

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO
Nexus

INTER-8

SG-C6001

SG-C6011

SB-C6000-8

SL-C6000

SL-C6001-8

INTER-7

SG-C3001

SB-C3000-7

SL-C3000

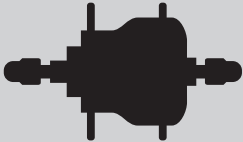
SL-C3001-7

INDHOLDSFORTEGNELSE

MODELLER OMFATTET AF DENNE FORHANDLERMANUAL	3
VIGTIGT	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	5
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	11
MONTERING	13
Montering af tandhjul på navet	13
Montering af kassettesamlingen på navet	14
Montering af INTER M-bremseren på navhuset.....	16
Montering af navet på stellet	16
Montering af skivebremserotoren.....	20
Montering af grebet.....	23
Montering af skiftekablet	26
Montering af kassettesamlingen	27
JUSTERING	37
Justering af kassettesamlingen	37
VEDLIGEHOLDELSE.....	41
Frakobling af skiftekablet ved afmontering af baghjulet fra stellet.....	41
Udskiftning af inderkablet	45
Olievedligeholdelse af indvendig stelenhed	48

MODELLER OMFATTET AF DENNE FORHANDLERMANUAL

Denne forhandlermanual gælder for følgende modeller.

Del/serie		INTER-8	INTER-7
Nav med indvendige gear 	Fodbremse + skivebremse	SG-C6001-8CD	-
	Skivebremse	SG-C6001-8D	SG-C3001-7D
	Fodbremse	SG-C6001-8C	SG-C3001-7C SG-C3001-7C-DX
	INTER M-bremse	SG-C6001-8R SG-C6011-8R	SG-C3001-7R
	V-BRAKE	SG-C6001-8V SG-C6011-8V	SG-C3000-7V
Gearskifter 	REVOSHIFT-gearskifter	SB-C6000-8	SB-C3000-7
Gearskifter 		SL-C6000 SL-C6001-8	SL-C3000 SL-C3001-7

VIGTIGT

- **Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere.**

Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til at bygge cykler, bør afstå fra at montere komponenterne, selv ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du er usikker omkring nogen af informationerne i denne manual, skal du ikke udføre monteringen. Kontakt i stedet din forhandler eller en lokal cykelhandler for assistance.

- Sørg for at læse alle betjeningsvejledningerne, som fulgte med produktet.
- Adskil eller ændr ikke produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Vær opmærksom på de relevante love og regler, som gælder i det land, den stat eller region, hvori du er registreret som forhandler.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør forhandlermanualen læses grundigt inden ibrugtagning og følges for at sikre korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificeret efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.



FARE

Hvis instruktionerne ikke følges, vil det medføre alvorlige skader eller død.



ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre alvorlige skader eller død.



OBS

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

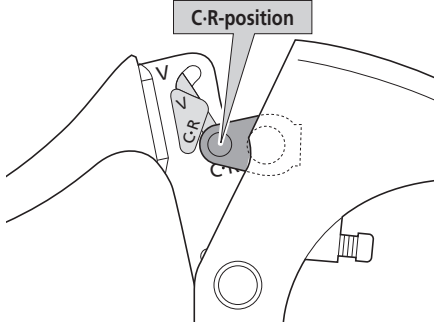
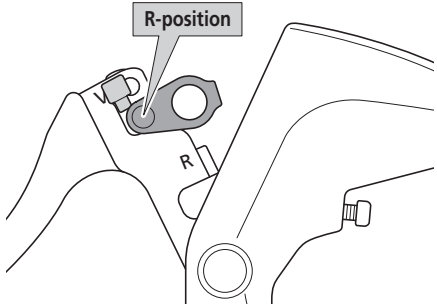
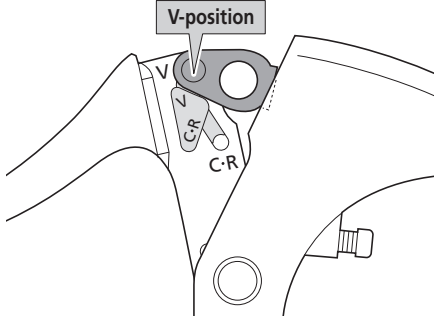
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrer.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.

- Brug bremsegreb med funktionsomskifter i kombinationer, som vist på billederne. Bremsegrebene er udstyret med en funktionsomskifter, så de kan fungere sammen med cantileverbremser og rullebremser eller V-BRAKE-bremser med bremsemodulator. (SB-C6000-8 / SB-C3000-7 er kompatibel med rullebremser eller V-BRAKE-bremser med bremsemodulator. Bemærk, at SB-C6000-8 / SB-C3000-7 ikke er kompatible cantileverbremser.) Hvis der vælges en forkert tilstand, kan det medføre enten for voldsom eller for lav bremsekraft, hvilket kan være meget farligt. Vælg den rigtige funktionsindstilling som vist på billederne.

Funktionsindstilling		Gælder for følgende bremsekaliber
C: Tilstandsposition for kompatibilitet med cantileverbremser R: Funktionsindstilling for kompatibilitet med rullebremser		• Cantileverbremser • Rullebremser
For SB-C6000-8/SB-C3000-7 R: Tilstandsposition for kompatibilitet med rullebremser		• Rullebremser
V: Tilstandsposition for kompatibilitet med V-BRAKE-bremser med styrkemodulation		• V-bremser med styrkemodulation

- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.

Montering og vedligeholdelse:

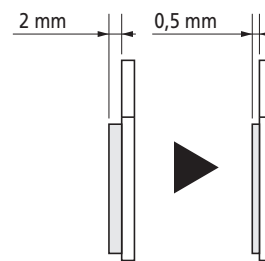
- Når du fastgør bremsearmen til stellet, skal du bruge et armspændebånd, der passer til størrelsen på kædestræberen, og spænde den med spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken til det påkrævede tilspændingsmoment. Brug en låsemøtrik med nylonindlæg (selv-låser) til klemmemøtrikken. Det anbefales at bruge standard-Shimano-dele som klemmeskrue, klemmemøtrik og bremsearmsklemme. Hvis spændebåndsmøtrikken falder af bremsearmen, eller hvis spændebåndsbolten eller armspændebåndet bliver beskadigede, kan bremsearmen rotere på kædestræberen, så styret giver et pludseligt ryk, eller cykelhjulet låser, så cyklen vælter med risiko for alvorlig personskaade.
- Når du monterer navet til stellet, skal du sørge for at montere de rette vendespærringsskiver på venstre og højre side og fastgøre navmøtrikkerne forsvarligt til de angivne momenter. Hvis vendespærringsskiverne kun monteres på den ene side, eller hvis navmøtrikkerne ikke er tilstrækkeligt fastspændte, kan vendespærringsskiven falde ud og få navakslen til at rotere og cassette joint'en til at dreje. Dette kan medføre, at gearkablet ved et uheld trækker i styret og medføre yderst alvorlige ulykker.

■ Skivebremserotor

- Hold fingrene væk fra de roterende bremseskiver. Bremseskive er skarpe nok til at skade dine fingre alvorligt, hvis de bliver fanget i en roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kalibrene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremsene bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremsene i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremsene i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



- Brug ikke bremseskiven, hvis den er revnet eller deform. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremseskiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

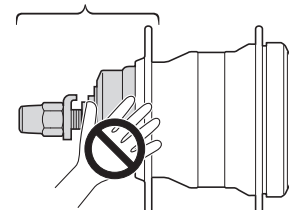
■ Fodbremsenav

- Med en omvendt gaffelende skal du bruge en kædestrammer, hvis kæden er for slap.



Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Sørg for at skifte et gear ad gangen med gearskifteren. Reducer belastningen på pedalerne under gearskift. Hvis du forsøger at tvinge gearskifteren til at skifte eller pludseligt foretager multigearskift, samtidig med at du træder hårdt i pedalerne, kan dine fødder falde af pedalerne og cyklen vælte med risiko for alvorlig personskade. Hvis du forsøger at springe over flere gear til et let gear, kan det ligeledes medføre, at yderkablet hopper ud af gearskifteren. Dette har ikke nogen indvirkning på gearskifterens funktioner, da yderkablet returnerer til sin oprindelige position efter gearskift.
- Hvis bremsen er blevet brugt meget, skal du ikke røre ved området omkring bremsen i mindst 30 minutter, efter at du har kørt på cyklen. Området omkring bremsen kan blive meget varmt.



■ Fodbremsespecifikationer

- Brug ikke bremserne hele tiden, mens du kører ned ad lange bakker. Dette vil det bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage problemer som unormalt pludselig opbremsning.
- Foretag indkøring, og kontroller, at fodbremsens bremsekraft er korrekt.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Du kan skifte gear, mens du træder let på pedalen, men i sjældne tilfælde kan palerne og skraldemekanismen inde i navet efterfølgende larme som et led i et normalt gearskift. Der kan også komme en midlertidig høj lyd, hvis der skiftes gear, mens der trædes hårdt i pedalerne på en E-BIKE, osv., men det er normalt.
- Det indvendige nav er ikke helt vandtæt. Undgå at anvende navet på steder, hvor der kan trænge vand ind i det, og undlad at højtryksrense navet, da den indvendige mekanisme ellers kan ruste.
- Alle nedenstående fænomener indtræffer som følge af det indvendige gearskiftets struktur og er ikke udtryk for fejlfunktion af de indre dele.

Fænomen	Navtype		Gearpositioner, hvor fænomenet kan opstå
	Fodbremser	Rullebremser / V-BRAKE	
Der fremkommer støj, når pedalerne drejer rundt.	x	Nav med 7 gear	Alle gearpositioner undtagen 1.
Der opstår støj, når cyklen skubbes bagud.	x	Nav med 8 gear	5., 6., 7., 8.
Navet har en indbygget mekanisme, som gør gearskiftet lettere. Når mekanismen er aktiveret under gearskift, kan der opstå støj og vibration.	x	Nav med 8 gear	Alle gearpositioner
Fornemmelsen af gearskiftet kan variere afhængigt af gearrets position.	x	Nav med 8 gear, Nav med 7 gear	Alle gearpositioner
Når der ikke trædes i pedalerne under kørsel, vil der fremkomme støj.	x	Nav med 7 gear	Alle gearpositioner

- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

■ Fodbremsespecifikationer

- Hvis hjulene ikke roterer jævnt, skal du udskifte eller smøre bremsekoene.

Montering og vedligeholdelse:

- Cassette joint'en bør kun bruges med gearhjul med 16 til 23T.
- Gearudvekslingen for den forreste klinge bagtil er cirka 2,1 til 1.

Eksempel) 26"-hjul

Forrest	36T	38T	46T
Bagest	16T	18T	22T

- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse. Det anbefales desuden, at du bruger SHIMANO-fedt til indvendigt gearnav eller et smøremiddelsæt, når du udfører vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.
- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det efterses.
- Benyt et hjul med 3x eller 4x egermønster. Hjul med radialt egermønster kan ikke benyttes pga. bremsestøj og fordi hjul og eger kan blive beskadiget ved opbremsning.
- Klinger og gearhjul bør vaskes med et neutralt rensmiddel med jævne mellemrum. Desuden forlænges både klingernes, gearhjulenes og kædens levetid ved at rengøre kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Hvis kæden bliver ved at falde af gearhjulene, når du cykler, skal klingerne og kæden udskiftes.

■ Fodbremsespecifikationer

- Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smøre det med fedt.
- Brug kun det foreskrevne fedt til bremseskoene, og fjern bremseskoene, når du bruger et smøremiddelsæt, for at undgå kontakt med olien.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, fordi denne manual primært er beregnet til at forklare de nærmere vilkår for brugen af produktet.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle		10 mm skruenøgle		Stjernesejskant[#25]
	2,5 mm unbrakonøgle		Stjerneskruestrækker [#1]		Svensknøgle
	3 mm unbrakonøgle		TL-LR10		TL-CJ40 (Y70898020)
	5 mm unbrakonøgle				

MONTERING

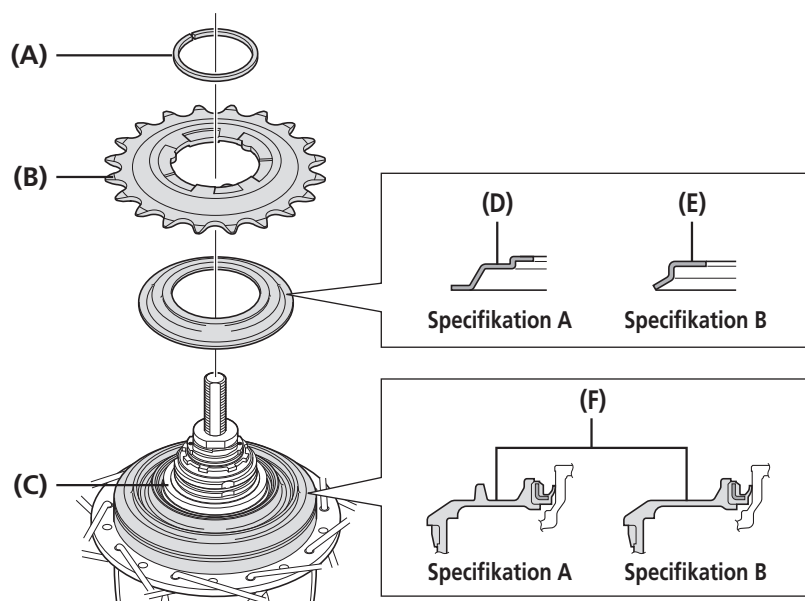
MONTERING

■ Montering af tandhjul på navet

Sæt den højre støvhætte B/højre støvhætte C på drivhjulet på højre side af navkroppen.

Dernæst skal du montere tandhjulet og fastgøre det med låseringen.

Specifikationer	Anvendelige kædehjul	
	Udvendig samling	Indvendig samling
A	16-23T	20-23T
B	16-23T	



- (A) Låsering
- (B) Tandhjul
- (C) Drivhjul
- (D) Højre støvhætte C
- (E) Højre støvhætte B
- (F) Højre støvhætte A

BEMÆRK

Bemærk, hvordan den højre støvhætte vender.

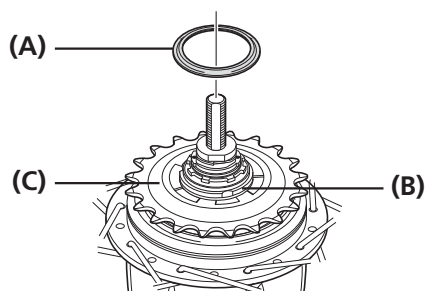
Specifikation A

Hvis tandhjulet er af typen med indvendig samling med 19T eller færre og har remtræksspecifikationer, vil højre støvhætte A komme i berøring med kæden eller remskiven, og så skal specifikation B benyttes i stedet for.

Specifikation B

Hvis tandhjulet er til indvendig samling med 16T og tænder på 3 mm eller til remtræksspecifikationer, skal du fjerne højre støvhætte B inden brug.

■ Montering af kassetesamlingen på navet

1


Monter drivhjulets hætte på drivhjulet på højre side af navkroppen.

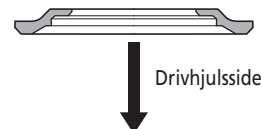
(A) Drivhjulshætte

(B) Drivhjul

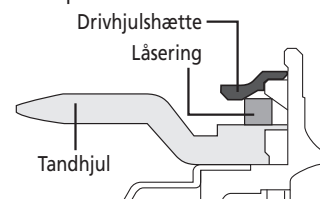
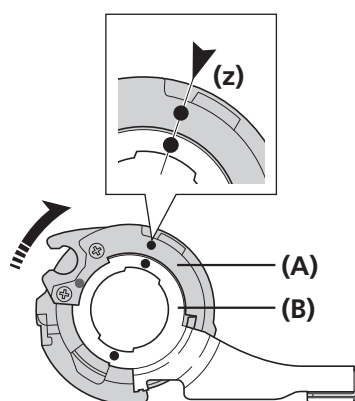
(C) Tandhjul

BEMÆRK

Bemærk, hvordan drivhjulets hætte vender.



Monter drivhjulets hætte i den position, som vises på illustrationen.

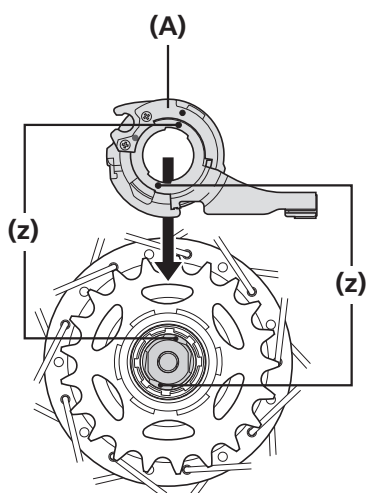

2


Drej kassetesamlingens remskive i pilens retning for at få de røde ● mærker på remskiven og beslaget til at flugte.

(z) Skal flugte

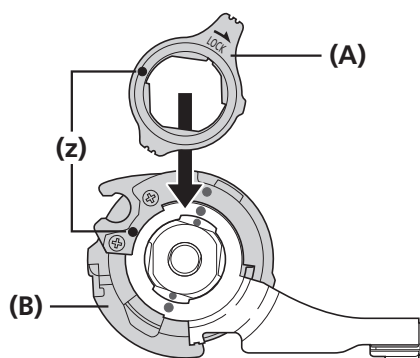
(A) Remskive

(B) Beslag

3


Monter den med de røde ● mærker (z) på kassetesamlingen flugtende med de røde ● (SG-C6001/SG-C6011) eller gule ▲ (SG-C3001) mærker (z) på højre side af navhuset.

(A) Kassetesamling

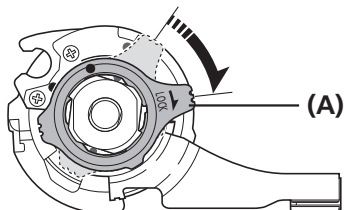
4


Fastgør kassettesamlingen til navet med kassettesamlingens monteringsring.

Når kassettesamlingens monteringsring monteres, skal det gule ● mærke (z) flugte med det gule ● mærke (z) på kassettesamlingens remskive.

(A) Monteringsring til kassettesamlingen

(B) Remskive

5


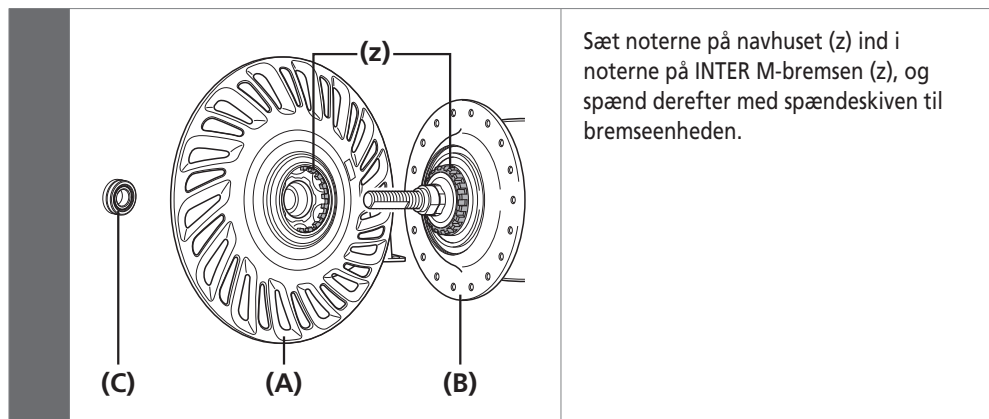
Drej kassettesamlingens monteringsring 45° med uret.

(A) Monteringsring til kassettesamlingen

BEMÆRK

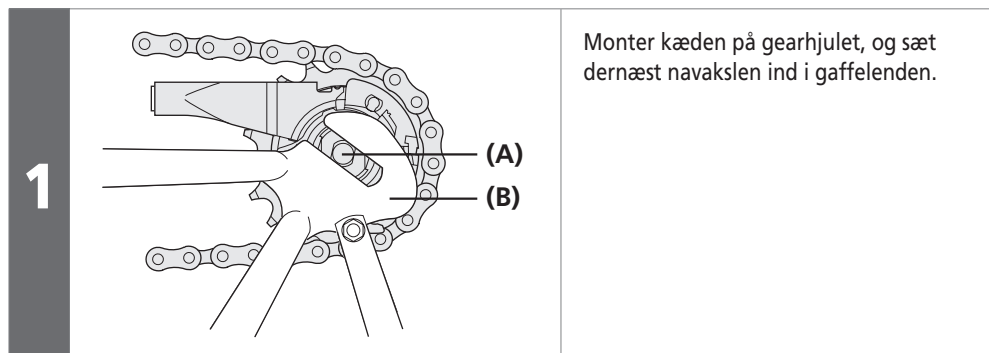
Hold kassettesamlingsbeslaget forsvarligt nede, mens arbejdet udføres.

■ Montering af INTER M-bremsen på navhuset



- (A) INTER M-bremse
- (B) Navkrop
- (C) Spændeskive til bremseenhed

■ Montering af navet på stellet

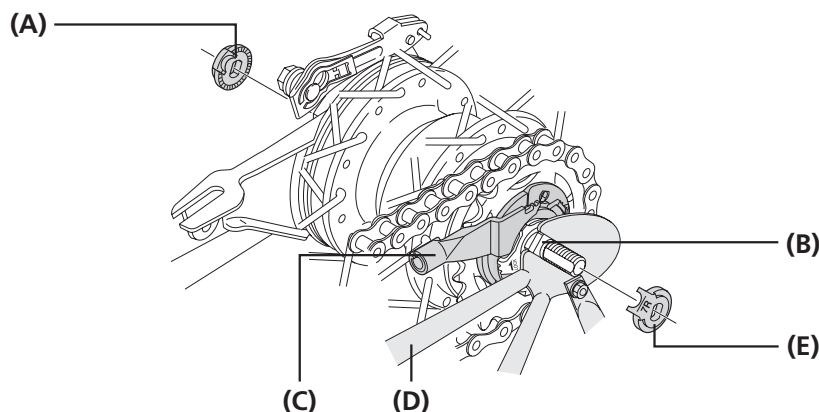


- (A) Navaksel
- (B) Gaffelender

2

Anbring vendespærringsskiverne på højre og venstre side af navakslen.

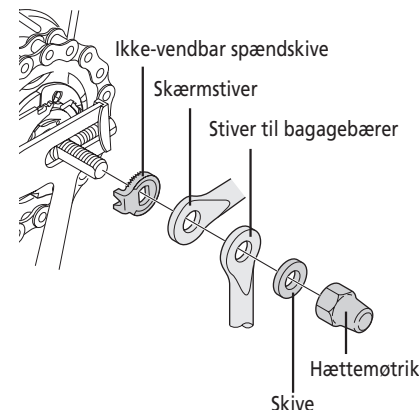
Drej nu cassette joint'en, så de fremstikkende dele på vendespærringsskiverne passer ind i rillerne i gaffelenderne, og sæt samlingen næsten parallelt med kædestaget.



- (A) Ikke-vendbar spændskive (til venstre side)
- (B) Rille i gaffelender
- (C) Kassettesamling
- (D) Kædestræber
- (E) Ikke-vendbar spændskive (til højre side)

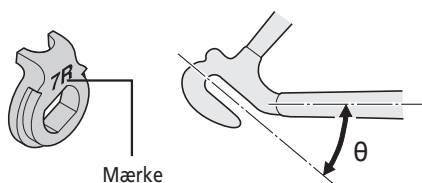
BEMÆRK

Ved montering af dele til navakslen, såsom en skærmstræber, skal de monteres i rækkefølgen vist på billedet.



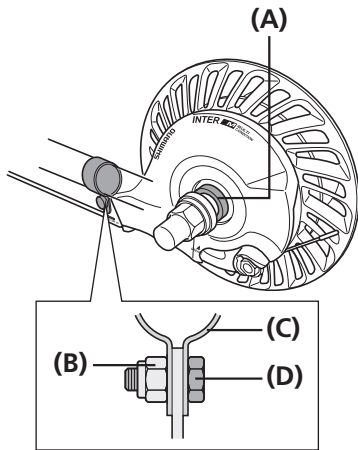
TEKNISKE TIP

- Fremspringet skal være på siden med gaffelenden.
- Monter vendespærringsskiven, så fremspringet passer ind i rillen på gaffelenden på for- og bagsiden af navakslen.
- Brug en vendespærringsskive, som passer til gaffelendens form. Der bruges forskellige vendespærringsskiver på venstre og højre side.



Gaffelender	Ikke-vendbar spændskive		
	Mærke/farve		Størrelse
	Til højre side	Til venstre side	
Standard	5R/Gul	5L/Brun	$\Theta \leq 20^{\circ}$
	7R/Sort	7L/Grå	$20^{\circ} \leq \Theta \leq 38^{\circ}$
	9R/Lysegrøn	9L/Lysebrun	
Omvendte	6R/Sølv	6L/Hvid	$\Theta = 0^{\circ}$
Omvendte (hel kædekasse)	5R/Gul	5L/Brun	$\Theta = 0^{\circ}$
Lodrette	8R/Blå	8L/Grøn	$\Theta = 60^{\circ} - 90^{\circ}$

Bemærk: Lodret type inkluderer ikke coaster-specifikationer

I tilfælde af INTER M-bremse-specifikationer
2


Fastgør INTER M-bremsens bremsearm til kædestaget med bremsearmspændebåndet.

Fastspænd dernæst midlertidigt klemmeskruen og klemmemøtrikken ved at stramme dem lidt.

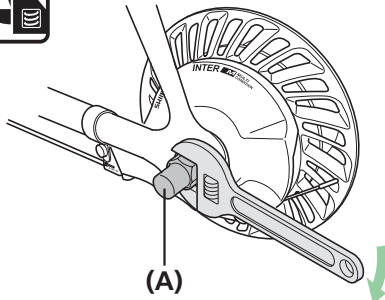
- (A)** Bremsefastgørelsesskive (indsæt manuelt)
- (B)** Klemmemøtrik
- (C)** Armklemme
- (D)** Klemmeskrue (M6 x 16 mm)

BEMÆRK

Kontroller, at bremseenheden er forsvarligt fastgjort til navet med bremseenhedens spændeskive.


TEKNISKE TIP

Hvis navmøtrikkerne består af hættemøtrikker, skal du bruge et stel, hvis gaffelender er mindst 7 mm tykke.

3


Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med hættemøtrikken.

- (A)** Navmøtrik

Tilspændingsmoment

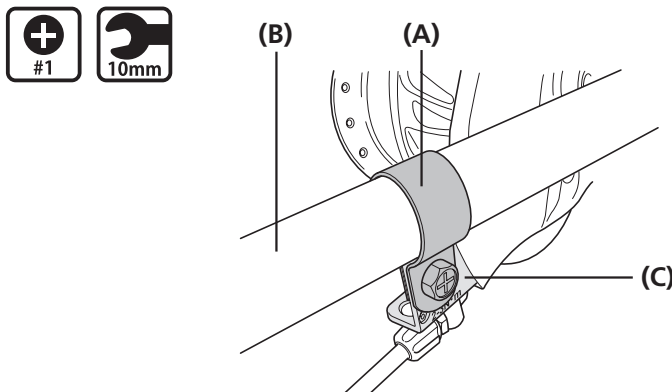

30-45 Nm

BEMÆRK

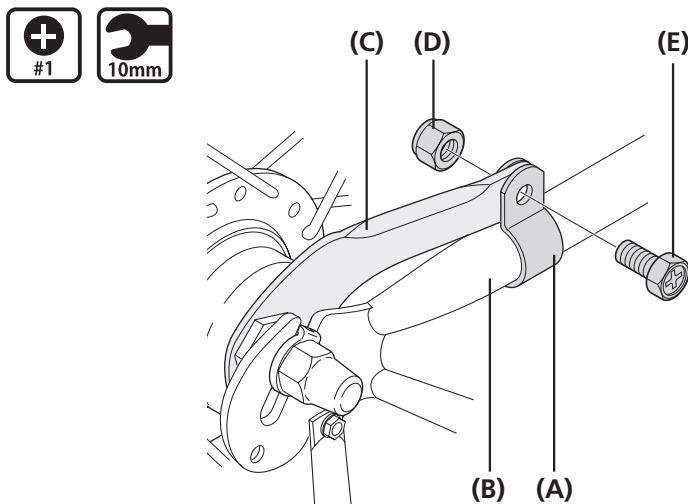
Kontrollér, at hjulet er forsvarligt fastgjort til stellet med navmøtrikken.

Fastgør bremsearmen sikkert til kædestræberen med armklemmen.

Kontroller, at bremsearmen er forsvarligt fastgjort til kædestræberen ved hjælp af bremsearmsklemmen.



I tilfælde af fodbremse-specifikationer



- (A) Armklemme
- (B) Kædestræber
- (C) Bremsearm
- (D) Klemmemøtrik
- (E) Klemmeskrue (M6 x 16 mm)

Tilspændingsmoment



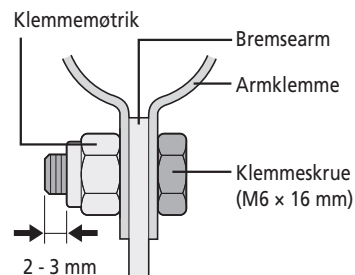
2-3 Nm

ADVARSEL

Når du fastgør bremsearmen til stellet, skal du bruge et armspændebånd, der passer til størrelsen på kædestræberen, og spænde den med spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken til det påkrævede tilspændingsmoment. Brug en låsemøtrik med nylonindlæg (selv-låser) til klemmemøtrikken. Det anbefales at bruge standard-Shimano-dele som klemmeskrue, klemmemøtrik og bremsearmsklemme. Hvis spændebåndsmøtrikken falder af bremsearmen, eller hvis spændebåndsbolten eller armspændebåndet bliver beskadigede, kan bremsearmen rotere på kædestræberen, så styret giver et pludseligt ryk, eller cykelhjulet låser, så cyklen vælter med risiko for alvorlig personskaade.

BEMÆRK

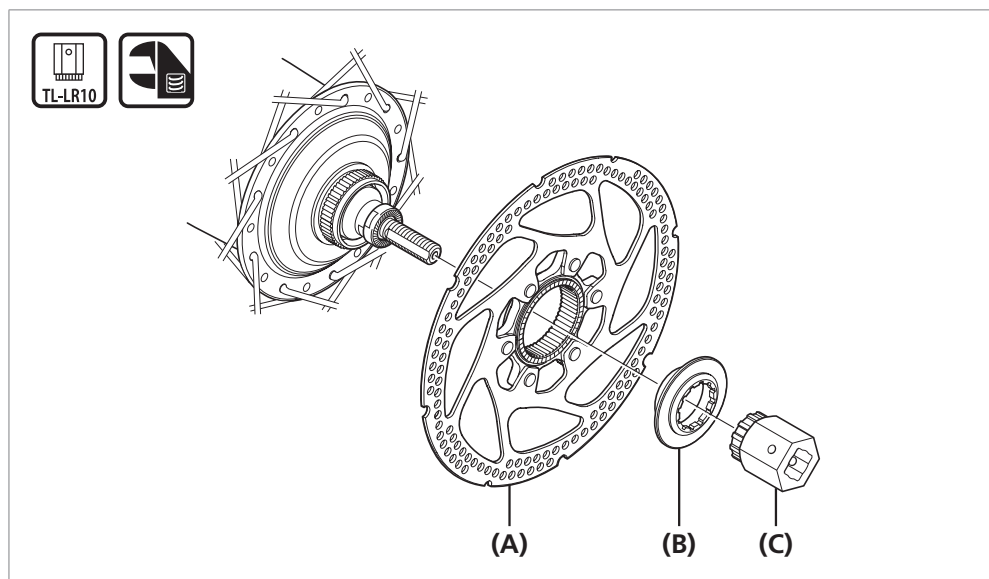
- Hvis den ikke er korrekt monteret, vil bremsens ydeevne ikke være optimal. Vær varsom med ikke at anvende for megen kraft i forbindelse med montering.
- Hvis bremsearmen udsættes for for megen kraft under fastgørelsen, vil hjulet støje og blive svært at dreje.
- Når du har monteret armklemmen, skal du kontrollere, at klemmeskruen stikker ca. 2 - 3 mm ud fra enden af klemmemøtrikken.



- Før du tager fodbremsen i brug, skal du kontrollere, at bremsen fungerer korrekt, og at hjulet drejer jævnt.

■ Montering af skivebremserotoren

Centrallåstype



- (A)** Skivebremserotor
- (B)** Spændelåsring til skivebremserotor
- (C)** TL-LR10

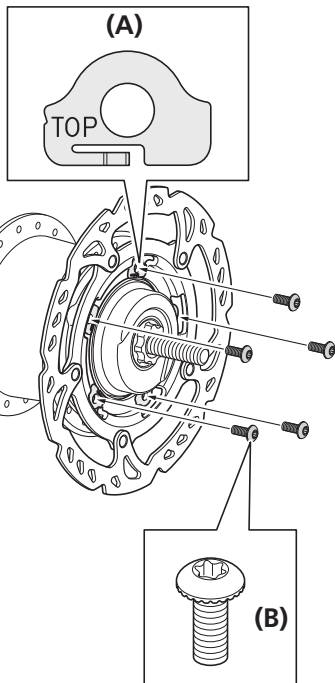
Tilspændingsmoment



40 Nm

5-bolts-type (med låseskive)

1



Fastgør skivebremserotoren og skivebremserotorens låseskiver på navet, og spænd dem fast med boltene.

- (A) Låseskive
(B) Monteringsbolt til skivebremserotor

Tilspændingsmoment

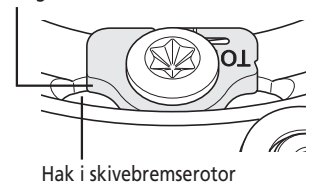


2-4 Nm

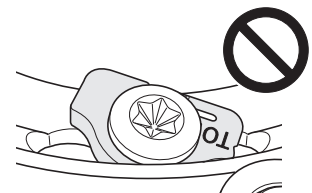
BEMÆRK

- Låseskiverne skal monteres, så ordet "TOP" er synligt.
- Sørg for, at krogdelene af låseskiven går sikkert i indgreb i hakkene i skivebremserotoren, og spænd derefter låseskiven med monteringsboltene til skivebremserotoren. Hvis den spændes, mens krogdelene er placeret imod skivebremserotorens overflade, vil skiven og dens krogdele blive deformerede.

Krogdel af skive

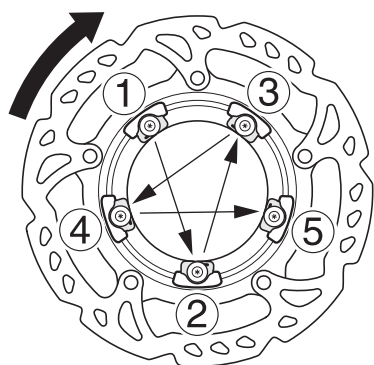


Hak i skivebremserotor



- Låseskiverne kan ikke genanvendes. Brug altid nye låseskiver, når du monterer/genmonterer skivebremserotoren.
- Brug spændebolte, der er beregnet til skivebremserotoren.

2



Brug handsker, og drej skivebremserotoren med uret med let kraft.

Mens du gør det, skal du stramme spændeboltene til skivebremserotoren i den rækkefølge, som fremgår af illustrationen.

■ Montering af grebet

Hvis udstyret med tilstandsskiftmekanisme



1



Brug stjerneskruetrækker[#1] til at løsne skruen med.

2



Indstil tilstandskontakten til funktionsindstillingen for den monterede bremse.



TEKNISKE TIP

V-bremser



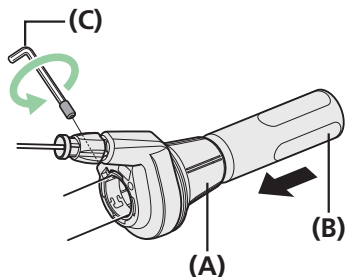
Kaliberbremser/cantileverbremser/
rullebremser



Montering af gearskifter

Monter gearskifteren som vist på billedet.

SL-C6001-8 / SL-C3001-7



Monter gearskifteren et sted, hvor det ikke forhindrer bremsebetjeningen.

- (A) Gearskifter
- (B) Halvgreb
- (C) 2,5 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment



1,5-2 Nm

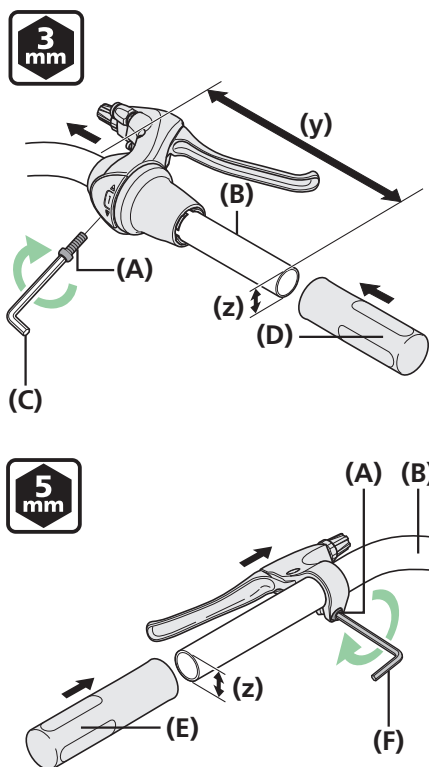
BEMÆRK

Må ikke monteres, så bremsebetjeningen hindres.



TEKNISKE TIP

Der behøver ikke at være afstand mellem REVOSHIFT-gearskifteren og halvgrebet.

SB-C6000-8 / SL-C6000 / SB-C3000-7 / SL-C3000


Før grebet over styret, og fastgør derefter grebet/halvgrebet.

Spænd spændebolten med en 3 mm unbrakonøgle eller en 5 mm unbrakonøgle.

(y) 166 mm eller mere

(z) Ø22,2 mm

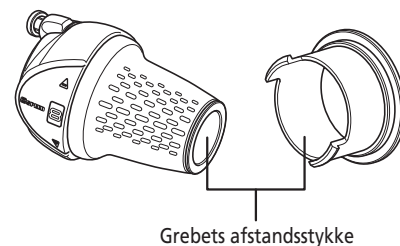
- (A) Monteringsbolt
- (B) Styr
- (C) 3 mm unbrakonøgle
- (D) Halvgreb
- (E) Greb
- (F) 5 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment

3 mm	2-2,5 Nm
5 mm	6-8 Nm

BEMÆRK

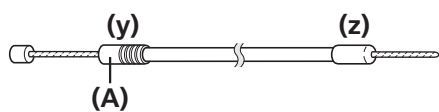
Ved SL-C6000/SL-C3000 skal styret monteres med grebets afstandsstykke fastgjort.


TEKNISKE TIP

- Ved brug af Shimano-halvgreb skal styrets lige afsnit være mindst 166 mm langt. Fastgør REVOSHIFT-gearskifteren på dette lige afsnit.
- Der skal en afstand på 0,5 mm mellem REVOSHIFT-gearskifteren og halvgrebet.

■ Montering af skiftekablet

Der henvises til afsnittet om vedligeholdelse for oplysninger om udskiftning af inderkablet.



Brug et skiftekabel med én inderkabeltromle.
Skiftekabel med én inderkabeltromle:
OT-SP41

(y) Gearskifterens side

(z) Kassettesamlingsside

(A) Forseglingshætte

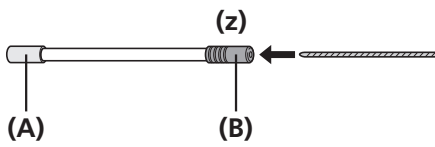
BEMÆRK

Sørg for, at forseglingshætten er placeret i enden med gearskifteren.

■ Montering af kassettesamlingen

CJ-NX10 / CJ-8S20

1



Før inderkablet gennem OT-SP41-yderkablet til enden med plasthætten.

(z) Grebside

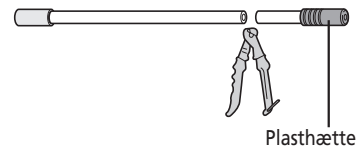
(A) Aluminiumshætte
(B) Plasthætte



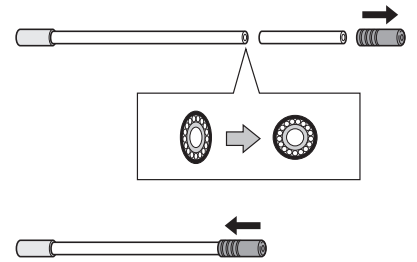
TEKNISKE TIP

Beskæring af yderkablet

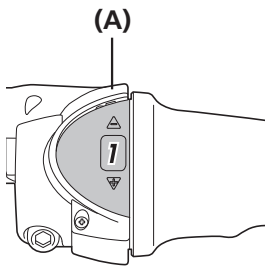
Hvis du skærer i yderkablet, skal du skære i enden med plasthætten, mens hætten stadig er fastgjort.



Tjek derefter, at afskæringen er helt rund og fastgør plasthætten.

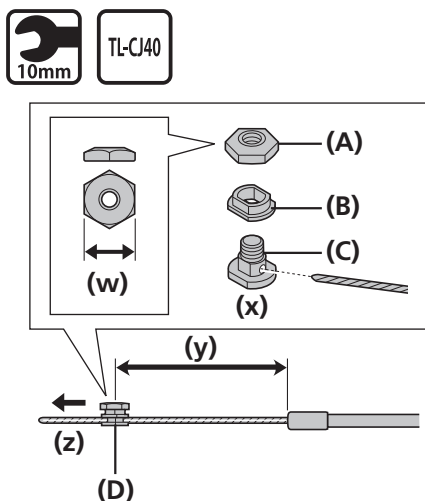


2



Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.

(A) REVOSHIFT-gearskifter



Når du har kontrolleret, at yderkablets ende er fastgjort i REVOSHIFT-gearskifterens fingerjusteringsskrue til kablet, skal du fastgøre inderwires monteringsboltenhed til inderwiren.

- (w) 10 mm
- (x) Før inderkablet gennem hullet.
- (y) 101 mm
- (z) Træk i inderkablet ved fastgørelsen.

- (A) Inderkablets monteringsmøtrik (sort)
- (B) Inderkablets beslagskive (sølv)
- (C) Inderkablets monteringsbolt (sølv)
- (D) Inderkablets monteringsboltenhed

Tilspændingsmoment

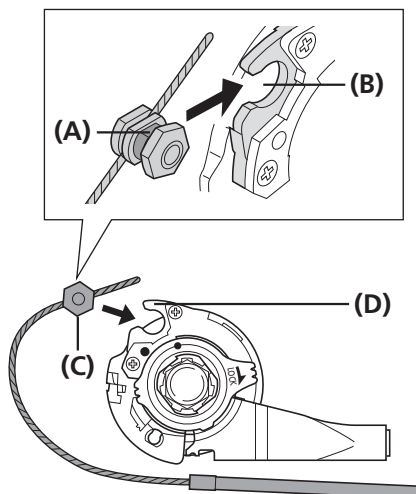
3,5-5,5 Nm
BEMÆRK

- Inderkablets monteringsboltenhed er designet udelukkende til CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8S20 og CJ-8S40. Der kan ikke bruges 11-gears monteringsboltenheder.
- Værktøjet leveres klar til brug i forbindelse med CJ-NX10 og CJ-8S20.
- Brug indstillingsværktøj TL-CJ40 (Y70898020) til montering af inderkablets monteringsboltenhed.
- Ved CJ-NX10 og CJ-8S20 benyttes forsiden af TL-CJ40.

Forside af TL-CJ40

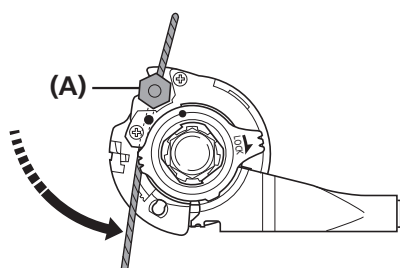


Møtriksbeslag

4


Før kablet omkring til cassette joint'ens pulleyhjul og hold det, så inderwirens monteringsmøtrik vender udad (mod gaffelenderne), og skub dernæst de flade dele på inderkablets spændeskive ind i åbningen i pulleyhjulet.

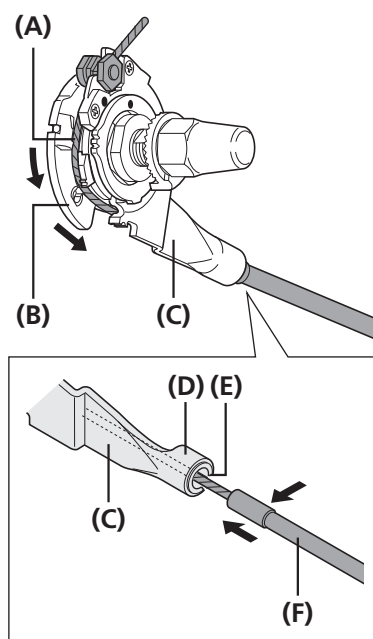
- (A)** Flad del af inderkablets spændeskive
- (B)** Åbning i remskiven
- (C)** Inderkablets spændemøtrik
- (D)** Remskive

5


Drej kablet 60° mod uret, og fæstn det til krogen.

- (A)** Krog

6

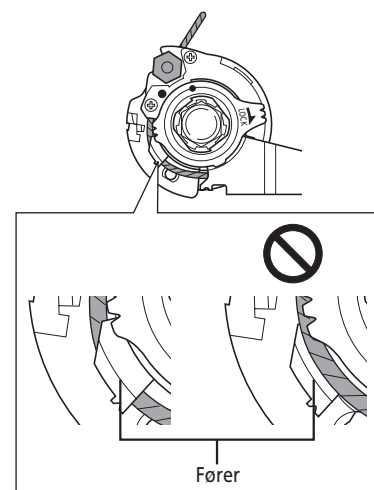


Fastgør inderwiren på pulleyhjulet, som vist på billedet, før inderwiren gennem slidsen i cassette joint'ens beslag, og sæt derefter yderkablets ende sikkert ind i holderen til yderkablet.

- (A) Inderkabel
- (B) Remskive
- (C) Beslag
- (D) Del med holder til yderkabel
- (E) Slids
- (F) Yderkabel

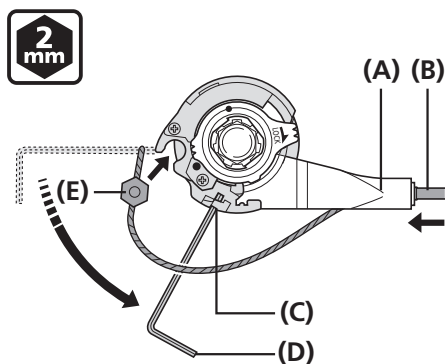
BEMÆRK

Kontroller, at inderkablet sidder korrekt inde i remskiveføreren.



Når yderkablet fastgøres i delen med holderen til yderkablet først

6



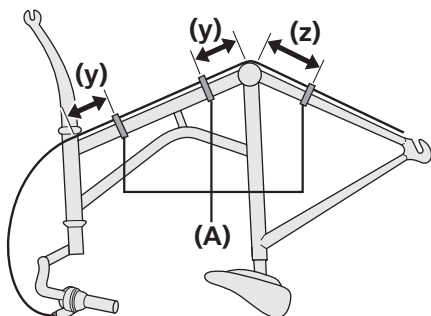
Indsæt yderkablet i delen med holderen til yderkablet.

Indsæt en 2 mm unbrakonøgle eller en nr.14 eger i hullet i remskiven, og drej derefter remskiven.

Monter inderkablets monteringsboltenhed i hullet i remskiven.

- (A) Del med holder til yderkabel
- (B) Yderkabel
- (C) Hul i remskive
- (D) 2 mm unbrakonøgle eller nr.14 eger
- (E) Inderkablets monteringsboltenhed

7



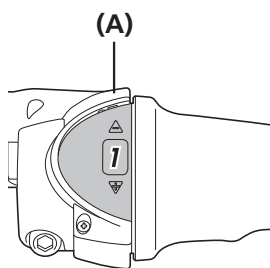
Fastgør kablet til stellet med yderkabelbåndene.

- (y) 10 cm
- (z) 15 cm

- (A) Yderkabelbånd

CJ-NX40 / CJ-8S40

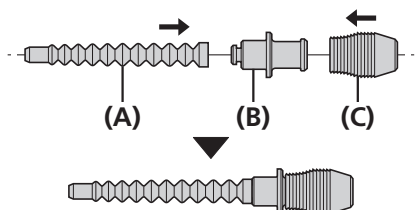
1



Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.

(A) REVOSHIFT-gearskifter

2



Monter gummiafdækningen og gummimanchetten på holderen til yderkablet.

(A) Gummimuffer
(B) Holder til yderkabel
(C) Gummiskærm

3

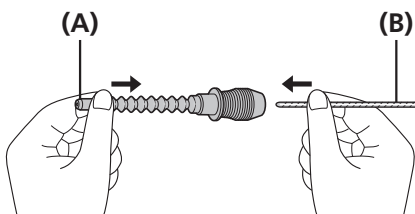
Tør eventuelt fedt af inderkablet.

BEMÆRK

Brug et nyt inderkabel; brug ikke et kabel, hvor enden er skåret af.



4



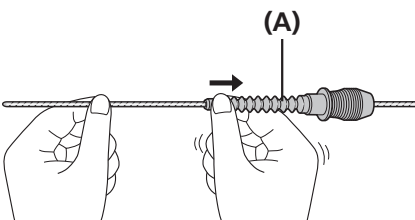
Indsæt inderkablet, mens du holder i gummimufferne.

(A) Gummimuffeende
(B) Inderkabel

BEMÆRK

Vær forsigtig med ikke at gennemhulle gummimufferne med inderkablets ende på dette tidspunkt.

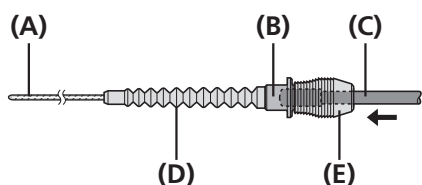
5



Sæt gummimufferne på inderkablet.

(A) Gummimuffer

6

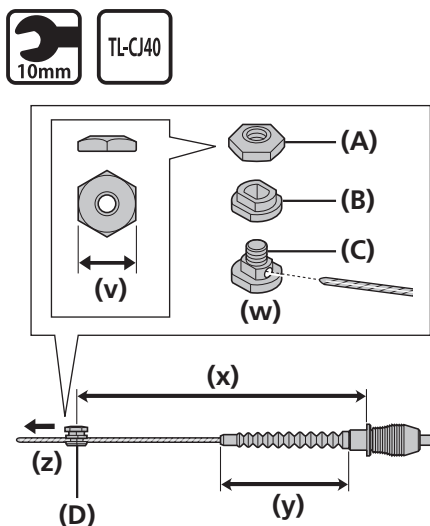


Indsæt yderkablet i gummiafdækningen, og anbring det i holderen til yderkablet.

Tryk på yderkablet, så det sidder sikkert i holderen til yderkablet.

- (A) Innerkabel
- (B) Holder til yderkabel
- (C) Yderkabel
- (D) Gummimuffer
- (E) Gummiskærm

7



Når du har kontrolleret, at yderkablets ende er fastgjort i REVOSHIFT-gearskifterens fingerjusteringsskrue til kablet, skal du fastgøre inderwires monteringsboltenhed til inderwiren.

- (v) 10 mm
- (w) Før inderkablet gennem hullet
- (x) 127 mm
- (y) 63 mm eller mindre
- (z) Træk i inderkablet ved fastgørelsen

- (A) Innerkablets monteringsmøtrik (sort)
- (B) Innerkablets beslagskive (sølv)
- (C) Innerkablets monteringsbolt (sølv)
- (D) Innerkablets monteringsboltenhed

Tilspændingsmoment

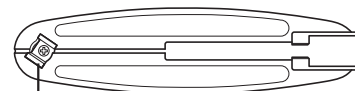


3,5-5,5 Nm

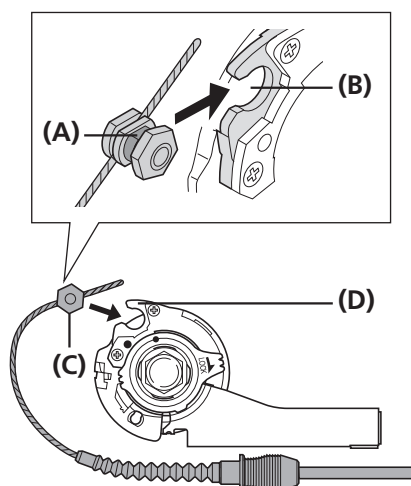
BEMÆRK

- Innerkablets monteringsboltenhed er designet udelukkende til CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8520 og CJ-8540. Der kan ikke bruges 11-gears monteringsboltenheder.
- Værktøjet leveres klar til brug i forbindelse med CJ-NX10 og CJ-8520.
- Brug indstillingsværktøj TL-CJ40 (Y70898020) til montering af innerkablets monteringsboltenhed.
- Ved CJ-NX40 og CJ-8540 benyttes bagsiden af TL-CJ40. Udskift møtriksbeslaget som vist på illustrationen.

Bagside af TL-CJ40

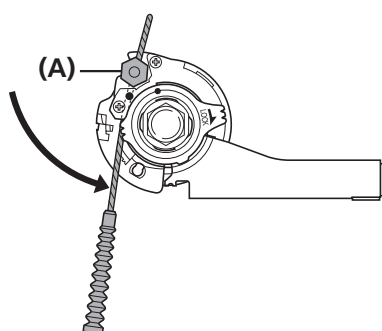


Møtriksbeslag

8


Før kablet omkring til cassette joint'ens pulleyhjul og hold det, så inderwirens monteringsmøtrik vender udad (mod gaffelenderne), og skub dernæst de flade dele på inderkablets spændeskive ind i åbningen i pulleyhjulet.

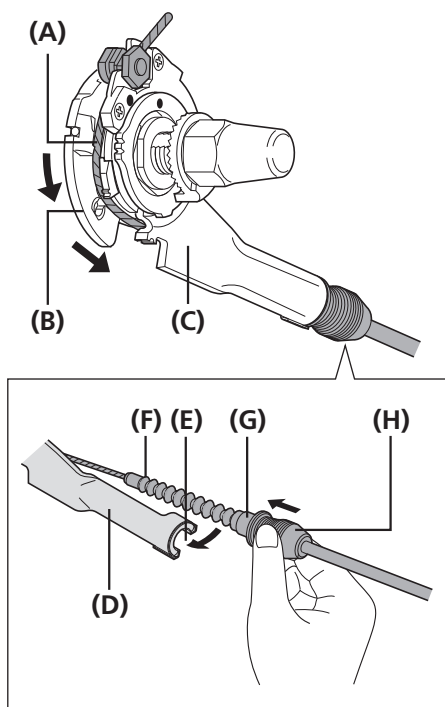
- (A)** Flad del af inderkablets spændeskive
- (B)** Åbning i remskiven
- (C)** Inderkablets spændemøtrik
- (D)** Remskive

9


Drej kablet 60° mod uret, og fæstn det til krogen.

- (A)** Krog

10



Fastgør inderkablet til remskiven som vist på illustrationen.

Hold fast i gummiskærmen, og indsæt gummimuffedelen af inderkablet i slidsen i kassettesamlingsbeslaget.

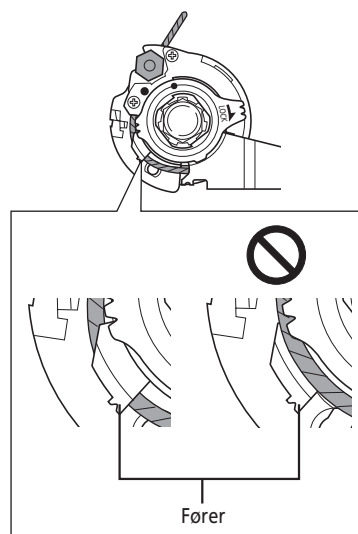
Indsæt derefter holderen til yderkablet forsvarligt i delen med holder til yderkabelholder på cassette joint'en.

Sørg for ikke at beskadige gummimufferne på dette tidspunkt.

- (A) Inderkabel
- (B) Remskive
- (C) Beslag
- (D) Yderkabelholderdel
- (E) Slids
- (F) Gummimuffer
- (G) Holder til yderkabel
- (H) Gummiskærm

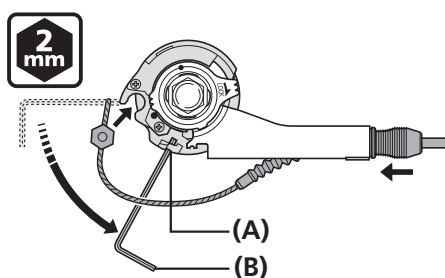
BEMÆRK

Kontroller, at inderkablet sidder korrekt inde i remskiveføreren.



Når holderen til yderkablet indsættes i yderkabelholderdelen af kassettesamlingen

10



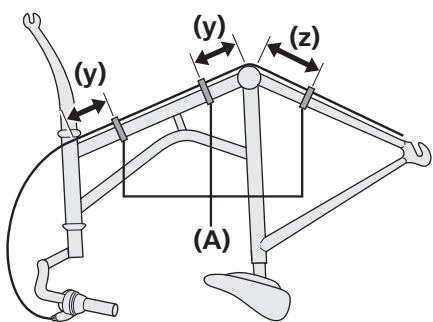
Indsæt holderen til yderkablet i yderkabelholderdelen af kassettesamlingen.

Indsæt en 2 mm unbrakonøgle eller en nr.14 eger i hullet i remskiven, og drej derefter remskiven.

Monter inderkablets monteringsboltenhed i hullet i remskiven.

- (A) Hul i remskiven
- (B) 2 mm unbrakonøgle eller nr.14 eger

11



Til slut skal du fastsætte kablet på stellet med yderkabelbåndene.

(y) 10 cm

(z) 15 cm

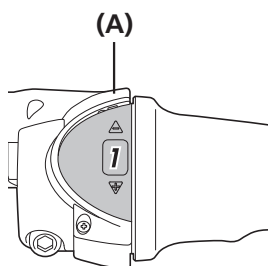
(A) Yderkabelbånd

JUSTERING

JUSTERING

Justering af kassetesamlingen

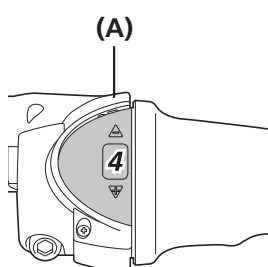
1



Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.

(A) REVOSHIFT-gearskifter

2

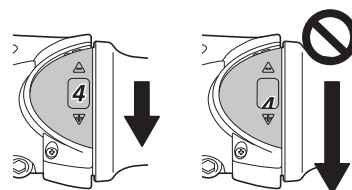


Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 4.

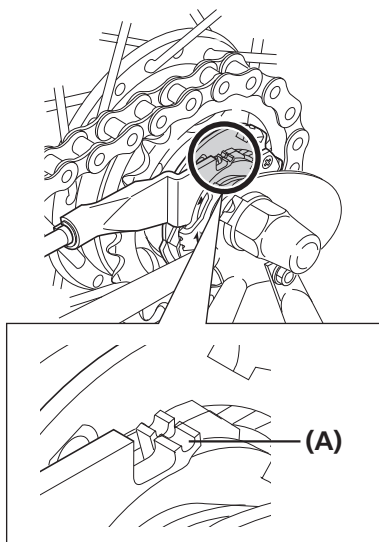
(A) REVOSHIFT-gearskifter

BEMÆRK

Foretag indstilling gradvist og med minimal kraft for at undgå overskift. Hvis du overskifter, vil indstillingsstregen ikke vende tilbage til den korrekte position, og indstillingsstregerne vil muligvis ikke være rettet ind ved den korrekte position. (Se procedure 3)



3

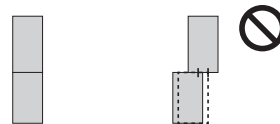


Kontrollér, at de gule indstillingsstregere på kassettesamlingsbeslaget og remskiven flugter med hinanden.

(A) Gule indstillingsstregere

BEMÆRK

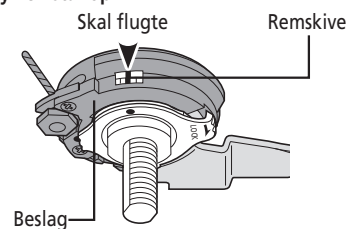
Hvis overlappingsområdet ikke når to tredjedele op på hver indstillingsstreg, kobles gearret muligvis ikke ordentligt til ved tråd i pedalerne, hvilket kan medføre unormal støj eller frigang i pedalerne.



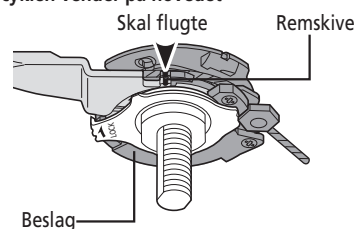
TEKNISKE TIP

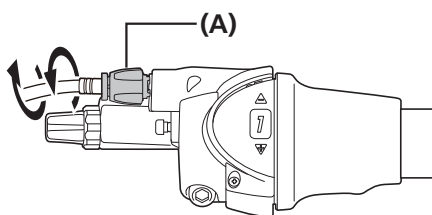
Der sidder gule indstillingsstregere på kassettesamlingen 2 steder. Brug den, som er nemmest at se.

Når cyklen står op



Når cyklen vender på hovedet



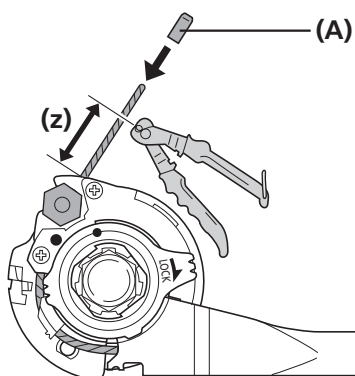
Hvis de gule indstillingsstreger ikke flugter
3


Drej fingerjusteringsskruen til kablet på REVOSHIFT-gearskifterens for at få indstillingsstregerne til at flugte.

Flyt igen REVOSHIFT-gearskifterens fra X til Y, og derefter tilbage til X, og bekræft, at de gule indstillingsstreger flugter.

	X	Y
8 gear	4	1

(A) Kabeljusteringsskrue

4


Når du har justeret kassettesamlingen, skal du klippe den overskydende længde af inderkablet.

Derefter monteres den inderwire.

(z) 15 - 20 mm

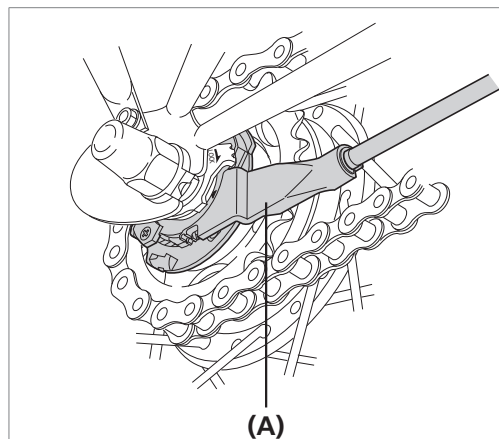
(A) Inderwire

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOJDELSE

■ Frakobling af skiftekalet ved afmontering af baghjulet fra stellet

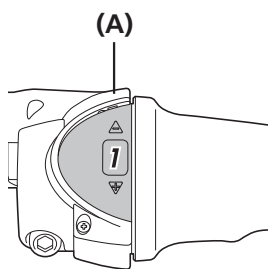
CJ-NX10 / CJ-8S20



Når du fjerner baghjulet fra stellet, skal du frakoble kalet fra kassettesamlingen.

(A) Kassettesamling

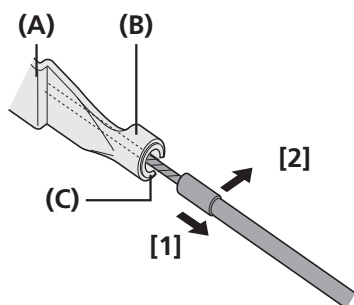
1



Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.

(A) REVOSHIFT-gearskifter

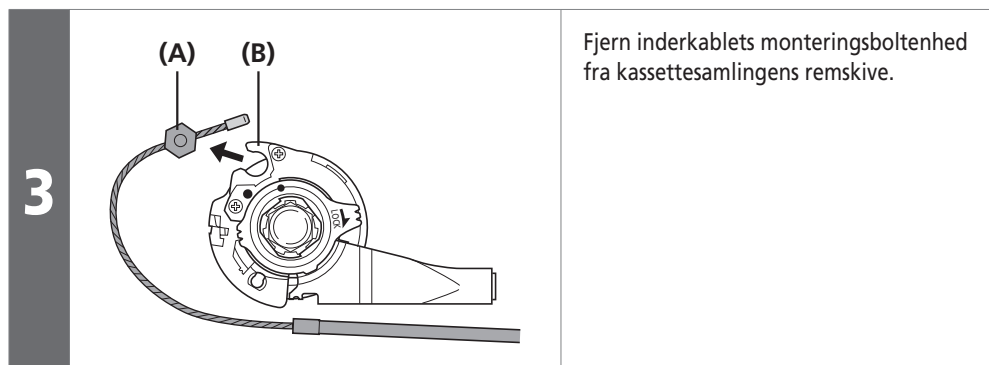
2



Træk yderkalet ud af holderen til yderkalet på cassette joint'en, og fjern dernæst inderwiren fra slidsen i beslaget.

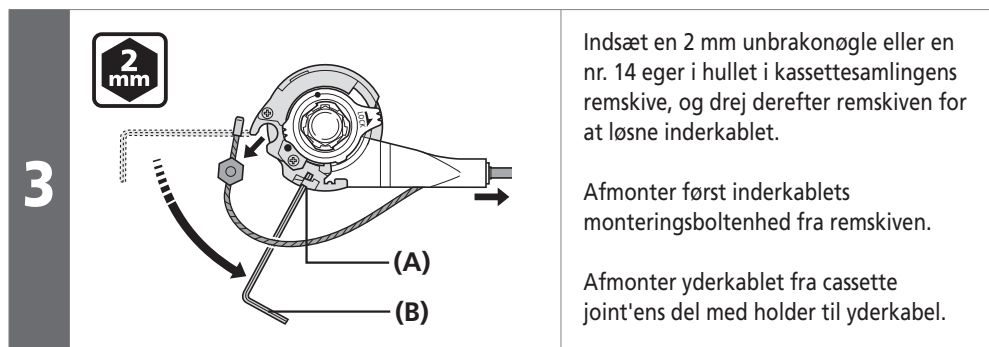
(A) Beslag
(B) Del med holder til yderkabel
(C) Slids

► Frakobling af skifteketabelt ved afmontering af baghjulet fra stellet



- (A)** Inderkablets monteringsboltenhed
(B) Remskive til kassettesamlingen

Når det er vanskeligt at afmontere yderkablet fra delen med holder til yderkabel fra cassette joint'en



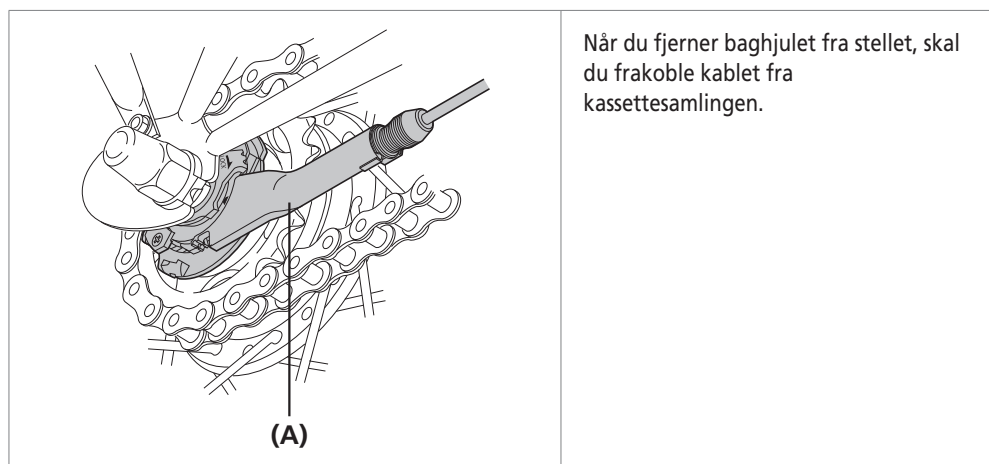
- (A)** Hul i remskiven
(B) 2 mm unbrakonøgle eller nr. 14 eger



TEKNISKE TIP

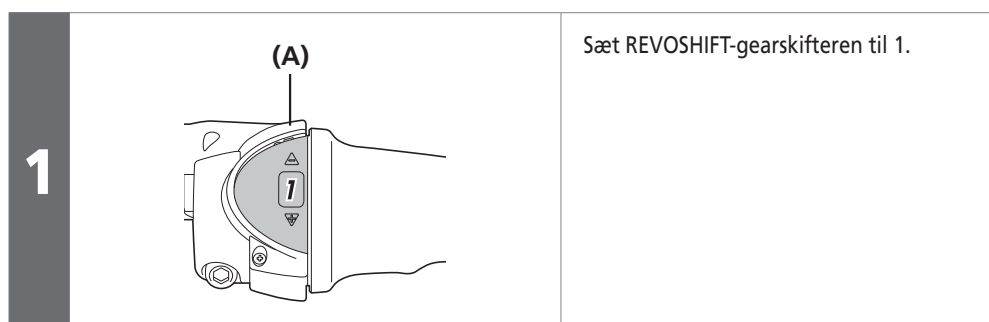
Der henvises til afsnittet "Montering af skifteketabelt" for genmontering af kablet.

CJ-NX40 / CJ-8S40



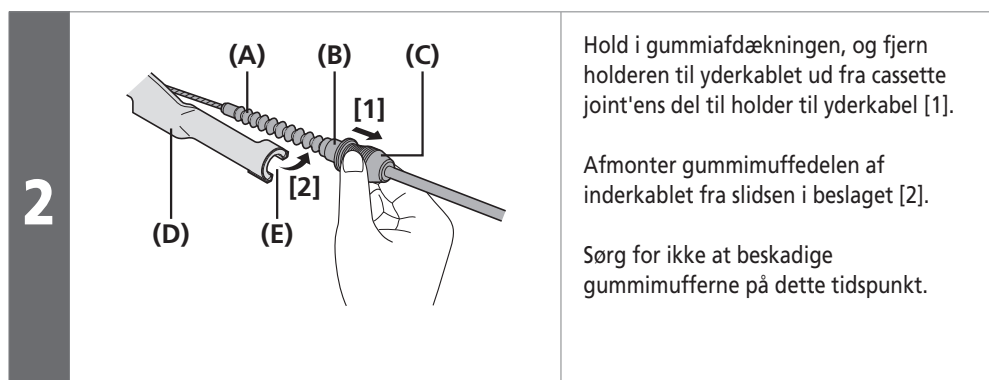
Når du fjerner baghjulet fra stellet, skal du frakoble kablet fra kassettesamlingen.

(A) Kassettesamling



Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.

(A) REVOSHIFT-gearskifter



Hold i gummiafdækningen, og fjern holderen til yderkablet ud fra cassette joint'ens del til holder til yderkabel [1].

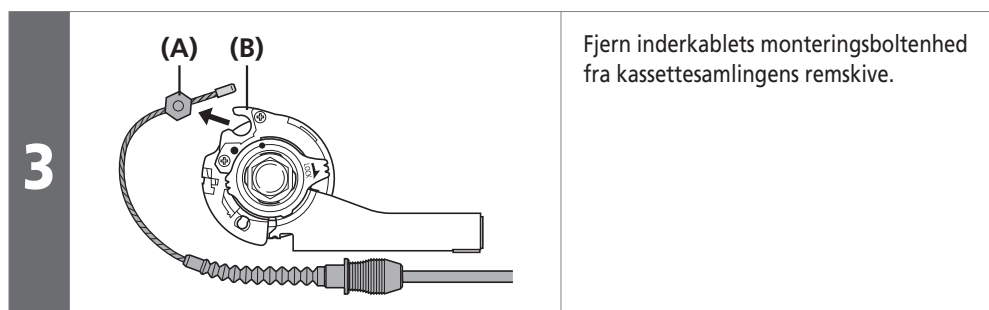
Afmonter gummimuffedelen af inderkablet fra slidsen i beslaget [2].

Sørg for ikke at beskadige gummimufferne på dette tidspunkt.

(A) Gummimuffer
(B) Holder til yderkabel
(C) Gummiskærm
(D) Yderkabelholderdel
(E) Slids

BEMÆRK

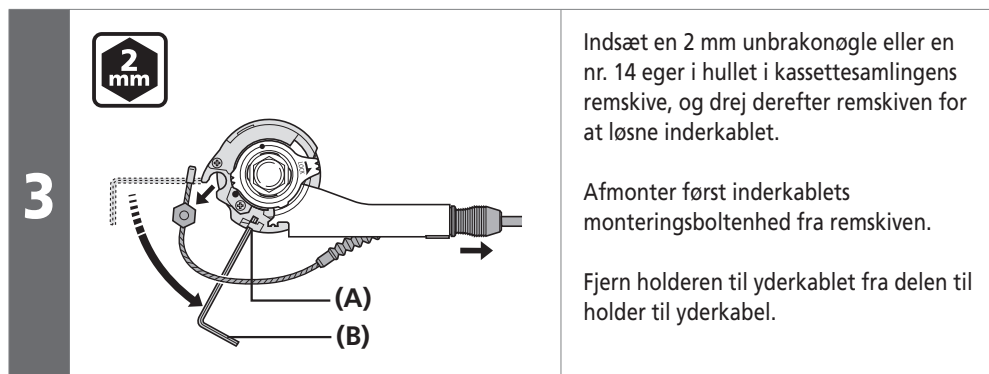
Du må ikke fjerne kablet ved at trække i yderkablet.



Fjern inderkablets monteringsboltenhed fra kassettesamlingens remskive.

(A) Inderkablets monteringsboltenhed
(B) Remskive til kassettesamlingen

Når det er vanskeligt at afmontere holderen til yderketket fra delen med holder til yderketket på cassette joint'en



Indsæt en 2 mm unbrakonøgle eller en nr. 14 eger i hullet i kassettesamlingens remskive, og drej derefter remskiven for at løsne inderketket.

Afmonter først inderketkets monteringsboltenhed fra remskiven.

Fjern holderen til yderketket fra delen til holder til yderketket.

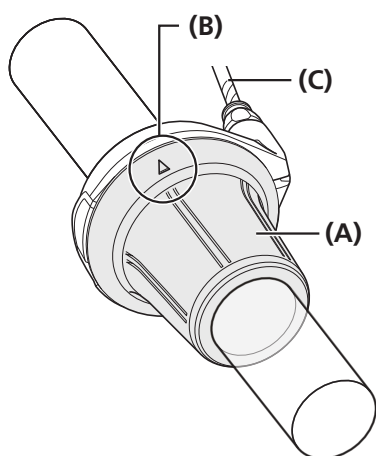
(A) Hul i remskiven

(B) 2 mm unbrakonøgle eller nr. 14 eger

■ Udskiftning af inderkablet

SL-C6001-8 / SL-C3001-7

1

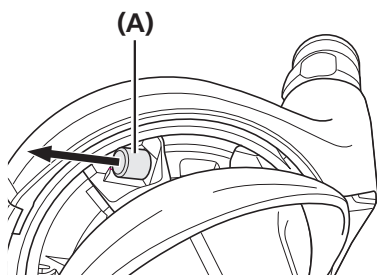


Drej grebet væk fra området med det trekantede mærke.

Sørg for, at det inderkabel nippelen på inderwiren kan ses.

- (A) Greb
(B) Trekantet mærke
(C) Inderwire

2

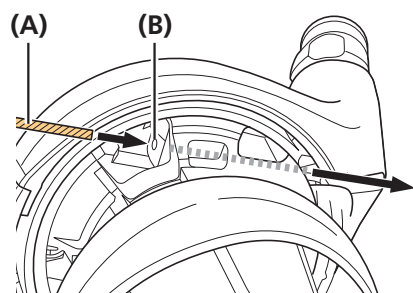


Træk det inderkabel nippelen ud og fjern inderwiren.

Brug et skarpt redskab eller lignende for trække inderkabel nippelen ud.

- (A) Inderkabel nippel

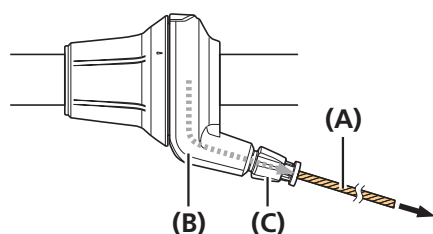
3



Sæt en ny inderwire ind i hullet.

- (A) Inderwire
(B) Hul

4

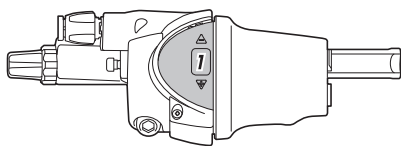


Før inderwire nippelen gennem beslaget og ud fra fingerjusteringsskruen til kablet.

- (A) Inderwire
(B) Beslag
(C) Fingerjusteringsskrue til kabel

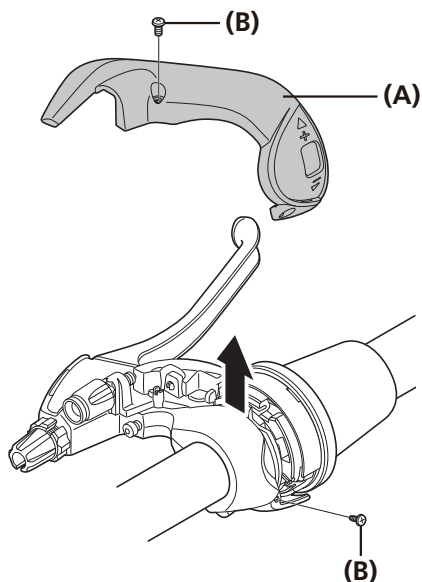
SB-C6000-8 / SL-C6000 / SB-C3000-7 / SL-C3000

1



Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.

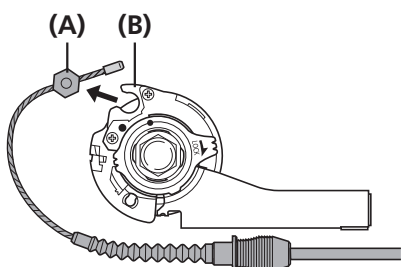
2



Løsn dækselspændeskruerne og fjern dernæst dækslet.

(A) Dæksel**(B)** Dækselspændeskruer

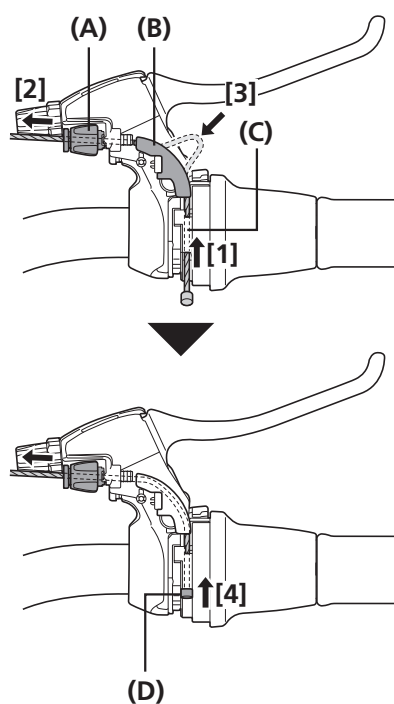
3



Fjern inderkablets monteringsboltenhed fra kassettesamlingens remskive.

(A) Inderkablets monteringsboltenhed**(B)** Remskive til kassettesamlingen

4



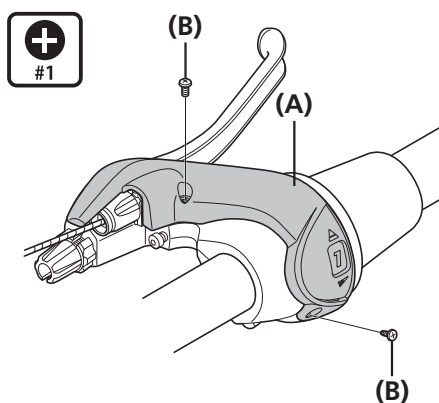
Før inderkablet fra hullet i vikleenheden gennem hullet i kabeljusteringsskruen.

Indsæt dernæst inderkablet i rillen i kabelføreren.

Træk herefter i inderkablet, så inderkabeltromlen passer ind i forsænkningen i vikleenheden.

- (A) Hul i kabeljusteringsskrue
- (B) Rille i kabelfører
- (C) Hul i vikleenheden
- (D) Fordybning i vikleenhed

5



Sæt dækslet på igen, og fastgør dækselspændeskruerne.

- (A) Dæksel
- (B) Dækselspændeskruer

Tilspændingsmoment



0,1-0,2 Nm

■ Olievedligeholdelse af indvendig stelenhed

For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse. Det anbefales desuden, at du bruger SHIMANO-fedt til indvendigt gearnav eller et smøremiddelsæt, når du udfører vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.

(A) WB-vedligeholdelsesoliesæt (Y00298010)



(A)

1



Fyld beholderen med vedligeholdelsesolie til 95 mm-mærket.

(z) 95 mm

2



Dyp den indvendige enhed i olien fra venstre side, indtil olien når op til ringgearenhed 1 som vist på illustrationen.

(z) Ringgearenhed 1

3



Hold den indvendige enhed neddyppet i ca. 90 sekunder.

4



Fjern den indvendige enhed fra olien.

5



Lad overskydende olie dryppe af i ca. 60 sekunder.



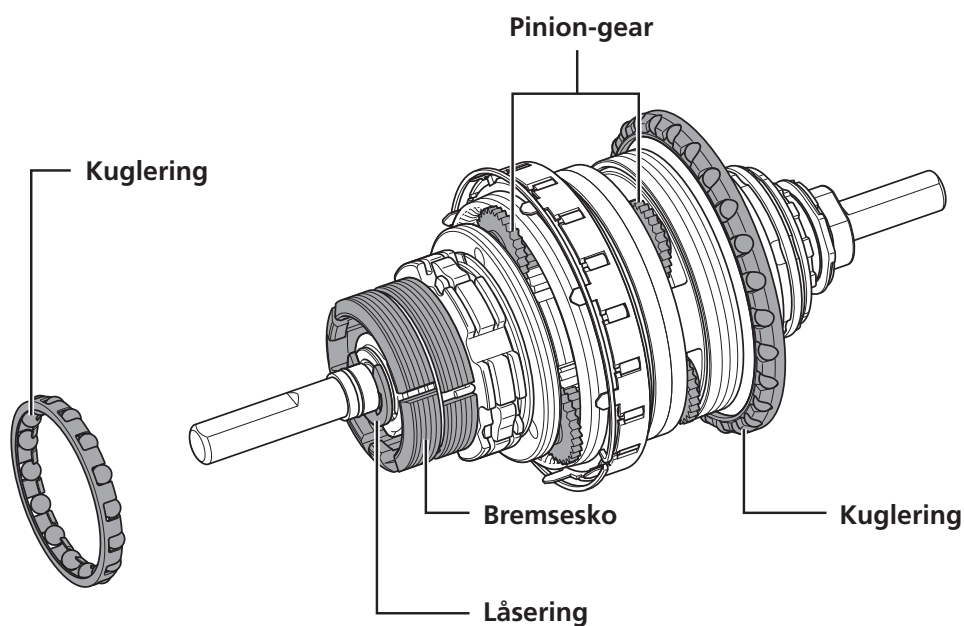
TEKNISKE TIP

<Vedligeholdelsesolie>

- Vedligeholdelsesolien kan genbruges. Fyld på efter behov.
- Skal opbevares med låg på efter brug.

BEMÆRK

Efter vedligeholdelse med olie anbefales det, at du påfører Fedt (Y04130100) på kugleringe, låsering, bremsesko og pinion-gear.

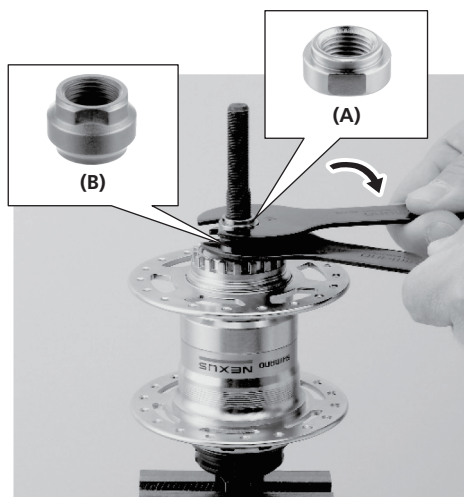


Billedet viser et eksempel.

Saml navet igen.

- (1) Brug konus i venstre side (eller stopmøtrikken hvis det er en type med fodbremse) til at justere navet, så navhuset roterer let, og at der ikke er eventuelt slør i navakslen. Sørg for, at siden af stopmøtrikken uden fremspring vender opad.
- (2) Spænd låsemøtrikken i venstre side.
Tilspændingsmoment for låsemøtrikken i venstre side afhænger af typen.
 - Hvis det er en skivebremse, rullebremse eller V-BRAKE type: 24,5 til 29,4 Nm
 - Hvis det er en fodbremse eller fodbremse (med skivebremse) type: 17,7 til 24,5 Nm

Hvis det er en rullebremse

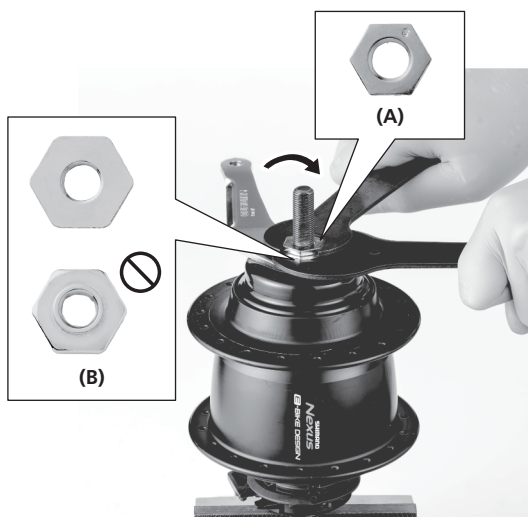


Der er vist et eksempel på billedet.

(A) Låsemøtrik i venstre side

(B) Konus i venstre side

Hvis det er en fodbremse



Der er vist et eksempel på billedet.

(A) Låsemøtrik i venstre side

(B) Stopmøtrik

