

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Hydraulisk skivebremse/ Gearskifter

BR-M315

BR-M365

BL-M315

BL-M365

ST-EF505

ST-EF515

Monteringsadapter

SM-MA-F180P/P2

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	10
MONTERING	12
Monteringsadapter til skivebremses (til 180 mm skivebremserotorer)	12
Adapter til skivebremserotor	13
Montering af gearskifter	15
Montering af skiftekalet	16
Montering af bremseslangen	19
VEDLIGEHOLDELSE.....	21
Påfyldning af original Shimano mineralsk olie og udluftning	21
Udskiftning af bremseslangen	28
Udskiftning af bremseklods.....	30
Udskiftning af inderkalet	32

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af fagligt uddannede cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en cykelhandler for at få deres assistance.

- Sørg for at gennemlæse samtlige servicevejledninger til produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af sikkerhedshensyn bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.



FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.



OBS

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

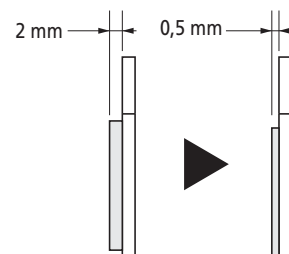
- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrer.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.
- Opbevar forhandlermanualerne, så de kan findes igen til enhver tid.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Ryttere skal vænne sig til bremsernes højere ydeevne, inden cyklen tages i brug. 203 mm og 180 mm bremseskiver giver en højere bremsekraft end 160 mm bremseskiver. Hvis du bruger cyklen uden at vide, hvordan bremseegenskaberne fungerer, kan du vælte på cyklen ved betjening af bremserne med risiko for alvorlig personskaade eller livsfare.
- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Hold fingrene væk fra de roterende bremseskiver. Bremseskiven er skarp og kan skade fingrene alvorligt, hvis de kommer i klemme i hullerne i den roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kalibrene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



- Brug ikke bremseskiven, hvis den er revnet eller deform. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremseskiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

- Brug ikke bremserne hele tiden. Gøres det, kan det medføre, at bremsegrebets vandring bliver større og forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Brug ikke bremserne, hvis der er væskelækager. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke forbremsen for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremserne i god tid og forsigtigt. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at miste greb; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene mister greb, kan det medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Sørg for at holde fingrene væk fra den roterende bremsekive under montering og vedligeholdelse af hjulet. Bremsekiven er skarp og kan skade fingrene alvorligt, hvis de kommer i klemme i hullerne i den roterende bremsekive.



- Brug ikke bremsekiven, hvis den er revnet eller skæv. Bremsekiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt.
- Brug ikke bremsekiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremsekiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Kalibre og bremsekiver bliver meget varme under brug; undgå at røre dem, mens du cykler, eller umiddelbart efter du er steget af cyklen. Ellers risikerer du at brænde dig.
- Brug ikke anden olie end original SHIMANO mineralsk olie. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug kun mineralolie fra en beholder, som har været opbevaret rent og forseglet. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Sørg for, at der ikke kommer vand eller luftbobler ind i bremsesystemet. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Hvis quick releasegrebet er i samme side som bremsekiven, skal du sikre, at det ikke kan komme i vejen for bremsekiven. Ellers kan cyklen vælte forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Brug ikke bremserne på en tandem. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

■ SM-RTAD05 Adapter til bremseskive

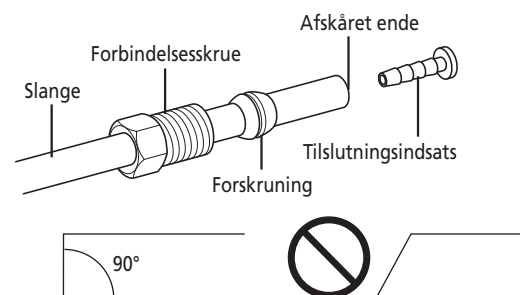
- Monter ikke bremseskiver med en diameter, som er større end Ø203 mm. Gøres det, kan bremsekraften beskadige bremsen.

■ Bremseslange

- Tilslutningsindsatsen er udelukkende til brug med denne bremseslange. Brug en passende tilslutningsindsats i overensstemmelse med nedenstående tabel. Hvis der anvendes ikke-kompatible tilslutningsindsatser med bremseslangen, kan det medføre væskelækager.

Modelnummer	Længde	Farve
SM-BH90	11,2 mm	Sølvfarvet
SM-BH59	13,2 mm	Guld

- Genbrug ikke forskruringen eller tilslutningsindsatsen ved genmontering. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



- Skær bremseslangen af, så den afskårne ende er vinkelret på slangens længderetning. Hvis bremseslangen skæres af i andre vinkler, kan det medføre væskelækage. Væskelækager kan forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Pas på ved brug af original SHIMANO mineralsk olie

- I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med sæbevand. Kontakt med huden kan medføre udslæt og ubehag.
- Dæk næse og mund med et åndedrætsværn og brug kun olien på steder med god ventilation. Indånding af tåge eller dampe fra mineralolie kan give kvalme. Ved indånding af dis eller dampe fra mineralolie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

■ Indkøringsperiode

- Skivebremsen har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du kan miste kontrol over cyklen, hvilket kan medføre alvorlige uheld som følge af styrt eller sammenstød. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremsekive.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Ved anvendelse af SHIMANO originalværktøjet (TL-FC36 og lign.) til at afmontere og montere låseringen til bremsekiven skal du have handsker på og være omhyggelig med ikke at røre yderkanterne af bremsekiven med hænderne. Hvis dette ikke overholdes, kan du beskadige hænderne.

■ Håndtering af original SHIMANO mineralsk olie

- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med sæbevand. Kontakt med huden kan medføre udslæt og ubehag.
- Må ikke drikkes. Kan medføre kvalme og diarré.
- Hold på afstand af børn.
- Beholderen til original SHIMANO mineralsk olie må ikke udsættes for beskæring, opvarmning, svejsning eller tryk. Det kan medføre eksplosion eller brand.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys. Må ikke udsættes for varme eller åben ild.

■ Rengøring med kompressor

- Når du skiller kalibren ad for at rengøre de indre dele ved hjælp af en kompressor, skal du være opmærksom på, at fugt fra den komprimerede luft kan sidde tilbage på delene i kalibren. Lad kalibren tørre helt, inden du samler den igen.

Bremseslange

- Når du klipper i bremseslangen, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå personskade.
- Sørg for at undgå personskade med forskruningen.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker til bremseklodser. Undlad at trække i bremsegrebet, mens hjulet er afmonteret. Hvis der trækkes i bremsegrebet, uden at der er monteret et afstandsstykke til bremseklodser, vil stemplerne komme længere ud end normalt. Ret henvendelse til en forhandler, hvis det sker.
- Brug sæbevand og en tør klud til rengøring og vedligeholdelse af bremsesystemet. Brug ikke almindelige bremserensmidler eller stødæmningsmidler, som kan købes i butikker. Disse midler kan beskadige komponenter, som f.eks. forseglinger.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse:

- 203 mm og 180 mm bremseklodser har en større diameter end 160 mm bremseklodser til crosscountry-cykler, og derfor flekser de mere. Dette vil resultere i, at de kommer i karambolage med bremseklodserne.
- Hvis bremsekaliberens monteringsstuds og gaffelenden ikke er parallelle, kan bremseklodsen og kalibren komme i berøring med hinanden.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker til bremseklodser. Afstandsstykker til bremseklodser forhindrer stemplet i at komme ud, hvis der trækkes i bremsegrebet, mens hjulet er fjernet.
- Hvis der ikke er indsat afstandsstykker til bremseklodser, når der trækkes i bremsegrebet, vil stemplerne komme længere ud end normalt. Brug en flad skruetrækker eller lignende til at skubbe bremseklodserne tilbage, og pas samtidig på ikke at beskadige bremseklodsernes overflade. (Hvis bremseklodserne ikke er monterede, brug da et fladt værktøj til at skubbe stemplerne direkte tilbage og vær samtidig opmærksom på ikke at beskadige dem.)
Hvis det er vanskeligt at skubbe bremseklodserne eller stemplerne tilbage, fjern da udluftningsskruerne og prøv igen. (Bemærk, at der i den forbindelse kan flyde olie fra beholderen.)
- Brug isopropylalkohol, sæbevand og en tør klud til rengøring og vedligeholdelse af bremsesystemet. Brug ikke almindelige bremserensmidler eller stødæmningsmidler, som kan købes i butikker. Disse midler kan beskadige komponenter, som f.eks. forseglinger.
- Du må ikke fjerne stemplerne, når du rengør bremsekalibrene.
- Hvis bremseklodsen er slidt, revnet eller deformeret, bør den udskiftes.

■ SM-RTAD05 Adapter til bremseklodse

- Når denne adapter til bremseklodser bruges til montering af bremseklodserne, vil adapterens opbygning betyde, at der vil være mere slør i bremseklodsen end normalt. Af denne grund kan bremseklodsen komme ramme bremseklodserne. Derudover kan den også komme i karambolage med de opadgående kalibre.
- Dette produkt kan ikke anvendes sammen med bremseklodsen med 6 bolte, der er installeret med en aluminiumsadapter (SM-RT86/RT76).

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle		8 mm skruenøgle		Stjernesejskant [#15]
	3 mm unbrakonøgle		skruetrækker [#1]		TL-BH61
	5 mm unbrakonøgle		Hobbykniv		TL-FC36

MONTERING

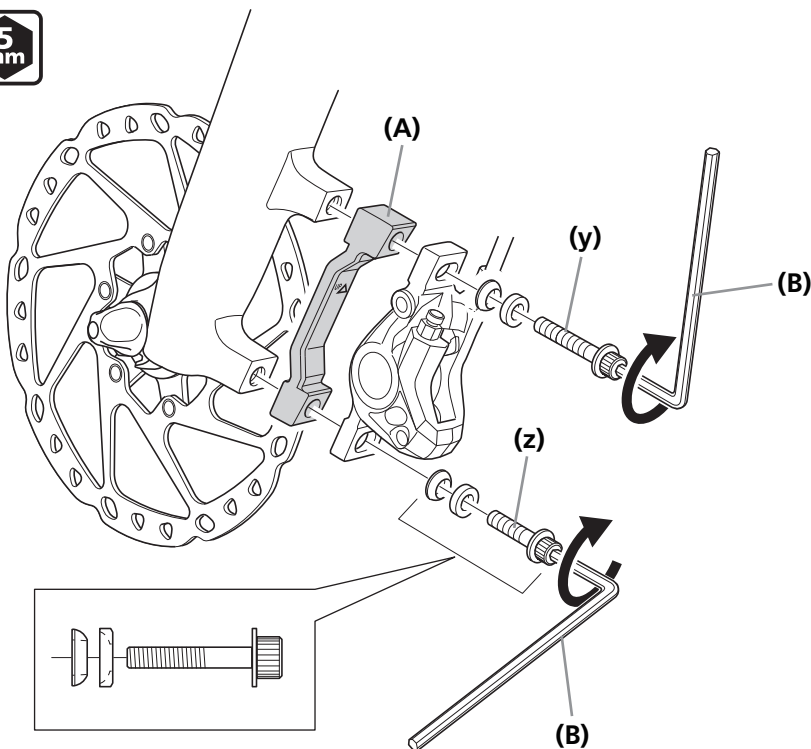
MONTERING

Se afsnittet om skivebremser under "Generel drift" for oplysninger om montering af bremsekaliper, bremsegreb og skivebremserotor.

■ Monteringsadapter til skivebremser (til 180 mm skivebremserotorer)

SM-MA-F180P/P2

Sæt adapteren på bremsekaliperen, og monter adapteren på stellet.



(y) Lang

(z) Kort

(A) Monteringsadapter

(B) 5 mm unbrakonøgle

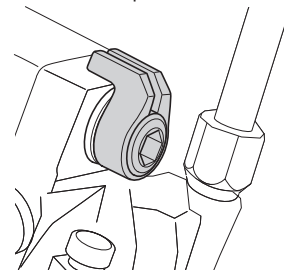
Tilspændingsmoment



6 - 8 Nm

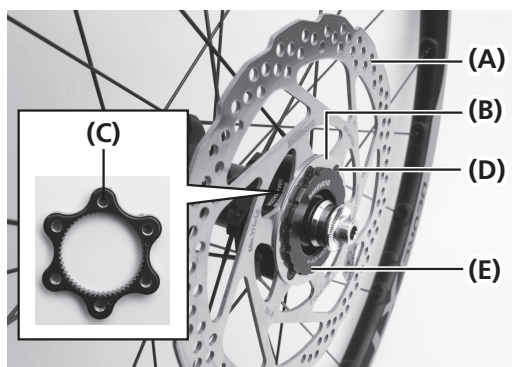
BEMÆRK

Husk at montere låseringene ved montering af bremsekaliberens spændebolte.



■ Adapter til skivebremserotor

SM-RTAD05



Dette produkt er en adapter, der skal anvendes til montering af en 6-bolts skivebremserotor på nav/hjul med centrallåsesystem.

- (A) Skivebremserotor
- (B) Skive
- (C) Adapter til skivebremserotor
- (D) Monteringsbolt til skivebremserotor
- (E) Spændelåsering til skivebremserotor

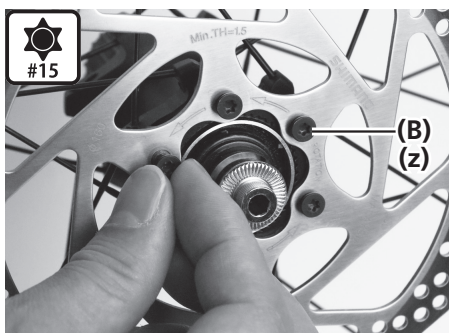


Sæt adapteren til skivebremserotorer på navet.



1

2

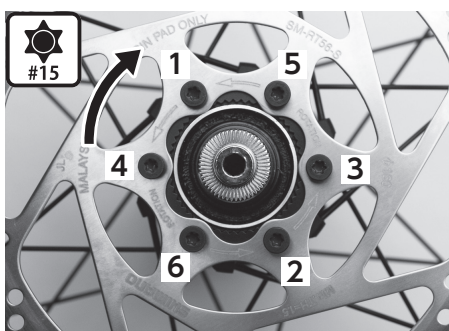


Sæt skivebremserotoren på navet, og monter den foreløbigt ved at spænde spændebolte til skivebremserotor.

(z) Stjernesekskant [#15]

- (A) Skivebremserotor
- (B) Monteringsbolt til skivebremserotor

3



Brug handsker, og drej skivebremserotoren med uret med let kraft.

Spænd dernæst spændebolte til skivebremserotor i den viste rækkefølge.

Tilspændingsmoment



2 - 4 Nm

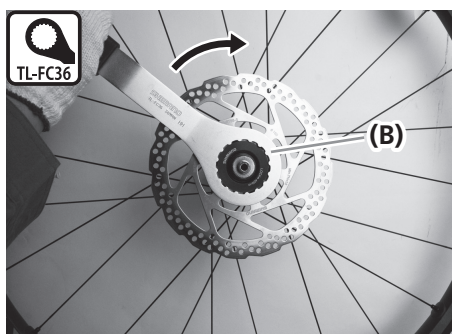
4



Monter skiven.

- (A) Skive

5



spændelåsring til skivebremserotor monteringslåsring.

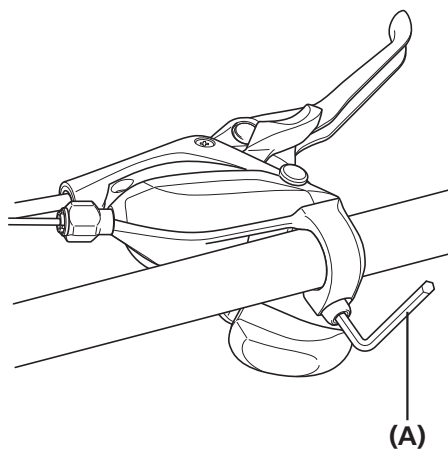
- (A) Spændelåsring til skivebremserotor
(B) TL-FC36

Tilspændingsmoment



40 Nm

■ Montering af gearskifter



Monter på styret med spændebolten.

Værktøj og tilspændingsmoment varierer afhængig af produktet.

Spænd med det tilspændingsmoment, der svarer til værktøjets størrelse.

* Brug et greb med en udvendig diameter på højst Ø32 mm.

- (A) 5 mm unbrakonøgle

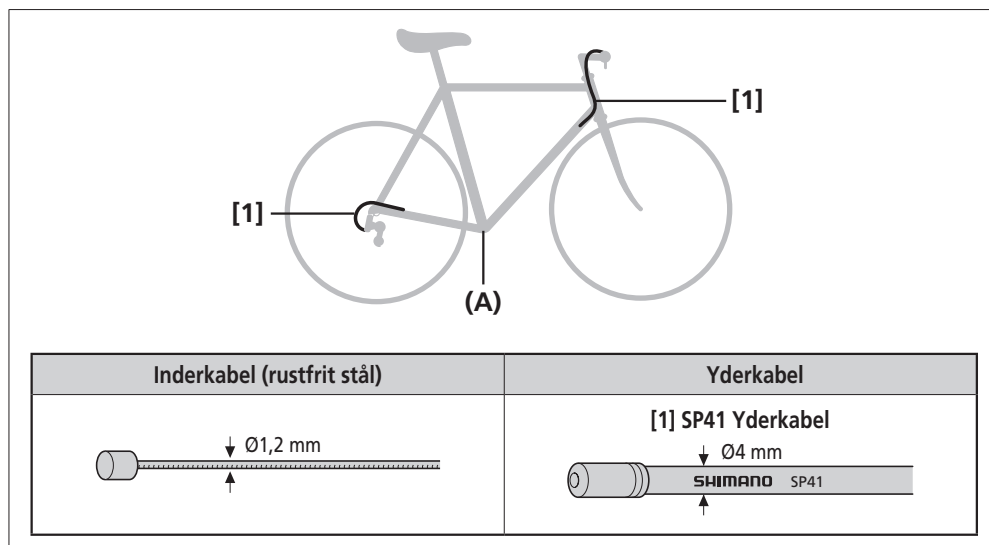
Tilspændingsmoment



6 - 8 Nm

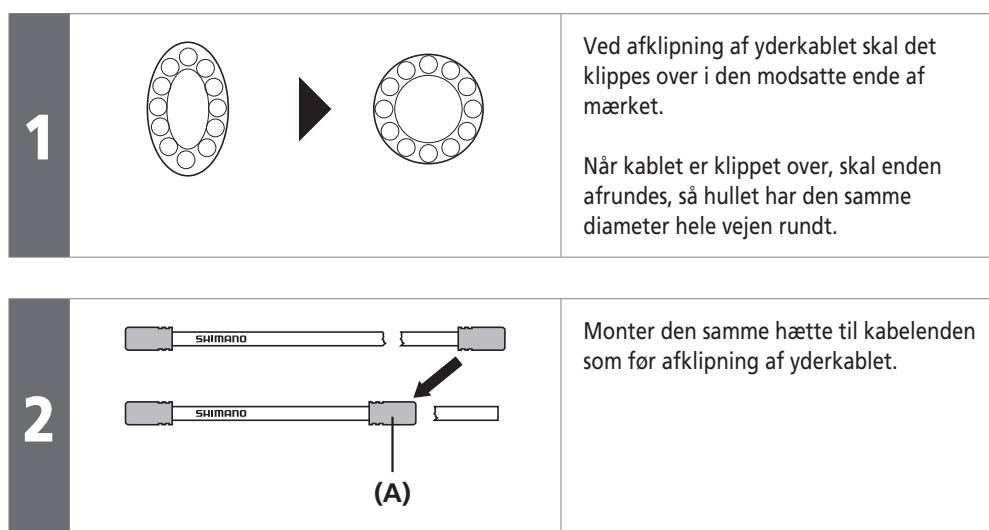
■ Montering af skiftekalet

Anvendt kabel



(A) Kabel

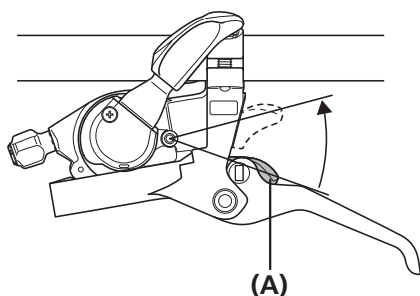
Afklipping af yderkalet



(A) Yderkalets endestop

Montering af højre greb

1



Betjen grebet B mindst 8 gange for at sætte det i den højeste position.

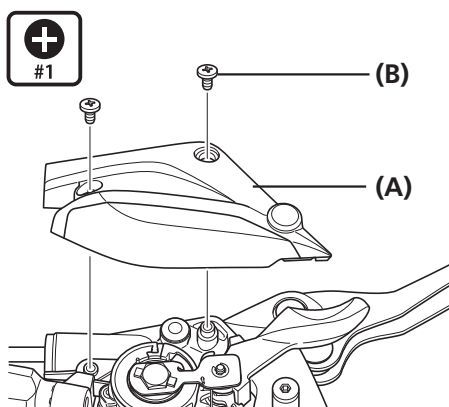
(A) Greb B



TEKNISKE TIP

Antal gange varierer afhængig af modellen.

2



Afmonter skruen, og afmonter dækslet.

(A) Dæksel

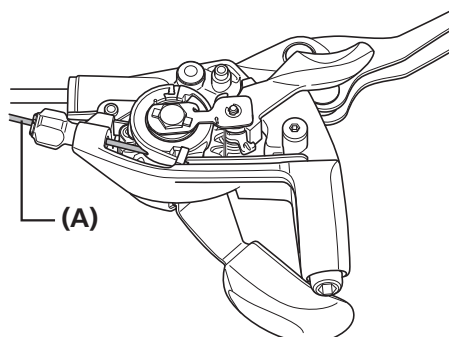
(B) Skruer

Tilspændingsmoment



0,25 - 0,5 Nm

3

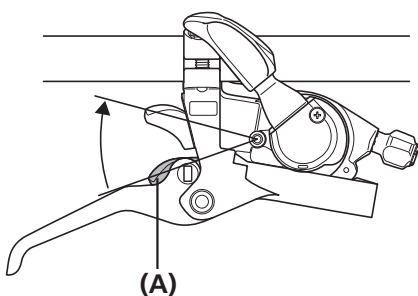


Træk inderkablet ud som vist i figuren, og monter det nye inderkabel.

(A) Inderkabel

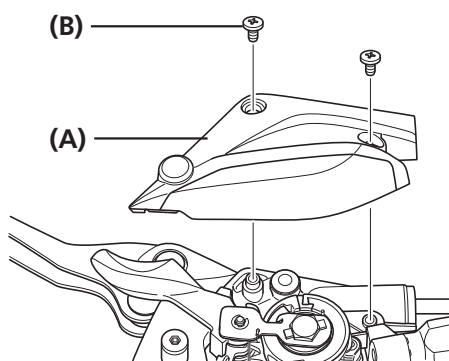
Montering af venstre greb

1



Betjen grebet B mindst 2 gange for at sætte det i den laveste position.

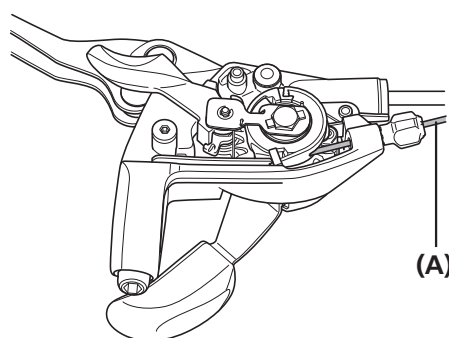
(A) Greb B

2


Afmonter skruen, og afmonter dækslet.

(A) Dæksel

(B) Skruer

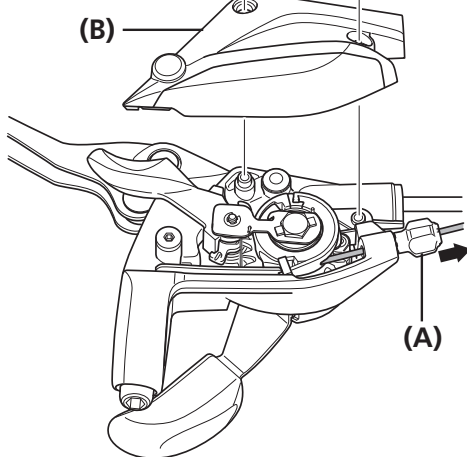
3


Afmonter indikatoren, træk inderkablet ud, og monter derefter det nye inderkabel.

(A) Inderkabel

4

Monter indikatoren på drejedelen.

5


Fastgør dækslet, samtidig med at kabeljusteringen trækkes i pilens retning.

(A) Kabeljustering

(B) Dæksel

Tilspændingsmoment

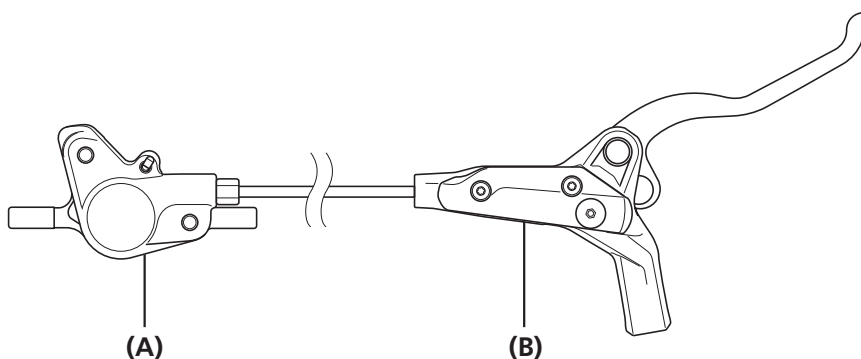


0,25-0,5 Nm

■ Montering af bremseslangen

Se bremseafsnittet under Generel drift for information om montering af bremseslangen.

Sørg for, at kalibrene og bremsegrebene er placeret som vist.



(A) Bremsekaliber

(B) Bremsegreb

BEMÆRK

- Bremseslangens monteringsposition varierer afhængig af modellen.
- Bremseslangen må ikke snoes ved monteringen.

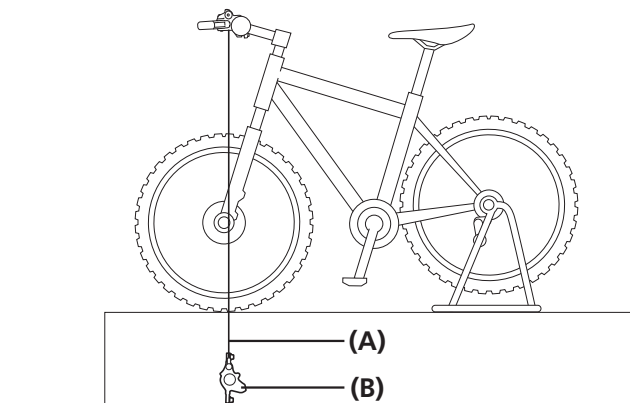
VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOLDELSE

I dette afsnit beskrives specifikationsforskelle mellem produkter, som ikke omtales i bremseafsnittet under Generel drift.

■ Påfyldning af original Shimano mineralsk olie og udluftning

Anbring cyklen i cykelholderen med udluftningsafstandsstykket (gul) fastgjort til bremsekaliberen som vist.



- (A) Slange
(B) Bremsekaliber

BEMÆRK

Når der fjernes luft fra bremsekaliber, skal der bruges en original Shimano tragt.



TEKNISKE TIP

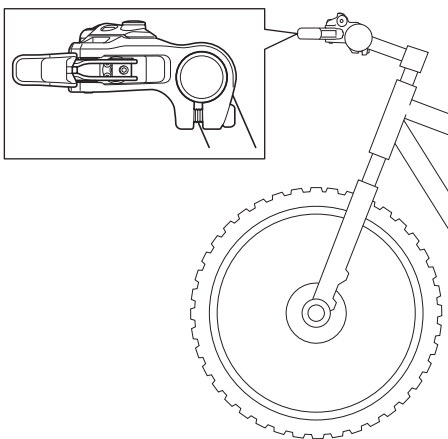
Udskiftning af original Shimano mineralsk olie
Det anbefales at skifte olien i beholderen, hvis den er stærkt misfarvet.

Fastgør en slange med en pose på udluftningsstudsene, og åbn udluftningsstudsene for at lade olien løbe ud. Nu kan bremsegrebet betjenes som hjælp til at aftappe olien.

Derefter påfyldes olie som anvist i afsnittet "Påfyldning af original Shimano mineralsk olie og udluftning". Brug udelukkende Shimanos ægte mineralsk olie.

Bortskaf den brugte olie efter de gældende krav for bortskaffelse.

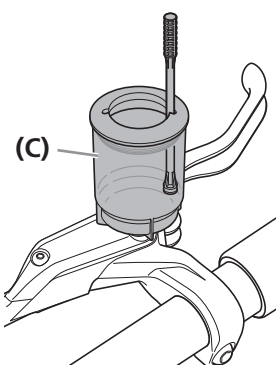
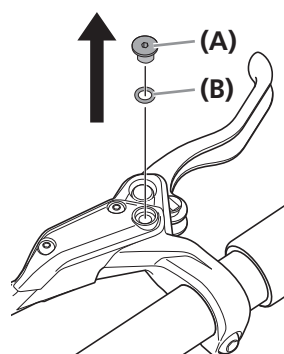
1



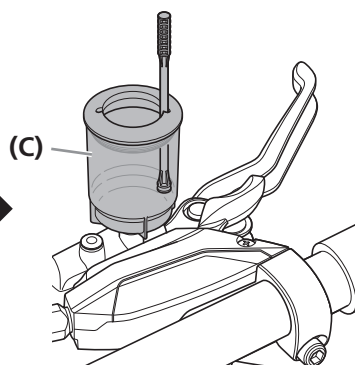
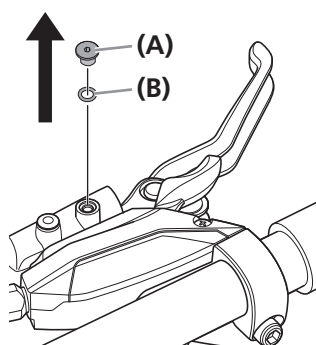
Placer bremsegrebet vandret.

Afmonter den øverste udluftningsskrue, og sæt olietragten på plads.

BL-M315 / BL-M365

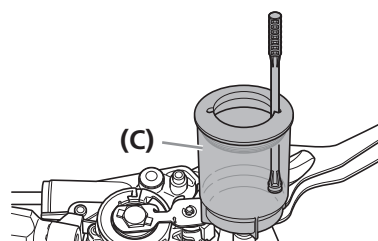
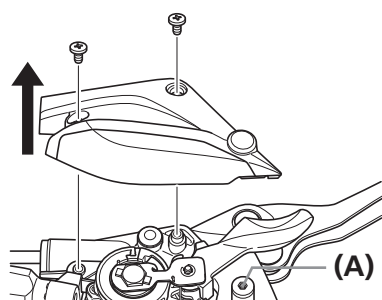


ST-EF515



ST-EF505

Fjern skruen, dækslet og derefter udluftningsskruen.



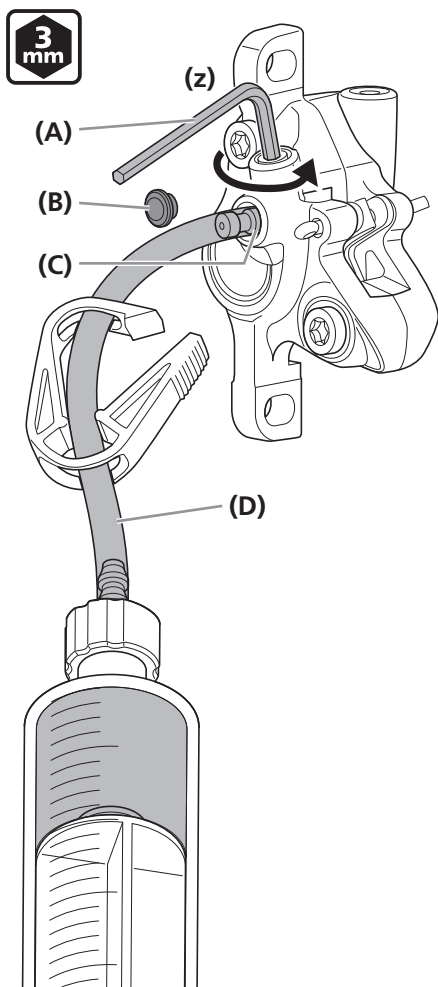
(A) Udluftningsskrue

(B) O-ring

(C) Olietragt

2

3



Afmonter hættten på kaliberens udluftningsstuds, fyld sprøjten med olie, og tilslut slangen til udluftningsstuds.

Brug en 3 mm unbrakonøgle til at løsne udluftningsskruen 1/8 omgang for at åbne den.

Når der trykkes på sprøjtestemplet for at påfylde olie, løber der olie ud gennem olietragten.

Bliv ved at påfylde olie, indtil der ikke er flere luftbobler i den udstømmende olie.

(z) 1/8 omgang

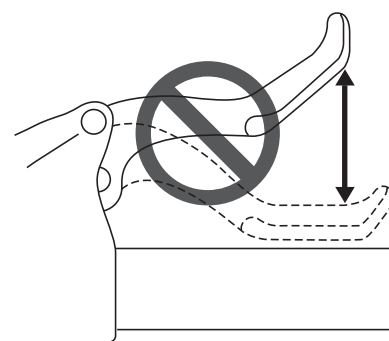
- (A) 3 mm unbrakonøgle
- (B) Hætte til udluftningsstuds
- (C) Udluftningsstuds
- (D) Slange fra sprøjte

BEMÆRK

Fastgør bremsekaliberen i en skruestik, så slangen ikke går løs ved et uheld.

Bremsegrebet må ikke trækkes og slippes gentagne gange.

Ellers kan der strømme olie uden luftbobler ud, mens der stadig kan være luftbobler i olien i bremsekaliberen, så udluftningen tager længere tid. (Hvis bremsegrebet trækkes og slippes gentagne gange, skal al olien aftappes og ny olie påfyldes).

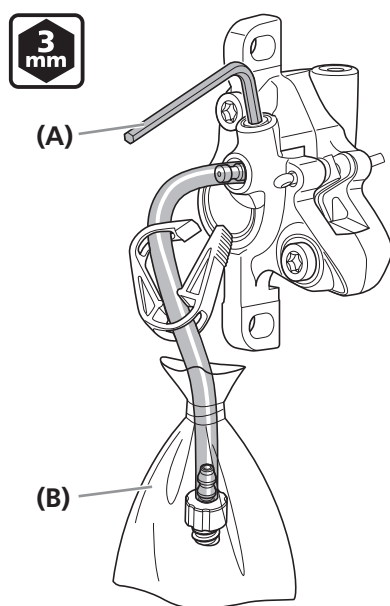


4

Når der ikke er flere luftbobler i olien, skal udluftningsstuds lukkes midlertidigt.

Afmonter sprøjten, mens sprøjteslangen tilstoppes i enden med en klud, så olien ikke sprøjter ud.

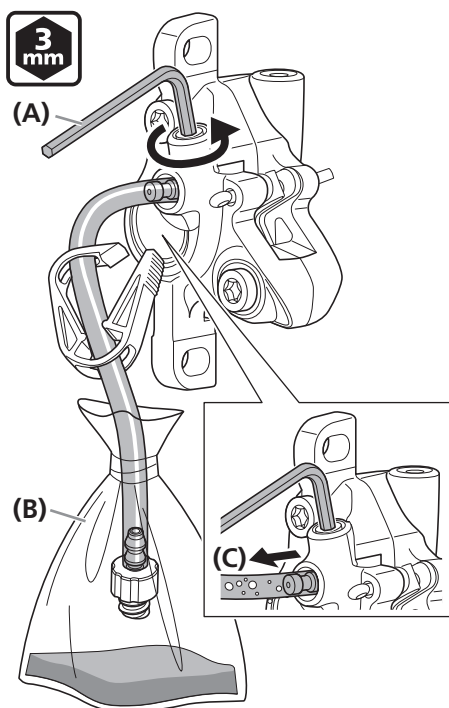
5



Bind den medfølgende slange og pose med gummibånd, placer en 3 mm unbrakonøgle som vist, og tilslut slangen til udluftningsstuds.

- (A) 3 mm unbrakonøgle
- (B) Pose

6



Løsn udluftningsskruen.

Efter et stykke tid begynder olien med luftbobler at løbe ud af sig selv fra udluftningsstudsens ind i slangen.

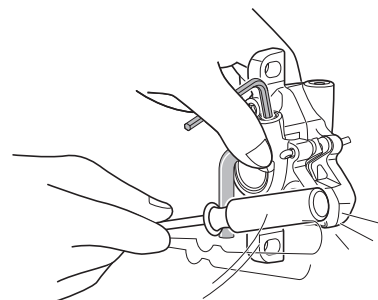
På den måde er det nemt at udskille størstedelen af tilbageværende luftbobler i bremsesystemet.

- (A) 3 mm unbrakonøgle
- (B) Pose
- (C) Luftbobler



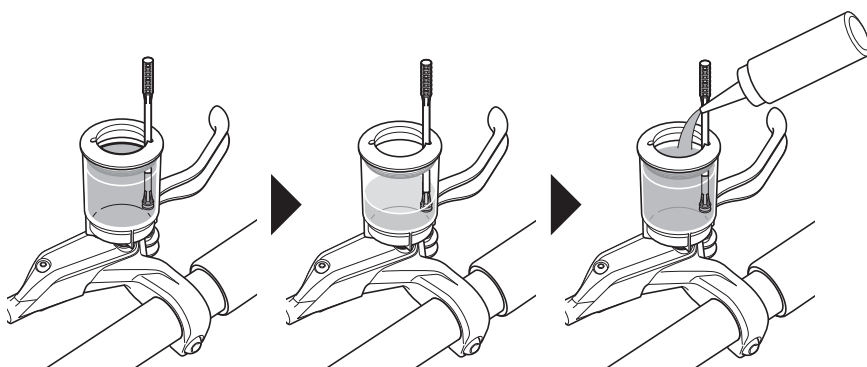
TEKNISKE TIP

Det kan hjælpe at ryste slangen lidt, at banke let på bremsebeholderen eller bremsekalibrene med en skruetrækker eller at flytte kalibrene.



7

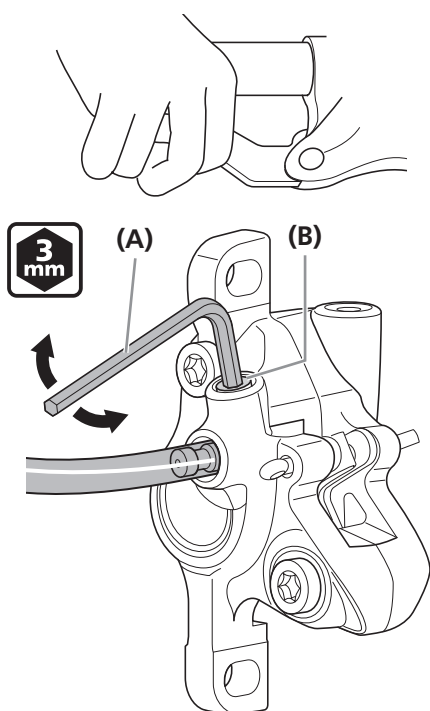
Oliestanden i tragten falder, og fortsæt med at hælde olie i tragten, så oliestanden opretholdes, og der ikke suges luft ind.



8

Når der ikke kommer flere luftbobler ud af udluftningsstudsens, skal udluftningsskruen lukkes midlertidigt.

9



Mens bremsegrebet holdes inde, skal udluftningsskruen skiftevis åbnes og lukkes hurtigt (i ca. 0,5 sekund ad gangen) for at fjerne eventuelle tilbageværende luftbobler i bremsekalibrene.

Udfør denne procedure 2 - 3 gange.

Spænd derefter udluftningsskruen igen.

(A) 3 mm unbrakonøgle

(B) Udluftningsskrue

Tilspændingsmoment

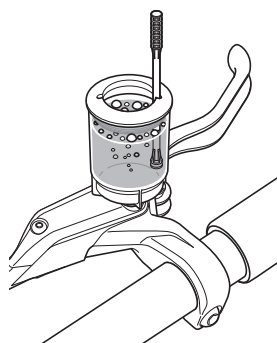


4 - 6 Nm

Hvis bremsegrebet betjenes nu, vil eventuelle luftbobler i systemet stige op igennem hullet og ind i olietragten.

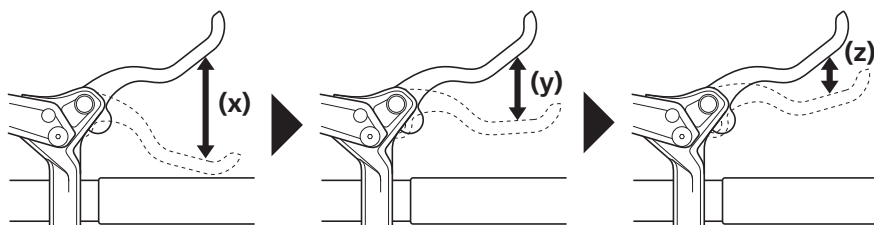
Når der ikke længere er flere bobler, skal bremsegrebet trækkes så langt ind som muligt.

Bremsegrebbetjeningen vil normalt føles stiv på dette tidspunkt.



10

Betjening af grebet



(x) Løs

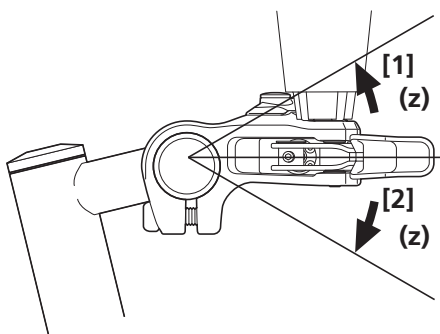
(y) Lidt stiv

(z) Stiv

BEMÆRK

Hvis bremsegrebet ikke er stift at betjene, skal du udføre fremgangsmåden fra trin 6 igen.

11



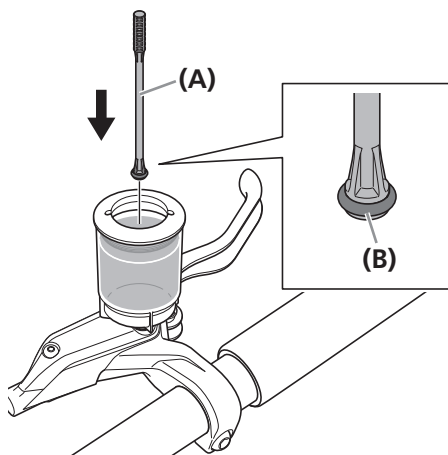
Vip den 30 grader mod [1], udfør trin 10, og kontroller, at der ikke er mere luft.

Vip dernæst grebsenheden 30 grader i retning [2], og udfør trin 10 igen for at kontrollere, at der ikke er luft tilbage.

Hvis der kommer luftbobler ud, skal ovennævnte fremgangsmåde udføres igen, indtil der ikke er flere.

(z) 30°

12

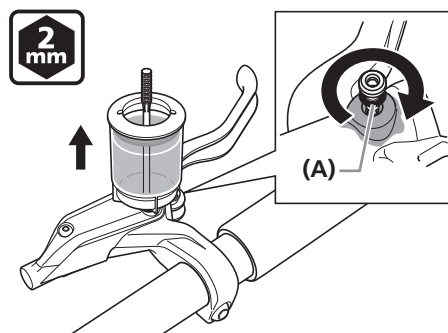


Sæt oliestopperen i olietragten, så enden med O-ring'en vender nedad.

(A) Oliestopper

(B) O-ring

13



Afmonter olietragten, mens oliestopperen stadig er isat, placer dernæst O-ring'en på udluftningsskruen, og spænd den, mens der løber olie ud, for at kontrollere, at der ikke er flere luftbobler i beholderen.

Brug en klud, så der ikke strømmer olie ud.

(A) O-ring

Tilspændingsmoment

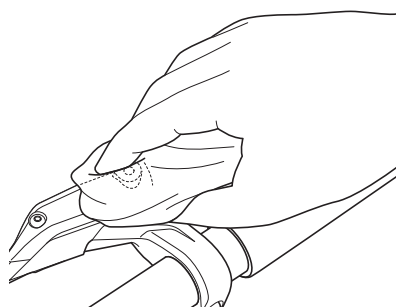


0,5 - 1 Nm

BEMÆRK

Bremsegrebet må ikke betjenes. Hvis det betjenes, er der risiko for indtrængen af luftbobler i cylinderen.

14



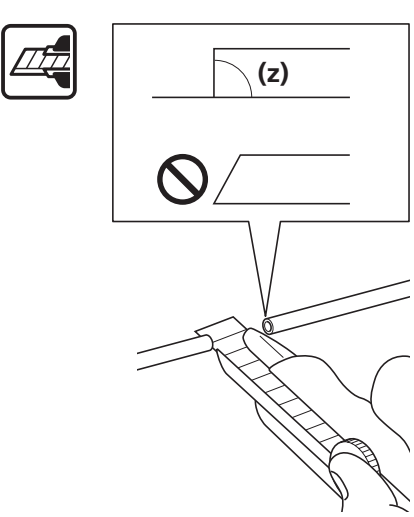
Aftør eventuel overløbet olie.

15

Når afstandsstykket til dræn er afmonteret, og bremseklodserne og bremseklodsernes afstandsstykke er monteret, skal bremsegrebet betjenes gentagne gange for at kontrollere, at bremsegrebet fungerer korrekt, og at bremseslangen eller systemet ikke lækker væske.

Udskiftning af bremseslangen

1



Brug en hobbykniv eller lignende til at skære bremseslangen over.

(z) 90°

BEMÆRK

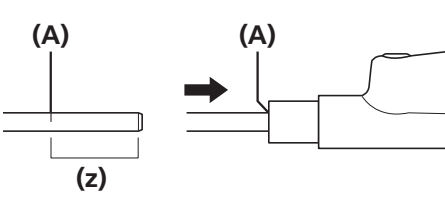
Brug hobbykniven sikkert og korrekt som anvist i den medfølgende manual til hobbykniven.



TEKNISKE TIP

Se den medfølgende manual ved brug af TL-BH62.

2

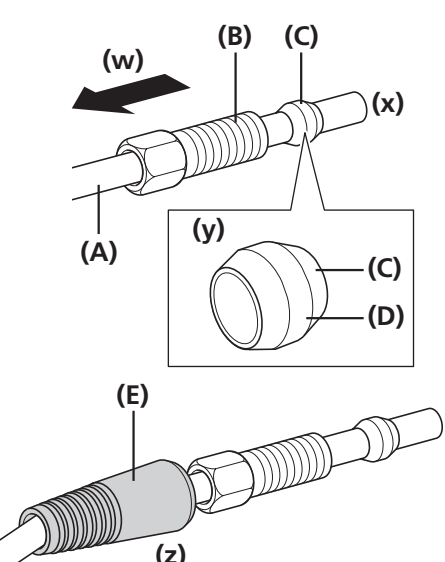


For at kontrollere, at slangeenderne er monteret helt inde i bremseslangetilslutningerne på bremsekalibre og bremsegreb, skal bremseslangen først afmærkes som vist. (Som hovedregel skal længden af bremseslangen inde i tilslutningen være ca. 11 mm målt fra bremseslangens afskårne ende).

(z) Ca. 11 mm

(A) Mærke

3



Før bremseslangen gennem forbindelsesbolt og olivenstykket.

(w) Indsætningsretning

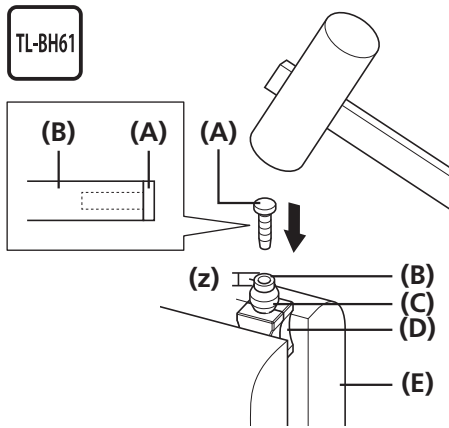
(x) Afskåret ende

(y) Smør olivenstykket udenpå.

(z) Sæt hættten på bremsegrebets forbindelsesbolt.

- (A)** Bremseslange
- (B)** Forbindelsesbolt
- (C)** Olivenstykke
- (D)** Luksusfedt (Y-04110000)
- (E)** Dæksel

4



Brug et spidst værktøj til at udglatte undersiden af bremseslangens afskårne ende, og monter indsætningsstykket til forbindelsesdelen.

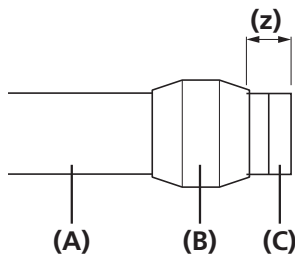
Fastgør slangen til TL-BH61 som vist, fastspænd TL-BH61 i en skruestik, og brug derefter en hammer eller et lignende værktøj til at banke indsætningsstykket til forbindelsesdelen helt i, så bunden af indsætningsstykket til forbindelsesdelen er i kontakt med slangen i enden.

Hvis enden af bremseslangen ikke rører indsætningsstykket til forbindelsesdelen i bunden, kan bremseslangen gå løs, eller der kan ske væskelækage.

(z) 1 mm

- (A) Indsætningsstykke til forbindelsesdel
- (B) Slange
- (C) Olivenstykke
- (D) TL-BH61
- (E) Skruestik

5

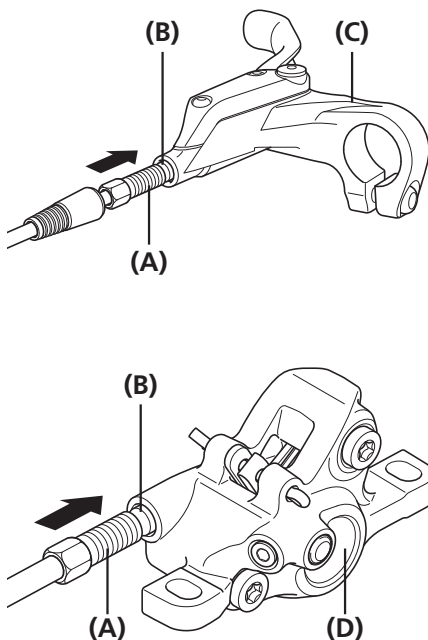


Når det er kontrolleret, at olivenstykket er placeret som vist, skal forbindelsesboltens gevind smøres med luksusfedt (Y-04110000).

(z) 2 mm

- (A) Slange
- (B) Olivenstykke
- (C) Indsætningsstykke til forbindelsesdel

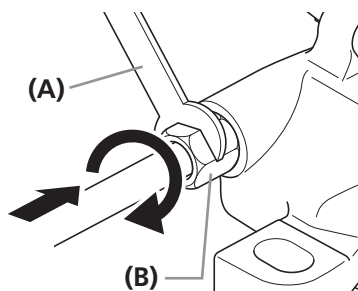
6



Fastgør slangen til bremsegrebet som vist.

- (A) Forbindelsesbolt
- (B) Olivenstykke
- (C) Bremsegreb
- (D) Bremsekaliber

7



Spænd forbindelsesskruen til bremsekalibren, mens bremseslangen skubbes ind.

(A) 8 mm skruenøgle

(B) Forbindelsesbolt

Tilspændingsmoment



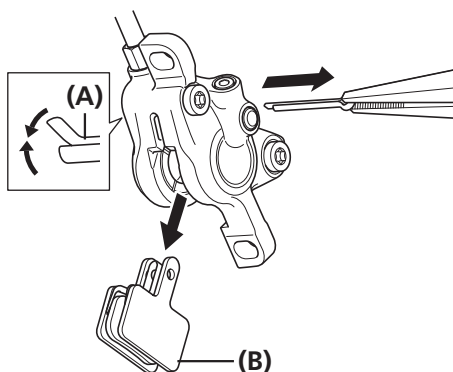
5 - 7 Nm

■ Udskiftning af bremseklods

BEMÆRK

- Dette bremsesystem justerer automatisk spillerummet mellem skivebremserotoren og bremseklodserne, ved at stemplet stikker gradvist længere frem i takt med bremseklodsernes nedslidning. Derfor skal stemplet skubbes ind, når bremseklodserne udskiftes.
- Hvis der er olie på bremseklodserne, hvis de er slidt ned til 0,5 mm tykkelse, eller hvis bremseklodsernes trykfjedre rører skivebremserotoren, skal bremseklodserne udskiftes.

1



Afmonter hjulet fra stellet, og afmonter bremseklodserne som vist.

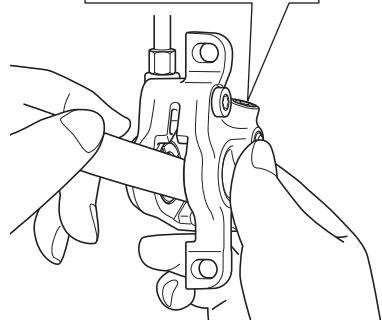
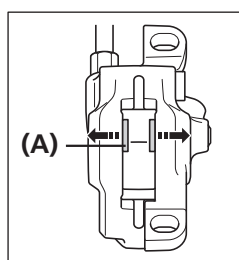
(A) Splitstift

(B) Bremseklods

2

Rengør selve stemplerne og omkring dem.

3



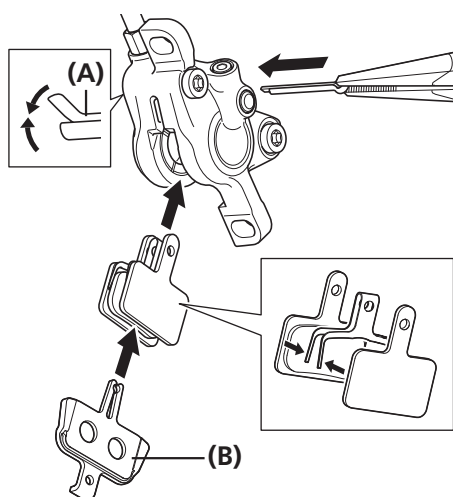
Skub stemplet så langt ind som muligt, og pas samtidig på ikke at vride det.

(A) Stempel

BEMÆRK

Bemærk, at der er risiko for, at olien løber ovenud af beholderen.

4



Monter de nye bremseklodser og derefter bremseklodsernes afstandsstykke til pude (rød).

Når dette er gjort, åbnes splitstiften.

(A) Splitstift

(B) Afstandsstykke til pude (rød)

5

Træk gentagne gange i bremsegrebet for at kontrollere, at det er stift at betjene.

6

Afmonter bremseklodsernes afstandsstykke til pude.

7

Monter hjulet, og kontroller, at skivebremserotoren og bremseklodserne ikke rører hinanden.

8

Monter dækslet til beholderen, når oliestanden er kontrolleret.

9

Før bremsegrebet tilbage til dets oprindelige position.

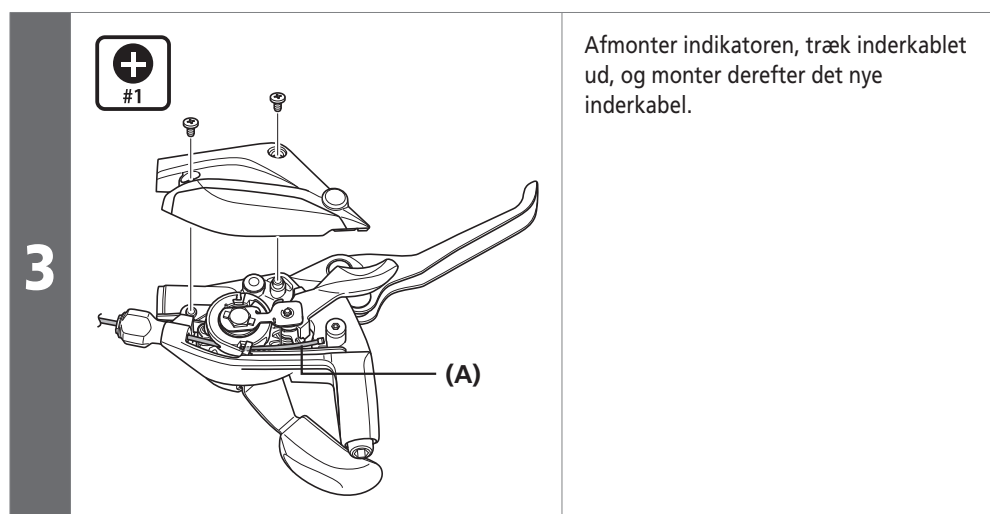
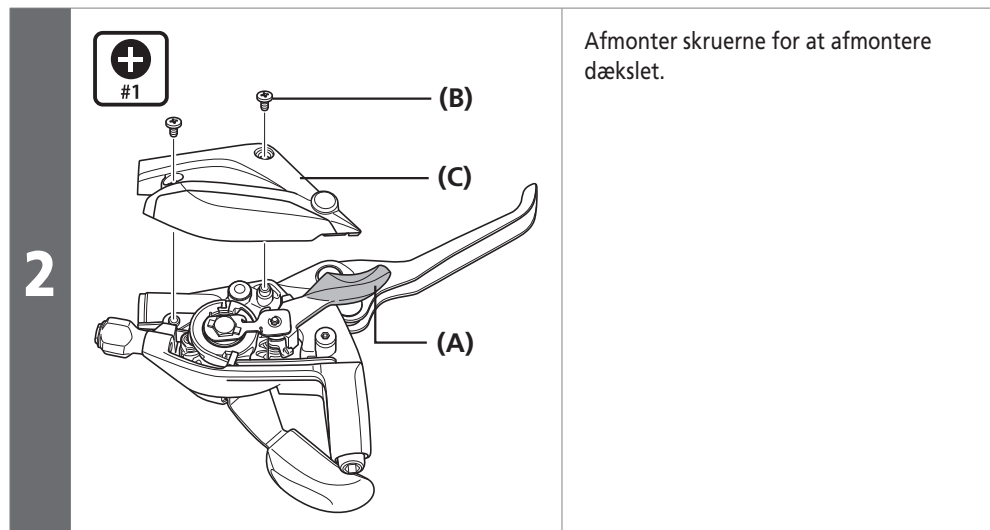
BEMÆRK

Hvis de rører hinanden, skal de justeres som anvist i afsnittet "MONTERING (HYDRAULISKE SKIVEBREMSE)" under Generel drift.

■ Udskiftning af inderkablet

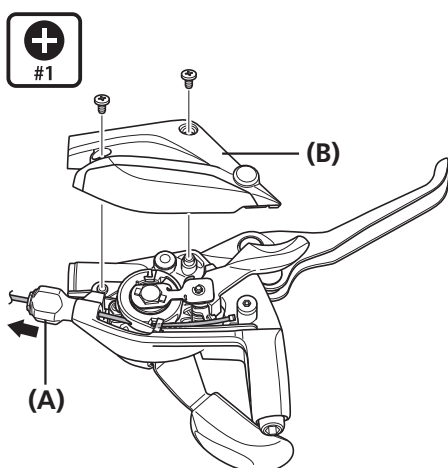
ST-EF505 / ST-EF515

- 1** Betjen grebet B, så kæden placeres på den mindste klinge og det mindste tandhjul.



- 4** Monter indikatoren på drejedelen.

5



Fastgør dækslet, samtidig med at kabeljusteringen trækkes i pilens retning.

(A) Kabeljustering

(B) Dæksel

Tilspændingsmoment



0,25-0,5 Nm

