

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Hydraulisk skivebremse / Dual Control-greb

GRX

ST-RX820 BL-RX610
ST-RX820-LA BL-RX600
ST-RX810
ST-RX810-LA
ST-RX610
ST-RX600
ST-RX400
BR-RX820
BR-RX810
BR-RX410
BR-RX400
BL-RX820
BL-RX810
BL-RX812

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	5
Liste over nødvendigt værktøj	10
Montering / fjernelse	11
Montering af dual control-greb / bremsegreb	11
Montering af ekstra bremsegreb	13
Montering af bremseskive	15
Montering af bremsekalibre	16
• Montering af bremseklodser	16
• Montering på stellet	17
Montering af bremseslange	30
• Oversigt over nemt slangekoblingssystem	30
• Kontrol af længden på slangen	30
• Skær slangen over	31
• Tilslut slangen	34
• Montering af bremseslange på det ekstra bremsegreb	36
Montering af gearkabel / kabel til sadelpind	41
• Anvendt kabel	41
• Monteringsposition for yderkablets endestop med hals	41
• Afkortning af yderkabel	42
• Monter inderwiren	43
Justering	45
Justering af vandring	45
Justering af frivandring	47
Vedligeholdelse	48
Udskiftning af bremseklodser	48
Skift af original SHIMANO mineralolie	51
• Udtømning af mineralolie	51
• Påfyldning af mineralolie og udluftning	54
Udskiftning af bremseslangen	68
• Tjek af slangens længde og afkortning af slange	68
• Montering på grebet	68

• Montering på bremsekalibren	69
Vedligeholdelse af kaliberstempler	72
Udskiftning af navneplade	73
Udskiftning af grebsgummiet	74
Udskiftning af hovedgrebstøtte.....	75
Udskiftning af kabelafdækning	77
Sådan fjernes en separat ende af inderwiren (garkabel).....	78
Udskiftning af SL-kabelfører	79
Udskiftning af forsegling.....	80

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personske og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personske.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personske.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personske eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrer.

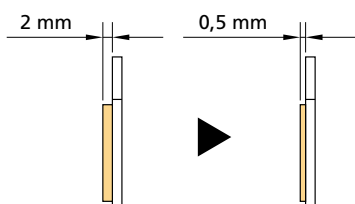
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Hold fingrene væk fra den roterende bremseskive. Bremseskiven er skarp og kan skade fingrene alvorligt, hvis de kommer i klemme.



- Rør ikke ved kaliberene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



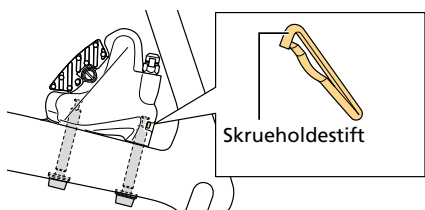
- Brug ikke bremseskiven, hvis den er revnet eller deform. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremseskiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremserne hele tiden. Gøres det, kan det medføre, at bremsegrebets vandring bliver større og forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Brug ikke bremserne, hvis der er væskelækager. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

- Brug ikke forbremsen for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremserne i god tid og forsigtigt. Gøres det ikke, kan det medføre alvorlige uheld på grund af styrt eller sammenstød.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at miste greb; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene mister greb, kan det medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Hvis quickrelease-grebet er i samme side som bremseskiven, skal du sikre, at det ikke kan komme i vejen for bremseskiven. Ellers kan cyklen vælte forover, og du kan komme alvorligt til skade.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Brug ikke anden olie end original SHIMANO mineralsk olie. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug kun mineralolie fra en beholder, som har været opbevaret rent og forseglet. Hvis du ikke gør det, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Sørg for, at der ikke kommer vand eller luftbobler ind i bremsesystemet. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremserne på en tandem. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Ved montering af bremsekalibren med skrueholdestifter er det vigtigt at bruge monteringskruer med den rette længde.

Ellers vil skrueholdestifterne muligvis ikke sidde ordentligt, så skruerne kan falde ud.

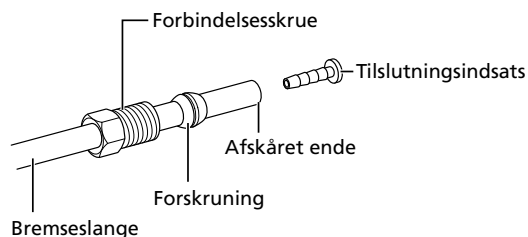


■ Bremseslange

- Se tabellen nedenfor, og brug ikke en forkert tilslutningsindsats. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

Bremseslange	Tilslutningsindsats	
	Længde	Farve
SM-BH90-JK-SSR	11,2 mm	Sølvfarvet

- Genbrug ikke forskruningen eller tilslutningsindsatsen ved genmontering. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



- Skær bremseslangen af, så den afskårne ende er vinkelret på slangens længderetning. Hvis bremseslangen skæres af i andre vinkler, kan det medføre væskelækage. Væskelækager kan forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



■ Ved brug af TL-CT12

- Pas på ikke at blive skadet af bladet eller nålen under arbejdet.
- Pas på ikke at få fingrene i klemme i værktøjet under arbejdet.
- Hold værktøjet på afstand af mindre børn.

⚠ OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Pas på ved brug af original SHIMANO mineralsk olie

- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med sæbevand. Kontakt med huden kan medføre udslæt og ubehag.
- Dæk næse og mund med et åndedrætsværn og brug kun olien på steder med god ventilation. Indånding af tåge eller dampe fra mineralolie kan give kvalme.
- Ved indånding af dis eller dampe fra mineralolie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

■ Indkøringsperiode

- Skivebremses har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du kan miste kontrol over cyklen, hvilket kan medføre alvorlige uheld som følge af styrt eller sammenstød.

(Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseklodser.)

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Ved anvendelse af SHIMANO originalværktøjet (TL-FC36 og lign.) til at afmontere og montere låseringen til bremseklodsen skal du have handsker på og være omhyggelig med ikke at røre yderkanterne af bremseklodsen med hænderne. Hvis dette ikke overholdes, kan du beskadige hænderne.

■ Håndtering af original SHIMANO mineralsk olie

- Må ikke drikkes. Kan medføre kvalme og diarré.
- Hold på afstand af børn.
- Beholderen til original SHIMANO mineralsk olie må ikke udsættes for beskæring, opvarmning, svejsning eller tryk. Det kan medføre eksplosion eller brand.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys. Må ikke udsættes for varme eller åben ild.

■ Bremseslange

- Når du klipper i bremseslangen, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå personskade.
- Sørg for at undgå personskade med forskruningen.

■ Ved brug af TL-BH62

- Når du klipper i bremseslangen, skal du håndtere bladet med forsigtighed for at undgå personskade.
- Vær forsigtig at undgå at klemme fingrene mellem grebet og værktøjet.
- Når du udskifter knivbladet, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå personskade.
- Hvis der kommer mineralolie på bremseslangen, brug da isopropylalkohol for at rengøre slangen og fjerne olien.
- Hold værktøjet og knivbladene på afstand af børn.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker til bremseklodser. Undlad at trække i bremsegrebet, mens hjulet er afmonteret. Hvis der trækkes i bremsegrebet, uden at der er monteret et afstandsstykke til bremseklodser, vil stemplerne komme længere ud end normalt. Hvis dette sker, skal du kontakte et købssted.
- Når der foretages vedligeholdelse, må der ikke anvendes bremserensemidler eller lyddæmpningsmidler, der kan købes i butikker, da de kan beskadige komponenter, som f. eks. forseglinger.
- Sørg for, at blive ved med at dreje pedalarmen rundt ved gearskiftebetjening.
- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller skrappe opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Hvis betjeningen af gearskiftet ikke fungerer problemfrit, skal du kontakte købsstedet for at få hjælp.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Anvend bremseslanger/yderkabler, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at Dual Control-greb/bremsegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.
- Anvend et OT-SP forseglet kabel og en kabelfører, så kabelføringen er gnidningsfri.
- Smør inderwire med SIS SP41 fedt (Y04180000) og inderside af yderkabel med fedt før brug for at sikre, at de glider, som det skal. Undgå ophobning af støv på inderwiren.
- Hvis det ikke er muligt at udføre gearskiftejustering, skal du tjekke, at geardroppet flugter. Kontrollér også, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.
- Grebbladet må ikke afmonteres.
- Hvis bremsekaliberens monteringsstuds og gaffelenden ikke har standard-dimensioner, kan bremseskiven og bremsekaliberen røre hinanden.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker til bremseklodser. Afstandsstykker til bremseklodser forhindrer stemplet i at komme ud, hvis der trækkes i bremsegrebet, mens hjulet er fjernet.
- Brug isopropylalkohol eller en tør klud ved rengøring af bremseslanger, som udsættes for mineralolie, og rengøring og vedligeholdelse af værktøj. Brug ikke bremserensemidler, som kan købes i butikker. Gøres det, kan det skade plastikdelene.

- Hvis der trækkes i bremsegrebet, uden at der er monteret et afstandsstykke til bremseklodser, vil stemplerne komme længere ud end normalt. Brug en flad skruetrækker eller lignende til at skubbe bremseklodserne tilbage, og pas samtidig på ikke at beskadige bremseklodsernes overflade. (Hvis bremseklodserne ikke er monterede, brug da et fladt værktøj til at skubbe stemplerne direkte tilbage og vær samtidig opmærksom på ikke at beskadige dem.) Når skubbe bremseklodserne eller stemplerne tilbage, skal det gøres, mens olietragten er fastgjort til bremsegrebet. Ellers kan membranen på bremsegrebet blive beskadiget af olietrykket.
- Du må ikke fjerne stemplerne, når du rengør bremsekalibrene.
- Spændebånd, monteringskrue og monteringsmøtrik er ikke kompatible med andre produkter. Sørg for altid at bruge det spændebånd, den monteringskrue og den monteringsmøtrik, som er specificeret til hvert produkt.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

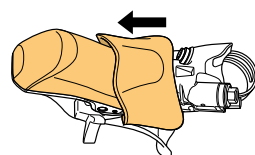
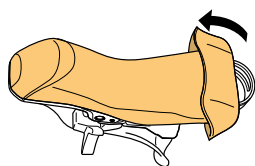
Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle
	2,5 mm unbrakonøgle
	3 mm unbrakonøgle
	4 mm unbrakonøgle
	5 mm unbrakonøgle
	8 mm unbrakonøgle
	8 mm skruenøgle
	7 mm ringnøgle
	Skruetrækker med lige kær
	Stjerneskruestrækker [#1]
	Skruetrækker med lige kær (nominel størrelse 0,8 x 4)
	TL-BH62
	TL-BR001 (injektionssprøjte og slange)
	TL-BR002 (olietragt og olieprop)
	TL-CT12
	TL-BT03S
	Mikrometer
	Stjernesekskant [#8]

Montering / fjernelse

Montering af dual control-greb / bremsegreb

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.

Træk forsigtigt i grebsgummiet ender med begge hænder, og træk dem langsomt ned.



BEMÆRK

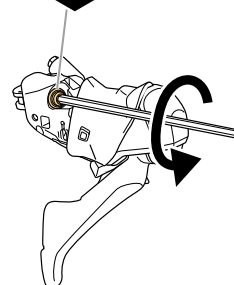
- Hvis der trækkes hårdt, kan grebsgummiet blive beskadiget på grund af materialets egenskaber.

2. Løsn monteringsmøtrikken.

Monteringsmøtrikken er på toppen af grebbeslaget, når grebsgummiet er vendt om.

5

Monteringsmøtrik

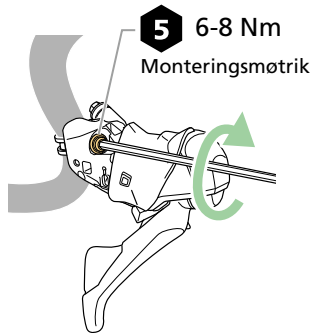


BEMÆRK

- Løsn monteringsmøtrikken tilstrækkeligt. Ellers kan styret blive beskadiget, når spændebåndet føres over racerstyret.

3. Monter grebet på styret.

Spænd monteringsmøtrikken.



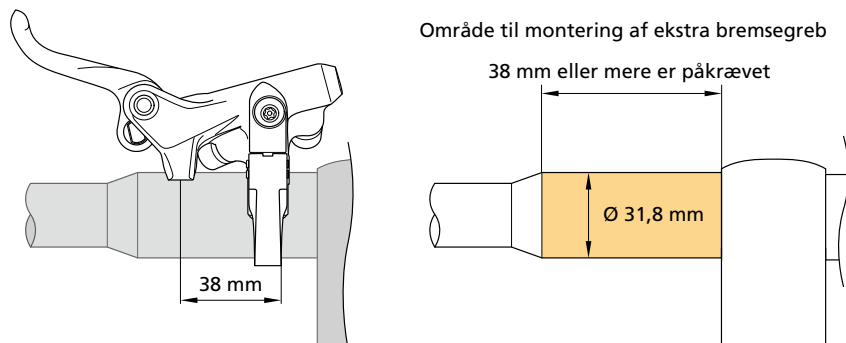
BEMÆRK

- Brug delene vist i adskilten over grebene, når du udskifter spændebånd, monteringsskrue eller monteringsmøtrik.

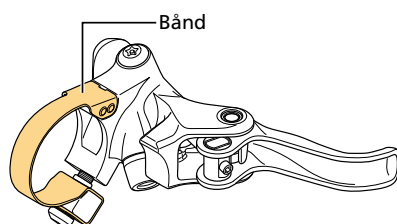
Montering af ekstra bremsegreb

BEMÆRK

- Området til det ekstra bremsegreb har en diameter på Ø 31,8 mm, og monteringsområdet er 38 mm bredt. Monter det ekstra bremsegreb på området på styret, hvor diameteren er Ø 31,8 mm, og bredden er 38 mm eller mere, som vist på billedet.

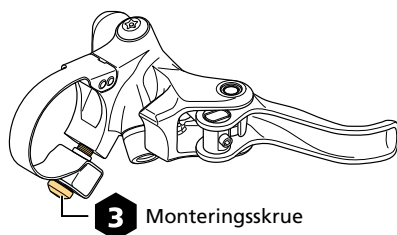


- Træk ikke hårdt i båndet, bøj det ikke, gør det ikke deformt. Det kan svække fastgørelsen til styret og gøre det svært at montere.

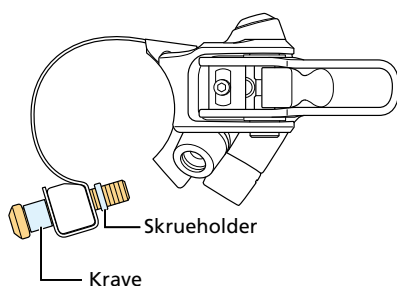


1. Løsn monteringskrue på det ekstra bremsegreb.

Løsn den, indtil monteringskruen er fjernet.



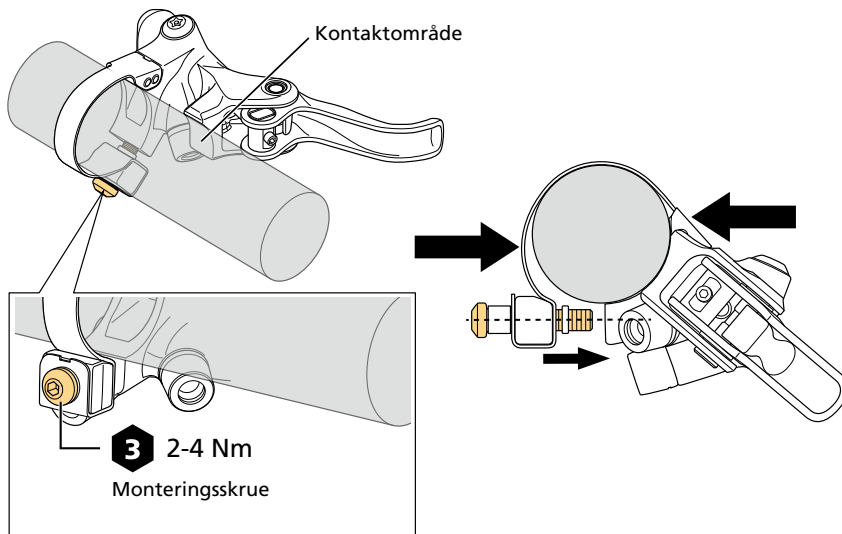
2. Placer krave og skrue som vist på billedet.



3. Monter det ekstra bremsegreb på styret.

Sørg for, at kontaktområdet for grebet har mindst 5 mm kontakt med det område på styret, som har en

diameter på $\varnothing 31,8$ mm. Hold båndet stramt om styret, og sørg for, at monteringskruen kommer lige ind i skruenhullet, når båndet spændes.



Montering af bremseskive

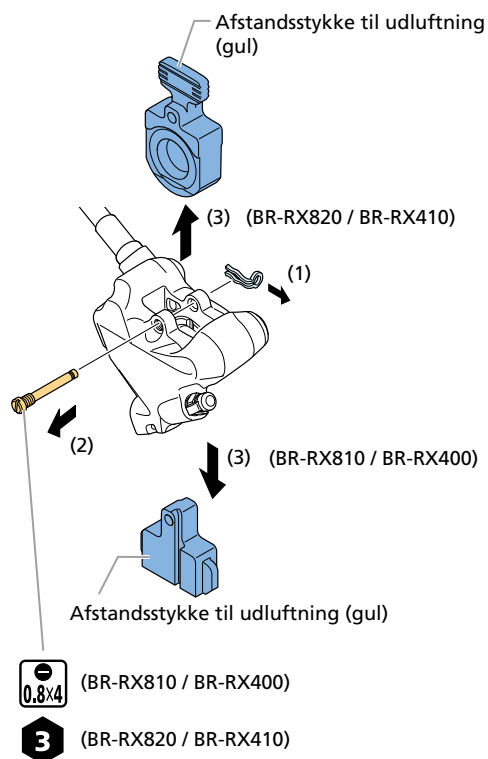
Se [forhandlermanualen for hjulene](#) for at montere og fjerne bremseskiven.

Montering af bremsekalibre

Montering af bremseklodser

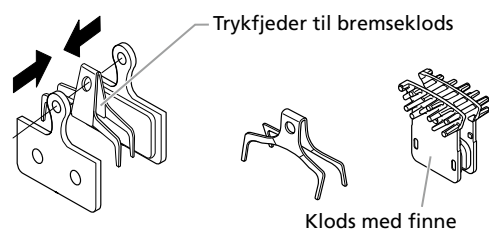
1. Fjern afstandsstykket til udluftning (gult).

- (1) Fjern låsestiften.
- (2) Fjern holdestiften til bremseklodserne.
- (3) Fjern afstandsstykket til udluftning (gult).



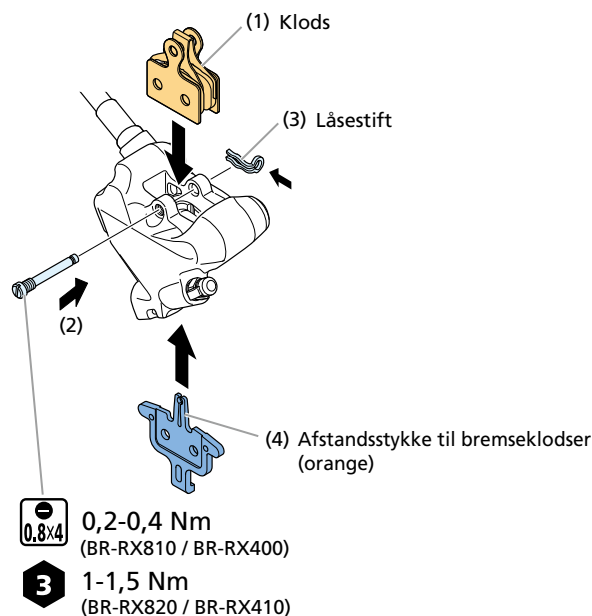
2. Sæt bremseklodsfjederen ind i bremseklodserne.

Placer bremseklodserne som vist på billedet.



3. Montér bremseklodserne.

- (1) Sæt bremseklodserne i kaliberen.
- (2) Monter holdestiften til bremseklodserne.
- (3) Monter låsestiften.
- (4) Monter afstandsstykket til bremseklodser (orange).



BEMÆRK

- Hvis der benyttes bremseklodser med finner, skal der tages højde for mærkerne for venstre (L) og højre (R), når de placeres.

4. Træk flere gange i bremsegrebet.

Foretag kunne denne funktion, efter at bremseslangen er monteret på dual control-grebet/bremsegrebet. For instruktioner se afsnittet "[Montering af bremseslange](#)". Fjern afstandsstykket til bremseklodser (orange) efter at have trukket flere gange i bremsegrebet.

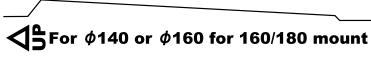
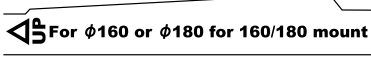
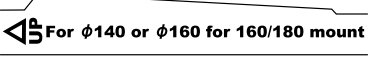
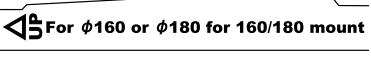
Montering på stellet

Monter bremsekaliberen på stellet, med bremseklodserne monteret. Monteringsmetoden varierer afhængig af den bremseskive, som bruges.

Montering med monteringsbeslag: Når der bruges en bremseskive med en diameter på Ø 140 mm (beslag på 140/160 mm) eller en bremseskive med en diameter på Ø 160 mm (beslag på 160/180 mm)

BEMÆRK

- Der kræves måske et særligt monteringsbeslag, afhængig af kombinationen af stel og bremseklipper.

Størrelse af bremseklipper	Type til montage på forgaffel	
	Fladt beslag 140/160 for	Fladt beslag 160/180 for
Ø 140 mm (SS)	 For Ø140 or Ø160 for 160/180 mount	-
Ø 160 mm (S)	 For Ø160 or Ø180 for 160/180 mount	 For Ø140 or Ø160 for 160/180 mount
Ø 180 mm (M)	-	 For Ø160 or Ø180 for 160/180 mount

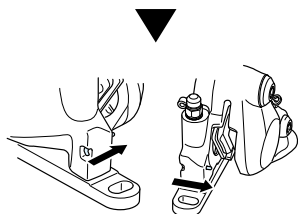
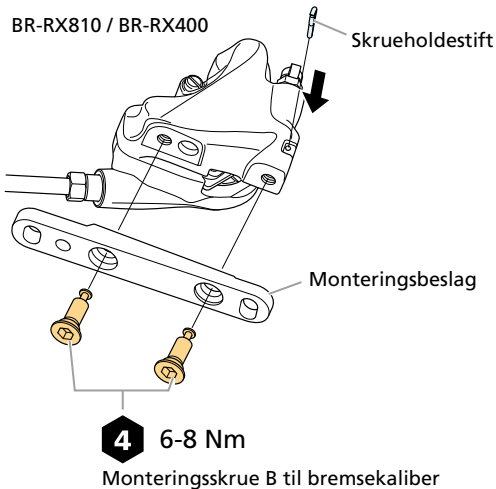
1. Monter hjulet med en bremseklipper fastgjort til stellet.

2. Monter monteringsbeslaget på bremsekalibren.

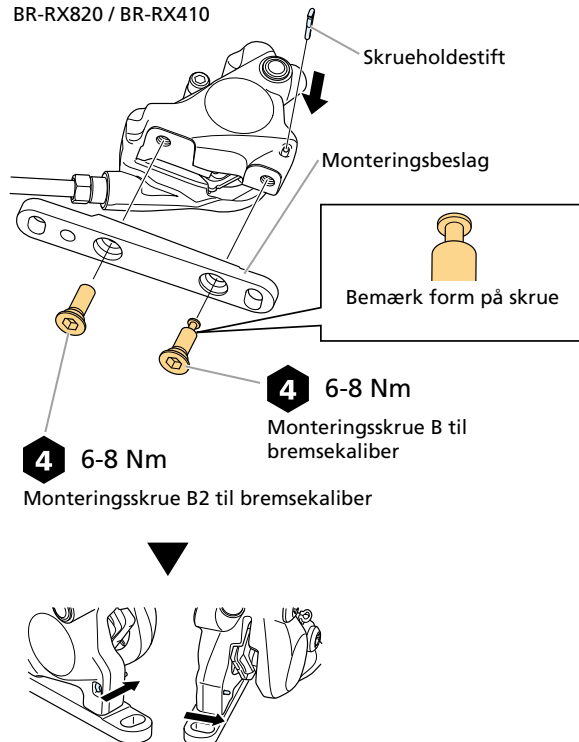
(1) Spænd den med monteringskrue B/B2 til bremsekalibren.

(2) Monter skrueholdestiften.

* Kontroller, at skrueholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.



BR-RX820 / BR-RX410

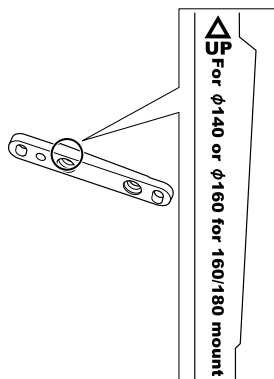


⚠ OBS

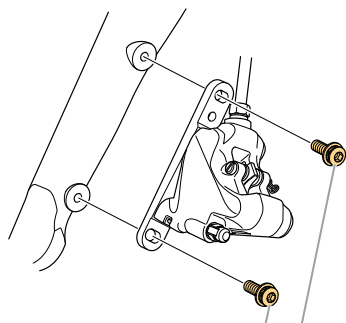
- Monter monteringskrue B til bremsekaliberen korrekt. Der er to typer monteringskruer til bremsekaliber, og kun monteringskrue B til bremsekaliber kan fastholdes med en skrueholdestift. Hvis de ikke monteres korrekt, kan det medføre, at monteringskrue B til bremsekaliber falder ud, eller at bremsekaliberen ikke holdes godt nok fast.

BEMÆRK

- Vær opmærksom på mærket på monteringsbeslaget, når det monteres.



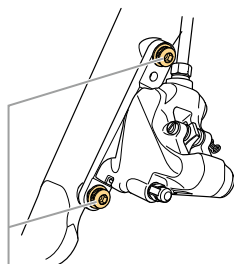
3. Monter monteringsbeslaget midlertidigt på stellet, så det kan bevæge sig til venstre og højre.



4 (Midlertidig)
Monteringsskrue A til
bremsekaliber

4. Tryk bremsegrebet ind, så bremseskiven holdes mellem bremseklodserne, og spænd derefter monteringskrue A til bremsekaliber.

Foretag denne funktion, efter at bremseslangen er monteret på dual control-grebet/bremsegrebet. For instruktioner se afsnittet "[Montering af bremseslange](#)".

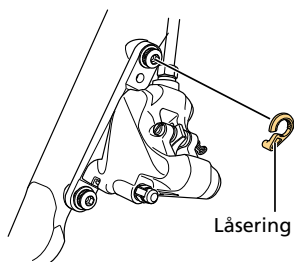


4 6-8 Nm
Monteringsskrue A til bremsekaliber

TEKNISKE TIP

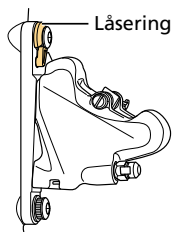
- Spænd monteringskrue A til bremsekaliberen trinvist til tilspændingsmomentet, skift mellem skrue, mens der spændes. Det vil holde bremsekaliberen centreret over bremseskiven.

5. Monter låseringen.



BEMÆRK

- Monter låseringen i den position, som er vist på billedet.



Montering med monteringsbeslag: Når der bruges en bremseskive med en diameter på Ø 160 mm (beslag på 140/160 mm) eller en bremseskive med en diameter på Ø 180 mm (beslag på 160/180 mm)

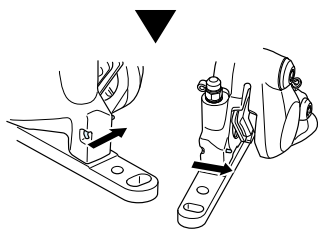
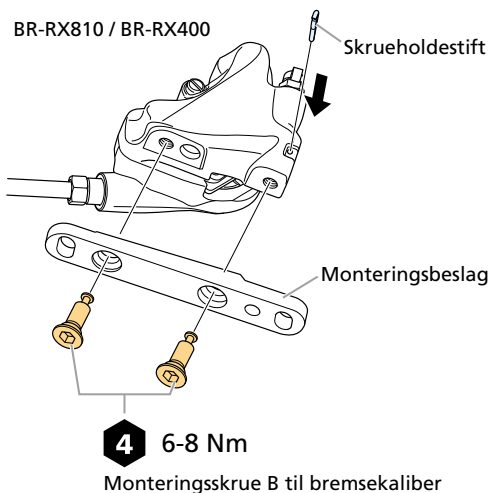
1. Monter hjulet med en bremseskive fastgjort til stellet.

2. Monter monteringsbeslaget på bremsekalibren.

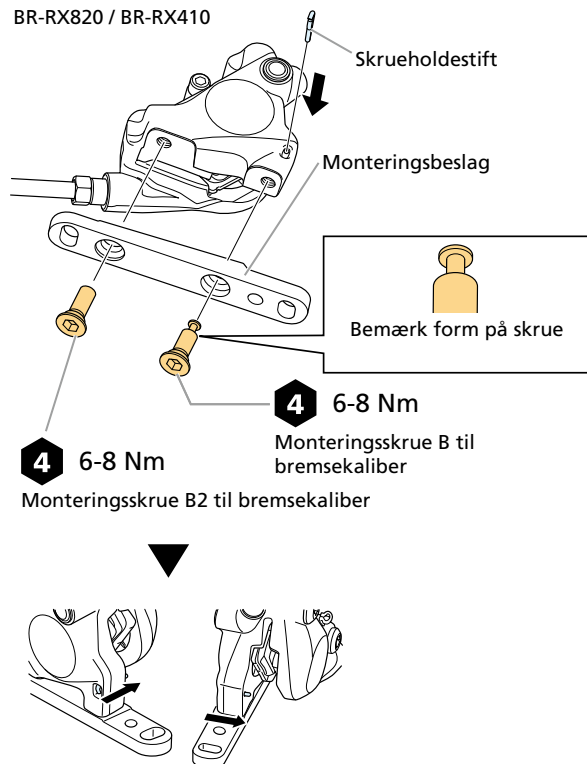
(1) Spænd den med monteringsskruer B/B2 til bremsekalibren.

(2) Monter skrueholdestiften.

* Kontroller, at skrueholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.



BR-RX820 / BR-RX410

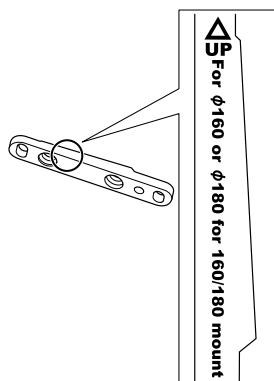


⚠ OBS

- Monter monteringskrue B til bremsekaliberen korrekt. Der er to typer monteringskruer til bremsekaliber, og kun monteringskrue B til bremsekaliber kan fastholdes med en skrueholdestift. Hvis de ikke monteres korrekt, kan det medføre, at monteringskrue B til bremsekaliberen falder ud, eller at bremsekaliberen ikke holdes godt nok fast.

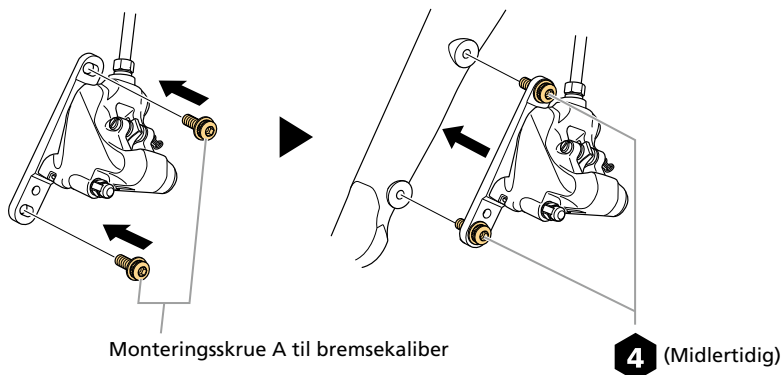
BEMÆRK

- Vær opmærksom på mærket på monteringsbeslaget, når det monteres.



3. Monter monteringsbeslaget midlertidigt på stellet, så det kan bevæge sig til venstre og højre.

Som vist på billedet, monter midlertidigt monteringsbeslaget på stellet med monteringskrue A til bremsekaliberen ført gennem hullet på monteringsbeslaget på forhånd.

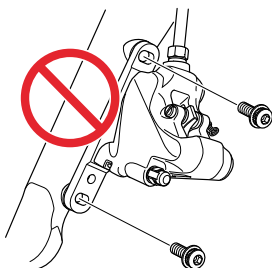


Monteringsskrue A til bremsekaliber

4 (Midlertidig)

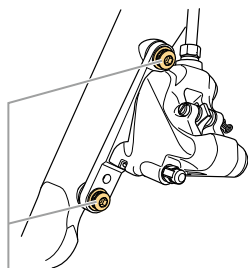
BEMÆRK

- Monter ikke monteringskrue A til bremsekaliberen efter, at monteringsbeslaget begynder at røre stellet. Sker det, kan det beskadige bremsekalibren, fordi det rører bremsekalibren.



4. Tryk bremsegrebet ind, så bremseskiven holdes mellem bremseklodserne, og spænd derefter monteringskrue A til bremsekaliber.

Foretag denne funktion, efter at bremseslangen er monteret på dual control-grebet/bremsegrebet. For instruktioner se afsnittet "[Montering af bremseslange](#)".



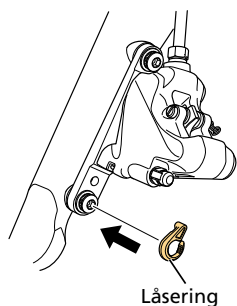
4 6-8 Nm

Monteringsskrue A til
bremsekaliber

TEKNISKE TIP

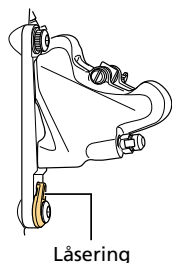
- Spænd monteringskrue A til bremsekaliberen trinvist til tilspændingsmomentet, skift mellem skrueene, mens der spændes. Det vil holde bremsekaliberen centreret over bremseskiven.

5. Monter låseringen.



BEMÆRK

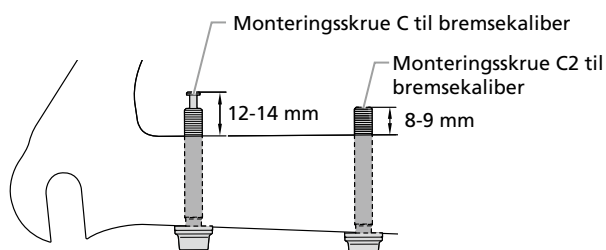
- Monter låseringen i den position, som er vist på billedet.



Montering med monteringskrue C/C2 til bremsekaliber: Når der bruges en bremsekive med en diameter på Ø 140 mm (beslag på 140/160 mm) eller en bremsekive med en diameter på Ø 160 mm (beslag på 160/180 mm)

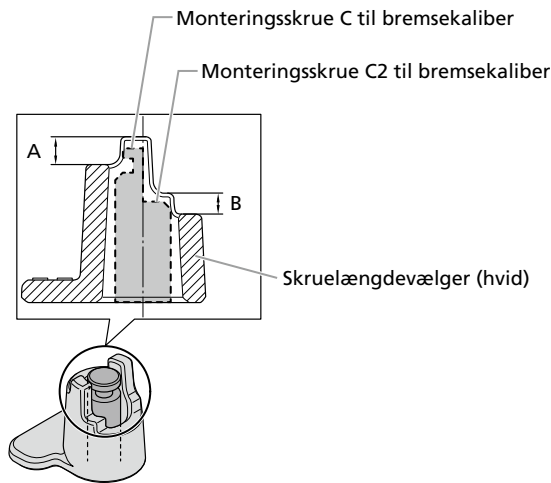
1. Sæt monteringskrue C/C2 til bremsekaliberen ind i monteringsområdet på stellet.

Sørg for, at længden på monteringskrue C/C2 til bremsekaliberen, som stikker ud, er den viste længde.

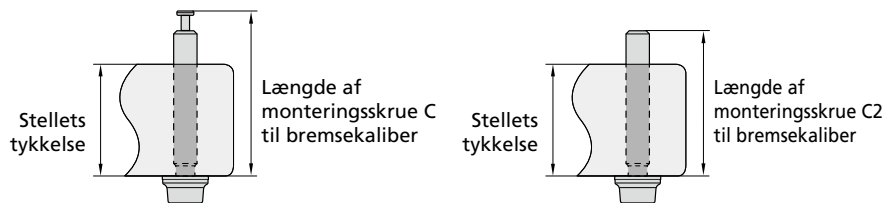


BEMÆRK

- Når der bruges en skrue­længdevælger (hvid):
 - Tjek, at spidsen på monteringskrue C til bremsekaliber er inden for området markeret med A.
 - Tjek, at spidsen på monteringskrue C2 til bremsekaliberen er inden for området markeret med B.



- Brug ikke ekstra afstandsstykker til monteringskrue C/C2 til bremsekaliberen, når længden tjekkes.
- Længden af monteringskrue C/C2 til bremsekaliberen, der skal anvendes, varierer afhængig af stellets tykkelse. Brug monteringskrue C/C2 til bremsekaliber, der passer til stellets tykkelse.



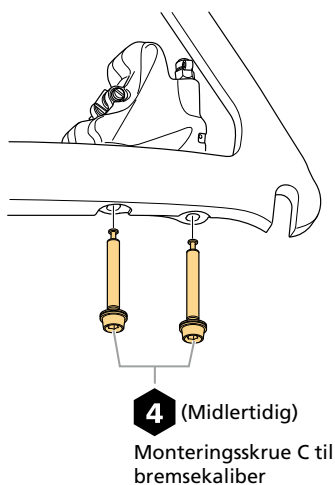
Stellets tykkelse	Længde af monteringskrue C til bremsekaliber	Længde af monteringskrue C2 til bremsekaliber
10 mm	23 mm (Y8N208000)	19 mm (Y2J708000)
15 mm	28 mm (Y8N208050)	24 mm (Y2J708050)
20 mm	33 mm (Y8PU08010)	29 mm (Y2HW08010)
25 mm	38 mm (Y8PU08020)	34 mm (Y2HW08020)
30 mm	43 mm (Y8PU08030)	39 mm (Y2HW08030)
35 mm	48 mm (Y8N208040)	44 mm (Y2J708040)

- Der kræves måske et særligt monteringsbeslag, afhængig af kombinationen af stel og bremse­skive.

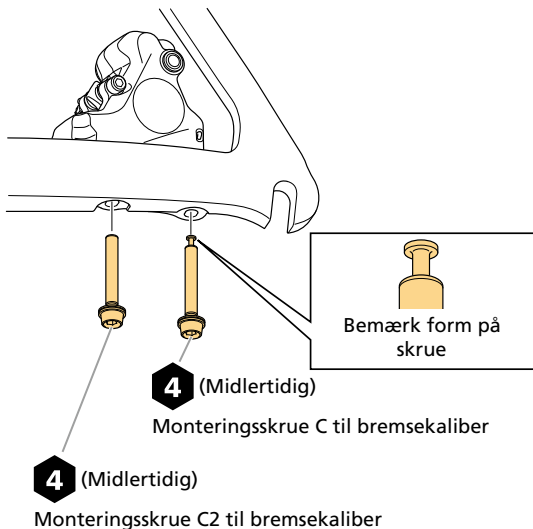
Størrelse af bremse­skive	Type til montering på stel	
	Fladt beslag 140/160 bag	Fladt beslag 160/180 bag
Ø 140 mm (SS)	Monteringsbeslag ikke nødvendig	-
Ø 160 mm (S)	SM-MA-R160 D/D	Monteringsbeslag ikke nødvendig
Ø 180 mm (M)	-	SM-MA-R160 D/D

2. Monter bremsekaliberen midlertidigt på stellet, så bremsekaliberen stadig bevæge sig horisontalt.

BR-RX810 / BR-RX400



BR-RX820 / BR-RX410



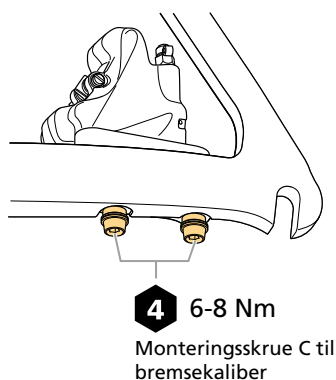
⚠ OBS

- Monter monteringsskrue C til bremsekaliberen korrekt. Der er to typer monteringsskruer til bremsekaliberen, og kun monteringsskrue C til bremsekaliberen kan fastholdes med en skrueholdestift. Hvis de ikke monteres korrekt, kan det medføre, at monteringsskruerne til bremsekaliberen falder ud, eller at bremsekaliberen ikke holdes godt nok fast.

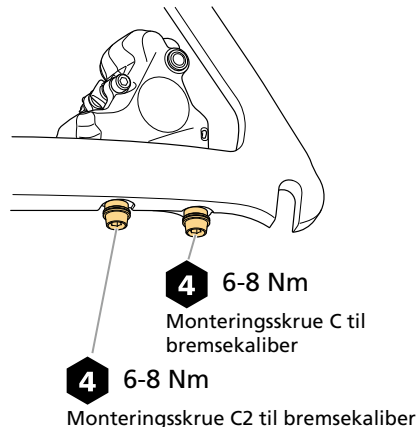
3. Tryk bremsegrebet ind, så bremseskiven holdes mellem bremseklodserne, og spænd derefter monteringsskruer C/C2 til bremsekaliber.

Foretag kunne denne funktion, efter at bremseslangen er monteret på dual control-grebet/bremsegrebet. For instruktioner se afsnittet " [Montering af bremseslange](#) ".

BR-RX810 / BR-RX400

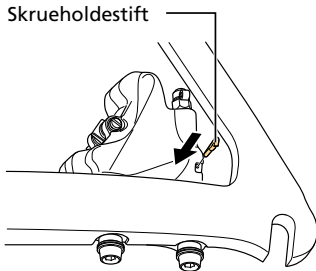


BR-RX820 / BR-RX410



4. Monter skrueholdestiften.

Kontroller, at skrueholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.



Montering med monteringskruer C/C2 til bremsekaliber: Når der bruges en bremsekive med en diameter på Ø 160 mm (beslag på 140/160 mm) eller en bremsekive med en diameter på Ø 180 mm (beslag på 160/180 mm)

1. Tjek længden af monteringskrue C/C2 til bremsekaliberen.

Se trin [1](#) i "Montering med monteringskrue C/C2 til bremsekaliber: Når der bruges en bremsekive med en diameter på Ø 140 mm (beslag på 140/160 mm) eller en bremsekive med en diameter på Ø 160 mm (beslag på 160/180 mm)."

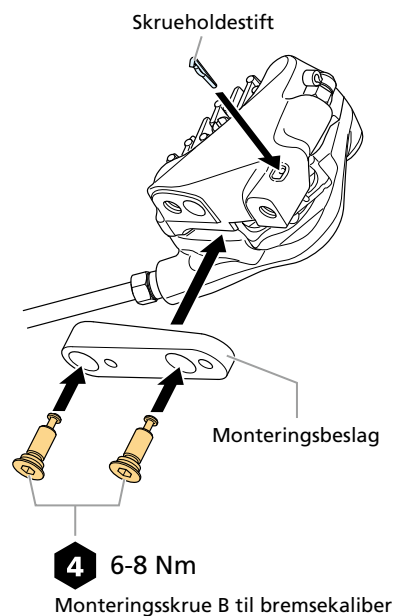
2. Monter monteringsbeslaget på bremsekalibren.

(1) Spænd den med monteringskrue B/B2 til bremsekaliberen.

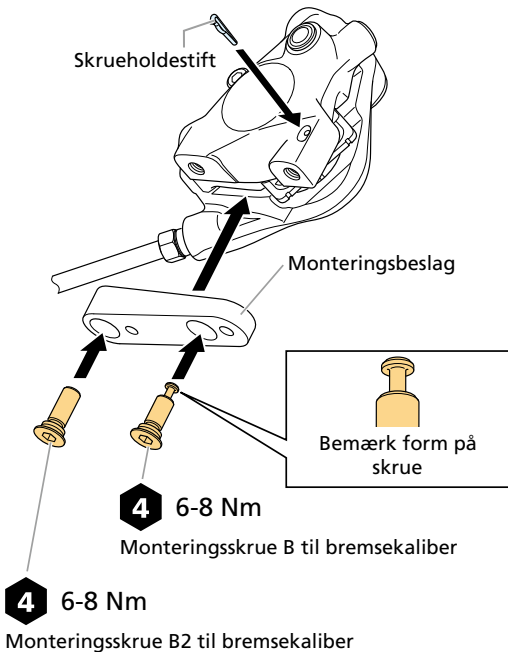
(2) Monter skruholdestiften.

* Kontroller, at skruholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.

BR-RX810 / BR-RX400



BR-RX820 / BR-RX410



⚠ OBS

- Monter monteringskrue B til bremsekaliberen korrekt. Der er to typer monteringskrue til bremsekaliber, og kun monteringskrue B til bremsekaliber kan fastholdes med en skruholdestift. Hvis de ikke monteres korrekt, kan det medføre, at monteringskrue til bremsekaliberen falder ud, eller at bremsekaliberen ikke holdes godt nok fast.

BEMÆRK

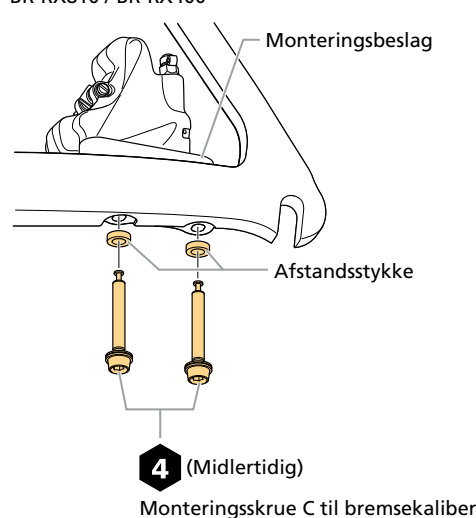
- Vær opmærksom på mærket på monteringsbeslaget, når det monteres.



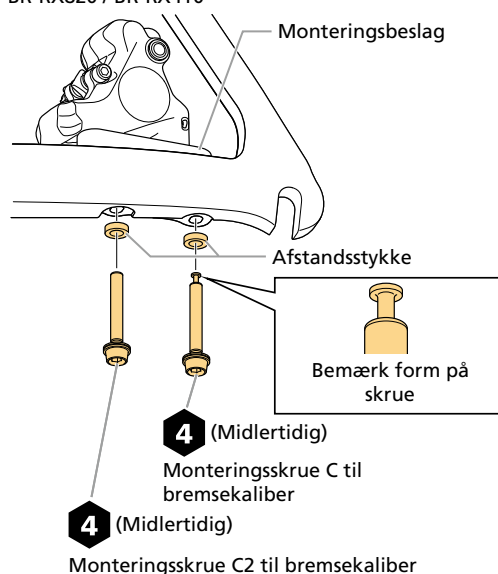
3. Monter monteringsbeslaget midlertidigt på stellet, så det kan bevæge sig til venstre og højre.

Monter den midlertidigt med monteringsskruer C/C2 til bremsekaliberen med et ekstra afstandsstykke under hvert skruehoved.

BR-RX810 / BR-RX400



BR-RX820 / BR-RX410



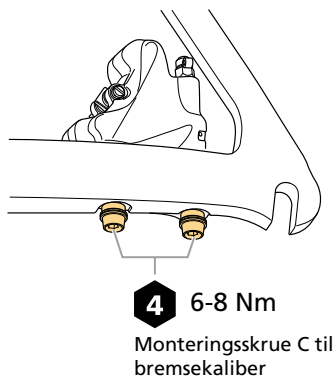
! OBS

- Monter monteringsskrue C til bremsekaliberen korrekt. Der er to typer monteringsskruer til bremsekaliberen, og kun monteringsskrue C til bremsekaliberen kan fastholdes med en skrueholdestift. Hvis de ikke monteres korrekt, kan det medføre, at monteringsskruerne til bremsekaliberen falder ud, eller at bremsekaliberen ikke holdes godt nok fast.

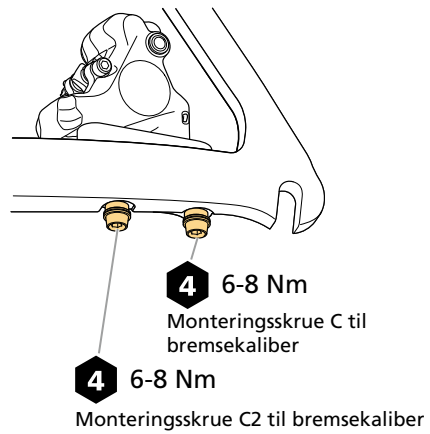
4. Tryk bremsegrebet ind, så bremseskiven holdes mellem bremseklodserne, og spænd derefter monteringsskruer C/C2 til bremsekaliber.

Foretag kunne denne funktion, efter at bremseslangen er monteret på dual control-grebet/bremsegrebet. For instruktioner se afsnittet " [Montering af bremseslange](#) ".

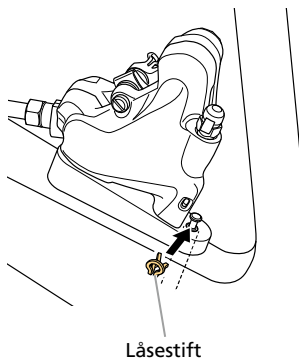
BR-RX810 / BR-RX400



BR-RX820 / BR-RX410

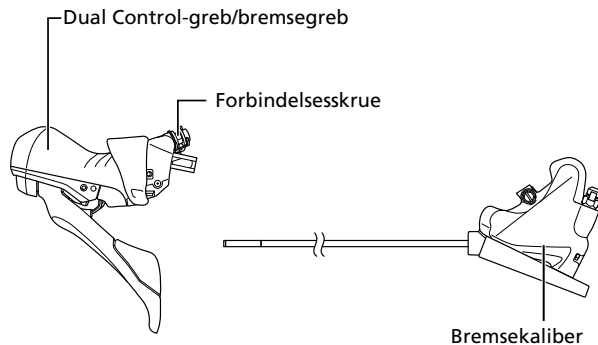


5. Monter låsestiften.



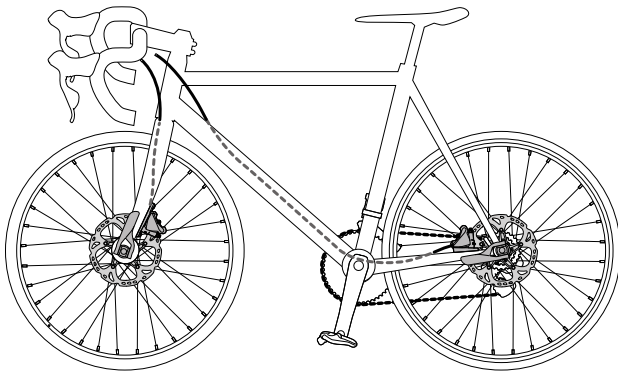
Montering af bremseslange

Oversigt over nemt slangekoblingssystem



Kontrol af længden på slangen

1. Før bremseslangen ind, så den er i den endelige monteringsposition.



BEMÆRK

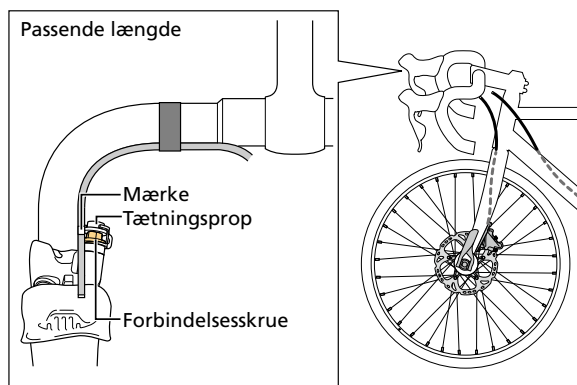
- Dette billede er kun til forklarende formål. For at få detaljerede oplysninger om, hvordan bremseslangen skal føres, skal du kontakte producenten af cyklen, eller se manualen til cyklen.

2. Kontroller den omtrentlige længde på bremseslangen.

Fastgør bremsegrebet i den position, som du bruger under kørsel.

Kontroller mærket på bremseslangen i forhold til kanten af forbindelsesskruen til bremsegrebet.

- * Hvis slangen er i den omtrentlige længde, er det ikke nødvendigt at afkorte slangen. Fortsæt til "[Tilslut slangen](#)" under "Montering af bremseslange".
- * Hvis slangen skal forkortes, gå da videre til "[Skær slangen over](#)" under "Montering af bremseslange".
- * Hvis slangen ikke er lang nok, så brug en slange der har den passende længde.



Skær slangen over

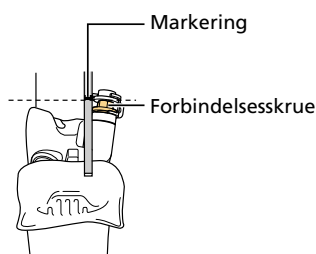
Vær omhyggelig, når slangen skæres over, da der kan lække olie ud, når den skæres over.

BEMÆRK

- Sørg for også at se manualen til TL-BH62.

1. Bestem en omtrentlig længde og sæt en markering på bremseslangen.

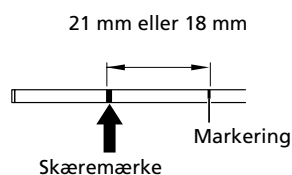
Sæt mærket, så det flugter med kanten af forbindelsesskruen.



2. Lav en skæremarkering.

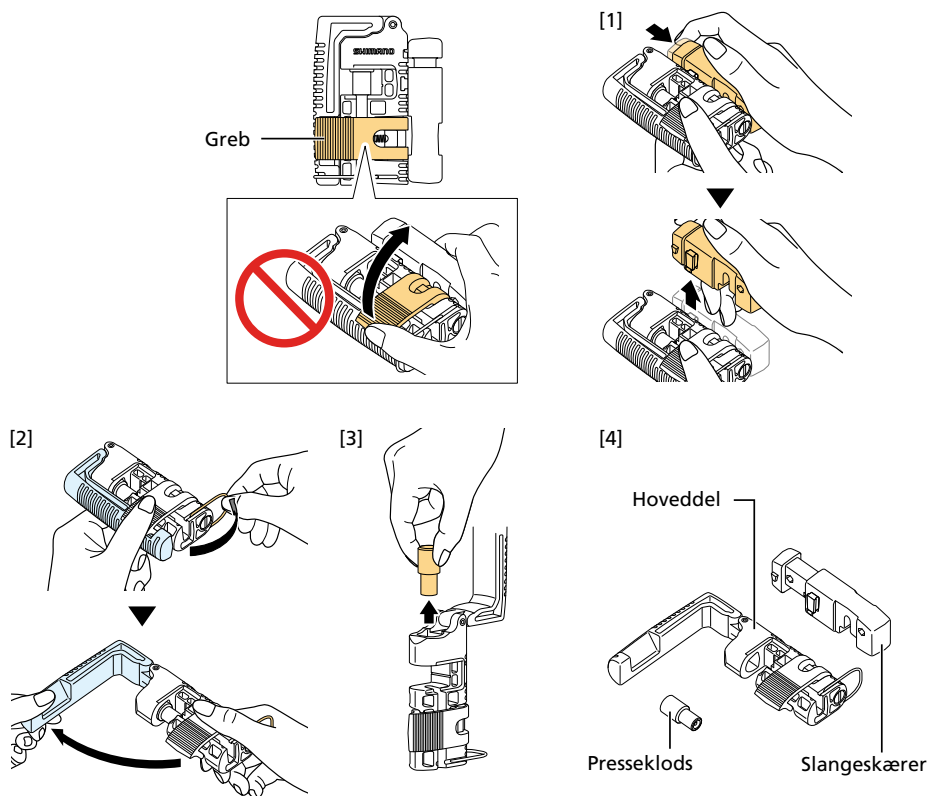
Lav en markering på slangen 21 mm fra markeringen og hen mod enden af slangen.

Ved montering på forbindelsesskruen på det ekstra bremsegreb skal der sættes et mærke 18 mm fra kontrolmærket.



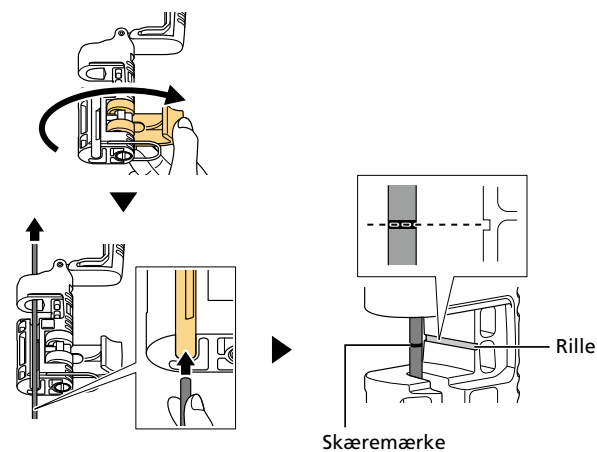
3. Adskil TL-BH62.

Fjern ikke grebet, der er indikeret på billedet, før TL-BH62 er adskilt.

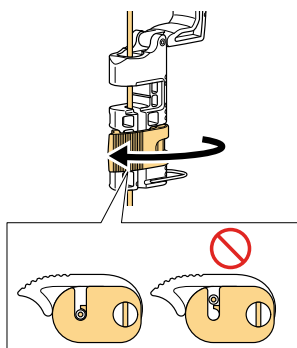


4. Sæt bremseslangen ind i TL-BH62-værktøjet.

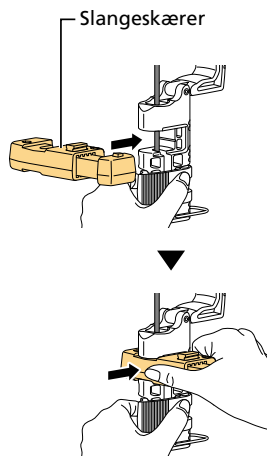
Når bremseslangen indsættes i værktøjet, skal du sørge for, at skæremarkeringen flugter med indikatorrillen i værktøjet.



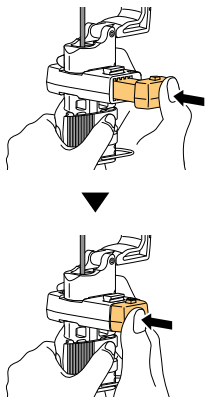
5. Kontroller stedet, der skal skæres, og fastgør bremseslangen.



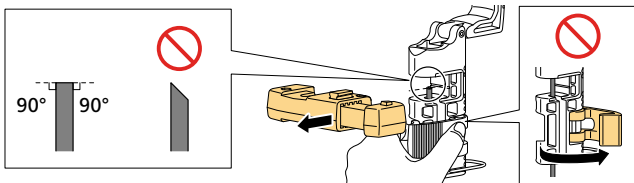
6. Kontroller, at slangen er fastgjort, og monter derpå slangeskæreren.



7. Tryk på slangeskæreren som vist på billedet for at skære bremseslangen over.

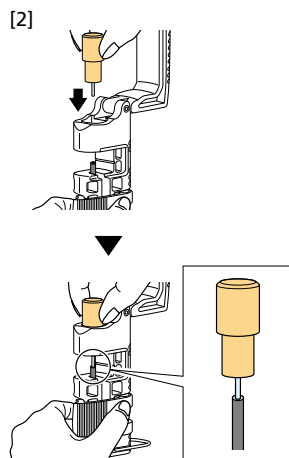
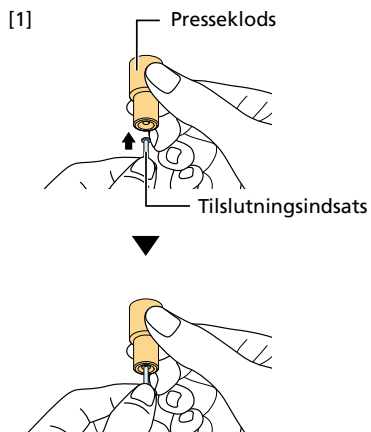


8. Fjern slangeskæreren og kontroller, at den afskårne ende er lige.



9. Monter tilslutningsindsatsen i trykblokken, og sæt derefter trykblokken i TL-BH62-værktøjet.

Sørg for, at spidsen af tilslutningsindsatsen er korrekt placeret indvendigt i åbningen på bremseslangen.

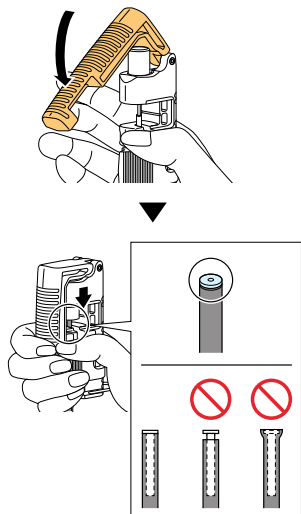


BEMÆRK

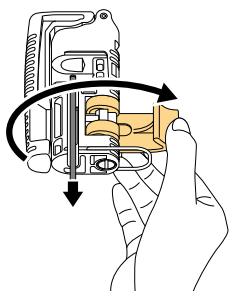
- Hvis der tilsluttes med nemt slangekoblingssystem, skal der bruges en særlig Tilslutningsindsats (SHIMANO CODE nr.: Y8JA98020/farve: sølv) skal bruges. Hvis der bruges en anden tilslutningsindsats end den angivne, kan det medføre olielækage og andre fejlfunktioner.

10. Pres grebet på TL-BH62-værktøjet ned for at montere tilslutningsindsatsen i bremseslangen.

Kontroller, at tilslutningsindsatsen er monteret korrekt.

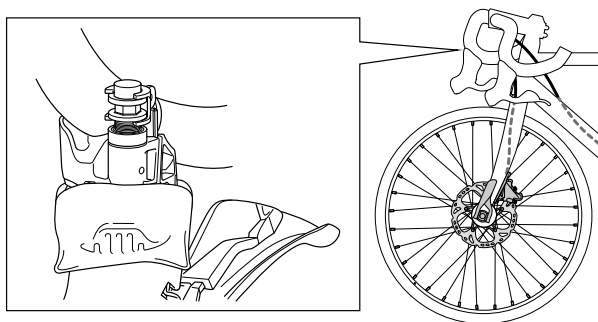


11. Fjern bremseslangen fra TL-BH62-værktøjet.



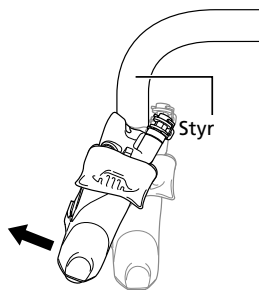
Tilslut slangen

1. Fastgør grebet med slantetilslutningen vendt opad ved at ændre vinklen på styret, eller lign.

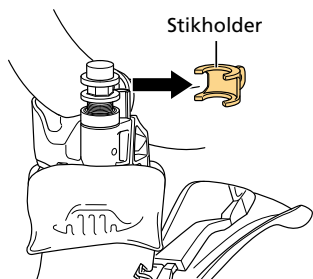


BEMÆRK

- Du skal måske justere vinklen på grebet udad for at få afstand til skruenøglen. Her skal du passe på ikke beskadige styret eller andre dele.

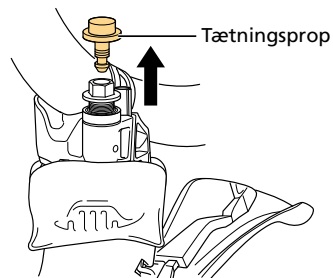


2. Fjern stikholderen.



3. Fjern tætningsproppen.

Brug en ren klud for at forhindre, at der drypper olie fra tætningsproppen.

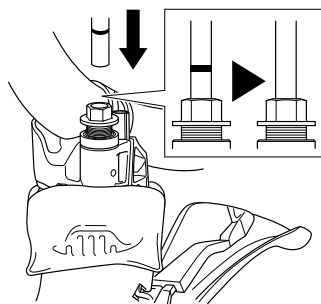


4. Sæt bremseslangen ind i tilslutningen til bremseslangen.

Grebet har en for-monteret forskruring. Når slangen sættes i, skal man sørge for, at den ikke griber fat i forskruringen.

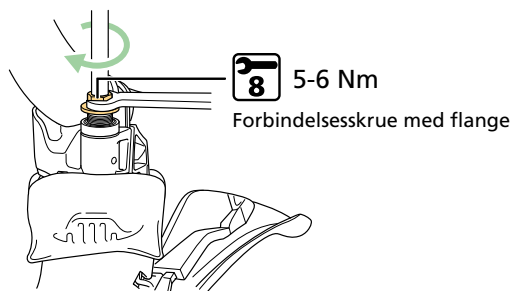
Sæt slangen ind til markeringen på yderkablet.

Afdæk med en ren klud, mens denne procedure udføres, da noget af olien kan lække indvendigt fra.



5. Spænd forbindelsesskruen med flange.

Spænd forbindelsesskruen med flange, mens bremseslangen skubbes ind.



BEMÆRK

- Sørg for at sætte bremseslangen ind og spænde forbindelsesskruen. Ellers kan der lække olie, eller der kan forekomme forringet bremsekraft.

6. Tør overskydende olie af.
7. Tjek, at afstandsstykket til bremseklodser er sat i kaliberen.
8. Betjen bremsegrebet adskillige gange. Tjek, at bremseklodserne griber om afstandsstykket til bremseklodser, og at grebet bliver stift.

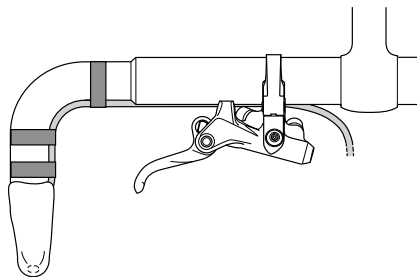
Hvis grebet er blevet stift at betjene, se da " [Påfyldning af mineralolie og udluftning](#) " og udluft systemet.

Montering af bremseslange på det ekstra bremsegreb

Vær omhyggelig, når slangen skæres over, da der kan lække olie ud, når den skæres over.

1. Monter det ekstra bremsegreb på det faktiske sted og i den rette vinkel for monteringen.

Se " [Montering af ekstra bremsegreb](#) " for oplysninger om proceduren for monteringen.

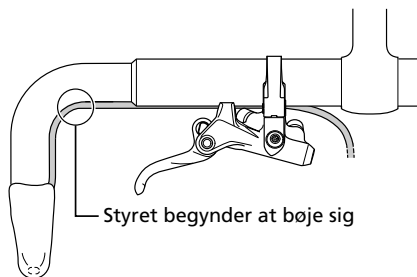


2. Skær bremseslangen over omkring der, hvor styret begynder at bøje.

Skær TL-CT12 med en yderkabel-skærer.

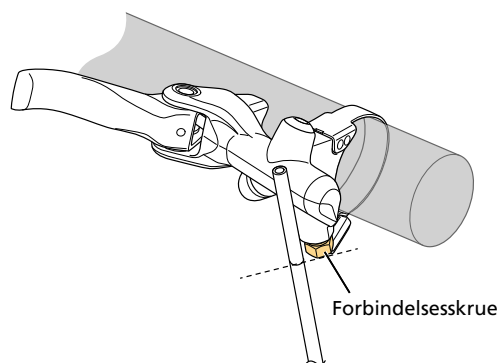
Fjern eventuel tape eller lignende materialer, som har holdt bremseslangen på plads.

Fjern bremseslangen fra enden ved grebet. Smid bremseslangen ud, efter den er fjernet. Du skal genbruge forbindelsesskruen, så gem den et sikkert sted (smid den ikke væk).



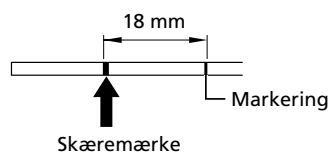
3. Bestem en omtrentlig længde og sæt en markering på bremseslangen.

Fjern slangedækslet fra det ekstra bremsegreb og sæt et mærke på enden af forbindelsesskruen. Der er to forbindelsesskruer. Når den forbindes til bremsekalibren, brug da forbindelsesskruerne i positionerne som vist på billedet.



4. Lav en skæremarkering.

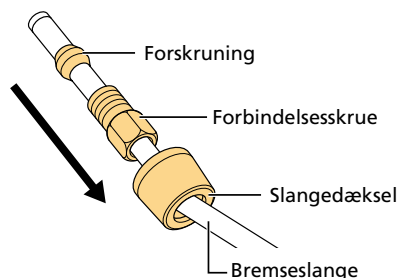
Lav en skæremarkering 18 mm fra markeringen og hen mod enden af slangen.



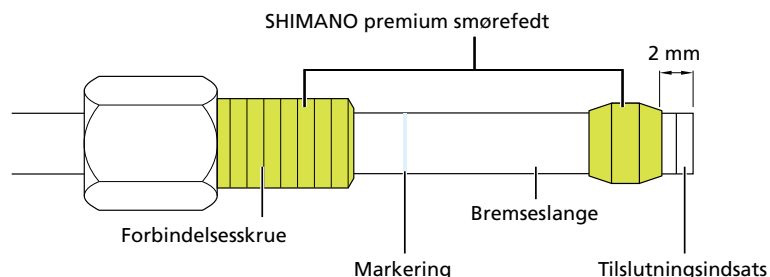
5. Skær bremseslangen over og monter tilslutningsindsatsen.

Se trin [3](#) - [11](#) under "Skær slangen over" i afsnittet "Montering af bremseslange".

6. Før slangedæksel, forbindelsesskrue og forskruring over bremseslangen.



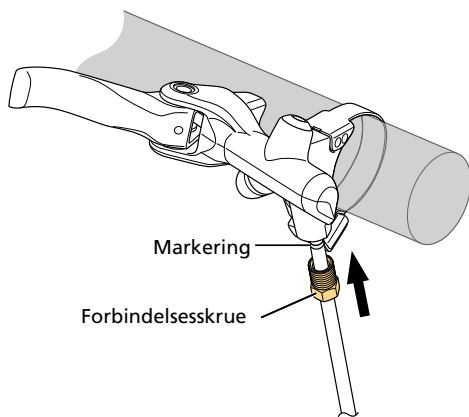
7. Kontroller, at forskruringen er i positionen vist på billedet, og smør derpå SHIMANO premium smørefedt på gevindet på forbindelsesskruen og den ydre overflade af forskruringen.



8. Monter bremseslangen på det ekstra bremsegreb.

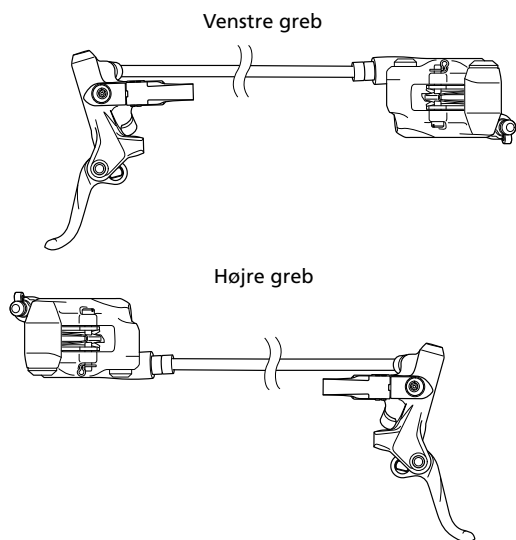
Sæt slangen ind til markeringen på yderkablet.

Sørg for, at bremseslangen ikke er snoet.

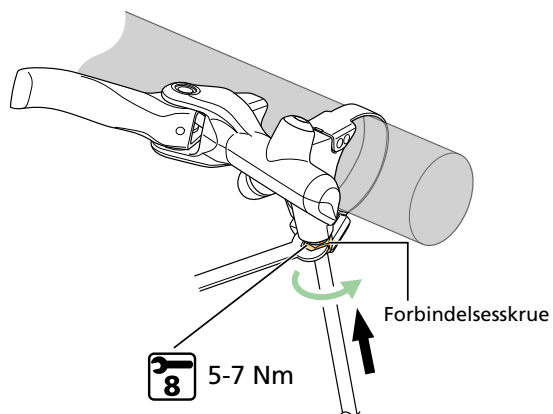


BEMÆRK

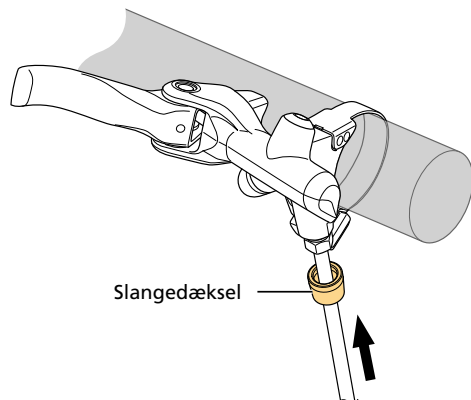
- Bremseslangen må ikke blive snoet, når den monteres. Sørg for, at bremsekalibren og det ekstra greb er placeret som vist på billedet.



9. Spænd forbindelsesskruen, mens bremseslangen skubbes ind.

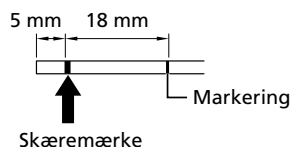


10. Monter slangedækslet.



11. Sæt to mærker på den ene ende af bremseslangen, som vist på billedet.

Brug bremseslangen, som følger med det ekstra bremsegreb.

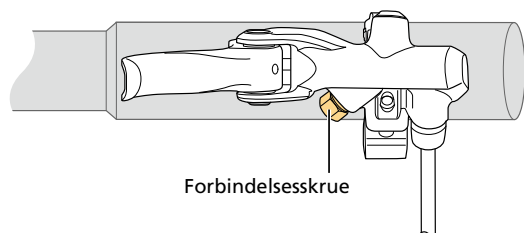


12. Skær bremseslangen over og monter tilslutningsindsatsen.

Se trin [3](#) - [11](#) under "Skær slangen over" i afsnittet "Montering af bremseslange".

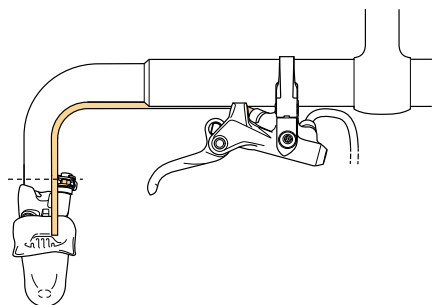
13. Monter bremseslangen på forbindelsesskruen i positionen, som vist på billedet.

Se trin [6](#) - [10](#) for at montere den.



14. Placer bremseslangen langs styret, tjek længden, når den forbindes til grebet, og skær så slangen over.

Se "[Skær slangen over](#)" under "Montering af bremseslange" for information om, hvordan en passende længde afgøres, og hvordan bremseslangen skæres over.

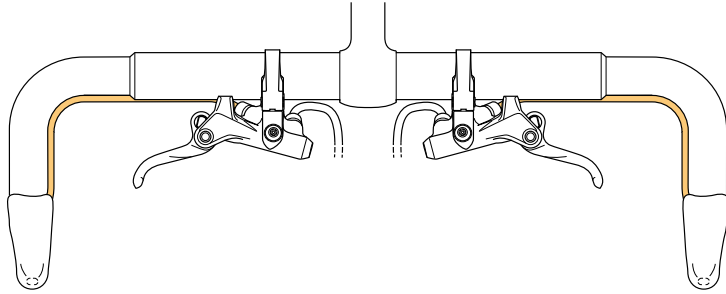


15. Monter bremseslangen i grebet.

Se trin [1](#) - [6](#) under "Tilslut slangen" i afsnittet "Montering af bremseslange".

BEMÆRK

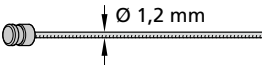
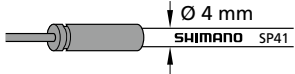
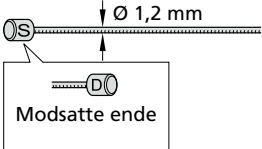
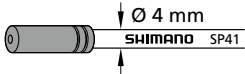
- Bremseslangen må ikke blive snoet, når den monteres. Sørg for, at grebet og det ekstra bremsegreb er placeret som vist på billedet.



16. Efter montering af bremseslangen, se " [Skift af original SHIMANO mineralolie](#) " for at tilføre mineralolien og udlufte systemet.

Montering af gearkabel / kabel til sadelpind

Anvendt kabel

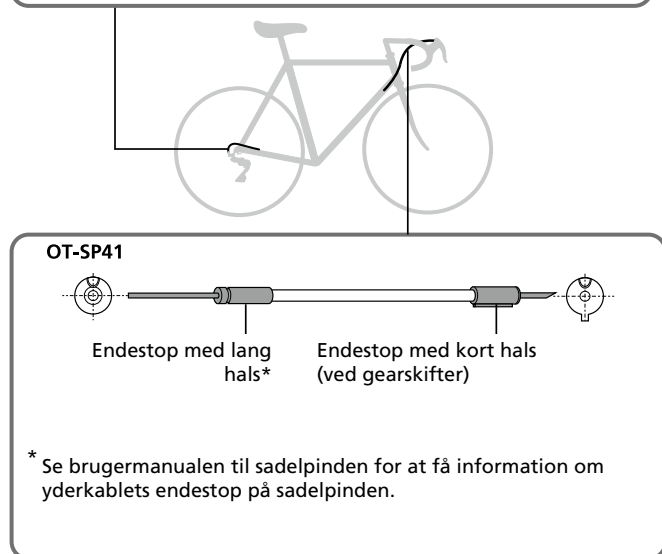
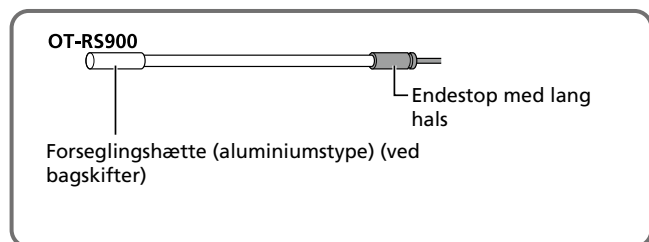
Inderwire, der skal anvendes		Anbefalet yderkabel
ST-RX810 / ST-RX820		Yderkablets endestop med hals / SP41 yderkabel 
ST-RX600 / ST-RX610 / ST-RX400 / ST-RX810-LA / ST-RX820-LA		Normalt endestop til yderkabel / SP41 yderkabel 

BEMÆRK

- Undgå ophobning af støv på inderwiren.
- Hvis smøremidlet på inderwiren er blevet tørret af, anbefales det at påføre SIS SP41 fedt (Y04180000).

Monteringsposition for yderkablets endestop med hals

Hvis det er nødvendigt, at yderkablet er længere end 240 mm i enden med bagskifteren, brug da OT-SP41-yderkablet i stedet for OT-RS900.

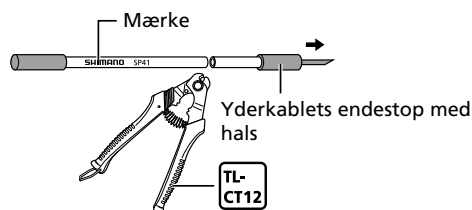


* Se brugermanualen til sadelpinden for at få information om yderkablets endestop på sadelpinden.

Afkortning af yderkabel

1. Afkort yderkabel med en kabeltang (TL-CT12) eller lign.

Afkort enden af yderkablet som er modsat markeringen.



BEMÆRK

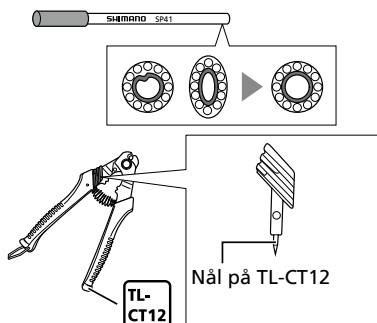
- Skær yderkablet over, så stadig har rigelig længde, når styret drejes hele vejen til begge sider.

2. Fjern yderkablets endestop med hals fra det afskårne yderkabel.



3. Spred spidsen af foringen (Ø 2,2 eller mere) ud med et spidst værktøj, som en TL-CT12-nål.

Lav en cirkel med den afskårne ende.

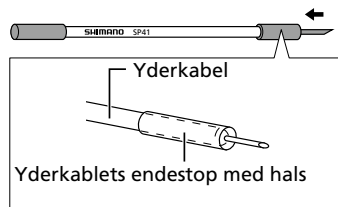


BEMÆRK

- Pas på ikke at skade hænderne med TL-CT12-nålen.

4. Monter yderkablets endestop med hals.

Indfør yderkablet, indtil det slutter tæt til fladen på yderkablets endestop med hals.



BEMÆRK

- Når yderkablet sættes ind, skal du sørge for, at spidsen af yderkablets endestop med hals ikke er beskadiget.

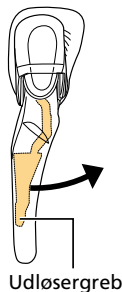
Monter inderwiren

På billedet ses det højre greb.

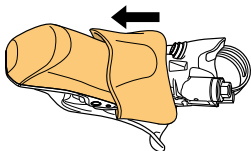
1. Sæt grebet i øverste position.

Tag i udløsergrebet 10 gange eller mere.

ST-RX810-LA og ST-RX820-LA har ikke et udløsergreb, så der kan ikke tages i det.

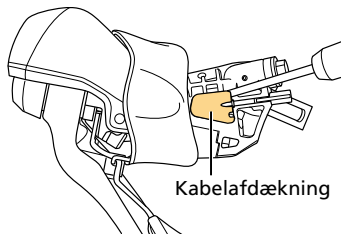


2. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.

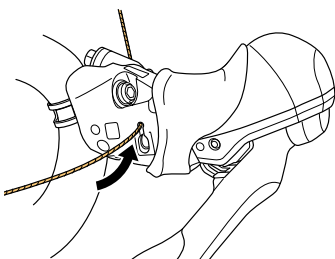


3. Fjern kabelafdækning fra beslaget.

Fjern den med en skruetrækker eller lign.



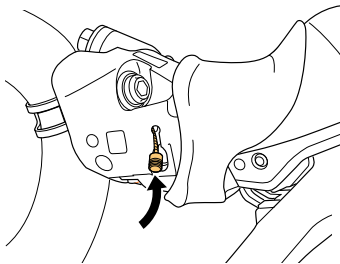
4. Før inderwiren gennem grebbeslaget, som vist på billedet.



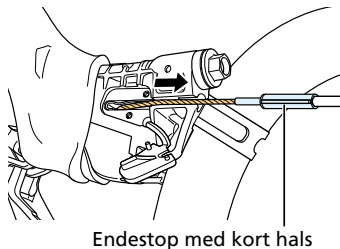
BEMÆRK

- Sæt inderwiren forsigtigt ind, så belægningen ikke tager skade.

5. Isæt kablet, så inderwires ende fastgøres til enheden.

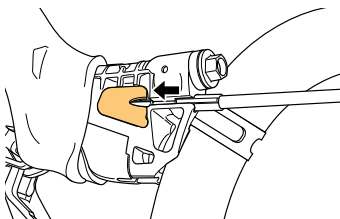


6. Før inderwiren gennem grebbeslaget, som vist på billedet.



Endestop med kort hals

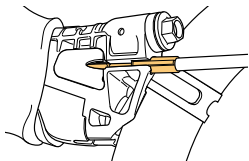
7. Monter kabelafdækningen på beslaget.



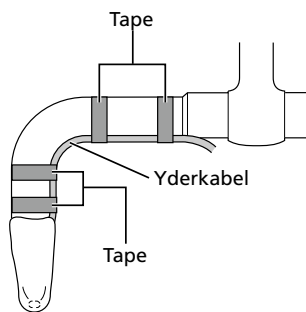
TEKNISKE TIP

- Hvis belægningen beskadiges ved montering af inderwiren, kan den flosse, men dette går ikke ud over dens funktion.

8. Sæt tappen på endestoppet med kort hals ind i indikatorrillen i grebbeslaget.



9. Montér yderkablet midlertidigt på styret (med tape eller lignende).



10. Vikl derefter styrbånd på styret.

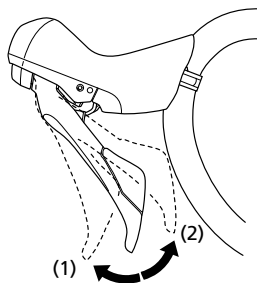
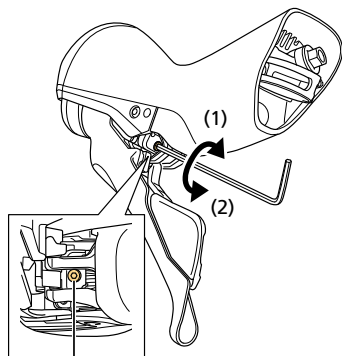
Justering

Justering af vandring

1. Drej skrue til vandringsjustering for at justere vandringen.

ST-RX810 / ST-RX820 / BL-RX810 / BL-RX820 / ST-RX810-LA / ST-RX820-LA

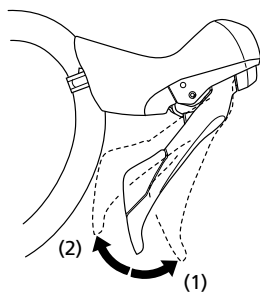
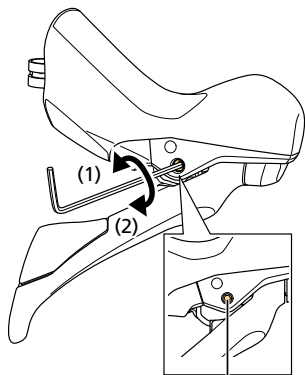
Hvis du spænder skruen til vandringsjustering (med uret) bliver afstanden mellem grebets position og styret større, hvis skruen løsnes (mod uret) bliver den mindre.



2 Skrue til vandringsjustering

ST-RX400 / ST-RX600 / ST-RX610 / BL-RX600 / BL-RX610

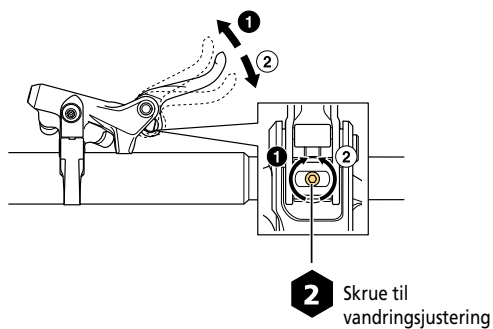
Hvis du spænder skruen til vandringsjustering (med uret) bliver afstanden mellem grebets position og styret mindre, hvis skruen løsnes (mod uret) bliver den større.



2.5 Skrue til vandringsjustering

BL-RX812

Hvis du spænder skruen til vandringsjustering (med uret) bliver afstanden mellem grebets position og styret større, hvis skruen løsnes (mod uret) bliver den mindre.



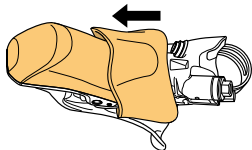
BEMÆRK

- Kontrollér, at bremsen fungerer korrekt efter justeringen. Hvis du bruger et ekstra bremsegreb, kontrollér da bremsebetjening med både hovedgreb og det ekstra bremsegreb.

Justering af frivandring

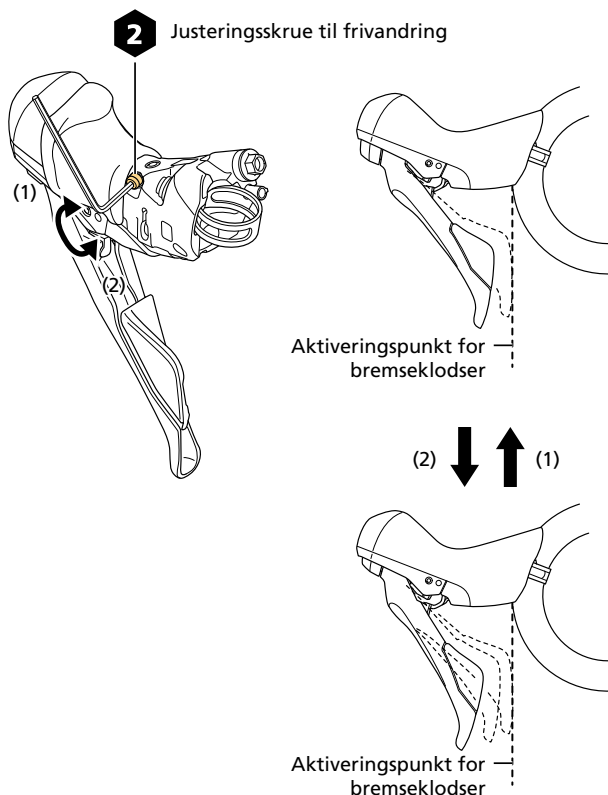
Juster hvor meget vandring, der skal være for grebet, før bremseklodser og bremseskive rører hinanden. Justeringen af frivandring flytter kun udgangspositionen for grebet. Hvis du vil flytte punktet, hvor bremseklodserne rører ved bremseskiven i forhold til styret, skal du også foretage en justering af afstanden.

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.



2. Drej på skruen til justering af frivandring for at justere vandringen.

Hvis du spænder justeringsskruen til frivandring (med uret) bliver grebets vandring mindre, hvis skruen løsnes (mod uret) bliver den større.



BEMÆRK

- Frivandring kan ikke justeres på ST-RX400 / ST-RX600 / ST-RX610 / BL-RX600 / BL-RX610 / BL-RX812.
- Stop med at løsne justeringsskruen til frivandring, når frivandringen ikke længere øges. Hvis du løsner for meget på justeringsskruen til frivandring, kan skruen falde ud af beslaghuset. Undgå at overspænde justeringsskruen til frivandring. Gøres det, kan justeringsskruen til frivandring tage skade.
- Du må ikke fjerne skiven fra justeringsskruen til frivandring.
- Anbring skruen til justeringsskruen til frivandring, så den ikke kommer i karambolage med grebsgummiet.

Vedligeholdelse

Udskiftning af bremseklodser

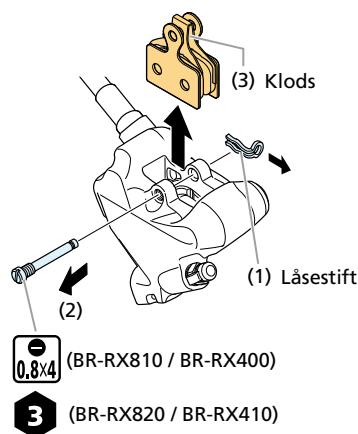
Udskift bremseklodserne under følgende omstændigheder:

- Hvis bremseklodserne bliver beskidte med olie eller lignende.
- Hvis tykkelsen af den mest slidte del af bremseklodsen er 0,5 mm
- Hvis trykfjederen til bremseklodser rører ved bremseskiven

1. Fjern hjulet fra stellet.

2. Fjern bremseklodserne fra kaliberen.

- (1) Fjern låsestiften.
- (2) Fjern holdestiften til bremseklodserne.
- (3) Fjern bremseklodserne fra kaliberen.



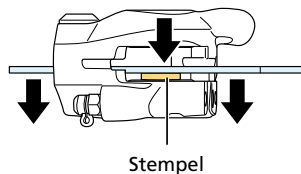
3. Rengør stemplerne og området omkring dem.

4. Skub stemplerne lige tilbage så langt, som de kan komme.

Dette bremsesystem er designet til automatisk at justere afstanden mellem bremseskiven og bremseklodserne ved at stemplerne gradvist stikker frem i forhold til bremseklodsens slid. Derfor skal stemplerne skubbes tilbage til deres position, når bremseklodserne udskiftes.

Brug et fladt værktøj til skubbe stemplerne tilbage med, mens du passer på ikke at dreje dem.

Skub ikke til stemplerne med et skarpt værktøj. Gøres det, kan det beskadige stemplerne.



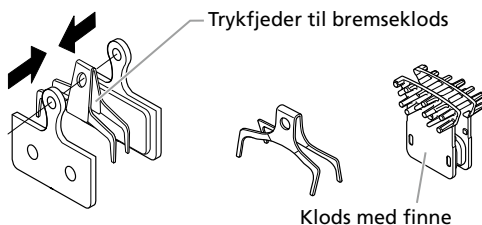
BEMÆRK

- Når stemplerne skubbes tilbage, skal det gøres, mens olietragten er fastgjort til dual control-grebet/bremsegrebet. Ellers kan membranen på dual control-grebet/bremsegrebet blive beskadiget af olietryk.

Efter stemplerne er presset tilbage, skal olietragten fjernes. For at få instruktioner til montering/afmontering af olietragt, se "[Påfyldning af mineralolie og udluftning](#)".

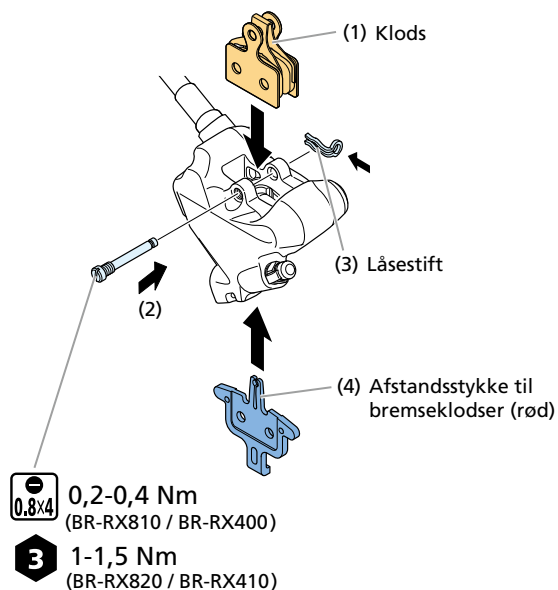
5. Sæt bremseklodsfjederen ind i de nye bremseklodser.

Placer bremseklodserne som vist på billedet.



6. Montér bremseklodserne.

- (1) Sæt bremseklodserne i kaliberen.
- (2) Monter holdestiften til bremseklodserne.
- (3) Monter låsestiften.
- (4) Monter afstandsstykke til bremseklodser (rødt).



7. Træk nogle gange i bremsegrebet for at kontrollere, at det er blevet stift at betjene.

8. Fjern afstandsstykket til bremseklodserne og monter hjulet.

9. Kontroller at bremsekiven ikke rører ved bremseklodserne.

Hvis den rører dem, kontrolleres det om hjulet er monteret korrekt. Hvis det er ikke er noget problem med monteringspositionen af hjulet, se da "[Montering af bremsekalibre](#)" og juster kaliberens position.

BEMÆRK

- For at optimere bremseklodsernes og bremseskivens ydeevnerne efter udskiftning af bremseklodser, skal der udføres en indkøringsproces, som beskrevet i trinene nedenfor:
 - (1) Kør på din cykel på et fladt og sikkert område uden forhindringer og accelerer op til moderat hastighed.
 - (2) Træk i bremsegrebet, indtil hastigheden sænkes til gåhastighed.
Gør dette med ét bremsegreb ad gangen. Pas på, når du foretager denne procedure. Benyt altid bremsegrebet med forsigtighed, især når du indkører forbremsen.
 - (3) Gentag trin (1) og (2) mindst 20 gange for både for- og bagbremser.
Når processen gentages, vil bremsekraften blive øget.

Skift af original SHIMANO mineralolie

Det anbefales at udskifte olie, når olien i beholderen bliver tydeligt misfarvet.

Udtømning af mineralolie

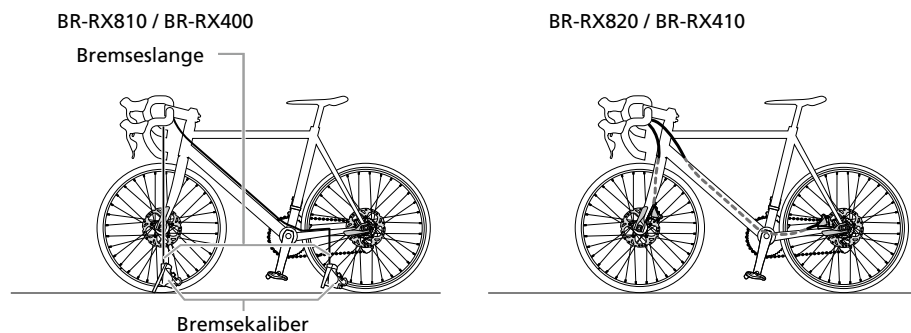
⚠ OBS

Bemærk følgende forholdsregler ved håndtering af original SHIMANO mineralsk olie:

- Må ikke drikkes. Kan medføre kvalme og diarré.
- Hold på afstand af børn.
- Beholderen til original SHIMANO mineralsk olie må ikke udsættes for beskæring, opvarmning, svejsning eller tryk. Det kan medføre eksplosion eller brand.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys. Må ikke udsættes for varme eller åben ild.

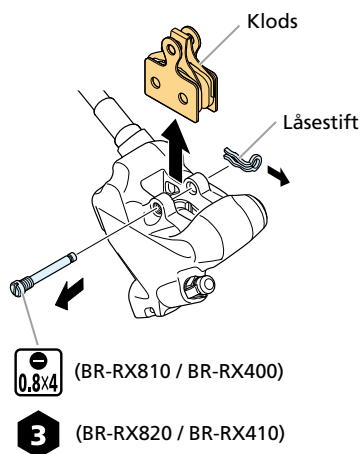
1. Placer cyklen som vist på billedet.

Der kan arbejdes på BR-RX820 og BR-RX410, mens den er monteret på stellet.



2. Fjern bremseklodserne fra kaliberen.

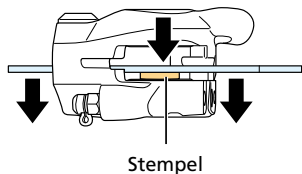
Fjern låsestiften, og fjern så holdestiften til bremseklodserne.



3. Skub stemplerne lige tilbage så langt, som de kan komme.

Brug et fladt værktøj til skubbe stemplerne tilbage med, mens du passer på ikke at dreje dem.

Skub ikke til stemplerne med et skarpt værktøj. Gøres det, kan det beskadige stemplerne.



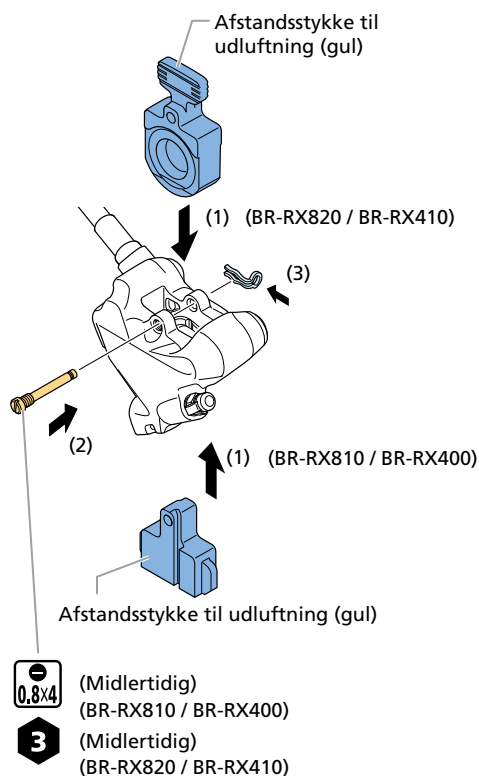
BEMÆRK

- Når stemplerne skubbes tilbage, skal det gøres, mens olietragten er fastgjort til dual control-grebet/bremsegrebet. Ellers kan membranen på dual control-grebet/bremsegrebet blive beskadiget af olietrykket.

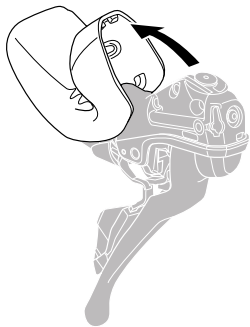
Efter stemplerne er presset tilbage, skal olietragten fjernes. For at få instruktioner til montering/afmontering af olietragt, se "[Påfyldning af mineralolie og udluftning](#)".

4. Monter afstandsstykket til udluftning.

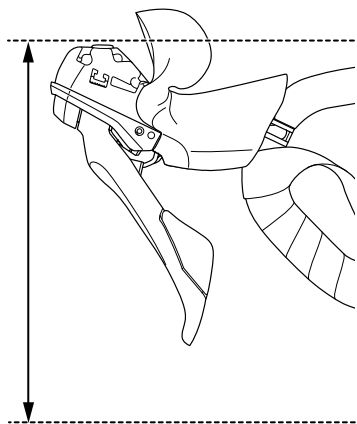
- Sæt afstandsstykket til udluftning (gul) ind i kaliberen.
- Monter holdestiften til bremseklodserne.
- Monter låsestiften.



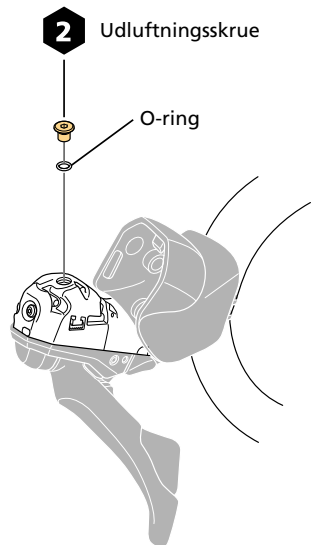
5. Træk grebsgummiet af fra forenden.



6. Sæt grebet i en position, hvor den øverste overflade af udluftningsskruen er parallelt med jorden.



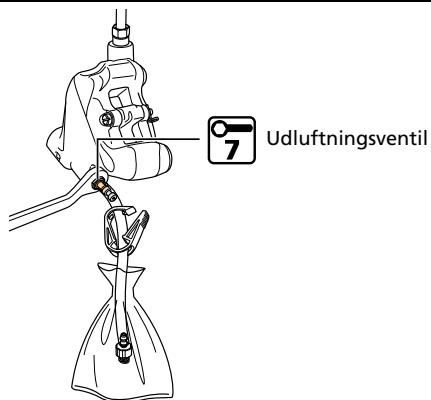
7. Fjern udluftningsskrue og O-ring.



8. Monter en pose og slange på udluftningsfremspringet/udluftningsventilen.

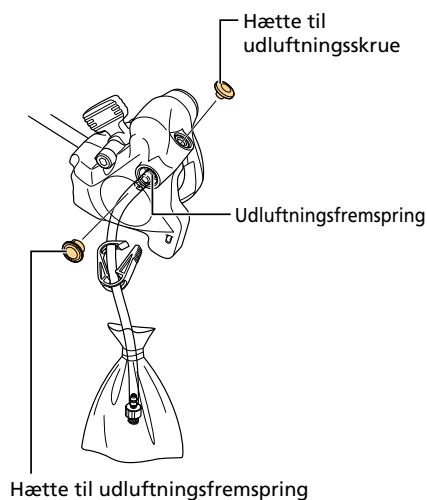
BR-RX810 / BR-RX400

- (1) Fjern hættten til udluftningsventilen.
- (2) Placer en 7 mm ringnøgle i positionen vist på billedet.
- (3) Tilslut slangen med en fastgjort pose på udluftningsventilen.



BR-RX820 / BR-RX410

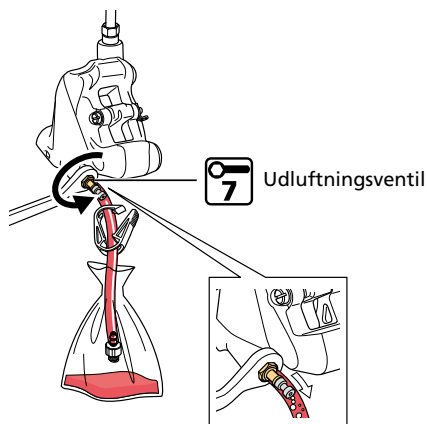
- (1) Fjern hættten til udluftningsfremspringet og hættten til udluftningsskruen.
- (2) Fastgør en pose til slangen, tilslut slangen til udluftningsfremspringet.



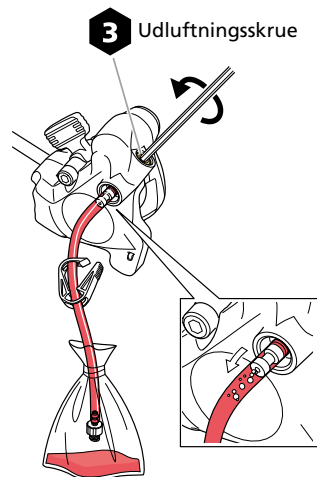
9. Løsn udluftningsventilen/udluftningsskruen.

Olien vil begynde at løbe ud. Betjening af bremsegrebet mens olien udtømmes vil få olien til at løbe hurtigere.

BR-RX810 / BR-RX400



BR-RX820 / BR-RX410



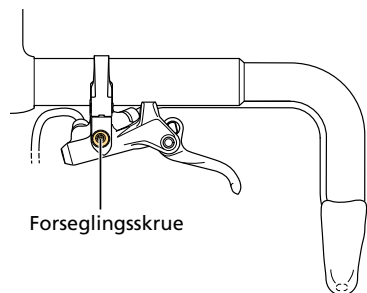
Påfyldning af mineralolie og udluftning

Når der tilføres olie, så brug kun original SHIMANO mineralsk olie.

Hvis du bruger et ekstra bremsegreb, er procedurerne i trin [5](#) og [12](#) - [16](#) ikke nødvendige.

BEMÆRK

- Løsn ikke forseglingsskruen på det ekstra bremsegreb ved udskiftning af mineralolie.

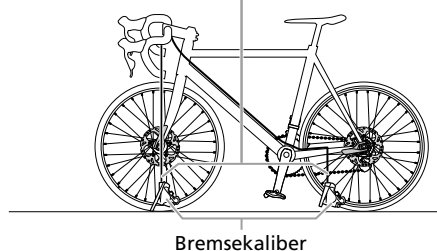


1. Placer cyklen som vist på billedet.

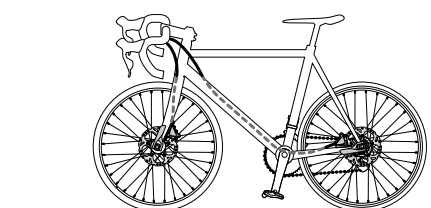
Der kan arbejdes på BR-RX820 og BR-RX410, mens den er monteret på stellet.

BR-RX810 / BR-RX400

Bremseslange



BR-RX820 / BR-RX410

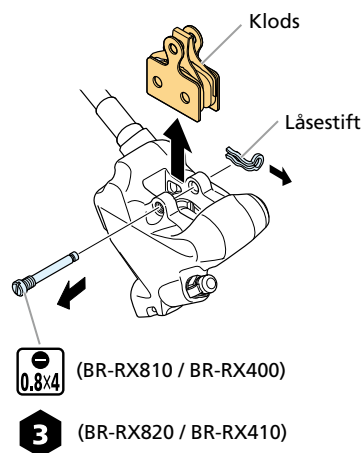


BEMÆRK

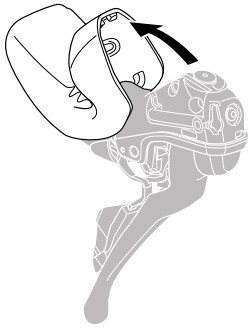
- Til udluftning skal du bruge et SHIMANO originalværktøj TL-BR001 og TL-BR002 til udluftning.

2. Fjern bremseklodserne fra kaliberen.

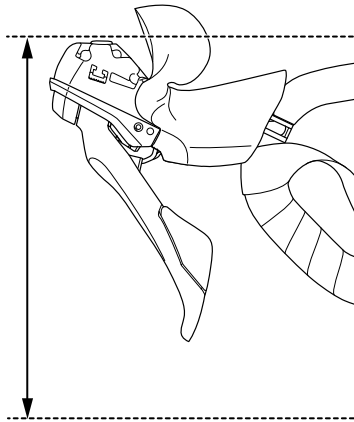
Fjern låsestiften, og fjern så holdestiften til bremseklodserne.



3. Træk grebsgummiet af fra forenden.



4. Sæt grebet i en position, hvor den øverste overflade af udluftningsskruen er parallelt med jorden.

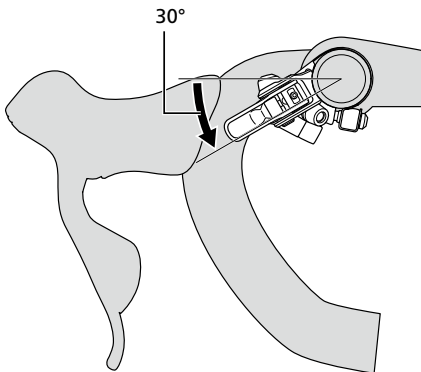


BEMÆRK

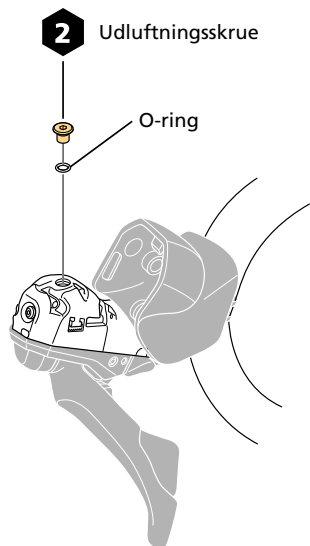
- Ved justering af vinklen på bremsegrebet skal du passe på ikke at trække i bremseslangen eller gearkablet for at undgå skade.

5. Vip det ekstra bremsegreb 30° nedad i forhold til vandret.

Denne procedure er ikke nødvendig, hvis der ikke er monteret et ekstra bremsegreb.



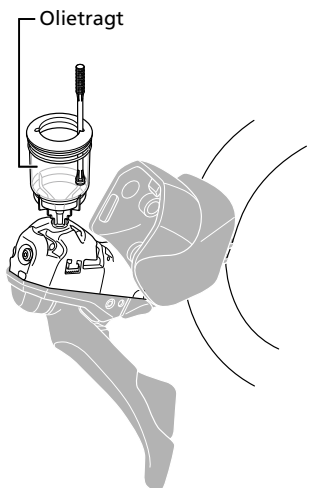
6. Fjern udluftningsskrue og O-ring.



BEMÆRK

- Pas på, du ikke taber udluftningsskruen eller O-ringen.

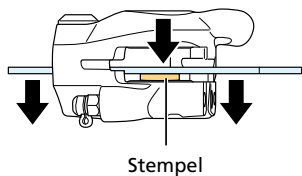
7. Anbring olietragten.



8. Skub stemplerne lige tilbage så langt, som de kan komme.

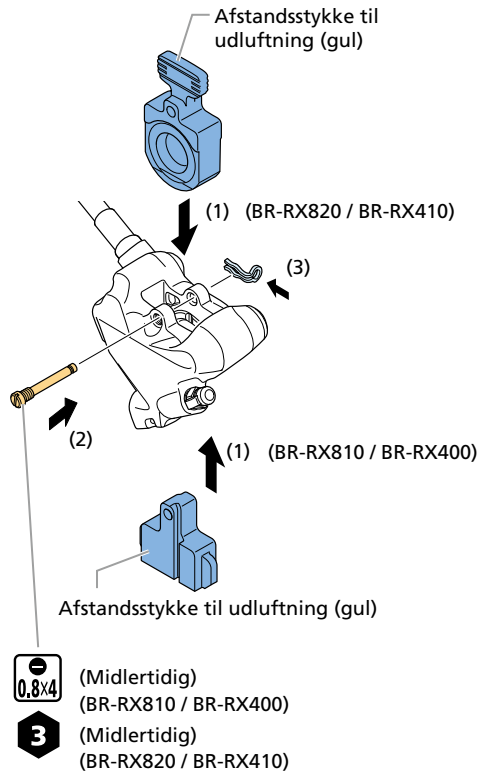
Brug et fladt værktøj til skubbe stemplerne tilbage med, mens du passer på ikke at dreje dem.

Skub ikke til stemplerne med et skarpt værktøj. Gøres det, kan det beskadige stemplerne.



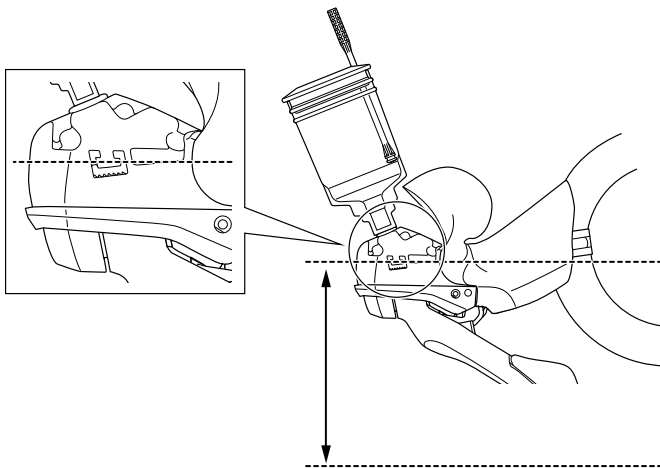
9. Monter afstandsstykket til udluftning.

- (1) Sæt afstandsstykket til udluftning (gult) ind i kaliberen.
- (2) Monter holdestiften til bremseklodserne.
- (3) Monter låsestiften.



10. Sæt grebet i en position, hvor overfladen af beslaget, angivet på billedet, er parallelt med jorden.

Foretag justering ved at ændre vinklen på håndtaget osv.



BEMÆRK

- Ved justering af vinklen på bremsegrebet skal du passe på ikke at trække i bremseslangen eller gearkablet for at undgå skade.

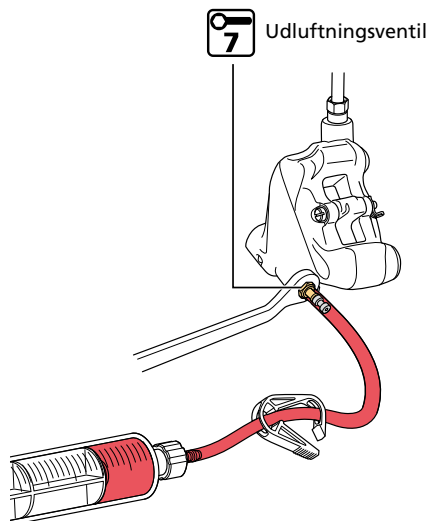
11. Tilfør olien gennem udluftningsventilen/udluftningsfremspringet.

Træk ikke i bremsegrebet, mens der tilføres olie. Gøres det, kan der komme luftbobler ind i systemet. Hvis der trækkes i grebet, læber olien ud, og processen skal startes forfra.

BR-RX810 / BR-RX400

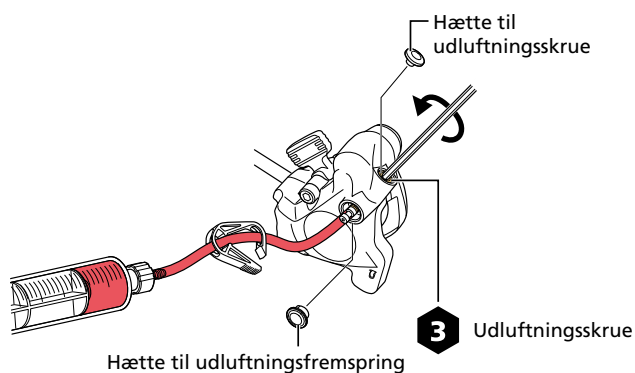
- (1) Fjern hættten til udluftningsventilen.

- (2) Placer en 7 mm ringnøgle i positionen vist på billedet.
- (3) Fyld en injektionssprøjte med olie og forbind slangen til udluftningsventilen.
- (4) Løsn udluftningsventilen 1/8 omgang.
- (5) Tryk på injektionssprøjtes stempel for at tilføre olien.
- (6) Olien vil begynde at løbe ud af olietragten. Forsæt med at tilføre olie, indtil der ikke kommer flere luftbobler ud af olien.



BR-RX820 / BR-RX410

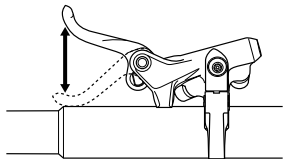
- (1) Fjern hættten til udluftningsfremrspringet og hættten til udluftningsskruen.
- (2) Fyld en injektionssprøjte med olie og forbind slangen til udluftningsfremrspringet.
- (3) Løsn udluftningsskruen 1/2 omgang.
- (4) Tryk på injektionssprøjtes stempel for at tilføre olien.
- (5) Olien vil begynde at løbe ud af olietragten. Forsæt med at tilføre olie, indtil der ikke kommer flere luftbobler ud af olien.



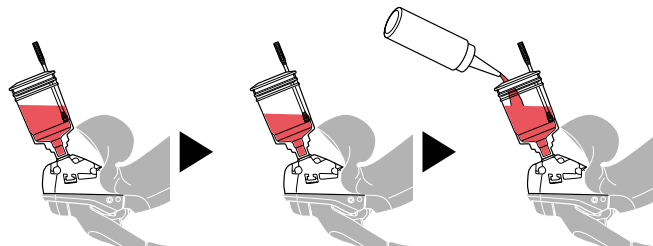
12. Træk i det ekstra bremsegreb og slip det omkring 10 gange.

Træk langsomt i det ekstra bremsegreb over 1 til 2 sekunder, indtil det rører ved styret, og slip det langsomt over 1 til 2 sekunder.

Fortsæt proceduren frem til trin [17](#) med injektionssprøjten tilsluttet, uden at lukke udluftningsventilen på bremsekalibren.



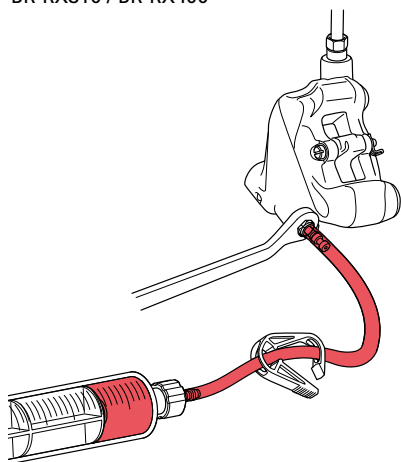
13. Mens olieniveauet falder i olietragten, skal der hældes olie i for at bevare olieniveauet og forhindre, at der kommer luft ind i systemet.



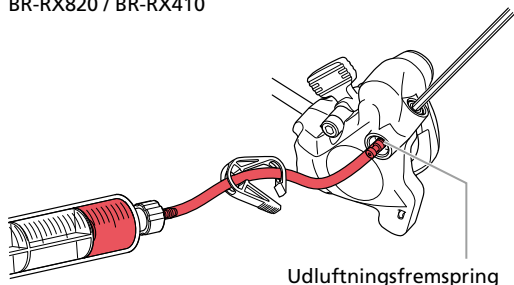
14. Tilfør olien gennem udluftsventilen/udluftsremspringet.

- (1) Tryk på injektionssprøjtes stempel for at tilføre olien.
- (2) Bliv ved at påfylde olie, indtil der ikke er flere luftbobler i den udstømmende olie.

BR-RX810 / BR-RX400



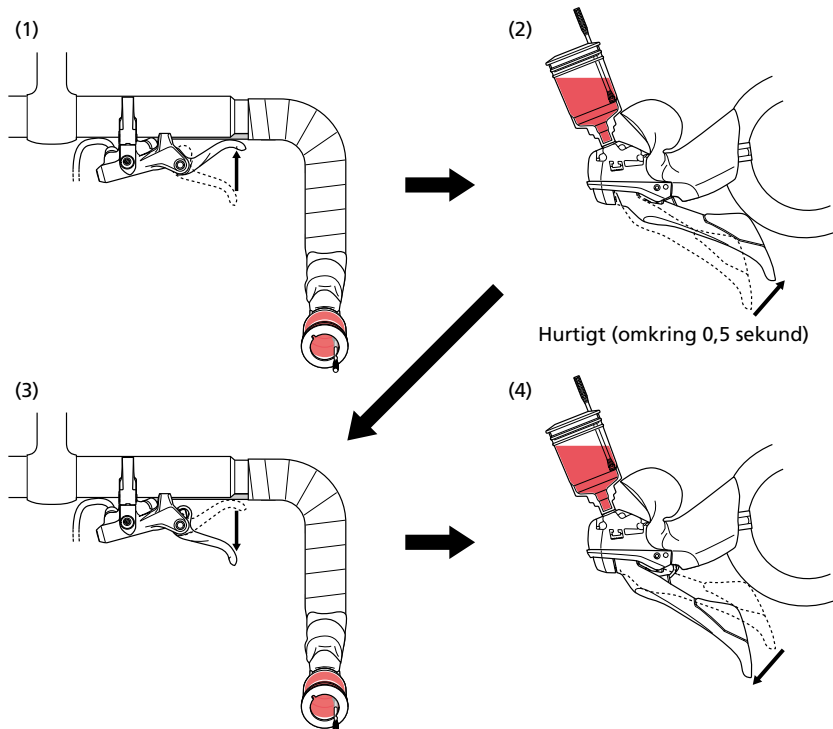
BR-RX820 / BR-RX410



Udluftsremspring

15. Foretag følgende grebbetjening:

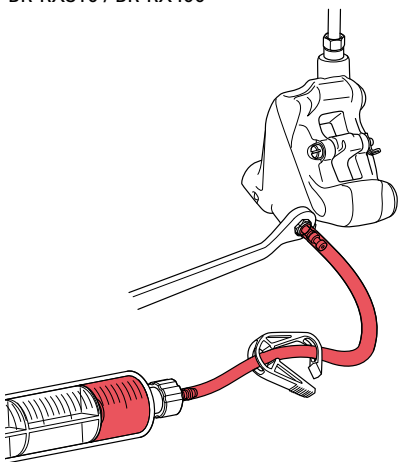
- (1) Træk i det ekstra bremsegreb, til det rører ved styret.
- (2) Men der trækkes i det ekstra bremsegreb, træk så hurtigt i bremsegrebet, indtil det rører styret (omkring 0,5 sekund).
- (3) Slip det ekstra bremsegreb.
- (4) Slip så hoved-bremsegrebet.



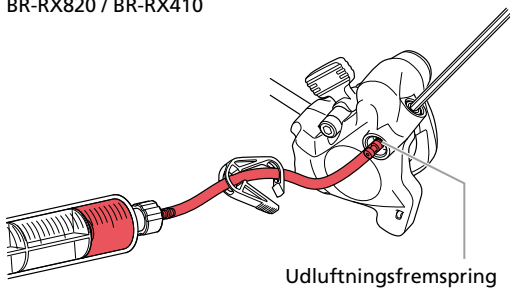
16. Tilfør olien gennem udluftsventilen/udluftningsfremspringet.

- (1) Tryk på injektionssprøjtes stempel for at tilføre olien.
- (2) Bliv ved at påfylde olie, indtil der ikke er flere luftbobler i den udstømmende olie.

BR-RX810 / BR-RX400

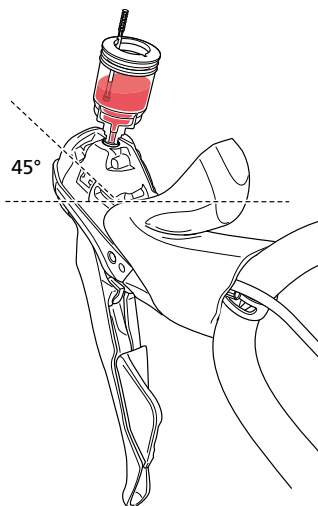


BR-RX820 / BR-RX410



17. Hvis der ikke er flere luftbobler blandet med olien, så sæt grebet i en position, hvor beslaget er i en vinkel på 45°, som vist på billedet.

Foretag justering ved at ændre vinklen på håndtaget osv.



18. Fyld olietragten med olie, indtil der ikke er flere luftbobler i olien, og luk udluftningsventilen/udluftningsskruen midlertidigt.

19. Fjern injektionssprøjten.

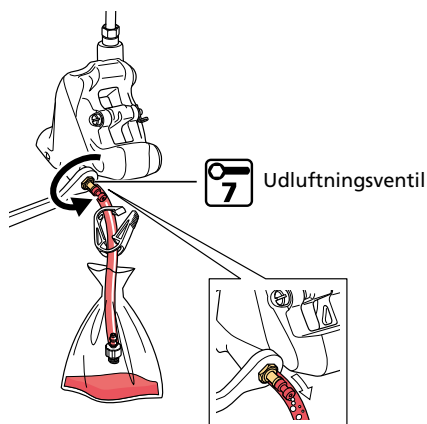
Dæk enden af injektionssprøjten med en ren klud for at undgå at spilde olie.

20. Udluft den resterende luft.

De fleste luftbobler, der er tilbage i bremsesystemet, kan udluftes ved at gøre følgende:

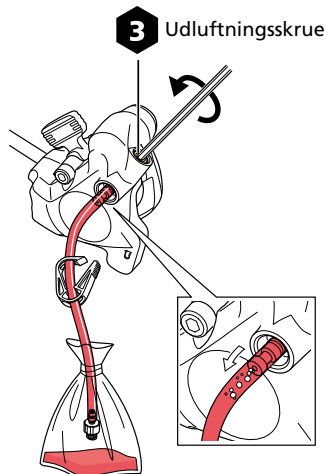
BR-RX810 / BR-RX400

- (1) Placer en 7 mm ringnøgle i positionen vist på billedet.
- (2) Tilslut slangen med en fastgjort pose på udluftningsventilen.
- (3) Løsn udluftningsventilen.
- (4) Efter et stykke tid løber olien og luftboblerne af sig selv fra udluftningsventilen ind i slangen.



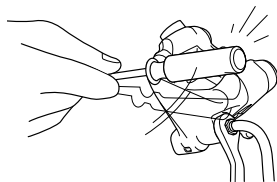
BR-RX820 / BR-RX410

- (1) Fastgør en pose til slangen, tilslut slangen til udluftningsfremspringet.
- (2) Løsn udluftningsskruen.
- (3) Efter et stykke tid begynder olien og luftboblerne at løbe ud af sig selv fra udluftningsfremspringet og ind i slangen.

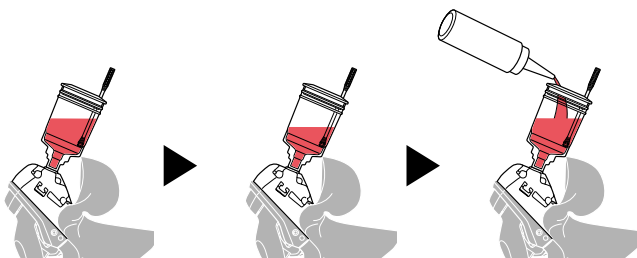


TEKNISKE TIP

- Det kan være en fordel at ryste bremseslangen let, banke let på grebbslaget eller bremsekalibrene med en skruetrækker eller at ændre på bremsekalibrenes placering.



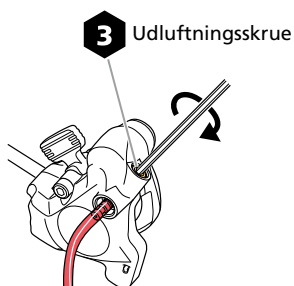
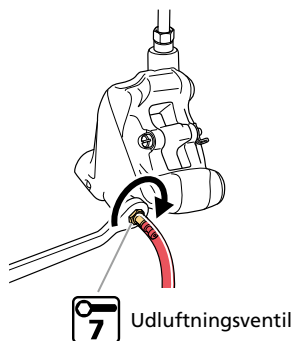
21. Mens olieniveauet falder i olietragten, skal der hældes olie i for at bevare olieniveauet og forhindre, at der kommer luft ind i systemet.



22. Når der ikke længere kommer luftbobler fra udluftningsventilen/udluftningsfremspringet, skal du lukke midlertidigt for udluftningsventilen/udluftningsskruen.

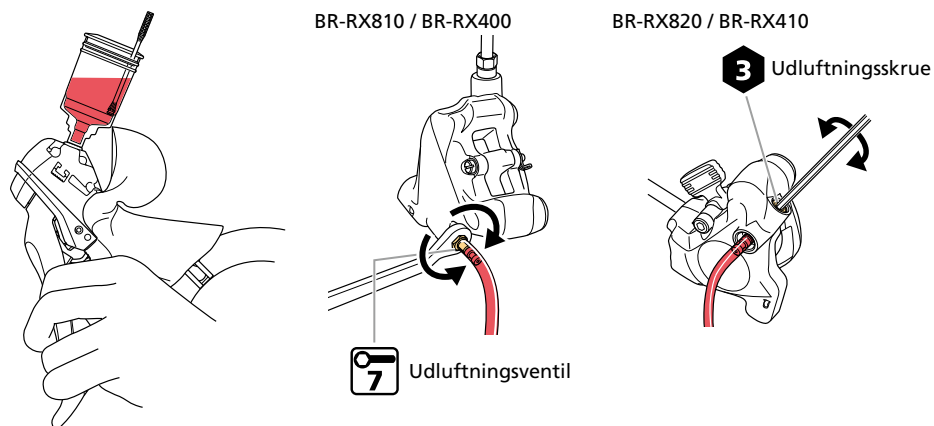
BR-RX810 / BR-RX400

BR-RX820 / BR-RX410

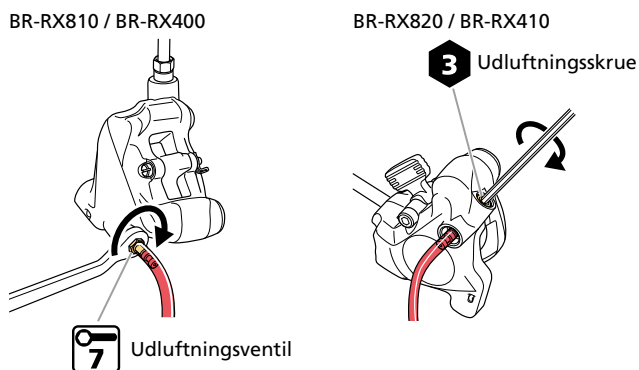


23. Hold grebet trykket ind, og løs og stram udluftningsventilen/udluftningsskruen hurtigt efter hinanden.

Løsn og stram i ca. 0,5 sekund hver gang, for at få alle bobler ud inde fra kaliberen.



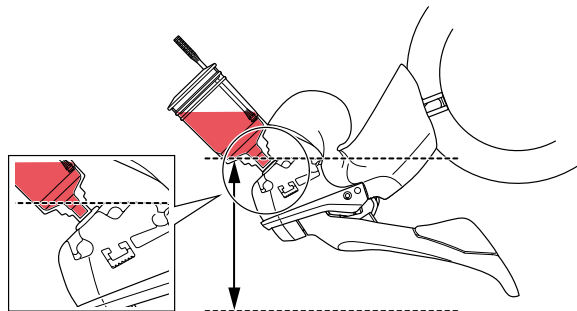
24. Gentag trin 23 to eller tre gange, og spænd derefter udluftningsventilen/udluftningsskruen.



25. Afmonter slangen, tør al overskydende olie af kaliberen, og monter så hætte til udluftningsventil/hætte til udluftningsfremspring/hætte til udluftningsskrue.

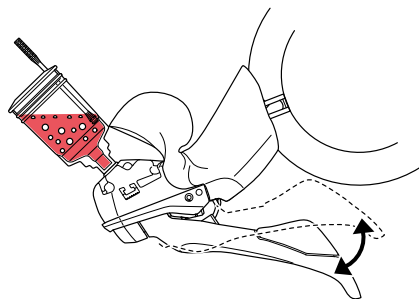
26. Sæt grebet i en position, hvor overfladen af beslaget, angivet på billedet, er parallelt med jorden.

Foretag justering ved at ændre vinklen på styr osv.



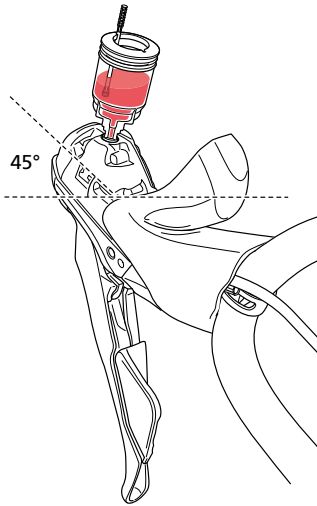
27. Brug grebet.

Gentag det langsomt, indtil der ikke kommer flere luftbobler frem.



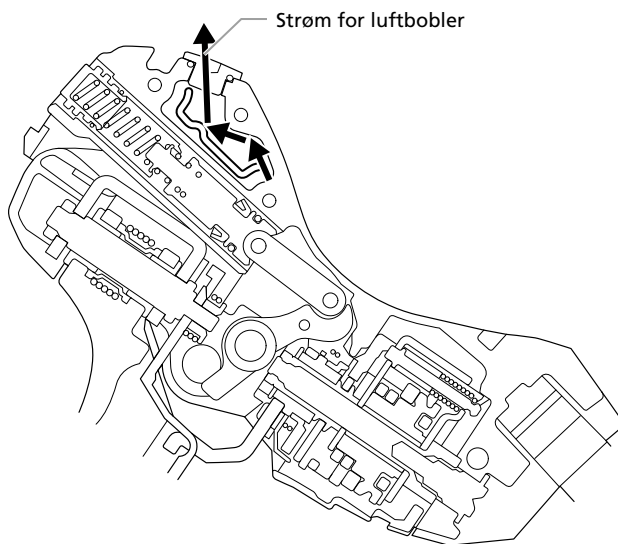
28. Sæt grebet i en position, hvor overfladen af beslaget, angivet på billedet, er i en vinkel på 45° i forhold til jorden.

Foretag justering ved at ændre vinklen på håndtaget osv.



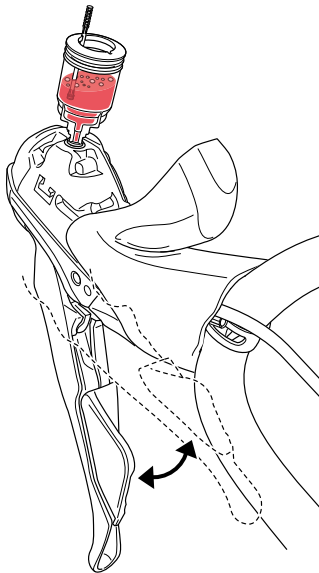
⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at grebet er sat i den angivne position, før der foretages udluftning. Hvis du udlufter, uden at grebet er sat i den angivne position, kan der være luftbobler tilbage i bremsesystemet. Hvis der bliver luftbobler tilbage i systemet, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlig skade som følge af styrt eller sammenstød.



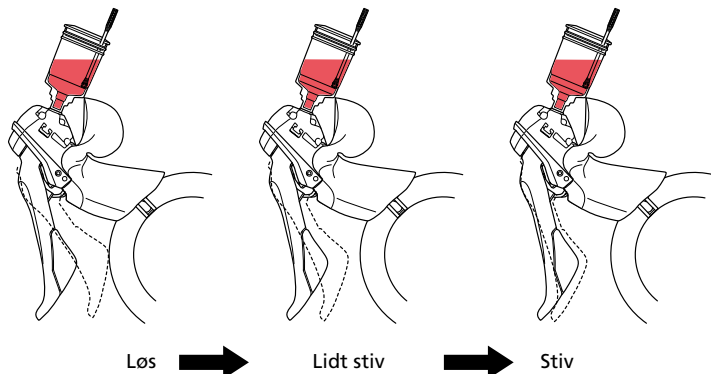
29. Brug grebet.

Der vil stige luftbobler op gennem porten og op i olietragten. Gentag det langsomt, indtil der ikke kommer flere luftbobler frem.



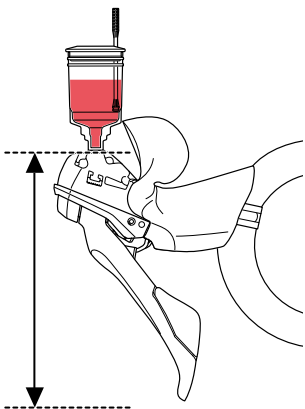
30. Træk flere gang i bremsegrebet, og kontroller at bremseklodserne griber om bremseskiven, og at grebet bliver stift.

Hvis bremsegrebet ikke er stift at betjene, skal fremgangsmåden udføres igen fra trin [20](#).



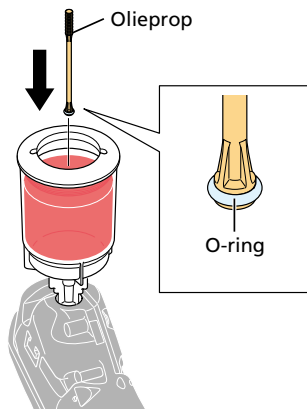
31. Sæt grebet i en position, hvor den øverste overflade af udluftningsskruen er parallelt med jorden.

Foretag justering ved at ændre vinklen på styr osv.



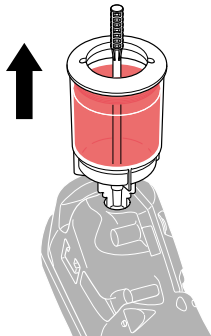
32. Luk olietragten med olieproppen.

Sørg for, at siden med o-ringen på olieproppen vender nedad.



33. Fjern olietragten, mens olieproppen stadig sidder i.

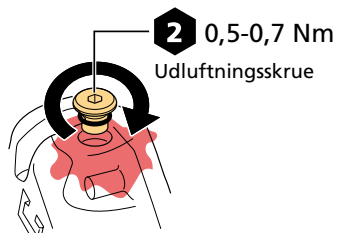
Dæk udluftningsporten til med en klud, når tragten tages af, for at absorbere eventuel olie, som kan dryppe ud.



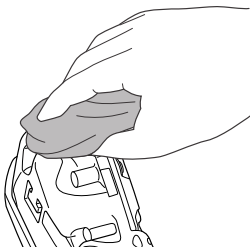
34. Monter en udluftningsskrue med en O-ring.

Stram indtil olien flyder ud for at sikre, at der ikke er flere luftbobler tilbage i beholderen.

Grebet må ikke betjenes. Hvis det betjenes, er der en høj risiko for at luftbobler trænger ind i cylinderen.



35. Aftør olie, der er kommet ud.



36. Fjern afstandsstykke til udluftning (gult), og monter bremseklodserne.

Se trin [1](#) - [4](#) under "Montering af bremseklodser" for at foretage proceduren.

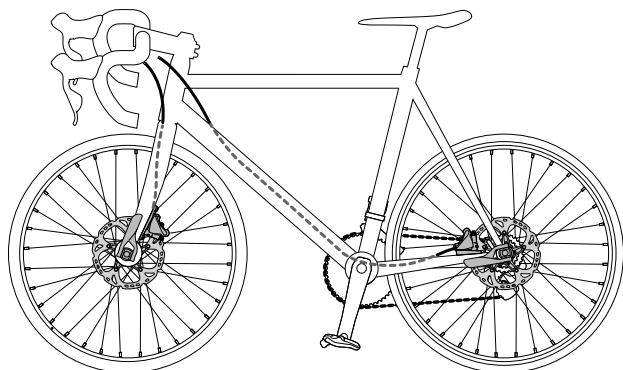
Udskiftning af bremseslangen

Efter udskiftning af bremseslangen, se "[Skift af original SHIMANO mineralolie](#)" for at tilføje mineralolien og udlufte systemet.

Se "[Montering af bremseslange på det ekstra bremsegreb](#)" for information om udskiftning af bremseslange i enden med det ekstra bremsegreb.

Tjek af slangens længde og afkortning af slange

1. Før bremseslangen ind, så den er i den endelige monteringsposition.

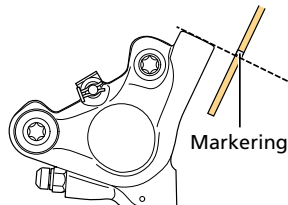
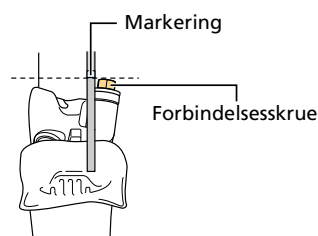


2. Efter at have fundet frem til den passende længde, lav så en markering på bremseslangen.

Sæt markeringer på slangen både ved greb og kaliber.

Ved greb

Ved kaliber

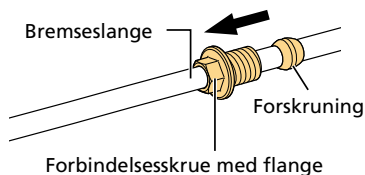


3. Skær bremseslangen over.

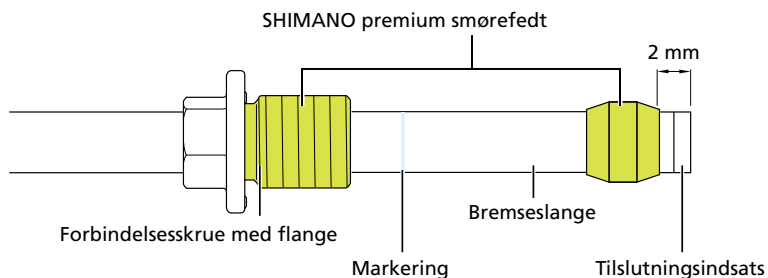
Se "[Skær slangen over](#)" under "Montering af bremseslange".

Montering på grebet

1. Før forbindelsesskruen med flange og forskruningen over bremseslangen.

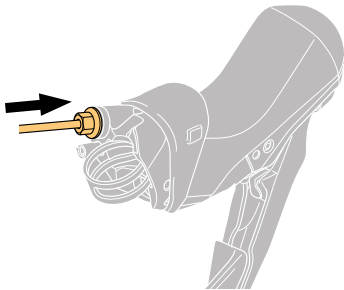


2. Kontroller, at forskruningen er i positionen vist på billedet, og smør derpå SHIMANO premium smørefedt på gevindet på forbindelsesskruen og den ydre overflade af forskruningen.



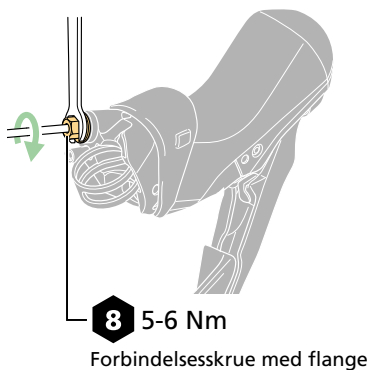
3. Monter bremseslangen i grebet.

Fastgør grebet til styret eller i en skruestik, og sæt bremseslangen lige ind.



4. Spænd forbindelsesskruen med flange på grebet, mens bremseslangen skubbes ind.

Sørg for, at bremseslangen er lige, når den skubbes ind.



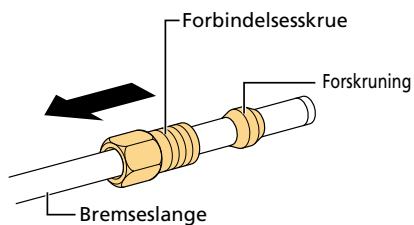
BEMÆRK

- Ved montering af styret justeres vinklen på beslaget ved at vippe beslaget udad fra styret, så du kan dreje skruenøglen. Her skal du passe på ikke beskadige styret eller andre dele.

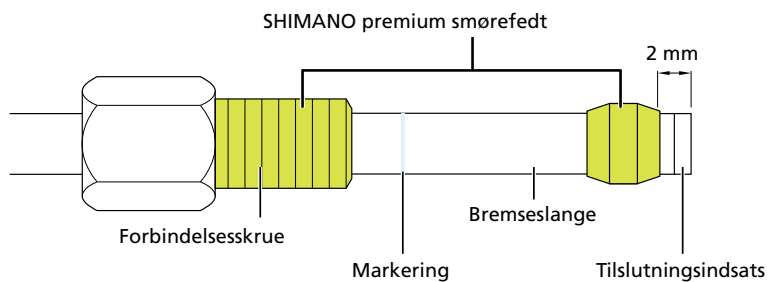
5. Fastgør midlertidigt bremseslangen til styret (med bånd eller lignende).

Montering på bremsekalibren

1. Sæt forbindelsesskruen og forskruningen på bremseslangen i rækkefølgen vist nedenfor.

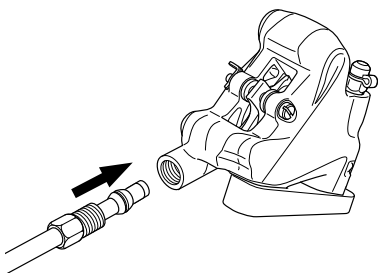


2. Kontroller, at forskrningen er i positionen vist på billedet, og smør derpå SHIMANO premium smørefedt på gevindet på forbindelsesskrue og den ydre overflade af forskrningen.



3. Monter bremseslangen på kalibren.

Sæt slangen ind til markeringen på yderkablet.

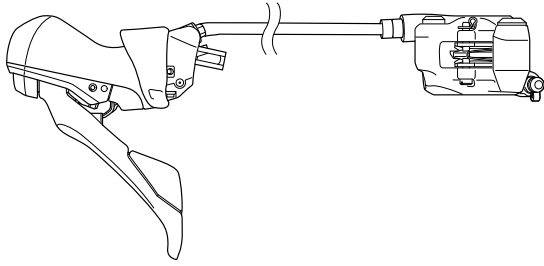


BEMÆRK

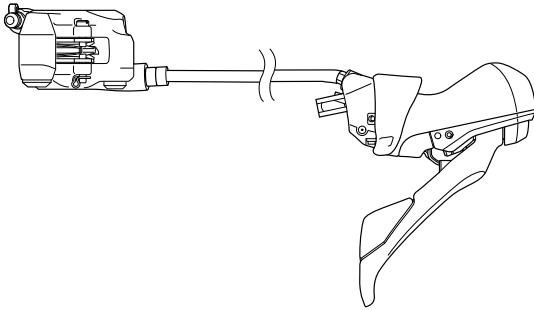
- Bremseslangen må ikke blive snoet, når den monteres.

Sørg for, at kalibrene og grebene er placeret som vist på billedet.

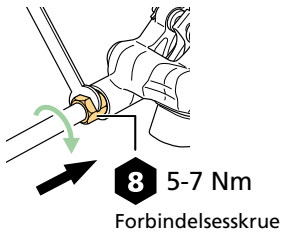
Venstre greb



Højre greb



4. Spænd forbindelsesskruen, mens bremseslangen skubbes ind.

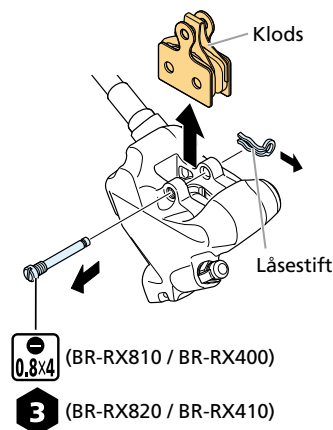


Vedligeholdelse af kaliberstempler

Juster stemplerne med følgende procedure, hvis de ikke virker korrekt, hvis de sikker uens frem, eller hvis bremseklodserne forbliver i kontakt med bremseeskiven.

1. Fjern hjulet fra stellet.
2. Fjern bremseklodserne fra kaliberen.

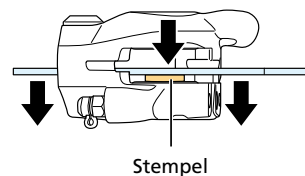
Fjern låsestiften, og fjern så holdestiften til bremseklodserne.



3. Rengør stemplerne og området omkring dem.
4. Skub stemplerne lige tilbage så langt, som de kan komme.

Brug et fladt værktøj til skubbe stemplerne tilbage med, mens du passer på ikke at dreje dem.

Skub ikke til stemplerne med et skarpt værktøj. Gøres det, kan det beskadige stemplerne.



BEMÆRK

- Når stemplerne skubbes tilbage, skal det gøres, mens olietragten er fastgjort til dual control-grebet/bremsegrebet. Ellers kan membranen på dual control-grebet/bremsegrebet blive beskadiget af olietrykket.

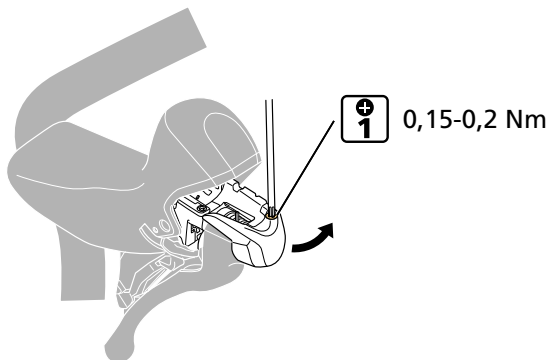
Efter stemplerne er presset tilbage, skal olietragten fjernes. For at få instruktioner til montering/afmontering af olietragt, se "[Påfyldning af mineralolie og udluftning](#)".

5. Monter bremseklodserne og et afstandsstykke til bremseklodser (rødt) i kaliberen.
6. Træk nogle gange i grebet, og sørg for, at stemplerne kommer lige meget frem.
Hvis stemplerne ikke kommer jævnt frem, gentag da trin [2](#) til [5](#).
7. Fjern afstandsstykket til bremseklodserne og monter hjulet.
8. Kontroller at bremseeskiven ikke rører ved bremseklodserne.

Hvis der er kontakt, så løsne monteringskruen og juster, indtil der ikke længere er kontakt.

Udskiftning af navneplade

1. Foretag en bremse-bevægelse og gearskift-bevægelse samtidigt med grebet for at få adgang til skruen.
2. Fjern skruen og udskift derefter navnepladen.



BEMÆRK

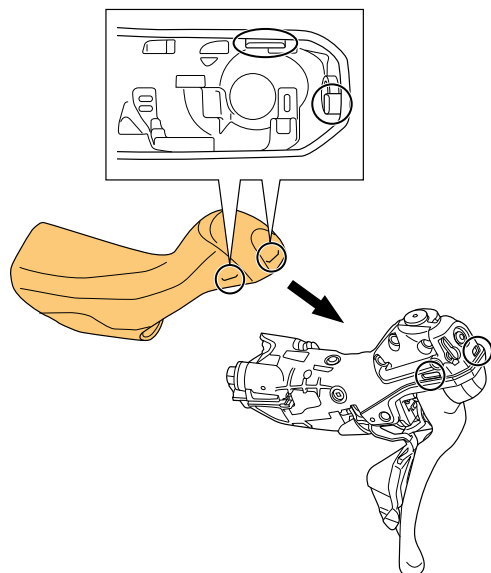
- Skruen er lille, så pas på, du ikke taber den.

Udskiftning af grebsgummiet

For at fjerne og montere grebsgummiet, skal du fjerne bremseslangen og gearkablet fra grebet, og derefter tage grebet af styret. Hvis det er muligt, skal du også tage bremsekalibren af stellet og lade bremseslangen være tilsluttet. Du kan derefter føre grebsgummiet over slangen og bremsekalibren for at fjerne/montere det.

1. Fjern grebsgummiet.
2. Monter et nyt grebsgummi.

Sæt fremspringene på grebsgummiet ind i fordybningerne i beslaghuset ved montering af grebsgummiet.



BEMÆRK

- Indersiden af grebsgummiet har et mærke, som indikerer venstre side eller højre side.
- Udluft, når bremseslangen er afmonteret.

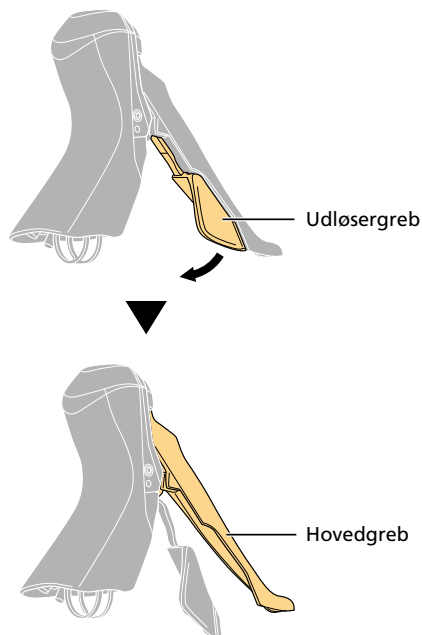
TEKNISKE TIP

- Det er nemmere at foretage monteringen, hvis der påføres isopropylalkohol til indersiden af grebsgummiet.

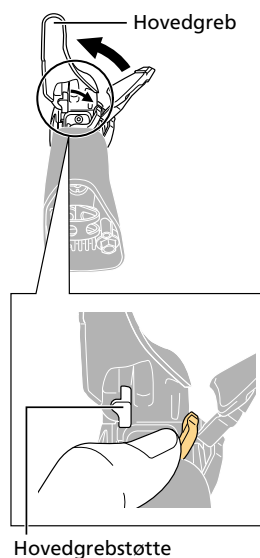
Udskiftning af hovedgrebstøtte

1. **Betjen udløsergrebet to eller flere gange, og skift derefter hovedgrebet to gear.**

ST-RX810-LA og ST-RX820-LA har ikke et udløsergreb, så der kan ikke tages i det.

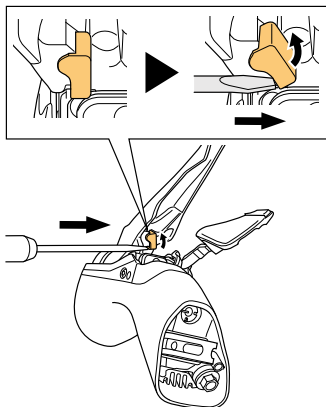


2. **Hold fast på bunden af hovedgrebet med fingrene, og før dernæst kun hovedgrebet tilbage til startpositionen.**

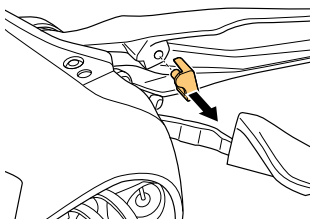


3. **Fjern stoppet.**

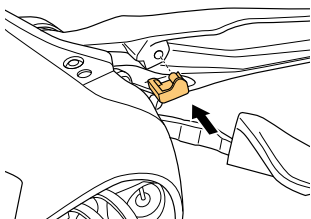
Drej hovedgrebstøtten i pilens retning med en skruetrækker med lige kærnv eller lignende værktøj.



4. Træk hovedgrebstøtten ud.

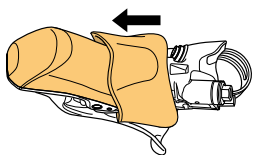


5. Indsæt en ny hovedgrebstøtte.



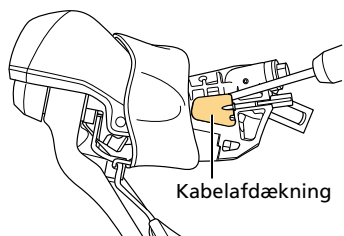
Udskiftning af kabelafdækning

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.



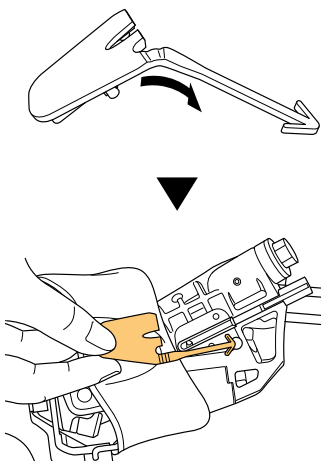
2. Fjern kabelafdækning fra beslaget.

Fjern den med en skruetrækker eller lign.



3. Monter en ny kabelafdækning i hullet på beslaget.

Før monteringen så lav nogle hurtige foldemærker på kabelafdækningen.



Sådan fjernes en separat ende af inderwiren (gearkabel)

Udfør nedenstående fremgangsmåde, hvis inderwires ende er svær at trække ud.

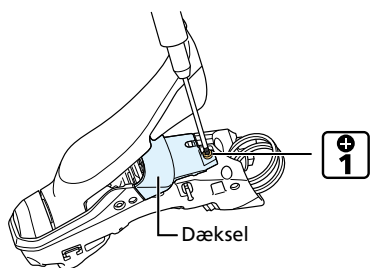
1. Tag grebet af styret, og afmonter grebsgummiet.

TEKNISKE TIP

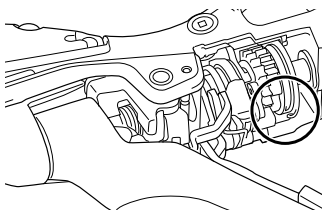
- For at bevare et problemfrit gearskifte foreslår vi, at du monterer en ny kabelfører ved skiftegrebet, når du udskifter en separat inderwire.

2. Fjern enhedsdækslet.

Fjern skruerne fra undersiden af beslaget.



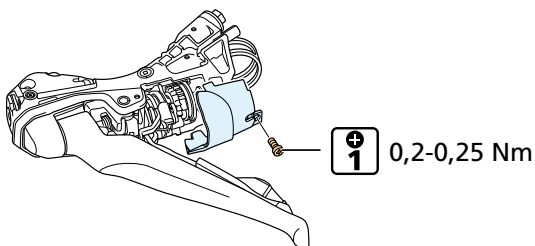
3. Træk den fastsiddende ende af inderwiren ud af holderen i gearskiftet.



BEMÆRK

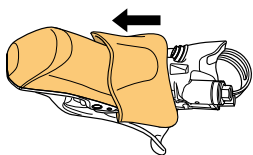
- Pas på ikke at røre ved fjederen ved et uheld. I modsat fald kan det forårsage funktionssvigt.

4. Monter enhedsdækslet.



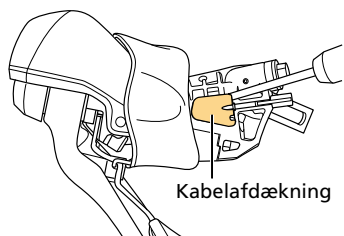
Udskiftning af SL-kabelfører

1. Vend grebsgummiet om fra bagsiden.



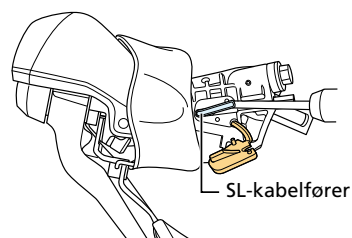
2. Åbn kabelafdækningen.

Åbn det med en skruetrækker eller lign.

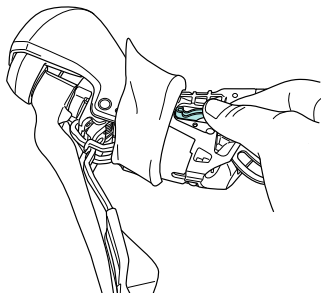


3. Træk SL-kabelføreren ud.

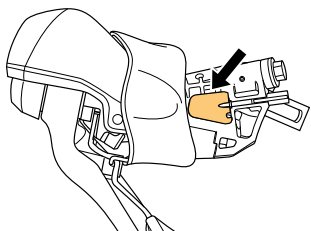
Brug et spidst værktøj til få den ud med.



4. Skub den nye SL-kabelfører ind med fingrene.



5. Luk kabelafdækningen.

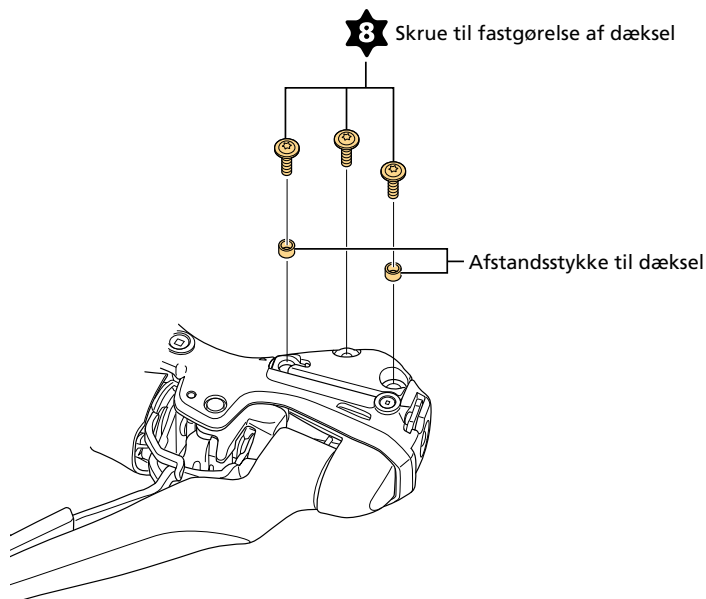


Udskiftning af forsegling

1. Fjern grebsgummiet.

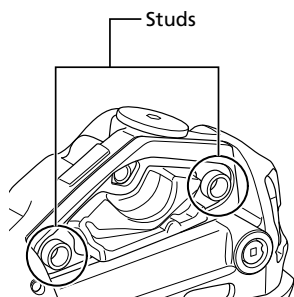
Se " [Udskiftning af grebsgummiet](#) " for at fortsætte.

2. Fjern skruer til fastgørelse af dæksel og afstandsstykker.

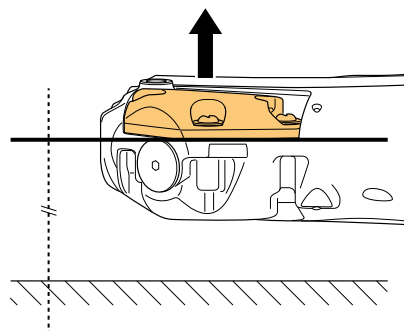


BEMÆRK

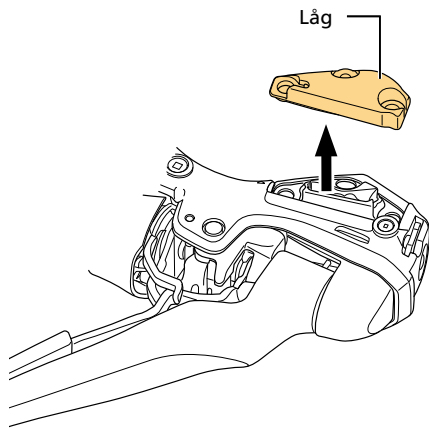
- Hvis beslaget har studser, er afstandsstykker til låget ikke monteret.



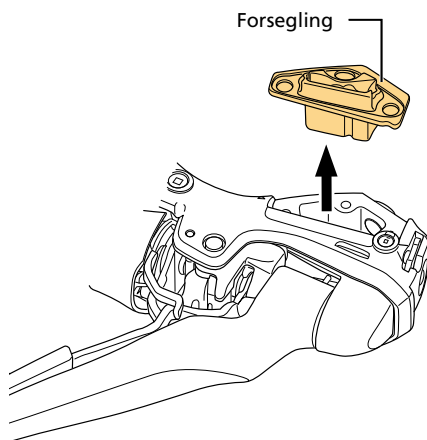
- Foretag udskiftningen, så grebet vender den retning, hvor skruerne til fastgørelse af dæksel, dæksel og lignende kan tages lige op. Vender det i en anden retning, kan der spildes olie.



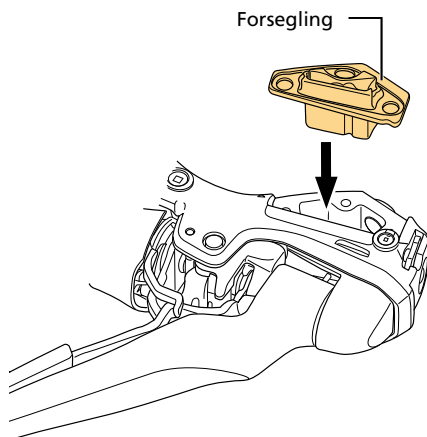
3. Fjern låget.



4. Fjern forseglingen.



5. Sæt ny forsegling i.



BEMÆRK

- Før membranen sættes på, skal man kontrollere, at der ikke er snavs eller støv på overfladen af membranen. Hvis der er snavs eller støv, skal det fjernes med en klud sprayet med rensemiddel.

- Bemærk, at venstre og højre forsegling er forskellige.



Venstre forsegling

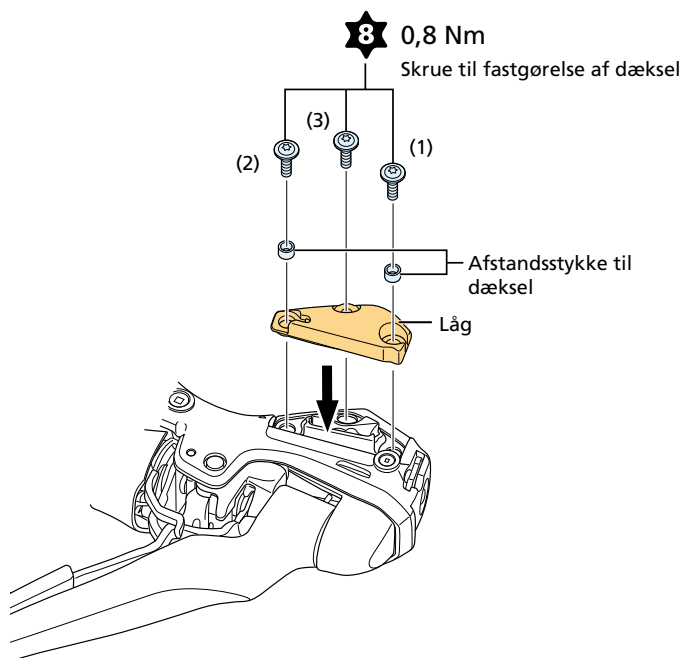


Højre forsegling

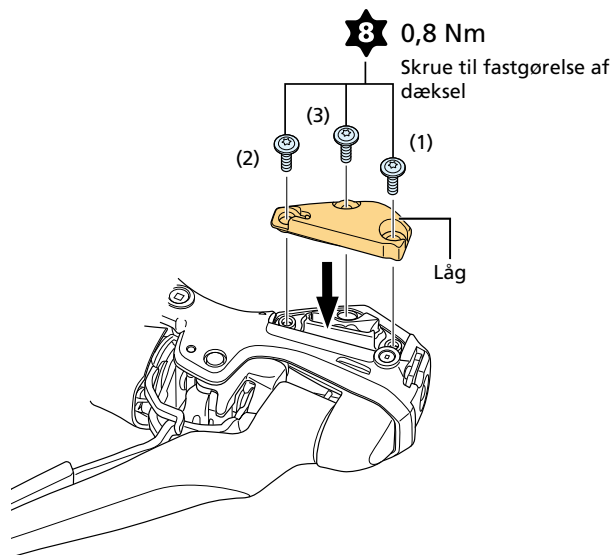
6. Monter låget.

Spænd skruerne til fastgørelse af dækslet i rækkefølgen (1) til (3).

Beslag uden studser

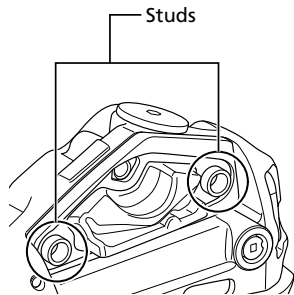


Beslag med studser



BEMÆRK

- Hvis beslaget har studser, er afstandsstykker til låget ikke nødvendige.



- Før låget sættes på, skal man kontrollere, at der ikke er snavs eller støv på overfladen af låget. Hvis der er snavs eller støv, skal det fjernes med en klud sprayet med rensemiddel.
- Hvis beslaget ikke har studser, skal man sikre, at forseglingen ikke kommer i klemme mellem afstandsstykke til dæksel og beslag, når skruerne til fastgørelse af dæksel spændes. Forseglingen kan blive revet.
- Det er ikke nødvendigt med afstandsstykke til dæksel for skrue til fastgørelse af dæksel markeret med (3).
- Efter udskiftning af forseglingen, se " [Skift af original SHIMANO mineralolie](#) " for at tilføre mineralolie og udlufte systemet.

