

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Hjulsæt (skivebremse)

GRX

WH-RX870

WH-RX570

Non-Series

WH-RX880

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	5
Liste over nødvendigt værktøj	8
Montering/fjernelse	9
Dækstørrelse	9
Montering/afmontering af kassette	10
Montering af bremseskive.....	11
Afmontering af bremseskive	12
Vedligeholdelse.....	13
Egerspændings mønster	13
• WH-RX880	13
• WH-RX870	13
• WH-RX570	14
Udskiftning af eger	16
• WH-RX880	16
• WH-RX870	17
• WH-RX570	18
Udskiftning af fælgband til slangeløst dæk.....	20
Fornav	23
• Afmontering	23
• Montering	25
Friløbsnav	28
• Forholdsregler inden arbejdet (WH-RX880)	28
• Afmontering (WH-RX880)	29
• Afmontering (WH-R870 / WH-R570)	33
• Montering (WH-RX880)	36
• Montering (WH-R870 / WH-R570)	41
Udskift kassettehus enheden	44
• WH-RX880	44
• WH-R870 / WH-R570	44
Montering og fjernelse af slangeløse dæk	46
• Montering	46

• Fjernelse	48
• Montering af cykelslange	48

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

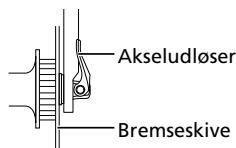
- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- **Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis akseludløseren ikke bruges korrekt, kan det medføre, at hjulet falder af osv. og forårsage alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.**
- Inden cyklen tages i brug skal hjulet kontrolleres for bøjede eller løse eger, buler, ridser eller revner på fælgoverfladen. Brug ikke hjulet, hvis nogle af disse problemer findes. Hjulet kan gå i stykker, og du kan vælte. Tjek også, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner.
- Hjulsættet til gravel må ikke bruges under hårde forhold, såsom ujævne veje. Må ikke bruges til downhillcykling, freeride eller lignende. Ellers kan hjulet bøje eller blive beskadiget på anden vis og forårsage ulykker.
- Må ikke bruges med fælgbremser. Disse hjul er kun beregnet til skivebremser. Hvis disse hjul bruges med fælgbremser, kan det beskadige fælgene og resultere i uheld, som kan medføre alvorlige skader eller endda dødsfald.
- Kontroller, at akseludløsergrebet ikke kommer i kontakt med bremseskiven, selv når det er helt spændt. Akseludløseren kan komme i kontakt med bremseskiven, hvis det er på siden med bremseskiven, hvilket kan være farligt. Hvis akseludløseren kommer i kontakt med bremseskiven, skal du øjeblikkeligt stoppe brugen og kontakte købsstedet eller en distributør.



- Rør ikke ved kalibre eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremsene bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem. Tjek, at bremsesystemet er kølet tilstrækkeligt af, før du foretager vedligeholdelse af bremsesystemet.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremsene i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Læs manualen til skivebremsen omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.
- Anvend det passende lufttryk angivet på dæk og fælg. Hvis det maksimale tryk er angivet på dæk og fælg er et andet, sørg da for ikke at overskride det maksimale tryk med laveste værdi.
- For oplysninger om E-THRU-akslen kan du se brugervejledningen til E-THRU-akslen.

F12 (12 mm foraksel), R12 (12 mm bagaksel) hjul (gennemgående aksel)

- Dette hjul må kun bruges i kombination med specialforgaffel/stel og gennemgående aksel. Hvis det bruges sammen med andre forgafler/stel eller gennemgående aksler, kan hjulet falde af cyklen under kørsel med risiko for alvorlig personskade.

TL: Fælg til slangeløs

- Dækkene bør monteres og fjernes med hånden. Hvis det er svært, kan man bruge et dækjern af plastik til slangeløse dæk. I sådanne tilfælde skal du kontrollere, at overfladen af fælgen ikke har buler, skrammer eller revner, da der er risiko for at beskadige luftforseglingen mellem dæk og fælg, hvilket kan medføre luftlækage. Med kulfiberfælg skal man tjekke, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner osv. Endelig skal du kontrollere, at der ikke er luftlækage.
- Anvend det passende lufttryk angivet på dæk og fælg. Hvis de maksimale tryk er angivet på dæk og på fælg er forskellige, sørg da for ikke at overskride det maksimale tryk med laveste værdi. Et højere tryk end angivet kan medføre pludselig punktering og/eller at dækket kommer løst, hvilket kan medføre alvorlige uheld.

WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: Maksimalt dæktryk = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Hvis du vil bruge tætningsmiddel til dæk, skal du kontakte købsstedet eller en distributør. Tætningsmiddel til dæk kan skade dæk og fælg.

TL: Fælg til slangeløs

- Ved brug af cykelslange skal der ikke benyttes ekstra fælgband oven på fælgband til slangeløst dæk. Gøres dette, kan det gøre det svært at montere eller fjerne dækket, og det kan medføre skade på cykelslangen og resultere i pludselig punktering, hvilket kan få cyklen til at vælte.
- Sørg for at bruge fælgband til slangeløst dæk ved brug af disse hjul.
- Brug ikke andet tape end originalt SHIMANO fælgband til slangeløst dæk. Ellers kan du pludseligt punktere og falde af cyklen.
- Hvis du bruger et dæk, f.eks. et slangeløst dæk som skal bruges med tætningsmiddel, brug da det tætningsmiddel, som anbefales af dækproducenten.
- Ventillåseringen må ikke overspændes. Hvis ventillåseringen spændes for meget, kan ventilfejlsseglingen blive deformeret, og der kan lækkes luft.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Se tabellen med dækstørrelse i afsnittet "[Dækstørrelse](#)" ved brug af dæk.
- Læs manualen til dækket omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance til brug af den medfølgende eger nøgle.
- Brug kun smøremidler angivet af SHIMANO.
- Det anbefales, at du spørger købsstedet for at justere egerspænding, hvis egerne sidder løst, samt efter 1.000 km kørsel.
- Der kan fås reflekser og egerbeskyttersæt. Tjek modelnummer på hjemmesiden under specifikationer, og spørg din cykelhandler for at få flere oplysninger.

- Rengør ikke områderne ved navet med højtryksvask. Der kan komme vand i navene, hvilket kan gå ud over funktionaliteten.
- Brug et neutralt rensmiddel til rengøring af hjul. Andre rengøringsmidler kan beskadige hjulene. Rens ikke nogle områder, som ikke må renses efter instruktionerne.
- Skrub ikke på klistermærker, malede dele eller trykte dele på hjulene. Klistermærker kan skrælle af eller maling eller tryk kan blive beskadigede.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Brug kun SHIMANO-eger og -nipler. Ellers kan området, hvor egerne passer ind i navhuset, blive beskadiget.
- Pas på ikke at overspænde niplerne ved justering af egerspænding. Hvis de overspændes, kan fælgen blive beskadiget.
- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det efterses.
- Specialejernøgler fås som ekstra udstyr.
- Se oversigten over specifikationer (<https://si.shimano.com>) for at få oplysninger om kompatible reflekser og egerbeskyttere.
- Se manualen, som fulgte med hjulet, for at få oplysninger om montering og fjernelse af dæk.

TL: Følg til slangeløs

- Brug originale SHIMANO eger, egerpropper og skiver. Ellers kan området, hvor egerne passer ind i navhuset, blive beskadiget.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.
--

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	17 mm navskruenøgle x 2
	22 mm navskruenøgle
	TL-FH15
	TL-FH17A
	TL-LR15
	TL-WHR92
	Skruetrækker med lige kær
	24 mm skruenøgle / skiftenøgle
	3,75 mm egernøgle

Montering/fjernelse

Dækstørrelse

Den anbefalede dækstørrelse for montering af hvert hjul er følgende.

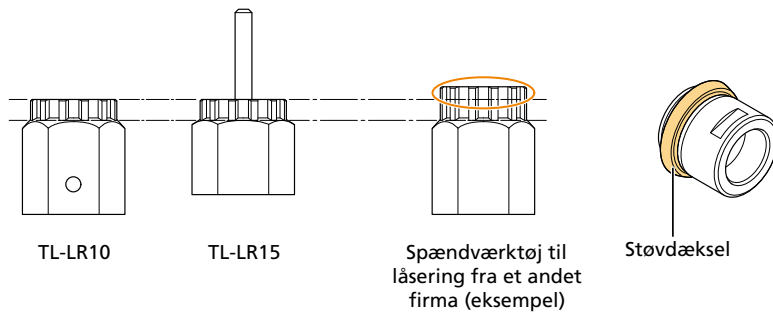
	Hjulstørrelse	Modelnavn	Dækstørrelse
GRX	622 x 25C (700C)	WH-RX880-TL-F12 WH-RX870-TL-F12	32C-50C
		WH-RX880-TL-R12 WH-RX870-TL-R12	
	622 x 21C (700C)	WH-RX570-TL-F12	32C-42C
		WH-RX570-TL-R12	
	584 x 21C (650B)	WH-RX570-TL-F12	38C-53C
		WH-RX570-TL-R12	

Montering/afmontering af kassette

Se forhandlermanualen til kassette for montage/fjernelse af kassette.

BEMÆRK

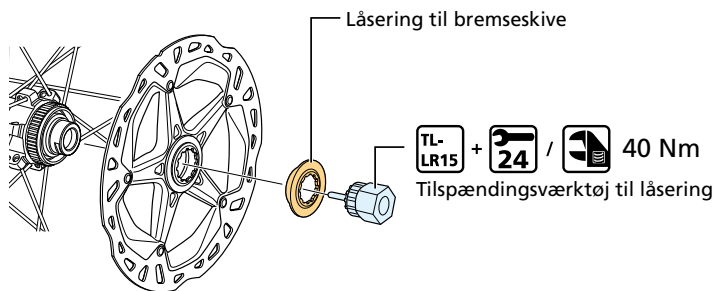
- Hvis der bruges et spændeværktøj til låsering fra et andet firma, skal det sikres, at værktøjet ikke rører ved støvdækslet og højre hætte. Hvis støvdækslet beskadiges, eller dets placering ændres, kan det påvirke rotation eller vandtætning.

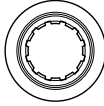


Montering af bremseskive

1. Sæt bremseskiven på navet og fastgør den med låseringen til bremseskiven.

Spænd den fast med TL-LR15 og en 24 mm skruenøgle / skiftenøgle.



	Type med indvendige noter
Låsering til bremseskive	
Tilspændingsværktøj til låsering	TL-LR15 og 24 mm skruenøgle / skiftenøgle

Afmontering af bremseskive

Udfør afmonteringen af bremseskiven i omvendt rækkefølge af proceduren til at montere den.

Vedligeholdelse

Egerspændings mønster

WH-RX880

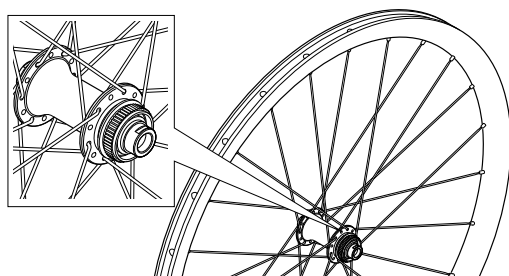
Flet egerne som vist på billedet.

* Se tabellen for egerbespændingen.

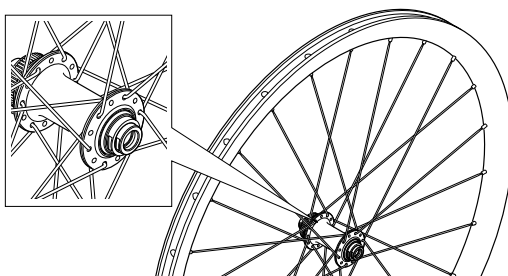
Antal eger: 24

For forhjul

Venstre side (side med bremseskive)

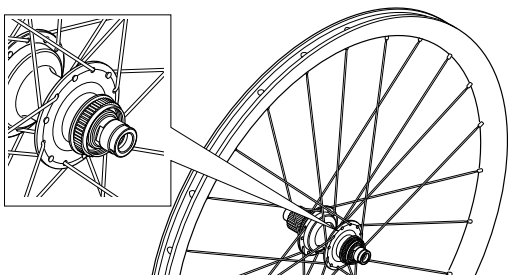


Højre side

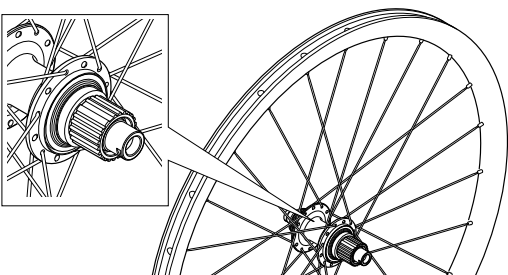


For baghjul

Venstre side (side med bremseskive)



Højre side (side med gearhjul)



622 x 25C (700C)

Egerbespændingen		
	For forhjul	For baghjul
Venstre side (side med bremseskive)	1.000-1.300 N	520-820 N
Højre side	620-920 N	1.000-1.300 N

WH-RX870

Flet egerne som vist på billedet.

* Se tabellen for egerbespændingen.

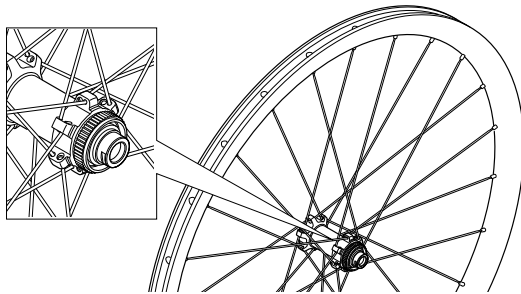
Antal eger: 24

Vedligeholdelse

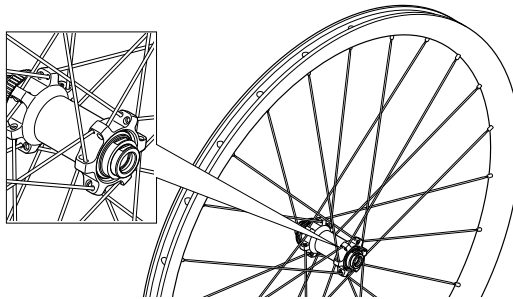
Egerspændings mønster

For forhjul

Venstre side (side med bremseskive)

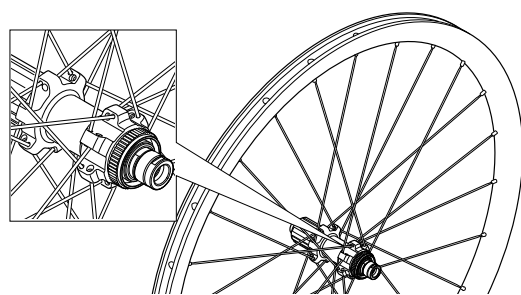


Højre side

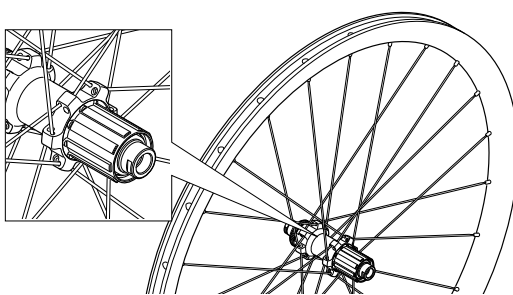


For baghjul

Venstre side (side med bremseskive)



Højre side (side med gearhjul)



622 x 25C (700C)

Egerbepændingen		
	For forhjul	For baghjul
Venstre side (side med bremseskive)	1.000-1.300 N	600-800 N
Højre side	600-800 N	1.000-1.300 N

WH-RX570

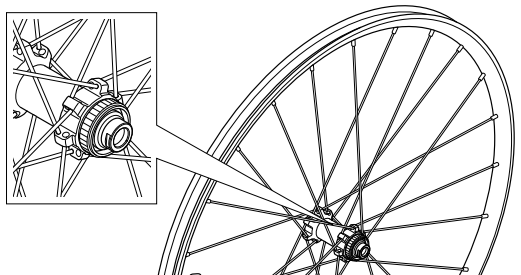
Flet egerne som vist på billedet.

* Se tabellen for egerbepændingen.

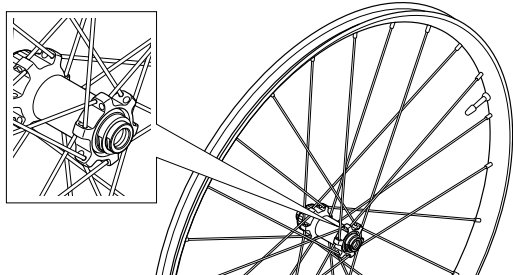
Antal eger: 24

For forhjul

Venstre side (side med bremseskive)



Højre side

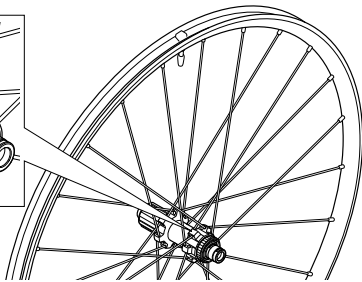
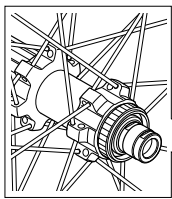


Vedligeholdelse

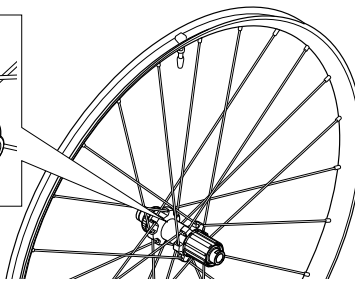
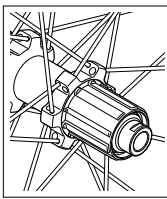
Egerspændings mønster

For baghjul

Venstre side (side med bremseskive)



Højre side (side med gearhjul)



622 x 21C (700C)

Egerbespændingen

	For forhjul	For baghjul
Venstre side (side med bremseskive)	950-1.250 N	580-880 N
Højre side	650-950 N	850-1.150 N

584 x 21C (650B)

Egerbespændingen

	For forhjul	For baghjul
Venstre side (side med bremseskive)	950-1.250 N	600-900 N
Højre side	650-950 N	880-1.200 N

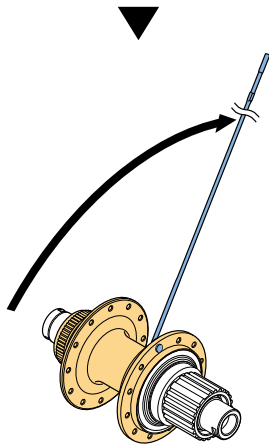
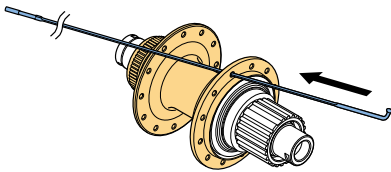
Udskiftning af eger

Fjern fælgbåndet til slangeløst dæk, før egerne udskiftes.

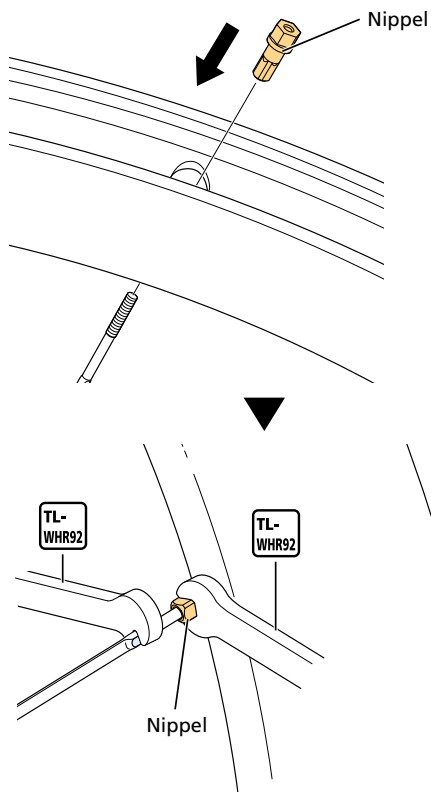
(For instruktion i fastgørelse/afmontering af fælgbånd til slangeløst dæk, se " [Udskiftning af fælgbånd til slangeløst dæk](#) ".)

WH-RX880

1. Fjern den ege, der skal udskiftes.
2. Sæt egerne gennem hullet på navflangen.
Sæt egerne på navflangen, som vist på billedet.



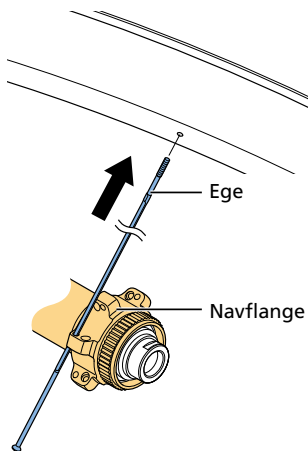
3. Fastgør niplen, og spænd egen til den angivne spænding.
Spænd den flade del af egen med TL-WHR92 SHIMANO originalværktøjet for at forhindre egen i at dreje.



WH-RX870

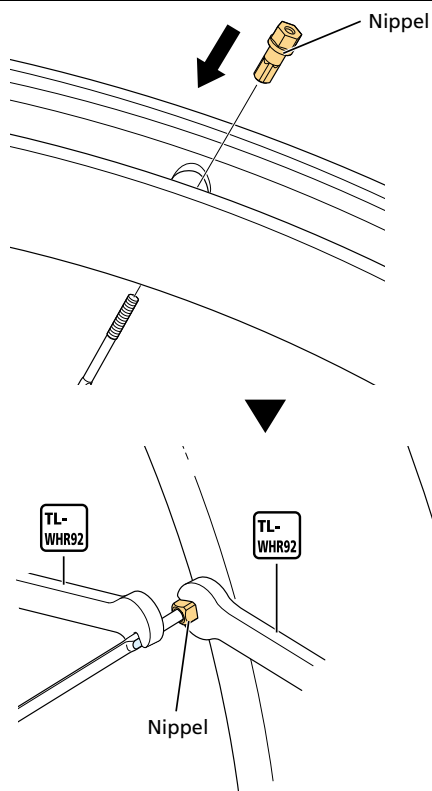
1. Fjern den ege, der skal udskiftes.
2. Sæt egerne gennem hullet på navflangen.

Sæt egerne på navflangen, som vist på billedet.



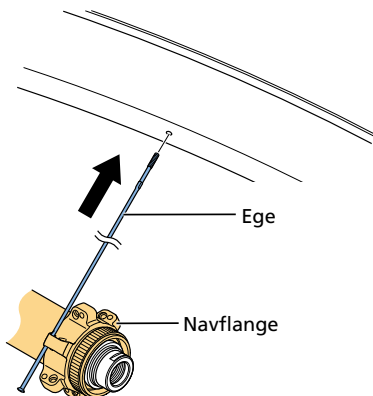
3. Fastgør niplen, og spænd egen til den angivne spænding.

Spænd den flade del af egen med TL-WHR92 SHIMANO originalværktøjet for at forhindre egen i at dreje.



WH-RX570

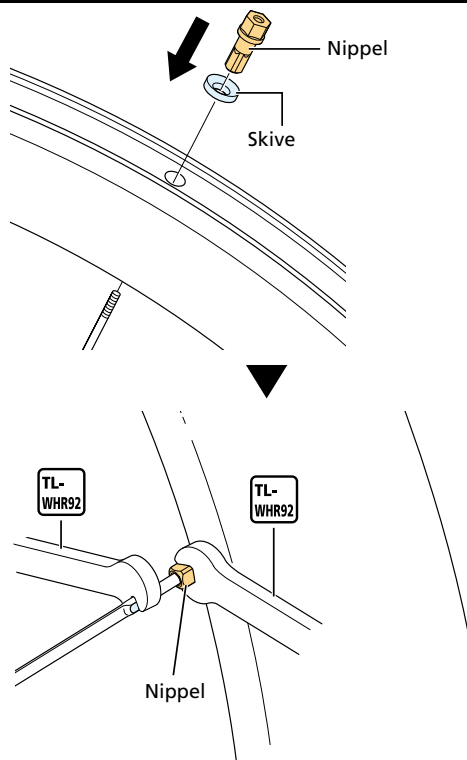
1. Fjern den ege, der skal udskiftes.
2. Sæt egerne gennem hullet på navflangen.
Sæt egerne på navflangen, som vist på billedet.



3. Fastgør nippel og skive, og spænd egen til den angivne værdi for egerspænding.

Vedligeholdelse

Udskiftning af eger



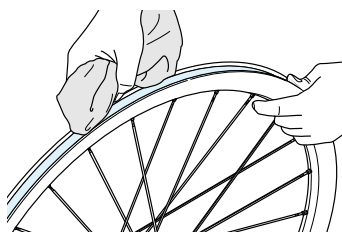
Udskiftning af fælgbånd til slangeløst dæk

Vigtig sikkerhedsinformation

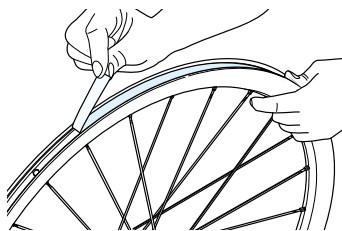
⚠ OBS

- Sørg for at bruge fælgbånd til slangeløst dæk ved brug af disse hjul.
- Brug ikke andet tape end originalt SHIMANO fælgbånd til slangeløst dæk. Ellers kan du pludseligt punktere og falde af cyklen.

1. Hvis der er brugt tætningsmiddel i dækket, skal der bruges en klud til tørre overskydende tætningsmiddel af fælgen og tapen.

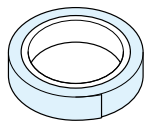


2. Fjern fælgbåndet til slangeløst dæk.



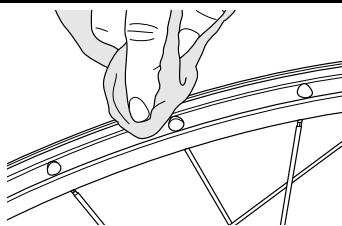
BEMÆRK

- Fælgbånd til slangeløst dæk kan ikke bruges igen. Når fælgbånd til slangeløst dæk fjernes, skal det altid udskiftes med nyt fælgbånd.
- Brug et fælgbånd til slangeløst dæk, som passer til den indvendige bredden af fælgen.
- Brug ægte SHIMANO-fælgbånd til slangeløst dæk for at forhindre punkteringer og eventuel skade.



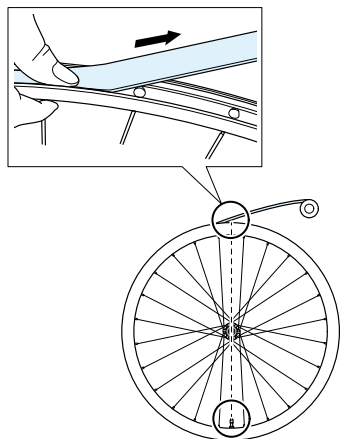
Fælgbånd til slangeløst dæk

3. Brug en ren klud til at tørre al snavs, tætningsmiddel eller smuds af overfladen, hvor fælgbånd til slangeløst dæk skal sættes på.



4. Sæt nyt fælgband til slangeløst dæk på.

Start med at sætte fælgband til slangeløst dæk på fra siden modsat ventilen.



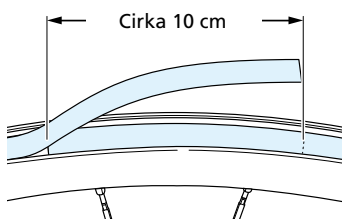
TEKNISKE TIP

- Brug ikke et værktøj til at sætte tape på med, da det kan slide på tapen.
- Træk i tapen for at spænde det, når det sættes på, for at sikre, at det sidder tæt på fælgen.
- Når fælgbandet sættes på, skal midten af bandet rettes ind efter midten af fælgen, ikke ude til en af siderne, som vist på billedet.

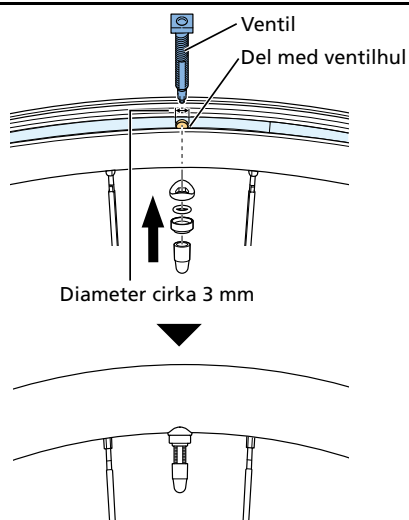


5. Fastgør begge ender af fælgbandet på fælgen.

* Lad enderne af fælgbandet overlappe med cirka 10 cm.

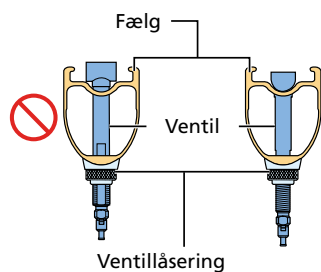


6. Prik et hul i delen til ventilhul, og fastgør ventilen.



BEMÆRK

- Bemærk retningen af ventilen.



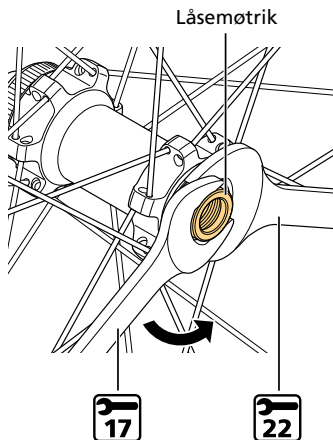
- Når ventillåseringen spændes, tjek da, at ventilen ikke drejer med ventillåseringen.

Fornav

Afmontering

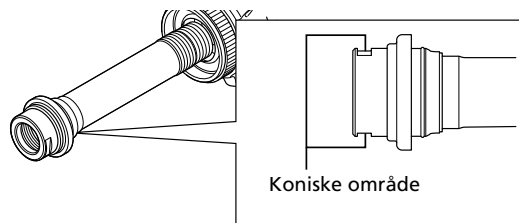
1. Løsn låsemøtrikken på den dobbeltlåsende sektion på højre side af navhuset.

Navet kan ikke afmonteres fra venstre side af navhuset (siden med bremseskive).

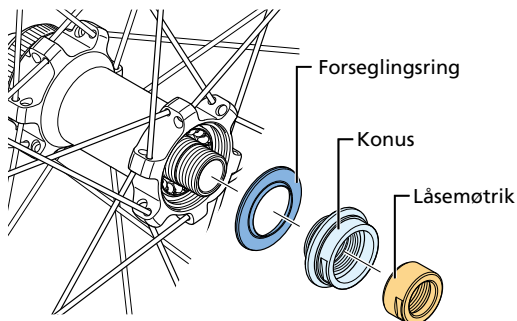


BEMÆRK

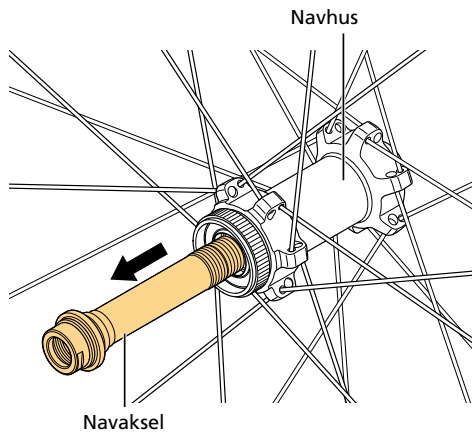
- Vær omhyggelig med at ikke bruge for meget moment på venstre side af navakslen, når låsemøtrikken løsnes. Navakslen kan blive beskadiget. Når det nedsænkede område på venstre side af navakslen spændes med en navskruenøgle, skal man være omhyggelig med ikke at bruge for meget kraft.



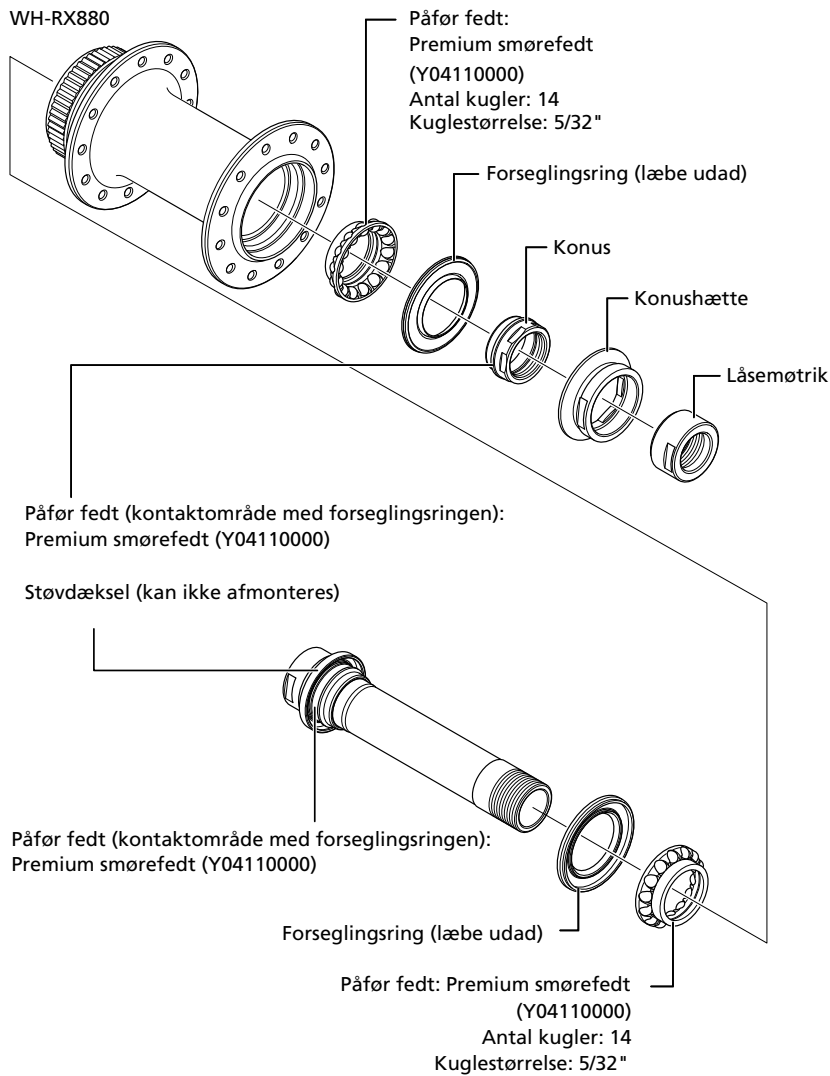
2. Fjern låsemøtrikken, konus og forseglingsring.



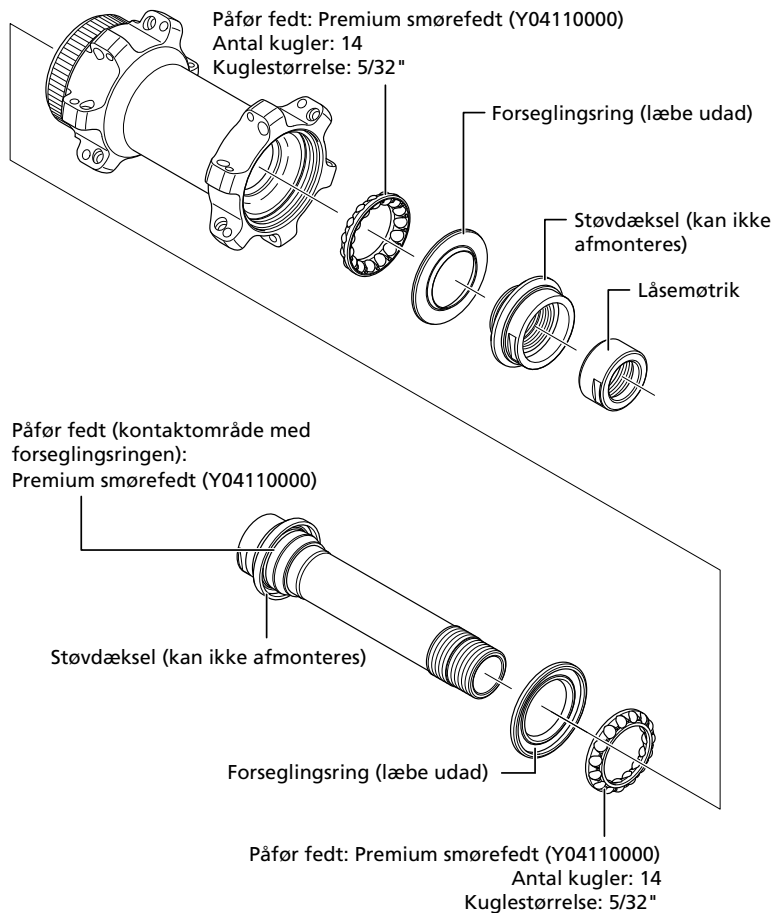
3. Træk navakslen ud fra venstre side af navhuset.



4. Enheden kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.



WH-RX870 / WH-RX570

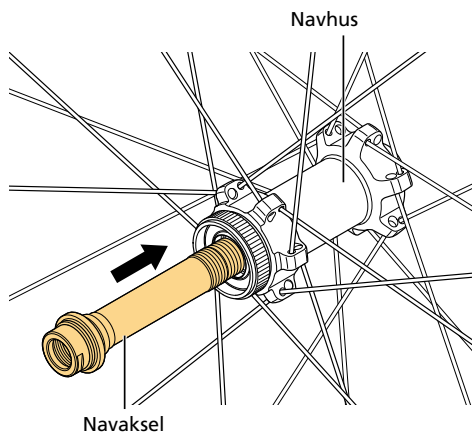


BEMÆRK

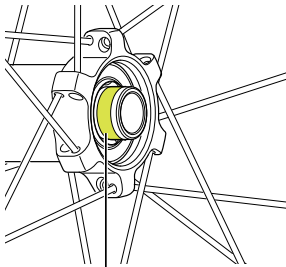
- Fjern og monter forseglingen meget forsigtigt, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingen tjek da, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.
- Støvdækslet, som er krympet fast på konus eller akslen, må ikke afmonteres.

Montering

1. Monter navakslen fra venstre side af navhuset.

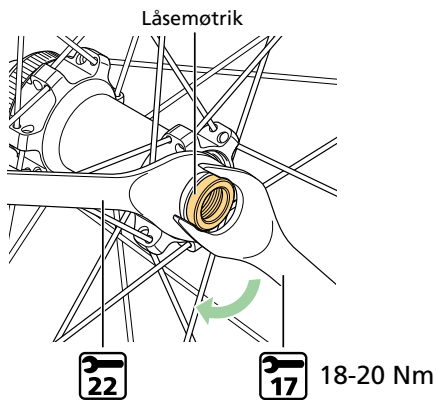


2. Efter akslen er monteret på navhuset, skal der påføres fedt på akslens gevind.



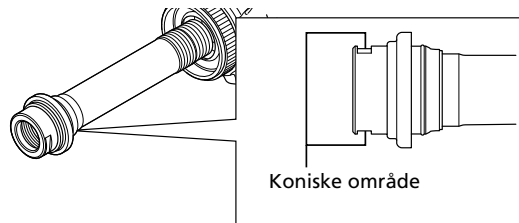
Påfør fedt:
Premium smørefedt
(Y04110000)

3. Efter montering af de nødvendige dele og justering af forspændingen af lejet, spænd da låsemøtrikken for at dobbeltlåse samlingen.

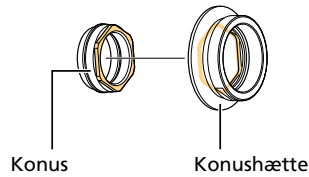


BEMÆRK

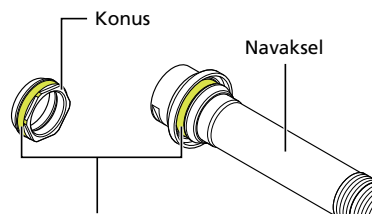
- Vær omhyggelig med at ikke bruge for meget moment på venstre side af navakslen, når låsemøtrikken spændes. Navakslen kan blive beskadiget. Når det nedsænkede område på venstre side af navakslen spændes med en navskruenøgle, skal man være omhyggelig med ikke at bruge for meget kraft.



- Ret de sekskantede overflader på konus og konushætten ind, når de monteres.



- Påfør Premium smørefedt på kontaktområdet med forseglingsringen og på kuglen. Bland ikke med andre typer fedt. Påfør et tyndt lag fedt med fingrene på hvert sted.



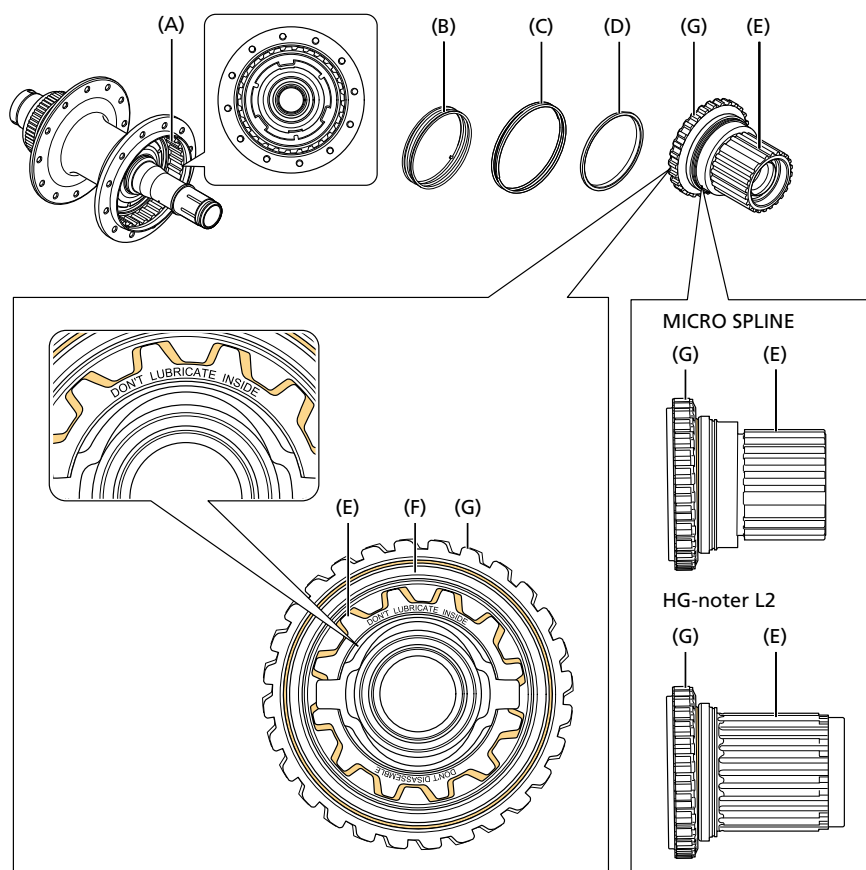
Påfør fedt (kontaktområde med forseglingsringen):
Premium smørefedt
(Y04110000)

Friløbsnav

Forholdsregler inden arbejdet (WH-RX880)

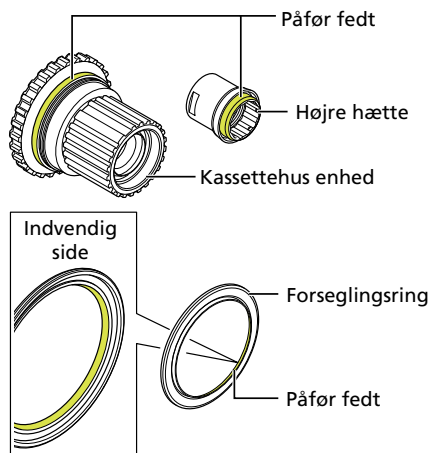
⚠ ADVARSEL

- På nær forseglingsdelen af (E) skal man ikke påføre fedt eller olie på delene (A) til (G). Det kan medføre, at kassettehus enheden ikke fungerer korrekt.



- Kassettehus enheden må ikke adskilles. De tre dele (E), (F) og (G) danner en enhed (kassettehus enheden). Hvis den skilles ad, kan det medføre, at kassettehus enheden ikke fungerer korrekt.
- Sørg for, at kassettehus enheden fungerer korrekt, inden cyklen tages i brug, ved at tjekke det flere gange efter udskiftning eller vedligeholdelse. Hvis kassettehus enheden ikke fungerer korrekt, så udskift det.

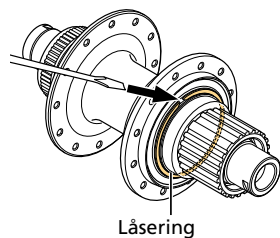
- Smør særlig fedt (Forseglingsfedt til friløbsnav (Y38Z98000)) på områderne vist på billedet. Påfør kun et tyndt lag med fingrene, og bland ikke med andre typer af fedt. Hvis der bruges for meget fedt, eller der bruges forkert fedt, eller hvis der påføres fedt uden for de viste områder, kan det få kassettehus enheden til fungere forkert.



Afmontering (WH-RX880)

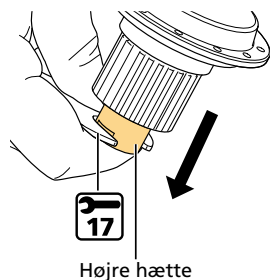
1. Fjern låseringen.

Sæt spidsen af et værktøj, f.eks. en skruetrækker med lige kær, ind i slidsen på låseringen og udvid låseringen for at fjerne den.



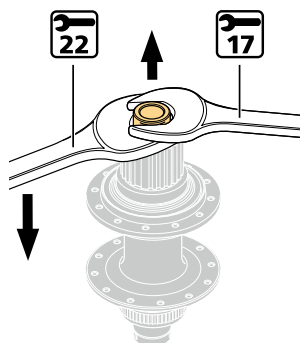
2. Fjern højre hætte ved at trække den udad af enden på navakslen.

Prøv ikke at skrue den af, og prøv ikke at vrikke med hætten. Gøres det, kan der opstå skader.



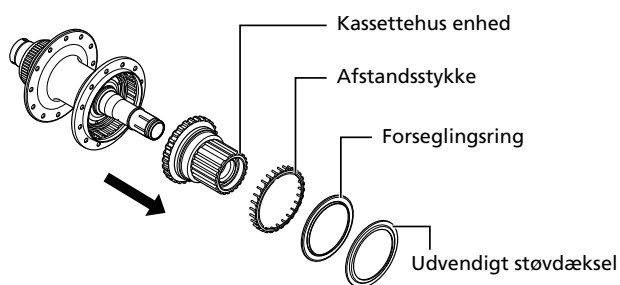
TEKNISKE TIP

- Hvis du ikke kan fjerne højre hætte, brug da en ekstra 22 mm navskruenøgle som greb for at hjælpe med at trække den af, som vist på billedet. Sørg for, at 17 mm navskruenøglen er vandret og sat godt ind i den flade del af højre hætte.

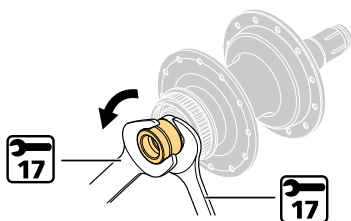


3. Fjern enheden med kassettehus enheden.

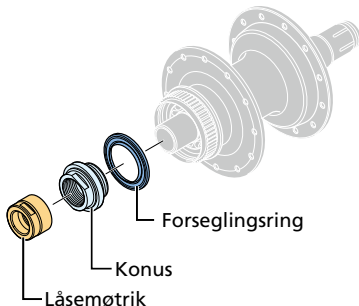
Det udvendige støvdæksel, forseglingsringen og afstandsstykket kan ikke fjernes samtidigt ved at trække i kassettehus enheden.



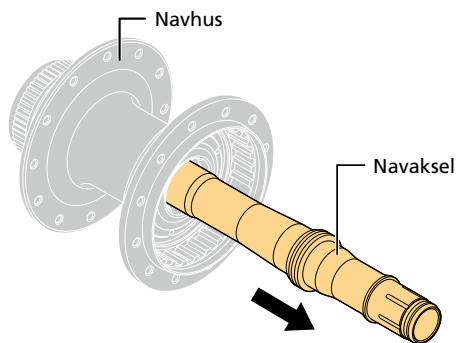
4. Løsn låsemøtrikken på den dobbeltlåsende sektion på venstre side af navhuset.



5. Fjern låsemøtrikken, konus og forseglingsring.

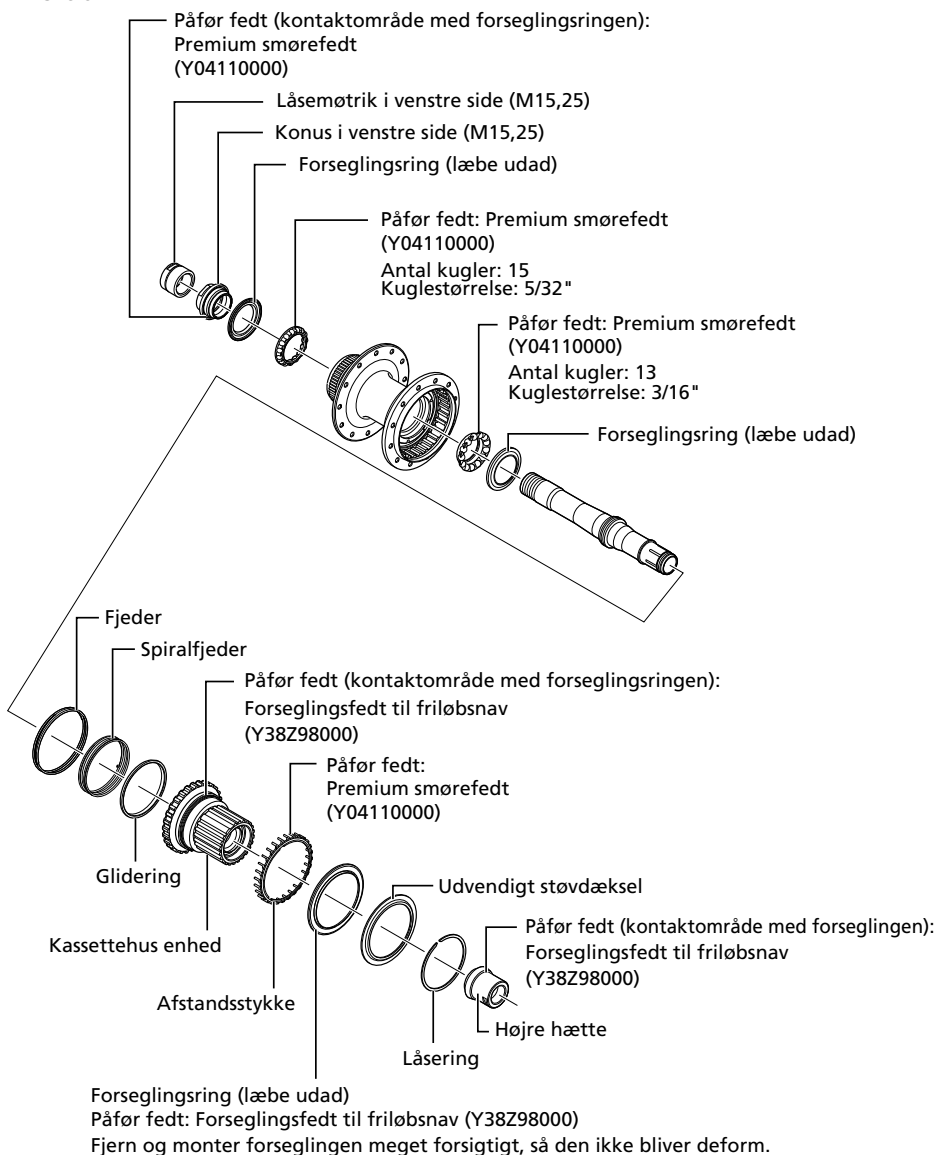


6. Træk navakslen ud fra højre side af navhuset.

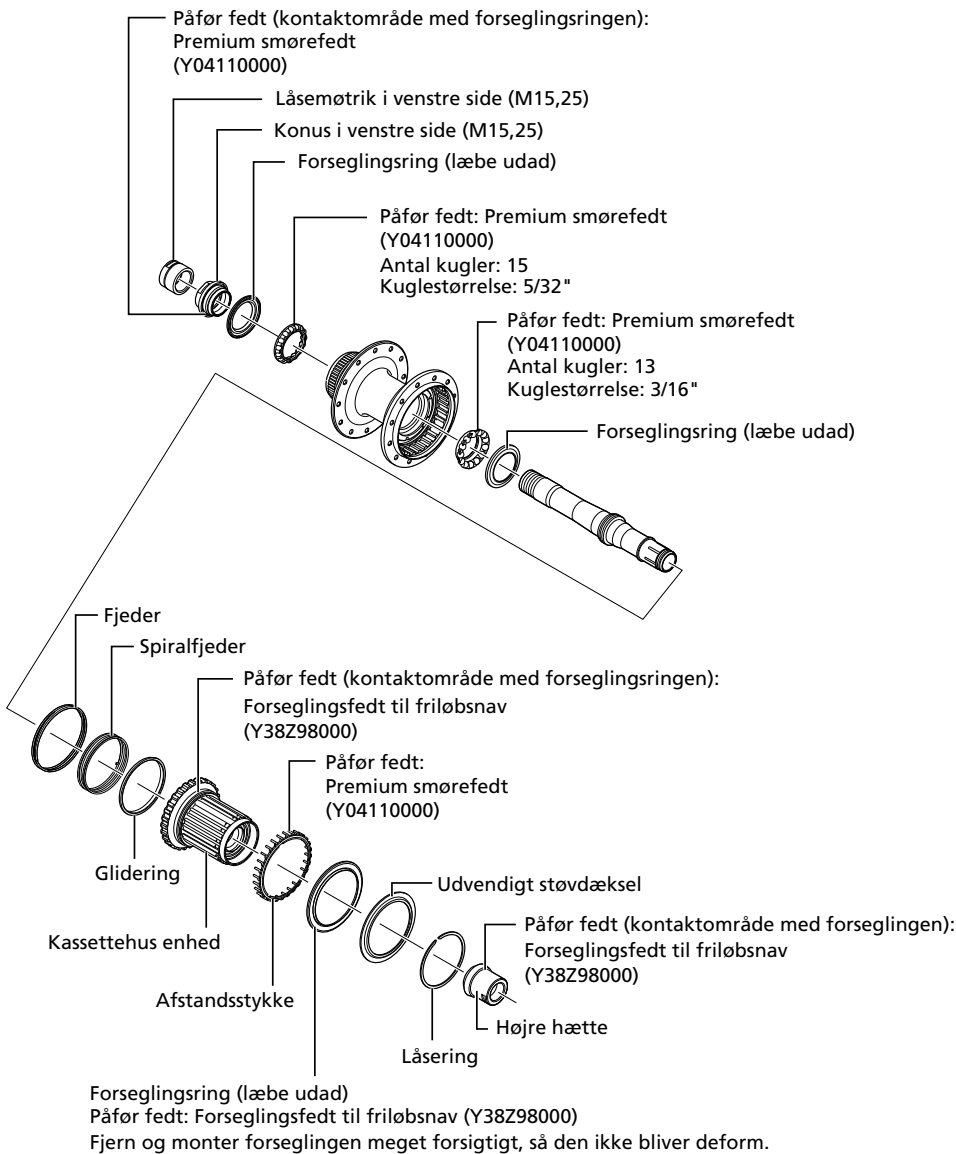


7. Enheden kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.

MICRO SPLINE



HG-noter L2

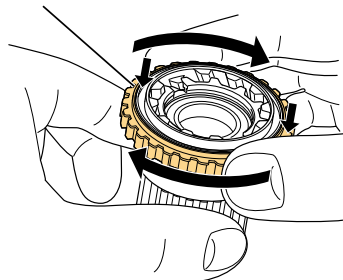


BEMÆRK

- Prøv ikke at adskille kassettehus enheden. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre driftsproblemer.
- Fjern og monter forseglingen meget forsigtigt, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingen tjek da, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.
- Prøv ikke at afmontere støvdækslet, som er bølget, på højre hætte og konus.

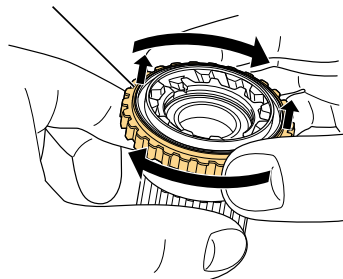
- Placer kassettehus enheden på en arbejdsflade med navets skraldemekanisme opad. Drej navets skraldemekanisme med uret, mens der presses nedad, som vist på billedet. Sørg for, at den har godt fat i navets skraldemekanisme, og at navets skraldemekanisme ikke kan dreje frit rundt.

Navets skraldemekanisme

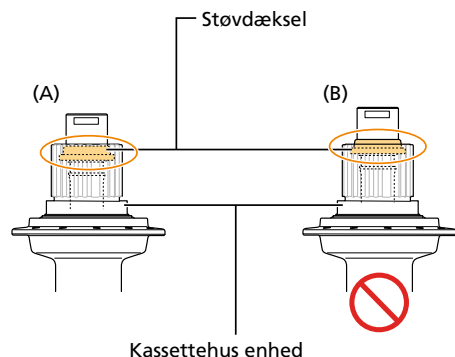


Hvis de to nav-skraldemekanismer ikke har fat i hinanden, skal positionerne for skraldemekanismerne ændres ved at dreje med uret, mens der trækkes op i navets skraldemekanisme, derefter skal foregående trin gentages. Hvis ringene ikke har godt fat efter flere forsøg, kan det være tegn på, at der er en fejl i kassettehus enheden.

Navets skraldemekanisme



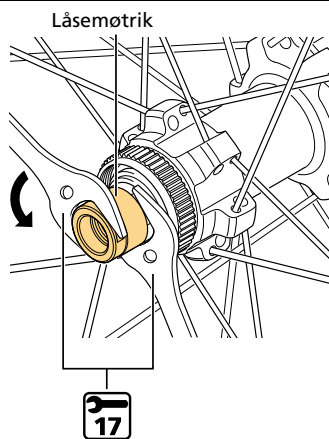
- Den korrekte position for støvdækslet er, hvor det er skjult i kassettehus enheden, som vist på billedet (A). Hvis støvdækslet er i positionen vist på billedet (B), gentag da monteringsprocessen fra starten.



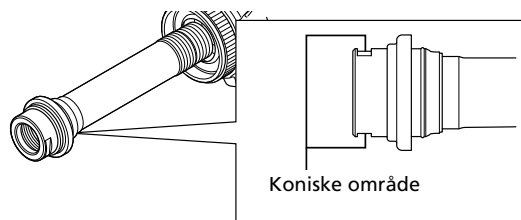
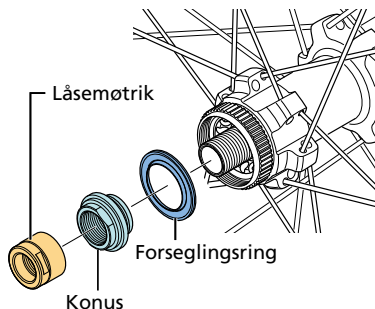
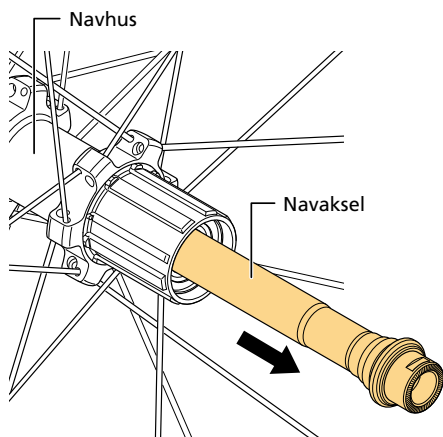
Afmontering (WH-R870 / WH-R570)

- Løsn låsemøtrikken på den dobbeltlåsende sektion på venstre side af navhuset.

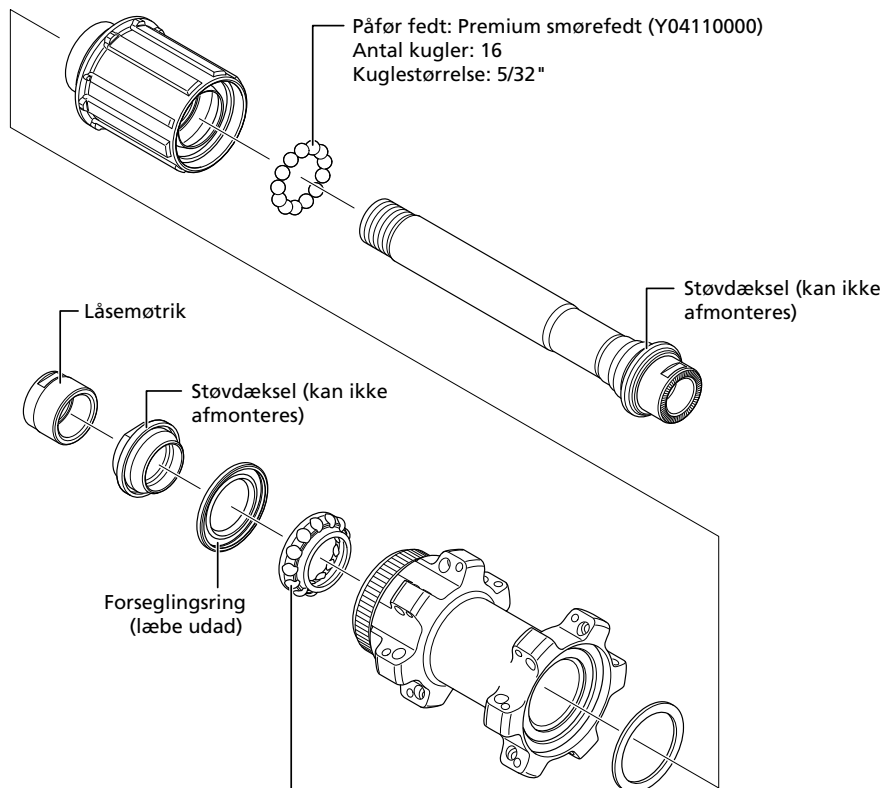
Det er ikke muligt med afmontering fra højre side af navhuset.

**BEMÆRK**

- Vær omhyggelig med at ikke bruge for meget moment på venstre side af navakslen, når låsemøtrikken løsnes. Navakslen kan blive beskadiget. Når det nedsænkede område på venstre side af navakslen spændes med en navskruenøgle, skal man være omhyggelig med ikke at bruge for meget kraft.

**2. Fjern låsemøtrikken, konus og forseglingsring.****3. Træk navakslen ud fra højre side af navhuset.**

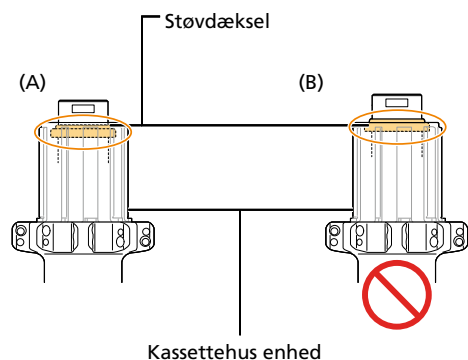
4. Enheden kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.



Påfør fedt: Premium smørefedt (Y04110000)
 Antal kugler: 13
 Kuglestørrelse: 3/16"

BEMÆRK

- Fjern og monter forseglingen meget forsigtigt, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingen tjek da, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.
- Støvdækslerne, som er krympet fast på akslen, højre møtrik og konus, må ikke afmonteres.
- Prøv ikke at afmontere kasettehus enheden, da det kan medføre, at den ikke fungerer korrekt.
- Den korrekte position for støvdækslet er, hvor det er skjult i kasettehus enheden, som vist på billedet (A). Hvis støvdækslet er i positionen vist på billedet (B), gentag da monteringsprocessen fra starten.



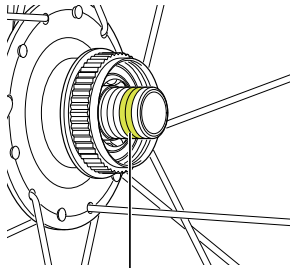
Montering (WH-RX880)

Montering af navaksel

1. Monter de nødvendige som navakslen.

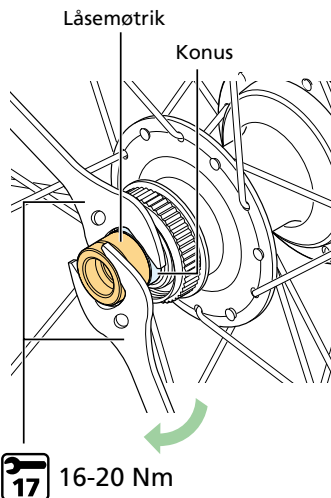
Monter den i omvendt rækkefølge af proceduren for afmontering.

2. Efter akslen er monteret på navhuset, skal der påføres fedt på akslens gevind.



Påfør fedt:
Premium smørefedt
(Y04110000)

3. Efter justering af forspændingen til lejet skal låsemøtrikken på venstre side af navhuset spændes og samlingen dobbeltlåses.



17 16-20 Nm

BEMÆRK

- Påfør Premium smørefedt på kontaktområdet med forseglingsringen. Bland ikke med andre typer fedt. Påfør et tyndt lag fedt med fingrene på hvert sted.

Påfør fedt (kontaktområde med forseglingsringen):

Premium smørefedt
(Y04110000)

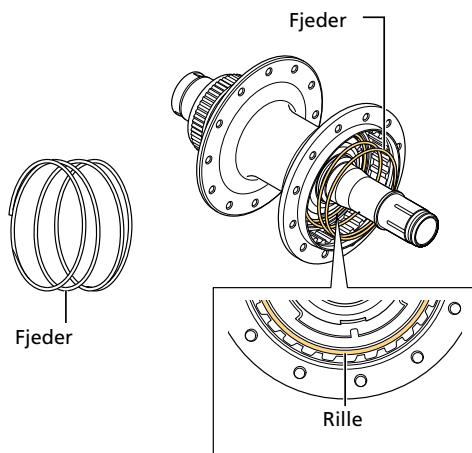


Konus i venstre side

Montering af fjeder / spiralfjeder

1. Sæt fjederen ind i rillen i navet.

Sæt fjederen ind i rillen vist på billedet.



BEMÆRK

- Spiralfjeder og fjeder har forskellige former.

Spiralfjeder

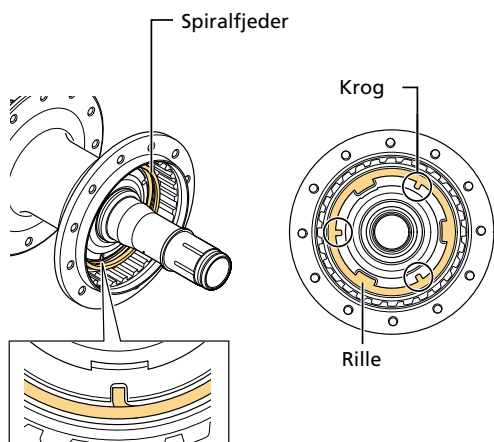


Fjeder



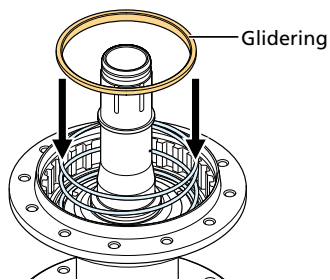
2. Sæt spiralfjederen ind i en af rillerne i navet.

Sæt stopkrogen i en kroghægte. Der er tre kroghægte i alt, og de kan alle bruges til montering.



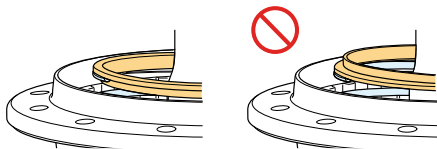
Montering af glidering

1. Placer glideringen oven på spiralfjederen.



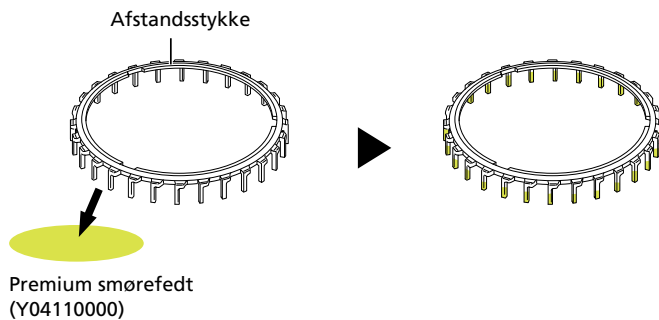
BEMÆRK

- Ved glideringen korrekt (i forhold til op og ned).

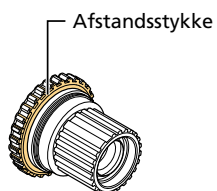


Montering af afstandsstykke

- Smør fedt på alle benene på afstandsstykket (ca. 2 mm).

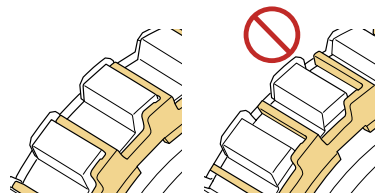


- Monter afstandsstykket som vist på billedet.



BEMÆRK

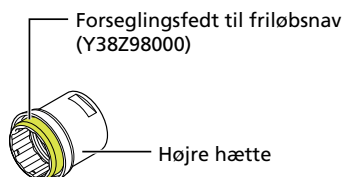
- Vær opmærksom på placeringen af afstandsstykket.



Monter låseringen

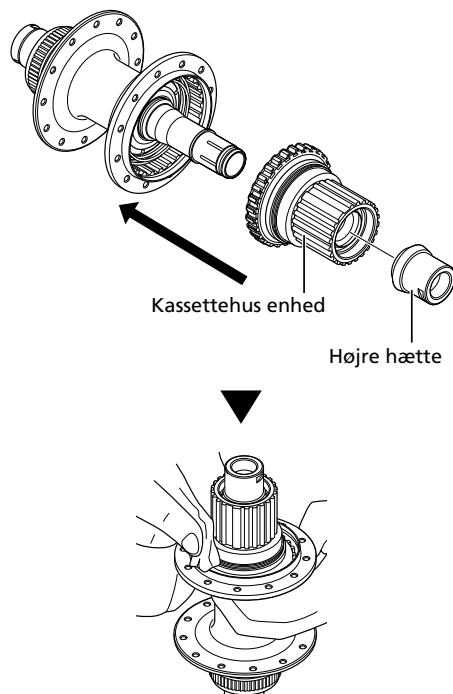
1. Smør fedt på delen med forseglingsringen på højre hætte.

Smør ikke fedt uden for de angivne områder.



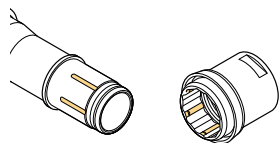
2. Monter kasettehus enheden med afstandsstykke og højre hætte.

Brug en klud til at tørre overskydende fedt af afstandsstykket.



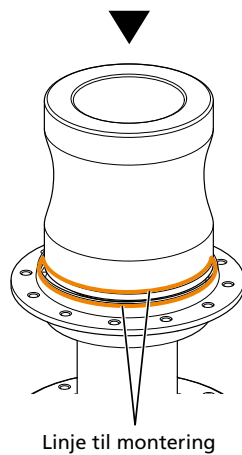
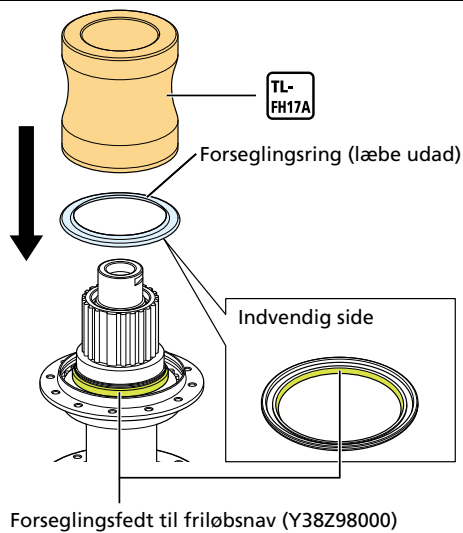
BEMÆRK

- Når højre hætte fastgøres på navakslen, skal rillerne i navakslen rettes ind efter fremspringene på højre hætte.



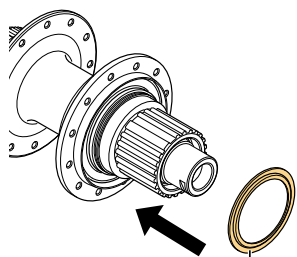
3. Monter forseglingsringen.

- (1) Smør fedt på forseglingsringen og delen med forseglingsringen på kasettehus enheden. Smør ikke fedt uden for de angivne områder.
- (2) Sørg for, at læben på den indvendige diameter af forseglingsringen vender udad. Vær omhyggelig med ikke at beskadige forseglingsringen under montering.
- (3) Monter forseglingsringen.

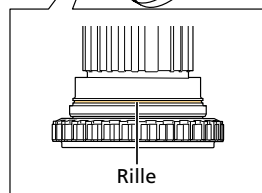
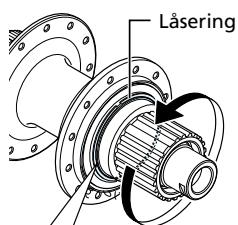


4. Monter det udvendige støvdæksel og låseringen.

Sæt en ende af låseringen ind i rillen, og derefter ind i omkredsen af kasettehuset, indtil den er helt inde hele vejen rundt.

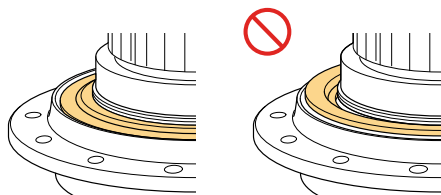


Udvendigt støvdæksel (flance udad)



BEMÆRK

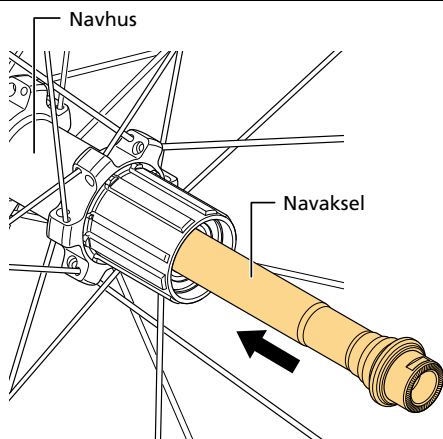
- Bemærk retningen for det udvendige støvdæksel.



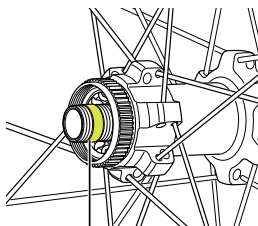
5. Dobbelttjek, at låseringen sidder helt ind hele vejen rundt langs omkredsen i rillen.

Montering (WH-R870 / WH-R570)

1. Monter navakslen fra højre side af navhuset.

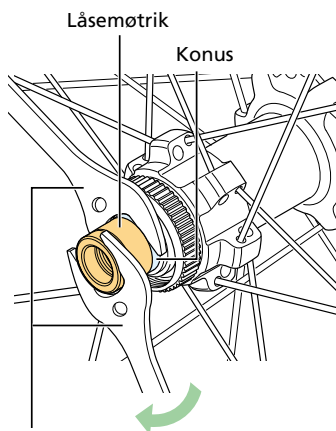


2. Efter akslen er monteret på navhuset, skal der påføres fedt på akslens gevind.



Påfør fedt:
Premium smørefedt
(Y04110000)

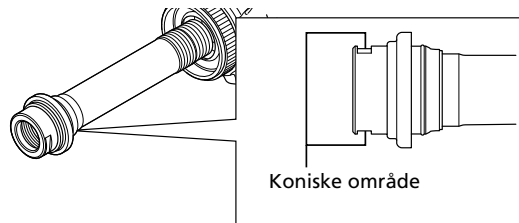
3. Efter justering af forspændingen til lejet skal låsemøtrikken spændes, og samlingen dobbeltlåses.



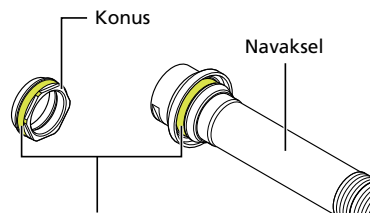
17 17-22 Nm (WH-RX870)
15-19 Nm (WH-RX570)

BEMÆRK

- Vær omhyggelig med at ikke bruge for meget moment på venstre side af navakslen, når låsemøtrikken spændes. Navakslen kan blive beskadiget. Når det nedsænkede område på venstre side af navakslen spændes med en navskruenøgle, skal man være omhyggelig med ikke at bruge for meget kraft.



- Påfør Premium smørefedt på kontaktområdet med forseglingsringen og på kuglen. Bland ikke med andre typer fedt. Påfør et tyndt lag fedt med fingrene på hvert sted.



Påfør fedt (kontaktområde med forseglingsringen):
Premium smørefedt
(Y04110000)

Udskift kassettehus enheden

WH-RX880

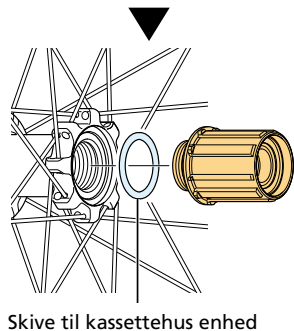
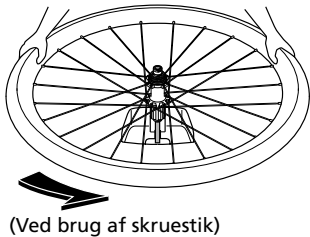
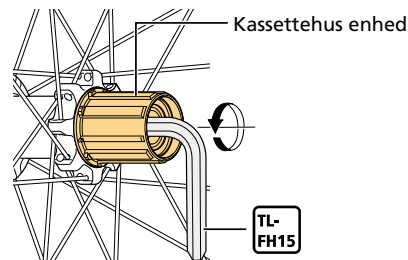
Se " [Afmontering \(WH-RX880\)](#) " og " [Montering \(WH-RX880\)](#) " ved udskiftning af kassettehus enheden.

Proceduren fra trin [4](#) under "Afmontering (WH-RX880)" er ikke nødvendig, da navakslen ikke behøver at blive fjernet.

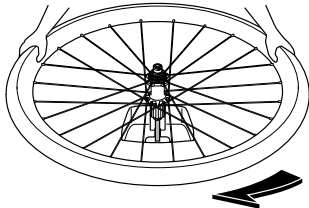
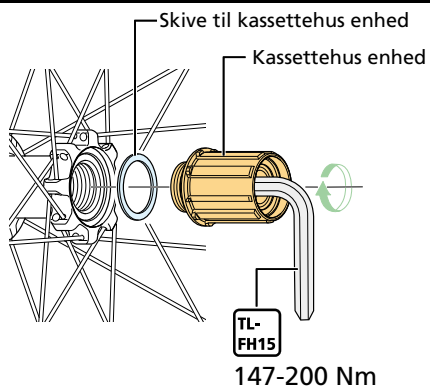
WH-R870 / WH-R570

For information om udtagning af navakslen, se " [Afmontering \(WH-R870 / WH-R570\)](#) " i " [Friløbsnav](#) ".

1. Brug TL-FH15 til at dreje kassettehus enheden i retningen vist på billedet, og tag den af.



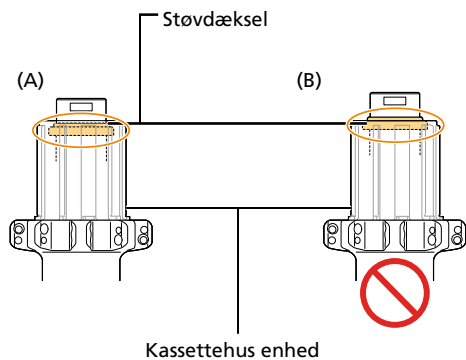
2. Monter en ny kassettehus enhed.



(Ved brug af skruestik)

BEMÆRK

- Den korrekte position for støvdækslet er, hvor det er skjult i kassettehus enheden, som vist på billedet (A). Hvis støvdækslet er i positionen vist på billedet (B), gentag da monteringsprocessen fra starten.



Montering og fjernelse af slangeløse dæk

Vigtig sikkerhedsinformation

⚠ ADVARSEL

- Dækkene bør monteres og fjernes med hånden. Hvis det er svært, kan man bruge et dækjern af plastik til slangeløse dæk. I sådanne tilfælde skal du kontrollere, at overfladen af fælgen ikke har buler, skrammer eller revner, da der er risiko for at beskadige luftforseglingen mellem dæk og fælg, hvilket kan medføre luftlækage. Tjek også, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner osv. Endelig skal du kontrollere, at der ikke er luftlækage.

⚠ OBS

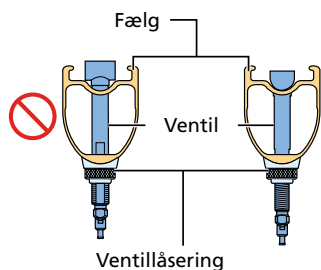
- Ved brug af cykelslange skal der ikke benyttes ekstra fælgband oven på fælgband til slangeløst dæk. Gøres dette, kan det gøre det svært at montere eller fjerne dækket, og det kan medføre skade på cykelslangen og resultere i pludselig punktering, hvilket kan få cyklen til at vælte.
- Ventillåseringen må ikke overspændes. Hvis ventillåseringen spændes for meget, kan ventilforseglingen blive deformeret, og der kan lækkes luft.

BEMÆRK

- Hvis dækkene er svære at få til at passe, brug da vand fra vandhanen eller sæbevand for at gøre dem til at glide nemmere.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

Montering

1. Monter ventilen på fælgen.

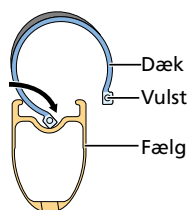


BEMÆRK

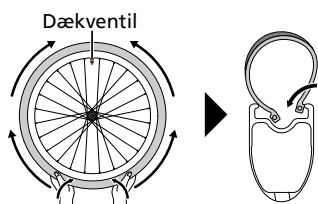
- Bemærk retningen af ventilen.
- Når ventillåseringen spændes, tjek da, at ventilen ikke drejer med ventillåseringen.

2. På den ene side af dækket skal man presse vulsten ind i rillen midt på fælgen.

* Tjek, at der ikke er fremmedlegemer i dækvulst, fælg og ventil.

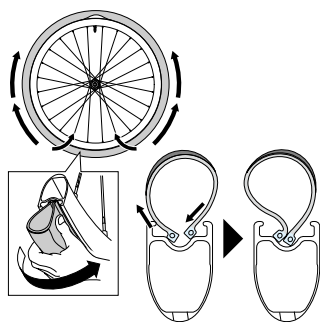


3. Sæt vulsten på den ene side af dækket ind, start med punktet over for dækventilen.

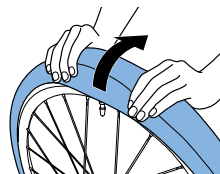


TEKNISKE TIP

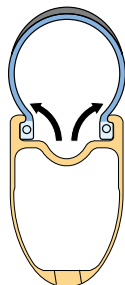
- Hvis den sidste del af vulsten ved dækventilen er svær at montere, skal man sørge for, at hele vulsten er presset ind i den midterste rille på fælgen. Start fra den modsatte side af dækventilen og arbejd dig rundt fra hver side til stedet med dækventilen.



4. Tag om dækket med begge hænder, og sæt dækket på fælgen.



5. Pump op for at låse vulsterne på dækket ind i fælgen.



6. Luk luft ud af dækket og tjek, at hele vulsten er låst ind i fælgen.

Når luften lukkes ud af dækket, kan dækket komme løst fra fælgen, hvis vulsten kommer løs fra fælgen under kørsel, kan der lække luft.

7. Pump dækket op til et passende tryk.

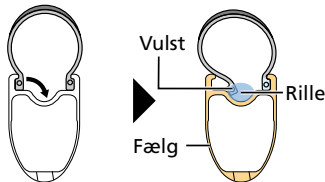
⚠ ADVARSEL

- Anvend det passende lufttryk angivet på dæk og fælg. Hvis de maksimale tryk er angivet på dæk og på fælg er forskellige, sørg da for ikke at overskride det maksimale tryk med laveste værdi. Et højere tryk end angivet kan medføre pludselig punktering og/eller at dækket kommer løst, hvilket kan medføre alvorlige uheld.

WH-RX880-TL / WH-RX870-TL / WH-RX570-TL: Maksimalt dæktryk = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

Fjernelse

1. Ved fjernelse af et dæk, skal luften lukkes ud, og vulsten på den ene side af dækket skal presses ind i rillen midt på fælgen.

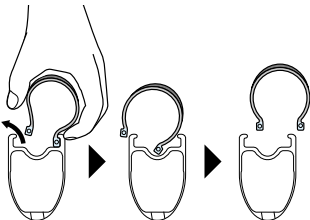


TEKNISKE TIP

- Sørg for kun at presse vulsten ind på den ene side af dækket. Hvis du presser vulsterne på begge sider, vil dækkene være svære at tage af. Hvis du ved et uheld kommer til få begge vulster til at komme løs, så pump dækket op en gang til for at låse vulsterne fast; start proceduren fra starten igen for at tage dækket af.

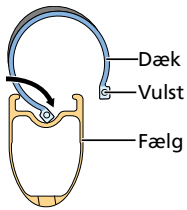
2. Fjern vulsterne.

Fjern vulsten på den ene side af dækket, start med punktet nærmest dækventilen, og fjern så vulsten på den anden side af dækket.



Montering af cykelslange

1. Løsn ventillåseringen og fjern dækventilen.
2. På den ene side af dækket skal man presse vulsten ind i rillen midt på fælgen.



3. Sæt cykelslangen ind i dækket.

Pump cykelslangen en anelse op for at give den en fast form og sæt den så ind i dækket.

BEMÆRK

- Kontrollér, at cykelslangens dækventil og størrelse passer til den fælg og det dæk, som bruges.

4. Sæt vulsten ind fra siden over for dækventilen.

Pas på ikke at klemme slangen på dette tidspunkt.

Brug sæbevand, hvis det er nødvendigt.

5. Pump cykelslangen op, til dækket låser sig på plads.

