

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

DEORE XT

M8050 serien

DEORE XT

RD-M8050

FD-M8070

SM-FD905

SW-M8050

SM-BTC1

BT-DN110

BT-DN110-A

BM-DN100

SC-MT800

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG BEMÆRKNING.....	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	5
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	15
MONTERING	17
Kabeldiagram	17
Montering af systemets informationsskærm	20
Montering af samling A.....	22
Montering af gearkontakten	23
Montering af forskifteren	24
Montering af bagskifteren	31
Tilslutning af elkablerne	33
Montering af batteriet	37
Montering af kæden.....	47
BETJENING	49
Grundlæggende betjening af gearkontakten	49
Gearpositionsbetjening	50
Visning og betjening af systemets informationsskærm	51
Fejlmeddelelse.....	57
Om trådløse funktioner	58
JUSTERING	61
Justering af bagskifteren.....	61
Justering af forskifteren	66
Justering af bagskifterens friktion.....	73

OPLADNING AF BATTERIET	76
Navne på komponenter	76
Opladning af batteriet	78
Hvis batteriet ikke kan oplades	80
 TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER	 83
Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT	83
Tilslutning til en pc	85
 VEDLIGEHOLDELSE	 89
Udskiftning af komponenter – gearkontakt	89
Udskiftning af komponenter – bagskifter	89
Udskiftning af gummiklods B	96
Frakobling af elkablerne	97

VIGTIG BEMÆRKNING

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere.

Personer uden faglig uddannelse i samling af cykler bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne. Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler for at få hjælp.

- Sørg for at gennemlæse samtlige vejledningsmanualer, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i oplysningerne i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside (<http://si.shimano.com>).
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg for at overholde gældende lovgivning og bestemmelser i det land og område, hvor du driver virksomhed som forhandler.
- Bluetooth® ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse mærker af SHIMANO INC. sker på licens. Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.

Af sikkerhedshensyn bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.



FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig tilskadekomst.



ADVARSEL

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.



FORSIGTIG

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN



Husk også at informere brugerne om følgende:

■ Litium-ion-batteri

Sørg for at overholde følgende anvisninger for at undgå forbrænding eller anden tilskadekomst pga. væskelækage, overophedning, brand eller eksplosion.

- Benyt den angivne oplader til opladning af batteriet. Brug af ikke-specificerede genstande, kan medføre brand, overophedning eller lækage.
- Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller eksplosion.
- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller smøre loddemiddel direkte på batteriet. Undlad at anbringe batteriet på steder, der overstiger en temperatur på 60°C, såsom steder med direkte sollys, i biler på varme dage eller i nærheden af ovne. Hvis dette ikke overholdes, kan lækage, overophedning eller eksplosion medføre brand, forbrændinger eller andre skader.
- Du må ikke forbinde (+) og (-)-terminalerne med metalgenstande. Du må ikke bære eller opbevare batteriet sammen med metalgenstande såsom ørenringe eller hårnåle. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre kortslutning, overophedning, forbrændinger eller anden tilskadekomst.
- Hvis væske fra batteriet kommer i øjnene, skal du omgående og uden at gnide øjnene skylle det berørte område med rent vand, og derefter søge læge.

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

Sørg for at overholde følgende anvisninger for at undgå forbrænding eller anden tilskadekomst pga. væskelækage, overophedning, brand eller eksplosion.

- Opladeren må ikke blive våd eller bruges i våd tilstand. Du må ikke berøre eller holde den med våde hænder. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre funktionsproblemer eller stød.
- Opladeren må ikke tildækkes med tøj eller lignende under brug. Hvis dette ikke overholdes, kan mulig varmeakkumulation medføre deformation af opladeren, overophedning eller brand.
- Du må ikke ændre på opladeren eller skille den ad. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød eller tilskadekomst.
- Opladeren må kun bruges ved den angivne strømspænding. Hvis der bruges anden strømspænding end angivet, kan det medføre brand, eksplosion, røg, overophedning, elektriske stød eller forbrænding.
- Rør ikke ved metaldelene på opladeren eller AC-adapteren, hvis det lynrer. Ved lynnedslag kan du få elektrisk stød.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Brug en AC-adapter med en USB-port med en spænding på 5,0 V og en strøm på 1,0 A eller højere. Hvis der benyttes en på mindre end 1,0 A, kan AC-adapteren blive opvarmet og forårsage brand, røg, overophedning, ødelæggelse, elektrisk stød eller forbrændinger.

 ADVARSEL

- Når du monterer komponenterne, skal du sørge for at følge anvisningerne, der angives i betjeningsvejledningen.

Det anbefales udelukkende at bruge ægte Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst.

-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

Husk også at informere brugerne om følgende:

- *Vedligeholdelsesintervallerne afhænger af brug og cykelforhold. Rengør kæden regelmæssigt med en velegnet kæderens. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskade.*
- Når gearkontakten betjenes, vil den kraftige motor, som driver for- eller bagskifteren, uden ophør skifte til skiftegrebets stilling, så pas på ikke at få fingrene i klemme.
- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis hjulene sidder løst på nogen måde, kan de falde af cyklen og medføre alvorlig personskade.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), afhopning eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der findes nogen problemer, skal du henvende dig til en forhandler eller et værksted. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.
- Pas på, at dit tøj ikke bliver fanget i kæden, når du cykler. Ellers risikerer du at vælte.

■ Om multigearfunktionen

- Med dette system kan multigearfunktionen konfigureres ved hjælp af E-TUBE PROJECT. Når gearkontakten trykkes ned ved hjælp af multigearfunktionen, bliver gearene ved med at skifte. Gearskiftehastigheden i forbindelse med multigearskifte kan ændres. Læs "Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT" i denne forhandlermanual inden ændring af gearskifteindstillingerne for multigearskift.
- Hvis krankens omdrejninger er sat lavt, mens hastigheden for multigearskiftet øges, vil kæden være ude af stand til at følge bagskifterens bevægelse og muligvis give problemer. Kæden kan f.eks. glide af kassettekædehjulets tandspids, kassetetandhjulet kan deformeres, eller kæden kan knække.

Element	Multigearskiftehastighed	Egenskaber	Bemærkninger i forbindelse med brug	Krankens omdrejningshastighed ved brug af multigearskifte
Meget hurtig	Høj hastighed	Hurtig multigearskifte er muligt - Krankens omdrejningshastighed kan hurtigt justeres afhængigt af ændringer i cykelforholdene. - Hastigheden kan hurtigt justeres.	- Overskiftning kan nemt finde sted. - Hvis krankens omdrejningshastighed er lav, vil kæden være ude af stand til at følge bagskifterens bevægelse. Kæden kan derfor glide af kassettehjulets tandspids.	Høj krankomdrejningshastighed
Hurtig				
Normal	Startindstilling			
Langsom				
Meget langsom	Lav hastighed	Nøjagtigt multigearskifte er muligt	Multigearskifte tager noget tid	

Startindstillingen er **Normal**.

Sørg for, du forstår multigearrets hastighed fuldstændigt, og vælg en skifteindstilling for multigearret, som svarer til cykelforholdene (terræn, cykelmetode osv.).

■ Litium-ion-batteri

- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Du må ikke kaste batteriet eller udsætte det for stærke stød. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det lækker, er misfarvet, deformeret eller viser tegn på andre uregelmæssigheder. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Hvis lækket væske kommer på huden eller tøjet, skal du omgående vaske det af med rent vand. Den lækkede væske kan medføre hudskader.
- Intervaller for batteriets driftstemperatur er angivet nedenfor. Brug ikke batteriet ved temperaturer udenfor disse intervaller. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, kan det medføre brand, tilskadekomst eller funktionsproblemer.
 1. I afladet tilstand: -10°C - 50°C
 2. Under opladning: 0°C - 45°C

SM-BTR1: Litium-ion-batteri

- Afbryd opladningen, hvis den ikke er fuldført efter 1,5 time. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Litium-ion-batteri

- Afbryd opladningen, hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 4 timer. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

SM-BCR1: Batterioplader til SM-BTR1

- Hold på stikket ved tilslutning og udtrækning af ledningen.
- Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød. Hvis følgende opstår, skal du holde op med at bruge enheden og kontakte en forhandler. Det kan medføre brand eller elektrisk stød.
 - * Hvis der kommer varme eller skarpt lugtende røg fra strømstikket.
 - * Der kan være en dårlig forbindelse inde i stikket.
- Du må ikke overbelaste stikkontakten med apparater udover dens nominelle kapacitet. Brug udelukkende AC-stikkontakter med 100 - 240 V. Hvis stikkontakten er overbelastet ved tilslutning af for mange apparater med adaptere, kan det medføre overophedning og efterfølgende brand.
- Pas på ikke at beskadige netledningen eller stikket. (Pas på ikke at beskadige, sno, trække i eller bøje netledning og stik, placere dem i nærheden af eller under varme genstande eller pakke dem tæt sammen.) Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.
- Opladeren må ikke bruges med kommercielt tilgængelige elektriske transformere, der er udviklet til oversøisk brug, da de kan beskadige opladeren.
- Husk altid at føre strømstikket så langt ind som muligt. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Brug ikke andre USB-kabler end det kabel, som følger med PC-tilslutningsenheden. Dette kan medføre opladningsfejl, brand eller fejl ved tilslutning til PC pga. overophedning.
- Slut ikke opladeren til en PC, når den er på standby. Dette kan medføre PC-svigt afhængigt af dens specifikationer.
- Når du tilslutter eller frakobler USB-kablet eller opladeren, skal du gøre det ved at holde på kablets stik. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød.
- Hvis følgende opstår, skal du holde op med at bruge enheden og kontakte en forhandler. Det kan medføre brand eller elektrisk stød.
 - * Hvis der kommer varme eller skarpt lugtende røg fra strømstikket.
 - * Der kan være en dårlig forbindelse inde i stikket.
- Hvis der er tordenvejr under opladning med en AC-adapter med USB-port, må du ikke trykke på enheden, cyklen eller AC-adapteren. Ved lynnedslag kan du få elektrisk stød.
- Brug en AC-adapter med en USB-port med en spænding på 5,0 V og en strøm på 1,0 A eller højere. Hvis der benyttes en på mindre end 1,0 A, kan det medføre opladningsfejl, eller AC-adapteren kan blive overophedet og forårsage brand.
- Brug ikke en USB-hub/fordeler, når kablet sluttes til en computers USB-port. Dette kan medføre opladningsfejl eller brand pga. overophedning.
- Pas på ikke at beskadige ladekablet. (Pas på ikke at beskadige, sno, trække i eller bøje netledning og stik, placere dem i nærheden af eller under varme genstande eller pakke dem tæt sammen.) Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.

■ Brems

- Alt efter modellen kan en cykel være lidt anderledes at cykle på. Derfor skal du lære den rigtige bremseteknik (herunder betjening af bremsegrebet og cyklens køreegenskaber), og hvordan cyklen betjenes. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt med risiko for alvorlig personske. Kontakt en kvalificeret cykelhandler, eller se instruktionsbogen til cyklen, for korrekt betjening af den. Det er også vigtigt at øve dig i at cykle på cyklen og bremse på den osv.
- Hvis forbremsen betjenes for hårdt, kan hjulet blokere, så cyklen vælter forover med risiko for alvorlig personske.
- Kontroller altid, at for- og bagbremserne fungerer korrekt, inden du kører på cyklen.
- Den nødvendige bremselængde bliver længere i vådt føre. Sæt farten ned, og bremse forsigtigt i god tid.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dækkene skrider ud, risikerer du at vælte. Undgå derfor det ved at nedsætte farten og bremse forsigtigt i god tid.

**FORSIGTIG**

Husk også at informere brugerne om følgende:

■ Litium-ion-batteri

- Opbevar batteriet et sikkert sted uden for småbørns og kæledyrns rækkevidde.

SM-BTR1: Litium-ion-batteri

- Når du ikke bruger batteriet i en længere periode, skal du fjerne og oplade batteriet, inden det gemmes væk.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Litium-ion-batteri

- Når du ikke bruger batteriet i en længere periode, skal du oplade det, inden det gemmes væk.

■ Batterioplader/ledning til batterioplader**SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A**

- Opladerledningen kan ikke afmonteres.

BEMÆRK

Husk også at informere brugerne om følgende:

- Pas på, at der ikke trænger vand ind ved E-TUBE tilslutningen.
- Sørg for at fastgøre blindstik til alle ubrugte E-TUBE tilslutning. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Sørg for, at kranken drejes rundt ved betjening af gearskiftet.
- Undgå uafbrudt at tilslutte og afbryde det lille vandtætte stik. Det vandtætte afsnit eller tilslutningsafsnittet kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.
- Delene er designede til at være fuldt vandtætte under kørsel i vådt føre, de bør dog ikke forsætligt lægges i vand.
- Cyklen må ikke rengøres med en højtryksvasker. Desuden må komponenterne ikke lægges i vand. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Håndtér produktet med forsigtighed og undgå at udsætte det for hårde stød. Det kan beskadige det indvendige batteri. Hvis produktet har været udsat for stød, skal du konsultere en forhandler.
- Rengør ikke produkterne med fortynder eller lignende. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Hvis gearskiftet ikke sker jævnt, skal du rengøre gearskifteren og smøre alle bevægelige dele.
- Kontakt din forhandler vedrørende opdatering af komponent-softwaren. Den mest opdaterede information findes på Shimanos hjemmeside.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

■ Litium-ion-batteri

- Litium-ion-batterier er genanvendelige, værdifulde ressourcer.
Kontakt din forhandler eller en cykelhandler for nærmere information om brugte batterier.
- Opladning kan udføres til enhver tid uanset størrelsen af den tilbageværende opladning. Sørg altid for at anvende den særlige batterioplader til at oplade batteriet, indtil det er fuldt genopladet.
- Hvis batteriet ved køb ikke er fuldt opladet. Sørg for at oplade batteriet helt, før du cykler.
- Hvis batteriet er helt fladt, skal det oplades så hurtigt som muligt. Hvis du lader batteriet være uopladet, bliver det forringet.
- Batteriet har en vis levetid. Batteriet taber gradvist sin opladningskraft efter gentagen brug.
Hvis batteriet begynder kun at virke i meget kort tid, er batteriets levetid sandsynligvis opbrugt, og batteriet skal udskiftes.
- Batteriets levetid vil variere afhængig af forskellige faktorer såsom opbevaringsmetode, brugsforholdene, omgivelserne og det individuelle batterisæts egenskaber.
- Hvis batteriet lægges væk i en længere periode, kan man forlænge dets levetid ved at tage det ud, når det er 50 % opladet eller mere, eller hvis indikatoren lyser grønt. Det anbefales at oplade batteriet ca. hver sjette måned.
- Hvis opbevaringstemperaturen er høj, reduceres batteriets ydeevne og driftstid. Ved anvendelse af batteriet efter længere tids opbevaring bør batteriet opbevares inden døre, hvor det ikke vil blive udsat for direkte sollys eller regn.
- Batteriets driftstid er kortere, hvis den omgivende temperatur er lav.

SM-BTR1: Litium-ion-batteri

- Når batteriet skal gemmes væk, skal du fjerne batteriet fra cyklen og først montere terminaldækslet.
- Opladningstiden er ca. 1,5 time. (Bemærk, at den faktiske tid varierer afhængigt af det tilbageværende batteriniveau.)
- Hvis batteriet er svært at sætte i eller tage ud, skal du påføre det anviste smøremiddel (Premium-fedt) på den del, der berører O-ringen på siden.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Litium-ion-batteri

- Efter at have fjernet batteriet fra cyklen for at gemme det væk, skal du montere en blindprop.
- Opladningstiden for en AC-adapter med USB-port er ca. 1,5 time, og for en adapter med USB-port til computer er den ca. 3 timer. (Bemærk at den faktiske tid vil variere afhængig af hvor megen ladning, der er tilbage i batteriet. Opladning med adapteren kan tage lige så lang tid (ca. 3 timer) som opladning via PC afhængigt af AC-adapters specifikationer.)

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

- Instrumentet skal bruges under ledelse af en sikkerhedstilsynsførende eller ved hjælp af brugervejledningen. Du må ikke lade personer med fysisk, sensorisk eller mentalt nedsat funktionsevne eller personer uden erfaring og nødvendig viden, herunder børn, anvende produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.



Oplysninger om bortskaffelse i lande udenfor EU.

Dette symbol gælder udelukkende i EU.

Kontakt din forhandler eller en cykelhandler for nærmere information om brugte batterier.

- Batteriet skal oplades indendørs, så det ikke udsættes for regn eller vind.
- Det må ikke bruges udendørs eller i omgivelser med høj luftfugtighed.
- Anbring ikke batteriopladeren på støvede gulve, når den er i brug.
- Når batteriopladeren er i brug, skal den anbringes på et stabilt underlag såsom et bord.
- Du må ikke anbringe noget ovenpå batteriopladeren eller opladerkablet.
- Du må ikke bundte kablerne.
- Du må ikke bære batteriopladeren i kablerne.
- Undgå overdrevent træk i kablerne.
- Undlad at vaske batteriopladeren eller at aftørre den med rengøringsmidler.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Tilslut PC-linkenheden direkte til en computer uden brug af USB-hub eller anden intermediær enhed.
- Undlad at køre på cyklen, mens PC-linkenhed og ledning er tilsluttet.
- Undlad at tilslutte to eller flere af de samme enheder til det samme tilslutningspunkt. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
- Enhederne må ikke til- eller frakobles igen, mens enhedsgenkendelsen er i gang, eller efter denne er fuldført. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
Se procedurerne i brugervejledningen til E-TUBE PROJECT for oplysning om tilslutning og frakobling af enheder.
- PC-linkkablet har en tendens til at blive slapt efter gentagne til- og frakoblinger. Hvis det sker, skal kablet udskiftes.
- Undlad at tilslutte to eller flere PC-linkenheder samtidigt. Hvis to eller flere PC-linkenheder tilsluttes, vil de ikke fungere korrekt. Desuden skal PC'en muligvis genstartes efter eventuelle driftsfejl.
- PC-forbindelsesenheder kan ikke anvendes, mens opladeren er tilsluttet.

■ Forskifter

- Sørg for, at stikdækslet er fastgjort til E-TUBE tilslutningen, når du bruger produktet.

■ Bagskifter

- Kontroller, at pladeafskærmningen og hætte er monteret, inden der køres på cyklen.
- Sørg for, at stikdækslet er fastgjort til E-TUBE tilslutningen, når du bruger produktet.
- Hvis gearskiftet ikke sker jævnt, skal du rengøre gearskifteren og smøre alle bevægelige dele.
- Hvis kæden bliver ved med at kamme over, skal du bede købsstedet udskifte kædekransene, kædehjulene og/eller kæden.
- Hvis der er meget slør og støj i drivskiverne, skal du bede købsstedet om at udskifte drivskiverne.
- Tandhjulene bør vaskes med et neutralt rensmiddel regelmæssigt. Desuden kan både tandhjulenes og kædens levetid forlænges ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Hvis leddene er så løse, at justering ikke er muligt, bør bagskifteren udskiftes.

Montering og vedligeholdelse:

- Sørg for at fastgøre blindstik til alle ubrugte E-TUBE tilslutning.
- Sørg for at bruge Shimanos originalværktøj TL-EW02, når du fjerner elkablerne.
- Motorenhedens motorer kan ikke repareres.
- Kontakt Shimano for oplysninger om forsendelse af batteriopladeren til Sydkorea og Malaysia.
- Anvend et elkabel, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at skiftegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes helt ud til begge sider.
- Anvend kabel og kabelfører som foreskrevet, så kabelføringen er gnidningsfri.
- Når du udskifter bremseolie, skal du passe på, at der ikke kommer oliestænk på systemets informationsskærm. Det kan beskadige produktet.

■ Elkabler/elkabeldæksler

- Fastgør elledningerne med en kabelstrip, så de ikke sidder i vejen for klingerne, egerne eller dækkene.
- Den selvkøbende tape har en svag klæbeevne, så stallets maling ikke trækkes med af, når du fjerner dækslet til elledningerne, såsom ved udskiftning af elledningerne. Hvis elkabeldækslet pilles af, skal du udskifte det med et nyt. Når du fjerner elkabeldækslet, skal du undgå at bruge for megen kraft. I så fald vil stallets maling også falde af.
- Du må ikke fjerne kabelholderne, som er forbundne med indbyggede type elkabler (EW-SD50-I). Kabelholderne forhindrer elkablerne i at bevæge sig inde i stallet.
- Ved montering på cyklen må ledningsstikket ikke bøjes. Det kan resultere i dårlig kontakt.

■ Gearkontakt

- Der er monteret blindstik ved afsendelse fra fabrikken. Du må kun fjerne dem, hvis det skulle vise sig nødvendigt.
- Når du fører elkablerne, skal du være påpasselig med, at de ikke sidder i vejen for bremsegrebene.

■ Bagskifter

- Sørg altid for at justere den øvre og den nedre justeringsbolt ifølge anvisningerne i afsnittet om justering.
Hvis disse bolte ikke justeres, kan kæden komme i klemme mellem egerne og det største tandhjul, og hjulet kan blokere, eller kæden kan hoppe over på det lille tandhjul.
- Du bør rengøre bagskifteren med jævne mellemrum og smøre alle bevægelige dele (mekanisme og kædeførere).
- Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du tjekke paralleliteten for baghjulets gaffelender.
- Der findes en pil på skiven, som angiver rotationsretningen. Sørg for, at pilen peger i kædens bevægelsesretning.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

Montering og vedligeholdelse:

■ Bemærk omkring genmontering og udskiftning af komponenter

- Når produktet genmonteres eller udskiftes, bliver det automatisk genkendt af systemet med henblik på at muliggøre drift ifølge indstillingerne.
- Hvis systemet ikke fungerer efter genmontering og udskiftning, skal du tjekke funktionen ved at følge nedenstående procedure for nulstilling af systemstrømmen.
- Hvis komponentkonfigurationen ændres, eller hvis der konstateres funktionsfejl, skal E-TUBE PROJECT-softwaren anvendes til at opdatere firmwaren i hver komponent til den nyeste version, hvorefter der kontrolleres igen. Sørg også for, at E-TUBE PROJECT-softwaren er den nyeste version. Hvis softwaren ikke er nyeste version, er komponentkompatibiliteten eller produktets funktioner måske ikke tilgængelige.

Husk også at informere brugerne om følgende:

■ Om brugte batterier

- Litium-ion-batterier er genanvendelige, værdifulde ressourcer.
Kontakt din forhandler eller en cykelhandler for nærmere information om brugte batterier.

■ Om systemets strømnulstilling

- Når systemet ikke virker, kan det genoprettes ved nulstilling af strømforsyningen.
- Når batteriet er fjernet, skal der normalt gå ét minut, før systemet nulstiller sig.

I tilfælde af brug af SM-BTR1

- Batteriet fjernes fra batteribeslaget. Efter ca. ét minut, genindsættes batteriet.

Ved brug af SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Stikket kobles fra SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A. Efter ca. ét minut, genindsættes stikket.

■ Forbindelse og kommunikation med PC

- Pc-forbindelsesenheder kan bruges til at forbinde en pc til cyklen (systemet eller komponenter), og programmet E-TUBE PROJECT kan bruges til bl.a. tilpasning af individuelle komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af komponenternes firmware.
Hvis versionerne af E-TUBE PROJECT-softwaren og firmwaren i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen.
Tjek softwareversionen, og opdater til seneste version.

	PC-linkenhed	E-TUBE PROJECT	Firmware
SM-BMR2/SM-BTR2	SM-PCE1/SM-BCR2	Version 3.0.0 eller højere	Version 3.0.0 eller højere
BT-DN110/BT-DN110-A/ BM-DN100			Version 4.0.0 eller højere

■ Forbindelse og kommunikation med smartphone eller tablet

- Det er muligt at tilpasse enkelte komponenter eller systemet samt at opdatere firmwaren ved hjælp af E-TUBE PROJECT til smartphone/tablet, når cyklen (system eller komponenter) er forbundet til en smartphone eller tablet via Bluetooth LE.
 - E-TUBE PROJECT: app til smartphone/tablet
 - Firmware: softwaren i hver komponent
- Afbryd Bluetooth LE forbindelsen, når E-TUBE PROJECT til smartphone/tablet ikke anvendes.
Ved brug af systeminformationsskærmen, mens der er Bluetooth LE forbindelse, kan det forbruge meget batteristrøm.

Om kompatibilitet med E-TUBE PROJECT

- Der henvises til følgende hjemmeside, hvad angår kompatibilitet med E-TUBE PROJECT.
(http://e-tubeproject.shimano.com/guide/#guide_list)

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

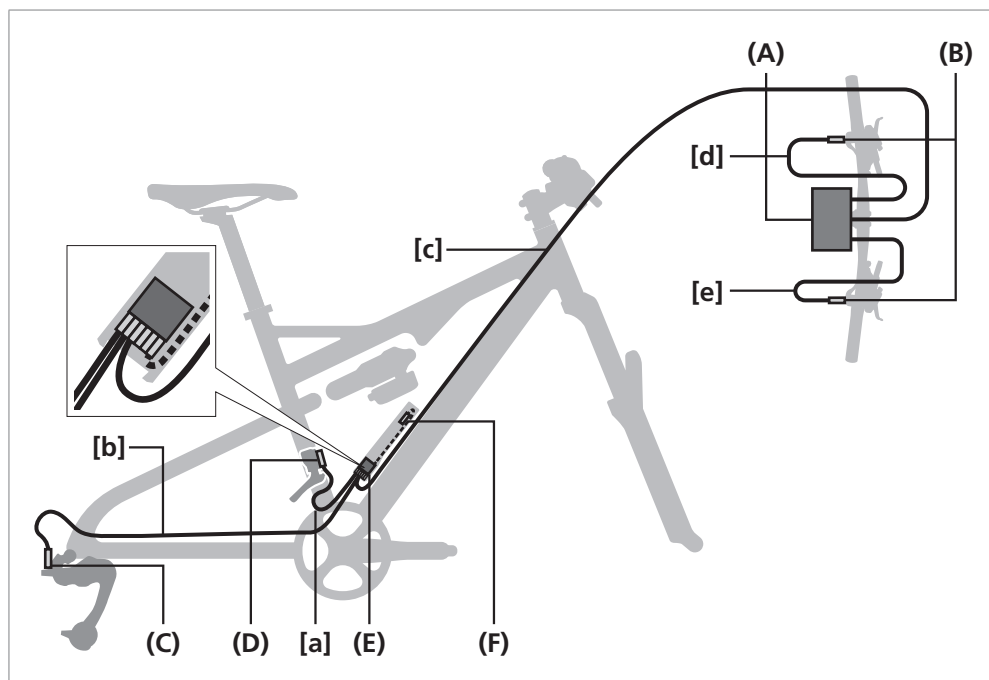
Følgende værktøj kræves til monterings-, justerings- og vedligeholdelsesformål.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle		5 mm unbrakonøgle		TL-FDM905
	2,5 mm unbrakonøgle		Skruetrækker [#2]		Låseringstang
	3 mm unbrakonøgle		Stjernesekskant [#30]		
	4 mm unbrakonøgle		TL-EW02		

MONTERING

■ Kabeldiagram

Udvendt batteri (uden affjedringstilslutning/SM-BTC1)



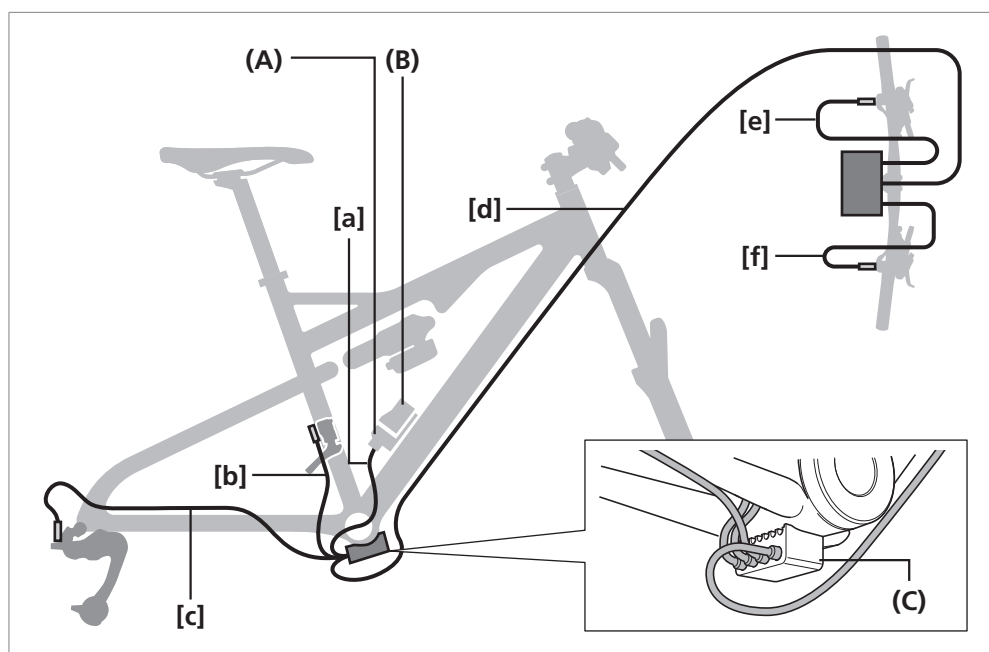
- (A)** Systemets informationsskærm/
samling A
- (B)** Gearkontakt
- (C)** Bagskifter
- (D)** Forskifter
- (E)** Batteriholder SM-BTC1
- (F)** Batteri SM-BTR2/BT-DN110/
BT-DN110-A



TEKNISKE TIP

[e] ≤ 300 mm

Udvendt batteri (uden affjedringstilslutning/SM-JC40)



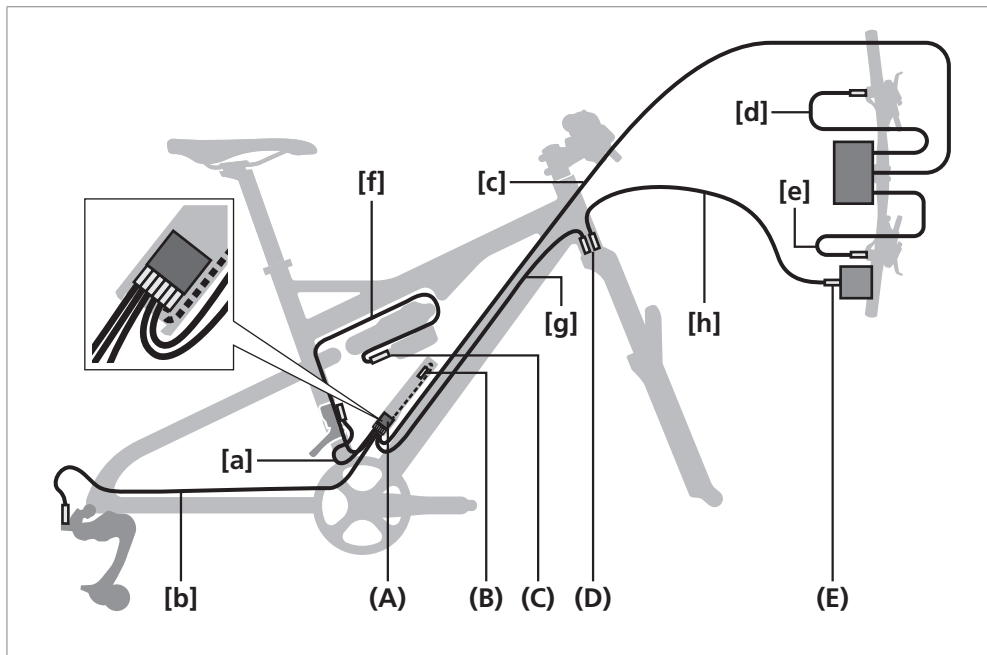
- (A) Batteribeslag
SM-BMR2/BM-DN100
- (B) Batteri SM-BTR1
- (C) Samling B SM-JC40



TEKNISKE TIP

[f] ≤ 500 mm

Udvendigt batteri (med affjedringstilslutning/SM-BTC1)



- (A)** Batteriholder SM-BTC1
- (B)** Batteri
SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A
- (C)** Motorenhed til baghjulsaffjedring
- (D)** Motorenhed til forhjulsaffjedring
- (E)** Kontakt til affjedringslås

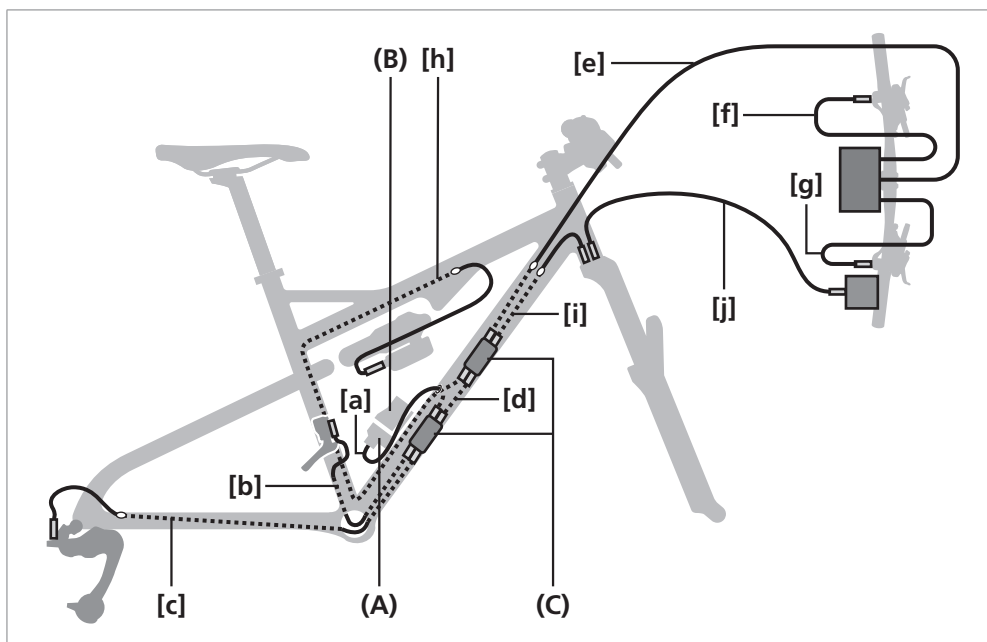


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

- [a] ≤ 300 mm
- [b] ≤ 1.000 mm
- [c] ≤ 1.200 mm
- [d] ≤ 300 mm
- [e] ≤ 300 mm
- [f] ≤ 1.000 mm
- [g] ≤ 1.000 mm
- [h] ≤ 600 mm

Udvendigt batteri (med affjedringstilslutning/SM-JC41)



- (A)** Batteribeslag
SM-BMR2/BM-DN100
- (B)** Batteri SM-BTR1
- (C)** Samling B SM-JC41

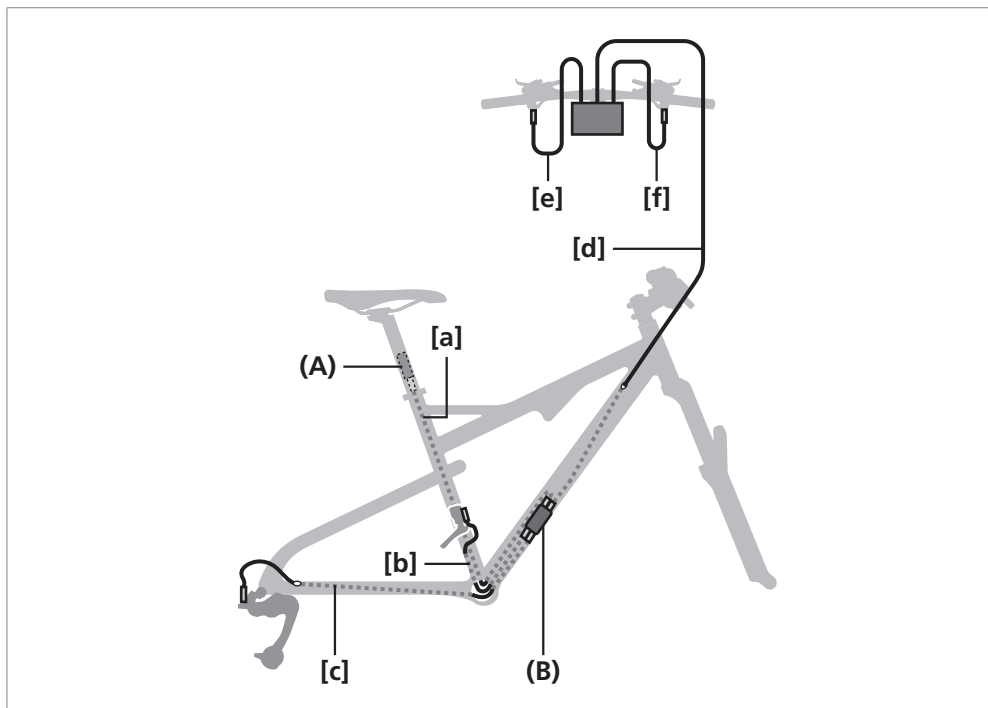


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

- [a] + [b] ≤ 1.500 mm
- [a] + [c] ≤ 1.700 mm
- [d] ≤ 150 mm
- [e] ≤ 1.200 mm
- [f] ≤ 250 mm
- [g] ≤ 250 mm
- [h] ≤ 1.500 mm
- [i] ≤ 1.000 mm
- [j] ≤ 600 mm

Indbygget batteri (i sadelpind) uden affjedringstilslutning



- (A)** Batteri
SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A
- (B)** Samling B SM-JC41

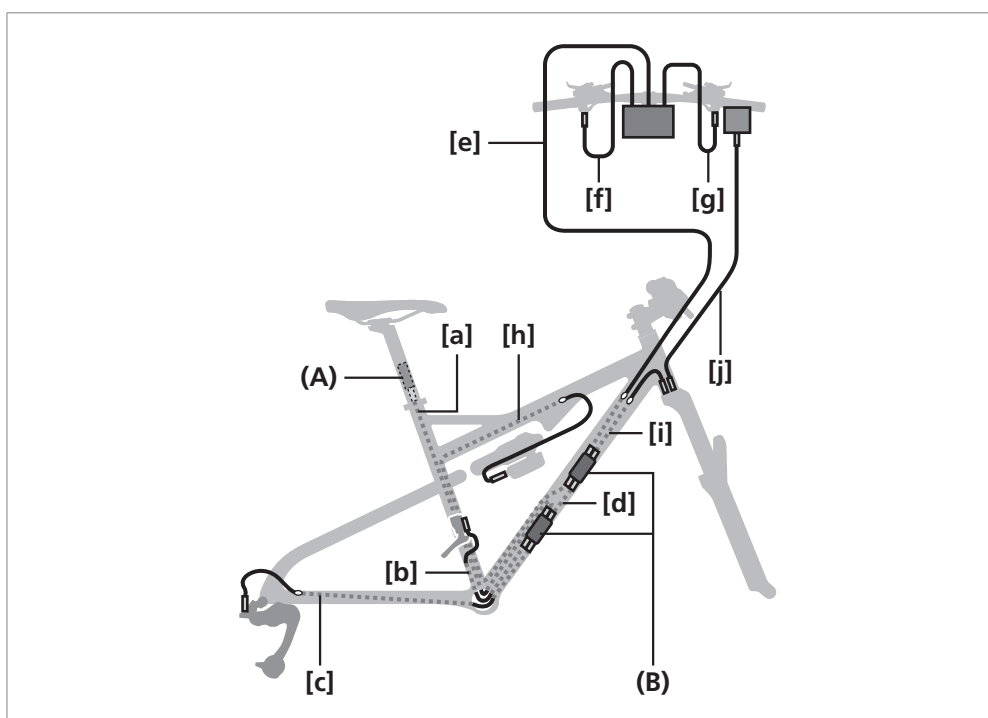


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

- [a] ≤ 1.000 mm
[b] ≤ 500 mm
[c] ≤ 800 mm
[d] ≤ 1.400 mm
[e] ≤ 250 mm
[f] ≤ 250 mm

Indbygget batteri (i sadelpind)



- (A)** Batteri
SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A
- (B)** Samling B SM-JC41

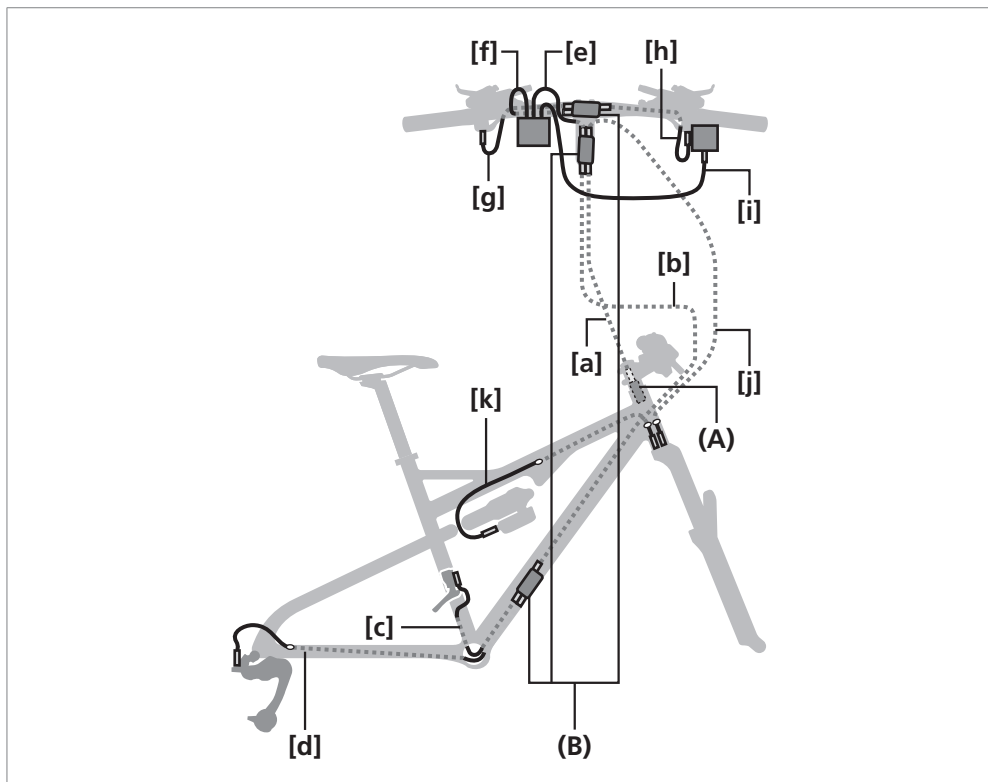


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

- [a] ≤ 1.000 mm
[b] ≤ 500 mm
[c] ≤ 800 mm
[d] ≤ 150 mm
[e] ≤ 1.200 mm
[f] ≤ 250 mm
[g] ≤ 250 mm
[h] ≤ 1.500 mm
[i] ≤ 1.000 mm
[j] ≤ 600 mm

Indbygget batteri (i kronrør)



- (A)** Batteri
SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A
- (B)** Samling B SM-JC41



TEKNISKE TIP

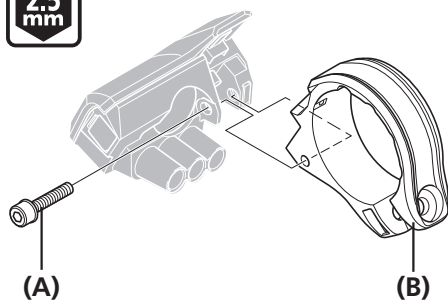
Kabellængde (EW-SD50)

- [a] ≤150 mm
[b] ≤1.400 mm
[c] ≤500 mm
[d] ≤800 mm
[e] ≤150 mm
[f] ≤400 mm
[g] ≤750 mm
[h] ≤250 mm
[i] ≤150 mm
[j] ≤600 mm
[k] ≤800 mm

■ Montering af systemets informationsskærm

Monter systemets informationsskærm eller samling A først.

Udskiftning af klemmebåndet



Fjern holderens låsebolt med en 2,5 mm unbrakonøgle, og udskift klemmebåndet.

- (A)** Holderens monteringsbolt
- (B)** Klemmebånd

Tilspændingsmoment

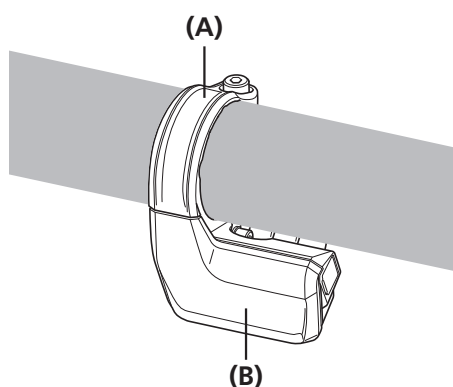


0,6 Nm

BEMÆRK

Styr med en stor diameter skal genmonteres ved brug af det medfølgende Ø35 mm klemmebånd.

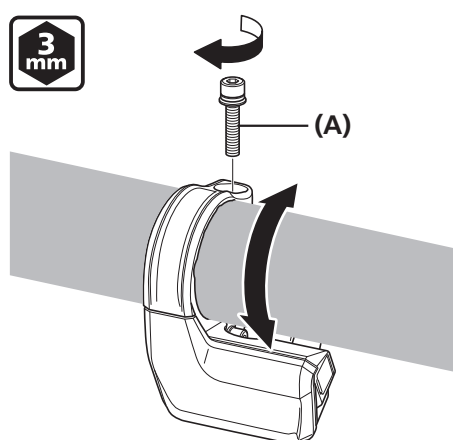
Montering på styret

1


Indsæt klemmebåndet til systemets informationsskærm i styret.

(A) Klemmebånd

(B) Systeminformationsskærm

2


Juster vinklen på systemets informationsskærm, så den er let at se, og spænd dernæst klampebolten med en 3 mm unbrakonøgle.

(A) Klampebolt

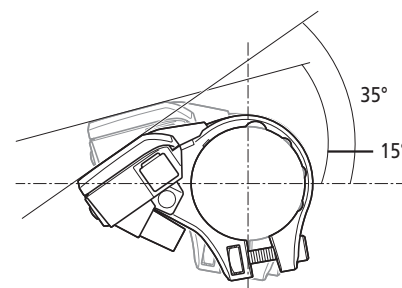
Tilspændingsmoment



0,8 Nm

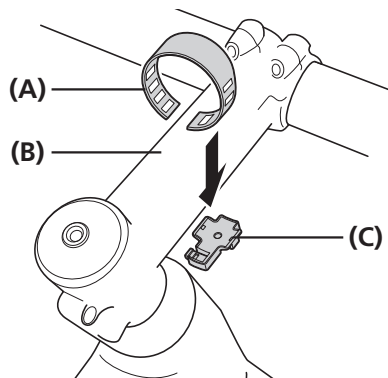
BEMÆRK

Anbefalet monteringsvinkel for systeminformationsdisplay: Skærmens vinkel er mellem 15° og 35° i forhold til vandret



■ Montering af samling A

1



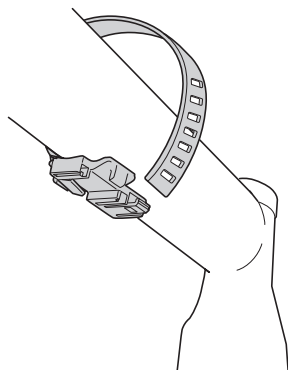
Fastgøres på frempinden ved hjælp af båndet og krogen, der følger med SM-EW90.

- (A) Bånd
- (B) Frempind
- (C) Krog

BEMÆRK

Synkroniseret gearskift kræver SC-MT800.

2



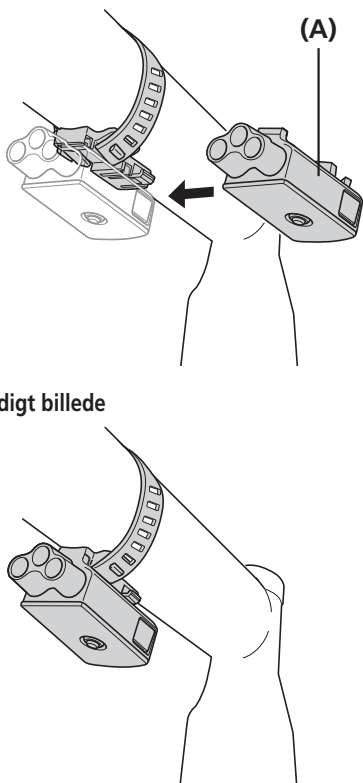
Juster båndlængden i henhold til frempindens tykkelse.

Fastgør båndet på krogen, og vikl det om frempinden.

Træk båndet på og sørg for, at det sidder forsvarligt fast.

3

Færdigt billede



Lad SM-EW90's samling A glide ind i krogens skinnedel for at montere den.

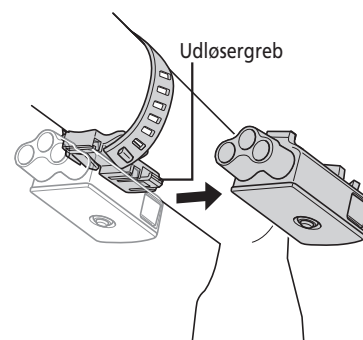
- (A) SM-EW90 samling A



TEKNISKE TIP

Afmontering

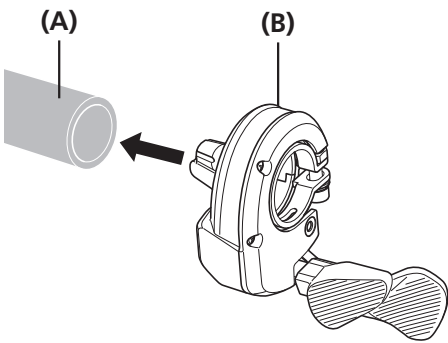
Træk udløsergrebet op for at skubbe samling A i pilens retning for at afmontere den. Hvis udløsergrebet trækkes for hårdt op, kan det knække.



■ Montering af gearkontakten

På billedet ses højre greb.

1



(A) Styr
(B) Gearkontakt

Før styret gennem gearkontakten.

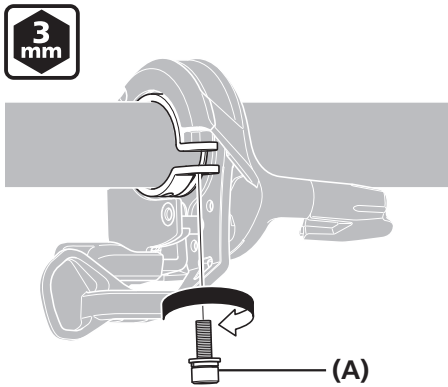
- (A) Styr
(B) Gearkontakt



TEKNISKE TIP

Kan monteres på styr med dia.:
Ø22,2 mm - 22,5 mm

2



3 mm

(A)

Juster monteringspositionen og -vinklen, og spænd dernæst klampebolten med en 3 mm unbrakonøgle.

- (A) Klampebolt

Tilspændingsmoment

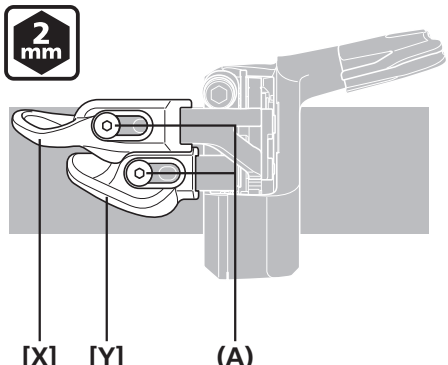


2 - 2,2 Nm

BEMÆRK

Monter grebet, så det ikke kommer i kontakt med bremsegrebet, når det trækkes helt ind.

3



2 mm

[X] [Y] (A)

Juster placeringen af greb [X] og greb [Y].

Løsn låsebolten til grebet ved hjælp af en 2 mm unbrakonøgle, og juster grebets position, så det er let at skubbe.

Når stillingen er justeret, skal du stramme til det angivne tilspændingsmoment.

- (A) Låsebolt til greb

Tilspændingsmoment

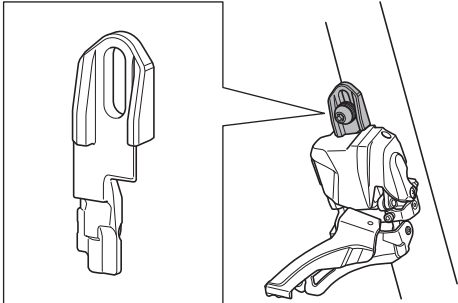
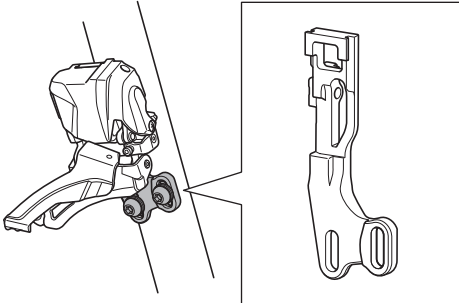
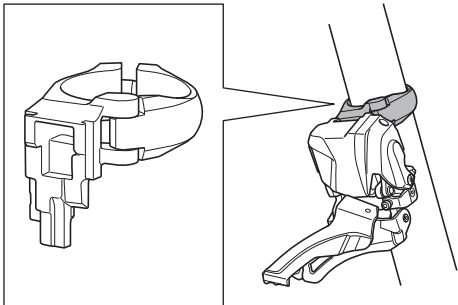
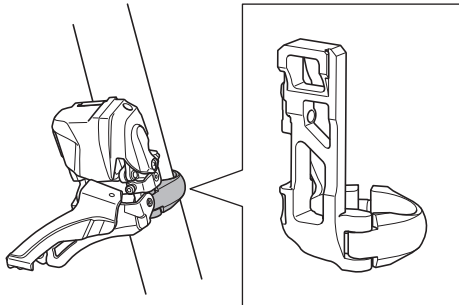


0,5 - 0,7 Nm

■ **Montering af forskifteren**

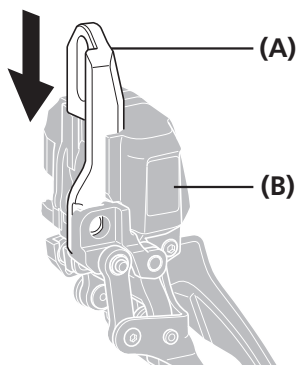
Adaptertyper

Der er fire typer af adaptere til forskifteren. Vælg en, der passer til stellet form.

Type D	Type E
	
Øvre klampe	Nedre klampe
	

Montering af adapteren

1

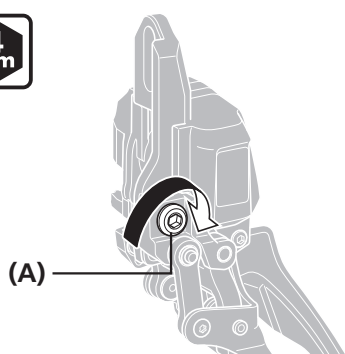


Skyd adapter ind i forskifter, og indsæt den.

(A) Adapter

(B) Forskifter

2



Monter beslagets monteringsbolt på det viste sted, og spænd den med en 4 mm unbrakonøgle.

(A) Beslagets monteringsbolt

Tilspændingsmoment



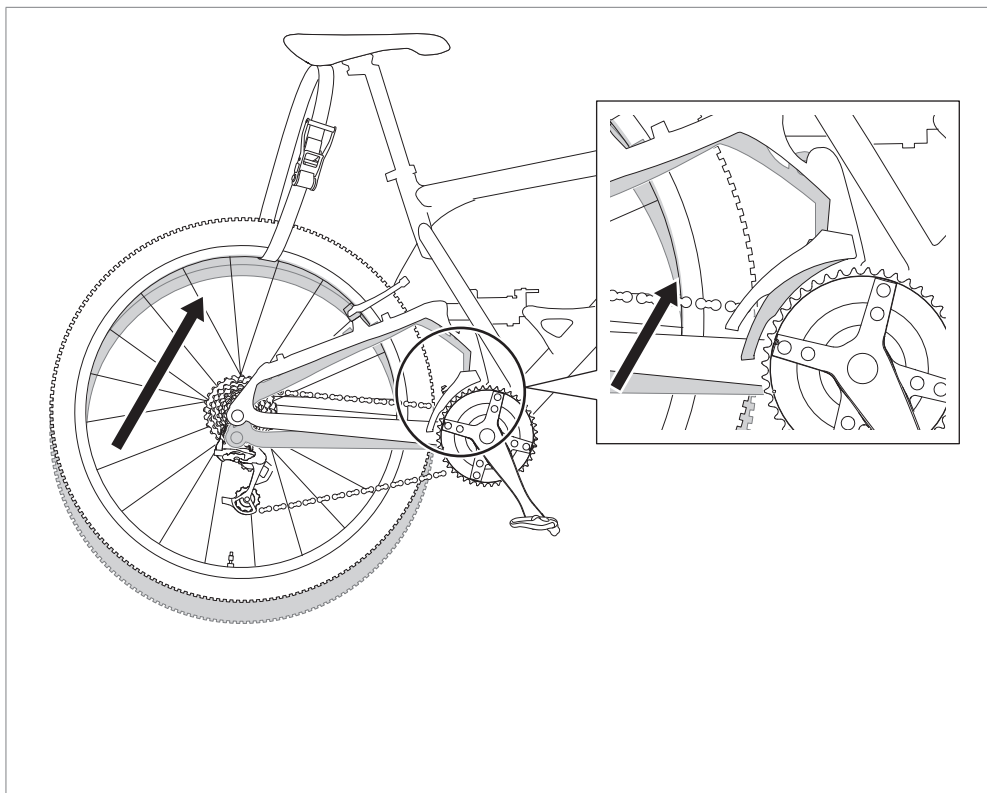
5 - 7 Nm



TEKNISKE TIP

- Selvom illustrationen viser en D-type adapter, er monteringsmetoden den samme for samtlige adaptore.
- Ved udskiftning gennemføres proceduren bagfra.

Montering på modeller med affjedring bagtil



BEMÆRK

Ved montering af komponenter på et kulfiberstel/-styr skal tilspændingsmomentet kontrolleres som anbefalet af producenten af kulfiberstellet eller -komponenten for ikke at beskadige kulfiber materialet på grund af for højt tilspændingsmoment eller utilstrækkelig holdekraft på grund af for lavt tilspændingsmoment.



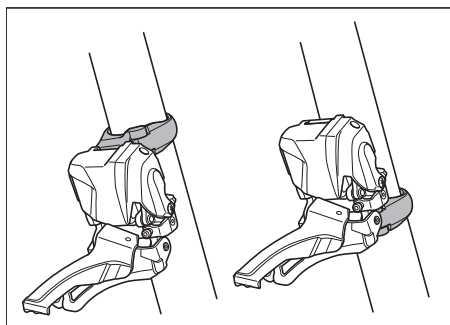
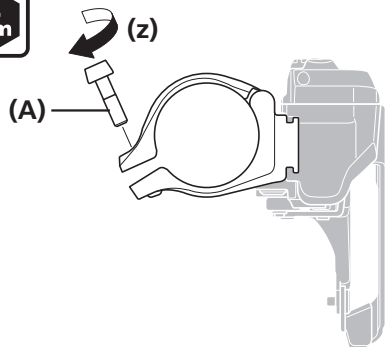
TEKNISKE TIP

Juster, så der er 1-3 mm afstand mellem kædeførerens yderplade og den største klinge. (alle typer)

- Cykler med affjedring bagtil kan have forskellige stillinger, alt efter om rytteren sidder på cyklen eller ej. Se billedet for montering og justering af SIS, mens der sidder en person på cyklen. Inden der køres på cyklen, skal det også kontrolleres, at der ikke er kontakt mellem forskifteren og den forreste klinge, når affjedringen bagtil aktiveres.

Båndtype

1



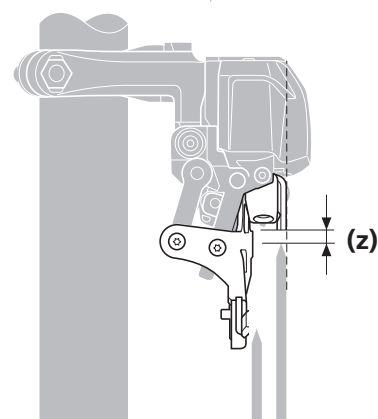
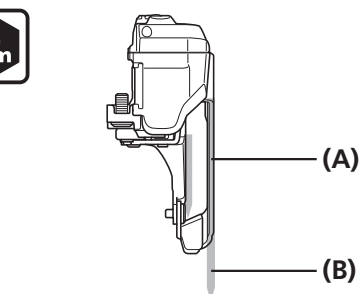
Monter forskifteren på stellet.

Spænd klampebolten midlertidigt med en 4 mm unbrakonøgle.

(z) 4 mm unbrakonøgle

(A) Klampebolt

2



Placér forskifteren, således at den flade del af kædeførerens yderplade ligger direkte over og parallel med den største klinge.

Sørg for, at afstand fra spidsen af tanden på den største klinge er 1 - 3 mm.

Når positionen er justeret, skal du stramme klampebolten til det angivne tilspændingsmoment.

(z) 1 - 3 mm

(A) Kædeførerens yderplade

(B) Største klinge

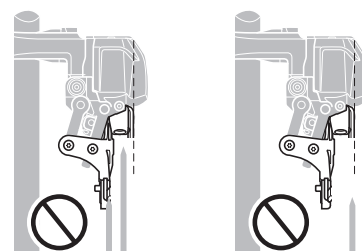
Tilspændingsmoment



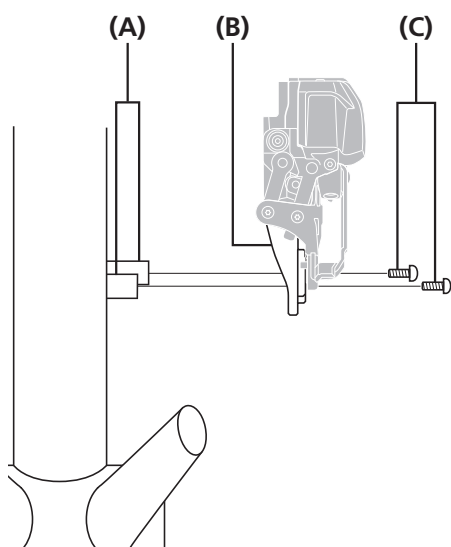
5 - 7 Nm

BEMÆRK

Kædeføreren må ikke placeres som vist.



Type E



Monter forskifteren med krankboksens monteringsbolte.

Fastgør midlertidigt låsebolten til krankboksmontering.

Monteringspositionen afhænger af det anvendte antal tandhjulstænder.

Se nedenfor for monteringspositionen.

(A) Krankboksmontering

(B) Adapter

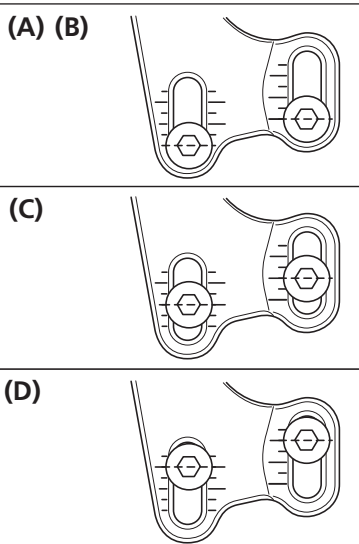
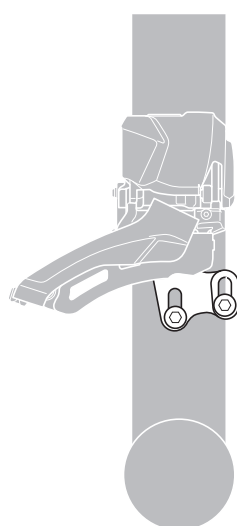
(C) Låsebolt til krankboksmontering

BEMÆRK

Shimano leverer ikke monteringsboltene til krankboksmontering.

1

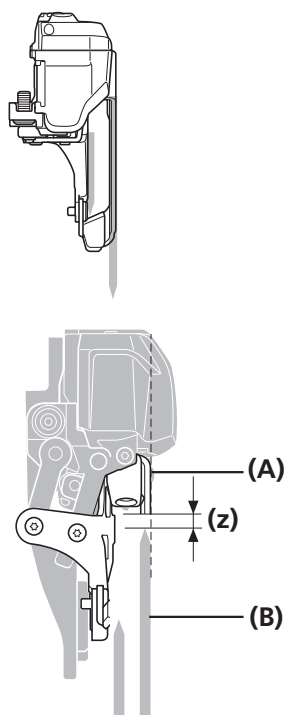
Monteringsposition



(A) Dobbelt:
Største klinge 38T

(B) Dobbelt:
Største klinge 36T

(C) Dobbelt:
Største klinge 34T

2


Placer forskifteren, så den flade sektion på kædeførerens yderplade er lige over og parallelt med den største klinge.

Sørg for, at afstand fra spidsen af tanden på den største klinge er 1 - 3 mm, og monter dernæst monteringsbolten.

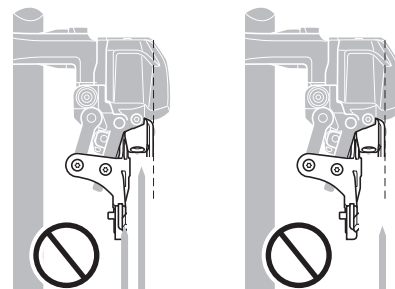
(z) 1 - 3 mm

(A) Kædeførerens yderplade

(B) Største klinge

BEMÆRK

Kædeføreren må ikke placeres som vist.

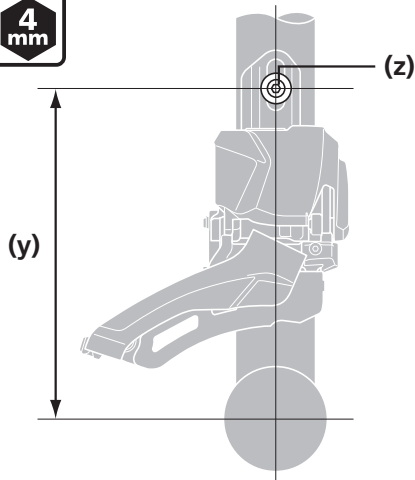


TEKNISKE TIP

Hvis afstanden ikke er inden for dette interval, skal monteringspositionen justeres i det aflange hul og monteringsbolten spændes igen.

Type D

1



Monter forskifteren midlertidigt på stellet.

(y) Højde

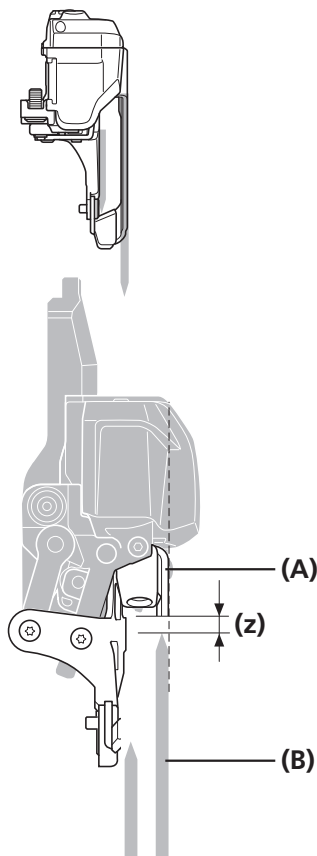
(z) 4 mm unbrakonøgle

BEMÆRK

Anvendelige klinger varierer afhængig af monteringshøjden. Sørg for at kontrollere stellet's mål.

Højde	Største klinge, der passer
155,5 mm	34T - 38T
159,5 mm	36T - 38T

2



Placér forskifteren, således at den flade del af kædeførerens yderplade ligger direkte over og parallel med den største klinge.

Sørg for, at afstand fra spidsen af tanden på den største klinge er 1 - 3 mm.

Når positionen er justeret, skal du stramme klampebolten til det angivne tilspændingsmoment.

(z) 1 - 3 mm

(A) Kædeførerens yderplade

(B) Største klinge

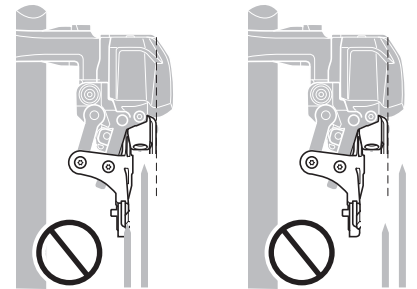
Tilspændingsmoment



5 - 7 Nm

BEMÆRK

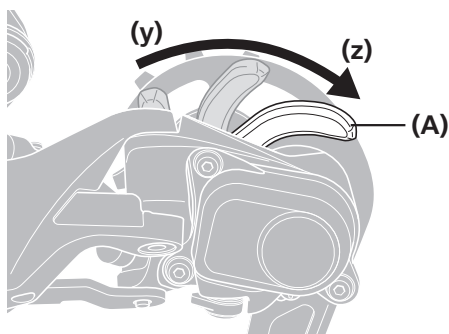
Kædeføreren må ikke placeres som vist.



■ Montering af bagskifteren

Standardtype

1



Grebkontakten skal være i FRA-positionen.

Hvis grebkontakten er i TIL-positionen, skal den flyttes til FRA-positionen.

(y) ON

(z) OFF

(A) Grebkontakt

2



Monter bagskifteren.

(z) 5 mm unbrakonøgle

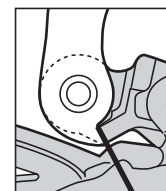
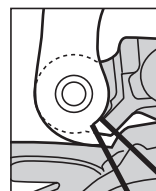
Tilspændingsmoment



8 - 10 Nm

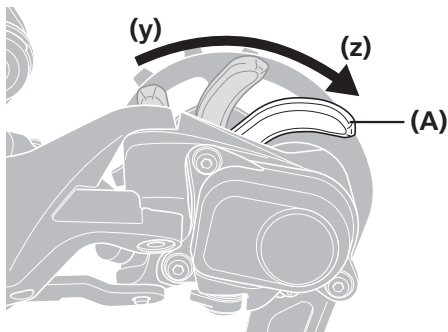
BEMÆRK

Kontroller jævnligt, at der ikke er afstand mellem Stop for B-spændingens justeringskrue og konsollen som vist på billedet. Selv den mindste afstand kan påvirke gearskiftefunktionen.



Direkte monteringsstype

1



Grebkontakten skal være i FRA-positionen.

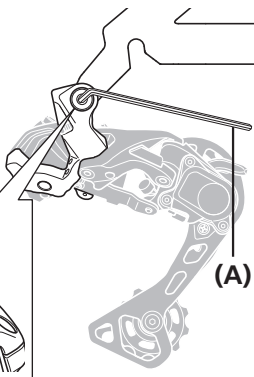
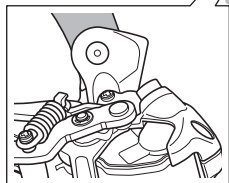
Hvis grebkontakten er i TIL-positionen, skal den flyttes til FRA-positionen.

(y) ON

(z) OFF

(A) Grebkontakt

2



Monter bagskifteren til direkte montering.

Bagskiftere til direkte montering kan kun monteres på stel, der er beregnet til direkte montering.

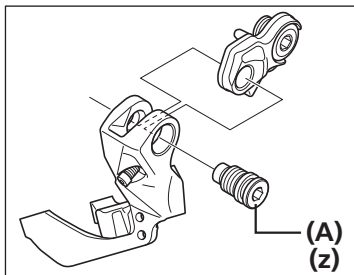
(A) 5 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment



8 - 10 Nm

Udskiftning med direkte monteringsstype



Afmonter konsolakslen.

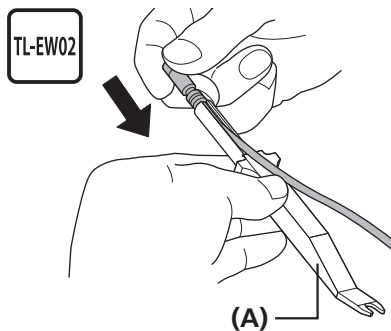
(z) 5 mm unbrakonøgle

(A) Konsolaksel

■ Tilslutning af elkablerne

Sikkerhedsanvisninger ved tilslutning af elkabler

Anvend originalværktøj fra shimano til montering og afmontering af elkablet. Ved tilslutning af elkablerne må stikket ikke bøjes. Ellers kan der opstå dårlig forbindelse. Når elkablerne tilsluttes, skal de trykkes ind, indtil der mærkes og høres et klik.



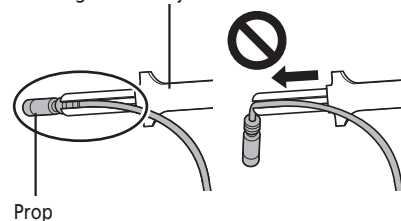
Placer dem, så den udragende del på stikket er ud for rillen i den smalle ende.

(A) Originalværktøj fra shimano TL-EW02

BEMÆRK

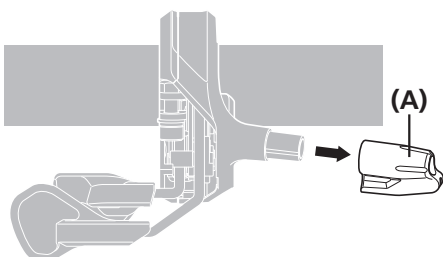
- Det lille, vandtætte stik må ikke sættes i og tages ud gentagne gange. Den vandtætte del eller tilslutningsdelen kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.
- Når elkablerne tilsluttes, skal de trykkes ind, indtil der mærkes og høres et klik.
- Anvend originalværktøj fra shimano til montering og afmontering af elkablet.
- Ved montering af elkablet må stikket ikke bøjes. Ellers kan der opstå dårlig forbindelse.

Originalværktøj fra shimano TL-EW02



Tilslutning af gearkontakten

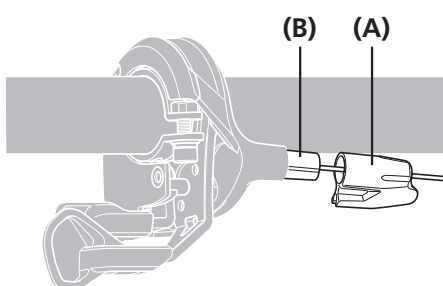
1



Afmonter kabelhætten fra gearkontakten.

(A) Kabelhætte

2



Før elkablet gennem kabelhætten, og slut det til gearkontakten.

(A) Kabelhætte

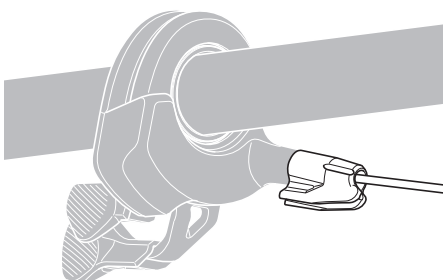
(B) Elkabel

BEMÆRK

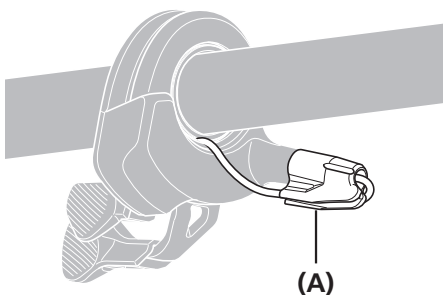
Sørg for, at elkablet er tilsluttet gennem kabelhætten. Hvis kablet ikke føres gennem kabelhætten, kan elkablets stik tage skade.

3

Når elkablet føres i retning af frempinden



Ved brug af et kabelført styr



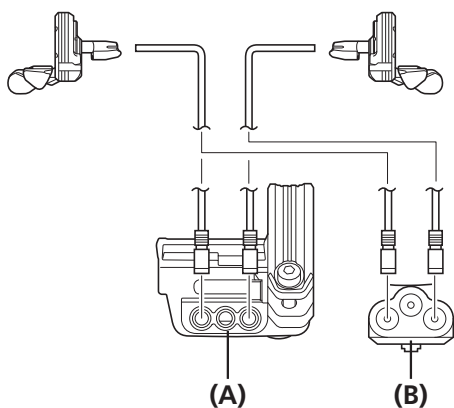
Montér kabelhætten.

Når elkablet føres langs et kabelindbygget styr, skal kablet trækkes langs kabelhættens fører og dernæst langs styret.

(A) Fører

Montering af systemets informationsskærm/samling A

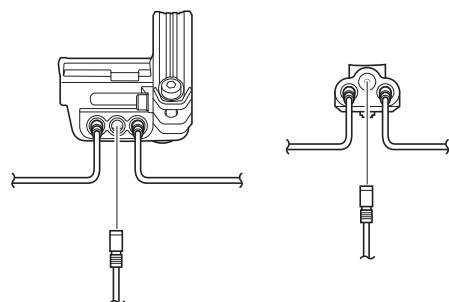
1



Slut gearkontaktens elkabel til systeminformationsskærmen eller til samling A.

(A) Systeminformationsskærm
(B) Samling A

2



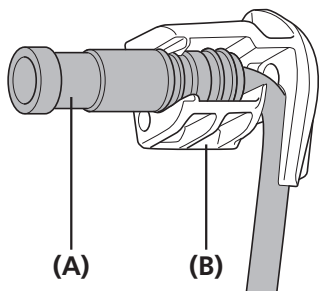
Tilslut det elkabel, som har forbindelse til batteriet.

BEMÆRK

Når forskifterkontakten ikke er i brug, skal den være proppet til.

Tilslutning af forskifteren

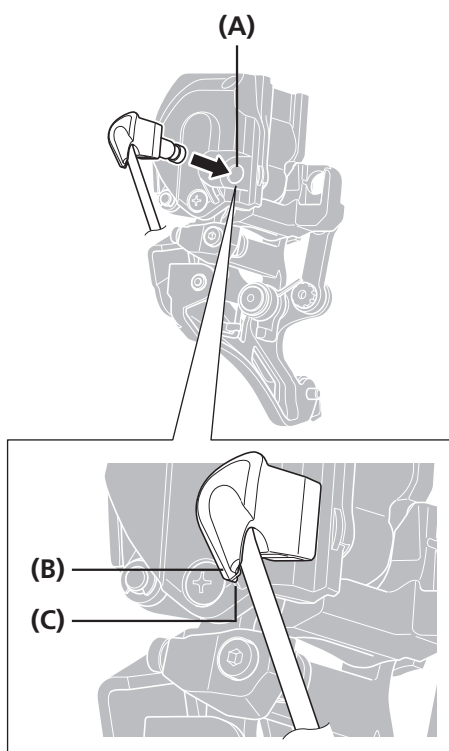
1



Monter elkablet til propdækslet som vist på illustrationen.

- (A) Elkabel
(B) Propdæksel

2



Ret propdækslets arm ind efter rillen i forskifteren, og skub elkabelstikket ind i indgangsdelen.

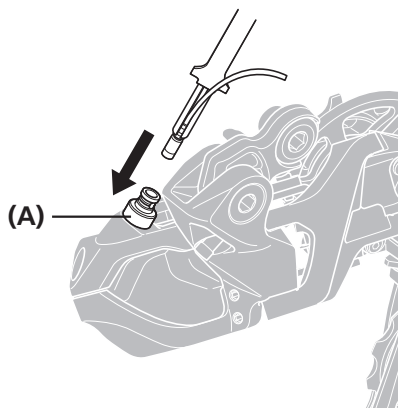
Sørg for, at de skubbes helt ind, indtil der føles og høres et klik.

- (A) Indgang
(B) Arm
(C) Rille

BEMÆRK

Sørg for at montere propdækslet.

Tilslutning af bagskifteren



Slut elkablet til bagskifteren.

Når elledningerne tilsluttes, skal de skubbes helt ind, indtil der føles og høres et klik.

- (A) Propdæksel

BEMÆRK

Sørg for at montere propdækslet.

■ Montering af batteriet

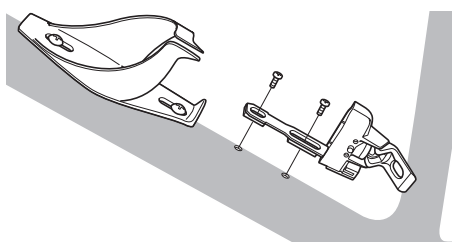
Med et udvendigt batteri (SM-BTR1)

Montering af batteribeslaget

Anbring batteribeslaget i rette stilling.

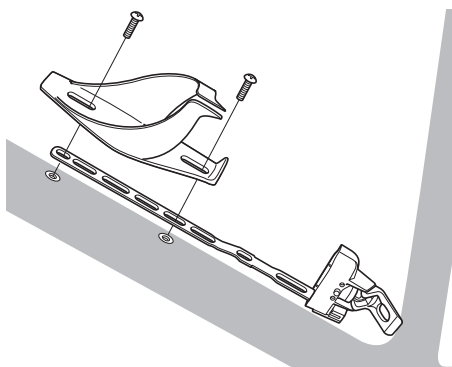
Brug flaskeholderens låsebolt til midlertidigt at montere batteribeslaget til bunden af flaskeholderen.

Kort model



Brug de medfølgende M4-bolte til at fastgøre den korte model.

Lang model



Til den lange model fastgøres det med boltene, som fulgte med stellet eller flaskeholderen.

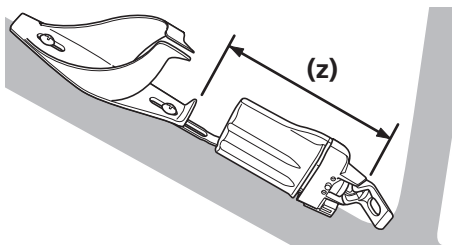
Der henvises til Serviceanvisning for flaskeholderen for detaljer om tilspændingsmomenter.

Tilspændingsmoment



1,2 - 1,5 Nm

2



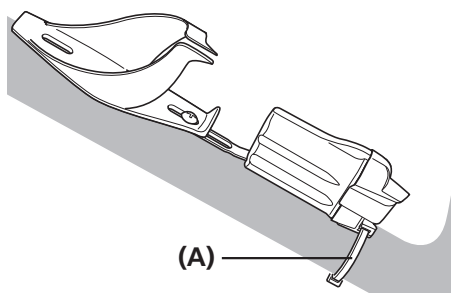
Sørg for, at der er en afstand på 108 mm eller mere for enden af batteribeslaget.

Kontrollér, at batteriet kan monteres og fjernes, når flaskeholderen er monteret.

(z) 108 mm

Monter batteribeslaget.

Ved fastgørelse med en kabelstrip



Spænd flaskeholderens bolt for at fastgøre batteribeslaget.

Til den lange model anvendes den tilhørende kabelstrip til at fastgøre batteribeslaget på stellet.

(A) Kabelstrip



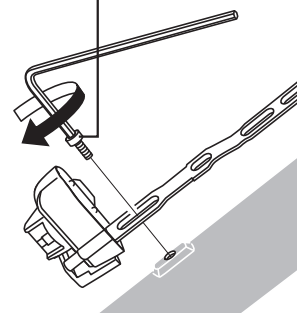
TEKNISKE TIP

Hvis stellet har en monteringsstuds

Hvis stellet har en monteringsstuds, kan batteribeslaget fastgøres til stellet med en bolt.



Låsebolt til batteribeslag
(M4 x 15 mm)



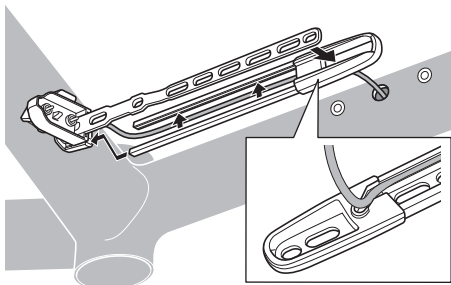
Tilspændingsmoment



1,2 - 1,5 Nm

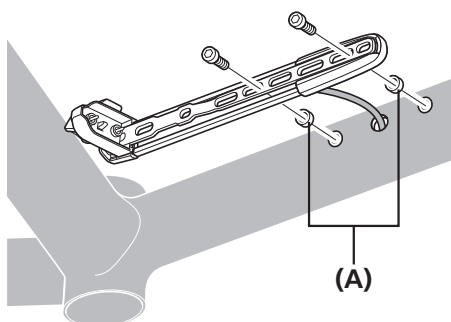
Montering af dækslet til elkablet

1



Sæt batteribeslagets elkabel ind i rillen på batteribeslagets dæksel til elkablet.

2



Anbring afstandsstykkerne fra ekstratilbehøret mellem batteribeslaget og stellet og fastgør dem ved at spænde boltene.

(A) Afstandsstykke

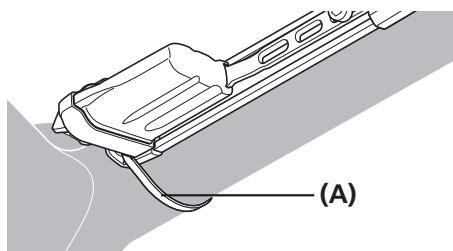


TEKNISKE TIP

- Hvis du vil montere flaskeholderen, er det nemmest at gøre på dette tidspunkt.
- Der henvises til Serviceanvisning for flaskeholderen for detaljer om tilspændingsmomenter.

Monter batteribeslaget.

Ved fastgørelse med en kabelstrip



Brug den tilhørende kabelstrip til at fastgøre batteribeslaget på stellet.

(A) Kabelstrip



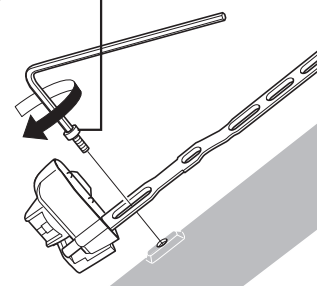
TEKNISKE TIP

Hvis stellet har en monteringsstuds

Hvis stellet har en monteringsstuds, kan batteribeslaget fastgøres til stellet med en bolt.



Låsebolt til batteribeslag
(M4 x 15 mm)



Tilspændingsmoment

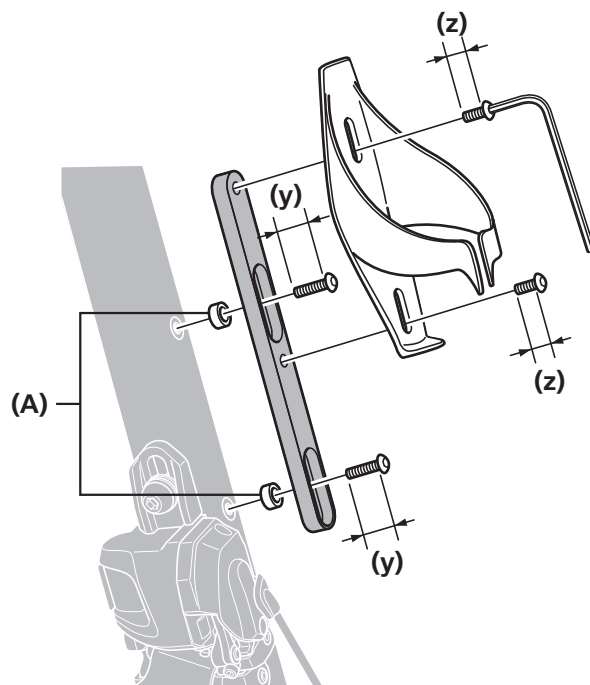


1,2 - 1,5 Nm

Montering af flaskeholderadapteren

Hvis flaskeholderen, der sidder på sadelpinden, sidder i vejen for batteriet, skal du flytte flaskeholderen opad.

Flaskeholderen kan flyttes opad med mindst 32 mm og højst 50 mm fra den oprindelige monteringsposition.



(y) 15 mm

(z) 10 mm

(A) Afstandsstykke

Tilspændingsmoment



3 Nm

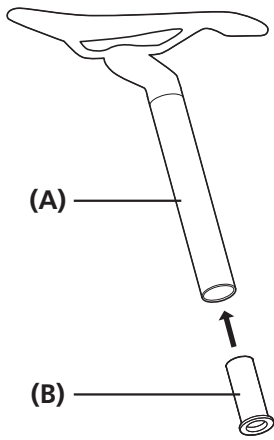
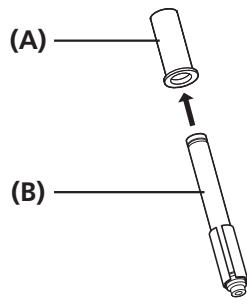
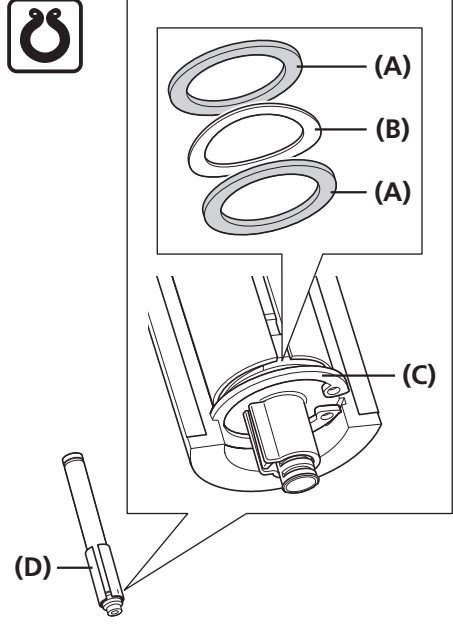


TEKNISKE TIP

- Hvis den sidder i vejen for forskifterens monteringsstuds, skal du bruge det medleverede afstandsstykke.
- Der henvises til Serviceanvisning for flaskeholderen for detaljer om tilspændingsmomenter.

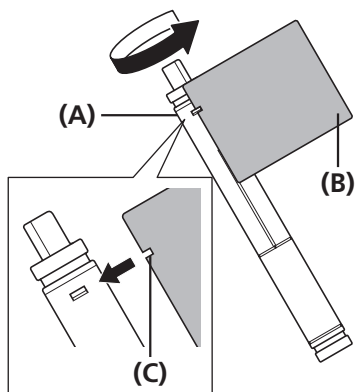
Med indbygget batteri (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)

Montering af det indbyggede batteri

1		Sæt sadelpindens krave ind i sadelpinden.	(A) Sadelpind (B) Sadelpindskrave  TEKNISKE TIP • Monteringsmåden for litium-ion-batteriet (indbygget) kan variere afhængig af steltypen. Kontakt en producent af færdigbyggede cykler for yderligere oplysninger. • Anvend en sadelpind, der passer sammen med DI2 (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A). * Hvis du har spørgsmål, skal du kontakte sadelpindproducenten.
2		Indsæt litium-ion-batteriet (integreret type) i sadelpindskraven fra sadelpindens bund.	(A) Sadelpindskrave (B) Indbygget batteri (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)
3		Monter en bølgeskive mellem to spændeskiver til rillen i batteriadapteren, og fastgør dem med låseringen.	(A) Skive (B) Bølgeskive (C) Låsering (D) Batteriadapter  TEKNISKE TIP Anvend låseringstænger (med tanddiameter på 2,0 mm eller mindre) til at montere låseringen.

Med et eksternt batteri (SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A/SM-BTC1)

Forberedelse til montering

1


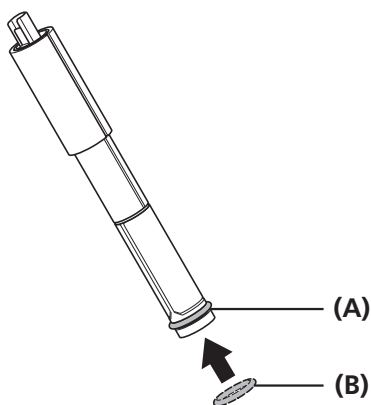
Fastklæb beskyttelseslaget til batteriet.

Fjern klæbelaget fra bagsiden af beskyttelseslaget, og vikl beskyttelseslaget én gang rundt om batteriet, således at rillen i beskyttelseslaget flugter med rillen i batteriet som vist på illustrationen.

- (A)** Batteri
(SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)
- (B)** Beskyttelseslag
- (C)** Rille

BEMÆRK

Tør snavs og olie af batteriet inden påføring af beskyttelseslaget.

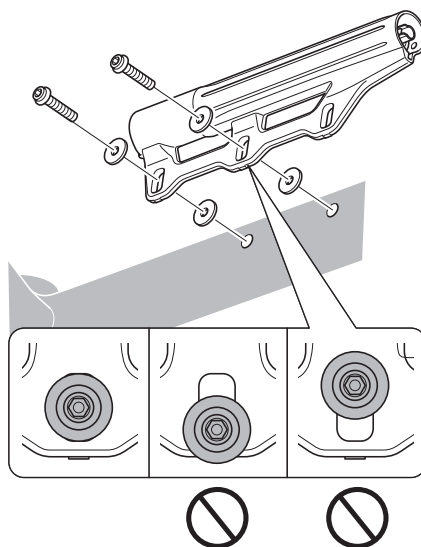
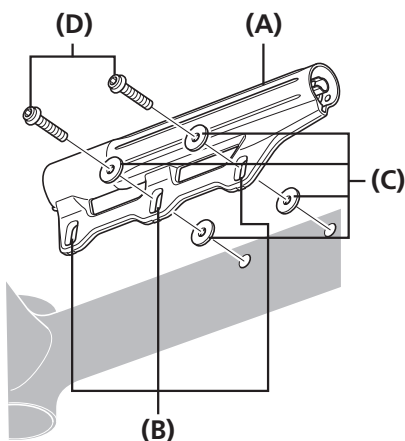
2


Indsæt O-ringen, som leveres med batteriholderen i rillen fra undersiden af batteriet.

- (A)** Rille
- (B)** O-ring

Montering af batteriholderen og tilslutning af elledningerne

Brug monteringsboltene til at montere batteriholderen i rammen på et af monteringspunkterne, så boltene befinder sig midt i stellet monteringshuller på batteriholderen som vist på illustrationen.



- (A) Batteriholder
- (B) Stelmonteringshul
- (C) Skive
- (D) Monteringsbolt (M5)

Tilspændingsmoment

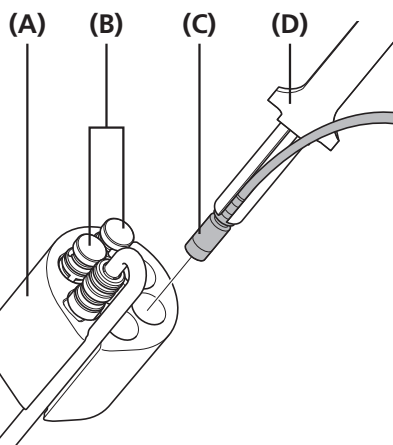


2,5 - 3 Nm

BEMÆRK

Flaskeholderen skal monteres ved hjælp af det laveste tilspændingsmoments øvre grænse for henholdsvis batteriholder, stel eller flaskeholder.

TL-EW02



Tilslut elkablerne.

Tilslut elkablerne fra samtlige komponenter i en ledig port i samlingen.

Brug originalværktøjet fra Shimano til tilslutning.

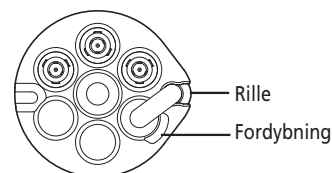
Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte porte.

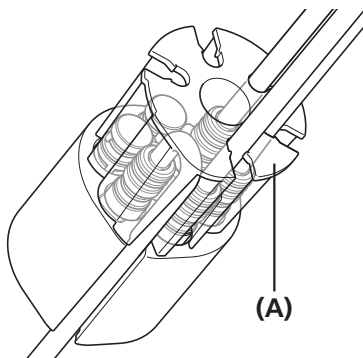
- (A) Samledåse
- (B) Dummy-stik
- (C) Elkabel
- (D) Originalværktøj fra Shimano (TL-EW02)



TEKNISKE TIP

Elkablerne til batteritilslutning er tilsluttet som standard. Hvis elkablerne er frakoblet, skal stikket sættes i porten med fordybningen, og elkablet fastgøres i rillen på siden.



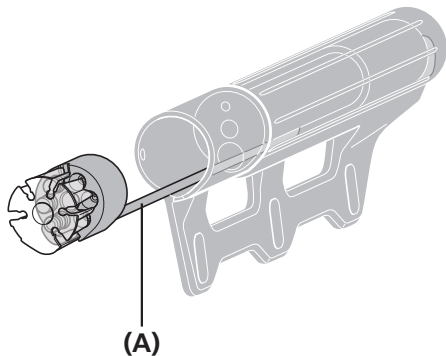
3


Monter samlingens afstandsstykke.

Monter samlingens afstandsstykke og samledåsen således, at de vender i samme retning som vist på illustrationen.

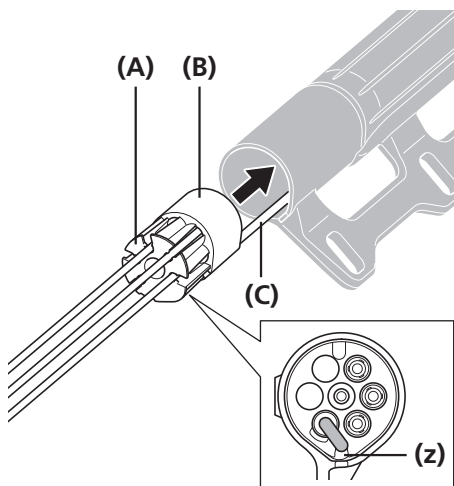
Når monteringen er gennemført, skal elkablet føres igennem samlingens afstandstykke og gøres fast på plads.

(A) Afstandsstykke til samling

4


Før elkablerne til batteritilslutning igennem hullerne på indersiden af batteriholderen, så kablerne kommer ud af batteriholderens top.

(A) Elkabel til batteritilslutning

5


Indsæt samledåsen og samlingens afstandstykke fra undersiden på batteriholderen.

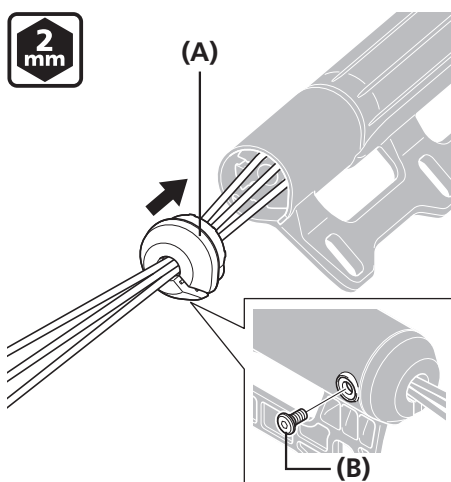
Indsæt tappen på samlingens afstandstykke i den retning, som fremgår af illustrationen.

(z) Tap på samlingens afstandstykke

(A) Afstandsstykke til samling

(B) Samledåse

(C) Elkabel til batteritilslutning

6


Før elledningerne, som er sluttet til samledåsen, igennem hullet i hætte A.

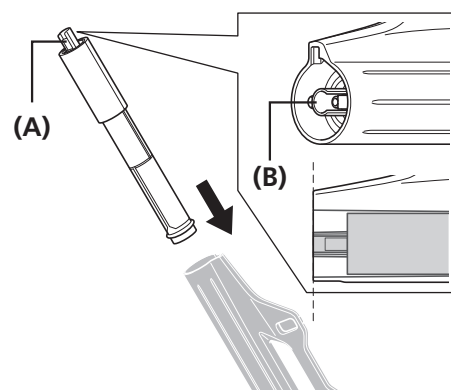
Monter hætte A på batteriholderen som vist på illustrationen.

Fastgør batteribeslaget ved hjælp af den medfølgende monteringsbolt.

- (A) Hætte A
(B) Monteringsbolt (M3)

Tilspændingsmoment

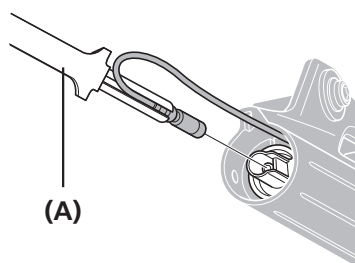

0,26 - 0,4 Nm

7


Indsæt batteriet via batteriholderens overdel, således at siden med tilslutningsterminalen vender opad.

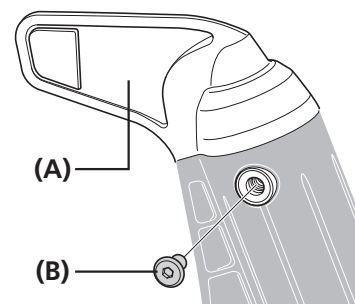
Monter således, at tilslutningsterminalens åbning vender som vist på illustrationen.

- (A) Tilslutningsterminal
(B) Tilslutningsterminalens åbning

8


Tilslut elkablet til batteriets tilslutningsterminal med originalværktøjet fra shimano.

- (A) Originalværktøj fra shimano (TL-EW02)

9


Monter hætte B på batteriholderen, og monter den med den medfølgende monteringsbolt.

- (A) Hætte B
(B) Monteringsbolt

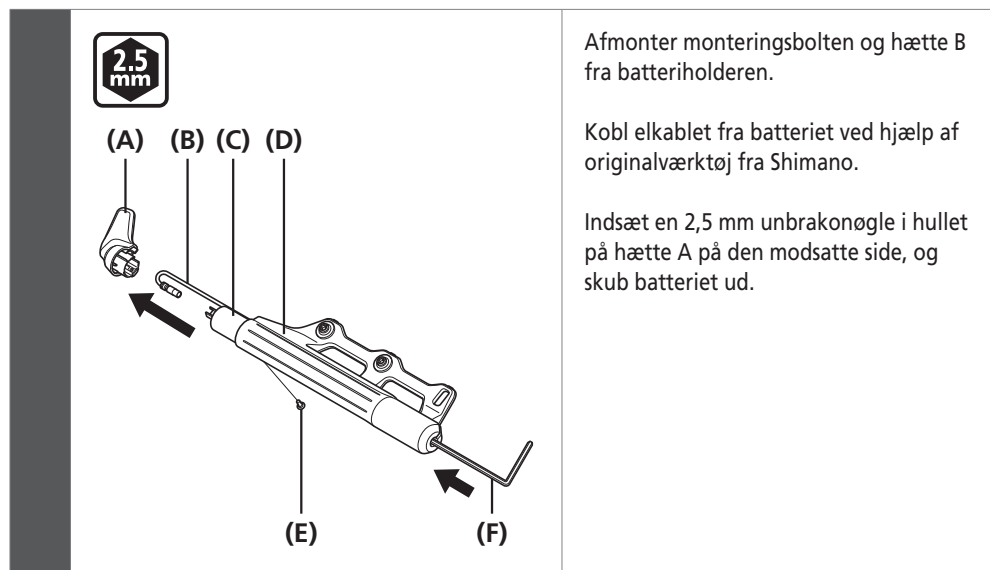
Tilspændingsmoment


0,26 - 0,4 Nm

BEMÆRK

Sørg for, at elkablet ikke klemmes af kabelhætten.

Afmontering af batteriet



Afmonter monteringsbolten og hætte B fra batteriholderen.

Kobl elkablet fra batteriet ved hjælp af originalværktøj fra Shimano.

Indsæt en 2,5 mm unbrakonøgle i hullet på hætte A på den modsatte side, og skub batteriet ud.

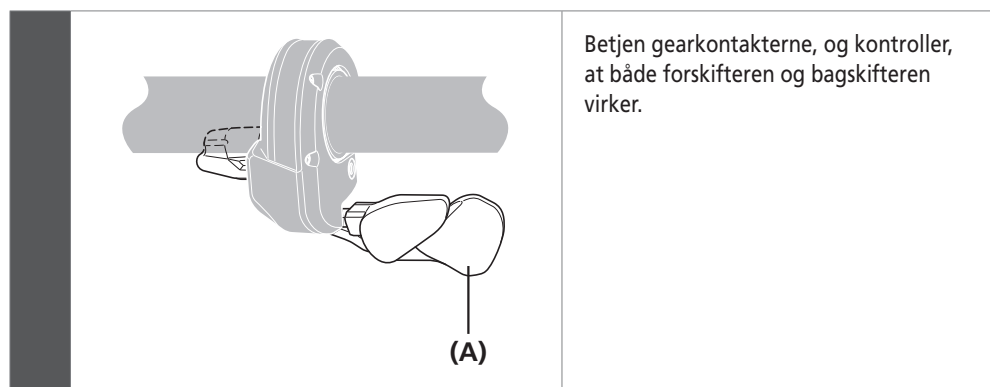
- (A) Hætte B
- (B) Elkabel
- (C) Batteri
- (D) Batteriholder
- (E) Monteringsbolt
- (F) 2,5 mm unbrakonøgle

Tilslutning af affjedringen

Ved tilslutning af affjedringen skal der bruges en, som er kompatibel med systemet. Kontakt affjedringsproducenten for oplysninger om tilslutningsmåden.

Kontrol af tilslutninger

Tilslut elledningerne til samtlige komponenter, monter batteriet, og tjek dernæst, hvordan det fungerer.



Betjen gearkontakterne, og kontroller, at både forskifteren og bagskifteren virker.

- (A) Gearkontakt

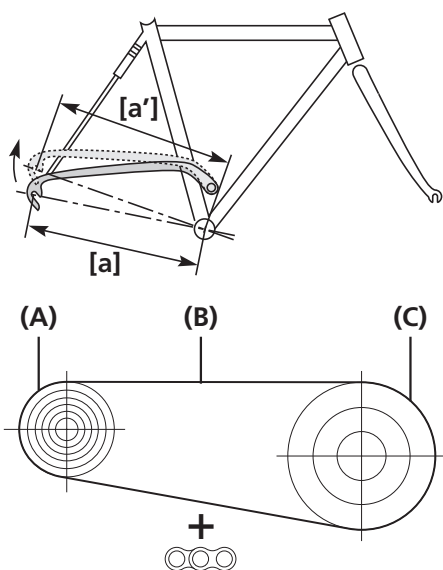


TEKNISKE TIP

Se afsnittet "TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER", hvis forskifteren eller bagskifteren ikke fungerer korrekt.

■ Montering af kæden

Kædelængden



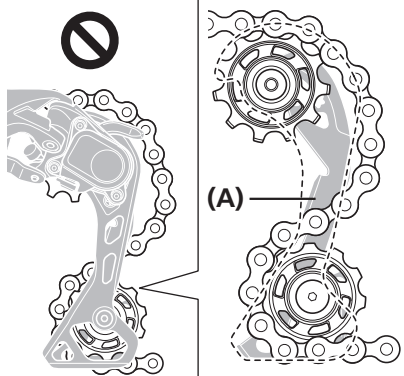
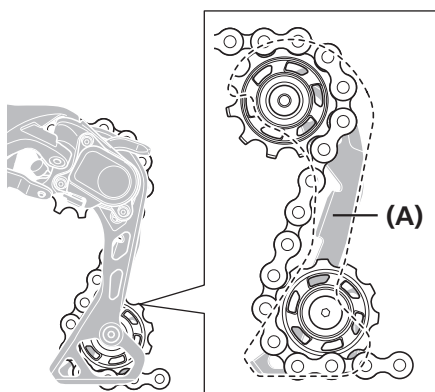
Længden på [a] varierer afhængig af bevægelsen i affjedringen bagtil.

Derfor kan der komme stor belastning på gearsystemet, hvis kæden er for kort.

Affjedringen bagtil går i gang og stopper, når afstanden [a] er ved yderpunktet.

Monter kæden på det største tandhjul og den største klinge.

Føj derefter 2 led til kædelængden.



(A) Største tandhjul

(B) Kæde

(C) Største klinge

(A) Plade til stop af kædeafhopning

BEMÆRK

- Hvis affjedringen bagtil bevæger sig meget, bliver kædesløret muligvis ikke optaget rigtigt, når kæden er på den mindste klinge og det mindste tandhjul. Tilføj 2 led (med kæden på det største tandhjul og den største klinge).
- Bagskifterpladen har en stift eller en stopplade, der forhindrer kæden i at hoppe af. Når kæden føres igennem bagskifteren, skal den føres igennem bagskifterenheden fra siden af pladen til stop af kædeafhopning som vist. Hvis kæden ikke føres igennem det rigtige sted, kan kæden eller bagskifteren tage skade.



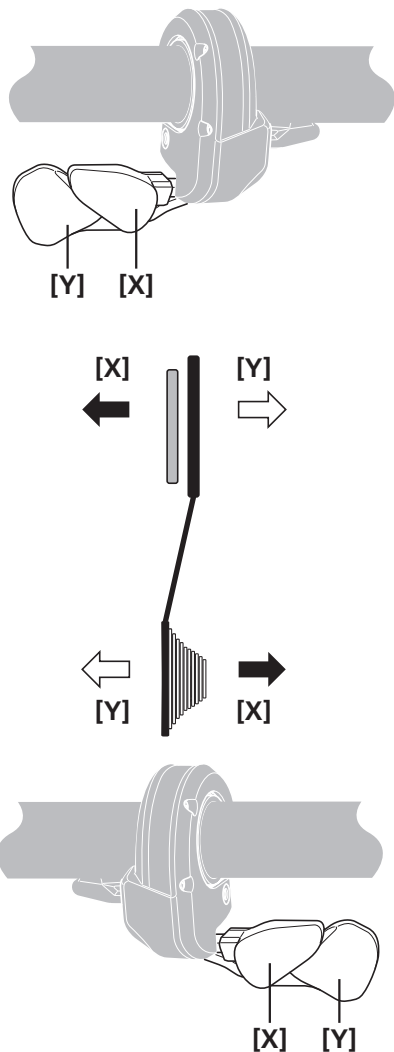
TEKNISKE TIP

Samme kontrolmetode af kædelængden gælder med 2 klinger foran og 1 klinge foran.

BETJENING

BETJENING

■ Grundlæggende betjening af gearkontakten



Gearkontaktens standardindstillinger fra fabrikken:

Gearkontakten er standardindstillet til at skifte gear i de viste retninger.

BEMÆRK

Kontroller systemets firmwareversion inden brug. Kontroller firmwareversionens kompatibilitet som beskrevet i afsnittet "TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER". Hvis firmwaren er gammel, skal den opdateres til den nyeste version.



TEKNISKE TIP

Du kan konfigurere indstillingerne i E-TUBE PROJECT. Se "TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER" og "Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT" for nærmere oplysninger.

■ Gearpositionsbetjening

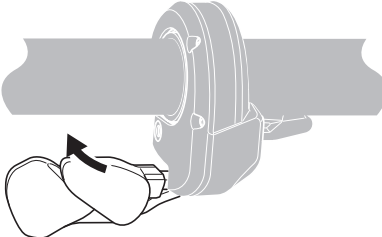
Dette gearskiftesystem er programmeret til at forebygge skift til gear, som ville mindske kædespændingen.

Derfor kan gearskiftets funktion afvige fra den grundlæggende betjening, hvis du forsøger at skifte til sådanne gear.

Illustrationen nedenfor viser gearstillingerne, som ville mindske kædespændingen, og de gearskifteoperationer, som udføres, når du skifter til de pågældende gear.

Bemærk ved gearskift med forskifteren

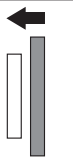
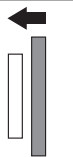
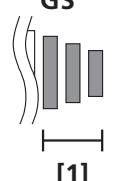
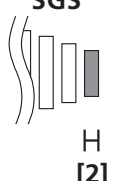
Når du skifter til den mindste klinge, kontrolleres gearskiftet som følger.



Når kæden befinder sig i område [1] eller [2] på illustrationen
Betjening af gearkontakt påvirker ikke forskifteren.

Derimod skiftes bagskifteren ned gennem to gear.

Når kæden befinder sig uden for område [1] eller [2] på illustrationen
Ved betjening af gearkontakt skifter forskifteren til den mindste klinge.

	
GS  [1]	SGS  H [2]

[1] Fra det mindste til det tredje tandhjul.

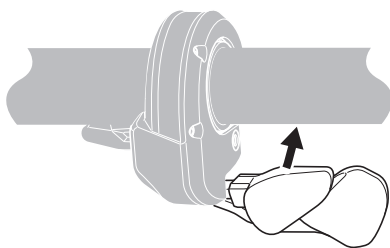
[2] Mindste tandhjul

BEMÆRK

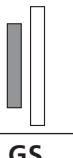
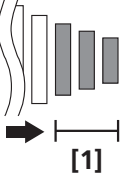
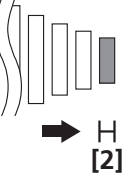
- Brug af for- og bagskifterkombinationer ud over de anbefalede kan øge det gearskiftebegrænsede område.

Bemærk ved gearskift med bagskifteren

Når kæden er på den mindste forklinge, betjenes gearskiftet på følgende måde.



Ved skift bagtil i retning af det mindste tandhjul
Ved betjening af gearkontakten skifter kæden ikke til [1] eller [2] som vist.

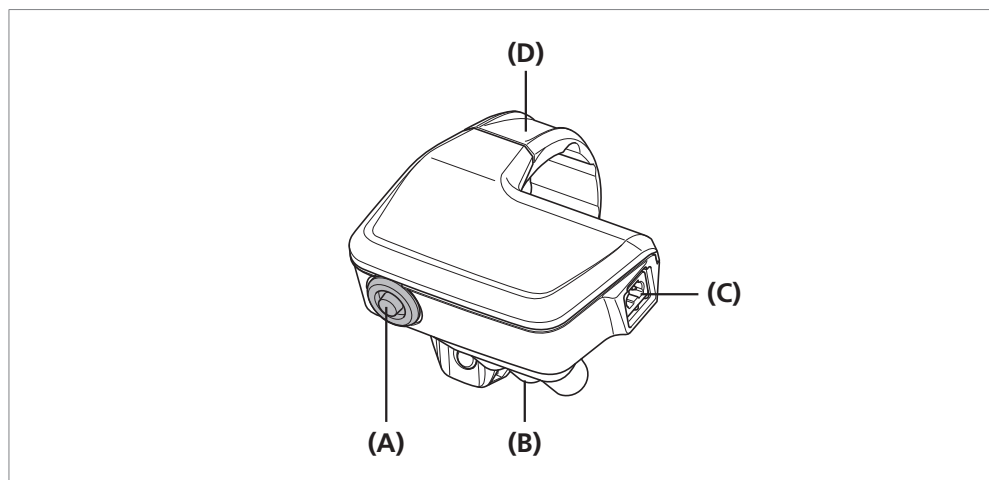
	
GS  [1]	SGS  H [2]

[1] Fra det mindste til det tredje tandhjul.

[2] Mindste tandhjul

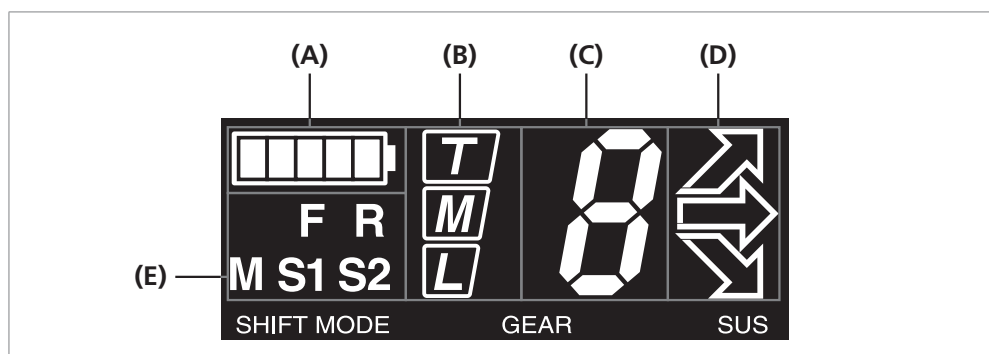
■ Visning og betjening af systemets informationsskærm

Navne på komponenter



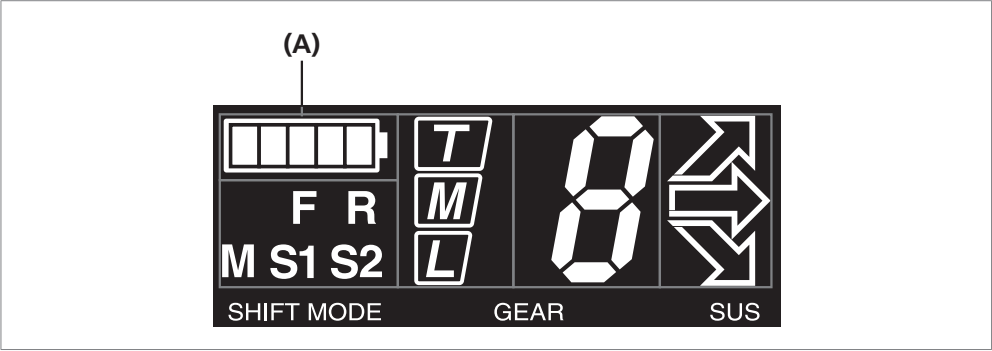
- (A) Tilstandskontakt
- (B) E-TUBE tilslutningssektion
- (C) Opladningsport
- (D) Klemmebånd

Basisskærm billede



- (A) Batteriniveau
- (B) Forskifterens gearposition
- (C) Bagskifter Gearposition/Justeringsniveau/ RD-bagskifterbeskyttelse
- (D) Affjedringsindstilling
- (E) Funktionstilstand

Batteriniveau

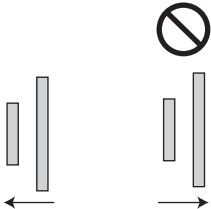


Skærm	Batteriniveau
	81% - 100%
	61% - 80%
	41% - 60%
	26% - 40%
	1% - 25% ^{*1*2*3}
	0% ^{*3}

(A) Batteriniveau

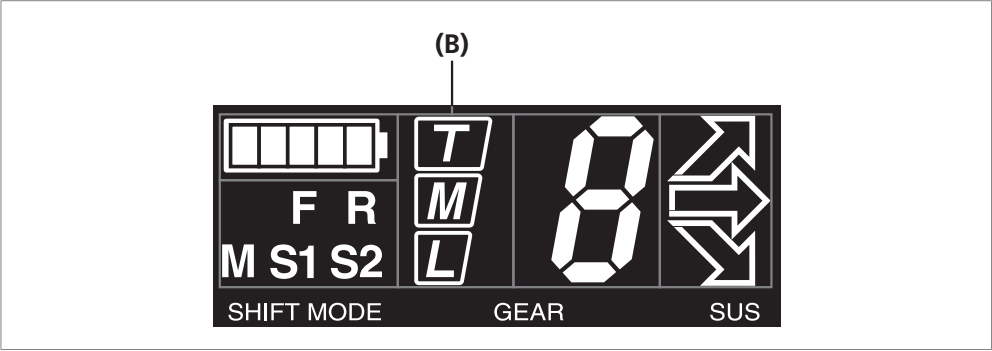
TEKNISKE TIP

- *1 Når batteriniveauet er lavt, er affjedringens funktion begrænset til oplåsning. Først begrænses funktionen af affjedringen bagtil og dernæst begrænses den for affjedringen fortil.
- *2 Når batteriniveauet falder til under 5%, er forskifterens funktion begrænset.



- *3 Når batteriniveauet falder yderligere, stopper både affjedringerne og for-/bagskifterne med at fungere. For-/bagskifterne forbliver i seneste gearposition. Batteriindikatoren blinker i 2 sekunder ved input. Det anbefales at oplade batteriet hurtigst muligt.

Forskifter: Gearposition



(B) Forskifter:
Gearposition

Skærm	Gearposition
	Største klinge
	Mellemste kædekrans
	Mindste kædehjul

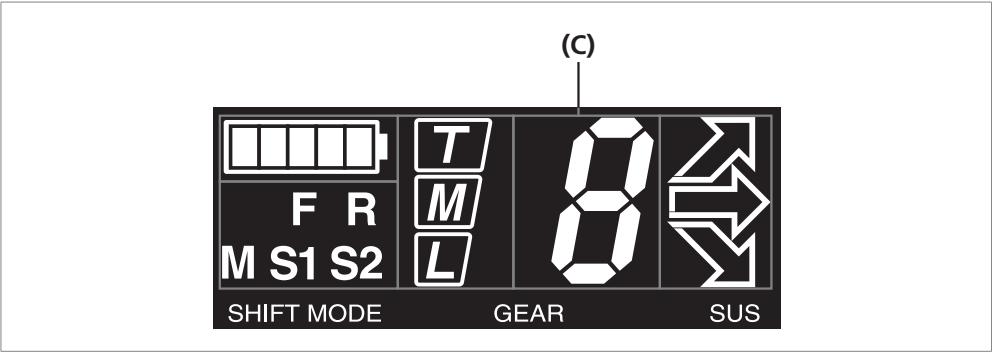


TEKNISKE TIP

Forskifterens gearposition vises.

* I tilfælde af dobbelt specifikation vises kun den største klinge og det mindste kædehjul.

Bagskifter: Gearposition/Justeringsniveau



(C) Bagskifter:
Gearposition/Justeringsniveau

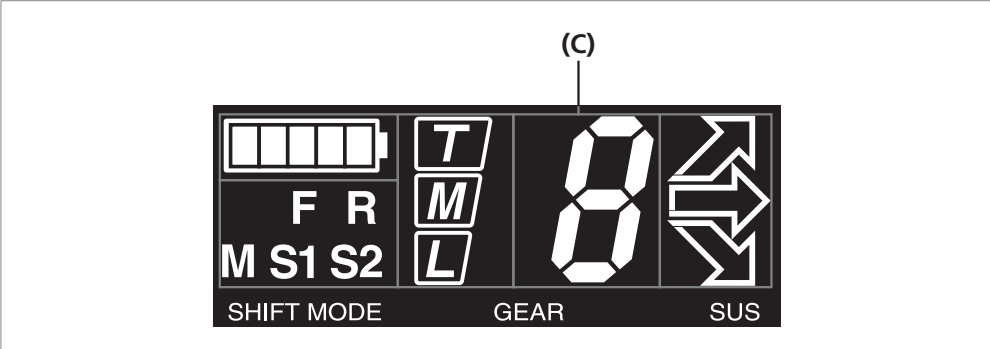
Indstillingstilstand	Forklaring
Skiftetilstand	Bagskifterens gearposition bliver vist.
Justeringsstilstand	Ved justering af for- og bagskifteren vises justeringsniveauet.



TEKNISKE TIP

Informationen på skærmen varierer afhængigt af tilstandsindstillingen.

RD-bagskifterbeskyttelse



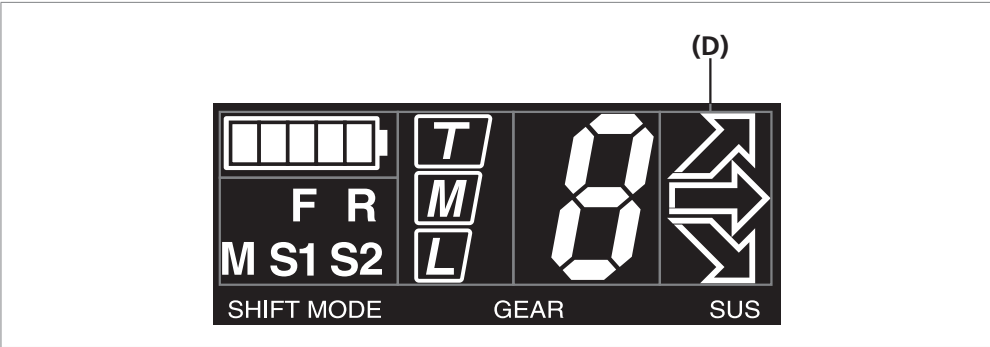
(C) RD-bagskifterbeskyttelse

Skærm	Forklaring
	RD-bagskifterbeskyttelse er funktionsklar.

TEKNISKE TIP

Informationen på skærmen varierer afhængigt af tilstandsindstillingen.

Affjedringsindstilling



(D) Affjedringsindstilling

Skærm	Forklaring
	Hvis affjedringsindstillingerne allerede er konfigureret, kan en af indstillingerne vælges fra skærmindikationerne.*1*2
	Skærmen er blank, hvis affjedringsindstillingerne ikke er konfigurerede, affjedringen ikke er tilsluttet, eller batteriniveauet er lavt.

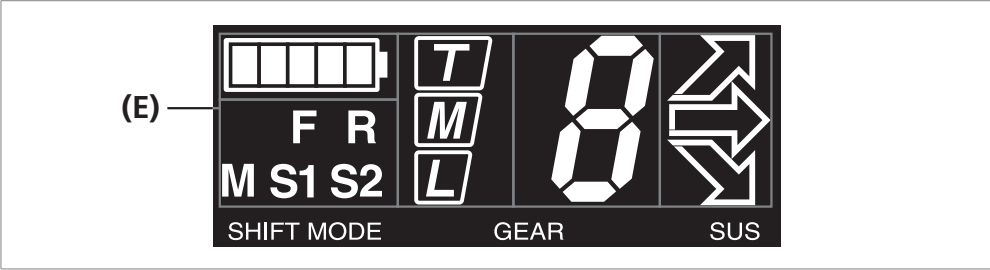
TEKNISKE TIP

Der er mulighed for konfiguration af tre kombinationstyper for affjedring fortil og bagtil.

*1 Affjedringsindstillinger konfigureres i E-TUBE PROJECT. Kontakt en forhandler eller et cykelværksted for oplysninger.

*2 Afhængigt af typen af affjedringstypen kan indstillingerne være konfigurerede fra fabrikkens side ved forsendelse. Tjek indikationerne, som vises på systeminformationsdisplayet. Hvis pilene vises, skal du sørge for at tjekke indstillingerne.

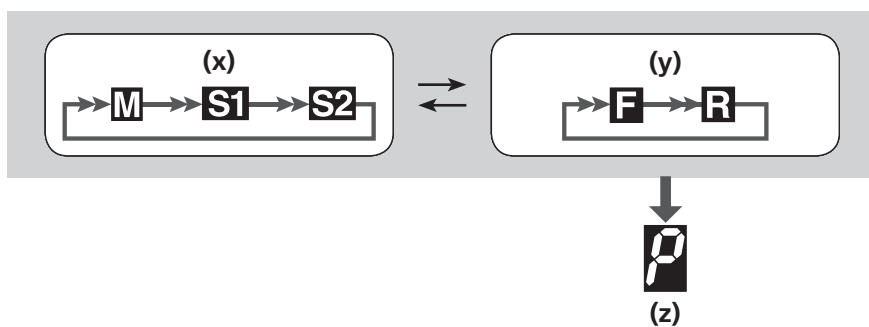
Betjeningstilstand



(E) Betjeningstilstand

Skærm	Forklaring
F R	Justering (forskifter/bagskifter) Forskifteren eller bagskifteren kan justeres i denne tilstand. Kontakt en forhandler eller et cykelværksted for oplysninger om indstillingsproceduren.
M	Manuelt skift Gearet skiftes manuelt i denne tilstand.
S1	Skiftetilstand 1 Skiftetilstanden, som er indstillet i E-TUBE PROJECT, kan anvendes. Startindstillingen for MTB er Synchronized shift 1. Denne indstillingstilstand er beregnet til cykelryttere med stærke ben.
S2	Skiftetilstand 2 Skiftetilstanden, som er indstillet i E-TUBE PROJECT, kan anvendes. Startindstillingen for MTB er Synchronized shift 2. Denne indstillingstilstand er beregnet til cykling i terræn med stor variation.

Betjening



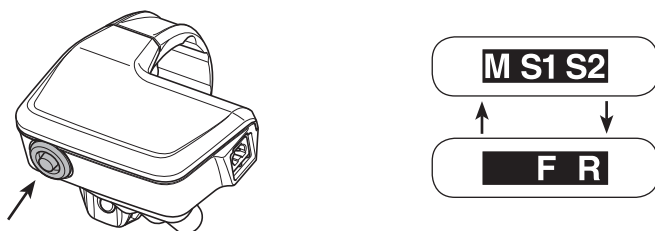
- 1 klik (2 sekunder)
- ← 1 klik (0,5 sekund)
- 2 klik
- Tryk og hold nede (5 sekunder eller mere)

- (x)** Skift funktion
- (y)** Justeringstilstand
- (z)** Nulstilling af bagskifterbeskyttelse er aktiveret.

Skift mellem funktionstilstande

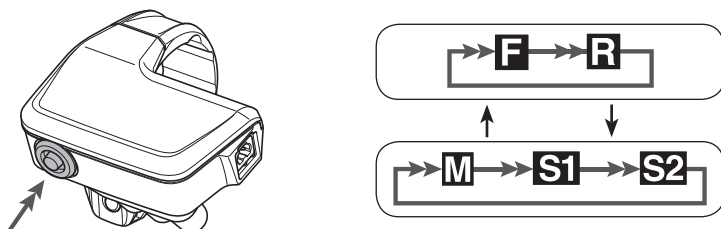
Ved brug af en systeminformationsskærm kombineres den med en af følgende enheder.
Ekstern type: BM-DN100, integreret type: BT-DN110/BT-DN110-A

Du kan skifte mellem betjeningsstilstande med 1 klik (2 sekunder).



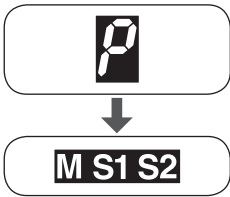
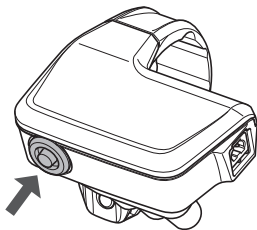
Skift af valg i funktionstilstande

Dobbeltklik for at skifte mellem valg indenfor tilstanden.



Nulstilling af bagskifterbeskyttelse

Hvis tilstandsknappen holdes inde i mindst 5 sekunder, mens nulstilling af bagskifterbeskyttelse er aktiv, nulstilles systemforbindelsen, og normalfunktionen genoptages.



TEKNISKE TIP

RD-bagskifterbeskyttelse er en funktion, der afbryder strømtilførslen mellem motoren og leddet, hvis bagskifteren bliver trykket ind ved en kraftig slagpåvirkning, f.eks. hvis cyklen vælter. Bagskifteren fungerer ikke, når RD-bagskifterbeskyttelsen er aktiveret. Hvis det sker, kan der trykkes på tilstandsknappen på systemets informationsskærm eller knappen på samling A i mindst 5 sekunder for at genoprette forbindelsen mellem motoren og leddet, og bagskifteren genoptager sin normale betjeningsfunktion. Forbindelsen kan også genoprettes manuelt. Kontakt distributøren for yderligere oplysninger.

■ Fejlmeddelelse

Om biplyden

Biplyde	Situation
1 kort bip	Indikerer, at gearskiftets grænse er nået. (Når kæden er i det højeste gear både fortil og bagtil eller det laveste gear både fortil og bagtil)
2 korte bip	Indikerer, at de forreste klinger skifter i Synchronized shift-tilstand. Disse bip høres, næste gang de forreste klinger skifter gear.
1 langt bip	Indikerer, at forskifteren ikke kan skifte gear, når batteriniveauet er lavt. Blinkene fortsætter i 2 sekunder, efter at lyden stopper. (Der høres kun 1 bip, når der skiftes gear)
	Indikerer, at der er en fejl i affjedringen. Alle pile for affjedringstilstand blinker og fortsætter med at blinke i 2 sekunder, efter at lyden er stoppet.



TEKNISKE TIP

Der høres biplyde i nogle tilfælde ved gearbetjening.

■ Om trådløse funktioner

Funktioner

Tilslutning af cykelcomputer

ANT⁺™ tilslutning sender følgende fire typer informationer til cykelcomputere eller modtagere, som er compatible med ANT⁺™ eller Bluetooth® LE tilslutninger.

(1)	Gearposition (for, bag)
(2)	Oplysning om DI2-batteriniveau
(3)	Oplysninger om justeringstilstand
(4)	Information om D-FLY kanalskift

Se vejledningen til din cykelcomputer eller modtager for oplysninger om visning af ovennævnte typer af oplysninger.

E-TUBE PROJECT-tilslutning

E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets kan anvendes ved at oprette Bluetooth LE forbindelse til en smartphone/tablet (fejlkontrol er kun muligt på en tablet).



TEKNISKE TIP

De nyeste funktioner kan benyttes ved at opdatere softwaren via E-TUBE PROJECT. Kontakt forhandleren, som cyklen er købt hos, for nærmere oplysninger.

Oprettelse af forbindelse

Tilslutning af cykelcomputer

For at oprette forbindelse skal cykelcomputeren være i forbindelsestilstand. Se vejledningen til cykelcomputeren for information om, hvordan forbindelsestilstanden aktiveres på cykelcomputeren.

- 1 Sæt cykelcomputeren i forbindelsestilstand.

Foretag gearskiftebetjening.

Hvis du ikke kan tilslutte efter gearskiftebetjening, skal du foretage følgende funktioner.

2

Ved brug af eksternt batteri

Kontroller, at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm, afmonter derefter det eksterne batteri, og monter det igen.

Ved brug af indbygget batteri

Kontroller, at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm, afmonter derefter elkablerne fra systemets informationsskærm, og tilslut dem igen.



TEKNISKE TIP

Forbindelseskommunikationen går i gang ca. 30 sekunder, efter at batteriet er monteret igen, eller efter at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm igen.

3

Derved er forbindelsesprocessen fuldført.



TEKNISKE TIP

- Kontroller cykelcomputeren for at se, om forbindelsen er oprettet.
- Se vejledningen til cykelcomputeren, hvis der ikke kan oprettes forbindelse som beskrevet ovenfor.
- Se vejledningen til cykelcomputeren for information om visning af gearposition eller DI2-batteriniveauet.

E-TUBE PROJECT-tilslutning

Inden der oprettes forbindelse, skal Bluetooth LE slås til på smartphonen/tabletten.

1

Åbn E-TUBE PROJECT, og indstil det til at lytte efter Bluetooth LE signaler.

2

Opsætning via systeminformationsdisplay

Tryk på tilstandskontakten, indtil "C" vises på skærmen.



Oprettelse via samling A

Tryk på knappen på samling (A), indtil den grønne LED og den røde LED begynder at blinke på skift.

3

Enheden på cyklen begynder at overføre signaler. Enhedens navn bliver vist i E-TUBE PROJECT.
(Slip tilstandskontakten eller knappen, når enheden på cyklen begynder at overføre signaler. Hvis tilstandskontakten eller knappen holdes nede i længere tid, aktiveres en anden tilstand.)

4

Vælg enhedens navn, som bliver vist på skærmen.



TEKNISKE TIP

For at afbryde forbindelsen skal Bluetooth LE forbindelsen annullere på smartphonen/tabletten (cykelcomputeren afslutter forbindelsestilstand og genoptager normal betjeningstilstand).

JUSTERING

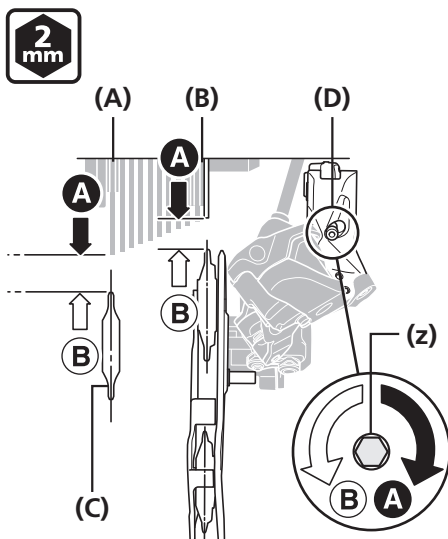
JUSTERING

■ Justering af bagskifteren

1

Monter batteriet.

2



Justering af endejusteringsbolten.

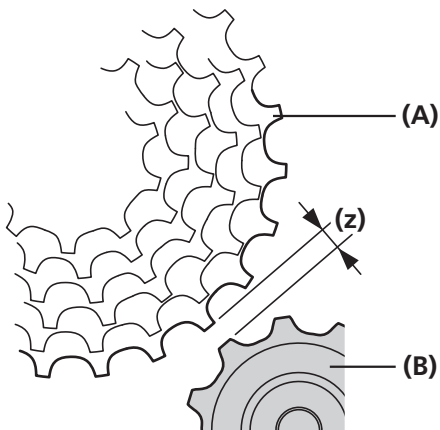
Monter kæden på den mindste klinge og det største tandhjul, og drej pedalarmen.

Juster endejusteringsbolten, så førerrullen ikke kommer i vejen for tandhjulet og heller ikke kommer så tæt på kæden, at de kan røre hinanden.

(z) 2 mm unbrakonøgle

- (A) Største tandhjul
- (B) Mindste tandhjul
- (C) Førerrulle
- (D) Endejusteringsbolt

Kontrol af afstanden mellem det største tandhjul og førerrullen



Placer bagskifteren på det største tandhjul, og hold hjulet stille, mens det kontrolleres, at afstanden mellem spidsen af førerrullen og spidsen på det største tandhjul er inden for (z).

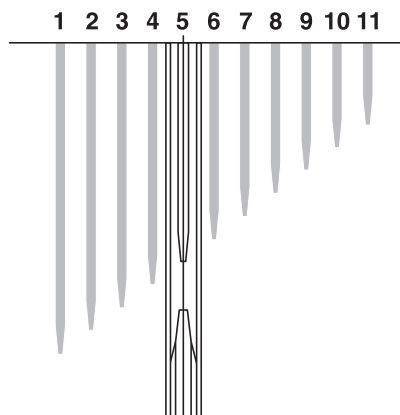
(z) 5 - 6 mm
(Når det største tandhjul er 42T eller mindre)
8-9mm
(Når det største tandhjul er 46T eller mindre)

- (A) Største tandhjul
- (B) Førerrulle

BEMÆRK

Kontroller afstanden mellem det største tandhjul og førerrullen, mens affjedringen bagtil er i yderpositionen.

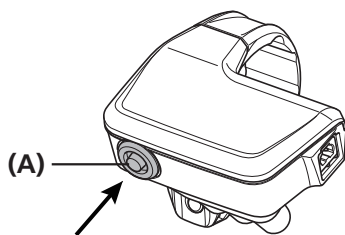
3



Skift bagskifteren til 5. tandhjulsposition.

Skift til justeringstilstand.

Med systeminformationsskærm

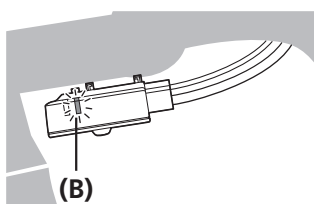
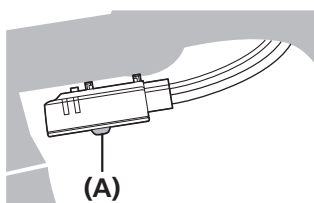


Klik én gang på knappen (2 sekunder) for at skifte til justeringstilstand.

Justeringstilstandsindikatoren "R" blinker.

- (A) Knap
- (B) Justeringsniveau
- (C) Justeringstilstand

I tilfælde af samling A



Tryk på knappen på samling A, indtil den røde LED lyser.

- (A) Knap
- (B) Rød LED

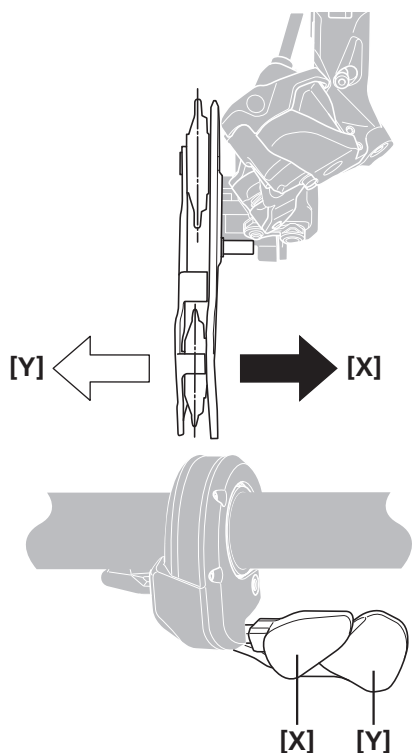
BEMÆRK

Ved betjening af samling A skal du være opmærksom på at fortsat tryk på knappen, når det røde LED-lys er tændt, vil starte nulstillingen af bagskifterbeskyttelsen.



TEKNISKE TIP

Se "Om bagskifterbeskyttelsesfunktionen" i brugervejledningen til bagskifteren (DI2) for nærmere oplysninger om bagskifterbeskyttelsen.

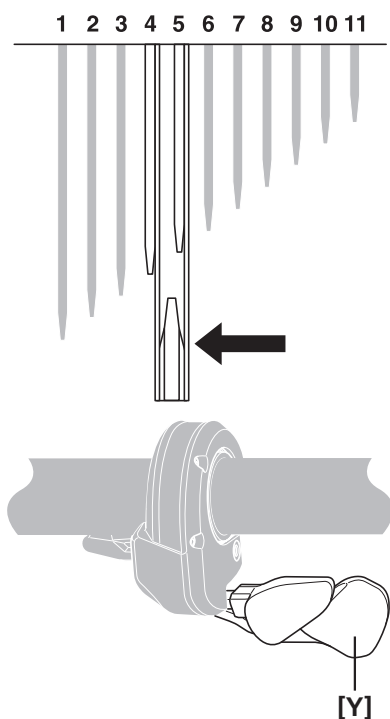
5


Hvis der trykkes én gang på gearkontakten [Y], mens indstillingstilstanden i starten er aktiv, flytter førerrullen ét trin indad.

Hvis der trykkes én gang på gearkontakten [X], flytter førerrullen ét trin udad.


TEKNISKE TIP

Førerrullen kan flyttes 16 trin indad og 16 trin udad fra udgangspositionen og har i alt 33 positioner.

6


Mens det forreste kædehjul drejes, skal gearkontakten [Y] betjenes for at flytte førerrullen indad, indtil kæden rører det 4. tandhjul og støjer svagt.

7	Betjen dernæst gearkontakten [X] 5 gange for at flytte førerrullen 5 trin udad til målpositionen.
--	--

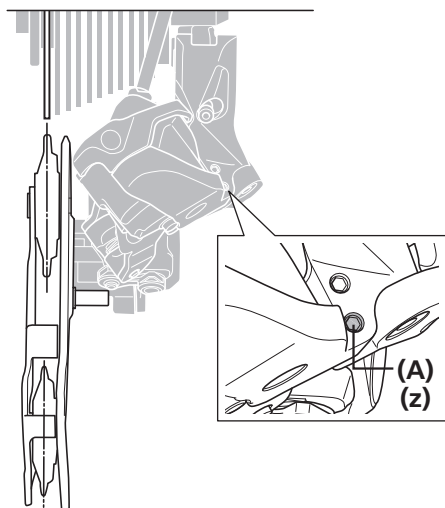
Forlad justeringstilstanden.	
8 I forbindelse med systeminformationsskærm	Klik én gang på knappen (i 0,5 sekunder) for at skifte fra justeringstilstand til skiftetilstand.
8 I tilfælde af samling A	Tryk på knappen ved samling A, indtil den røde LED slukker, for at skifte fra bagskifterens justeringstilstand til gearskiftetilstand.

9

Skift til alle geartrin, og kontroller, at der ikke er støj eller kædekna i nogen af gearpositionerne.

Skift tilbage til justeringstilstand, og juster bagskifteren igen hvis nødvendigt.

10



Indstil den nedre stopjusteringsbolt med en 2 mm unbrakonøgle.

Flyt bagskifteren til det største tandhjul, og spænd dernæst justerbolte til den nedre stopklods, indtil den netop rører det højre led.

Hvis den spændes for meget, registrerer motoren et problem, og gearskiftet fungerer ikke korrekt.

(z) 2 mm unbrakonøgle

(A) Justeringsbolt til den nedre sides stopklods

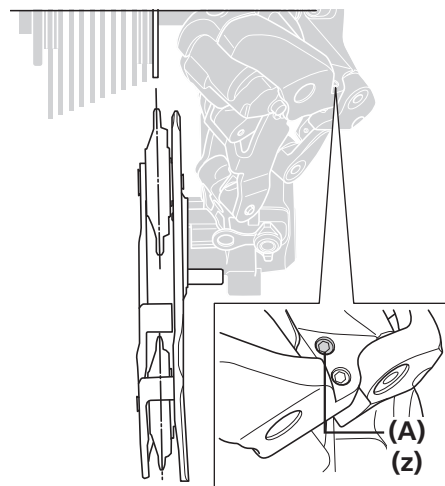


TEKNISKE TIP

Mulige konsekvenser, hvis justeringsbolten er strammet for meget

- Gearene skifter ikke til det højeste/laveste gear.
(selvom du skifter til det højeste/laveste gear, kan gearet skifte et gear tilbage efter ca. 5 sekunder).
- Støjen ophører ikke.
- Batteriniveauet falder hurtigt.
(Motoren belastes)
- Motoren kan tage skade.
(kan ikke repareres)

11



Indstil den øvre sides stopklodsbolt med en 2 mm unbrakonøgle.

Skift til det mindste tandhjul, og spænd dernæst den øvre sides stopklodsbolt, indtil den rører det venstre led i den position, hvor bagskifteren stopper.

(z) 2 mm unbrakonøgle

(A) Øvre sides stopklodsbolt

Justering af forskifteren

Juster forskifteren ved hjælp af følgende procedure.

Justering af øvre position	Brug forskifterens justeringsbolt til justering.
Justering af nedre position	Skift til justeringstilstand på systeminformationsskærmen, og brug gearkontakten til justering.



TEKNISKE TIP

Konfiguration af skiftekontakt er opdelt i to typer: Højre og venstre gearkontakt eller gearkontakt i én side. Justeringen af forskifteren varierer afhængig af den anvendte type. Se "Ved brug af to gearkontakter til justering" eller "Ved brug af en gearkontakt til justering" afhængig af antallet af gearkontakter på din cykel.

Ved brug af to gearkontakter til justering

Justering af øvre position

1

Anbring kæden på den største klinge og det mindste tandhjul.

- (A) Største klinge
- (B) Største tandhjul



TEKNISKE TIP

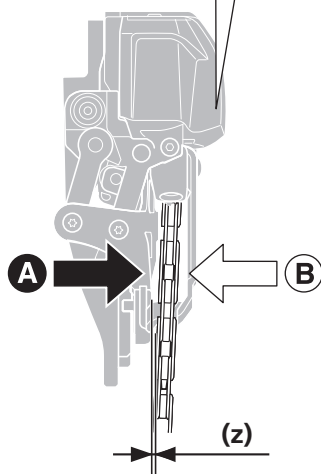
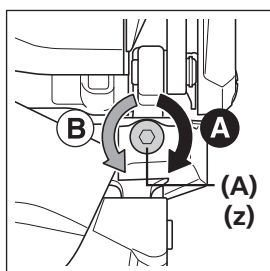
Hvis bagskifteren ikke kan indstilles til det største tandhjul i synkroniseret tilstand, skal du skifte til manuel tilstand, inden du indstiller bagskifteren til det største tandhjul.

2

Løsn vandringsmonteringsboltene med en 2 mm unbrakonøgle.

- (A) Vandningsmonteringsbolt
- (Z) 2 mm unbrakonøgle

3



Drej topjusteringsbolten med en 2 mm unbrakonøgle for at justere afstanden.

Juster kædeføreren, mens den skubbes mod B.

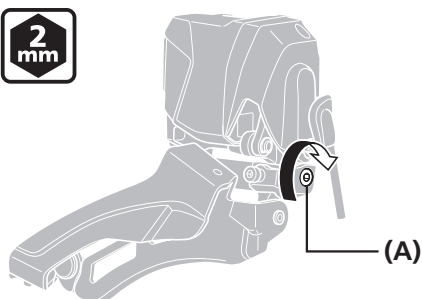
Juster, så der er 0 - 0,5 mm afstand mellem kæden og kædeførerens inderplade.

(y) 0 - 0,5 mm

(z) 2 mm unbrakonøgle

(A) Topjusteringsbolt

4



Efter justeringen skal vandringsmonteringsbolten spændes helt, mens kædeføreren skubbes mod stellet.

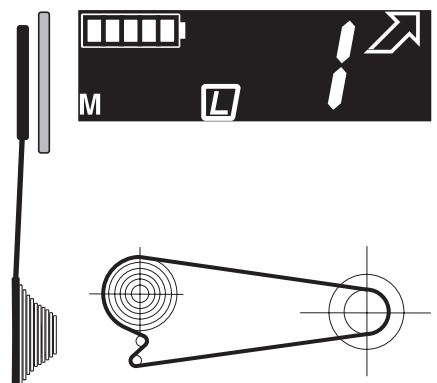
(A) Vandringsmonteringsbolt

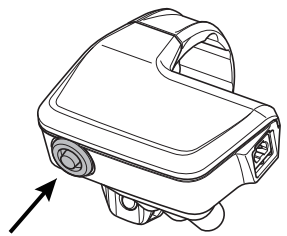
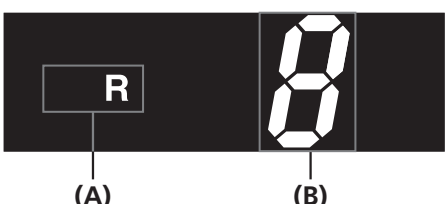
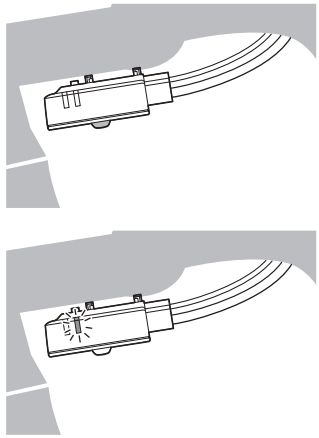
Tilspændingsmoment



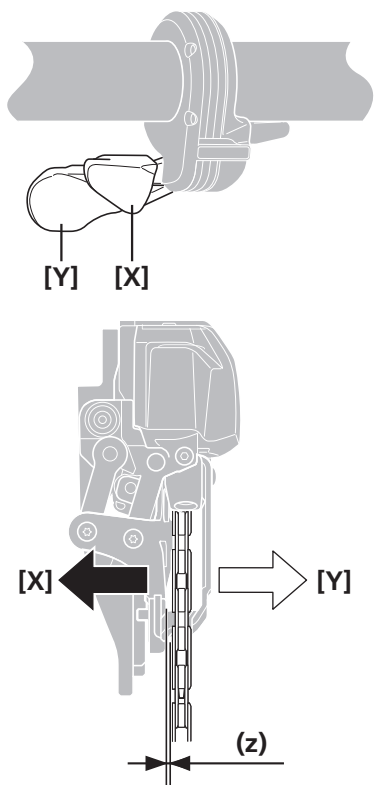
0,5 Nm

Justering af nedre position

1 	Sæt kæden på den mindste klinge foran og det største tandhjul bagpå.
--	---

Skift til justeringstilstand.	
2 Med systeminformationsskærm  	Klik én gang på knappen (2 sekunder) for at skifte til justeringstilstand. Justeringstilstandsindikatoren "R" og indikatoren for justeringsniveau blinker.
I tilfælde af samling A 	Tryk på samling A-knappen, indtil den røde LED lyser op.

- (A) Justeringstilstand
- (B) Justeringsniveau

3


Tryk på grebet på gearkontakten fortil for at justere afstanden.

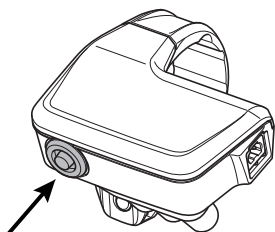
Juster, så der er 0 - 0,5 mm afstand mellem kæden og kædeførerens inderplade.

(z) 0 - 0,5 mm

4

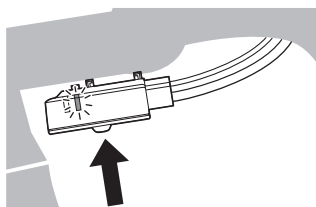
Skift til justeringstilstand efter justering.

Med systeminformationsskærm



Klik én gang på knappen (i 0,5 sekund) for at skifte fra justeringstilstand til skiftetilstand.

Med samling A

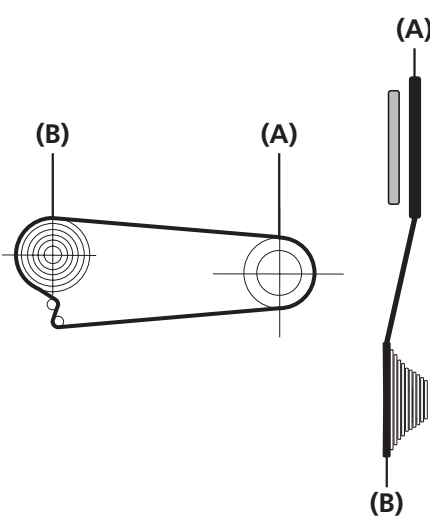


Tryk på knappen ved samling A, indtil den røde LED slukker, for at skifte fra bagskifterens justeringstilstand til gearskiftetilstand.

Ved brug af én gearkontakt til justering

Justering af øvre position

1



Anbring kæden på den største klinge og det mindste tandhjul.

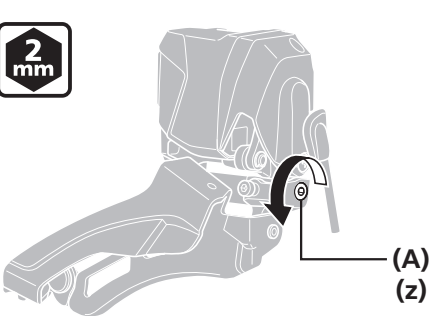
- (A)** Største klinge
(B) Største tandhjul



TEKNISKE TIP

Hvis bagskifteren ikke kan indstilles til det største tandhjul i synkroniseret tilstand, skal du skifte til manuel tilstand, inden du indstiller bagskifteren til det største tandhjul.

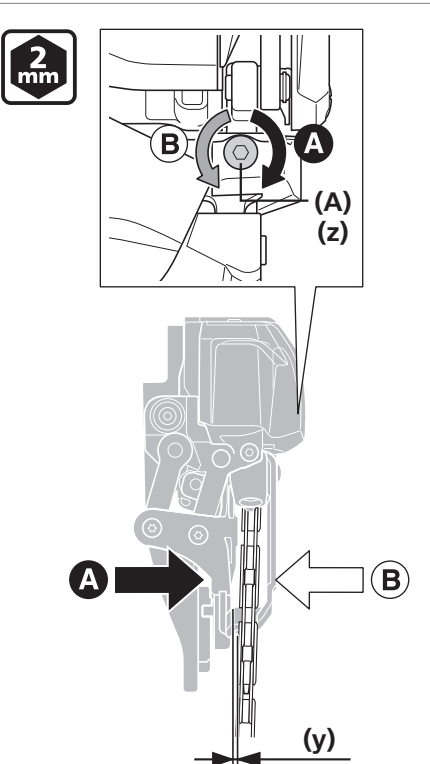
2



Løsn vandringsmonteringsbolt med en 2 mm unbrakonøgle.

- (A)** Vandringsmonteringsbolt

3



Drej topjusteringsbolt med en 2 mm unbrakonøgle for at justere afstanden.

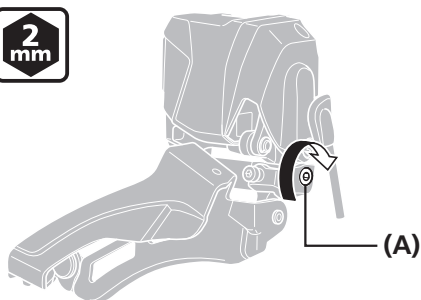
Juster kædeføreren, mens den skubbes mod B.

Juster, så der er 0 - 0,5 mm afstand mellem kæden og kædeførerens inderplade.

- (A)** Topjusteringsbolt

- (y)** 0 - 0,5 mm
(z) 2 mm unbrakonøgle

4



Efter justeringen skal vandringsmonteringsbolten spændes helt, mens kædeføreren skubbes mod stellet.

(A) Vandringsmonteringsbolt

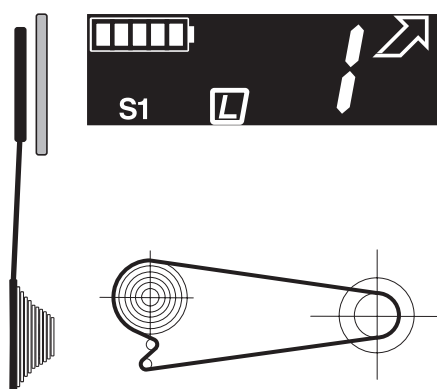
Tilspændingsmoment



0,5 Nm

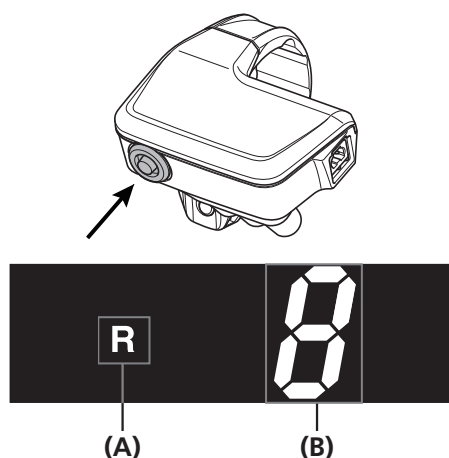
Justering af nedre position

1



Sæt kæden på den mindste klinge foran og det største tandhjul bagpå.

2

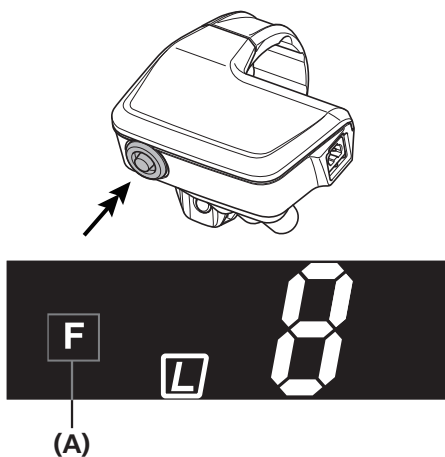


Klik én gang på knappen (2 sekunder) for at skifte til justeringstilstand.

Justeringstilstandsindikatoren "R" blinker.

(A) Justeringstilstand

(B) Justeringsniveau

3


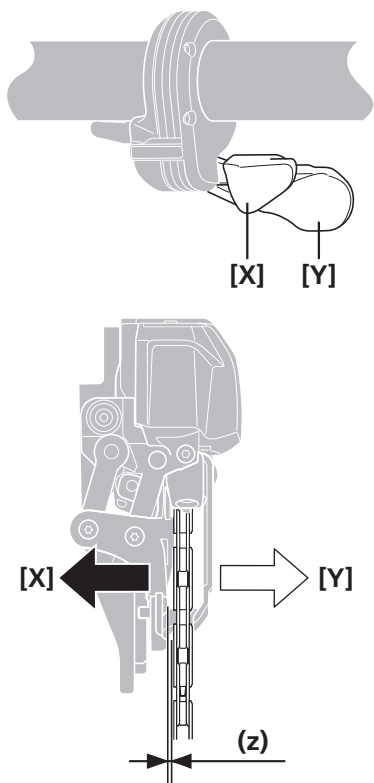
(A)

Skift til justeringstilstand.

Hver gang der dobbeltklikkes på knappen, skifter den blinkende indikator mellem "F" og "R".

Vælg "F" for justering af forskifteren.

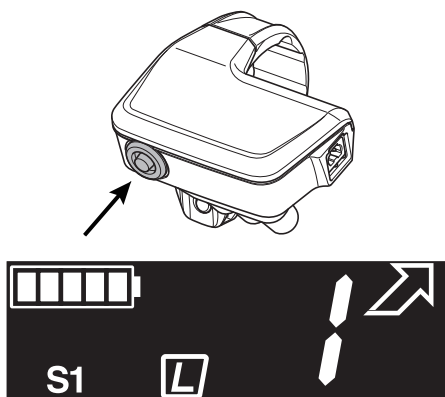
(A) Justering af forskifter

4


Tryk på grebet på gearkontakten for at justere afstanden.

Juster, så der er 0 - 0,5 mm afstand mellem kæden og kædeførerens inderplade.

(z) 0 - 0,5 mm

5


Efter justering skal der klikkes én gang på knappen (0,5 sekund) for at skifte fra justeringstilstand til gearskiftetilstand.

Fejlsøgeskema

Efter justering af forskifteren skal gearskiftet kontrolleres ved at betjene skiftegrebet.
(Det gælder også, hvis gearskiftet går stramt).
Brug tabellen som reference til at justere boltene. Drej skruen 1/8 omgang for hver justering af den øvre position og med 1 klik for hver justering af den nedre position.

BEMÆRK

Efter justering af topjusteringsbolten skal den nedre position kontrolleres igen.

Hvis kæden falder af i kranksiden.	Drej topjusteringsbolten mod uret.
Hvis det er svært at skifte fra den mindste klinge til den største klinge.	Drej topjusteringsbolten med uret.
Hvis det er svært at skifte fra den største klinge til den mindste klinge.	Udfør genjustering som beskrevet i "Justering af nedre position" under "Justering af forskifteren". Juster kædeføreren indad (retning X).
Hvis kæden falder af i krankboksiden.	Udfør genjustering som beskrevet i "Justering af nedre position" under "Justering af forskifteren". Juster kædeføreren udad (retning Y).

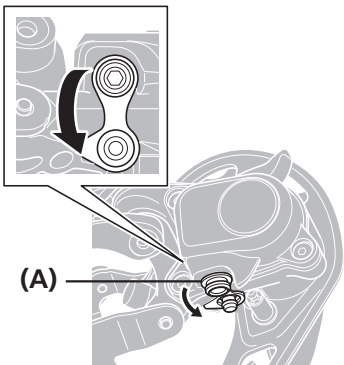
■ Justering af bagskifterens friktion

Friktionskapaciteten kan justeres som ønsket. Desuden kan der justeres efter ændringer i friktionen, som opstår ved brug.

Friktionsjustering

1 Sæt grebkontakten i TIL-positionen.

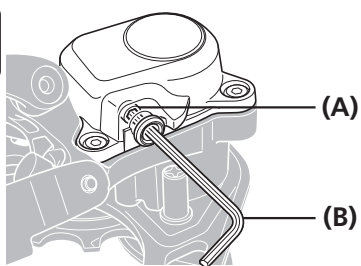
2



Afmonter pladehætten med hånden som vist.

(A) Pladehætte

3

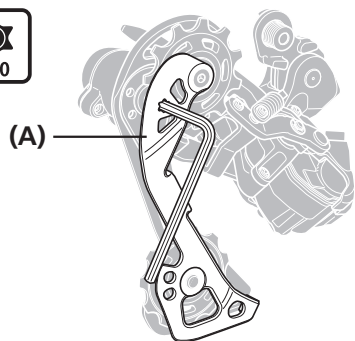


Drej friktionsjusteringsbolten med en 2 mm unbrakonøgle for at justere friktionen.

(A) Friktionsjusteringsbolt

(B) 2 mm unbrakonøgle

4



Sæt en unbrakonøgle i den venstre plade, og kontroller friktionsmomentet.

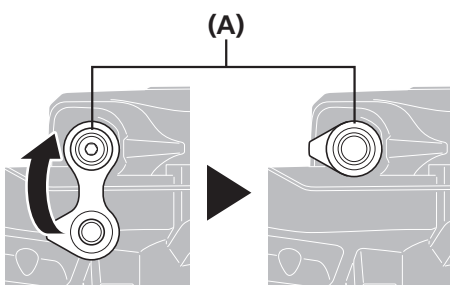
(A) Venstre plade

Friktionsmoment



3,5 - 5,4 Nm

5



Monter pladehætten, så den er placeret som vist.

(A) Pladehætte

OPLADNING AF BATTERIET

OPLADNING AF BATTERIET

Anvend den angivne kombination af litium-ion-batterier, opladere og linkenheder.

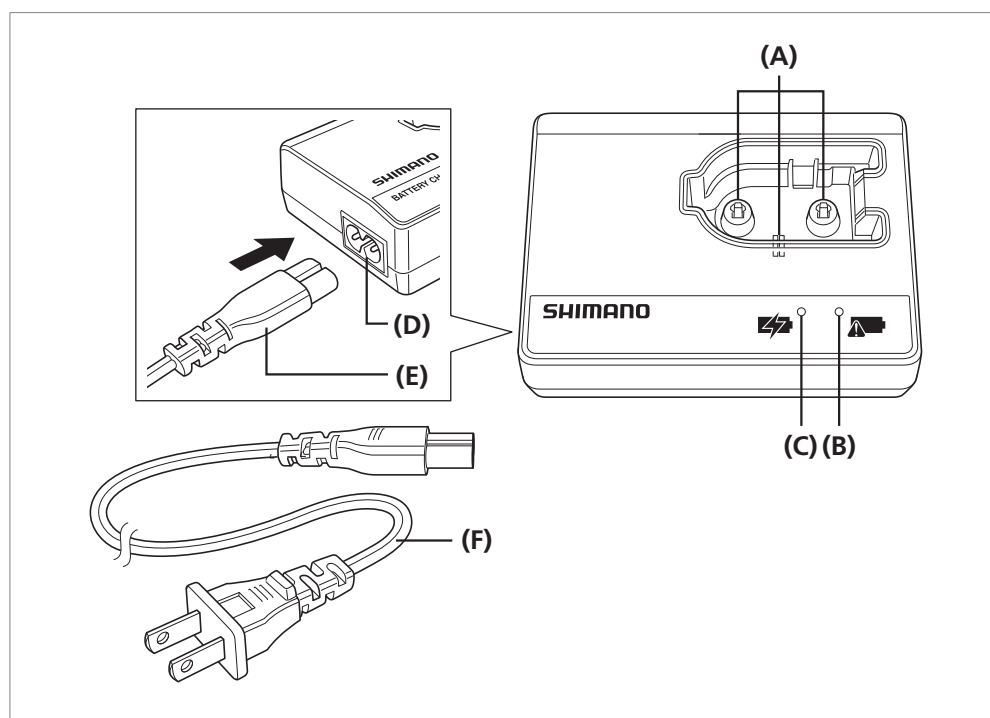
Enhver anden kombination kan forårsage brud eller brand.

Sørg for, at du fuldt ud forstår forholdsreglerne for brug angivet i første del af forhandlermanualen, inden du tager produkterne i brug.

■ Navne på komponenter

Ekstern type (SM-BCR1/SM-BTR1)

Batterioplader (SM-BCR1)

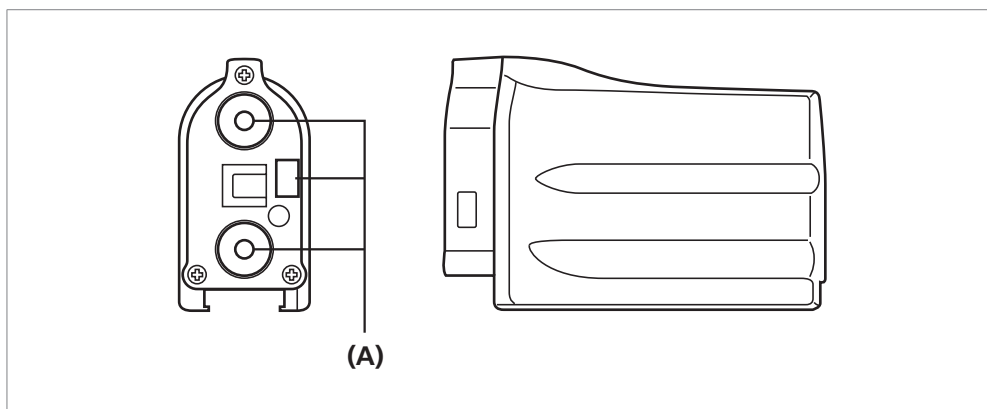


- (A)** Elkontakter:
Det medfører funktionsproblemer, hvis de ændres eller beskadiges. De skal håndteres med stor forsigtighed.
- (B)** Fejlindikator:
Denne blinker, hvis der er en fejl.
- (C)** Opladningsindikator:
Denne lyser under opladning.
- (D)** Elledningsstik
- (E)** Elledning:
Indsættes i stikket.
Sættes helt i.
- (F)** Opladerledning (sælges separat)



TEKNISKE TIP

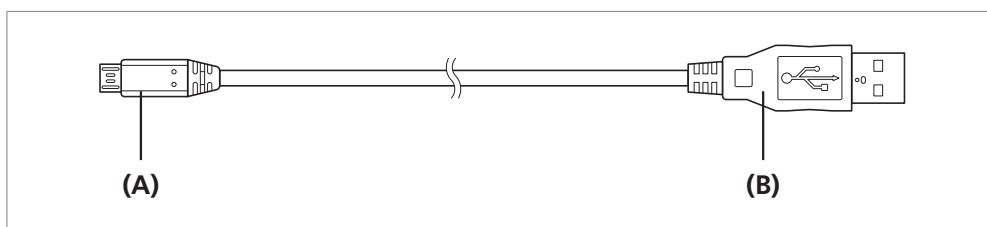
Dette er en specialoplader til opladning af Shimano litium-ion-batterier (SM-BTR1).

Specialbatteri (SM-BTR1)


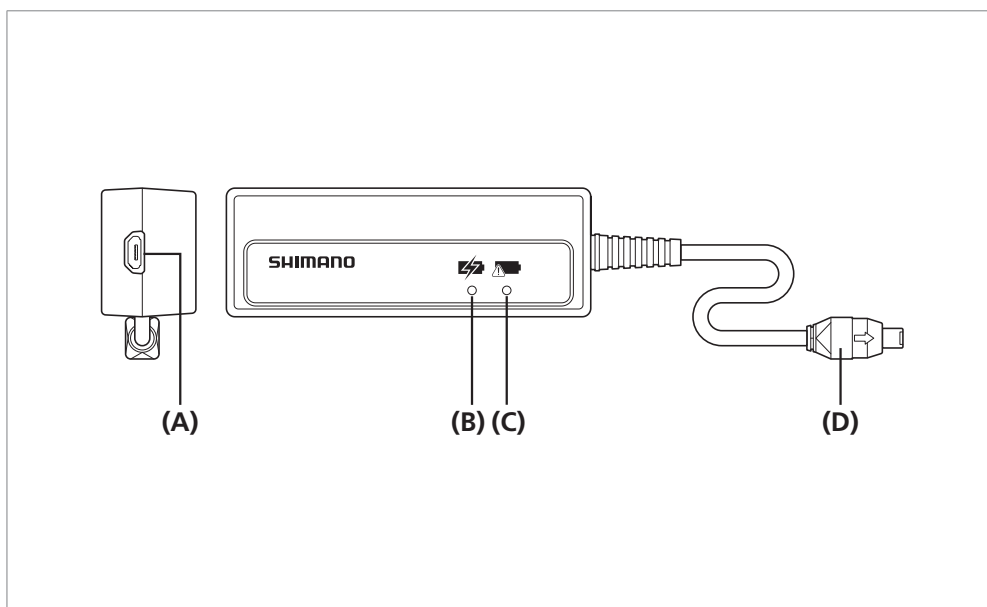
- (A)** Elkontakter:
Det medfører funktionsproblemer, hvis de ændres eller beskadiges. De skal håndteres med stor forsigtighed.


TEKNISKE TIP

Dette er et litium-ion-batteri.
Oplad det med specialopladeren (SM-BCR1).

Integreret type (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)
USB-kabel


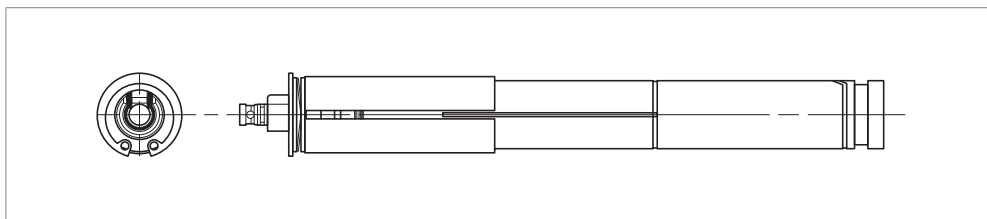
- (A)** Mikro USB-stik:
Tilslut til batteriopladeren.
- (B)** USB-stik:
Tilslut i USB-porten på en pc eller til en AC-adapter med en USB-port.

Batterioplader (SM-BCR2)


- (A)** Mikro USB-stik
- (B)** Opladningsindikator
- (C)** Fejlindikator
- (D)** Stik til tilslutning af produkt:
Tilslut til samling A eller til opladestikket på systemets informationsskærm.


TEKNISKE TIP

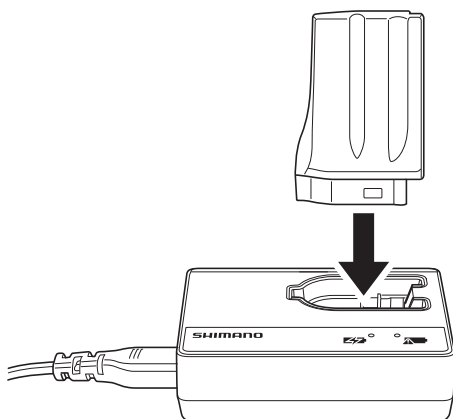
- Dette er en specialoplader til opladning af Shimano litium-ion-batterier (SM-BTR2/ BT-DN110/BT-DN110-A).
- Hvis der har samlet sig vand i tilslutningen, må stikket først sættes i, når vandet er tørret væk.

Batteri (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)

TEKNISKE TIP

Dette er et litium-ion-batteri.
Brug specialopladeren (SM-BCR2) til opladningen.

■ Opladning af batteriet
Ekstern type (SM-BCR1/SM-BTR1)

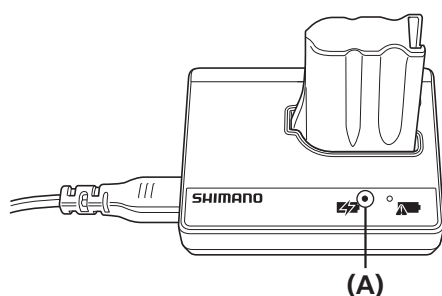
- 1** Sæt strømstikket fra batteriopladeren i en stikkontakt.

2


Sæt batteriet (SM-BTR1) helt ind i batteriopladeren (SM-BCR1).


TEKNISKE TIP

Opladningen tager ca. 1,5 time
(bemærk, at den faktiske tid varierer
afhængig af det tilbageværende
batteriniveau).

3


Når den orange opladningsindikator
slukker, er opladningen færdig.

(A) Opladningsindikator


TEKNISKE TIP

Hvis fejlindikatoren blinker, betyder det, at
der kan være et problem med batteriet.
Se "Hvis batteriet ikke kan oplades" for
nærmere oplysninger.

4

Tag batteriopladerens strømstik ud af stikkontakten, og opbevar batteriopladeren et passende sted som angivet i sikkerhedsanvisningerne.

Integreret type (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)
1

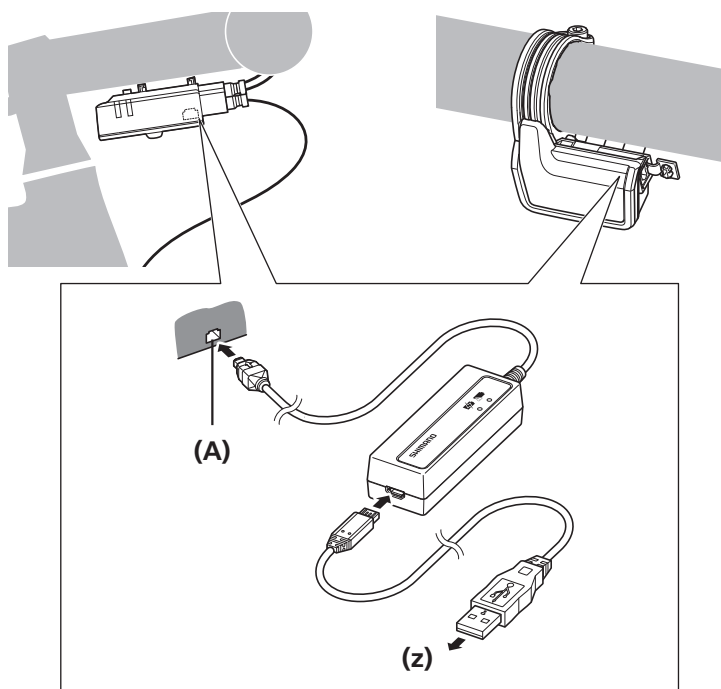
Tilslut batteriet til samling A eller til systeminformationsskærmen.


TEKNISKE TIP

Batteriet kan oplades ved hjælp af en AC-adapter med USB-port eller ved at slutte opladeren til en USB-port på en PC.

2

Tilslut opladerens opladningskabel til samling A eller til opladningsporten på systeminformationsskærmen.



(z) Til en AC-adapter med USB-port eller en PC

(A) Opladningsport


TEKNISKE TIP

- Placeringen af opladningsporten varierer afhængig af produkt.
- Opladningstiden for en AC-adapter med USB-port er ca. 1,5 time, og for en computer med USB-port er den ca. 3 timer. (Bemærk, at den faktiske tid varierer afhængig af den resterende batteristrom. Opladning med adapteren kan tage lige så lang tid (ca. 3 timer) som opladning via pc afhængig af AC-adapters specifikationer).

3

Når den orange opladningsindikator slukker, er opladningen færdig.


TEKNISKE TIP

Se "Hvis batteriet ikke kan oplades", hvis fejl- eller opladningsindikatoren blinker.

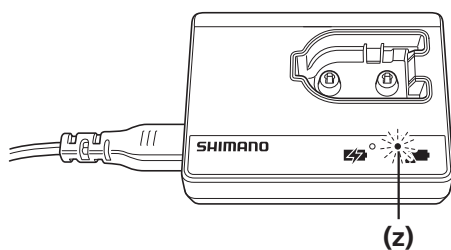
4

Frakobl opladnings- eller USB-kablet, og opbevar det på et sted som angivet i sikkerhedsanvisningerne.

►► Hvis batteriet ikke kan oplades

■ Hvis batteriet ikke kan oplades

Ekstern type (SM-BCR1/SM-BTR1)



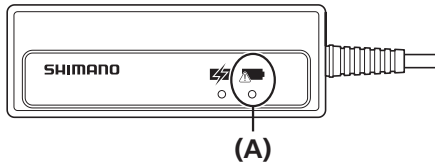
Tag batteriet ud af batteriopladeren, tag batteriopladerens strømstik ud af stikkontakten, og udfør opladningsproceduren igen.

Hvis det stadig ikke er muligt at oplade efter have udført ovenstående trin, kan omgivelsestemperaturen være for lav eller for høj, eller der kan være problemer med batteriet.

(z) Hvis det ikke er muligt at oplade, lyser fejlindikatoren på batteriopladeren.

Integreret type (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)

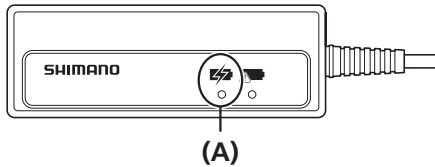
1 Sørg for, at der kun er tilsluttet én SM-BCR2-enhed til pc'en.

Hvis fejlindikatoren blinker


Hvis fejlindikatoren blinker, er omgivelsestemperaturen under opladningen muligvis uden for grænserne for driftstemperaturen.

Kontrollér, at temperaturen er passende.

(A) Fejlindikator

2 Hvis opladningsindiaktoren blinker


Hvis opladningsindikatoren blinker, henvises der til det følgende.

- Strømkapaciteten på din AC-adapter med USB-port er lavere end 1,0 A DC.
⇒ Brug en AC-adapter med USB-port med en strømkapacitet på mindst 1,0 A DC.
- Ved tilslutning til pc via en USB-port.
⇒ Tag USB-hub'en ud.

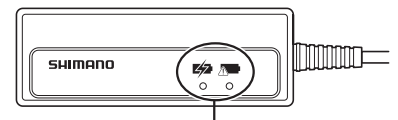
(A) Opladningsindikator

Hvis intet af ovennævnte (1 til 2) er tilfældet, kan batteriet eller samlingen være defekt.

3

BEMÆRK

Hvis opladningsindikatoren ikke begynder at lyse, eller hvis den slukker hurtigt, er batteriet muligvis fuldt opladet. Kontroller den resterende batteristrøm på samling A eller systemets informationsskærm. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis batteriniveauet er lavt, eller batteriet er dødt.



Hvis det ikke er muligt at oplade, blinker batteriopladerens opladningsindikator (orange) eller fejlindikator.

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

Tilslutning af cyklen (system eller komponenter) til en enhed, som giver mulighed for betjening såsom opdatering af systemets firmware og tilpasning.

E-TUBE PROJECT skal bruges til at konfigurere systemet og opdatere firmwaren.

Download E-TUBE PROJECT fra vores supportwebsted (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Se supportwebstedet for information om installation af E-TUBE PROJECT.



TEKNISKE TIP

Der skal bruges SM-PCE1 og SM-JC40/JC41 til tilslutning af systemet til en PC. De er ikke nødvendige, hvis der er en ledig port. Firmwaren er med forbehold for ændringer uden varsel.

Systemkrav

	PC-tilslutningsenhed	E-TUBE PROJECT	Firmware
SM-BMR2/ SM-BTR2	SM-PCE1/ SM-BCR2	Version 3.0.0 eller nyere	Version 3.0.0 eller nyere
BT-DN110/ BT-DN110-A/ BM-DN100			Version 4.0.0 eller højere

BEMÆRK

Hvis versionerne af E-TUBE PROJECT-softwaren og firmwaren i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Kontroller versionerne, og opdater til de nyeste.

■ Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT

Skærmindstillinger	Beep setting (bip-indstilling)	Biplyden kan slås TIL eller FRA.
	Display time (Skærmur)	Indstiller klokkeslættet, indtil skærmen slukker, når den ikke betjenes.
Switch setting (Kontaktindstilling)		Ændrer gearkontaktens og affjedringskontaktens funktionsindstillinger.
Synchronized shift map setting (Synchronized shift gearmønsterindstilling)		Ændrer Synchronized shift gearmønsterindstillingerne.
Suspension type setting (Indstilling af affjedringstype)		Indstiller affjedringstypen.
Multi-shift mode setting (Indstilling af multigearskifte)	Multi-shift mode ON/OFF (Multigearskifte TIL/FRA)	Til at vælge, om multigearskiftet skal bruges eller ej.
	Gear-shifting interval (Interval for gearskifte)	Indstiller gearskifteintervallet ved multigearskift.
	Gear number limit (Grænse for gearantal)	Indstiller grænsen for det antal gear, som kan skiftes, når gearkontakten holdes inde.

Synchronized shift gearskiftemønster

Synchronized shift er en funktion, som automatisk skifter gearene på forskifteren synkront med bagskifterens gearskifte. Antallet af skiftede gear ved synchronized shift er standardkonfigurerede som vist i skemaet.

Tredobbelt specifikation

• Synchronized shift 1

CS	(A)	(B)	(C)
1	↓	↑	
2		↓	↑
3	↓	↑	
4	↓	↓	↑
5	↓	↓	↑
6	↓	↓	↑
7	↓	↓	↑
8	↓	↓	↑
9	↓	↓	↑
10	↓	↓	↑
11	↓	↓	↑

• Synchronized shift 2

CS	(A)	(B)	(C)
1	↓	↑	
2		↓	↑
3	↓	↑	
4	↓	↓	↑
5	↓	↓	↑
6	↓	↓	↑
7	↓	↓	↑
8	↓	↓	↑
9	↓	↓	↑
10	↓	↓	↑
11	↓	↓	↑

- (A) Mindste kædehjul
(B) Mellemste kædekrans
(C) Største klinge

Dobbelt specifikation

• Synchronized shift 1

CS	(A)	(B)
1	↓	↑
2		↓
3	↓	↑
4	↓	↓
5	↓	↓
6	↓	↓
7	↓	↓
8	↓	↓
9	↓	↓
10	↓	↓
11	↓	↓

• Synchronized shift 2

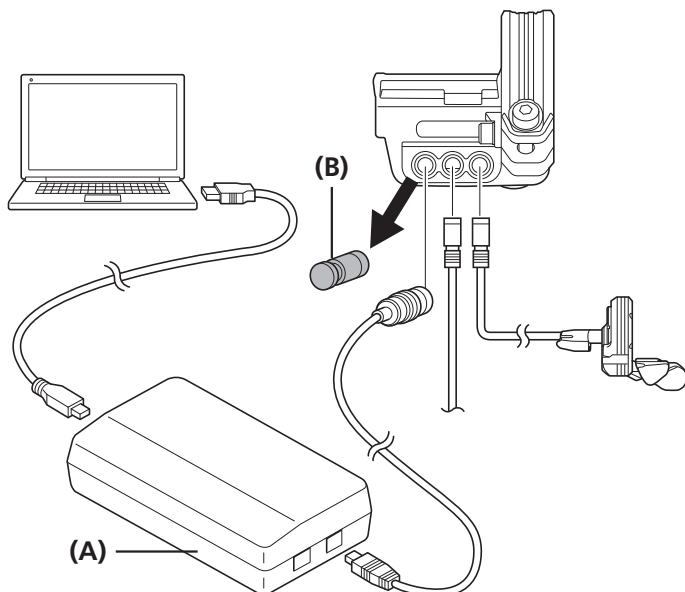
CS	(A)	(B)
1	↓	↑
2		↓
3	↓	↑
4	↓	↓
5	↓	↓
6	↓	↓
7	↓	↓
8	↓	↓
9	↓	↓
10	↓	↓
11	↓	↓

- (A) Mindste kædehjul
(B) Største klinge

■ Tilslutning til en pc

Hvis der er en ledig port på systemets informationsskærm

Afmonter blindstikket fra systemets informationsskærm, og tilslut SM-PCE1.



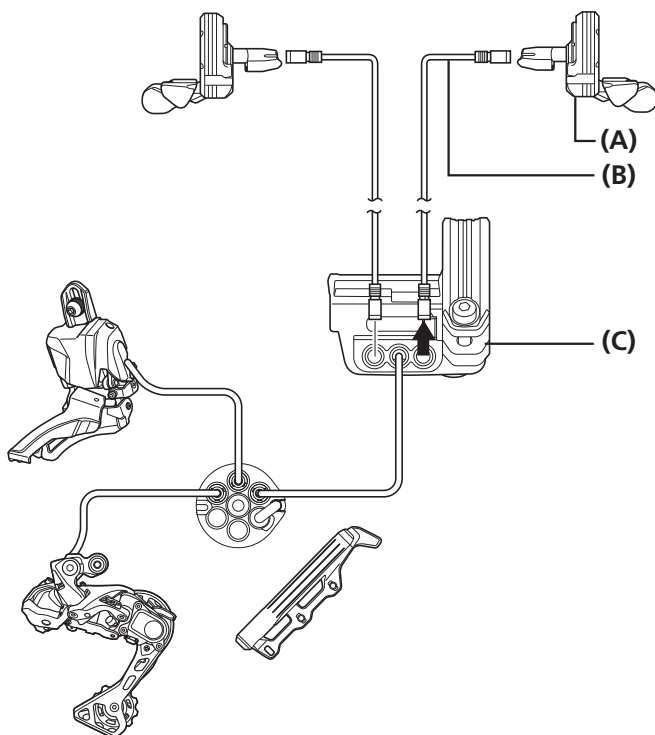
(A) SM-PCE1

(B) Blindstik

Hvis der ikke er ledige porte på systemets informationsskærm

Når elkablet kan kobles fra gearkontakten

Frakobl elkablet mellem systemets informationsskærm og gearkontakten.



- (A) Gearkontakt
- (B) Elkabel
- (C) Systeminformationsskærm

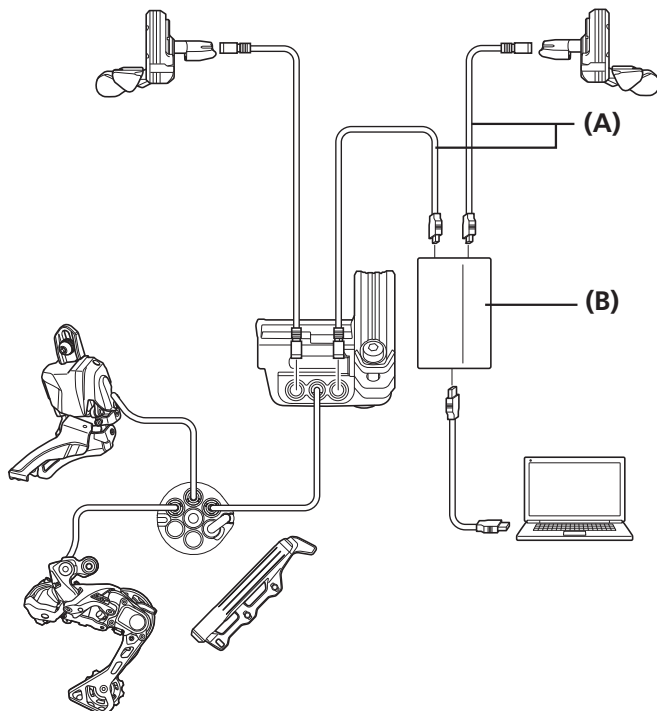
1

►► Tilslutning til en pc

Tilslut en ubrugt indgang på systeminformationsskærmen eller gearkontakten til en ubrugt indgang på SM-PCE1 som vist på illustrationen.

Brug de to PC-forbindelseskabler, som leveres med SM-PCE1 til tilslutning.

2

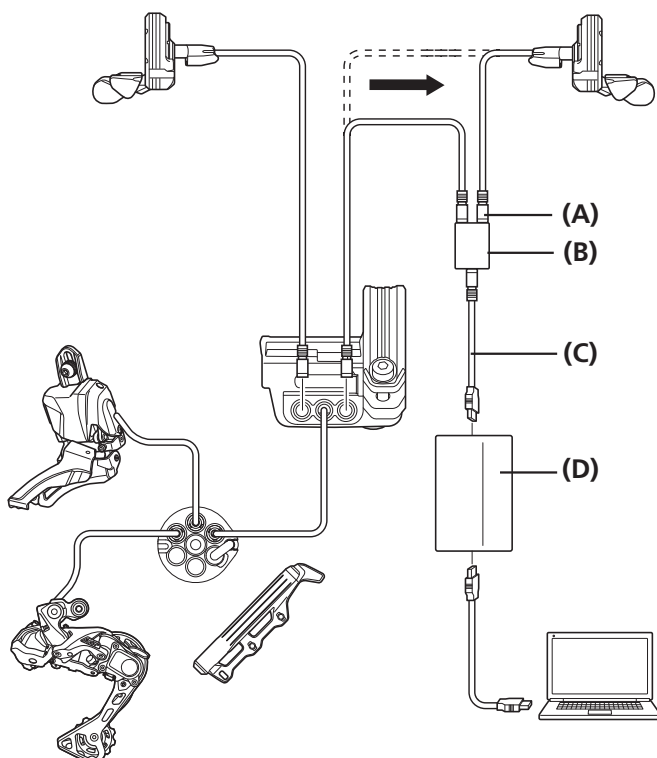


(A) PC-forbindelseskabel

(B) SM-PCE1

Når elkablet ikke kan kobles fra gearkontakten

Kræver SM-JC41 og et elkabel (EW-SD50).



(A) Elkabel

(B) SM-JC41

(C) PC-forbindelseskabel

(D) SM-PCE1

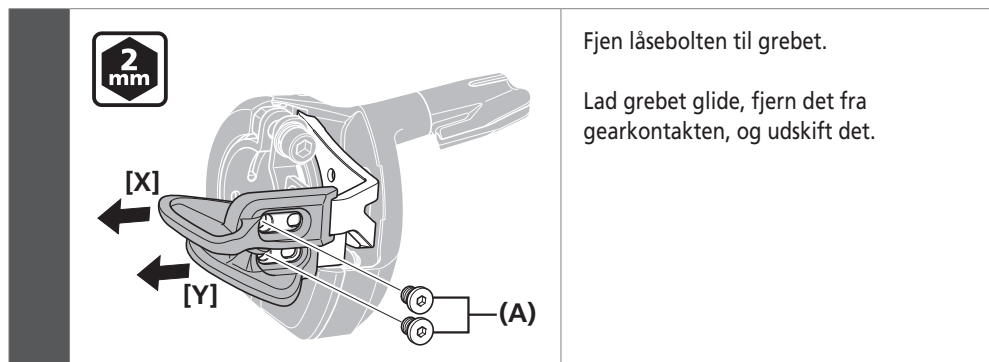
VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOLDELSE

■ Udskiftning af komponenter – gearkontakt

Udskiftning af grebet

Greb [X] og greb [Y] kan udskiftes.



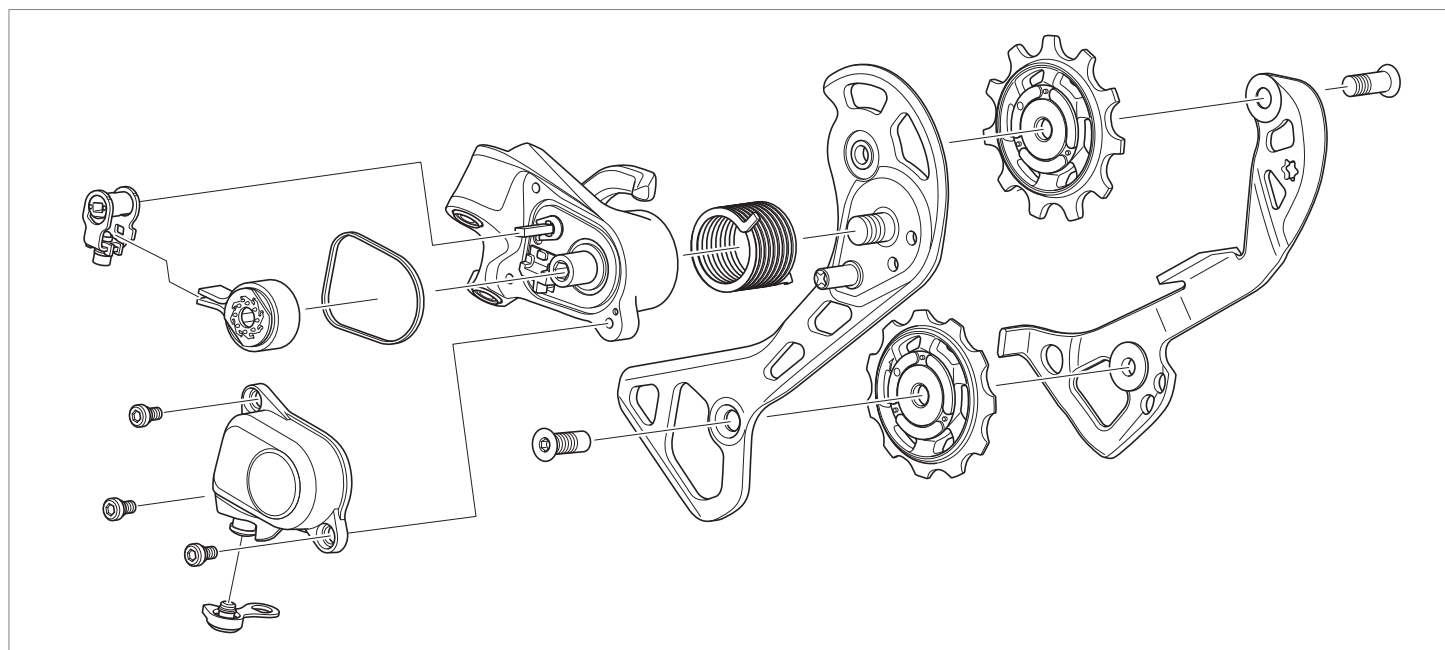
(A) Låsebolt til greb

Tilspændingsmoment	
	0,5 - 0,7 Nm

■ Udskiftning af komponenter – bagskifter

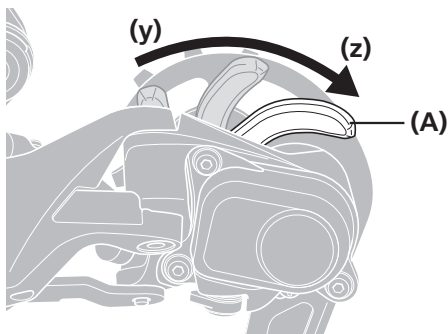
Udskiftning af pladen og pladespændingsfjederen

Ekspllosionstegning



Afmontering

1



Grebkontakten skal være i FRA-positionen.

Hvis grebkontakten er i TIL-positionen, skal den flyttes til FRA-positionen.

(y) ON

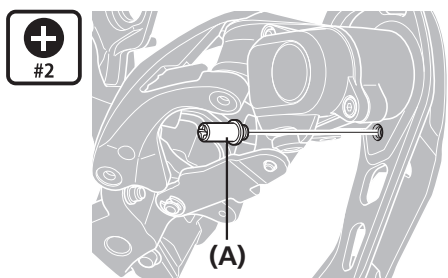
(z) OFF

(A) Friktionsenhed

BEMÆRK

Ved betjening af grebkontakten, mens pladeenhedsdækslet er afmonteret, skal der trykkes på friktionsenheden på med en finger, så den ikke falder af.

2



Indstil bagskifteren til det laveste gear.

Afmonter pladestopstiften med en skruetrækker.

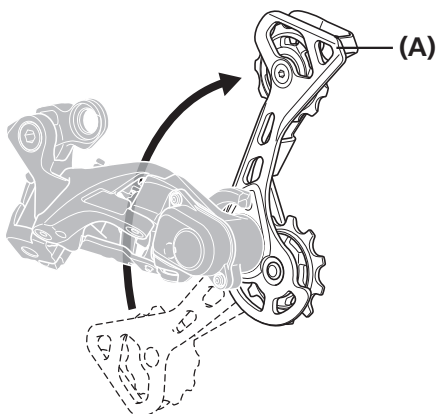
(A) Stift til pladestopklods

Tilspændingsmoment



1 Nm

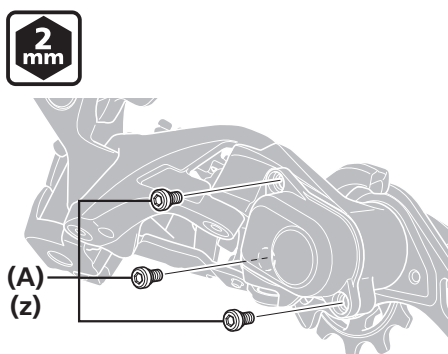
3



Drej pladen for at løsne pladespændingsfjederen som vist.

(A) Plade

4

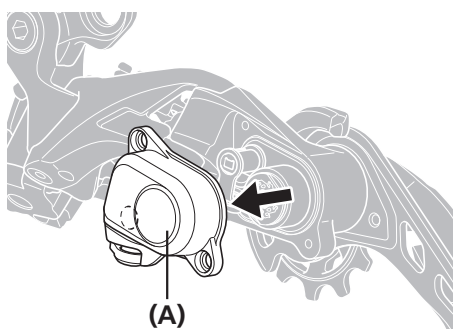


Afmonter pladeenhedsdækslets bolte.

(z) 2 mm unbrakonøgle

(A) Pladeenhedsdækslets bolte

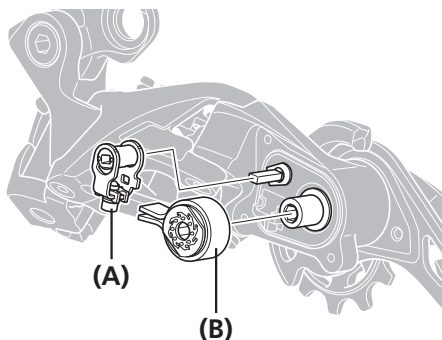
5



Afmønter pladeenhedsdækslet.

(A) Pladeenhedsdæksel

6

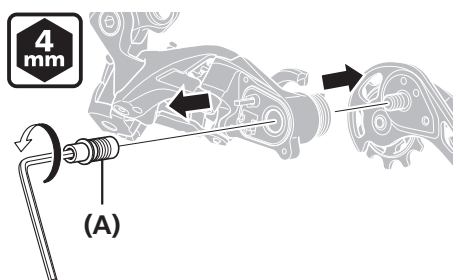


Afmønter knastenheden og kædestabilisatoren.

(A) Knastenhed

(B) Kædestabilisator

7



Afmønter pladeakslen.

(A) Pladeaksel

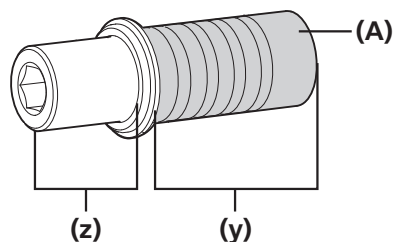
Tilspændingsmoment



8 - 10 Nm

Montering

1



Smør fedt på pladeakslen.

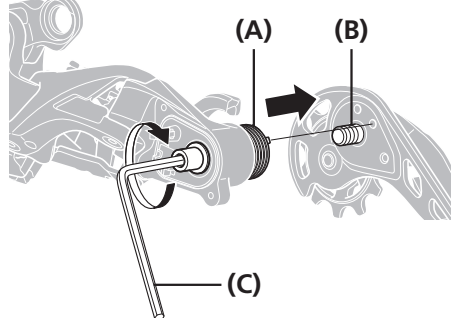
- (y) Fedtpåsmøringssted
Fedtnummer:
Luksusfedt
(Y04110000)
- (z) Ved kædestabilisator
(Påfør ikke fedt)

(A) Pladeaksel

BEMÆRK

Smør ikke fedt på kædestabilistrsiden af pladeakslen.
Ved påføring af fedt kommer der fedt på indersiden af rullekoblingen, så friktionen går tabt.

2



Indsæt pladeakslen, og sæt spidsen af pladespændingsfjederen i pladens rille.

(A) Pladespændingsfjeder

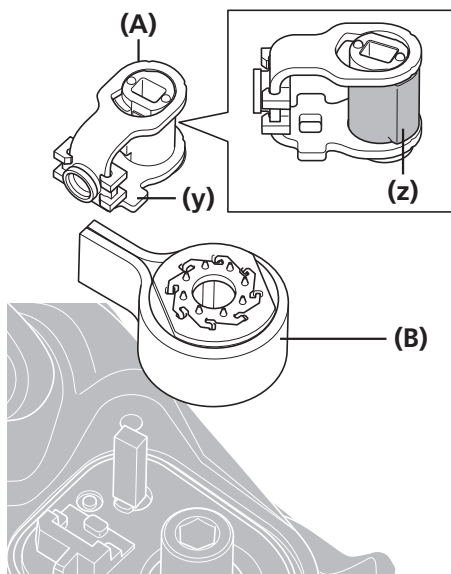
(B) Plade

(C) 4 mm unbrakonøgle

BEMÆRK

Bagskifteren skal først skiftes til en lav position, inden montering af pladestopperstiften.

3



Anbring knastenheden som vist på illustrationen.

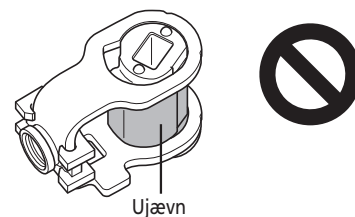
- (y) Fremstående punkt
- (z) Ujævn

(A) Knastenhed

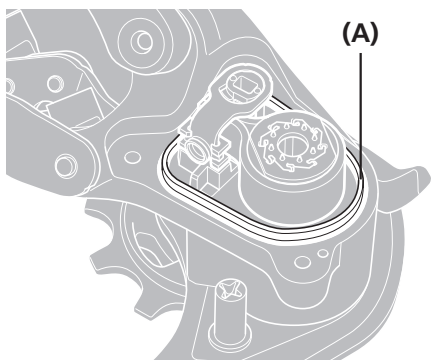
(B) Kædestabilisator

BEMÆRK

Sørg for, at knastenheden ikke er placeret som vist.



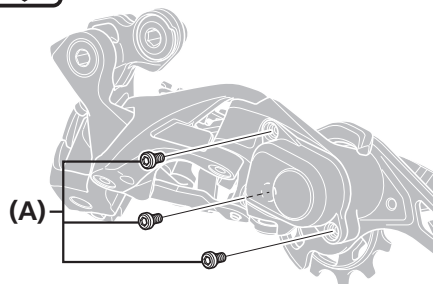
4



Sørg for, at pakningen til pladeenhedsdækslet er fæstnet langs rillerne i pladeenheden.

(A) Pakning til pladeenhedsdæksel

5



Monter pladeenhedsdækslets bolte.

(A) Pladeenhedsdækslets bolte

Tilspændingsmoment



1 - 1,5 Nm

Påføring af fedt på kædestabilisatoren

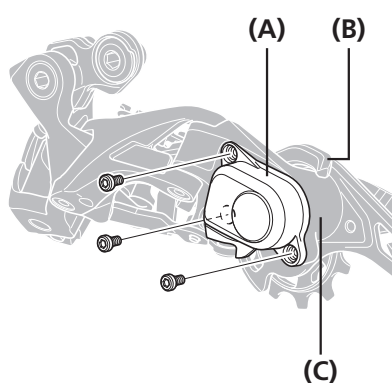
Hvis friktionen ændres, eller det støj, kan fedtet være misfarvet eller forsvundet. Påfør mere fedt.

* Saml komponenterne igen ved at udføre fremgangsmåden for adskillelse i modsat rækkefølge.

1

Sæt grebkontakten i FRA-positionen.

2



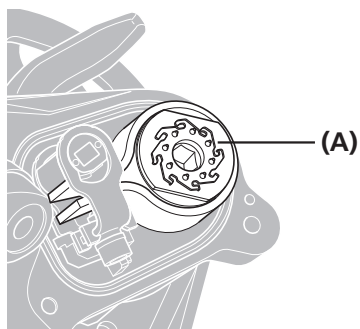
Afmonter pladeenhedsdækslet.

(A) Pladeenhedsdæksel

(B) Grebkontakt

(C) Pladeenhed

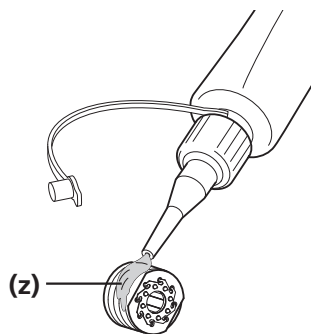
3



Afmontér kædestabilisatoren.

(A) Kædestabilisator

4



Påfør fedt på koblingen.

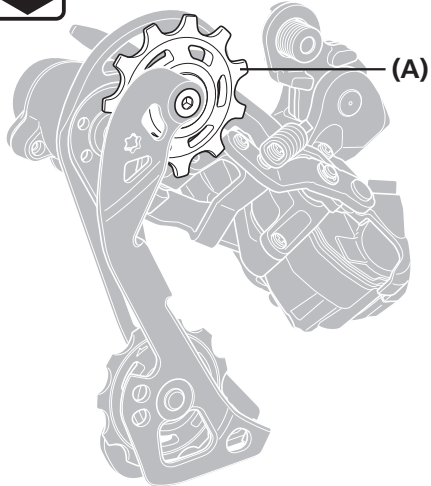
(z) Nyt fedtnummer:
Y04121000 (50 g)
Fedtnummer:
Y04120800 (100 g)

BEMÆRK

Pas på, at der ikke kommer fedt på indersiden af rullekoblingen. Hvis der kommer fedt i koblingen, opstår der funktionsfejl i den.

Udskiftning af rullen

Førerrulle



Udskift førerrullen.

(A) Førerrulle

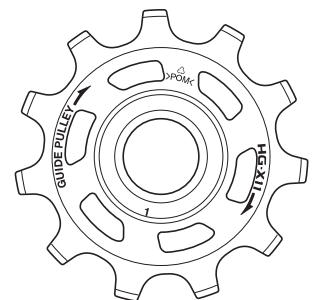
Tilspændingsmoment



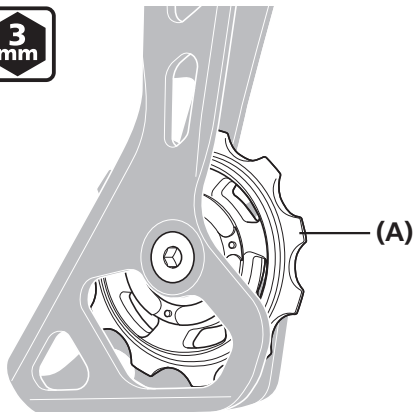
2,5 - 5 Nm

BEMÆRK

Kontroller retningen af pilene på rullen ved monteringen.



Strammerrulle



Udskift spændingspulleyen.

(A) Spændingspulley

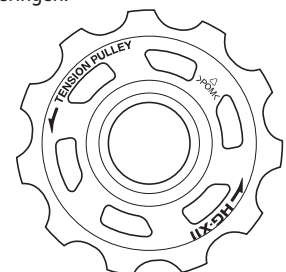
Tilspændingsmoment



2,5 - 5 Nm

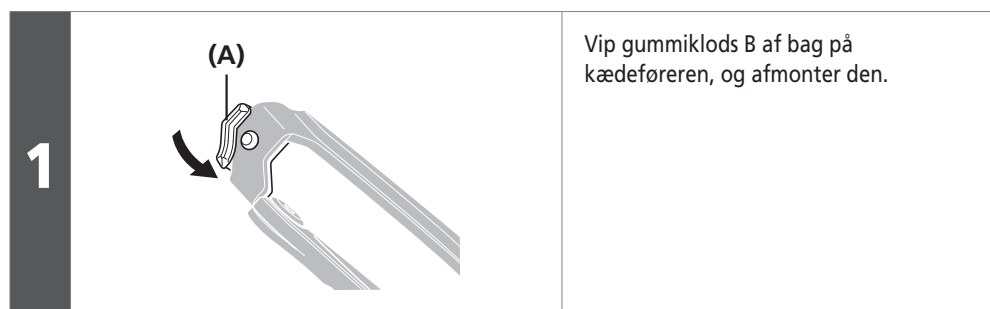
BEMÆRK

Kontroller retningen af pilene på rullen ved monteringen.

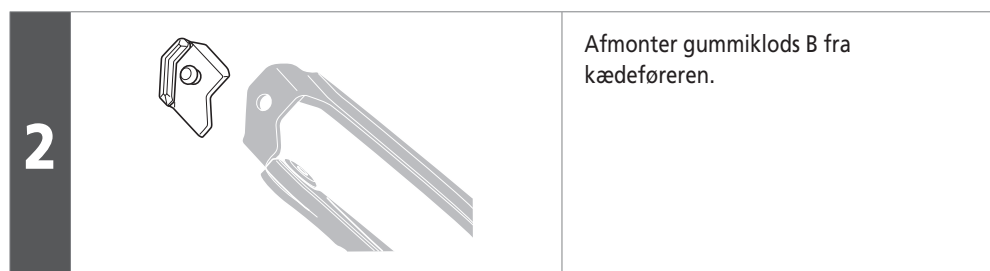


■ Udskiftning af gummiklods B

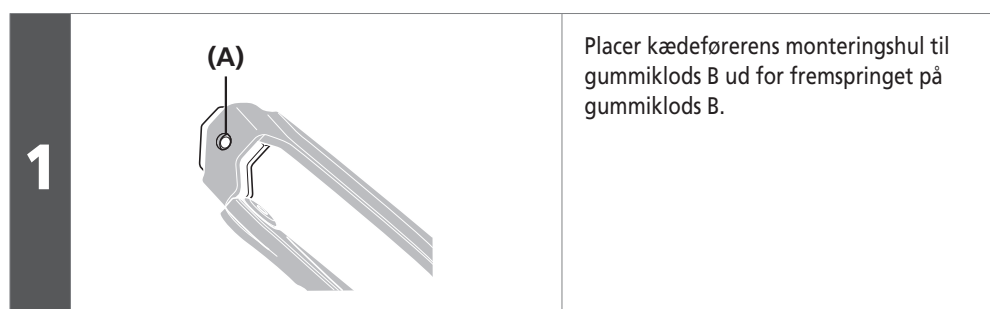
Afmontage



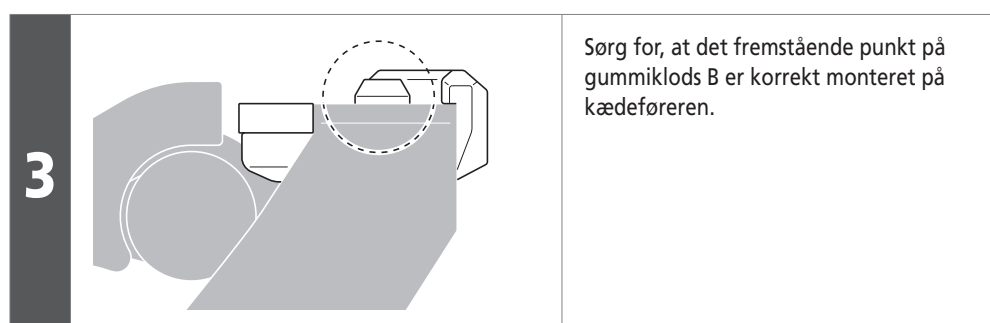
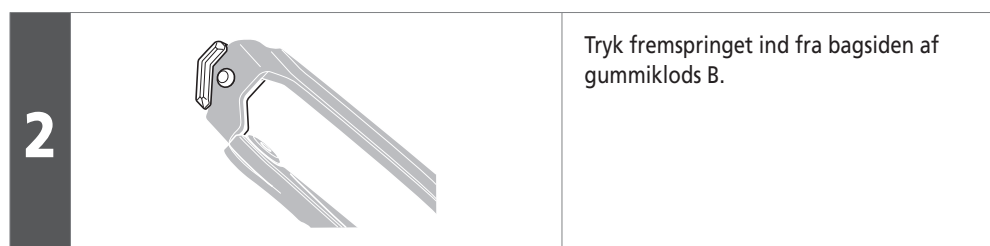
(A) Gummiklods B



Montering



(A) Monteringshul til gummiklods B

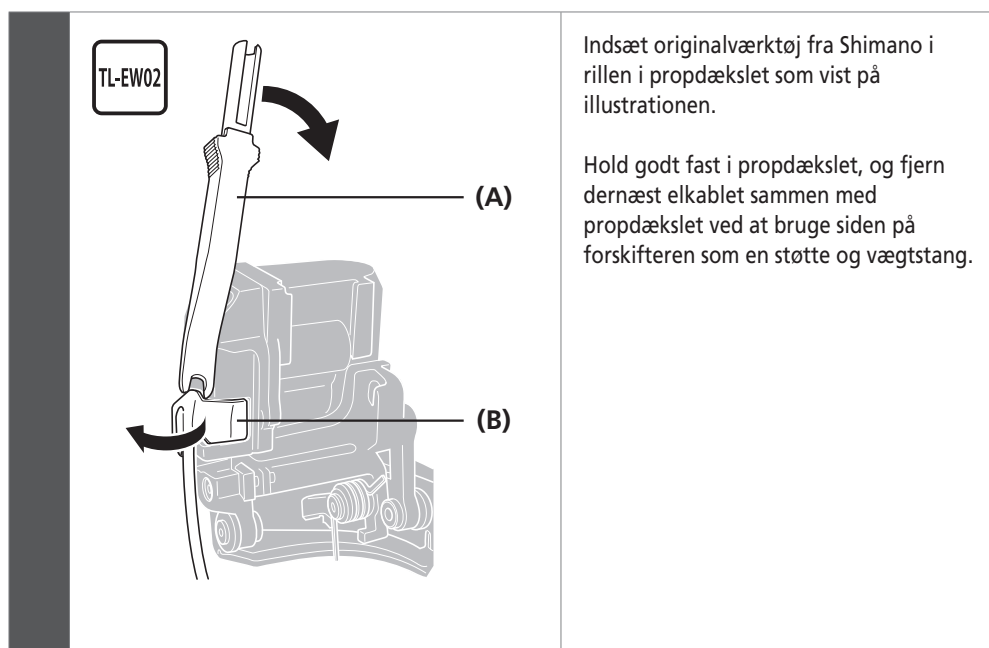


■ Frakobling af elkablerne

BEMÆRK

- Det lille, vandtætte stik må ikke sættes i og tages ud gentagne gange. Den vandtætte del eller tilslutningsdelen kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.
- Ved afmontering af elkablet skal den brede ende af originalværktøjet fra Shimano TL-EW02 anvendes som vist. Hvis du trækker for hårdt i et elkabel uden at bruge originalværktøjet fra Shimano, kan der opstå funktionsfejl.
- Elkablerne kan tage skade, hvis de frakobles ved at trække hårdt.

Frakobling fra forskifteren

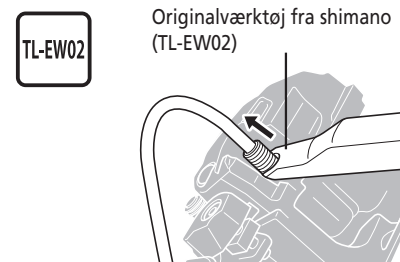


- (A) Originalværktøj fra Shimano (TL-EW02)
- (B) Propdæksel

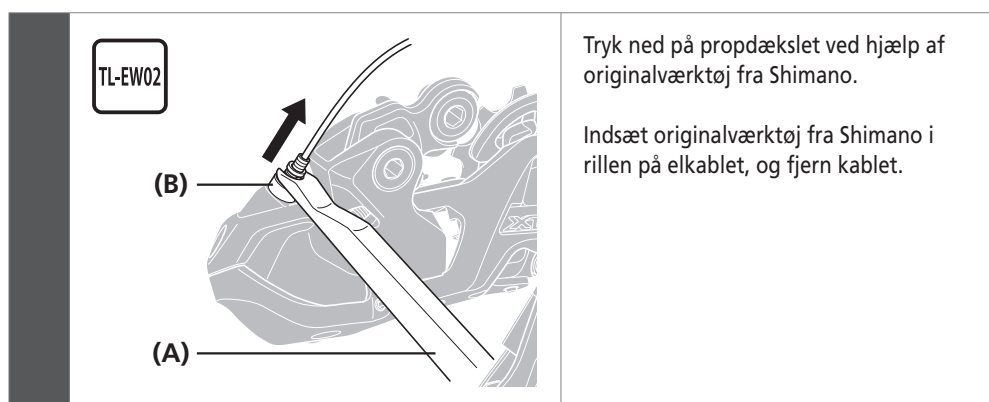


TEKNISKE TIP

Hvis propdækslet løsner sig, skal du fjerne det helt ved hjælp af originalværktøj fra Shimano.



Frakobling fra bagskifteren



- (A) Originalværktøj fra Shimano (TL-EW02)
- (B) Propdæksel

