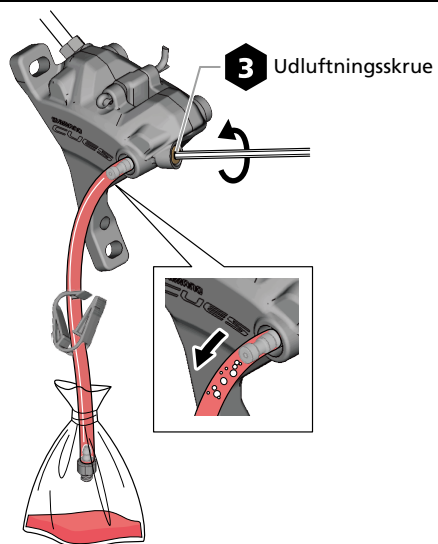
8. Monter en pose og slange på udluftningsfremmspringet.

- (1) Fjern hættten til udluftningsfremmspringet.
- (2) Fastgør en pose til slangen, tilslut slangen til udluftningsfremmspringet.



9. Løsn udluftningsskruen.

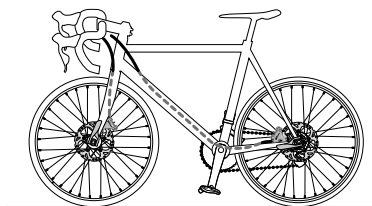
Olien vil begynde at løbe ud. Betjening af bremsegrebet mens olien udtømmes vil få olien til at løbe hurtigere.



Påfyldning af SHIMANO mineralsk hydraulikolie og udluftning

Når der tilføres olie, så brug kun original SHIMANO mineralsk hydraulikolie.

1. Fastspænd cyklen i et stativ eller lignende, så den er parallel med jorden.

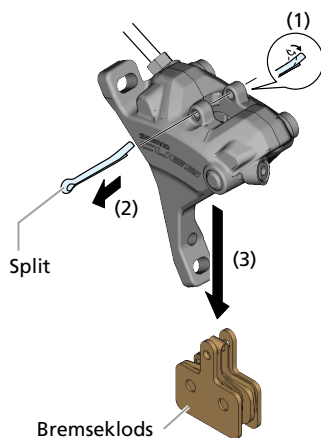


BEMÆRK

- Til udluftning skal du bruge et SHIMANO originalværktøj TL-BR001 og TL-BR002 til udluftning.

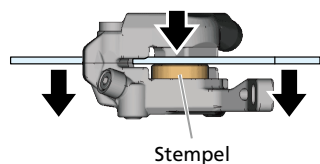
2. Fjern bremseklodserne.

- (1) Saml spidsen af splitten.
- (2) Fjern splitten.
- (3) Fjern bremseklodserne fra kaliberen.



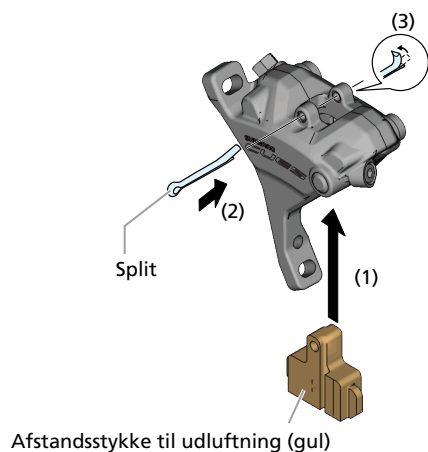
3. Skub stemplerne lige tilbage så langt, som de kan komme.

Brug et fladt værktøj til skubbe stemplerne tilbage med, mens du passer på ikke at dreje dem. Skub ikke til stemplerne med et skarpt værktøj. Gøres det, kan det beskadige stemplerne.

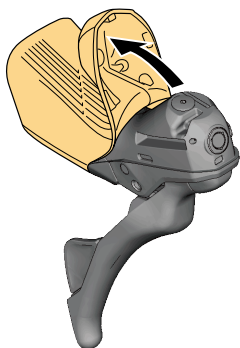


4. Monter afstandsstykket til udluftning.

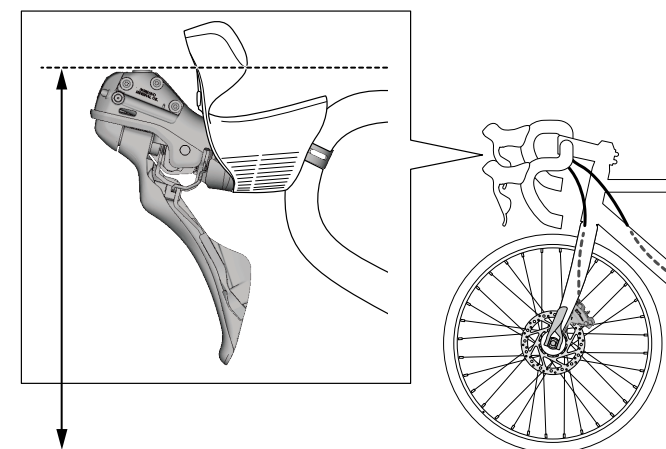
- (1) Sæt afstandsstykket til udluftning (gult) ind i kaliberen.
- (2) Sæt en split i.
- (3) Spred spidsen af splitten.



5. Træk grebsgummiet af fra forenden.



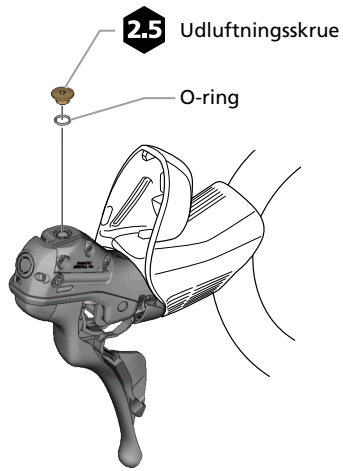
6. Sæt grebet i en position, hvor den øverste overflade af udluftningsskruen er parallelt med jorden.



BEMÆRK

- Ved justering af vinklen på bremsegrebet skal du passe på ikke at trække i bremseslangen eller gearkablet for at undgå skade.

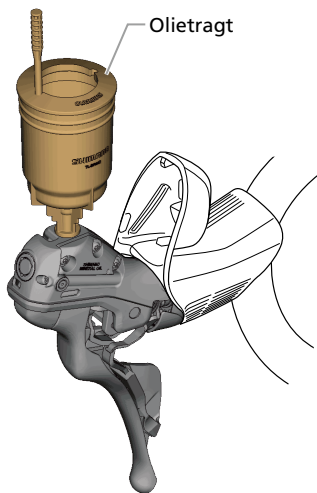
7. Fjern udluftningsskrue og O-ring.



BEMÆRK

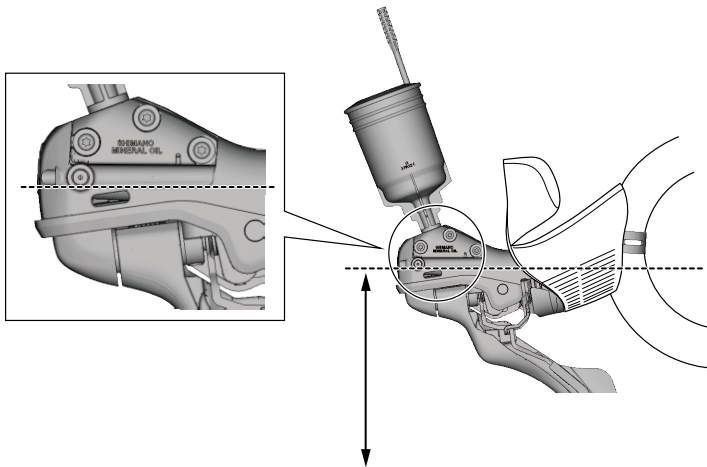
- Pas på, du ikke taber udluftningsskruen eller O-ringen.

8. Anbring olietragten.



9. Sæt grebet i en position, hvor overfladen af beslaget, angivet på billedet, er parallelt med jorden.

Foretag justering ved at ændre vinklen på styr osv.



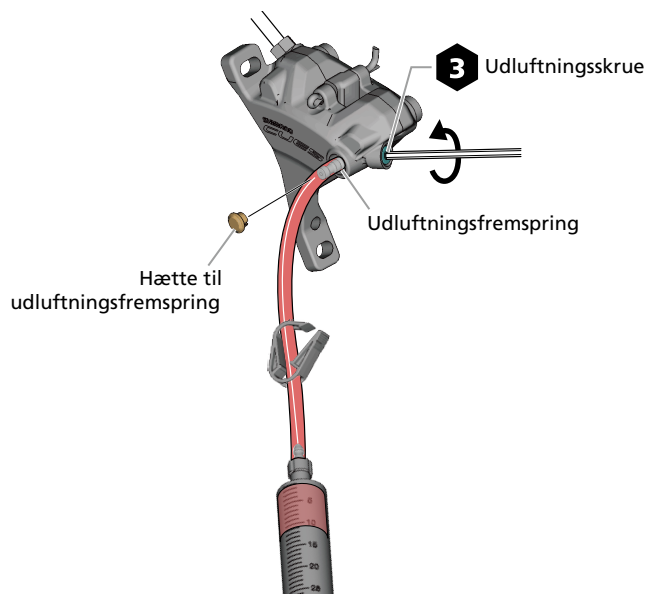
BEMÆRK

- Ved justering af vinklen på bremsegrebet skal du passe på ikke at trække i bremseslangen eller gearkablet for at undgå skade.

10. Tilfør olien gennem udluftningsfremspringet.

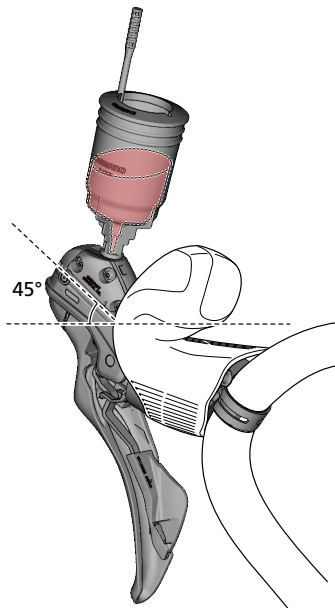
Træk ikke i bremsegrebet, mens der tilføres olie. Gøres det, kan der komme luftbobler ind i systemet. Hvis der trækkes i grebet, læber olien ud, og processen skal startes forfra.

- (1) Fjern hættten til udluftningsfremspringet.
- (2) Fyld en injektionssprøjte med olie og forbind slangen til udluftningsfremspringet.
- (3) Løsn udluftningsskruen 1/2 omgang.
- (4) Tryk på injektionssprøjtens stempel for at tilføre olien.
- (5) Olien vil begynde at løbe ud af olietragten. Forsæt med at tilføre olie, indtil der ikke kommer flere luftbobler ud af olien.



11. Hvis der ikke er flere luftbobler blandet med olien, så sæt grebet i en position, hvor beslaget er i en vinkel på 45°, som vist på billedet.

Foretag justering ved at ændre vinklen på styr osv.



12. Fyld olietragten med olie, indtil der ikke er flere luftbobler i olien, og luk udluftningsskruen midlertidigt.

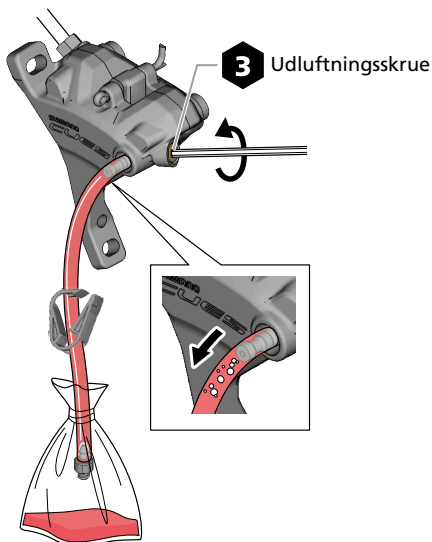
13. Fjern injektionssprøjten.

Dæk enden af injektionssprøjten med en ren klud for at undgå at spilde olie.

14. Udluft den resterende luft.

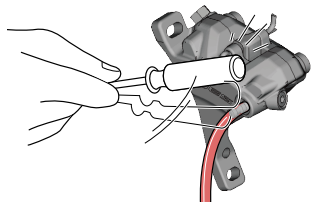
De fleste luftbobler, der er tilbage i bremsesystemet, kan udluftes ved at gøre følgende:

- (1) Fastgør en pose til slangen, tilslut slangen til udluftningsfremspringet.
- (2) Løsn udluftningsskruen.
- (3) Efter et stykke tid begynder olien og luftboblerne at løbe ud af sig selv fra udluftningsfremspringet og ind i slangen.

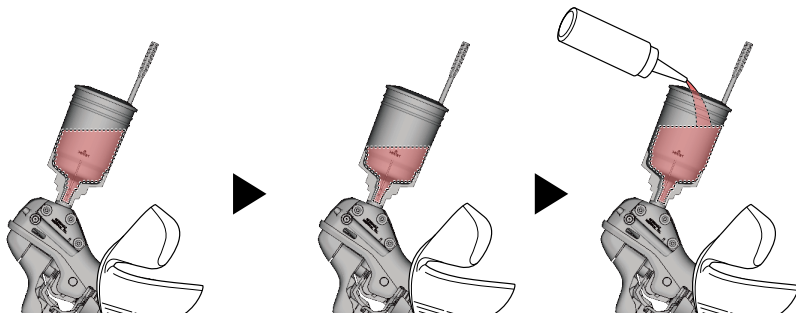


TEKNISKE TIP

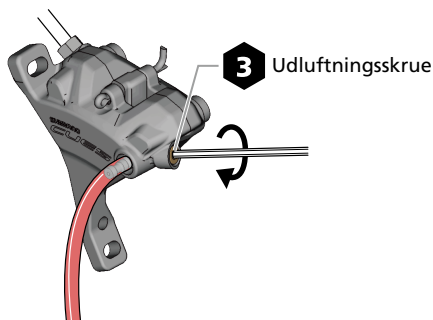
- Det kan være en fordel at ryste bremseslangen let, banke let på grebbslaget eller bremsekalibrene med en skruetrækker eller at ændre på bremsekalibrens placering.



15. Mens olieniveauet falder i olietragten, skal der hældes olie i for at bevare olieniveauet og forhindre, at der kommer luft ind i systemet.

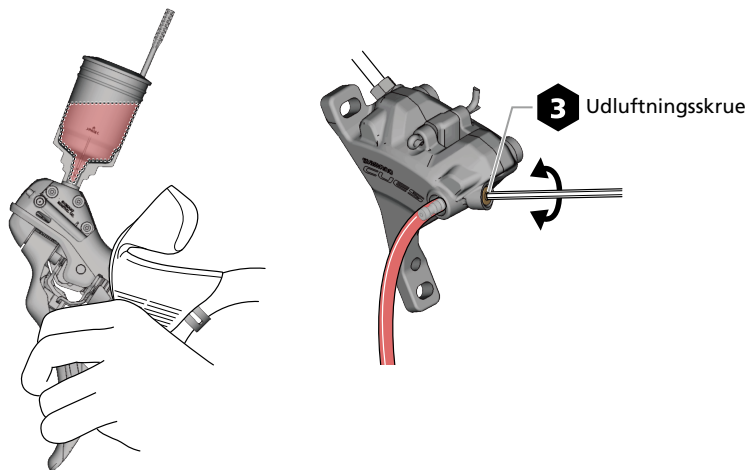


16. Når der ikke kommer flere luftbobler ud af udluftningsfremspringet, skal udluftningsskruen skrues i midlertidigt.

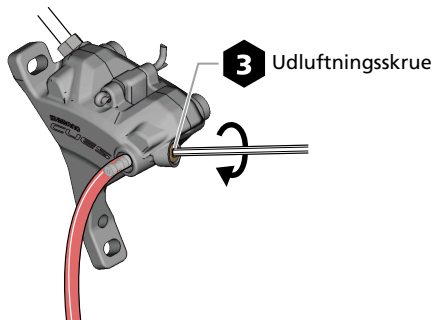


17. Med grebet presset ind skal du løsne og spænde udluftningsskruen hurtigt efter hinanden.

Løsn og stram i ca. 0,5 sekund hver gang, for at få alle bobler ud inde fra kalibren.



18. Gentag trin [17](#) to eller tre gange, og spænd derefter udluftningsskruen.

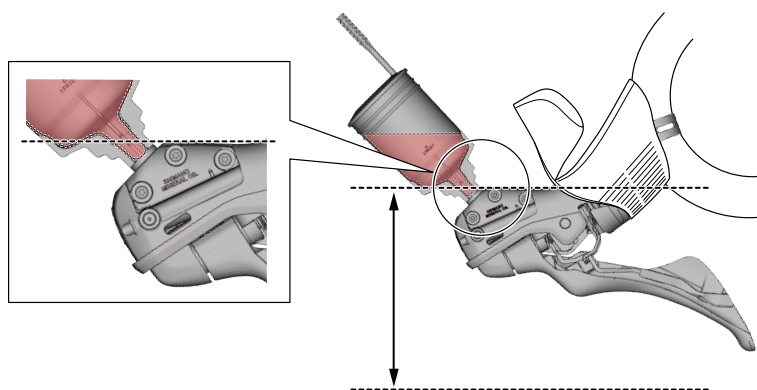


19. Fjern slangen og tør olien, som er tilbage i udluftningsfremspringet, af.

20. Monter hættten til udluftningsfremspringet.

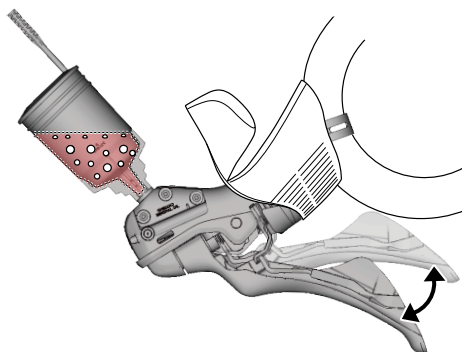
21. Sæt grebet i en position, hvor overfladen af beslaget, angivet på billedet, er parallelt med jorden.

Foretag justering ved at ændre vinklen på styr osv.



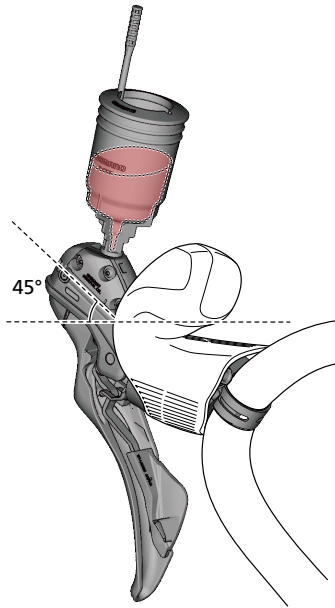
22. Brug grebet.

Gentag det langsomt, indtil der ikke kommer flere luftbobler frem.



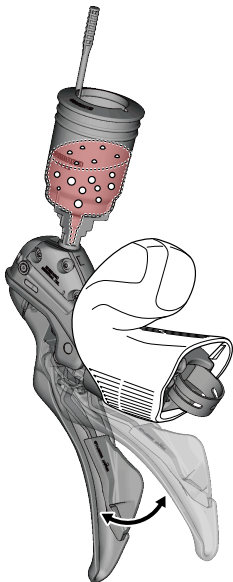
23. Sæt grebet i en position, hvor overfladen af beslaget, angivet på billedet, er i en vinkel på 45° i forhold til jorden.

Foretag justering ved at ændre vinklen på styr osv.



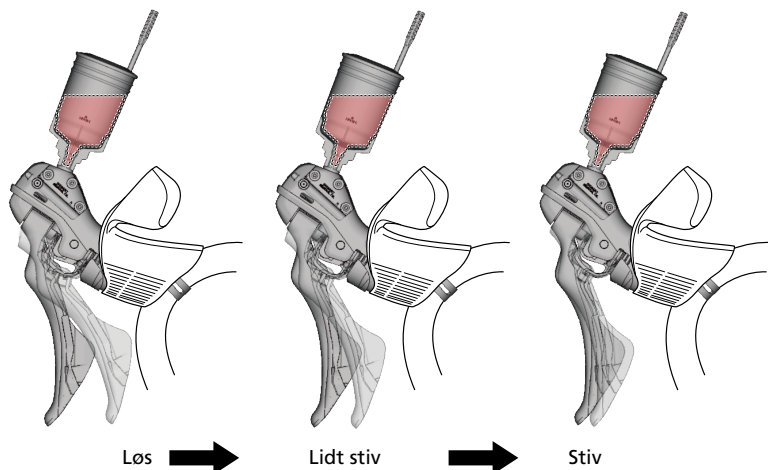
24. Brug grebet.

Der vil stige luftbobler op gennem porten og op i olietragten. Gentag det langsomt, indtil der ikke kommer flere luftbobler frem.



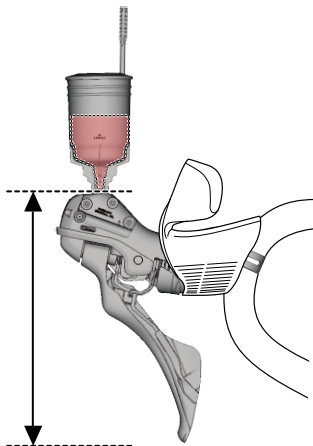
25. Træk flere gang i bremsegrebet, og kontroller at bremseklodserne griber om bremseskiven, og at grebet bliver stift.

Hvis bremsegrebet ikke er stift at betjene, skal fremgangsmåden udføres igen fra trin [14](#).



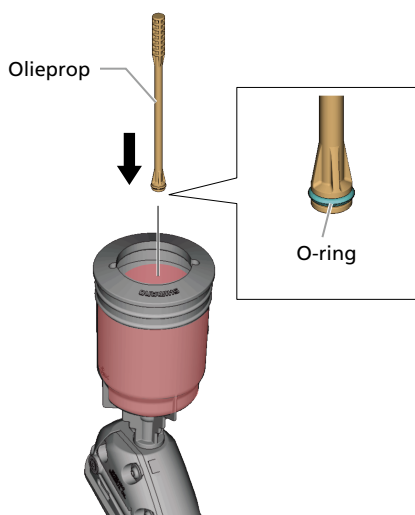
26. Sæt grebet i en position, hvor den øverste overflade af udluftningsskruen er parallelt med jorden.

Foretag justering ved at ændre vinklen på styr osv.



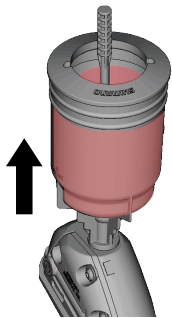
27. Luk olietragten med olieproppen.

Sørg for, at siden med o-ringen på olieproppen vender nedad.



28. Fjern olietragten, mens olieproppen stadig sidder i.

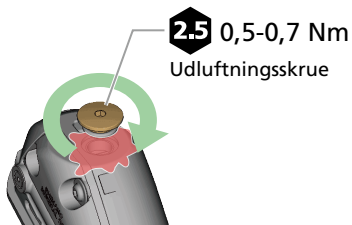
Dæk udluftningsporten til med en klud, når tragtens tages af, for at absorbere eventuel olie, som kan dryppe ud.



29. Monter en udluftningsskrue med en O-ring.

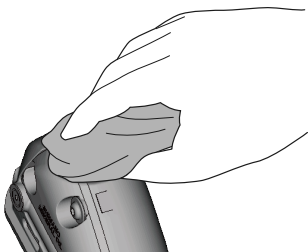
Stram indtil olien flyder ud for at sikre, at der ikke er flere luftbobler tilbage i beholderen.

Grebet må ikke betjenes. Hvis det betjenes, er der en høj risiko for at luftbobler trænger ind i cylinderen.



30. Aftør olie, der er kommet ud.

Brug isopropylalkohol for at fjerne olie, som er strømmet ud.



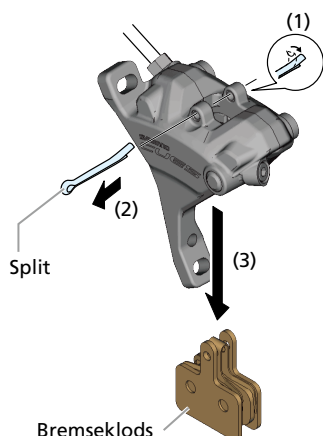
31. Fjern afstandsstykke til udluftning (gult), og monter bremsklodserne.

Se trin [1](#) - [4](#) under "Montering af bremseklodser" for at foretage proceduren.

Vedligeholdelse af kaliberstempler

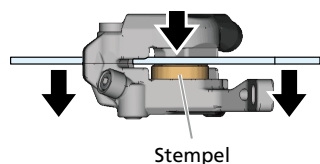
kaliberen har to stempler. Juster stemplerne med følgende procedure, hvis de ikke virker korrekt, hvis de sikker uens frem, eller hvis bremseklodserne forbliver i kontakt med bremseskiven.

1. **Fjern hjulet fra stellet.**
2. **Fjern bremseklodserne fra kaliberen.**
 - (1) Saml spidsen af splitten.
 - (2) Fjern splitten.
 - (3) Fjern bremseklodserne fra kaliberen.



3. **Rengør stemplerne og området omkring dem.**
4. **Skub stemplerne lige tilbage så langt, som de kan komme.**

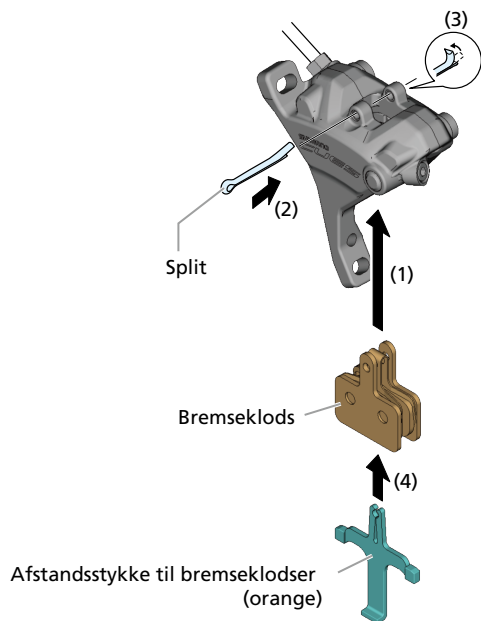
Brug et fladt værktøj til skubbe stemplerne tilbage med, mens du passer på ikke at dreje dem.



BEMÆRK

- Skub ikke til stemplerne med et skarpt værktøj. Gøres det, kan det beskadige stemplerne.
- Når stemplerne skubbes tilbage, skal det gøres, mens olietragten er fastgjort til dual control-grebet / bremsegrebet. Ellers kan membranen på dual control-grebet / bremsegrebet blive beskadiget af olietrykket.

5. **Montér bremseklodserne.**
 - (1) Sæt bremseklodserne i kaliberen.
 - (2) Sæt en ny split i.
 - (3) Spred spidsen af splitten.
 - (4) Monter afstandsstykket til bremseklodser (orange).



⚠ ADVARSEL

- En split må ikke genanvendes efter afmontering. Hvis en split genanvendes, er der risiko for, at den ikke vil fungere og medføre, at bremseklodserne falder ud af kalibren, hvilket kan forårsage alvorlige uheld.

6. Træk nogle gange i grebet, og sørg for, at stemplerne kommer lige meget frem.

Hvis stemplerne ikke kommer jævnt frem, gentag da trin [2](#) til [6](#).

7. Fjern afstandsstykket til bremseklodserne og monter hjulet.

8. Kontroller at bremseskiven ikke rører ved bremseklodserne.

Hvis der er kontakt, så løsne monteringskruen og juster, indtil der ikke længere er kontakt.

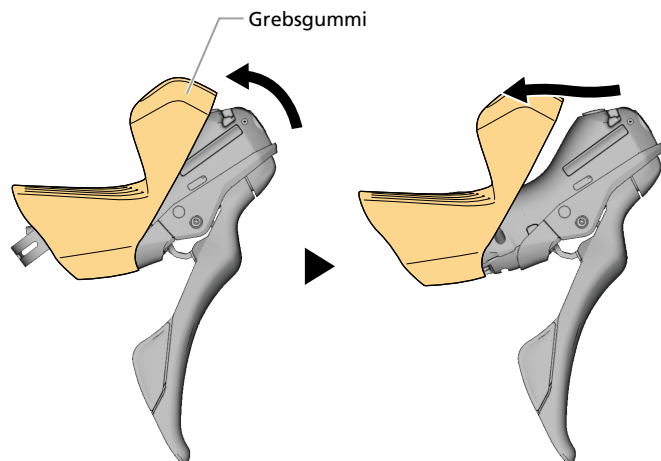
Udskiftning af grebsgummiet

1. Fjern bremseslange og gearkabel fra dual control-grebet / bremsegrebet.

Pas på, at der ikke løber olie ud fra dual control-grebet / bremsegrebet eller den afmonterede bremseslange.

2. Fjern det dual control-grebet / bremsegrebet fra styret.

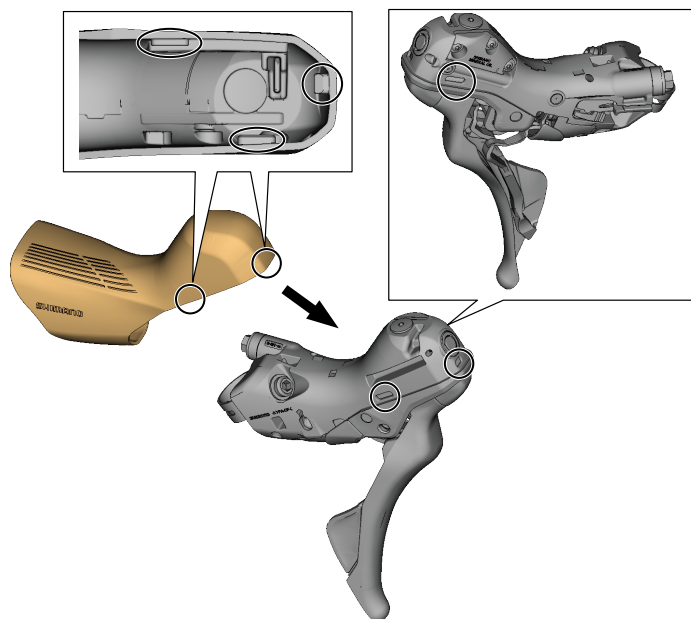
3. Fjern grebsgummiet.



4. Monter et nyt grebsgummi.

Sæt fresspringene på grebsgummiet ind i fordybningerne i beslaghuset ved montering af grebsgummiet.

Indersiden af grebsgummiet har et mærke, som indikerer venstre side eller højre side.



TEKNISKE TIP

- Det er nemmere at foretage monteringen, hvis der påføres isopropylalkohol til indersiden af grebsgummiet.

5. Montér dual control-grebet / bremsegrebet på den originale position.

(1) Montér dual control-grebet / bremsegrebet på styret.

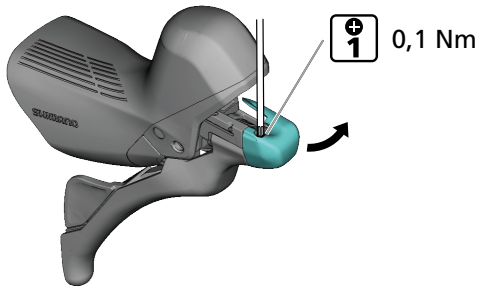
(2) Monter gearkabel og bremseslange på dual control-grebet / bremsegrebet.

BEMÆRK

- Det er nødvendigt med en ny forskruring og en tilslutningsindsats ved genmontering af bremseslange.
- Sørg for at foretage proceduren i " [Påfyldning af SHIMANO mineralsk hydraulikolie og udluftning](#) " .

Udskiftning af navneplade

1. Træk i bremsegrebet for at få skruen frem.
2. Fjern skruen og udskift derefter navnepladen.

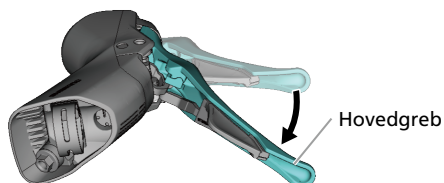
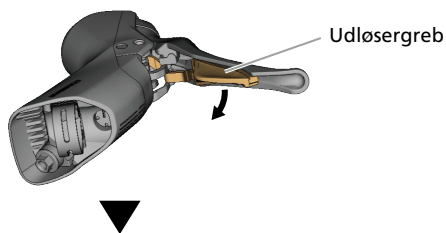


BEMÆRK

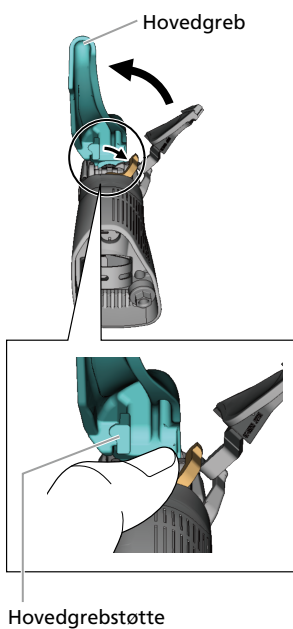
- Skruen er lille, så pas på, du ikke taber den.

Udskiftning af hovedgrebstøtte

1. **Betjen udløsergrebet to eller flere gange, og skift derefter hovedgrebet to gear.**

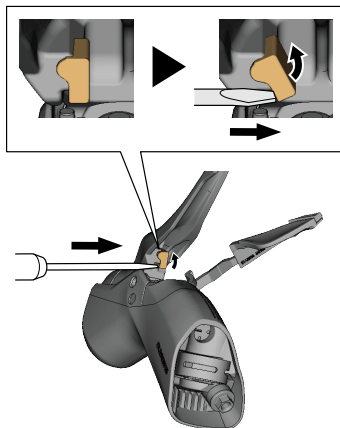


2. **Hold fast på bunden af hovedgrebet med fingrene, og før dernæst kun hovedgrebet tilbage til startpositionen.**

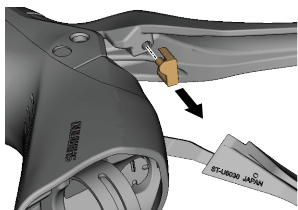


3. **Fjern stoppet.**

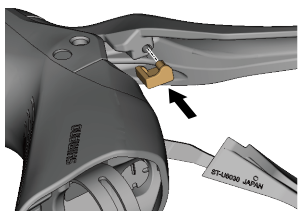
Drej hovedgrebets støtte i pilens retning med en skruetrækker med lige kærnv eller lignende værktøj.



4. Træk hovedgrebstøtten ud.

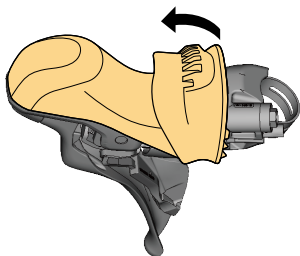


5. Indsæt en ny hovedgrebstøtte.



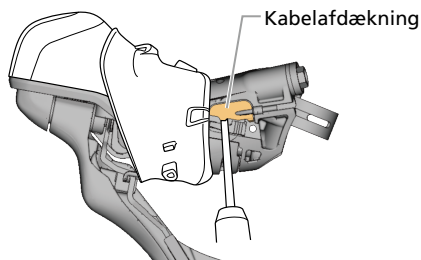
Udskiftning af kabelafdækning

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.



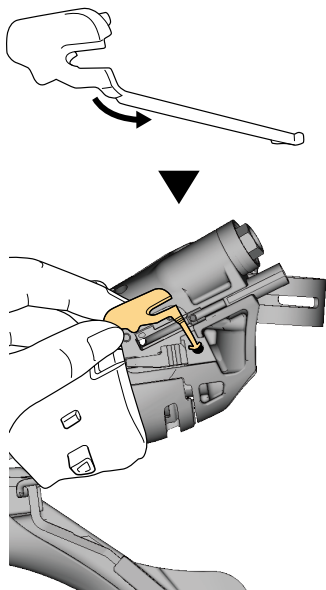
2. Fjern kabelafdækning fra beslaget.

Fjern den med en skruetrækker eller lign.



3. Monter en ny kabelafdækning i hullet på beslaget.

Før monteringen så lav nogle hurtige foldemærker på kabelafdækningen.



Sådan fjernes en separat ende af inderwiren (gearkabel)

Udfør nedenstående fremgangsmåde, hvis inderwires ende er svær at trække ud.

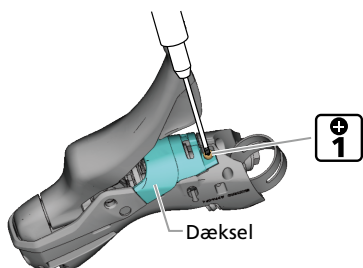
1. Tag grebet af styret, og afmonter grebsgummiet.

TEKNISKE TIP

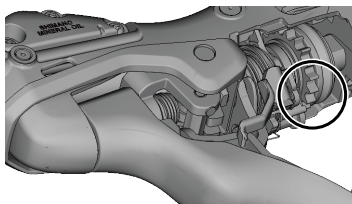
- For at bevare et problemfrit gearskifte foreslår vi, at du monterer en ny kabelfører ved skiftegrebet, når du udskifter en separat inderwire.

2. Fjern enhedsdækslet.

Fjern skruerne fra undersiden af beslaget.



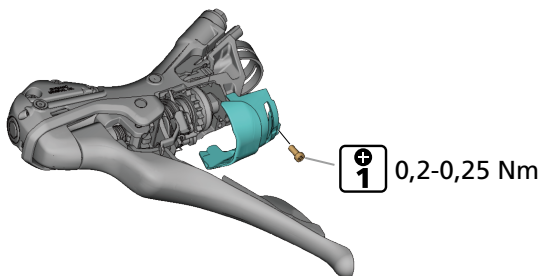
3. Træk den fastsiddende ende af inderwiren ud af holderen i gearskiftet.



BEMÆRK

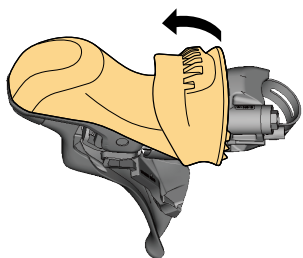
- Pas på ikke at røre ved fjederen ved et uheld. I modsat fald kan det forårsage funktionssvigt.

4. Monter enhedsdækslet.



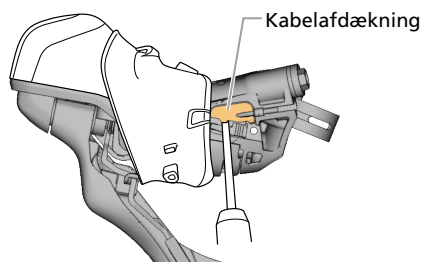
Udskiftning af SL-kabelfører

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.



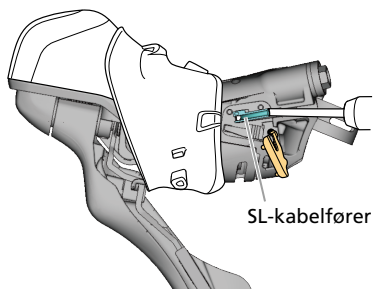
2. Åbn kabelafdækningen.

Åbn det med en skruetrækker eller lign.

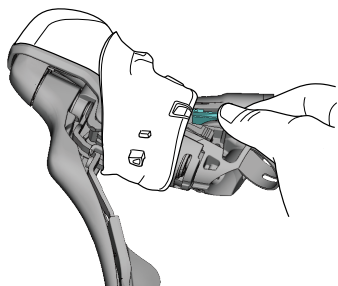


3. Træk SL-kabelføreren ud.

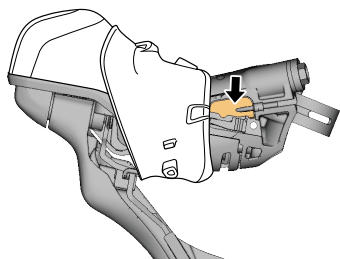
Brug et spidst værktøj til få den ud med.



4. Skub den nye SL-kabelfører ind med fingrene.



5. Luk kabelafdækningen.

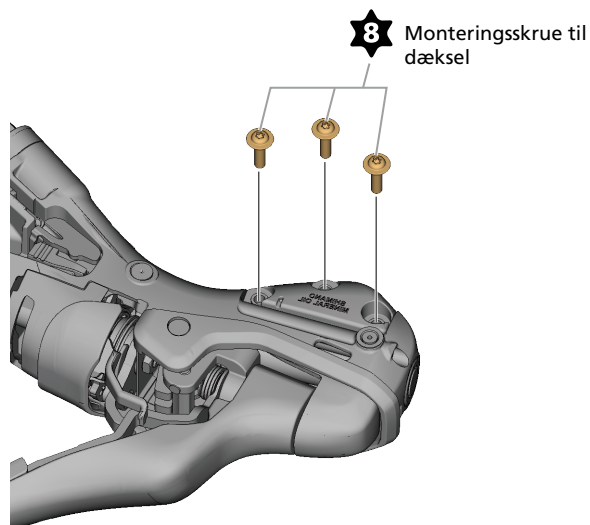


Udskiftning af forsegling

1. Fjern grebsgummiet.

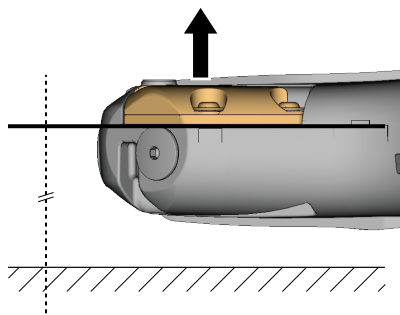
Se " [Udskiftning af grebsgummiet](#) " for at fortsætte.

2. Fjern monteringsskrue til dækslet.

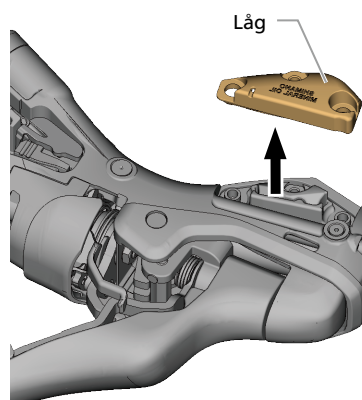


BEMÆRK

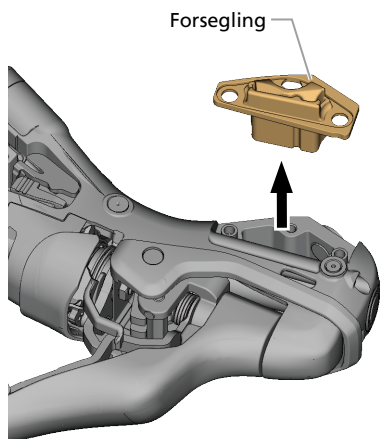
- Foretag udskiftningen, så grebet vender den retning, hvor monteringsskrue til dæksel, dæksel og lignende kan tages lige op. Vender det i en anden retning, kan der spildes olie.



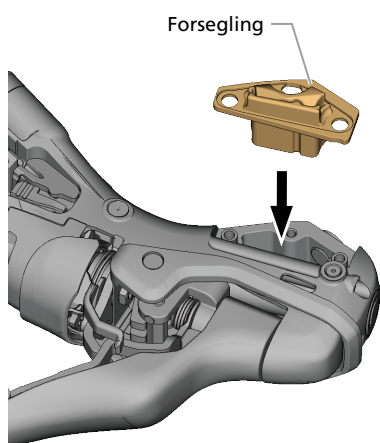
3. Fjern låget.



4. Fjern forseglingen.

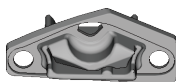


5. Sæt ny forsegling i.



BEMÆRK

- Før membranen sættes på, skal man kontrollere, at der ikke er snavs eller støv på overfladen af membranen. Hvis der er snavs eller støv, skal det fjernes med en klud sprayet med rensemiddel.
- Bemærk, at venstre og højre forsegling er forskellige.



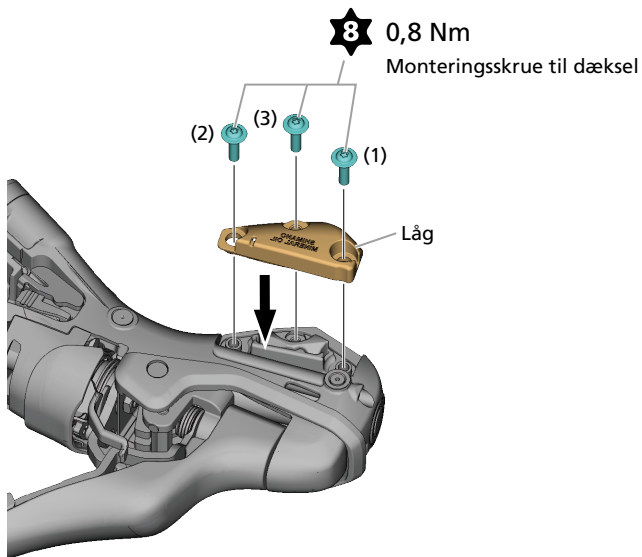
Venstre forsegling



Højre forsegling

6. Monter låget.

Spænd monteringskruer til dæksel i rækkefølgen (1) til (3).



BEMÆRK

- Før låget sættes på, skal man kontrollere, at der ikke er snavs eller støv på overfladen af låget. Hvis der er snavs eller støv, skal det fjernes med en klud sprayet med rensemiddel.
- Efter udskiftning af forsegling skal du foretage proceduren i " [Påfyldning af SHIMANO mineralisk hydraulikolie og udluftning](#) ".

