

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Bagskifter (Di2)

GRX
RD-RX825

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	5
Liste over nødvendigt værktøj	11
Navne på komponenter	12
Betjening	13
Skift mellem betjeningstilstande	13
• LED-display	13
• Vælg gearskiftetilstand	14
• Bluetooth ® LE-tilslutningstilstand	14
• Justeringstilstand	14
Parring af system	15
• Parring af bagskifter og dual control-greb uden brug af E-TUBE PROJECT Cyclist	15
• Parring af bagskifter og dual control-greb ved hjælp af E-TUBE PROJECT Cyclist	16
Opladningsmetode	17
Nulstilling af bagskifterbeskyttelse	18
Kontrol af gearposition	19
• Om kontrol af gearposition	19
Montering / fjernelse	20
Montering af bagskifter	20
• Standardtype	20
• Type til direkte montering	21
• Tilslutning af ledningen	22
Justering	24
Kontrol af kædens længde	24
Montering af kæden	26
Justering af bagskifter	27
• Justering af B-skruen	27
• Gearskiftejustering	28
• Justering af laveste / højeste grænse	30
Tilslutning og kommunikation med enheder	32
E-TUBE PROJECT	32
Emner som kan konfigureres med E-TUBE PROJECT	33

Trådløs funktion	34
• Funktion	34
Indstilling af skiftetilstand (SYNCHRONIZED SHIFT)	35
• SEMI-SYNCHRONIZED SHIFT	35
• SYNCHRONIZED SHIFT	36
Vedligeholdelse	37
Udskiftning af pulleyhjul	37
Smør fedt på kædestabilisatoren	38
Justering af friktion	40
Fjern plade, pladespændingsfjeder og skiftekontakt	43
Monter plade, pladespændingsfjeder og skiftekontakt	46
Udskiftning af hætte til ladetilslutning	50
Fejlfinding	51
Når der opstår et problem	51

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
 - Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
 - Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
 - Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
 - Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.
 - Bluetooth[®] ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse mærker af SHIMANO INC. sker på licens.
- Andre varemærker og varenavne tilhører deres respektive ejere.
- ANT[®] og ANT+[®] er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende ANT Wireless.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

FARE

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Litium-ion-batteri

- Brug det angivne ladekabel til opladning af batteriet. Hvis der bruges ikke-specificerede dele kan der opstå brand, overopvarmning eller lækage.
- Batteriet må ikke opvarmes eller udsættes for flammer. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre forbrænding, eller at batteriet eksploderer.
- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller lodde direkte på batteriet. Brug ikke batteriet og efterlad det ikke på steder, hvor temperaturen kan overskride 60 °C såsom steder, der er udsat for direkte sollys, inde i køretøjer på varme dage eller nær varmekilder. Hvis dette ikke overholdes, kan lækager, overophedning eller brud medføre brand, forbrændinger eller andre skader.
- Forbind aldrig (+) og (-) terminalerne til metalliske genstande. Transporter og opbevar aldrig batteriet sammen med metalliske objekter såsom halskæder eller hårnåle. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre kortslutninger, forbrændinger eller andre skader.
- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, f.eks. postevand, og derefter søge lægehjælp. Hvis dette ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 4 timers opladning, skal der stoppes med at oplade. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for brand, antændelse eller overophedning.

■ Ladekabel

- Ladekablet må ikke blive vådt, og det må ikke røres eller holdes med våde hænder, eller mens det er vådt. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre driftsproblemer eller elektrisk stød.
- Brug en strømadapter med en USB-port, som har en spænding på 5,0 V DC og en strømstyrke på 1,0 A DC eller højere. Hvis der benyttes en på mindre end 1,0 A, kan strømadapteren blive opvarmet og forårsage brand, røg, overophedning, ødelæggelse, elektrisk stød eller forbrændinger.

■ Bagskifter

- Dette produkt må ikke lægges i vand, og polerne må ikke blive våde. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for brand, antændelse eller overophedning.

ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Produktet må ikke ændres eller skilles ad. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.

■ Litium-ion-batteri

- Batteriet må ikke anvendes, hvis det lækker, er misfarvet, deformeret eller viser tegn på andet unormalt. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.

■ Ladekabel

- Når du tilslutter eller frakobler USB-ledningen eller ladekablet, skal du sørge for at holde på kablets stik. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød.
- Hvis følgende symptomer konstateres, må enheden ikke længere bruges, og du skal kontakte købsstedet. Ellers er der risiko for brand eller elektrisk stød.
 - Hvis strømskikket afgiver varme eller skarpt lugtende røg.
 - Der kan være dårlig forbindelse i strømskikket.
- I tilfælde af opladning med en strømadapter med USB-port i tordenvejr må der ikke røres ved enheden, cyklen eller strømadapteren. I tilfælde af lynnedslag er der risiko for elektrisk stød.
- Brug ikke en USB-hub ved tilslutning af kablet i en USB-port på en pc. Dette kan medføre opladningsfejl eller brand pga. overophedning.
- Pas på ikke at beskadige ladekablet. Produktet må ikke beskadiges, ændres, snos eller trækkes i, og må ikke placeres i nærheden af varme genstande, der må ikke placeres tunge genstande på det, og det må ikke rulles stramt sammen. Hvis det bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.
- Der må ikke komme fedt på metalpolerne. Ellers er der risiko for strømledningsfejl.

■ Bagskifter

- Kast ikke med produktet eller udsæt produktet for voldsomme stødpåvirkninger. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Rengør kæde og QUICK-LINK regelmæssigt med et passende kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler, som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden eller QUICK-LINK'et knække med risiko for alvorlig personskade.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), overspring eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.

⚠ OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Hold på afstand af børn.
- Lad ikke ladekablet være tilsluttet, mens der foretages vedligeholdelse.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Med brug af SHADOW RD+-modeller skal det kontrolleres, at pladeafskærmningen er monteret, inden cykel tages i brug.
- Gearene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensmiddel og derefter smøres. Desuden kan du forlænge både kædens og QUICK-LINK'ets levetid ved at rense kæde og QUICK-LINK med et neutralt rensmiddel og smøre dem.
- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller skrappe opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Hvis betjeningen af skiftegrebet ikke fungerer uden problemer, skal du kontakte købsstedet for at få hjælp.

- Hvis det føles, som om kæden eller andre komponenter i fremdriftsfunktionen laver overspring, skal du kontakte købsstedet for at få hjælp.
- Hvis der er meget slør i pulleyhjulene, og der kommer unormalt meget støj under cykling, skal du få udskiftet pulleyhjulene hos købsstedet.
- Ledningen har små vandtætte stik, så undgå at forbinde og aftage ledningen for ofte. Gøres det, kan det forringe vandtætningen.
- Komponenterne er designede til at være vandtæt under cykling i vådt føre; de bør dog ikke forsætligt lægges i vand.
- Rengør ikke cyklen med ved højtryksvask. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af firmware til komponenten. Opdaterede informationer findes på SHIMANOs websted.
- Ladekablet og ladetilslutningen må ikke være våde ved tilslutning.
- Pas på, at der ikke trænger vand ind ved E-TUBE tilslutningerne.
- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
- Afbryd Bluetooth[®] LE-tilslutningen, når E-TUBE PROJECT Cyclist ikke anvendes. Bagskifteren skifter ikke gear, når den er tilsluttet med Bluetooth[®] LE.

• 2,4 GHz digitalt trådløst system

Dette produkt anvender digital kommunikation i frekvensområdet 2,4 GHz, som bruges til trådløst LAN, etc. Det kan skabe forstyrrelser på følgende steder eller i omgivelser, som forhindrer, at trådløs kommunikation fungerer korrekt:

- Nær enheder som et tv, en computer, en radio eller motor, eller inde i en bil eller en togvogn
 - I nærheden af jernbaneoverskæringer, jernbanespor, tv-sendestationer og radarbaser mv.
 - Hvis enheden bruges sammen med andre trådløse enheder eller nogle lygter
- Når man ikke bruger Bluetooth[®] LE eller ANT[®]-funktionerne, kan trådløs kommunikation deaktiveres. Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT for at få oplysninger om proceduren for indstilling.

E-TUBE PROJECT Cyclist:



https://si.shimano.com/um/7J4MA/other_settings#task_ynb_fwv_1mb

E-TUBE PROJECT Professional:



https://si.shimano.com/um/7J4WA/other_settings#task_qmg_snh_tlb

- Ladekablet må ikke sammenrulles.
- Slut ikke bagskifteren til en pc, når den er på standby. Dette kan medføre pc-svigt afhængigt af dens specifikationer.
- Træk ikke for hårdt i ladekablet.
- Forlæng ikke ladekablet med en forlængerledning eller lignende. Hvis kablet forlænges, kan det afbryde opladningen.
- Kør ikke på cyklen med ladekablet tilsluttet.
- Opladningen stopper, hvis E-TUBE PROJECT tilsluttes under opladning. Tilslut ladekablet igen, efter at E-TUBE PROJECT er frakoblet.

- Batteriet skal oplades indendørs for at undgå, at det udsættes for regn eller vind.
 - Uanset den resterende opladning kan batteriet til enhver tid oplades. Anvend altid ladekablet, der er beregnet til at oplade batteriet, og oplad, indtil det er helt opladet.
 - Batteriets funktionstid er kortere ved lave omgivende temperaturer.
 - Opbevar dette produkt eller cyklen med batteriet med dette produkt monteret et køligt sted indendørs væk fra direkte sollys og regn (ca. temp.: 10 til 20 °C). Hvis det opbevares ved for lav eller for høj temperatur, reduceres batteriets ydeevne, og funktionstiden bliver kortere. Når du bruger batteriet efter en lang tids opbevaring, skal det genoplades først.
 - Når batteriet er helt fladt, skal det oplades hurtigst muligt. Batteriet forringes, hvis står i længere tid, uden at det bliver opladet.
 - Batteriet skal udskiftes på et tidspunkt. Batteriet taber gradvist opladningskapacitet efter gentagen brug. Hvis den tid, som batteriet kan bruges, og dets cykeldistance, bliver meget kort, skal du kontakte købsstedet.
 - Tilslut batteriopladeren direkte til en USB-port på en pc uden brug af en mellemløst, som f.eks. en USB-hub.
 - Tilslut ikke to eller flere af de samme enheder, når ledningen tilsluttes. Hvis dette ikke overholdes, vil enhederne måske ikke fungere korrekt.
 - Enhederne må ikke til- eller frakobles igen, mens enhedsgenkendelsen er i gang, eller efter denne er fuldført. Hvis dette ikke overholdes, vil enhederne måske ikke fungere korrekt.
- Der henvises til procedurerne anført i brugervejledningen til E-TUBE PROJECT i forbindelse med tilslutning og frakobling af enheder igen.
- Undlad at tilslutte to eller flere pc-forbindelsesenheder samtidigt. Hvis to eller flere pc-forbindelsesenheder tilsluttes på samme tid, vil de ikke fungere korrekt. Desuden skal pc'en muligvis genstartes efter eventuelle driftsfejl.
 - Bagskifteren må ikke bruges eller efterlades på steder, hvor temperaturen kan komme over 80 °C, for eksempel nær ild eller en ovn.
 - Rengør produktet med en fugtig klud påført et fortyndet neutralt rensmiddel.
 - Produktgarantien dækker ikke naturlig slidage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
 - Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Kontakt SHIMANO INC. for at få oplysninger om forsendelse af bagskifteren til Sydkorea og Malaysia.
- Sørg altid for at justere justeringsskrue til højeste gear og justeringsskrue til laveste gear efter anvisningerne i afsnittet om justering. Hvis disse instruktioner ikke følges, kan kæden komme i klemme mellem egerne og det største gearhjul, og hjulet kan blokere, eller kæden kan falde af det lille gearhjul.
- Du bør rengøre gearskifteenheden og smøre alle bevægelige dele (mekanismer).
- Hvis der ikke kan foretages justeringer af gearskifte, er den bagerste gaffelende måske ikke rettet korrekt ind. Brug SHIMANO TL-RD11 for at tjekke og rette den bagerste gaffelende ind.
- På nogle pulleyhjul er der pile, som viser rotationsretningen. I det tilfælde, monter pulleyhjulene, så rotationsretning passer med pilene, når krankene drejes fremad.

■ Tilslutning af og kommunikation med pc

- Pc-forbindelsesenheder kan bruges til at forbinde en pc til cyklen (system eller komponent), og E-TUBE PROJECT Professional kan bruges til individuel tilpasning af enkelte komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af firmware.

Hvis din version af E-TUBE PROJECT Professional og firmwaren i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Kontroller versionerne, og opdater til de nyeste.

	PC-forbindelsesenhed	E-TUBE PROJECT Professional	Firmware
BT-DN300	SM-PCE02	Version 5.0.0 eller senere	Version 4.0.0 eller senere

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Til montering på cyklen

■ Noter vedrørende genmontering og udskiftning af komponenter

- Det er påkrævet med parring af systemet efter genmontering eller udskiftning af dobbeltkontrolgreb eller bagskifter. Foretag parring af system med en trådløs forbindelse eller forbindelse med ledning.
- Hvis komponentkonfigurationen ændres, eller hvis der konstateres funktionsfejl, skal du bruge E-TUBE PROJECT til at opdatere firmwaren i hver komponent til den seneste version og udføre et nyt tjek. Sørg også for, at E-TUBE PROJECT er den seneste version. Hvis softwaren ikke er seneste version, er komponentkompatibiliteten eller produktets funktioner måske ikke tilgængelige.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Tilslutning og kommunikation med smartphone

- E-TUBE PROJECT Cyclist kan bruges til at udføre forskellige opgaver, for eksempel at tilpasse enkelte komponenter eller hele systemet og opdatere deres firmware, efter cyklen (systemet eller komponenterne) er tilsluttet til en smartphone via Bluetooth® LE.
- Afbryd Bluetooth® LE-tilslutningen, når E-TUBE PROJECT Cyclist ikke anvendes.

Brug af kommunikation med bagskifter uden at frakoble Bluetooth® LE-tilslutningen øger batteriforbruget.

■ Kompabilitet med E-TUBE PROJECT

- Se følgende hjemmeside for at få information om kompatibilitet med hver enhed og begrænsninger for funktioner.

(<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>)

■ Om funktionen multigearskift

- Hvis dette system tilsluttes til E-TUBE PROJECT, og [Multi shift] sættes til [ON], vil du kunne foretage kontinuerlige gearskift ved at holde gearkontakten inde. Når denne indstilling justeres, skal du omhyggeligt læse " [Emner som kan konfigureres med E-TUBE PROJECT](#) " i denne forhandlermanual.

■ Gear-shifting interval (Gearskifteinterval)

- [Gear-shifting interval] kan indstilles til en af fem niveauer som en multigearskift funktionsindstilling i E-TUBE PROJECT: [Very fast], [Fast], [Normal], [Slow] eller [Very slow] (standard: [Normal]).

- En hurtigere indstilling af [Gear-shifting interval] vil medføre hurtigere gearskift. Rytteren kan hurtigt justere kørehastigheden og hastigheden, som kranksættet drejer med ("kadence" nedenfor) for at reagere på køreforholdene.

Men der foretages en gearskiftebetjening med en utilstrækkelig kadence, når systemet er indstillet til et hurtigt gearskifteinterval, kan kæden måske ikke følge bevægelserne for bagskifteren, hvilket kan give følgende problemer:

- Kæden kan glide af tænderne på kassetten
- Kassetten kan blive deform
- Kæden kan knække
- Sørg for helt at forstå funktionerne ved gearskifteinterval, og indstil så gearskifteintervallet efter køreforholdene, som terræn og rytterens kørestil.

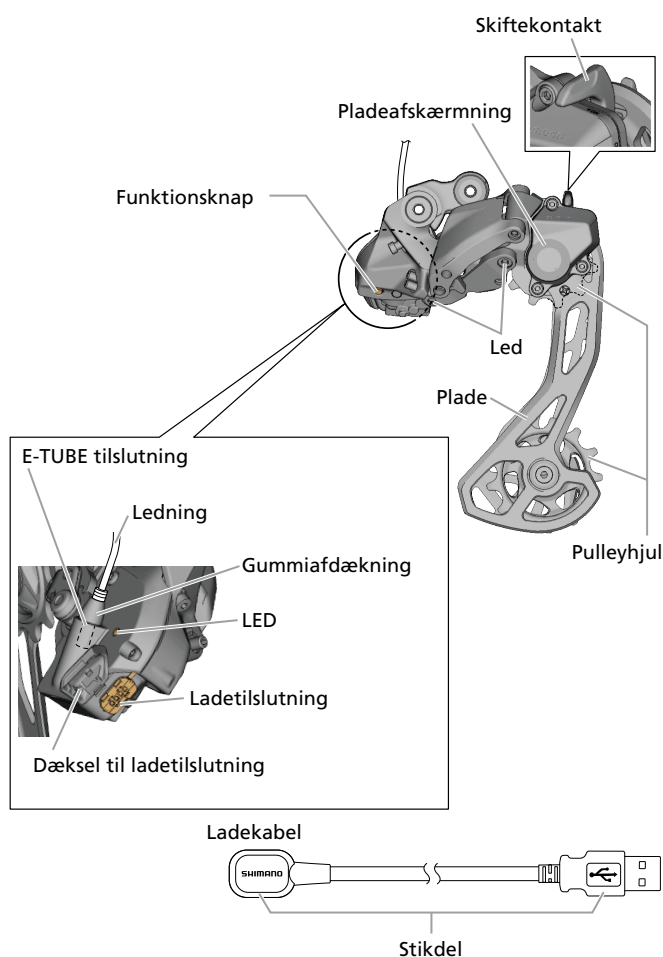
Gearskifteinterval	Fordele	Ulemper
Hurtig indstilling	• Hurtigt multiskift er muligt • Rytteren kan hurtigt justere kadencen eller kørehastigheden som reaktion på ændringer i køreforholdene	• Det er nødvendigt med en høj kadence ved gearskift • Utilsigtet over-skift sker nemt
Langsom indstilling	• Gearskift kan foretages med sikkerhed	• Gearskift tager noget tid

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering / fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	TL-EW300
	2 mm unbrakonøgle
	3 mm unbrakonøgle
	4 mm unbrakonøgle
	5 mm unbrakonøgle
	5,5 mm skruenøgle
	Stjerneskrueetrækker [#2]

Navne på komponenter



⚠ ADVARSEL

- Brug det særligt kompatible batteri. Hvis du ikke gør det, kan det medføre eksplosion eller antændelse. Se "Produktlinjer" på vores hjemmeside (<https://productinfo.shimano.com>) for at få flere oplysninger om kompatible batterier.

Betjening

Skift mellem betjeningstilstande

Tryk, eller pres på funktionsknappen, og hold den inde, for at skifte betjeningstilstand.



Enkelt klik: tjek batteriniveau	
Dobbeltklik: vælg gearskiftetilstand	
0,5-2 sekunder	Bluetooth® LE-tilslutning (blinker blå)
2-5 sekunder	Justering (gult)
5-8 sekunder	Systemparring (blinker blå) (når der bruges tilslutning med ledning)

Tryk og hold inde

BEMÆRK

- Under opladning deaktiveres funktioner, såsom gearskift, justeringstilstand, parring af system og gearskiftetilstande.
- Ved tilslutning til E-TUBE PROJECT deaktiveres opladning af batteriet.

LED-display

	Lysmønster		Status
Under opladning af batteri 	●	Blåt	Oplader
	○	Slukket	Opladning færdig
	⦿	Blinker rødt	Opladningsfejl
Tjek batteriniveau (tryk én gang) 	●	Grønt (3 sekunder)	51 %-100 %
	⦿	Blinker grønt (8 gange)	26 %-50 %
	●	Rødt (3 sekunder)	1 %-25 %
	○	Slukket	0 %
Vælg gearskiftetilstand (ved at dobbeltklikke) 	●	Blåt (2 sekunder)	Manuelt gearskift
	⦿	Blinker blå (to gange)	Gearskiftetilstand 1
	⦿	Blinker blå (3 gange)	Gearskiftetilstand 2
Bluetooth® LE-tilslutningstilstand (tryk og hold nede i 0,5-2 sek)	⦿	Blinker blå	-

	Lysmønster		Status
Justeringstilstand (tryk og hold nede i 2-5 sek)		Gult	-
Parring af system (med ledning) (tryk og hold nede i 5-8 sek)		Blinker blå	Venter på parring med ledning
		Blinker grønt (5 gange)	Parring med ledning (succes)
		Blinker rødt (5 gange)	Parring med ledning (fejl)

Vælg gearskiftetilstand

Dobbeltklik på funktionsknappen for at skifte gearskiftetilstand. LED-lampen skifter, som vist nedenfor, hver gang der skiftes gearskiftefunktion.

Lysmønster		Status
	Blåt (2 sekunder)	Manuelt gearskift
	Blinker blå (to gange)	Gearskiftetilstand 1
	Blinker blå (3 gange)	Gearskiftetilstand 2

Bluetooth[®] LE-tilslutningstilstand

E-TUBE PROJECT Cyclist kan anvendes ved at oprette Bluetooth[®] LE-tilslutning til en smartphone.

Se flere oplysninger under afsnittet "[Emner som kan konfigureres med E-TUBE PROJECT](#)".

Justeringstilstand

Du kan justere gearskift for forskifter og bagskifter.

Se "[Gearskiftejustering](#)" for oplysninger om justering af bagskifter.

Se "[Justering af forskifter](#)" under "Forskifter (Di2)" i forhandlermanualen for at få oplysninger om justering af forskifter.

Parring af system

Du kan parre med dual control-greb enten ved hjælp af E-TUBE PROJECT Cyclist eller at parre produkterne trådløst uden brug af E-TUBE PROJECT Cyclist.

Parring af bagskifter og dual control-greb uden brug af E-TUBE PROJECT Cyclist

Ved brug af komponenter som allerede er tilsluttet, er procedurerne i [1](#), [2](#) og [4](#) ikke nødvendige.

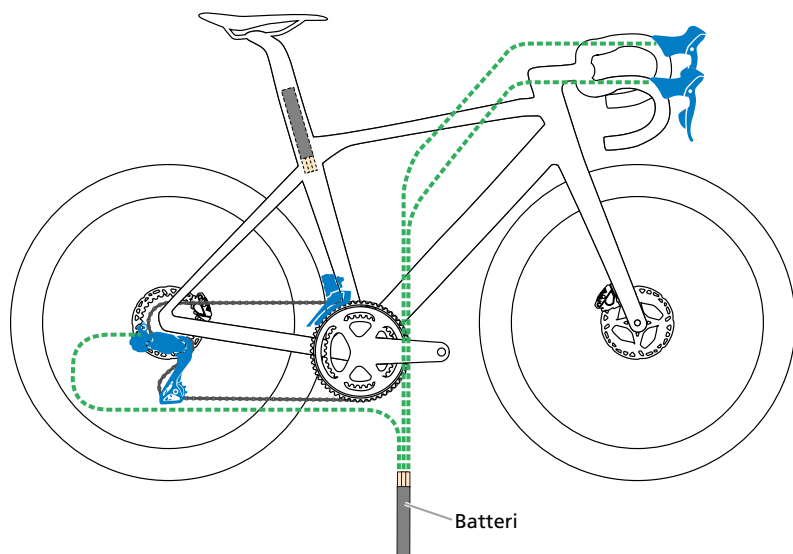
1. Gør det opladte batteri og de tre ledninger klar.

TEKNISKE TIP

- De kan foretages parring med ledning med et ekstra batteri.

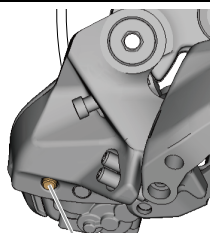
2. Tilslut bagskifteren og dobbeltkontrolgrebene til det klargjorte batteri.

Hvis en ledning tilsluttes til bagskifteren, så udskift den med den klargjorte ledning.

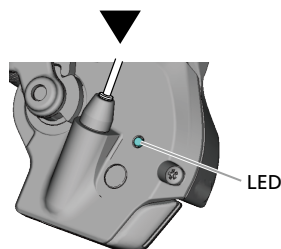


3. Tryk på funktionsknappen, og hold den inde, indtil LED-lampen skifter fra gult til at blinke blå. (5-8 sekunder)

Der foretages parring af systemet. LED-lampen blinker grønt, hvis parring af systemet lykkes, eller blinker rødt, hvis parring mislykkes.



Funktionsknap



LED

BEMÆRK

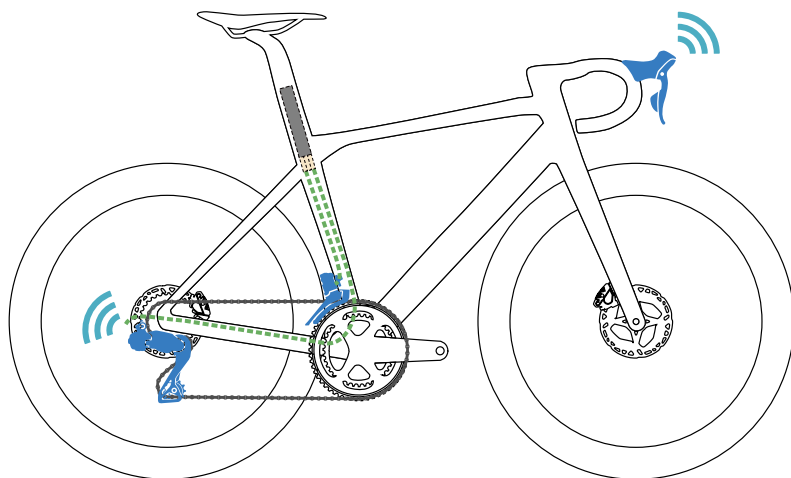
- De enkelte sider af dobbeltkontrolgrebene kan ikke parres separat.

4. Fjern det klargjorte batteri og ledningerne.
5. Efter tilslutning af hver komponent skal komponenternes funktion tjekkes.

For information om specifikke kontrolmetoder, se " [Kontrol af tilslutninger](#) " i "Generel guide til GRAVEL Di2-serien".

Parring af bagskifter og dual control-greb ved hjælp af E-TUBE PROJECT Cyclist

E-TUBE PROJECT Cyclist kan bruges til at foretage trådløs parring af system for bagskifter og dual control-greb. Se [brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Cyclist](#) for at få flere oplysninger.



Opladningsmetode

For metode for opladning, se " [Opladningsmetode](#) " i brugervejledningen for bagskifteren (Di2).

Nulstilling af bagskifterbeskyttelse

For at beskytte systemet hvis cyklen vælter og udsættes for kraftige stød, vil bagskifterbeskyttelsesfunktionen blive aktiveret og midlertidigt afbryde forbindelsen mellem motoren og linket, som deaktiverer funktionen for bagskifteren.

Hvis følgende funktion foretages, vil det gendanne bagskifteren efter bagskifterbeskyttelsesfunktionen:

1. **Mens pedalarmen drejes rundt, skal du betjene gearkontakten for at skifte til det største gearhjul.**
2. **Mens pedalarmen drejes rundt, skal du betjene gearkontakten for at skifte til det mindste gearhjul.**

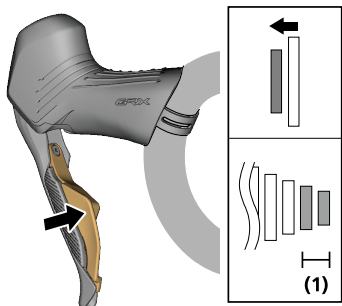
Kontrol af gearposition

Om kontrol af gearposition

Dette gearskiftersystem er programmeret til at forhindre bestemte gearkombinationer baseret på kombinationer af klinge og gearhjul, for at bevare en passende gearskiftefunktion. Derfor kan gearskiftebetjeningen være anderledes end den grundlæggende funktionalitet for gearkontakten.

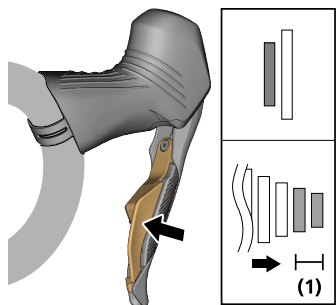
Ved gearskift med forskifteren

Når kæden er i positionen angivet med (1) på billedet, vil betjeningen af gearkontakten for forskifteren ikke skifte forskifteren. I stedet skifter bagskifteren med to gear i retning af det største gearhjul.



Ved gearskift med bagskifteren

Når kæden er på den mindste klinge, vil bagskifteren ikke skifte i det område angivet med (1) på billedet.



BEMÆRK

- Kontrolindstillinger for gearposition varierer, afhængigt af den kombination af gear, der bruges.
- Gearpositionens kontrolindstillinger kan blive annulleret afhængigt af hvilken kombination af bagskifter og kassette der bruges. Når du ændrer indstillinger, sørg da for at vælge den korrekte gearkombination i tilpasningsmenuen i E-TUBE PROJECT. (Kontrolindstilling for gearposition af 52-36T, 50-34T eller 48-31T kan ikke annulleres.)
- Hvis den rette gearkombination ikke vælges, vil gearskiftersystemet måske ikke fungere optimalt. Se [brugervejledningen til E-TUBE PROJECT](#) for at få oplysninger om kontrolindstillinger for gearposition.

Montering / fjernelse

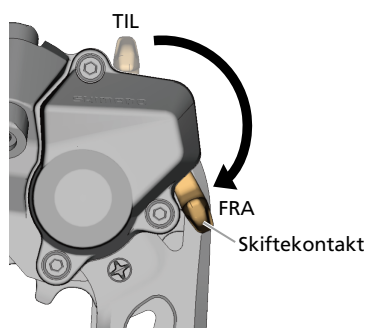
Montering af bagskifter

TEKNISKE TIP

- Bagskifteren vil ikke skifte gear korrekt, hvis geardroppet ikke er lige. Brug TL-RD11 til at tjekke, om geardroppet er lige eller ej.
- Det anbefales at flytte skiftekontakten til TIL-positionen under kørsel for at reducere slaphed i kæden og for at forhindre kæden i at falde af tandhjulene.

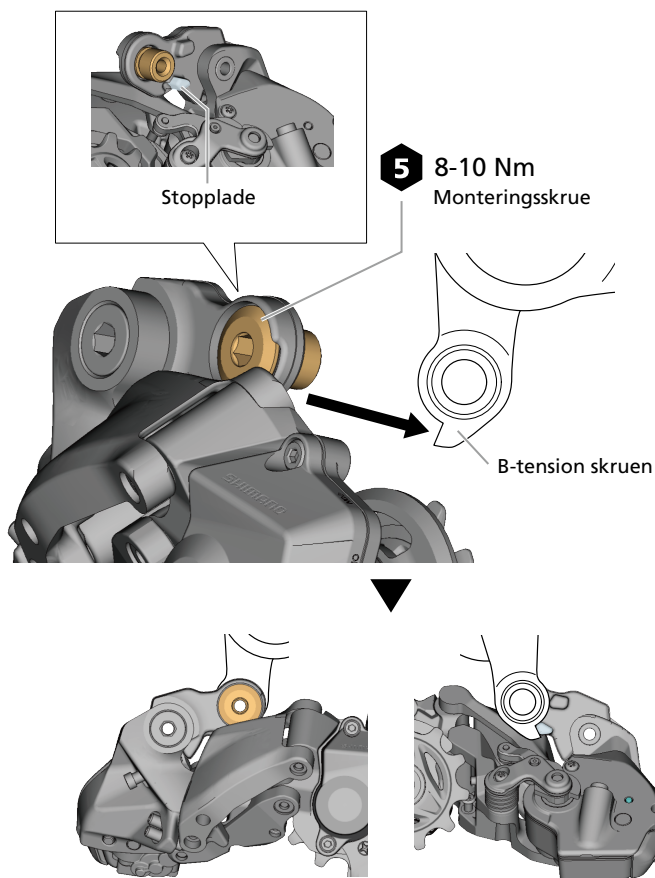
Standardtype

1. Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.



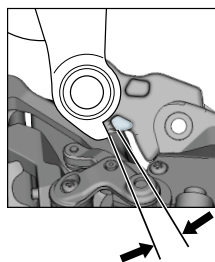
2. Monter bagskifteren.

Vær omhyggelig med ikke at sætte monteringskruen skævt ind i geardroppet. Sørg også for at montere bagskifteren, så stoppladen rører stop for B-tension skruen uden afstand imellem.



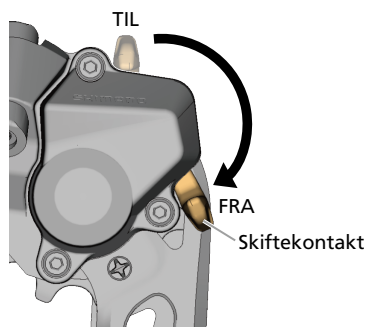
BEMÆRK

- Kontroller regelmæssigt, at der ikke er afstand mellem stoppet til B-tension skruen og stoppladen. Hvis der er afstand mellem disse to dele, kan der opstå problemer med gearskiftefunktionen.

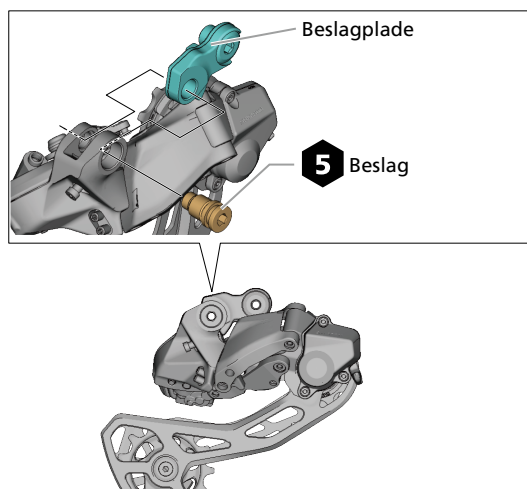


Type til direkte montering

1. Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.

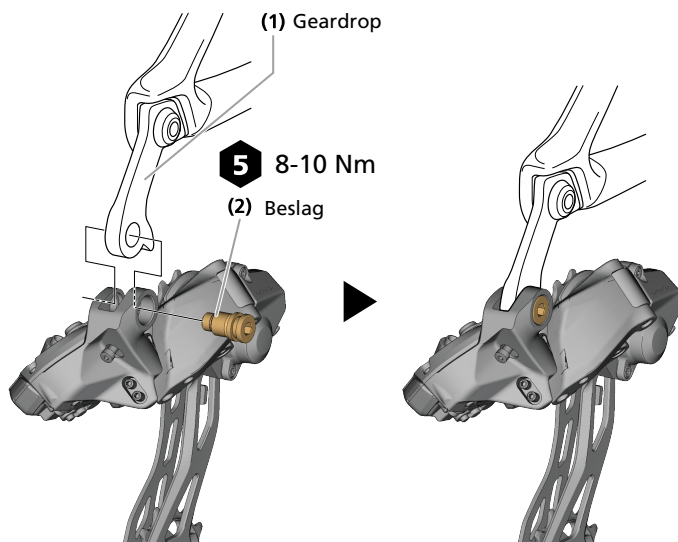


2. Fjern beslagpladen.



3. Monter bagskifteren.

- (1) Sæt geardroppet ind i monteringsdelen til direkte montering på bagskifteren.
- (2) Monter bagskifteren med beslaget.



Tilslutning af ledningen

1. Placer gummiafdækningen over ledningen.

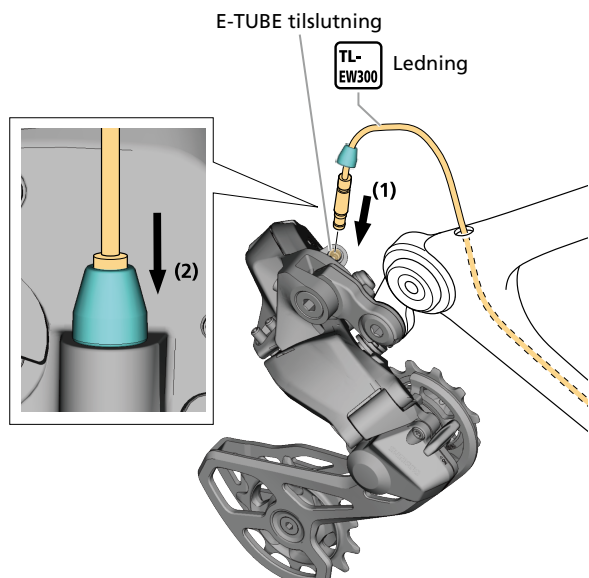


2. Tilslut ledningen.

- (1) Sørg for at skubbe det godt ind med TL-EW300, til du mærker et klik.

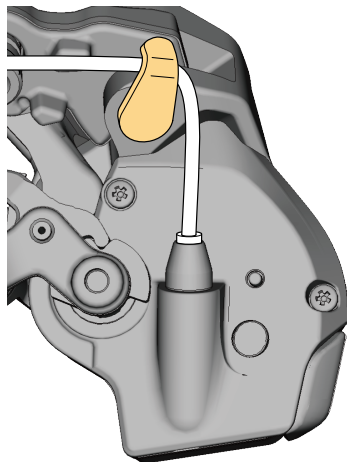
Se [Forhandlermanual "Generel guide til GRAVEL Di2-serien"](#) for at få instruktioner om brug af TL-EW300.

- (2) Sæt gummiafdækningen godt ind mod bagskifteren.



TEKNISKE TIP

- Ved brug af kabelfører skal ledningen føres gennem, som vist på billedet.

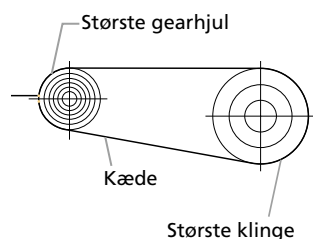


Justering

Kontrol af kædens længde

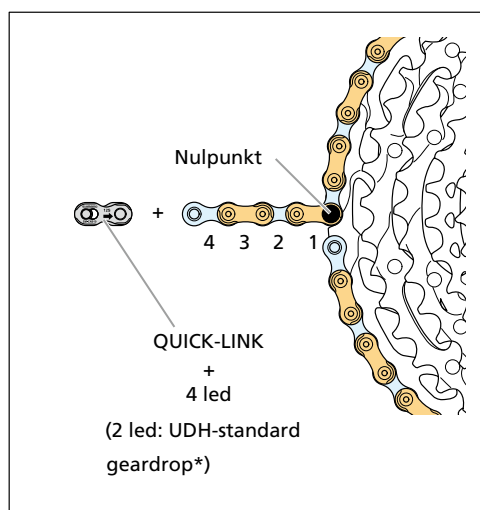
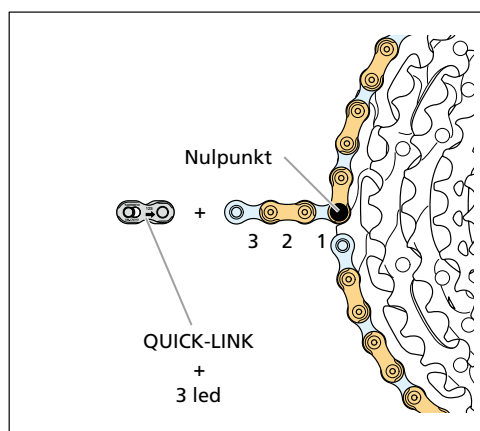
1. Monter kæden på det største gearhjul og den største klinge.

For at kunne kontrollere længden ved bagsiden af kassetten skal de to ender af kæden samles på bagsiden af kassetten som vist på billedet.



2. Kontroller længden på kæden.

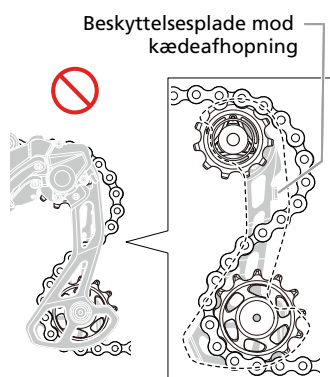
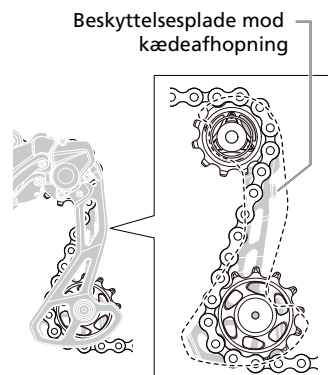
Når nulpunktet for kæden er fundet bagerst på det største gearhjul, skal du tilføje 3-4 led for at indstille længden af kæden, som vist på billederne.



* Ved brug af UDH-standard geardrop skal du kontrollere, om løsheden i kæden er fjernet i alle gear. Hvis kæden er løs, så juster B-skruen for at gøre kæden mere stram.

BEMÆRK

- Bagskifterpladen er udstyret med en stift eller plade, der forhindrer kædeafhopning. Når kæden føres gennem bagskifterpladen, skal den føres, så den er på siden af hoveddelen på bagskifteren, hvor beskyttelsespladen mod kædeafhopning sidder, som vist på billedet. Hvis kæden ikke er trukket gennem den korrekte position, kan der ske skade på kæden eller bagskifteren.



Montering af kæden

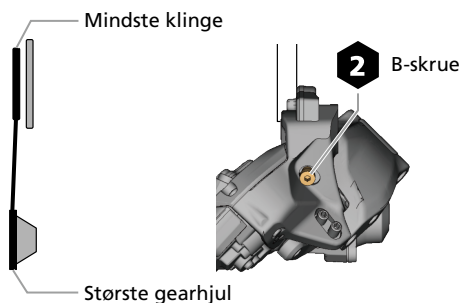
Se [forhandlermanualen til kæden](#) for at få instruktioner til montering / fjernelse af kæden.

Justering af bagskifter

Justering af B-skruen



1. Skift kæden til den mindste klinge og det største gearhjul.

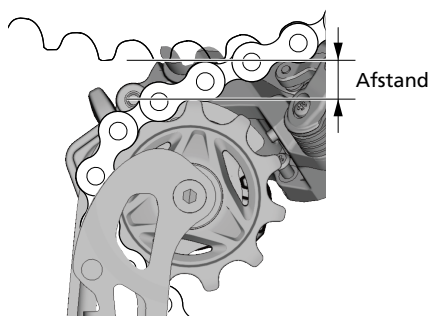


BEMÆRK

- Hvis gearhjul og laske rammer hinanden under gearskift, skal B-skruen spændes til en position, hvor delene ikke rammer hinanden.

2. Juster B-skruen.

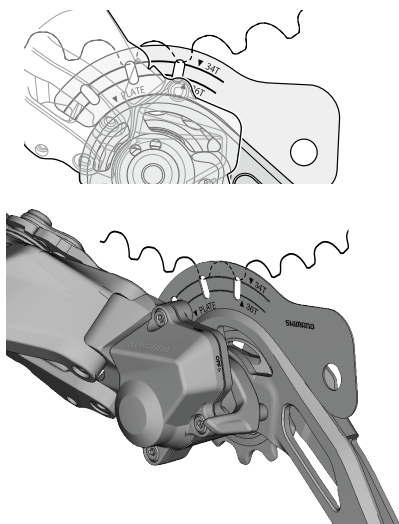
Juster afstanden mellem spidsen på spidsen af kædeførerhjulet og den højeste tand på det største gearhjul, som angivet i tabellen.



Kassette	Afstand mellem største gearhjul og kædeførerhjul
11-34T	10 mm
11-36T	6 mm

TEKNISKE TIP

- B-skruen kan også justeres med indstillingsværktøj til G-pulleyhjul. Placer indstillingsværktøj til G-pulleyhjul på pladen, som vist på billedet, og ret spidsen på det største gearhjul ind efter linjen på indstillingsværktøj til G-pulleyhjulet med B-skruen.



- Indstillingsværktøj til G-pulleyhjul kan være forskelligt afhængigt af modellen. Brug indstillingsværktøjet til G-pulleyhjulet efter at have kontrolleret modellerne opført på det.

3. Drej pedalarmen for at skifte gear og sørg for, at skiftet går uden problemer.

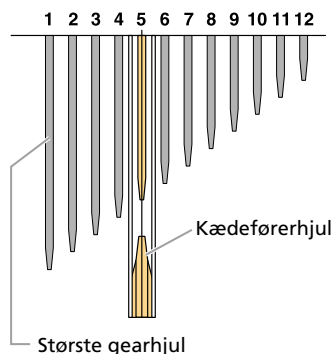
BEMÆRK

- Foretag denne justering igen, når der bruges en kassette med et andet antal tænder.

Gearskiftejustering

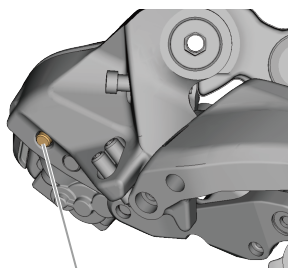


1. Skift bagskifteren til femte gearposition fra største gearhjul.

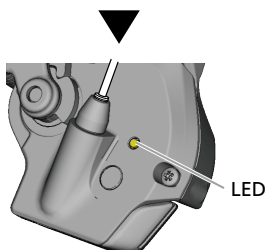


2. Sæt gearskiftesystemet til justeringstilstand.

Tryk på funktionsknappen og hold den inde 2-5 sekunder, indtil LED-lamperne skifter fra blåt til gult. LED-lamperne lyser gult, når systemet skifter til justeringstilstand.

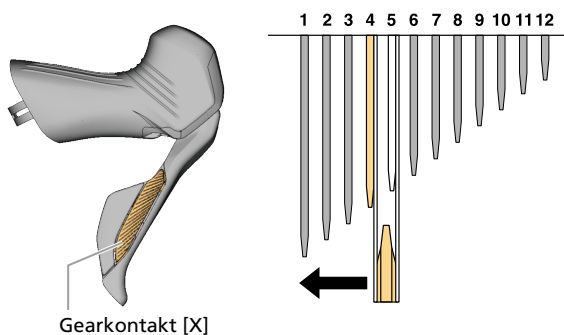


Funktionsknap



LED

3. Tryk gearkontakt [X], mens pedalarmen drejes rundt og flyt kædeførerhjulet mod det største gearhjul. Flyt det til positionen, hvor kæden har kontakt med fjerde gear, og der høres en svag støj.

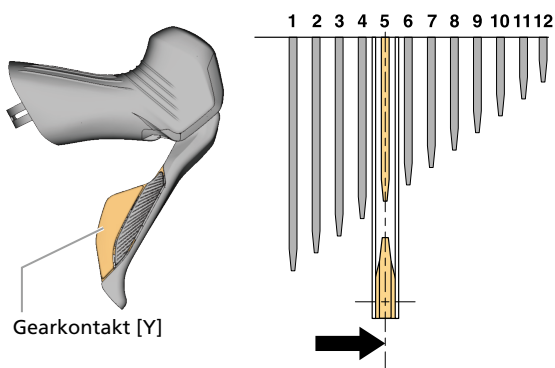


Gearkontakt [X]

TEKNISKE TIP

- Gearskiften kan flyttes 18 trin indad og 18 trin udad fra udgangspositionen og har i alt 37 positioner.
- I justeringstilstand vil kædeførerhjulet først bevæge sig lidt og derefter gå tilbage i en stor bevægelse, så justeringsretningen kan kontrolleres. Når du kontrollerer placeringen af kædeførerhjul og gear, skal det gøres, når bagskifteren er stoppet.

4. Tryk på gearkontakt [Y] fem gange, og flyt kædeførerhjulet fem trin mod det mindste gearhjul. Denne position vil fungere som mål for justeringen.

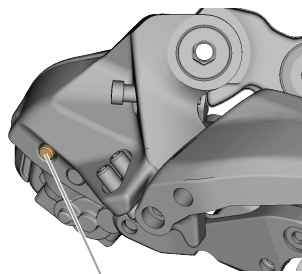


Gearkontakt [Y]

5. Sæt gearskiftesystemet tilbage til normal tilstand.

Tryk på funktionsknappen, og hold den inde. (0,5 sekund eller mere)

Når du har trykket og holdt funktionsknappen nede, vil LED-lampen lyse eller blinke blå for at indikere det gear, der aktuelt er valgt. Afbryd derefter.



Funktionsknap

6. Skift mellem hvert geartrin, og kontroller, at det ikke støjer i nogen af gearhjulets positioner.

Hvis det er nødvendigt med en finjustering, så skift tilbage til justeringstilstand, og juster bagskifteren.

Hvis det ikke er muligt at skifte gear i nogle gear, selv efter justering, se "[Fejlfinding](#)".

Justering af laveste / højeste grænse

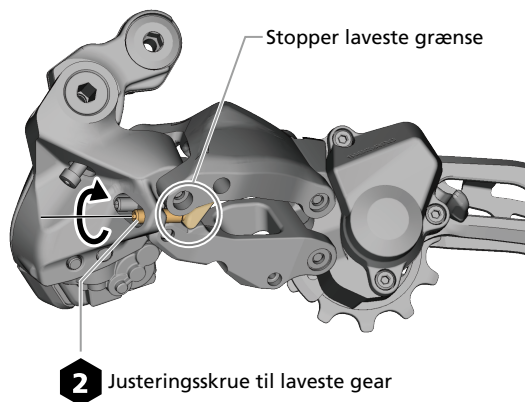


BEMÆRK

- Følgende problemer kan forekomme, hvis laveste / højeste grænse ikke er justeret korrekt:
 - Skift til mindste eller største gearhjul er ikke mulig. Selv hvis gearene skiftes, vil gearet måske skifte et gear tilbage efter ca. 5 sekunder.
 - Støj ved gearskift stopper ikke.
 - Batteriniveauet falder hurtigt, fordi der er for meget pres på motoren.
 - Motoren kan blive beskadiget på grund af overlæsning (kan ikke repareres).
 - Kæden vil hoppe af gearhjulet og beskadige bagskifter, hjul, stel osv.

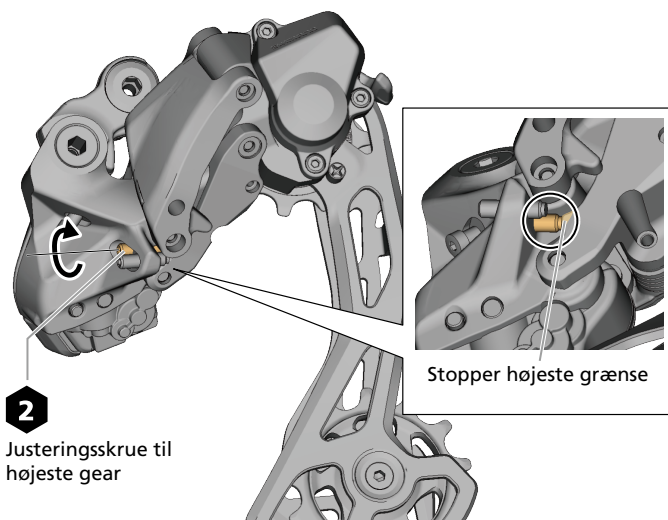
1. Justering af laveste grænse.

- (1) Skift bagskifteren til det største gearhjul.
- (2) Spænd justeringsskrue til laveste gear, indtil den rører ved stopper til laveste grænse.



2. Justering af højeste grænse.

- (1) Skift bagskifteren til det mindste gearhjul.
- (2) Spænd justeringskrue til højeste gear, indtil den rører ved stopper til højeste grænse.
- (3) Drej justeringskrue til højeste gear en omgang mod uret fra position (2) så der stadig er plads til overvanding.



TEKNISKE TIP

- Under gearskift kan bagskifteren måske midlertidigt flytte sig til en anden position end målpositionen. Denne funktion sikrer nøjagtigt gearskift, og bagskifteren vil stoppe ved målpositionen, efter funktionen er færdig.

Tilslutning og kommunikation med enheder

E-TUBE PROJECT

Tilslutning af cyklen til en enhed gør, at du kan opdatere indstillinger, firmware og andet.

E-TUBE PROJECT er påkrævet for konfigurere indstillinger og opdatere firmware.

Download E-TUBE PROJECT fra vores supporthjemmeside (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>).

Se supportwebstedet for information om installation af E-TUBE PROJECT.

BEMÆRK

- Hvis din version af E-TUBE PROJECT og firmwares i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Kontroller versionen, og opdater til de nyeste.

TEKNISKE TIP

- SM-PCE02 kan bruges til tilslutning af hele cyklen til en pc.
- E-TUBE PROJECT Cyclist kan anvendes ved at oprette Bluetooth[®] LE-tilslutning til en smartphone.
- Firmware kan ændres uden forudgående varsel.

Emner som kan konfigureres med E-TUBE PROJECT

Skærmindstillinger	Indstilling af visningstid	Indstiller klokkeslæt, indtil skærmen slukker, når den ikke betjenes.
Indstilling af skiftefunktion		Ændring af funktionsindstillinger for gearkontakt.
Indstilling af gearskiftetilstand		Ændring af indstillinger for skiftetilstand (SYNCHRONIZED SHIFT).
Indstilling af multigearskifte	Multigearskift TIL / FRA	Vælg, om multigearskift skal bruges eller ej.
	Gearskifteinterval	Indstiller gearskifteinterval til multigearskift.
	Grænse for gearantal	Indstiller grænsen for det antal gear, som kan skiftes, når gearkontakten trykkes og holdes inde.
Indstillinger for parring af system		Foretager parring af system (med E-TUBE PROJECT) ved at læse en QR code eller indtaste en seriekode.

Trådløs funktion

Det er nødvendigt med en cykelcomputer kompatibel med D-FLY for at kunne skabe forbindelse mellem bagskifter og cykelcomputer. Typerne af information, som vises på cykelcomputeren, afhænger af produktet. Se manualen til cykelcomputeren for at få yderligere oplysninger.

Funktion

Bagskifteren sender følgende 3 typer af oplysninger til kompatible cykelcomputere eller modtagere via Bluetooth[®] LE-tilslutning eller ANT[®]-tilslutning:

- Information om gearposition (for, bag)
- Information om Di2-batteriniveau
- Information om justeringstilstand

Typerne af information, som vises på den modtagende side, varierer afhængig af modellen af cykelcomputer.

Indstilling af skiftetilstand (SYNCHRONIZED SHIFT)

Gearskiftetilstand kan indstilles i E-TUBE PROJECT for at beholde de ideelle gearpositioner for og bag synkroniseret med gearskift på forskifter og bagskifter.

- Der kan indstilles op til gear to skiftetilstande i E-TUBE PROJECT. Se [brugervejledningen til E-TUBE PROJECT](#) for at få oplysninger om proceduren for indstilling.
- Der kan skiftes gearskiftetilstand ved dobbeltklikke på funktionsknappen på bagskifteren. Se flere oplysninger under afsnittet " [Skift mellem betjeningstilstande](#) ".

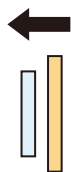
SEMI-SYNCHRONIZED SHIFT

Bagskifteren skifter automatisk gear synkroniseret med forskifterens gearskift. Bagskifteren kan indstilles til automatisk at skifte fra 0 til 4 gear. 2 gearpositioner er standard. Mulighederne for antallet af automatiske gearskift kan variere, afhængigt af kombinationen af kassette og klinger, som bruges.

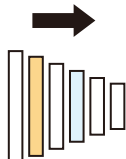
Når der skiftes fra den største klinge til den mindste klinge

Bagskifteren springer fra 0. til 4. gear udad. 2 gearpositioner er standard.

Betjening af forskifter



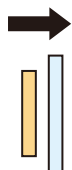
Synkroniseret skift med
bagskifter



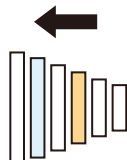
Når der skiftes fra den mindste klinge til den største klinge

Bagskifteren springer fra 0. til 4. gear indad. 2 gearpositioner er standard.

Betjening af forskifter



Synkroniseret skift med
bagskifter



SYNCHRONIZED SHIFT

Forskifteren skifter automatisk gear synkroniseret med bagskifterens gearskift. Skift af gearposition ved SYNCHRONIZED SHIFT konfigureres som standard, som vist på billedet nedenfor.

Gearposition (kassette)		Mindste klinge (inderste)	Største klinge (yderste)
Største gearhjul (laveste)	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
	9		
	10		
	11		
Mindste gearhjul (højeste)	12		

↓ : Opskift ↑ : Nedskift ■ : Kombination med ubrugte gear

Billedet viser funktionerne efter baggearskift.

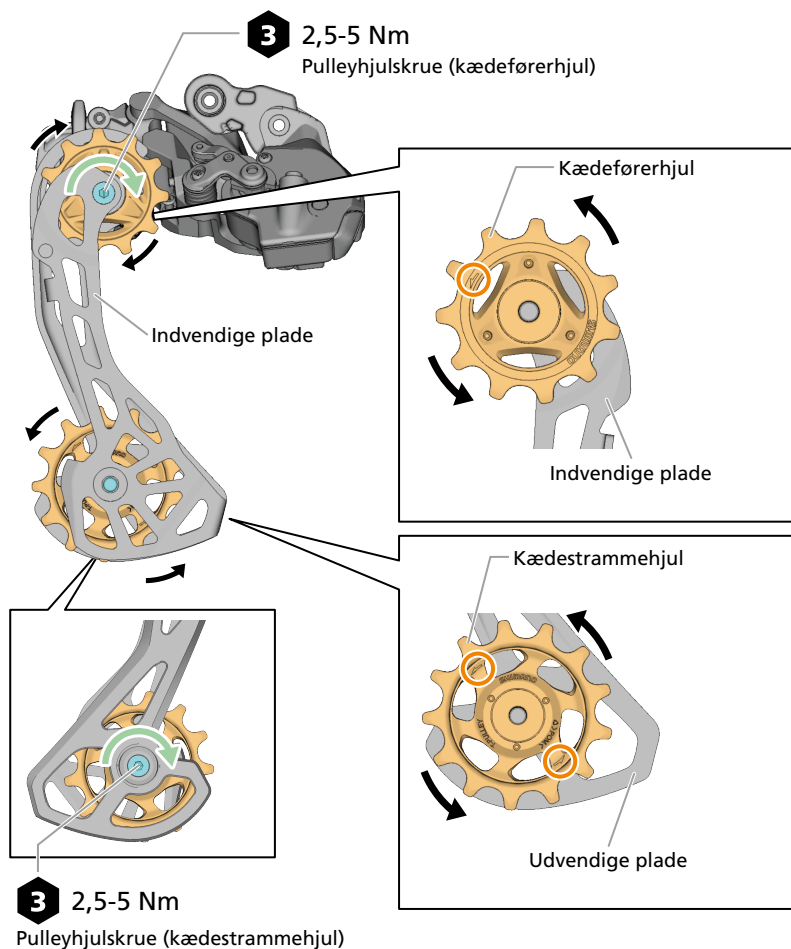
- Opskift: Når kæden er på mindste klinge foran, og der er skiftet op til 7. gear bagtil, foretages følgende.
 - Forskifter skifter automatisk til den største klinge.
 - Bagskifteren skifter automatisk til 5. gear.
- Nedskift: Når kæden er på største klinge foran, og der er skiftet ned til 2. gear bagtil, foretages følgende.
 - Forskifter skifter automatisk til den mindste klinge.
 - Bagskifteren skifter automatisk til 4. gear.

Vedligeholdelse

Udskiftning af pulleyhjul

1. Udskift kædeførerhjul og kædestrammehjul.

Når pulleyhjulene monteres, skal man kontrollere retningen for pilene på dem (rotationsretning for pulleyhjulene, når kranken drejes fremad).

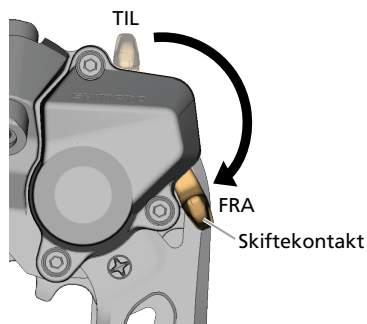


Smør fedt på kædestabilisatoren

Hvis der er mærkbar ændring af friktionen i kædestabilisatoren, eller hvis den begynder at lave støj, skal der måske påføres fedt på kædestabilisatoren.

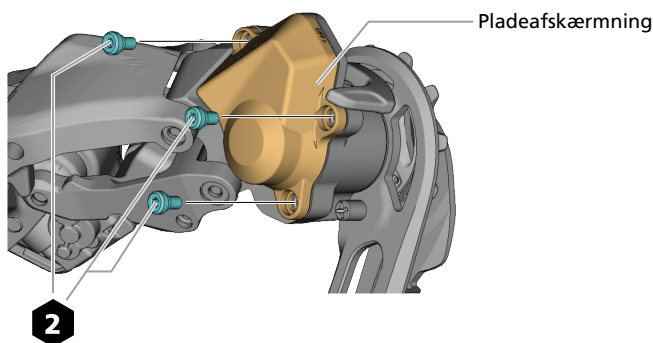
* Ved montering skal fremgangsmåden udføres i modsat rækkefølge.

1. Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.

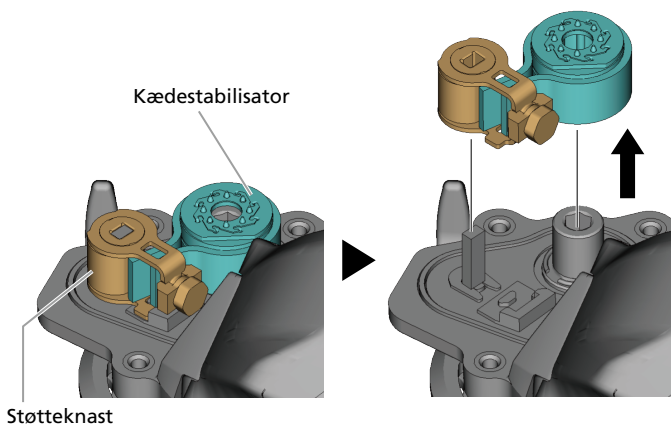


2. Fjern pladeafskærmningen.

Ved samling skal monteringskruerne til pladeafskærmningen spændes med et moment på 1-1,5 Nm.



3. Fjern kædestabilisator og støtteknast sammen.



4. Smør fedt på overfladen af den udvendige diameter af rullekoblingen.

SHADOW RD+ fedtnummer:
Y04121000 (50 g)



Rullekobling

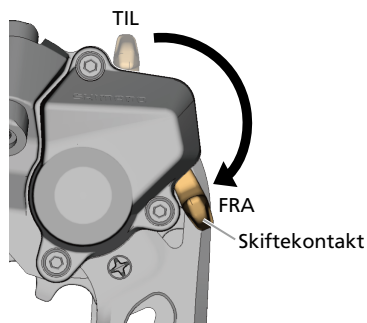
BEMÆRK

- Sørg for ikke at få fedt ind i rullekoblingen. Sker det, kan koblingen sætte sig fast, glide, eller på anden måde fungere forkert.

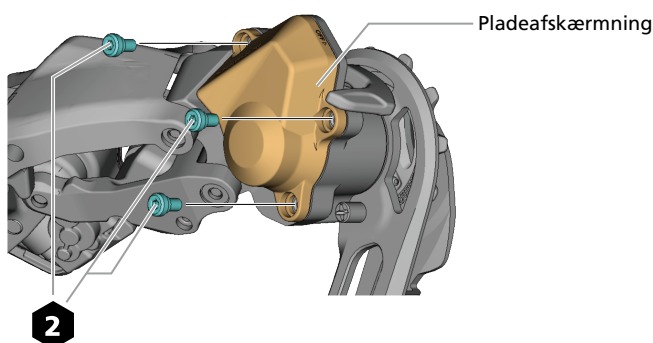
Justering af friktion

Niveauet for friktionen kan justeres som ønsket. Friktionen kan også justeres, hvis den ændres under brug.

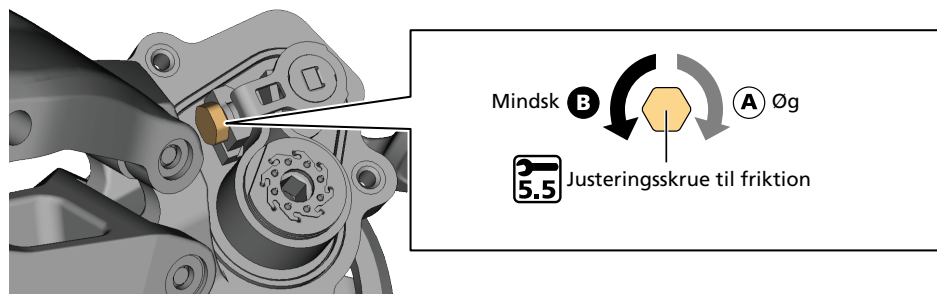
1. Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.



2. Fjern pladeafskærmningen.



3. Drej justeringsskruen til friktion for at justere friktionen.

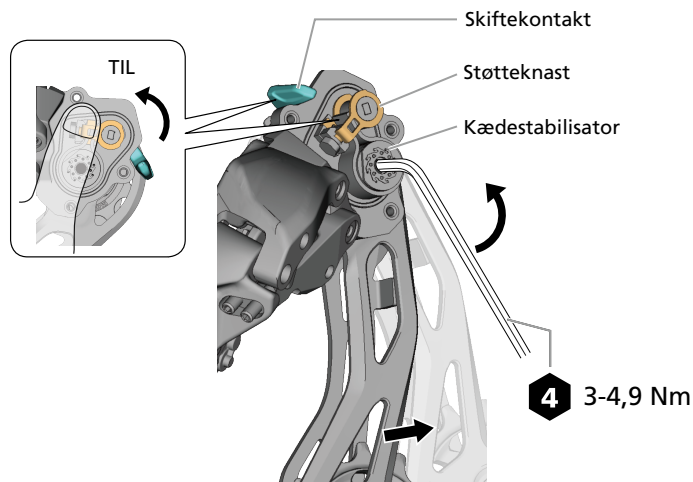


BEMÆRK

- Friktionen må ikke justeres med et moment på 0,25 Nm eller højere. Hvis skruen spændes for meget, kan den blive skadet.

4. Kontroller friktionsmomentet.

Brug din finger til at holde støtteknasten på plads, og sæt så skiftekontakten til TIL-positionen og kontroller friktionsmomentet.

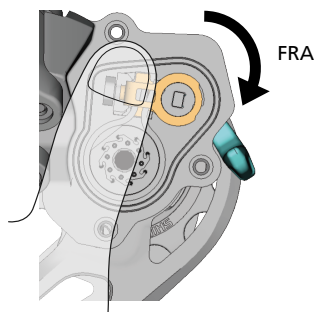


BEMÆRK

- Hvis friktionen justeres igen, skal skiftekontakten sættes til positionen, hvor det FRA, mens støtteknasten holdes med fingeren, inden justeringen foretages.

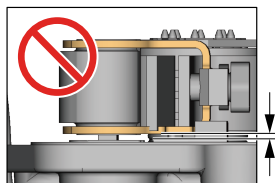
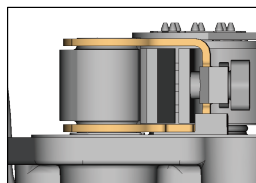
5. Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.

Sæt skiftekontakten til FRA-positionen, mens du trykker på støtteknasten med din finger. Sørg samtidig for, at støtteknasten rører bunden af pladen.

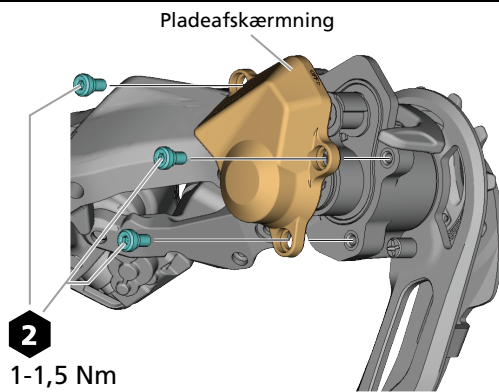


BEMÆRK

- Monter ikke pladeafskærmningen, hvis kontaktbasen ikke er sat helt ind mod pladen. Dette kan medføre utilstrækkelig forsegling, hvilket kan medføre korrosion eller at monteringen af kædestabilisatoren ikke fungerer korrekt.



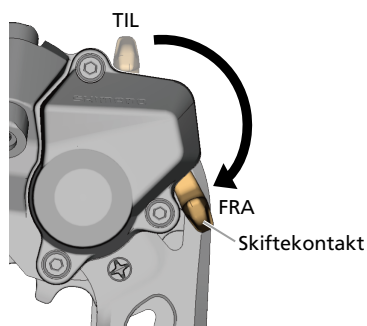
6. Montering af pladeafskærmning.



Fjern plade, pladespændingsfjeder og skiftekontakt

Før udskiftning af plade eller pladespændingsfjeder, skal baghjul og kæde tages af, og bagskifteren skal skiftes til det største gearhjul.

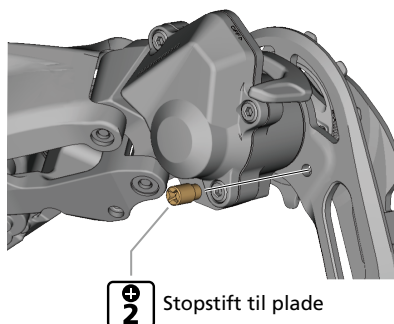
1. Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.



BEMÆRK

- Hvis skiftekontakten betjenes, mens pladeafskærmningen er fjernet, skal støtteknasten holdes nede med en finger, så den ikke glider ud.

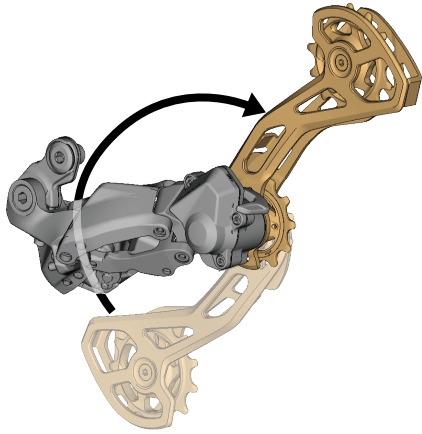
2. Afmonter stopstiften til pladen.



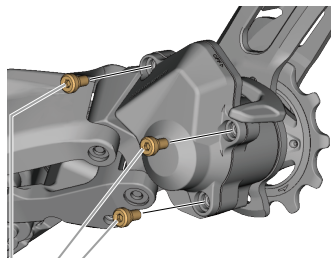
BEMÆRK

- Fasthold pladen og bagskifteren med et fast greb, når dette udføres, på grund af den påførte fjederkraft på pladen.

3. Drej pladen for at løsne pladespændingsfjederen.

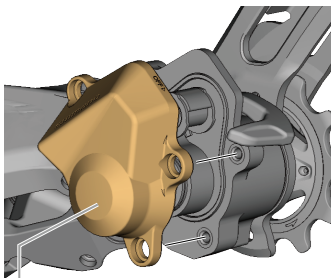


4. Fjern pladeafskærmningens skruer.



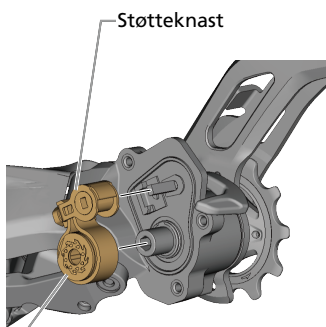
2 Skruer til pladeafskærmning

5. Fjern pladeafskærmningen.



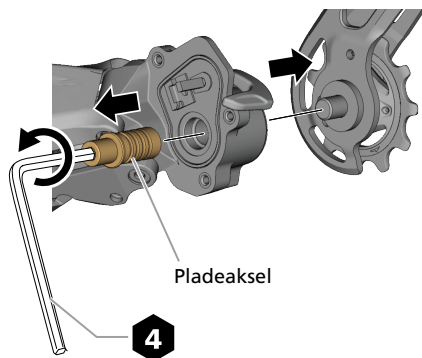
Pladeafskærmning

6. Fjern kædestabilisator og støtteknast.

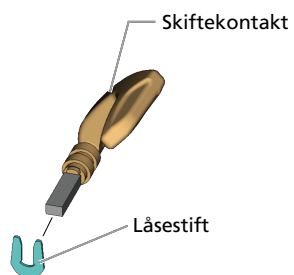
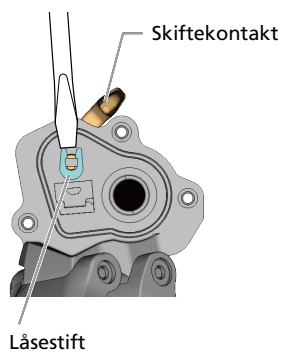


Kædestabilisator

7. Fjern pladeakslen.



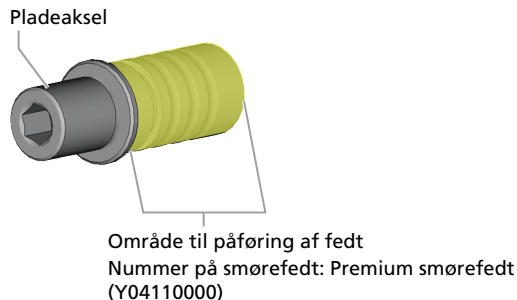
8. Fjern låsestift og skiftekontakt.



Monter plade, pladespændingsfjeder og skiftekontakt

Når det skal tages af, foretages proceduren bagfra.

1. Smør den særlige fedt på pladeakslen.

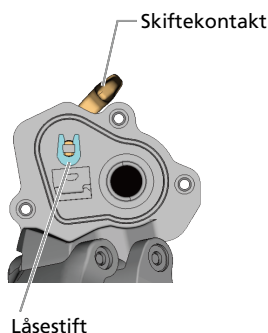


BEMÆRK

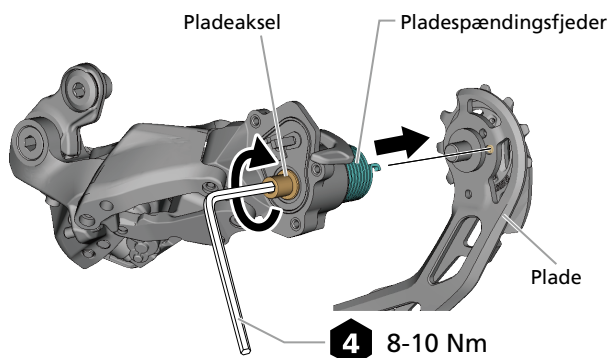
- Smør ikke fedt uden for de påføringsområder der er vist ovenfor. Hvis der smøres fedt på her, vil det komme ind i rullekoblingen, så friktionen går tabt.

2. Monter skiftekontakten og sæt låsestiften ind.

Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.

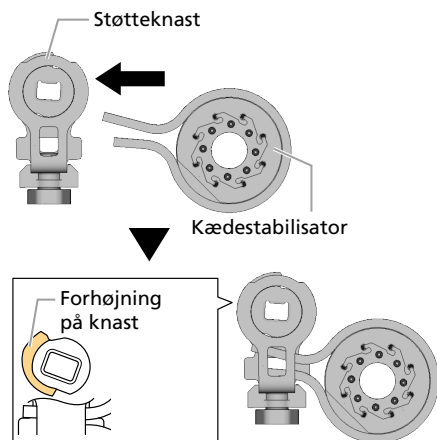


3. Monter pladeakslen og sæt spidsen på pladespændingsfjederen ind i hullet på pladen.



4. Placer kædestabilisatoren i støtteknasten, som vist på billedet.

Kontroller, at den forhøjede del af støtteknasten er i den position der er vist på billedet.



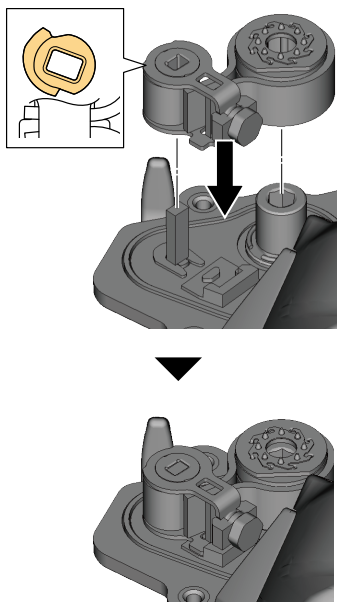
BEMÆRK

- Sørg for, at støtteknasten er monteret med forhøjningen på støtteknasten i den korrekte position. Monter den ikke positionen vist på dette billede.



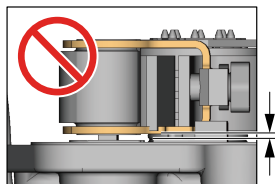
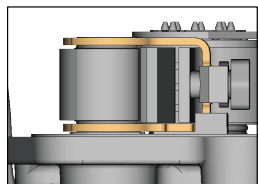
5. Monter støtteknast og kædestabilisator.

Vær opmærksom på placering af forhøjningerne på støtteknasten.



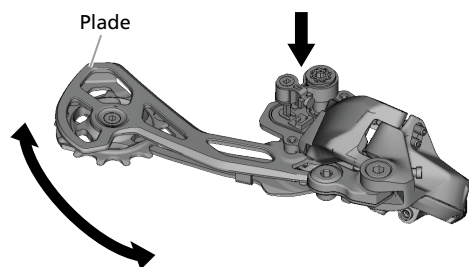
BEMÆRK

- Monter ikke pladeafskærmningen, hvis pladeafskærmningen ikke er sat helt ind mod støtteknasten. Dette kan medføre utilstrækkelig forsegling, hvilket kan medføre korrosion eller at montering af kædestabilisatoren ikke fungerer korrekt.

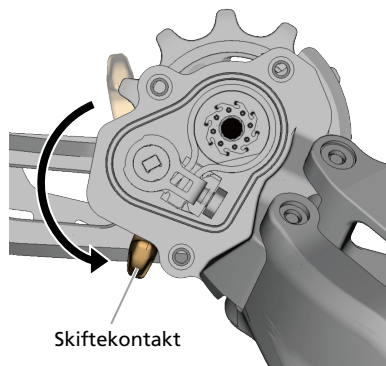


TEKNISKE TIP

- Under montering hjælper det at flytte pladen, mens der presses på støtteknasten og kædestabilisatoren.

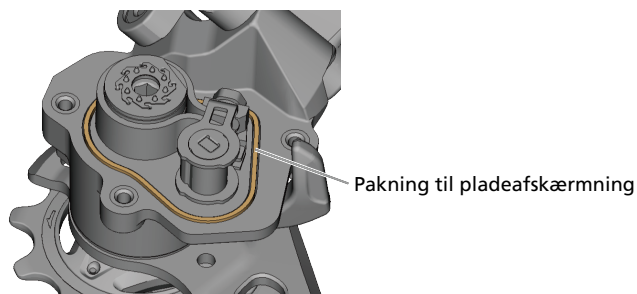


- Hvis der er modstand, når skiftekontakten flyttes til TIL-positionen, er komponenterne monteret korrekt. Hvis der ikke er modstand, skal placeringen af den forhøjede del på støtteknasten kontrolleres, hvorefter komponenterne monteres igen.

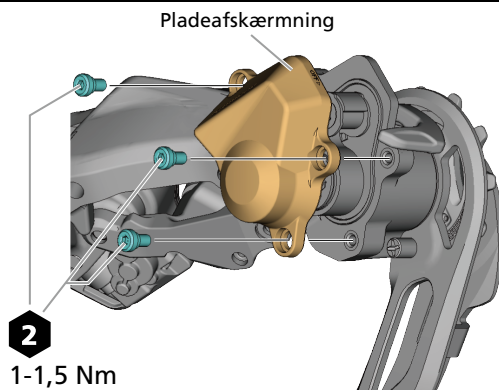


6. Monter pladeafskærmningens pakning.

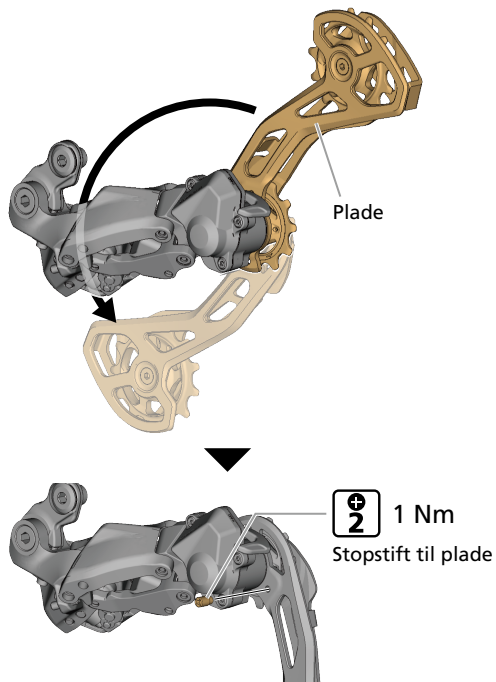
Tjek, at den er monteret langs rillen i pladen.



7. Montering af pladeafskærmning.



8. Drej pladen, og monter stopstift til plade.



BEMÆRK

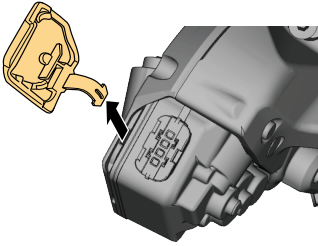
- Fasthold pladen og bagskifteren med et fast greb, når dette udføres, på grund af den fjederkraft der vil påføres pladen.

9. Kontroller friktionen og juster efter behov.

Se " [Justering af friktion](#) " for friktionsjustering.

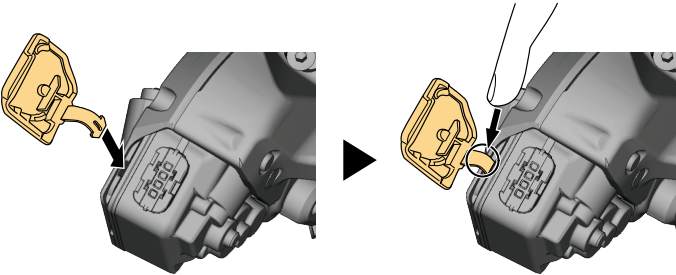
Udskiftning af hætte til ladetilslutning

1. Fjern hæften til ladetilslutningen.



2. Udskift den med et nyt dæksel til ladetilslutningen.

Skub den ind med fingrene, som vist på billedet.



Fejlfinding

Når der opstår et problem

Tjek følgende oplysninger, hvis du problem med håndtering af bagskifteren.

Hvis problemet ikke er beskrevet nedenfor eller ikke kan løses med den angive metode, skal du en distributør.

Symptomer	Årsager / muligheder	Løsninger
Gearskift udføres ikke.	Er parringen korrekt?	Foretag parring af system med en tilslutning med ledning eller E-TUBE PROJECT. ⇒ " Parring af bagskifter og dual control-greb uden brug af E-TUBE PROJECT Cyclist " ⇒ " Systemparring (med E-TUBE PROJECT) "
	Er batteriet tilstrækkeligt opladet?	Kontroller batteriniveauet og tjek igen. ⇒ " Opladningsmetode "
	Er batteriet ved at blive opladet?	Gearskift er deaktiveret under opladning af batteri. Fjern ladekablet og prøv igen.
	Er der gået 30 minutter eller derover fra det seneste gearskift, hvor du brugte gearkontakten trådløst?	Betjen gearkontakten for at skifte gear igen.
	Er bagskifterbeskyttelsesfunktionen blevet anvendt?	Mens pedalarmen drejes rundt, skal du betjene gearkontakten, så gearet skiftes fra det største gearhjul til det mindste gearhjul. ⇒ " Nulstilling af bagskifterbeskyttelse "
Der foretages ikke gearskift.	Gearskiftepositionen kan være forkert justeret.	Brug E-TUBE PROJECT Professional for at udføre en fejlkontrol. Se " Fejlkontrol " i brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Professional.
Kan ikke oplade.	Er ledningen sikkert tilsluttet?	Tilslut ledningen korrekt, og oplad batteriet igen. Hvis der stadig ikke foretages opladning, tjek da om ledningen er beskadiget.
	Er terminalen på ledningen ren?	Tør tilslutningspolerne rene med en tør klud, og oplad derefter igen. Hvis der stadig ikke oplades, skal du kontakte en distributør.
	Er systemet tilsluttet til E-TUBE PROJECT?	Frakobl E-TUBE PROJECT og tilslut ladekablet igen.
	Batteriet kan have nået slutningen af sin levetid.	Udskift batteriet med et nyt.

Symptomer	Årsager / muligheder	Løsninger
LED-lampen lyser ikke, når ladekablet tilsluttes.	Er batteriet helt opladet?	Bagskifterens LED-lampe slukkes, når batteriet er helt opladet, men det er normalt. Tag strømtikket til batteriopladeren ud af strømadapteren og sæt det i igen, og oplad igen. Hvis bagskifterens LED-lampe ikke lyser, skal du kontakte distributøren.
Bagskifteren og batteriet bliver unormalt varme under opladning.	Batteri og bagskifters temperatur er muligvis uden for driftstemperaturområdet.	Under opladning af batteriet er det normalt, at temperaturen er omkring 12 °C over den omgivende temperatur. Hvis batteriet bliver unormalt varmt, skal du stoppe opladningen og vente, indtil batteriet og bagskifteren køler ned, og derefter oplade igen. Hvis dette symptom fortsætter, kontakt da distributøren for at få hjælp.
	Er flere batterier blevet opladet lige efter hinanden?	Bagskifteren kan blive varm, når der oplades flere batterier efter hinanden. Vent, indtil bagskifteren er kølet af, mellem opladninger.
LED-lampen blinker rødt under opladning.	Der er måske ikke strøm nok til opladning.	Brug en strømadapter med en strømkapacitet på mere end 1,0 A. Hvis du bruger en USB-hub, skal du tilslutte ladekablet igen direkte til strømadapteren.
LED-lampen blinker rødt under parring.	Bruger du et kompatibelt produkt?	Tjek, om gearkontakten understøtter trådløs kommunikation. Hvis produktet er kompatibelt, tjek da batteriets niveau og foretag parring igen. Hvis parring stadig mislykkes, skal du kontakte en distributør. ⇒ " Kompatibilitet " ⇒ " LED-display "
LED-lamperne lyser rødt.	Batteriniveauet er for lavt til at udføre funktioner.	Kontroller batteriniveauet og tjek igen. Kontakt distributøren, hvis dette ikke løser problemet. ⇒ " Opladningsmetode "

