



INTER 5

SERVICEVEJLEDNING

SG-C7000-5V

SG-C7000-5R

SG-C7000-5C

SG-C7000-5D

SG-C7050-5V

SG-C7050-5R

SG-C7050-5C

SG-C7050-5D

INDHOLDSFORTEGNELSE

Introduktion af INTER-5E	2
Forhandlermanual	4
SG-C7000-5V, SG-C7000-5R, SG-C7000-5C, SG-C7000-5D	
• MONTERING/FJERNELSE	
• JUSTERING	
• VEDLIGEHOLDELSE	
SG-C7050-5V, SG-C7050-5R, SG-C7050-5C, SG-C7050-5D	
• MONTERING	
• TILSLUTNING AF ELKABLER	
• VEDLIGEHOLDELSE	
Fejlfinding	49
Afmontering og montering	53
Påkrævet værktøj og dele	
Udskiftning af indvendig enhed	
Adskillelse af indvendig enhed	
Montering af indvendig enhed	
Reserve dele og værktøj	75
Kassettesamling	
Måleværktøj	
Motorenhed	
NEXUS vendespærringsskiver	
Navmål (mål over låsemøtrik og akselmål)	78
EV / Liste over reserve dele	81

SHIMANO
Nexus **INTER 5****E-BIKE dedikeret indvendigt gearnav****E-BIKE DESIGN**

NEXUS Inter-5E er et revolutionerende indvendigt gearnavn, der er særligt konstrueret til de unikke krav, der stilles til kørsel på E-BIKE. Det kan tåle meget større pedalkræfter, selv ved gearskift (+180 % sammenlignet med SG-C6000-serien), takket være en optimering af gearskiftemønstret.

Det giver også mulighed for et valgfrit automatisk skifte i ethvert gearområde.* Automatisk skifte giver en stressfri kørsel, hvor rytteren ikke behøver at bekymre sig om, hvorvidt cyklen er i det rigtige gear eller at skulle skifte gear efter et brat stop.

*Kun ved anvendelse på E-BIKE

MEKANISK SKIFTE MED 5 GEAR**SG-C7000-5V**

Til fælgbremse (5 gear)

SG-C7000-5R

Til rullebremse (5 gear)

SG-C7000-5C

Til fodbremse (5 gear)

SG-C7000-5D

Til skivebremse (5 gear)

SM-C7000-5

Sæt med små dele til SG-C7000-5

ELEKTRISK SKIFTE MED 5 GEAR**SG-C7050-5V**

Til fælgbremse (5 gear)

SG-C7050-5R

Til rullebremse (5 gear)

SG-C7050-5C

Til fodbremse (5 gear)

SG-C7050-5D

Til skivebremse (5 gear)

SM-C7050-5

Sæt med små dele til SG-C7050

SPECIFIKATIONER

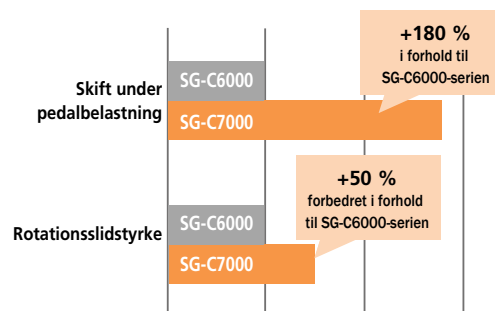
- Udvekslingsforhold : 263 %
- Mål over låsemøtrik : 135 mm
- Farvevalg : Sort, sølv
- Kompatibel med GATES remtræk

*Undtagen fodbremse-specifikationer.

*Remtræk-specifikationerne har for øje at undgå interferens med remtrækket.

EGENSKABER

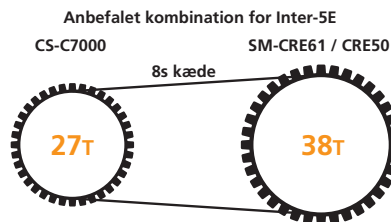
- Skift med pedalmoment: +180 % i forhold til SG-C6000-serien.
- Rotationsslidstyrke: +50 % forbedring i forhold til SG-C6000-serien.



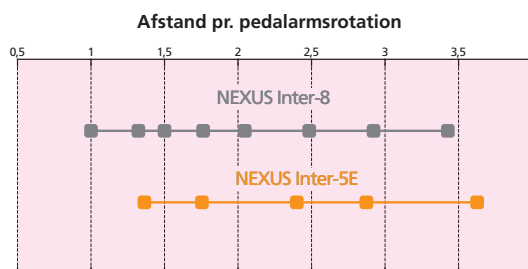
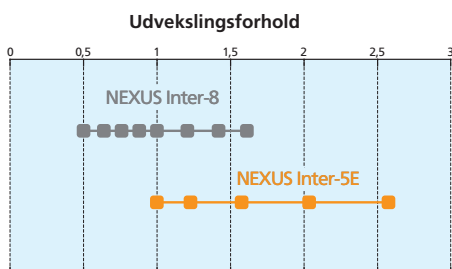
PASSEDE GEAROMRÅDE OG UDVEKSLINGSFORHOLD FOR E-BIKE

Dette indbefatter det samme brede gearområde som NEXUS Inter-8. Det anbefales at anvende 38T fortil og 27T bagtil.

* Det samlede udvekslingsforhold for en cykel (afstand pr. pedalarmrotation) med et indvendigt gearnav fås ved at multiplicere udvekslingsforholdet for det indvendige gearnav med gearhjulforholdet.



Et gearhjulforhold på 1,3-1,5 anbefales i kombination med E-BIKE.



*Når dækstørrelserne er 28 tommer, er gearhjulforholdet 2,1 (Inter-8) / 1,4 (Inter-5E).

AUTOMATISK SKIFTE

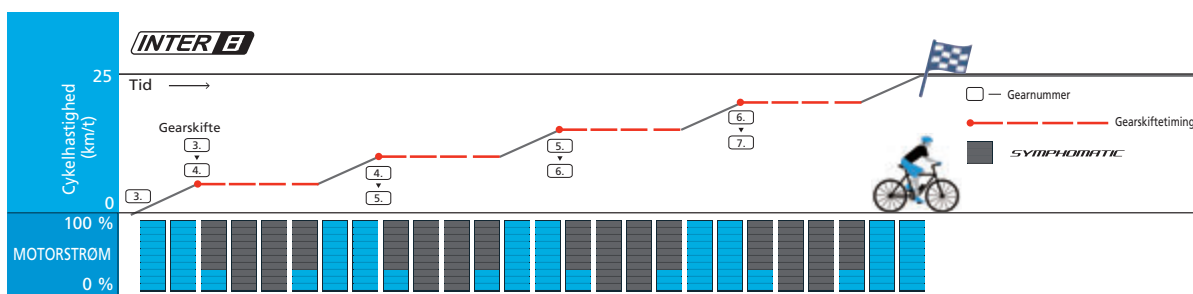
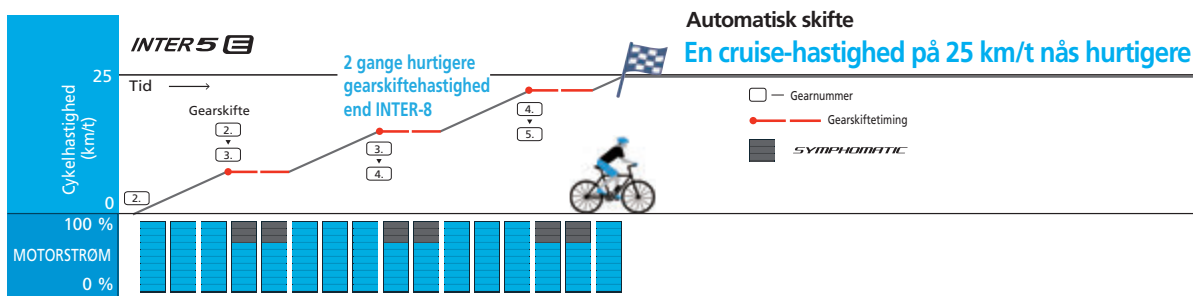
Den DI2-kompatible Inter-5E med SHIMANO STEPS af E6100-serien og E5000-serien, giver mulighed for fuldautomatisk skift. SHIMANO STEPS systemet vælger automatisk og skifter selv til det optimale gear, baseret på antallet af pedalarmrotationer og hastighed.

Derudover kan ryttere altid skifte manuelt til det gear de ønsker, selv i auto-tilstand. Når de gør det, anvender SHIMANO STEPS systemet **en indlæringsfunktion** til at genkende den manuelle skiftebetjening og fintuner timingen af fremtidige automatiske skifte efter rytterens rytme. Dette giver en stressfri kørsel, hvor rytteren ikke behøver at bekymre sig om, hvorvidt cyklen er i det rigtige gear eller at skulle skifte gear efter et brat stop.



SYMPHOMATIC

SHIMANO STEPS computerassisteret skiftesystem giver mere hurtigtreagerende og stabile skift. Dette innovative system overvåger rytterens bevægelse og bestemmer den optimale timing for en kortvarig reduktion af kraften til den pedalassisterede motor. Den midlertidige reduktion af kædespændingen sikrer, at transmissionens gearbevægelse fungerer problemfrit og uhindret.



INTER5 

Forhandlermanual

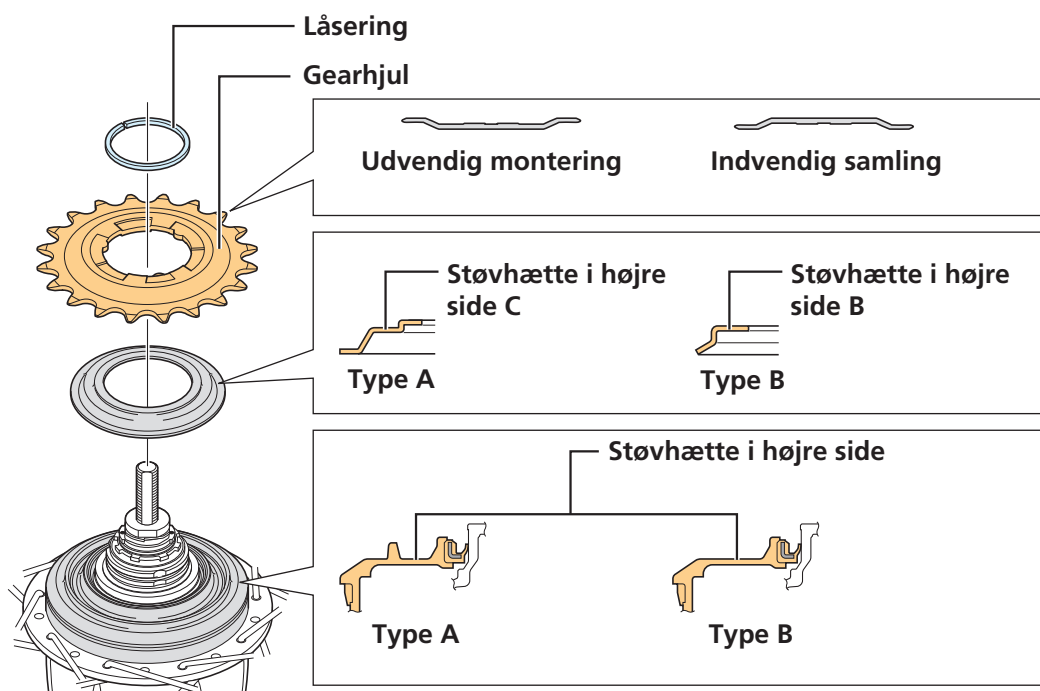
SG-C7000-5V
SG-C7000-5R
SG-C7000-5C
SG-C7000-5D

MONTERING/FJERNELSE

Montering af gearhjul (uden kædeskærm)

1. Monter støvhætte i højre side, og fastgør gearhjulet med låseringen.

Kontroller typen, og kontroller hvordan støvhætte i højre side og gearhjulet vender, når de monteres.



BEMÆRK

- Bemærk, hvordan gearhjulet og støvhætten i højre side vender.

Type	Anvendelige gearhjul	
	Udvendig montering	Indvendig samling
A	16-23T	20-23T
B	16-23T	
INTER-5E	24T, 27T, 30T	24T, 27T, 30T

Type A

Hvis gearhjulet er et gearhjul monteret med konkav indad med 19T eller færre eller har remtræk, vil støvhætten i højre side A røre kæden eller pulleyhjulet, og derfor skal type B benyttes i stedet for.

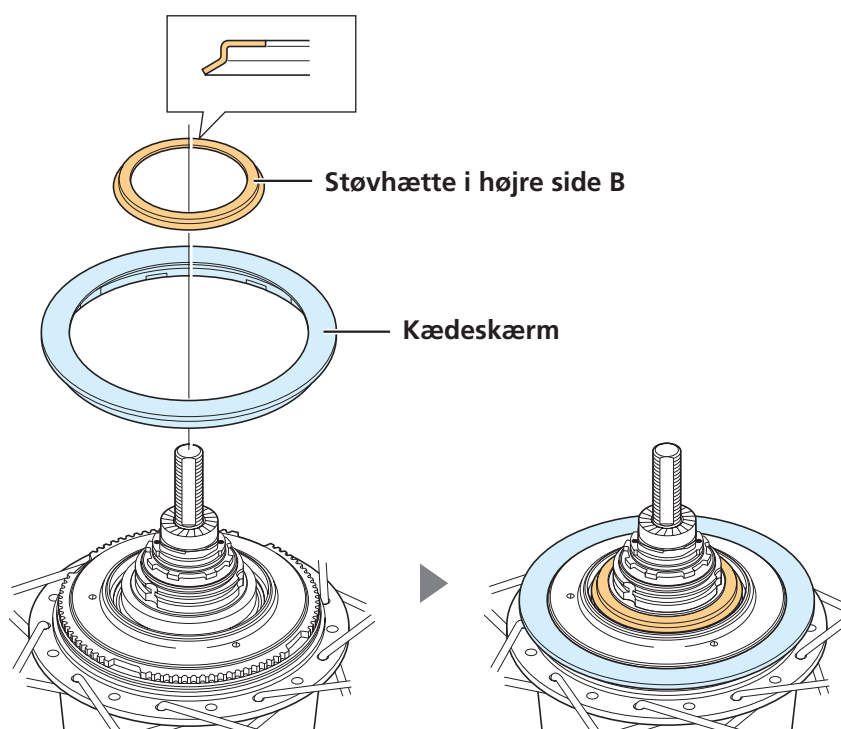
Type B

Hvis gearhjulet er et gearhjul monteret med konkav indad med 16T og tænder på 3 mm eller til remtræk, skal du afmontere støvhætten i højre side B inden brug.

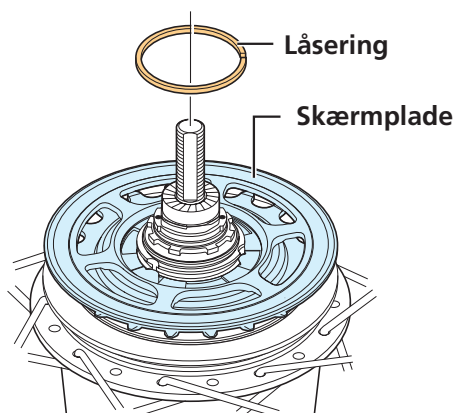
Montering af gearhjul (med kædeskærm)

1. Monter kædeskærm og støvhætte i højre side.

Bemærk, hvordan støvhætten i højre side vender, når den monteres.



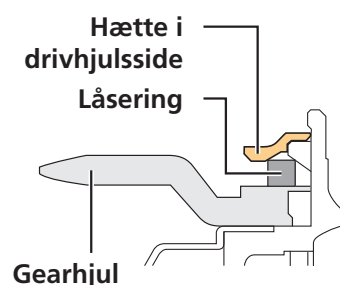
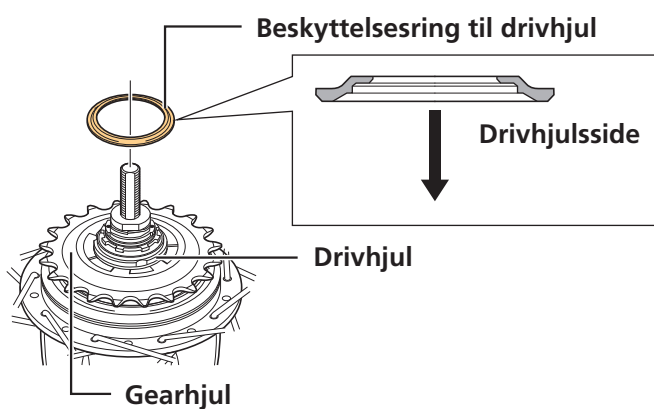
2. Monter gearhjulet med skærmladen vendt udad, og fastgør den sikkert med en låsering.



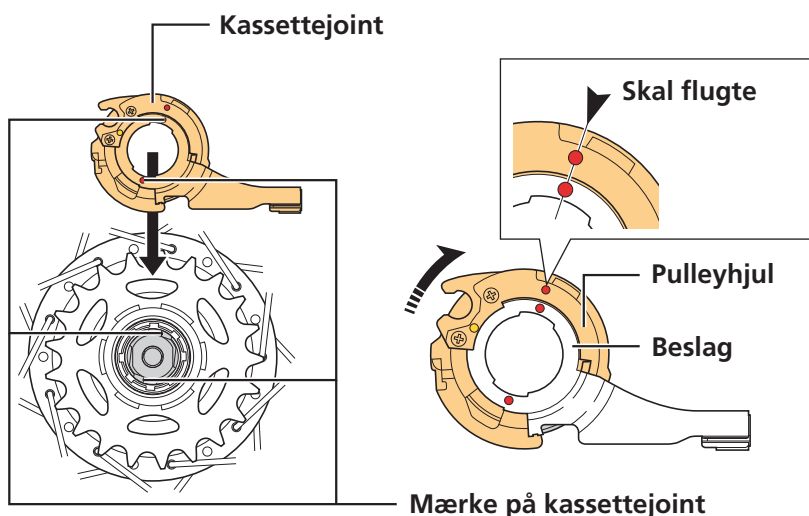
Montering af kassettejoint'en på navet

1. Monter beskyttelsesring til drivhjul.

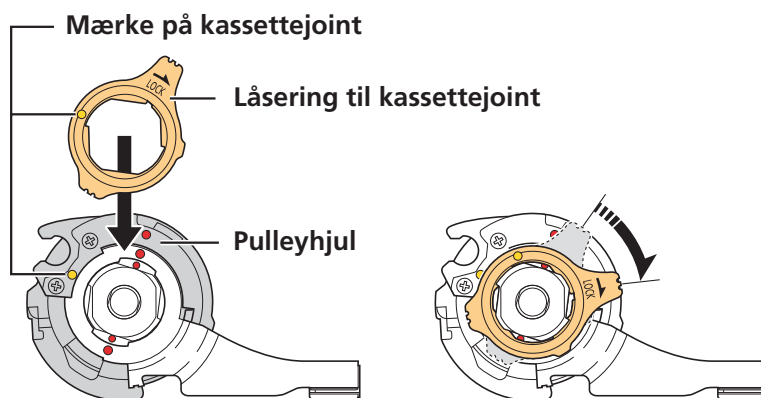
Bemærk, hvordan beskyttelsesringen til drivhjulet vender.



2. Drej pulleyhjulet for at rette mærket (rødt eller gult) på kassettejoint'en ind, og monter navhuset.



3. Drej kasettejoint'ens låsering 45° med uret for at fastspænde den.



BEMÆRK

- Hold kasettejoint'ens beslag nede med et solidt tryk, mens arbejdet udføres.

Montering af bremseskive

⚠ OBS

- Hav handsker på, når du arbejder med bremseskiven. Hvis dette ikke overholdes, kan du beskadige hænderne.

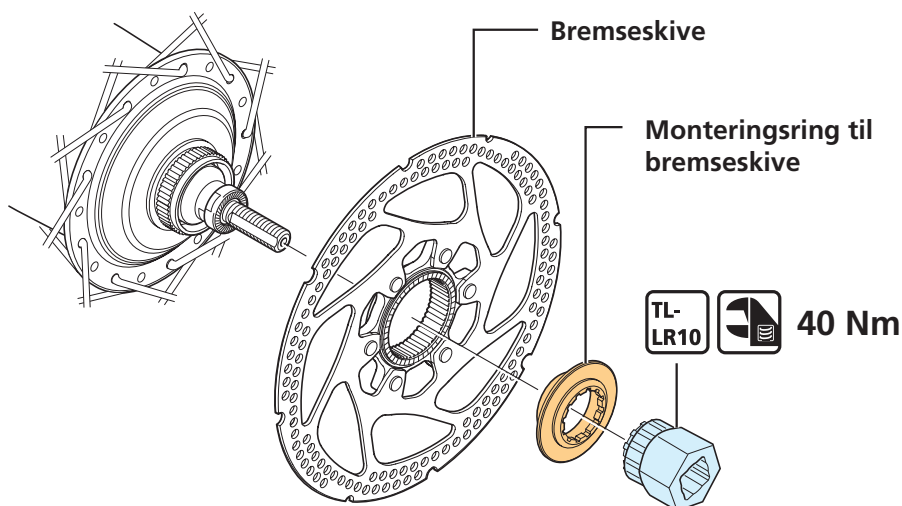


Klik her for den nyeste forhandlermanual

<https://si.shimano.com/dm/CASG004>

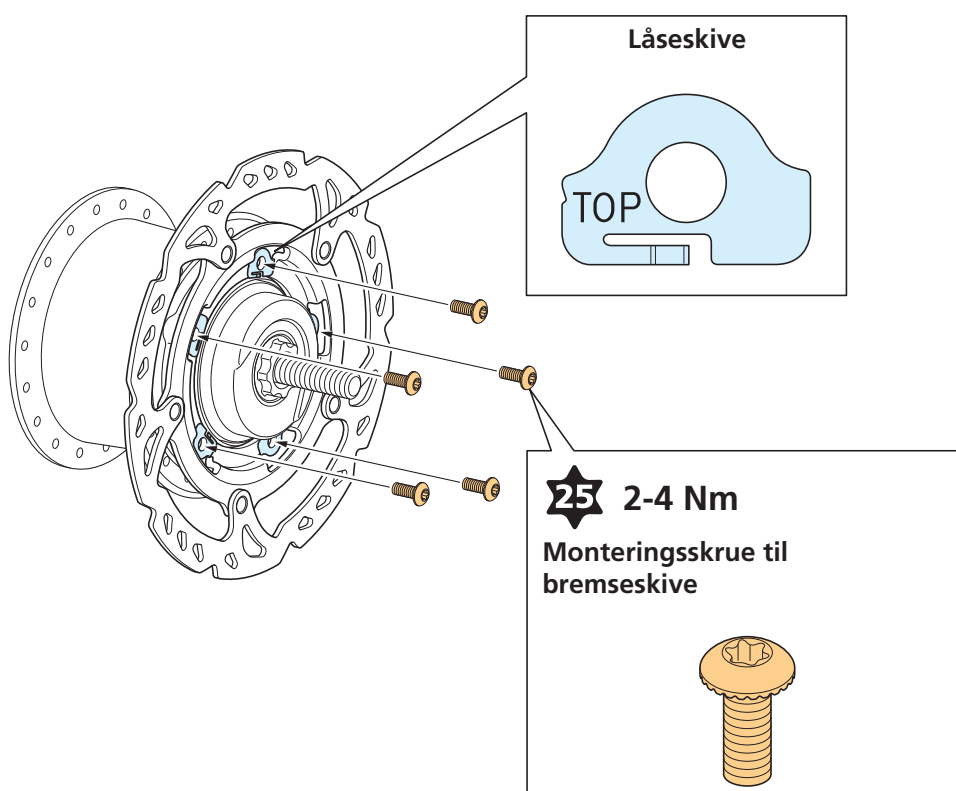
Med CENTER LOCK

1. Fastspænd bremseskiven som vist på billedet.



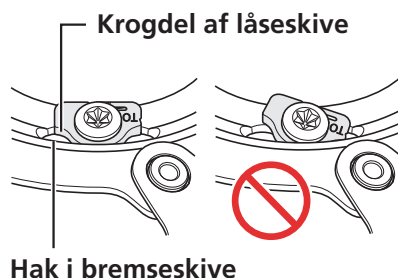
Med 5 skruer (med låseskiver)

1. Fastspænd bremseskiven og låseskiverne til bremseskiverne midlertidigt til navet, som vist på billedet.



BEMÆRK

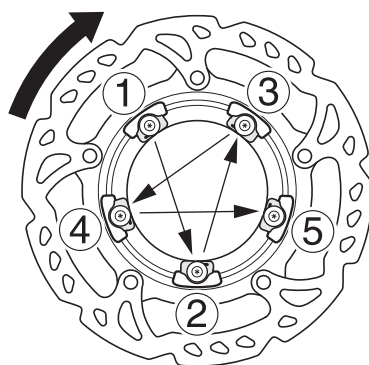
- Anbring låseskiverne, så markeringen "TOP" er synlig.
- Sørg for, at krogdelen af låseskiven går sikkert i indgrebet i hakket i bremseskiven, og spænd derefter låseskiven med monteringskruen til bremseskiven. Hvis de spændes, mens krogdelene er placeret imod bremseskivens overflade, vil låseskiverne og dens krogdele blive deformerede.



- Låseskiverne er ikke-genmonterbare. Brug altid nye låseskiver, når der monteres en bremseskive.
- Brug monteringskruer, der er beregnet til bremseskiven.

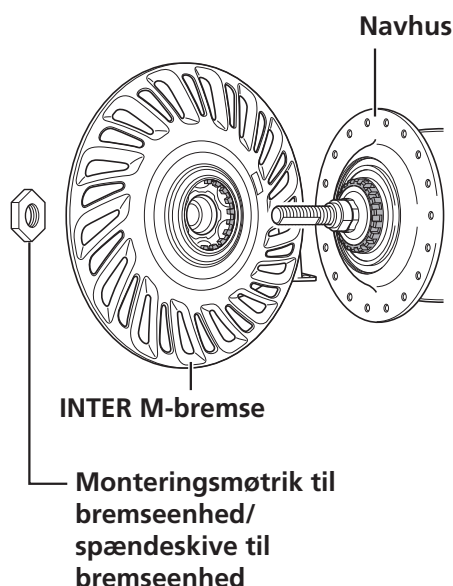
2. Fastspænd bremseskiven ved at presse i retningen med uret.

Spænd bremseskivens monteringskruer i rækkefølgen vist på billedet.



Montering af INTER M-bremsen på navhuset

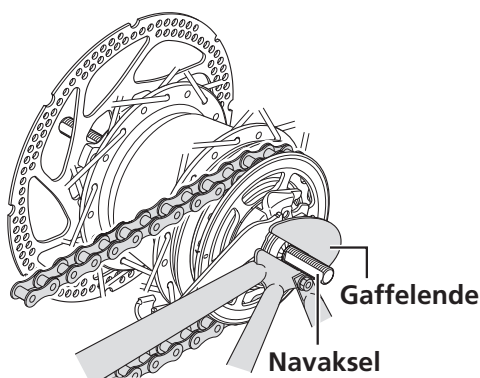
1. Sæt noterne på navhuset ind i noterne på INTER M-bremsen, og spænd derefter midlertidigt bremseenhedens monteringsmøtrik eller spændeskiven til bremseenheden.



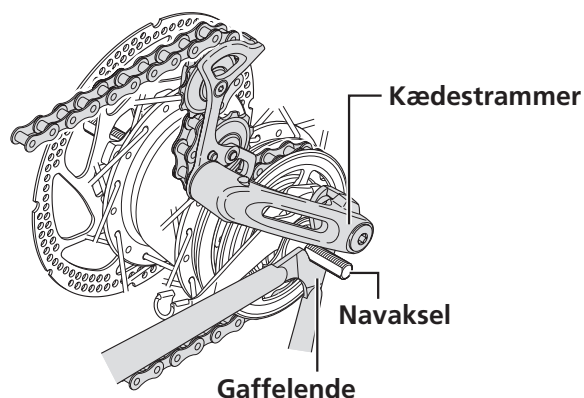
Montering af navet på stellet

1. Monter kæden på gearhjulet, og sæt derefter navakslen ind i gaffelenden.

Uden brug af kædestrammer



Ved brug af kædestrammer

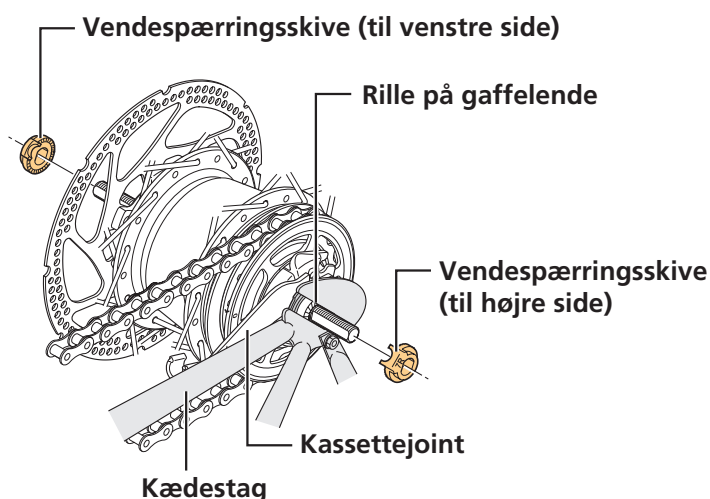


TEKNISKE TIP

- Ved brug af kædestrammeren skal du sørge for at læse den medfølgende instruktionsbog til CT-S500-kædestrammeren.

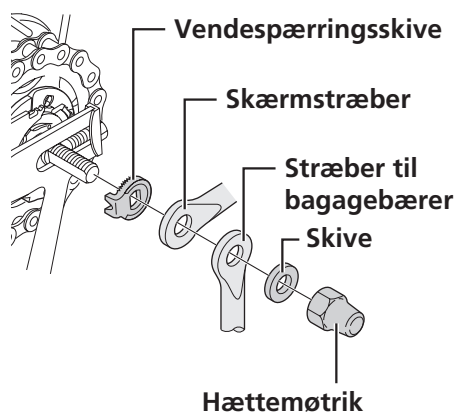
2. Anbring vendespærringsskiver på højre og venstre side af navakslen.

Drej kassettejoint'en, så de fremstikkende dele på vendespærringsskiverne passer ind i rillerne i de gaffelende, og sæt samlingen næsten parallelt med kædestaget.

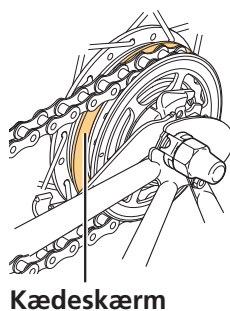


BEMÆRK

- Ved montering af dele til navakslen, såsom en skærmstræber, skal de monteres i rækkefølgen vist på billedet.

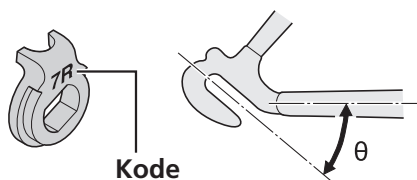


- Når navet monteres på stellet, kan kædeskærmen falde af. Sørg for, at kædeskærmen er monteret og sidder fast. Det kan støje, hvis den ikke er rigtigt monteret.



TEKNISKE TIP

- Brug en vendespærringsskive, som passer til gaffelendens form. Der bruges forskellige vendespærringsskiver på venstre og højre side.



Gaffelende	Vendespærringsskive		
	Mærke / farve		Størrelse
	Til højre side	Til venstre side	
Standard	5R / Gul	5L / Brun	$\theta \leq 20^\circ$
	7R / Sort	7L / Grå	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
	9R / Lysegrøn	9L / Lysebrun	
Omvendt	6R / Sølv	6L / Hvid	$\theta = 0^\circ$
Omvendt (hellukket kædekasse)	5R / Gul	5L / Brun	$\theta = 0^\circ$
Lodrette	8R / Blå	8L / Grøn	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

* Lodret: Inkluderer ikke specifikationer for fodbremseser.

- Hvis navmøtrikkerne består af hættmøtrikker, skal du bruge et stel, hvis gaffelende er mindst 7 mm tykke.

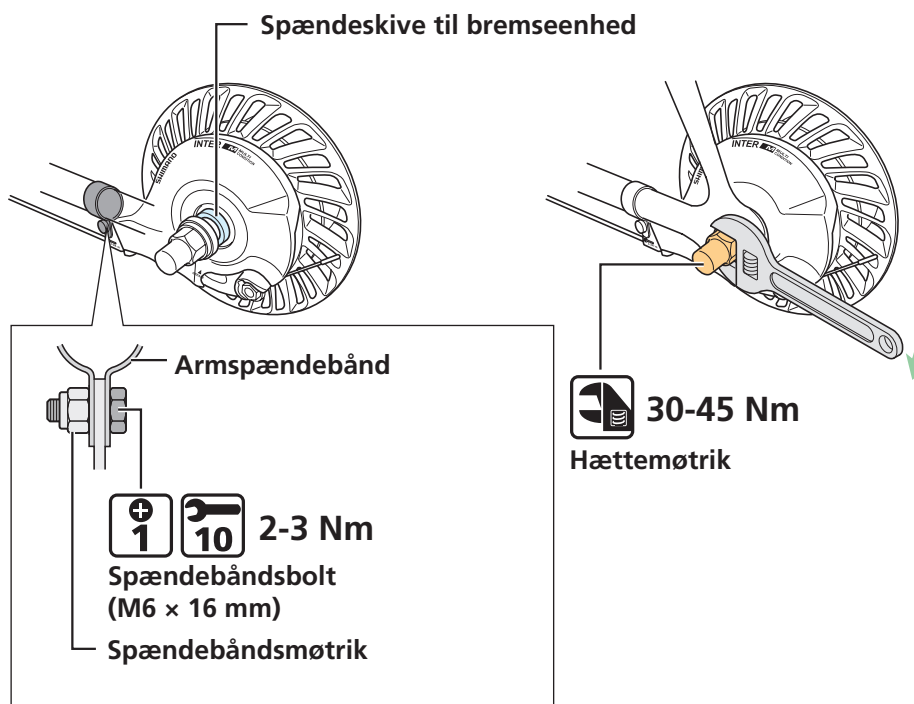
3. Fastgør med hættmøtrik.

Hvis det er en INTER M-bremsetype (spændeskive til bremseenhed)

- (1) Kontroller, at INTER M-bremsen er forsvarligt fastgjort til navet med bremseenhedens spændeskive.
- (2) Fastgør bremsearmen til kædestangen med armspændebåndet.
- (3) Fastspænd spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken midlertidigt ved at spænde dem lidt.
- (4) Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med hættmøtrikken.
- (5) Sæt bremsearmen på med armspændebåndet.



(6) Fastgør med hættemøtrikken.

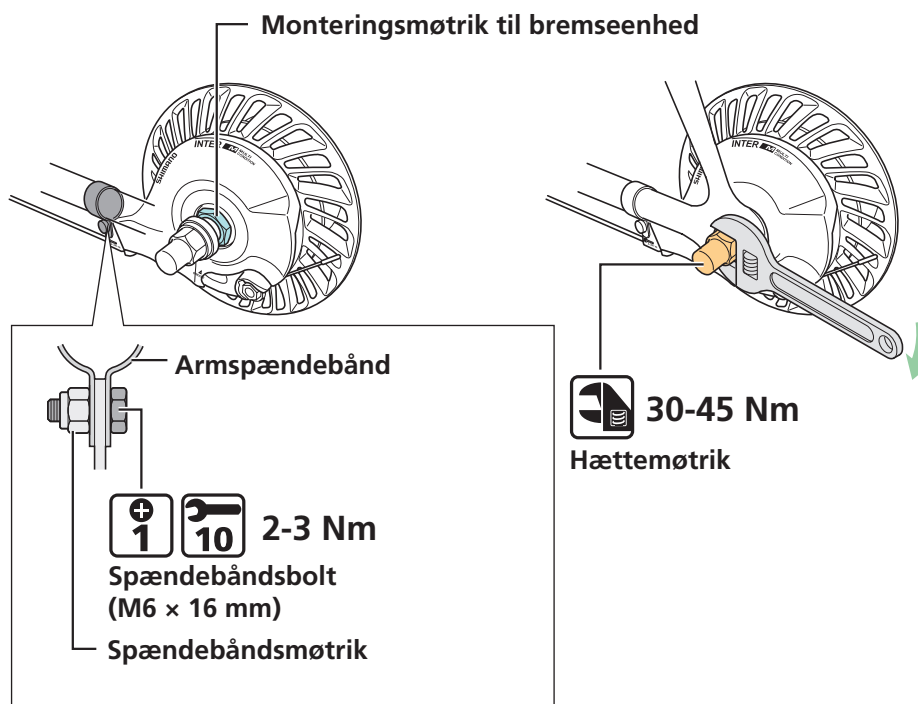


Hvis det er en INTER M-bremsetype (monteringsmøtrik til bremseenhed)

- (1) Fastgør bremsearmen til kædestangen med armspændebåndet.
- (2) Fastspænd spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken midlertidigt ved at spænde dem lidt.
- (3) Stram kæden, og ret hjulet ind efter midten af stellet, og fastgør det midlertidigt med hættemøtrikken.
- (4) Løsn hættemøtrikken en anelse, og spænd monteringsmøtrikken til bremseenheden helt.
- (5) Stram kæden, og ret hjulet ind efter midten af stellet, og fastgør det med hættemøtrikken.

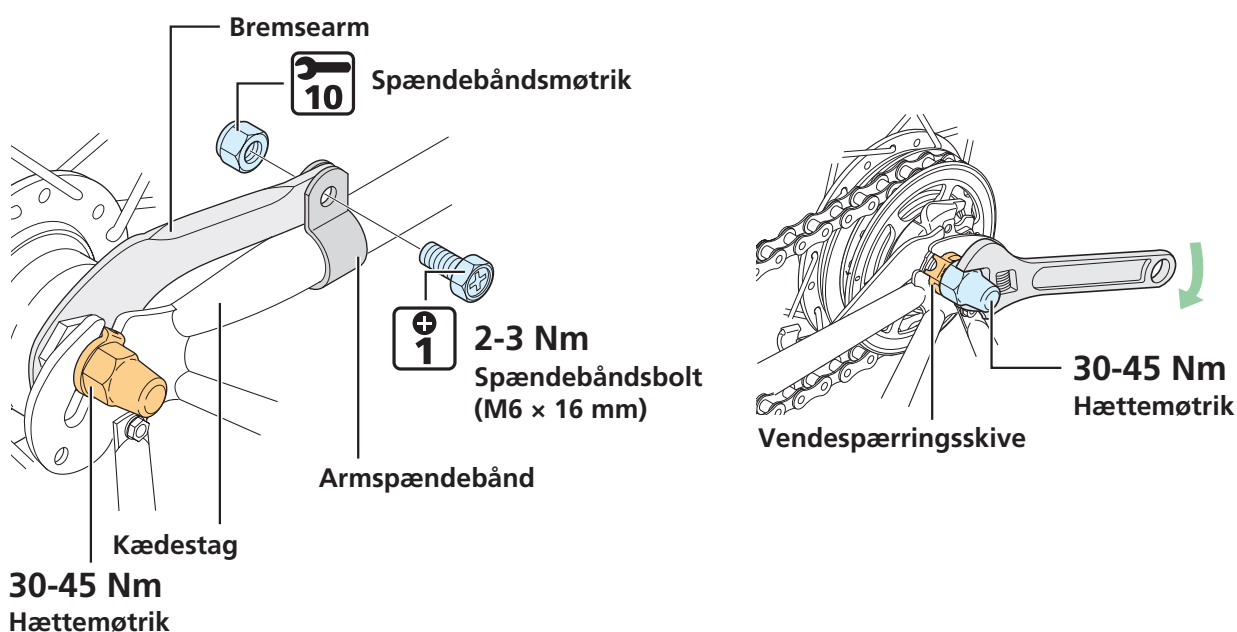


(6) Sæt bremsearmen på med armspændebåndet.



Hvis det er en fodbremse

- (1) Fastgør bremsearmen med armspændebåndet.
- (2) Stram kæden, og spænd hjulet godt fast til stellet med hættemøtrikken.

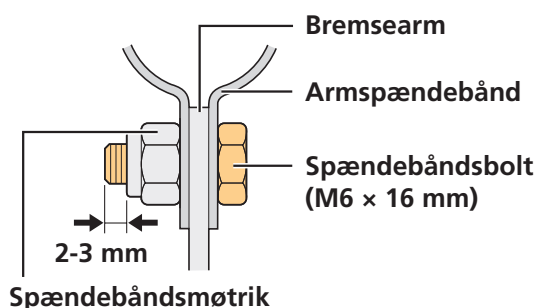


⚠ ADVARSEL

- Når du fastgør bremsearmen til stellet, skal du bruge et armspændebånd, der passer til størrelsen på kædestangen, og spænde den med spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken til det påkrævede tilspændingsmoment. Brug en låsemøtrik med nylonring (selvlåsende møtrik) til spændebåndsmøtrikken. Det anbefales at bruge spændebåndsbolte, spændebåndsmøtrikker og armspændebånd fra SHIMANO. Hvis spændebåndsmøtrikken falder af bremsearmen, eller hvis spændebåndsbolten eller armspændebåndet bliver beskadigede, kan bremsearmen rotere på kædestangen, så styret giver et pludseligt ryk, eller cykelhjulet låser, så cyklen vælter med risiko for alvorlig personskade.

BEMÆRK

- Hvis den ikke er korrekt monteret, vil bremsens ydeevne ikke være optimal. Vær omhyggelig, når det monteres.
- Hvis bremsearmen udsættes for megen kraft under fastgørelsen, kan der komme støj, og hjulet vil blive svært at dreje rundt.
- Efter montering af armspændebåndet skal du kontrollere, at spændebåndsbolten stikker ca. 2-3 mm ud fra enden af spændebåndsmøtrikken.



Inden cyklen tages i brug, skal du kontrollere, at bremsen fungerer korrekt, og at hjulet drejer jævnt.



Montering af gearkablet

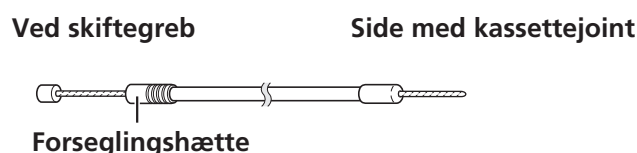
Ved skiftegreb

1. Monter inderwiren og yderkablet rettet ind efter skiftegrebet.

Se forhandlermanualen til skiftegrebet for at få flere oplysninger.

BEMÆRK

- Sørg for, at forseglingshætten er placeret i enden med skiftegrebet.



Side med kassettejoint

1. Betjen skiftegrebet og indstil til den angivne gearposition.

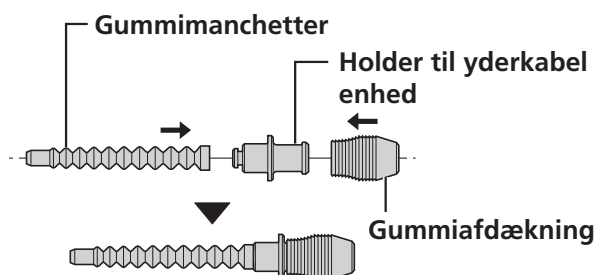
SG-S7001 (11 indvendige gear): 11 gear

SG-S7001 (8 indvendige gear): 8 gear

SG-C6001 / SG-C6011 (8 indvendige gear): 1 gear

SG-C7000 / SG-C7002 (5 indvendige gear): 5 gear

2. Monter gummiafdækningen og gummimanchetten på holderen til yderkablet.

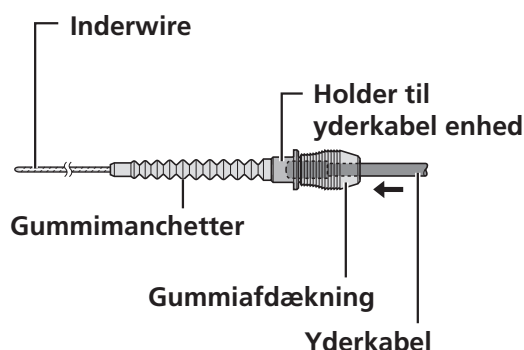
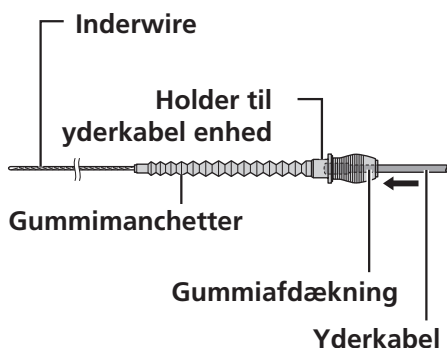
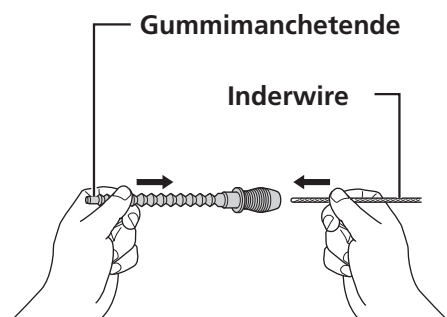


TEKNISKE TIP

- Denne handling er ikke nødvendige, hvis der ikke er gummiafdækning eller gummimanchet.

3. Før inderwiren igennem.

- (1) Aftør alt fedt, der måtte sidde på inderwiren, og før inderwiren igennem, mens du holder på enden af gummimanchetten.
- (2) Indsæt yderkablet i gummiafdækningen, og anbring det i holderen til yderkablet. Tryk på yderkablet, så det sidder sikkert i holderen til yderkablet.

**BEMÆRK**

- Brug en ny inderwire; brug ikke en wire, hvor enden er skåret af. Vær opmærksom på inderwirens ende.



4. Monter inderwires monteringsboltenhed.

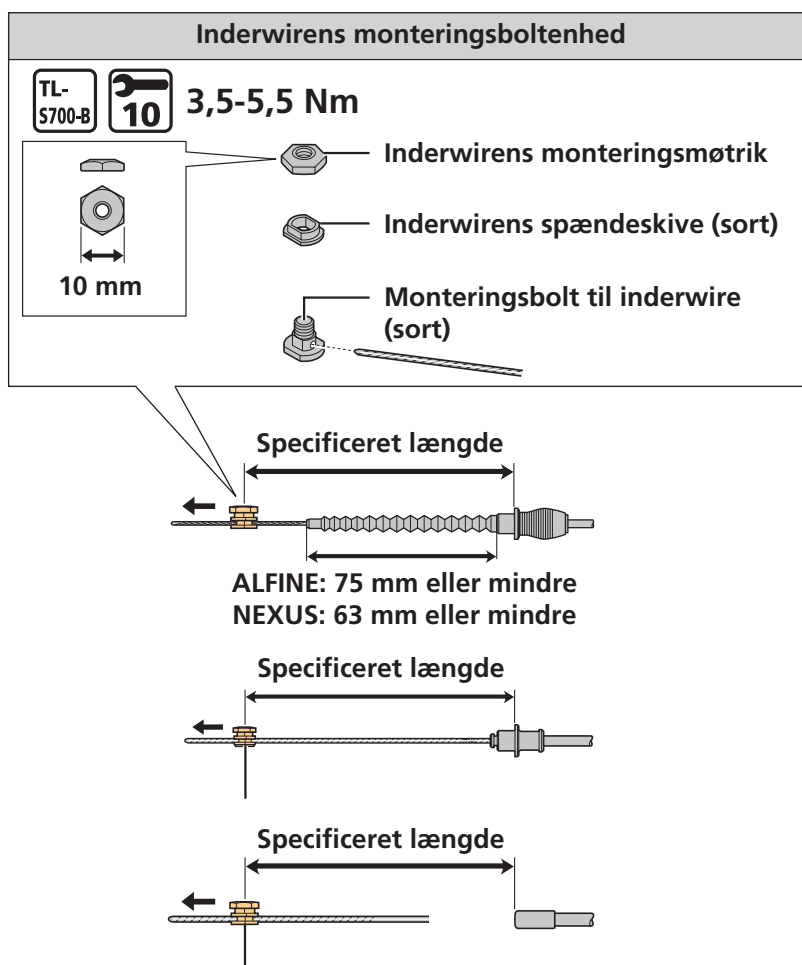
Når du har kontrolleret, at yderkablets ende er fastgjort i skiftegrebets fingerjusteringsskrue til kablet, skal du fastgøre enheden, så den har den specificerede længde, mens du trækker i inderwiren.

SG-S7001 (11 indvendige gear): 184 mm

SG-S7001 (8 indvendige gear): 145 mm

SG-C6001 / SG-C6011 (8 indvendige gear): 101 mm

SG-C7000 / SG-C7002 (5 indvendige gear): 145 mm



BEMÆRK

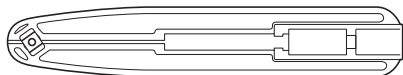
- Brug den særlige monteringsboltenhed til inderwiren.



TEKNISKE TIP

- Brug indstillingsværktøj TL-S700-B / TL-CJ40 til montering af inderwires monteringsboltenhed.

TL-S700-B (145 mm / 184 mm)

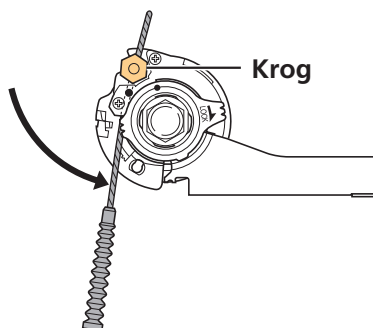
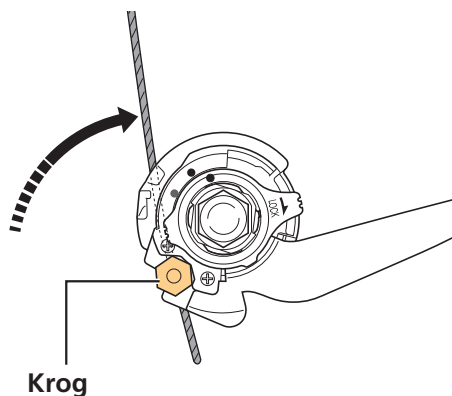
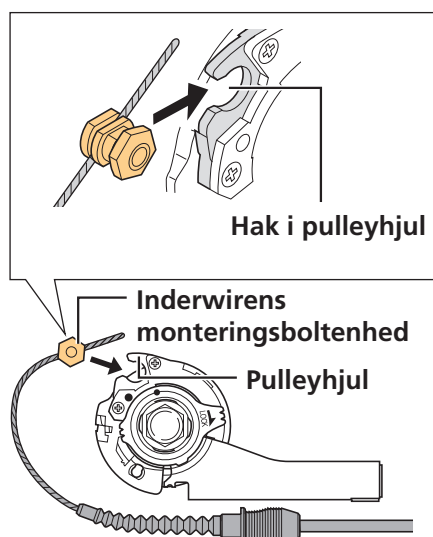
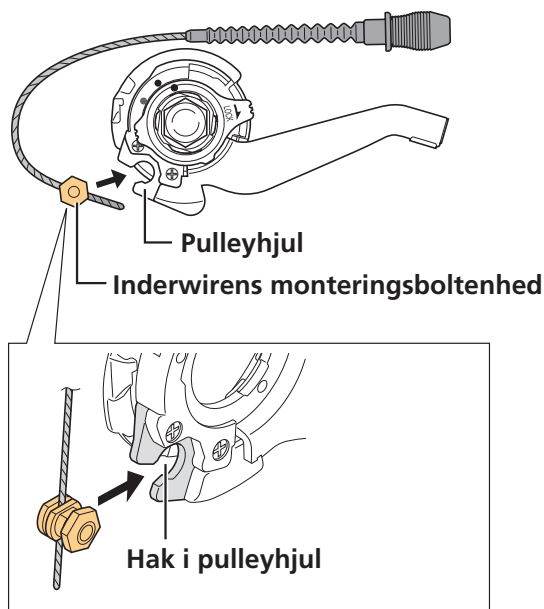


TL-CJ40 (101 mm / 127 mm)



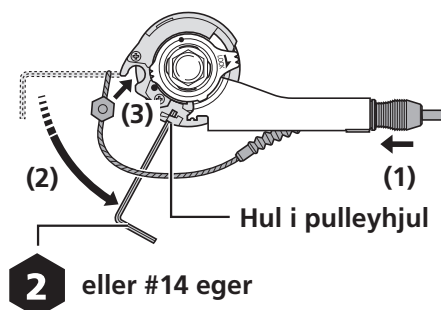
5. Sæt inderwires monteringsboltenhed.

- (1) Sæt inderwires monteringsboltenhed i hakket i pulleyhjulet.
- (2) Drej kablet 60° med uret eller mod uret, og fastgør det til krogen.



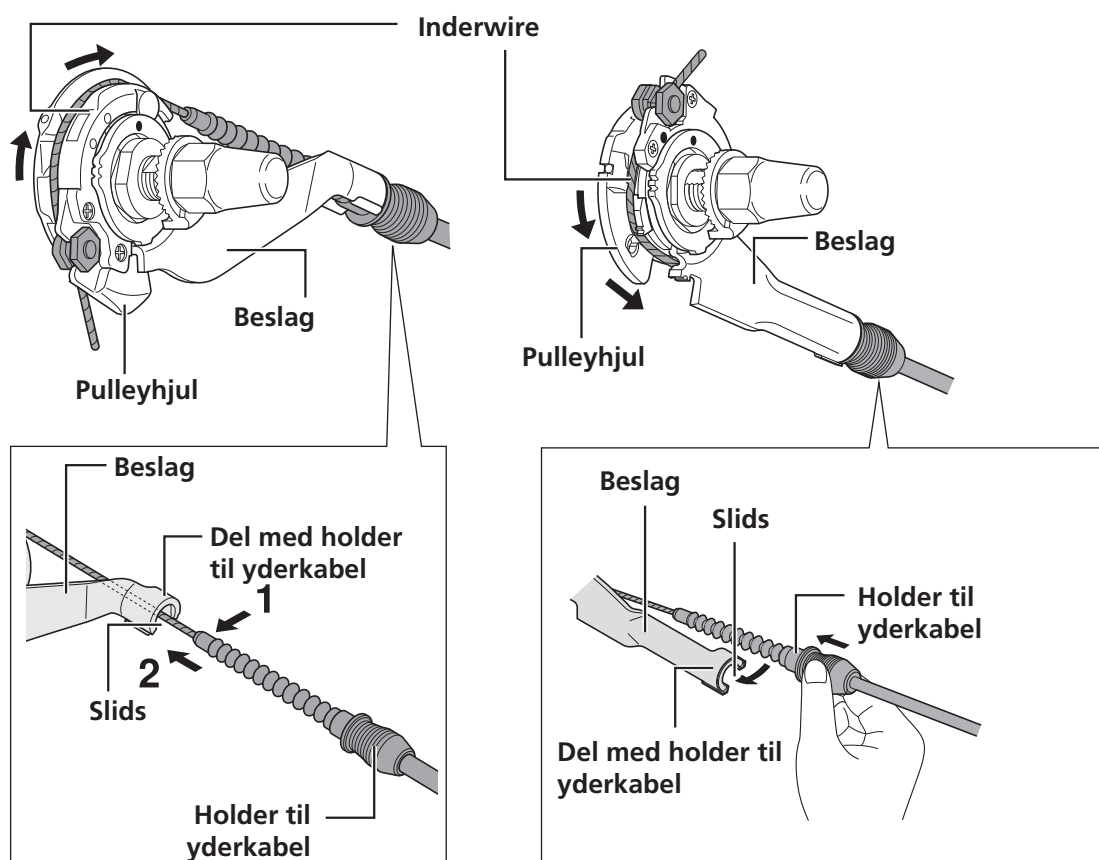
TEKNISKE TIP

- På nogle modeller skal kassettejoint'ens holder til yderkabel monteres først ved at dreje pulleyhjulet på kassettejoint'en.



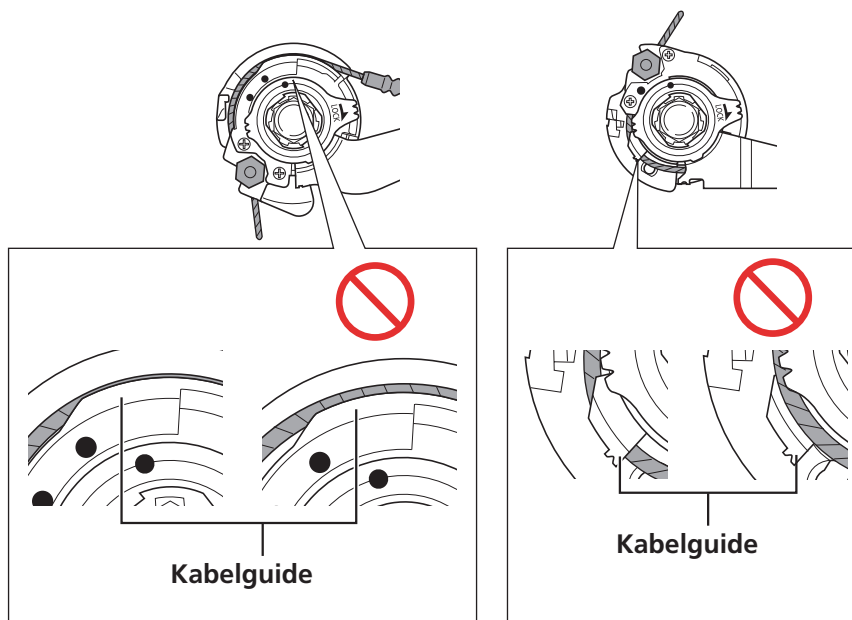
6. Monter inderwiren og yderkablet.

Indsæt inderwiren i pulleyhjulet som vist på billedet og hold i gummiafdækningen, mens du indsætter delen af inderwiren med gummimanchetten i slidsen på kassettejoint'ens beslag og derefter indsætter holderen til yderkablet i kassettejoint'ens holder til yderkablet.

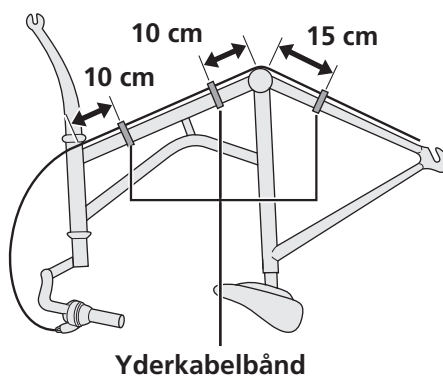


BEMÆRK

- Kontroller, at inderwiren sidder korrekt inde i kabelføringen.



7. Fastgør kablet til stellet med yderkabelbåndene.



JUSTERING

Justering af kassettejoint

1. Betjen skiftegrebet og indstil til den angivne gearposition.

SG-S7001 (11 indvendige gear): 11 gear til 6 gear

SG-S7001 (8 indvendige gear): 8 gear til 4 gear

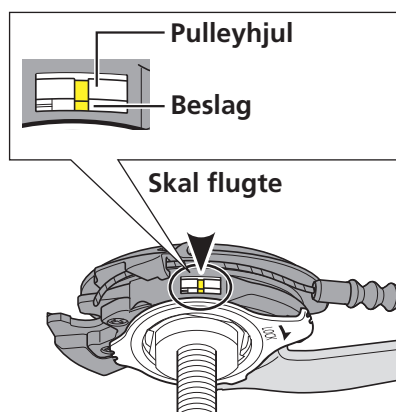
SG-C6001 / SG-C6011 (8 indvendige gear): 1 gear til 4 gear

SG-C7000 / SG-C7002 (5 indvendige gear): 5 gear til 3 gear

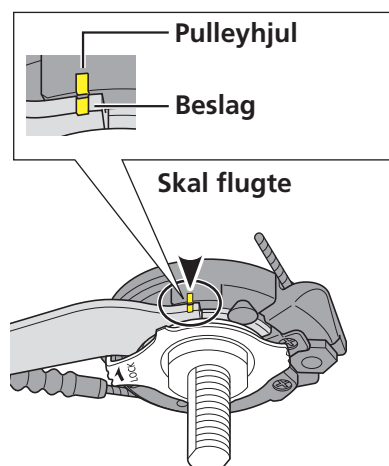
2. Drej fingerjusteringsskruen til kablet og få indstillingslinjerne til at flugte.

Kontroller, at de gule indstillingsstreger på beslaget til kassettejoint'en og pulleyhjulet er ud for hinanden. Der sidder gule indstillingsstreger to steder på kassettejoint'en.

Når cyklen står op

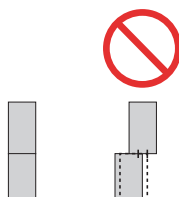


Når cyklen vender på hovedet



BEMÆRK

- Hvis delen med pulleyhjul og beslag markeret ved indstillingsstregen ikke overlapper med to tredjedele eller mindre, kobles gearet muligvis ikke ordentligt til ved tråd i pedalerne, hvilket kan medføre unormal støj eller frigang i pedalerne.



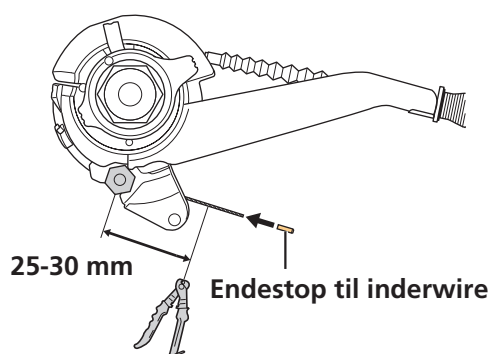
3. Betjen skiftegribet og kontroller igen, at de gule indstillingslinjer flugter.

Betjen skiftegribet igen fra trin 1 for at kontrollere.

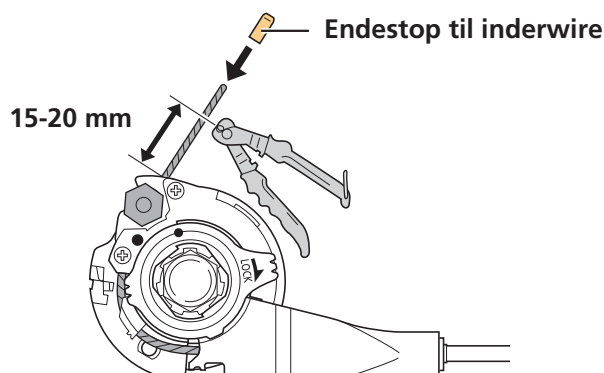
4. Skær den overskydende længde af inderwiren, og monter dernæst endestopet til inderwiren.

Ved 11 gear, skal man efter montering af endestop til inderwire, bøje inderwiren en anelse udad (mod gaffelende), så den ikke rører ved kæden.

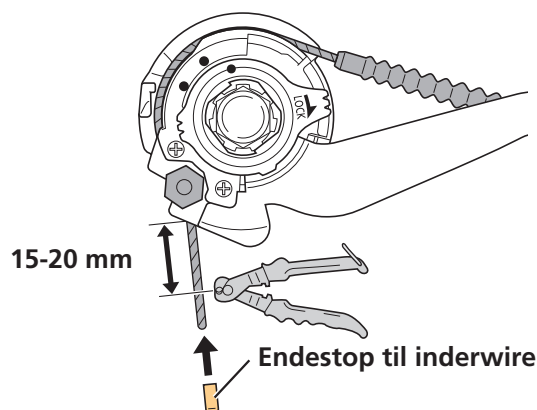
11 gear



8 gear



5 gear



VEDLIGEHOELSE

Frakobling af gearkablet ved afmontering af baghjulet fra stellet

1. Sæt skiftegrebet til det angivne gear.

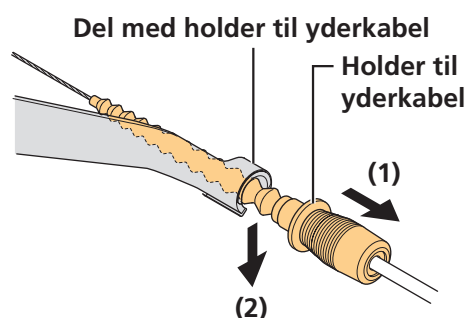
SG-S7001 (11 indvendige gear): 11 gear

SG-S7001 (8 indvendige gear): 8 gear

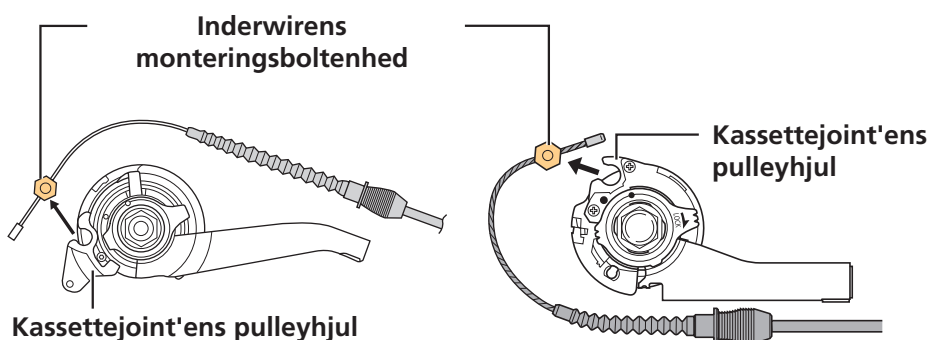
SG-C6001 / SG-C6011 (8 indvendige gear): 1 gear

SG-C7000 / SG-C7002 (5 indvendige gear): 5 gear

2. Træk holder til yderkabel ud af delen til holder til yderkabel.

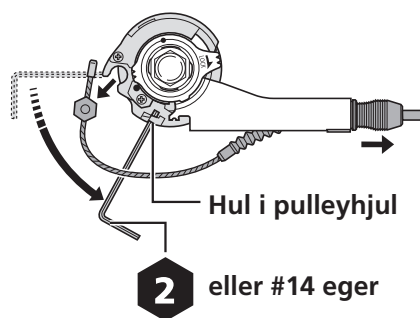


3. Fjern inderwiren fra kabelføringen, og fjern inderwirens monteringsboltenhed.



TEKNISKE TIP

- Hvis det er svært at fjerne gearkablet, kan holderen til yderkablet på nogle modeller trækkes ud af delen med holderen til yderkablet på kassettejoint'en, ved at dreje pulleyhjulet af kassettejoint'en.



■ Olievedligeholdelse af indvendig enhed

Det arbejde, der udføres her, er det samme som for SG-C7000-5.

Se "Olievedligeholdelse af indvendig enhed" (S.45).



INTER5 

Forhandlermanual

SG-C7050-5V

SG-C7050-5R

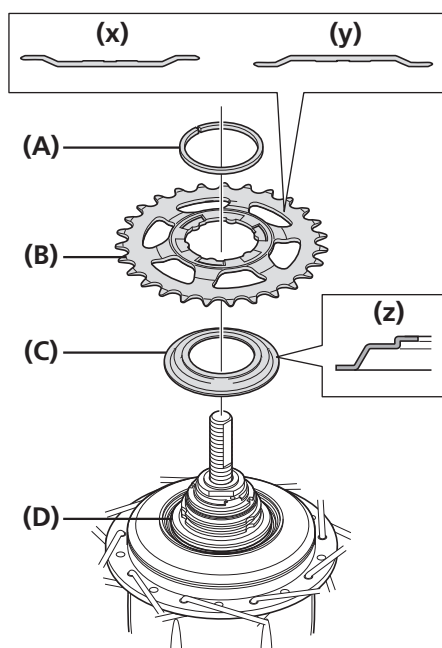
SG-C7050-5C

SG-C7050-5D

MONTERING

■ Montering af kædehjul på navet

Se SHIMANO STEPS forhandlermanualen for det indvendige gearnav for oplysninger om montering af dele, der ikke er angivet i dette dokument.



Sæt højre støvhætte B på drivhjulet på højre side af navkroppen.

Dernæst skal du montere gearhjulet og fastgøre det med låseringen.

(x) Samling udad: kun MU-UR520 / MU-UR510

(y) Samling indad: Kan bruges med alle motorenheder

(z) Bemærk retningen

- (A)** Låsering
- (B)** Tandhjul
- (C)** Støvhætte i højre side C
- (D)** Drivhjul

BEMÆRK

- Kun SM-C7050 og CS-C7000 kan anvendes med SG-C7050.
- Hvis der bruges en MU-UR520 / MU-UR510-motorenhed, er det muligt med samling udad for gearhjulet.



► Klik her for den nyeste forhandlermanual

<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

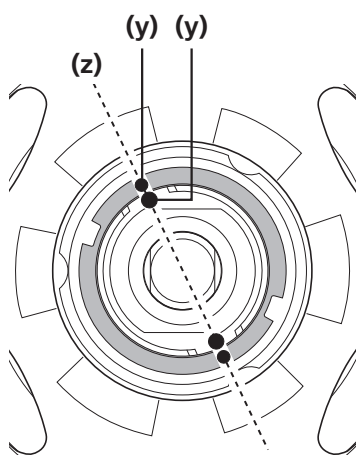
■ Montering af motordelen på navet

Medmindre andet er angivet, anvendes MU-UR500 som eksempel i denne beskrivelse.

Trin 2 beskriver proceduren for brug af en gearkontakt til placere mekanismen til motorenheden i den første position før montering, hvilket er nødvendigt, hvis motorenheden ikke er i standardindstilling (under vedligeholdelse eller lignende).

Se "TILSLUTNING AF ELKABLER" for at placere motorenheden på en måde, så der kan foretages betjening af den. For MU-UR520, se "Parring til trådløst gearskift (MU-UR520)" for at parre en gearkontakt på forhånd, hvilket er påkrævet.

1



Kontrollér, at de to ●-markeringer (røde) på højre side af navkroppen flugter med hinanden.

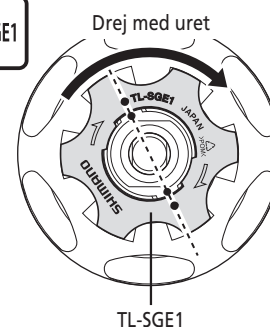
- (y) ●-markering (rød)
- (z) Skal flugte



TEKNISKE TIP

Hvis de to ●-mærker (røde) ikke flugter, få de to ●-mærker (røde) til at flugte.

TL-SGE1



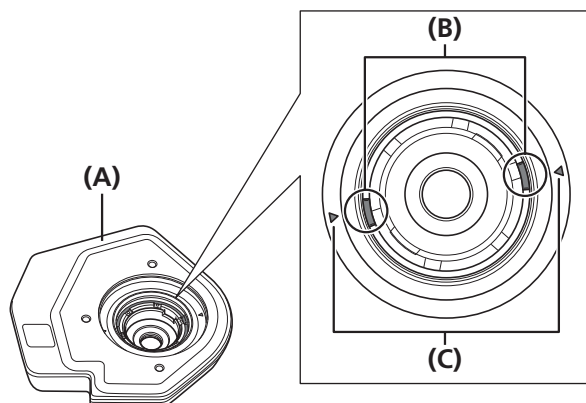
Klik her for den nyeste forhandlermanual

<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

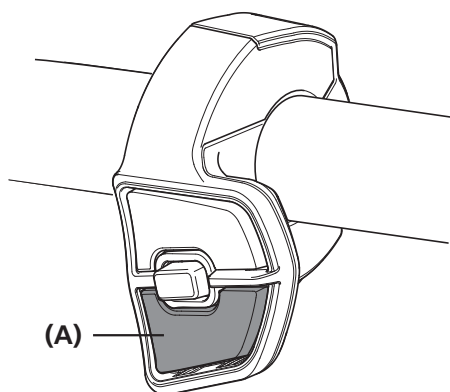
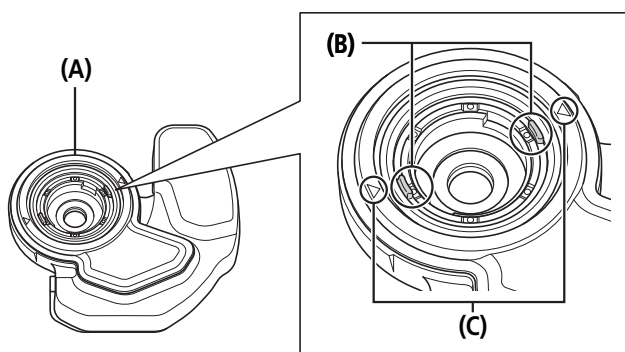
Sørg for, at de to fremspring på indersiden af motorenheden er i den første position.

- Sørg for, at mærker og fremspring flugter.

MU-UR500



MU-UR520 / MU-UR510



* Hvis du bruger en anden gearkontakt den ovennævnte, skal du trykke på den pågældende kontakt (skift ned) fire eller flere gange.

- (A) Inderside af motorenhed
- (B) Fremspring
- (C) Mærke

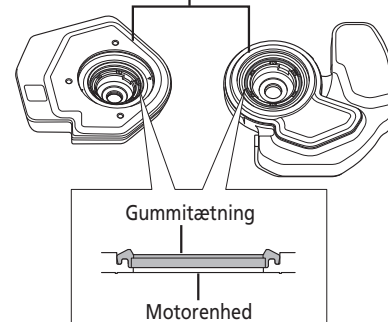
BEMÆRK

Kontroller, at gummitætningen er fastgjort. Hvis ikke, fastgøres gummitætningen som vist på billedet.

MU-UR500

MU-UR520 MU-UR510

Inderside af motorenhed



- (A) Gearkontakt

BEMÆRK

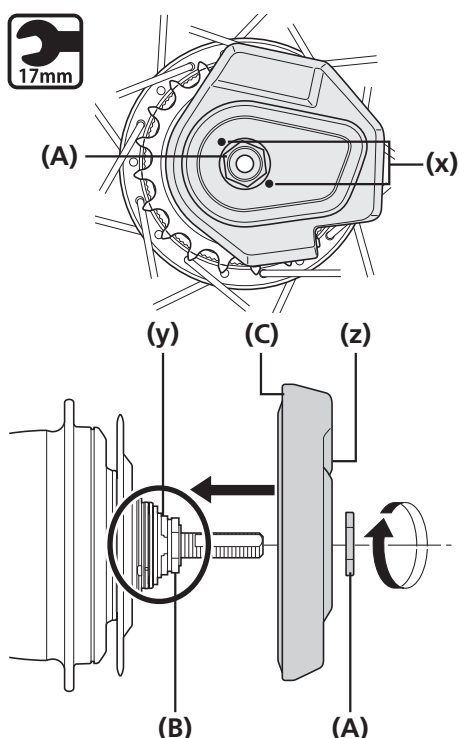
Motorenheden er indstillet til første position ved afsendelse; monter den derfor uden at ændre på indstillingen. Hvis motorenheden ikke er i første position, skal du betjene gearkontakten fire gange eller flere for at flytte fremspringene på motorenheden mod uret (dette kontrolleres på indersiden af motorenheden). (Kontroller opskift og nedskift med gearkontakten på forhånd, da det kan være ændret af tilpasning.) Hvis motorenheden ikke er monteret i den første position, kan nogle gear være utilgængelige, og nav eller motorenhed kan blive beskadiget.



► Klik her for den nyeste forhandlermanual

<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

3



Monter motorenheden til navet, så ●-mærket (x) på motorenheden flugter med ●-mærket (y) på navets låseafstandsstykke.

For at indsætte motordelen korrekt skal du nu langsomt dreje motordelen, indtil den ikke længere drejer på navakslen.

Derpå fastgøres motorenheden ved tilspænding af L låsemøtrik.

- (x) Motorenhed ● mærke (sølv)
- (y) låseafstandsstykke ● mærke (rød)
Dette er mærket, som placeringen blev rettet ind efter i trin 1.
- (z) Udvendig side

- (A) L låsemøtrik
- (B) Låsemøtrik i højre side
- (C) Motordel

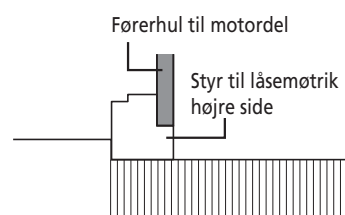
Tilspændingsmoment



6 - 10 Nm

BEMÆRK

Kontroller, at føreren til højre sides låsemøtrik sidder sikkert fast i førerhullet på forsiden af motorenheden.



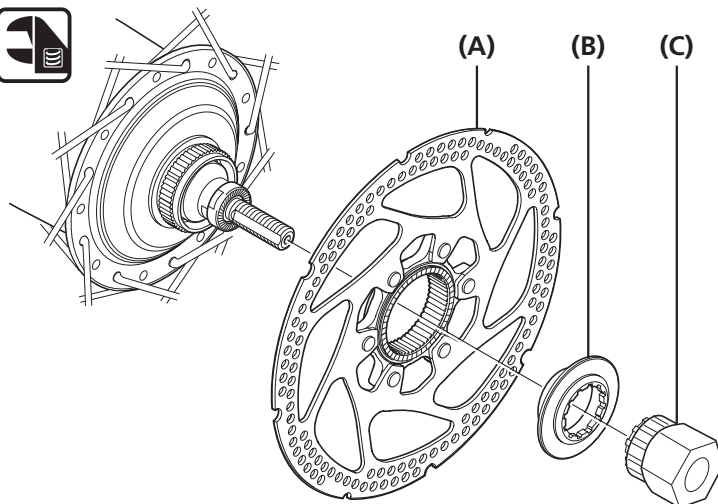
Klik her for den nyeste forhandlermanual

<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

Montering af skivebremserotoren

Monter skivebremserotoren som vist på illustrationen.

Centrallåstype



- (A) Skivebremserotor
- (B) Monteringsring til skivebremserotor
- (C) TL-LR10

Tilspændingsmoment



40 Nm

Montering af navet på stellet

Vendespærringsskive

Brug vendespærringsskiver til at skrue det indvendige gearnav og motorenheden på stellet.

Vendespærringsskiver er markeret med et mærke, og hoveddelen har en farve, så de er nemme at kende. Der er højre og venstre typer, og højre typer bruges normalt på kædesiden.

Se følgende for at vælge en vendespærringsskive at bruge baseret form af motorenhed og gaffelender.

Mærke



MU-UR500

- Hvis gaffelenden er en omvendt type

Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed		
	5R (gul) / 5L (brun)	6R (sølv) / 6L (hvid)	7R (sort) / 7L (grå)

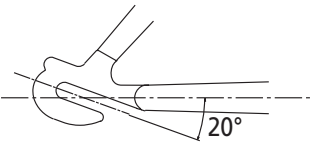
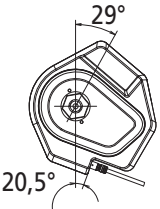
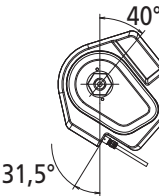
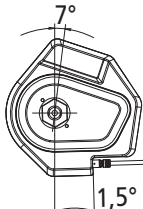
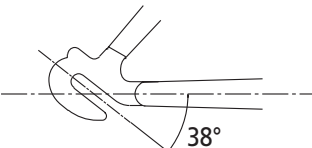
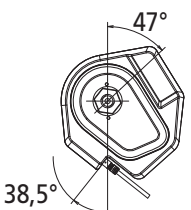
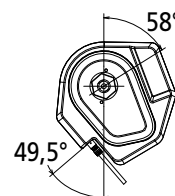
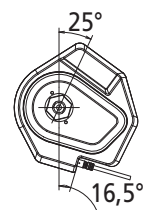


Klik her for den nyeste forhandlermanual

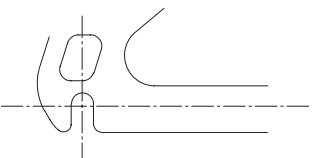
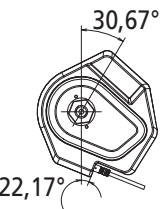
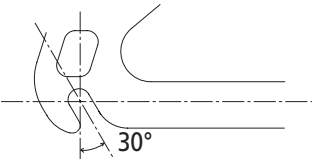
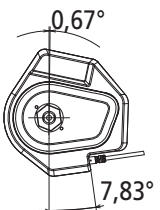
<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

Forhandlermanual (SG-C7050-5V / SG-C7050-5R / SG-C7050-5C / SG-C7050-5D)

- Hvis gaffelenden er en standard type

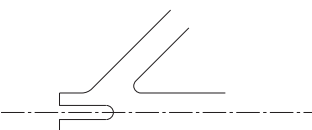
Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed		
	5R (gul) / 5L (brun)	6R (sølv) / 6L (hvid)	7R (sort) / 7L (grå)
			
			

- Hvis gaffelenden er en type med lige drop

Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	8R (blå) / 8L (grøn)
	
	

MU-UR520 / MU-UR510

- Hvis gaffelenden er en standard type

Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	6R (sølv) / 6L (hvid)
	

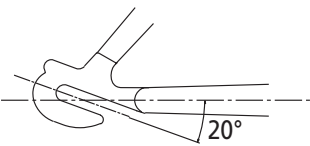
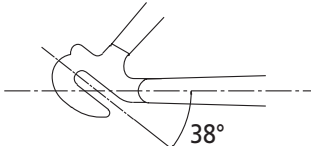
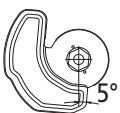


► Klik her for den nyeste forhandlermanual

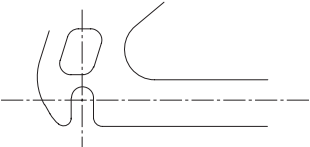
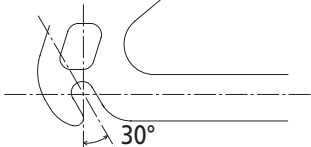
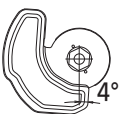
<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

Forhandlermanual (SG-C7050-5V / SG-C7050-5R / SG-C7050-5C / SG-C7050-5D)

- Hvis gaffelenden er en omvendt type

Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed	Form på gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	5R (gul) / 5L (brun)		7R (sort) / 7L (grå)
			

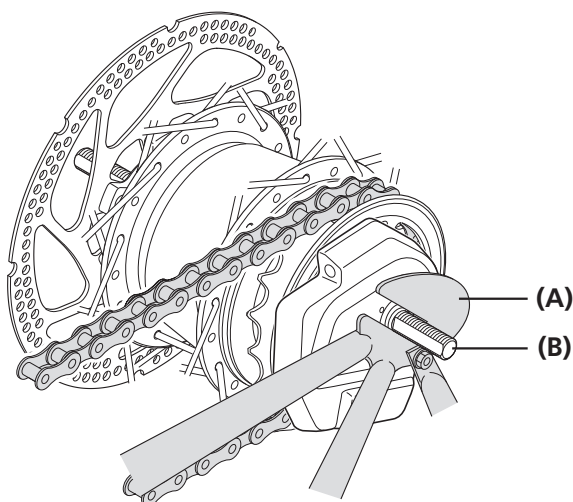
- Hvis gaffelenden er en type med lige drop

Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed	Form på gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	8R (blå) / 8L (grøn)		9R (lysegrøn) / 9L (lysebrun)
			

Monteringsmetoder

Monter kæden på gearhjulet, og sæt derefter navakslen ind i gaffelenden.

1



- (A) Gaffelender
(B) Navaksel



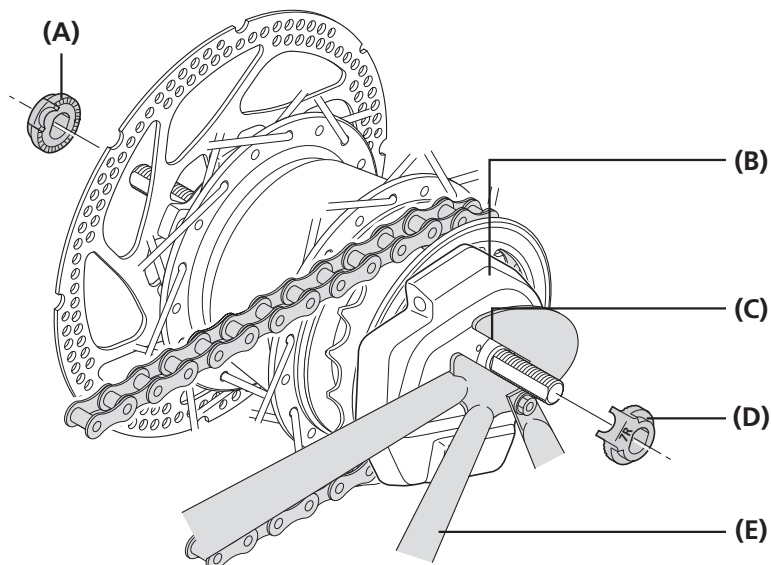
[Klik her for den nyeste forhandlermanual](#)

<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

2

Anbring de ikke-vendbare spændskiver på højre og venstre side af navakslen.

Drej nu motorenheden, så fremspringet på vendespærringsskiverne passer ind i rillerne i gaffelenderne, og sæt skiverne næsten parallelt med kædestaget.

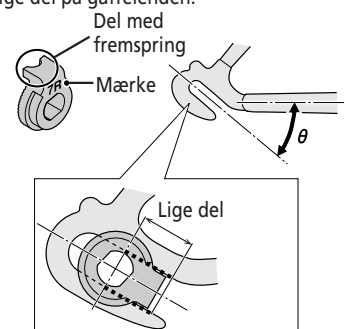


- (A) Ikke-vendbar spændskive (til venstre side)
- (B) Motordel
- (C) Rille på gaffelende
- (D) Ikke-vendbar spændskive (til højre side)
- (E) Kædestag



TEKNISKE TIP

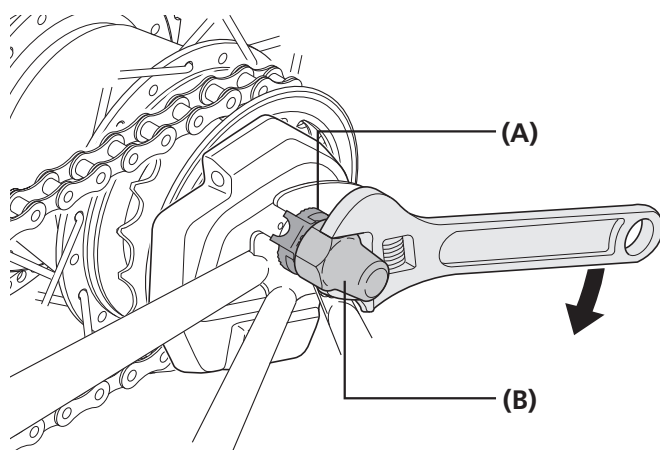
- Monter vendespærringsskiven med den fremspringende del rettet inde efter den lige del på gaffelenden.



- Monter vendespærringsskiven, så fremspringet passer ind i rillen på gaffelenden på for- og bagsiden af navakslen.

3

Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med navmøtrikken.



- (A) Ikke-vendbar spændskive
- (B) Navmøtrik

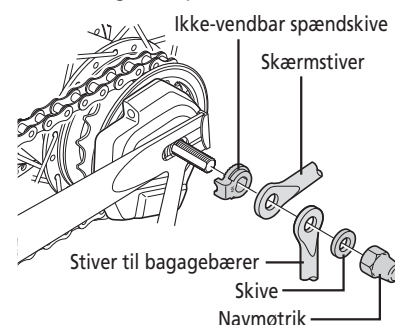
Tilspændingsmoment



30 - 45 Nm

BEMÆRK

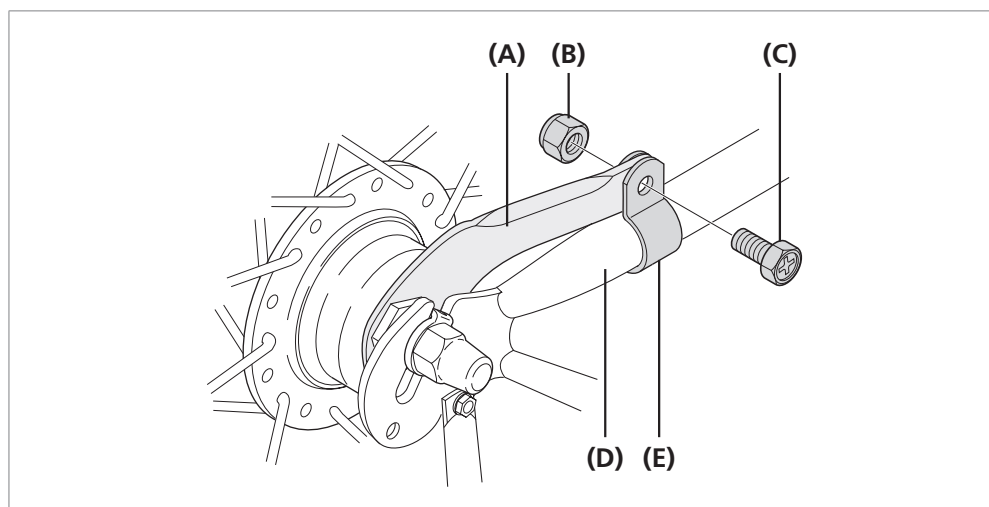
- Ved montering af dele til navakslen, såsom en skærmskræber, skal de monteres i rækkefølgen vist på billedet.



► Klik her for den nyeste forhandlermanual

<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

Coaster-bremser



- (A)** Bremsarm
- (B)** Klemmemøtrik
- (C)** Klemmeskrue
- (D)** Kædestag
- (E)** Armklemme



TILSLUTNING AF ELKABLER

Se SHIMANO STEPS forhandlermanualen for det indvendige gearnav for oplysninger om tilslutning af elektriske kabler til dele, der ikke er angivet i dette dokument.

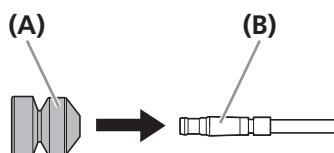
BEMÆRK

Information om ledninger og SHIMANO originalværktøj findes under "BEMÆRK" i "SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN". Sørg for at se der, før arbejdet begyndes.

■ Forbindelse til motorenhed

MU-UR520

1



Forbered ledningen, som skal tilsluttes til motoren.
Før gummiafdækningen, som følger med MU-UR520, fra spidsen af ledningen ved motorenheden.

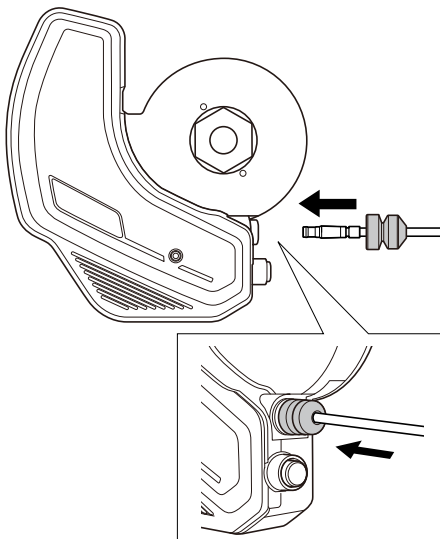
(A) Gummiafdækning

(B) Ledning

BEMÆRK

- Når der forbindes til en BOSCH Smart System motor, skal EW-PS300 bruges som ledning. Se forhandlermanualen til EW-PS300 for at få flere oplysninger.

2



Forbind ledningen til E-TUBE tilslutningen på motorenheden, og flyt så gummiafdækningen og forbind den til E-TUBE tilslutningen.

3

Efter tilslutning af ledningerne til samtlige komponenter skal batteriet monteres og funktionen kontrolleres.

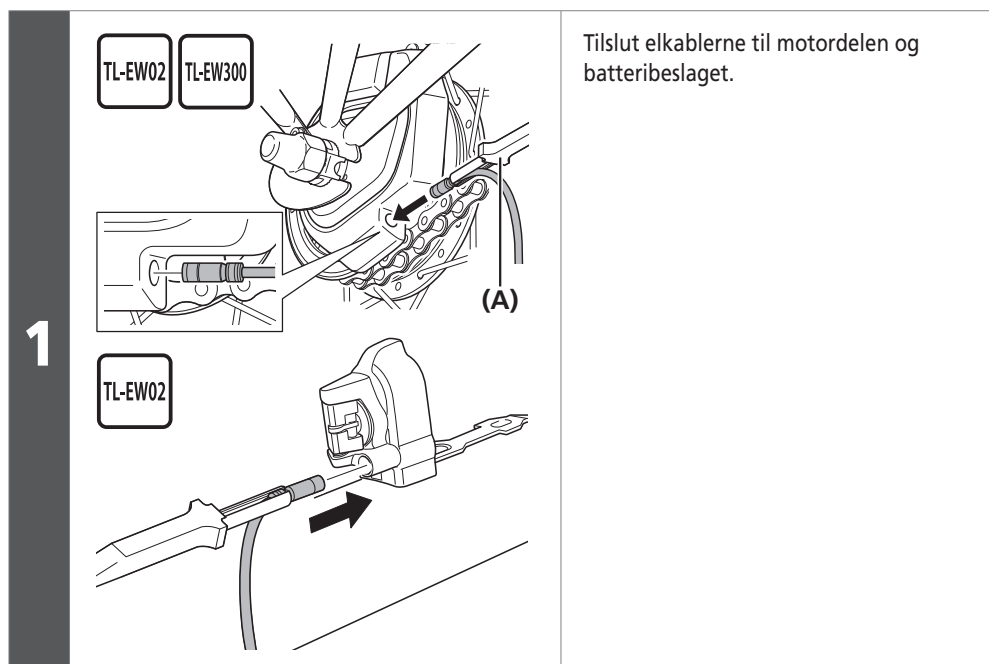
Kontrollér, at gearskiftet bagtil kan udføres ordentligt ved hjælp af gearkontakten.



►Klik her for den nyeste forhandlermanual

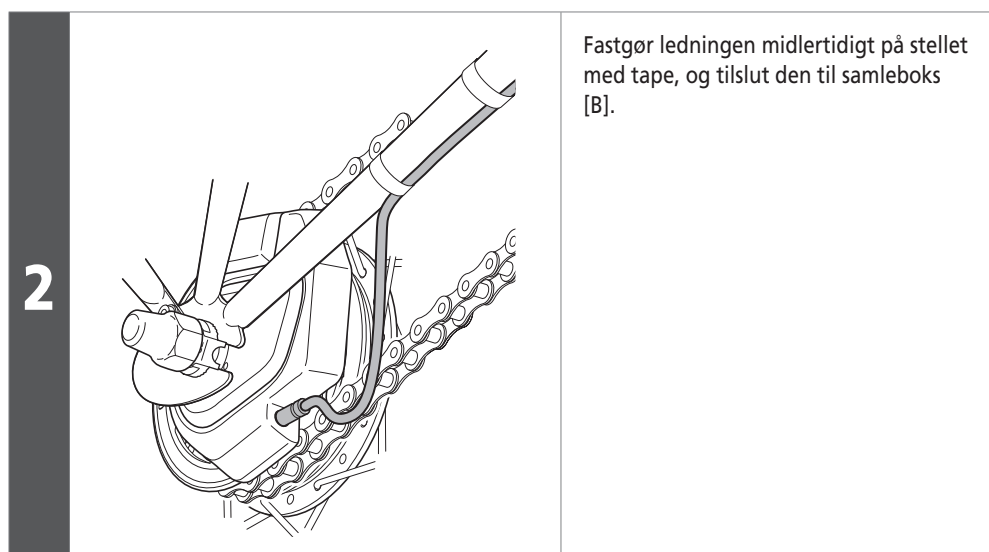
<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

MU-UR510 / MU-UR500



Tilslut elkablerne til motordelen og batteribeslaget.

(A) TL-EW02 (MU-UR500)
TL-EW300 (MU-UR510)



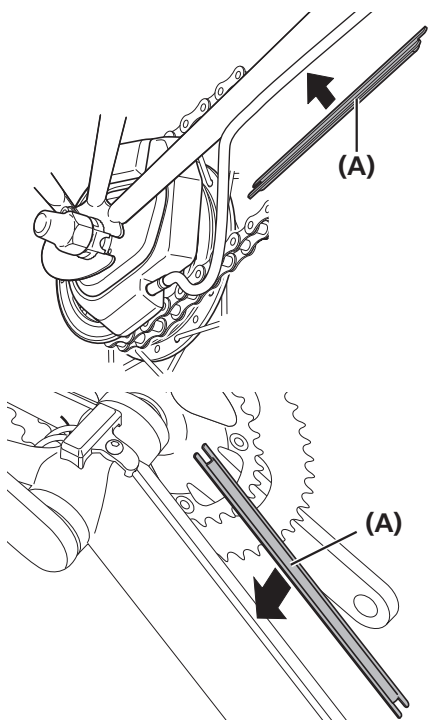
Fastgør ledningen midlertidigt på stellet med tape, og tilslut den til samleboks [B].

BEMÆRK

- Når du fører elkablet til motordelen, skal du sørge for at montere det på undersiden af kædestaget for at undgå, at kablet og kæden griber ind i hinanden.
- Hvis motorenheden er MU-UR510 (EW-SD300 type), brug da konverteringsadapteren (EW-AD305) til tilslutning af EW-SD50 og EW-SD300, og tilslut dem til samleboks [B].



3



Monter derefter beskytter til ledning/kabel på stedet.

For at sikre at beskytteren til ledning/kabel er ordentligt fastgjort, skal du rengøre stedet med sprit eller andet rengøringsmiddel for at fjerne fedt og andre stoffer, inden dækslet monteres.

Placér beskytter til ledning/kabel over ledningerne, og fastgør det på stedet.

(A) Beskytter til ledning (EW-SD50 type)
SM-EWC2
Ledningsdæksel (EW-SD300 type)
EW-CC300

4

Når du har tilsluttet elkablerne til samtlige komponenter, skal du installere batteriet og kontrollere funktionen.

Kontrollér, at gearskiftet bagtil kan udføres ordentligt ved hjælp af gearkontakten.



■ Frakobling af elkablerne

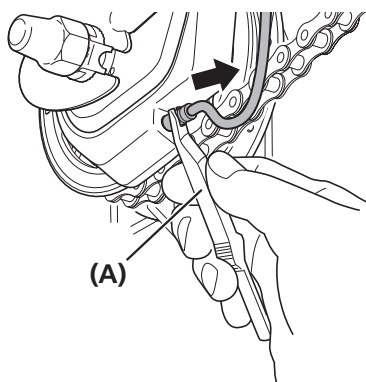
BEMÆRK

- Undgå uafbrudt at tilslutte og afbryde det lille vandtætte stik. Det vandtætte afsnit eller tilslutningsafsnittet kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.
- For MU-UR520, flyt gummiafdækningen, og fjern derefter ledningen.

Motordel

TL-EW02

TL-EW300



Brug den brede ende af SHIMANO originalværktøjet, når du frakobler ledningerne ved motorenheden.

(A) TL-EW02 (MU-UR500)
TL-EW300 (MU-UR520 /
MU-UR510)



VEDLIGEHOLDELSE

Justering af motordelen

Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Professional

Find de seneste oplysninger om E-TUBE PROJECT Professional på <https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>.

**OBS**

- Forkert justering kan medføre gearspring og efterfølgende styrt.
- Du skal kun udføre justering, hvis gearskiftet fornemmes usædvanligt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan unødvendig justering forringe gearets ydeevne.

1

Hent den seneste version af E-TUBE PROJECT Professional fra support-websiden.
(<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>)

2

Brug SM-PCE02 til at tilslutte cyklen (system eller komponent) til pc'en.

3

Foretag justering i E-TUBE PROJECT Professional.
Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Professional for at få flere oplysninger om justering.
(https://si.shimano.com/um/7J4WA/gearbox_adjustment)

4

Til slut skal du tage en tur på cyklen for at kontrollere, at problemet er løst.



Klik her for den nyeste forhandlermanual

<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Cyclist

Find de seneste oplysninger om E-TUBE PROJECT Cyclist på <https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>.

**OBS**

- Forkert justering kan medføre gearspring og efterfølgende styrt.
- Du skal kun udføre justering, hvis gearskiftet fornemmes usædvanligt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan unødvendig justering forringe gearets ydeevne.

1

Download E-TUBE PROJECT Cyclist.

2

Tilslut med smartphone via Bluetooth® LE.

3

Foretag justering i E-TUBE PROJECT Cyclist.
Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Cyclist for at få flere oplysninger om justering.
(https://si.shimano.com/um/7J4MA/gearbox_adjustment)

4

Til slut skal du tage en tur på cyklen for at kontrollere, at problemet er løst.

For E-BIKE

Hvis der monteres en cykelcomputer med SHIMANO STEPS, kan der foretages justering fra cykelcomputeren. Få flere oplysninger ved at se Forhandlermanual (Gen.2) til SHIMANO STEPS-cykelcomputer og dele til kontaktmodul (<https://si.shimano.com/dm/SCSW002/>).

Hvis der ikke er monteret en cykelcomputer på cyklen med SHIMANO STEPS, eller der er tilsluttet en cykelcomputer til en motor fra en anden producent, skal du se "Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Professional" eller "Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Cyclist", afhængigt af specifikationerne for den komponent, du bruger.



Klik her for den nyeste forhandlermanual

<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

■ Olievedligeholdelse af indvendig enhed (sæt til olievedligeholdelse: Y00298010)

Indhold i sættet: WB-vedligeholdelsesolie, beholder

Generelle sikkerhedsoplysninger

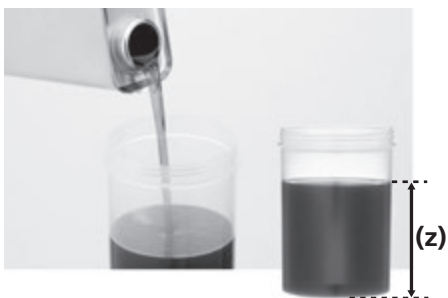
ADVARSEL

- Når du smører den indvendige enhed, skal du sørge for, at der ikke kommer olie på bremseskiven, bremseklodserne, fælgen i forbindelse med fælgbrems, osv.
Hvis der kommer olie på nogen af disse dele, er der fare for, at bremseevnen kan blive reduceret.
Løs problemet ifølge fremgangsmåden beskrevet i manualen til bremsen.
- Pga. fare for eksplosion eller brand, må du ikke ryge, spise eller drikke, mens du bruger denne olie. Desuden skal du holde olien væk fra antændingssteder, såsom varme, gnister, åben ild eller høje temperaturer og sørge for, at det ikke antændes af gnister fra statisk elektricitet eller andet.
- Må kun bruges udendørs eller på steder med god ventilation. Indånding af olietåge eller -dampe kan give kvalme. Sørg for at have ventilation og bruge åndedrætsværn.
Ved indånding af dis eller dampe fra olie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

Forholdsregler i forbindelse med håndtering af WB-vedligeholdelsesolie:

- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe. Kontakt med huden kan medføre udslet og ubehag.
- Må ikke drikkes. Hvis den indtages ved en fejl, skal der ikke fremkaldes opkastning. Få den berørte person til at drikke 1-2 glas vand, og søg omgående lægehjælp.
Hvis vedkommende mister bevidstheden, må du ikke putte noget i vedkommendes mund. Hvis naturlig opkastning finder sted, skal du vende kroppen for at forhindre, at opkastningen blokerer luftvejen.
- Vask hænderne grundigt efter brug.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys.
- Hold på afstand af børn.
- Bortskaf brugt olie, gammel olie eller olie brugt til rengøring i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser.
- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du skifter olie en gang om året en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte).
- Brug ikke andet olie end WB-vedligeholdelsesolie. Det kan medføre problemer såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Læs denne manual omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.
- De seneste sikkerhedsdatablade for produkterne kan findes på hjemmesiden <https://si.shimano.com>.



1		Fyld beholderen med vedligeholdelsesolie til 95 mm-mærket. (z) 95 mm
2		Dyp den indvendige enhed i olien fra venstre side, indtil olien når op til tandkransenhed 1 som vist på illustrationen. (z) Tandkransenhed 1
3		Hold den indvendige enhed neddyppet i ca. 90 sekunder.
4		Fjern den indvendige enhed fra olien.
5		Lad overskydende olie dryppe af i ca. 60 sekunder.



TEKNISKE TIP

<Vedligeholdelsesolie>

- Vedligeholdelsesolien kan genbruges. Fyld på efter behov.
- Skal opbevares med låg på efter brug.

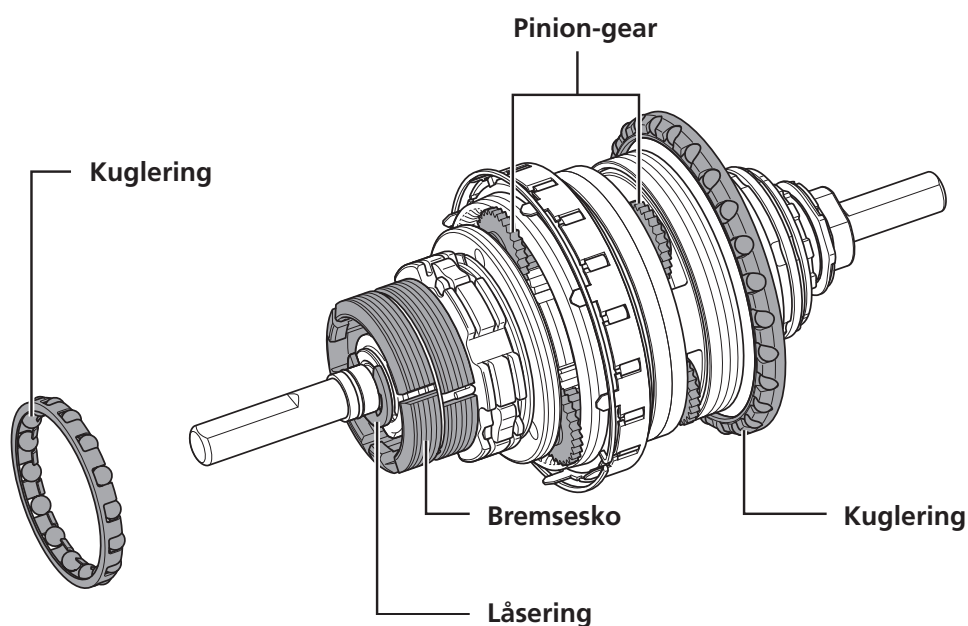


► Klik her for den nyeste forhandlermanual

<https://si.shimano.com/DM/CASG003>

BEMÆRK

Efter vedligeholdelse med olie anbefales det, at du påfører Fedt (Y04130100) på kugleringe, låsering, bremsesko og pinion-gear.



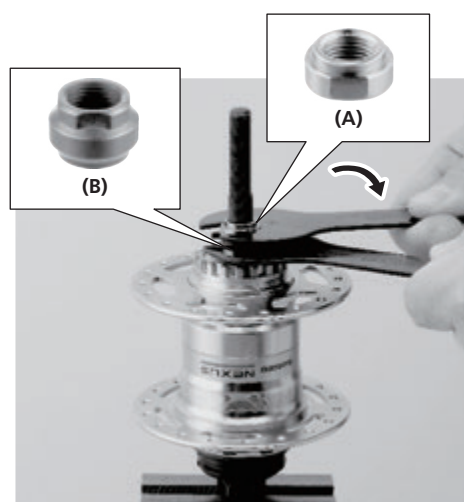
Billedet viser et eksempel.



Saml navet igen.

- (1) Brug konus i venstre side (eller stopmøtrikken hvis det er en type med fodbremse) til at justere navet, så navhuset roterer let, og at der ikke er eventuelt slør i navakslen. Sørg for, at siden af stopmøtrikken uden fremspring vender opad.
- (2) Spænd låsemøtrikken i venstre side.
Tilspændingsmoment for låsemøtrikken i venstre side afhænger af typen.
 - Hvis det er en skivebremse, rullebremse eller V-BRAKE type: 24,5 til 29,4 Nm
 - Hvis det er en fodbremse eller fodbremse (med skivebremse) type: 17,7 til 24,5 Nm

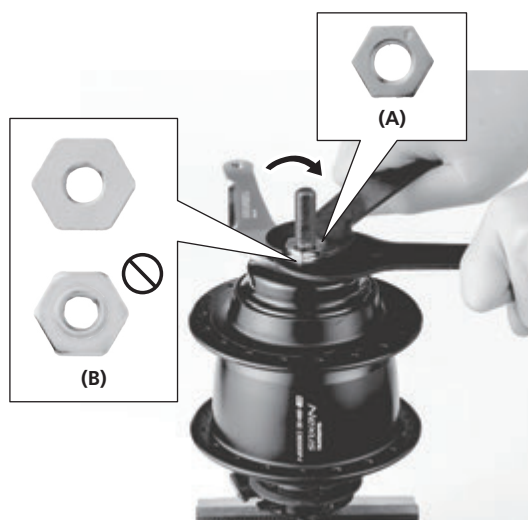
Hvis det er en rullebremse



Der er vist et eksempel på billedet.

- (A) Låsemøtrik i venstre side
(B) Konus i venstre side

Hvis det er en fodbremse



Der er vist et eksempel på billedet.

- (A) Låsemøtrik i venstre side
(B) Stopmøtrik



Fejlfinding

Fejlfinding

Tjek følgende, før der foretages justering eller vedligeholdelse.

- Alle de nedenstående fænomener indtræffer som følge af det indvendige gearskiftes struktur og er ikke udtryk for svigt i de indre komponenter.

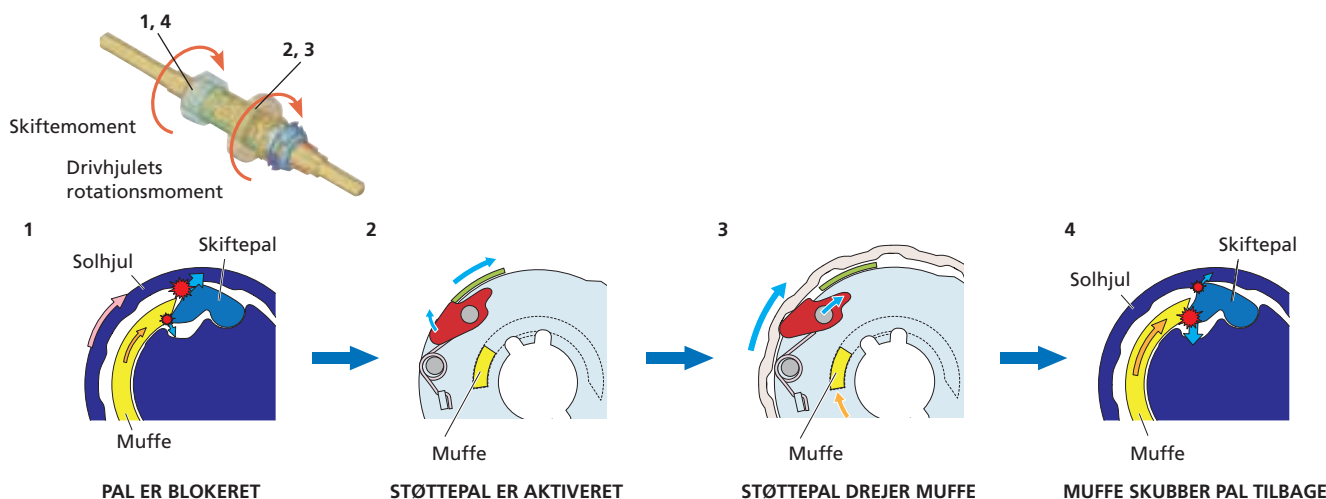
Fænomen	Navtype		Gearpositioner, hvor fænomenet kan opstå
	Til fodbremses	Til rullebremses/ V-BRAKE	
Der fremkommer støj, når pedalerne drejer rundt.	X	-	Alle gearpositioner undtagen 1.
Der opstår støj, når cyklen skubbes bagud.	X	X	Alle gearpositioner undtagen 1.
Navet har en indbygget mekanisme, som understøtter gearskifte*, og når denne mekanisme er i drift under gearskifte, forekommer der støj og vibrationer.	X	X	Alle gearpositioner
Fornemmelsen af gearskiftet kan variere afhængigt af gearpositionen.	X	X	Alle gearpositioner
Der forekommer støj, når pedalrotation stoppes under cykling.	X	-	Alle gearpositioner

*Letgående gearskiftmekanisme

SHIMANO letgående gearskiftmekanisme anvender en vis mængde pedalkraft ved nedskift. Resultatet er et hurtigt og præcist nedskift, der føles meget let, både med den mekaniske og med DI2-versionen af navet.

40 % lavere skiftekræft er påkrævet

Der påføres pedalkraft mod muffen, hvilket hjælper med at overvinde muffens returtryk og udføre skiftet.



BEMÆRK

- Hvis du ikke kan finde en bestemt årsag til fejlen, anbefales det at udskifte den indvendige enhed. (Se s.55)

Fejlfinding

	Symptom/årsag			Løsning	Referenceside
Gearskift	Dårligt gearskifte.	Forkert kabelføring.			–
		Dårlig kabelydelse.			–
		Kassettesamlingen blev justeret, mens der var et overskift.			S.24
	Der kan ikke skiftes gear.	Kablet er ikke justeret korrekt.			S.24
		Tjek, om gearskift er muligt, når hjulet er fjernet fra stellet.	Muligt	Hjulet var ikke monteret korrekt på stellet.	S.11
			Ikke muligt	Der er en fejl i skiftegrebet.	S.18
Unormal lyd	Der er en unormal lyd.	Kablet er ikke justeret korrekt.			S.24
	Den unormale lyd stopper ikke, selv efter justering af kablet.	Under gearskift.			S.55
		Når der trædes i pedalerne.			S.55
Under kørsel	Displayet på indikatoren på grebet stemmer ikke overens med navets gearposition.	Kablet er ikke justeret korrekt.			S.24
		Fejl i den indvendige enhed.			S.55
	Det er svært at dreje navet, eller det roterer ikke uhindret.	Konussen er strammet for meget.			S.73
		Fejl i den indvendige enhed.			S.55
	Der er raslen, når der trædes i pedalerne.	Området omkring konussen er beskadiget.			S.63
Når der ikke køres	Den frie rotation er ikke jævn, når der ikke trædes i pedalerne.			Udskift huset, kugleholderen og drivhjulsenheden.	S.56,60,63

Fejlfinding

De følgende punkter er for modeller med fodbremse.

	Symptomer	Løsning	Referenceside
Bremses	For følsomme bremses.	Påfør fedt, eller udskift bremseskoenheden.	S.58
	Svage bremses.	Udskift bremseskoenheden. Hvis dette ikke løser problemet, skal den indvendige enhed udskiftes.	S.55,58
	Pedalrotationsvinklen er for stor, indtil der bremses.	Udskift bremseskoenheden. Hvis dette ikke løser problemet, skal den indvendige enhed udskiftes.	S.55,58
	Hjulene låses, når cyklen skubbes bagud.	Hvis noget er gået i stykker indeni, skal du udskifte den defekte del eller enhed. Hvis intet er gået i stykker, eller hvis du er usikker, skal du udskifte den indvendige enhed.	S.55
	Bremsning forårsager en unormal lyd.	Påfør fedt, eller udskift bremseskoenheden.	S.58
	Rotationen føles tung under fri rotation.	Udskift bremseskoenheden.	S.58

Afmontering og montering

Påkrævet værktøj og dele

A: Hammer

B: TL-C7001

C: TL-S702

D: Skruetrækker med lige kærv

E: TL-7S20 navnøgler 17 mm×22 mm (2 stk.)

F: Kassettesamling CJ-C7000



BEMÆRK

- For udskiftning af den indvendige enhed er kun værktøj "e" påkrævet.
- For adskillelse/samling af den indvendige enhed er alle værktøjer ("a" til "f") påkrævet.
- Når du samler eller adskiller den indvendige enhed, skal du bruge en ny E-ring. E-ringen er ikke-genmonterbar, når den har været fjernet.
- Når du adskiller/samler den indvendige enhed, vil arbejdet være lettere, hvis der er tilkoblet et skiftegreb, der er kompatibelt med kassettesamlingen.

Udskiftning af indvendig enhed

Se illustrationen over de enkelte dele (s. 78) for navnene på komponenterne.

1. Fasthold navakslens to skrå flader i bremsearmens side i en skruestik, og fjern støv-/vandhætten.



BEMÆRK

- Hvis der trækkes hårdt, kan konsoldækselet blive beskadiget på grund af materialets egenskaber.
- Undgå at beskadige navakslens gevind.

2. Fjern låsemøtrikken og stopmøtrikken.

- (1) Fastgør navet igen, så gearsiden vender nedad.
- (2) Brug TL-7S20 til at fjerne møtrikken.



Låsemøtrik 17 mm (Y-35P 28000)



Stopmøtrik 22 mm (Y-35P 22000)

3. Fjern bremsearmenheden og kugleholderen fra navakslen.



Udskiftning af indvendig enhed

4. Fjern navhuset.



5. Den indvendige enhed kan udskiftes.



Adskillelse af indvendig enhed

Montering af kassettesamlingen

Idet bremsearmen vender nedad, skal du fastklemme den flade del af akslen i en skruestik. Fastgør den indvendige enhed.

1. Indstil kassettesamlingen.

- (1) Drej kassettesamlingens pulleyhjul i pilens retning for at rette de røde ● mærker ind på pulleyhjulet og konsollen.
- (2) Monter den, så de røde ● mærker på kassettesamlingen er rettet ind efter de røde ● mærker på højre side af navhuset.



2. Når kassettesamlingens låsering monteres, skal det gule ● mærke rettes ind efter det gule ● mærke på kassettesamlingens pulleyhjul.



3. Drej kassettesamlingens låsering 45° med uret.

Hold konsollen nede med et solidt tryk, mens arbejdet udføres.



Adskillelse af indvendig enhed

Adskillelse af indvendig enhed

Når du skal adskille eller samle den indvendige enhed, skal du dreje kassetesamlingen, indtil den opnår kontakt. Sørg for, at enheden er i 1. gear (tapperne på navakslen er foldet ned), før du påbegynder arbejdet. Det er lettere at holde enheden i 1. gear, hvis du tilkobler et kompatibelt skiftegreb.



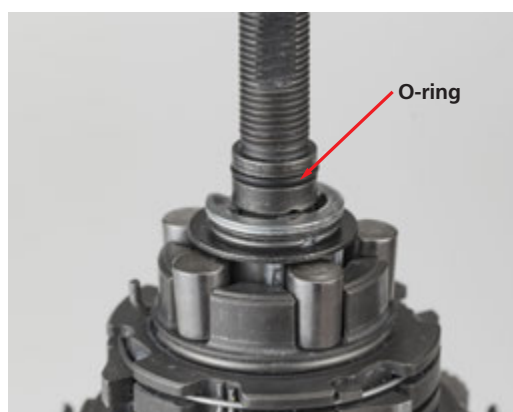
1. Fjern bremseskoenheden.

Idet gearsiden vender nedad, skal du bruge en skruestik til at fastgøre den indvendige enhed.



2. Fjern O-ring.

Efterfølgende trin kan stadig udføres, selvom O-ring ikke fjernes.



Adskillelse af indvendig enhed

3. Fjern forsigtigt E-ring'en med en skruetrækker med lige kærve.



BEMÆRK

- Der skal anvendes nogen kraft til at afmontere E-ring'en, så pas på, at du ikke mister den.
- Genbrug ikke en E-ring, der har været fjernet.

Udfør trin 5 til 7, idet kassettesamlingen er drejet, indtil der er kontakt.

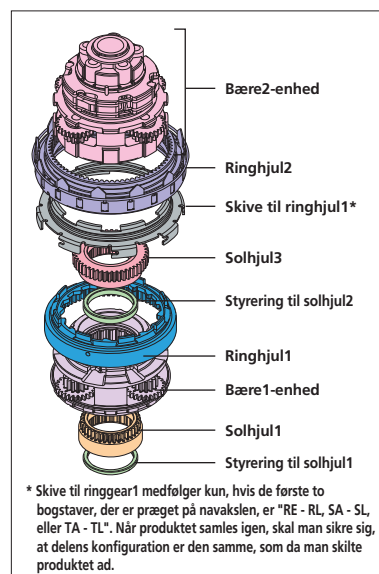
4. Løft hele bæreenheden lige op, og fjern den.

Bæreenheden er opbygget af flere dele:



BEMÆRK

- Bæreenheden er opbygget af følgende dele:



5. Fjern solhjul1.



Adskillelse af indvendig enhed

6. Fjern styreringen til solhjul1**7. Fjern kugleholderen.****8. Vend akselenheden om i skruestikken for at få adgang til konusen i gearsiden.**

Adskillelse af indvendig enhed

9. Fjern kassettesamlingen.

Følg fremgangsmåden angivet under "Montering af kassettesamlingen" i modsat rækkefølge.

**10. Fjern låsemøtrikken i højre side.****11. Fjern stopskiven.**

Adskillelse af indvendig enhed

12. Fjern låseskiven.



13. Fjern gearpladen.



Adskillelse af indvendig enhed

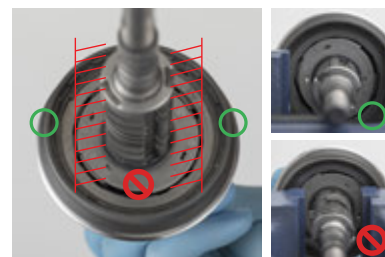
14. Fjern navakslen.

(1) Placer drivhjulet i skruestikken.

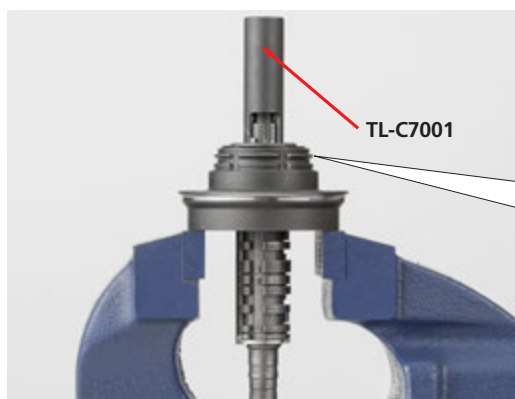


BEMÆRK

- Sørg for at placere den, så skruestikken er uden for skiverne indeni. Ellers kan skiverne blive afmonteret, og du vil ikke kunne montere dem igen.

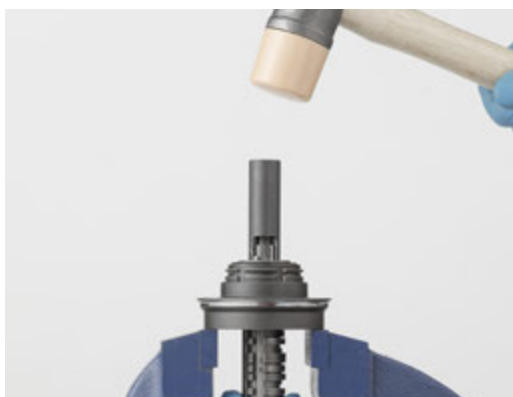


(2) Monter TL-C7001, så den flugter rillens position på navakslen.



(3) Bank på TL-C7001 med en hammer.

- Understøt navakslen med din hånd, mens du banker på den.



(4) Navakslen afmonteres.



Adskillelse af indvendig enhed

- 15.** Fjern den konussen i højre side fra drivhjulsenheden.



- 16.** Fjern kugleholderen A fra drivhjulsenheden



BEMÆRK

- Enheden skilles ad som vist herunder.



Montering af indvendig enhed

Påfør fedt til indvendige gearnav på de dele, hvor et ikon angiver det på billederne herunder.

BEMÆRK

- Der findes fedt med hvid og sort farve, men de to typer kan godt blandes under brug.



(Y04130100)

1. Monter drivhjulsenheden.



2. Monter kugleholderen A.



3. Når du monterer konussen i højre side, skal de to noter rettes ind efter rillerne i akslen som vist.



Montering af indvendig enhed

- 4. Monter konussens monteringsværktøj (TL- S702), og bank på det, indtil det når et stop.**

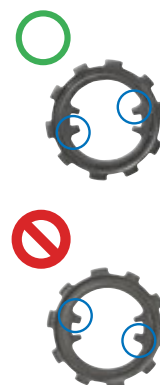
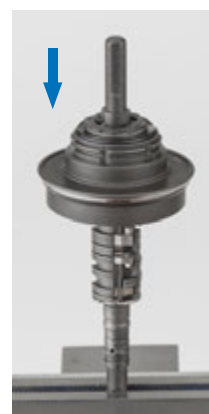
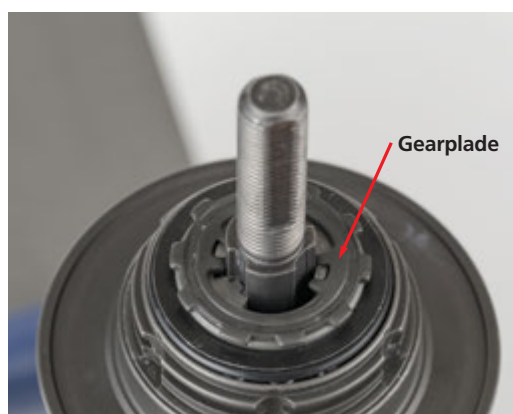


BEMÆRK

- Det skal sikres, at konussen i højre side er helt på plads som vist, og at forseglingen er monteret lige.

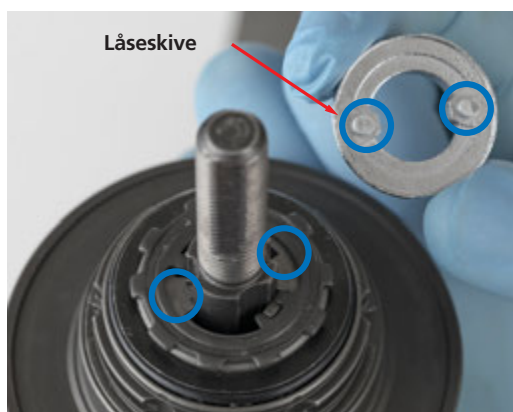


- 5. Monter gearpladen. Sørg for, at gearpladen vender korrekt som vist på billedet.**



- 6. Monter låseskiven.**

Monteres, så fremspringene på låseskivens bagside flugter fordybningerne på konussen.



Montering af indvendig enhed

- 7. Når du monterer stopskiven, skal de to tænder flugte de to riller i låseskiven.**



- 8. Spænd låsemøtrikken i højre side.**



BEMÆRK

- Hvis låseskiven eller gearpladen roterer under dette trin, så gå tilbage til trin 3 vedrørende samling, og sørg for, at konussen er monteret korrekt.

- 9. Monter kassettesamlingen.**

Se "Montering af kassettesamlingen".



Montering af indvendig enhed

- 10. Vend akselenheden om i skruestikken for at udføre samling.**



- 11. Monter kugleholderen.**



BEMÆRK

- Vær forsigtig, da kuglerne nemt kan falde ud af holderen.
- Sørg for, at kugleholderen vender med den rigtige side opad, når du monterer den.

- 12. Monter styreringen til solhjul1.**

Udfør dette, mens du drejer kassetesamlingen, indtil der er kontakt.
Udfør dette med enheden i 1. gear, hvis der er tilkoblet et skiftegreb.



Montering af indvendig enhed

13. Monter solhjul1.

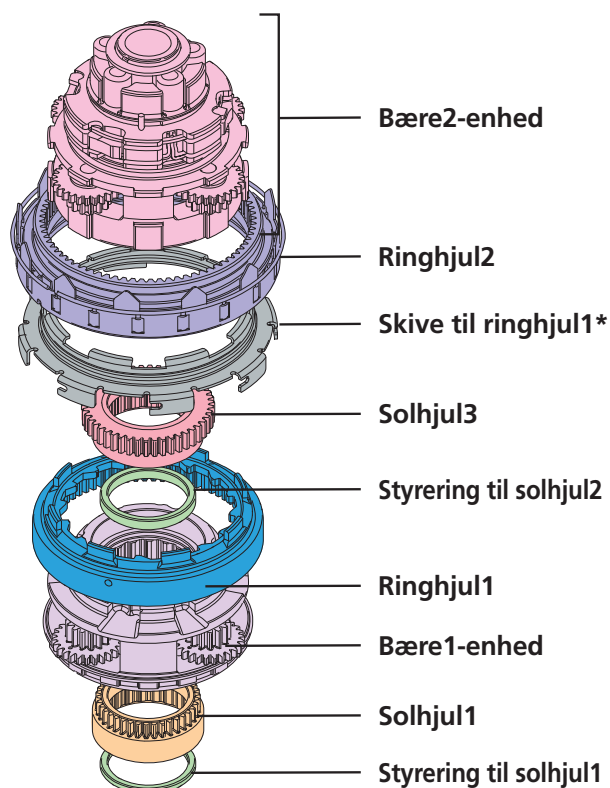
Udfør dette, mens du drejer kassetesamlingen, indtil der er kontakt.
Udfør dette med enheden i 1. gear, hvis der er tilkoblet et skiftegreb.



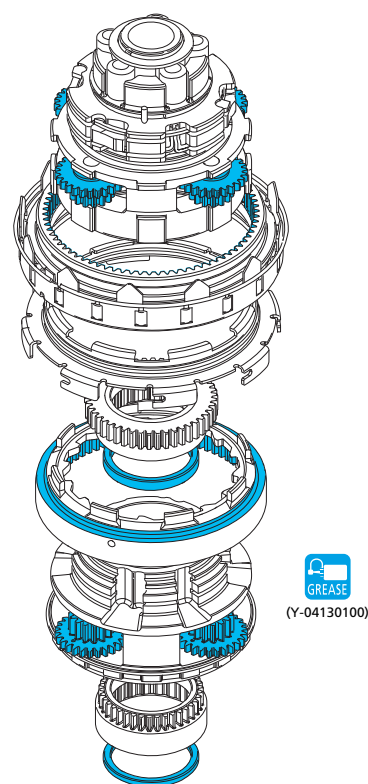
14. Monter bæreenheden

BEMÆRK

- Bæreenheden er opbygget af følgende dele:
- Påfør fedt på de områder, der er angivet på billedet. .



* Skive til ringgear1 medfølger kun, hvis de første to bogstaver, der er præget på navakslen, er "RE - RL, SA - SL, eller TA - TL". Når produktet samles igen, skal man sikre sig, at delens konfiguration er den samme, som da man skilte produktet ad.



Montering af indvendig enhed

14. Monter bæreenheden.

(1) Monter Bære1-enheden

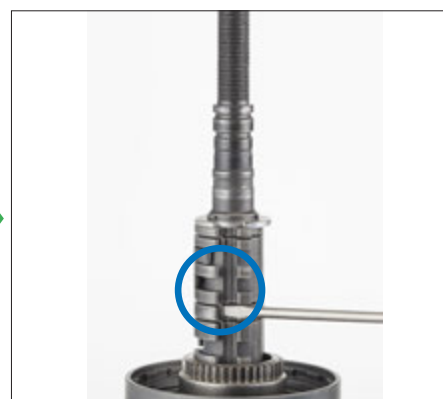
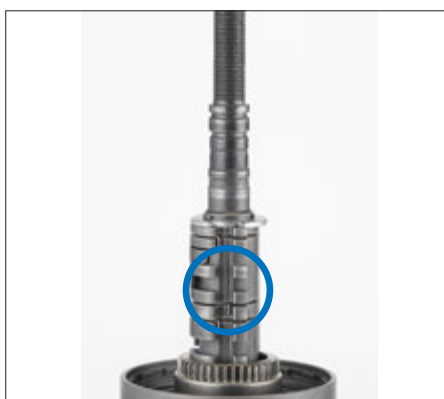
*Udfør dette, mens du skubber kassetesamlingen, indtil der er kontakt. Udfør dette med enheden i 1. gear, hvis der er tilkoblet et skiftegreb.



Ved montering skal du sørge for, at tappen på bære1-enheden isættes i rillen på akselenheden.

BEMÆRK

- Hvis metalfittingen i akselenhedens rille er kommet ud som vist på figurerne, skal du bruge en skruetrækker med lige kærvt til at skubbe den ind, før du monterer bære1-enheden.



(2) Monter op til ringhjul1.

*Udfør dette, mens du skubber kassetesamlingen, indtil der er kontakt. Udfør dette med enheden i 1. gear, hvis der er tilkoblet et skiftegreb.



Montering af indvendig enhed

(3) Sæt bæree2-enhed, ringhjul2 og skiven til ringhjul1 sammen.

*Skive til ringgear1 medfølger kun, hvis de første to bogstaver, der er præget på navakslen, er "RE - RL, SA - SL, eller TA - TL". Når produktet samles igen, skal man sikre sig, at delens konfiguration er den samme, som da man skilte produktet ad.



(4) Monter den samlede enhed.

*Hold hænderne væk fra kassettesamlingen, mens du udfører dette.
Udfør dette med enheden i 5. gear, hvis der er tilkoblet et skiftegreb.

*Hvis montering er vanskelig, så udfør monteringen, mens du drejer drivhjulet en smule.



15. Monter en ny E-ring.

Monteres således, at fremspringet i midten af E-ringens isættes i hullet i navakslen.



E-ringens og bæreenhedens kontaktpunkt

BEMÆRK

- Hvis du ikke kan se hullet i navakslen, er bæreenheden muligvis ikke monteret korrekt. Gå tilbage til trin 12, og genmonter den.

Montering af indvendig enhed

16. Monter O-ring.

**BEMÆRK**

- Det anbefales, at du vikler tape om gevindet, før du monterer O-ring, for at forhindre at O-ring kan blive beskadiget af at røre akslens gevind.

17. Monter bremseskoenheden.

Monteres således, at enden af skubbefjederen på navet isættes i spalten i bremseskoen.

**BEMÆRK**

- Sørg for, at bremseskoenheden vender med den rigtige side opad, når du installerer den.



Overside

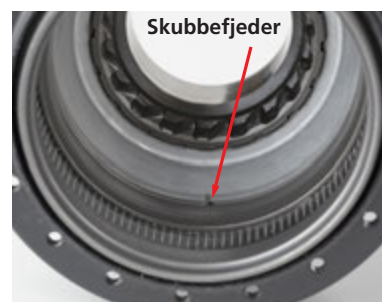


Underside



18. Monter navhuset.

Sørg for, at skubbefjederen inden i navhuset ikke rør den indvendige enheds konvekse del.



Montering af indvendig enhed

19. Placer kugleholderen på navhuset.

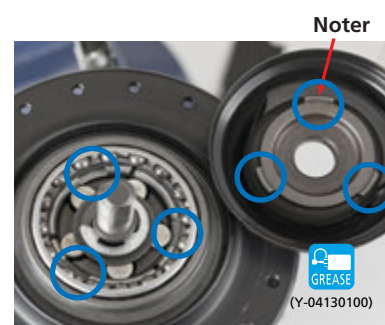


BEMÆRK

- Sørg for, at kugleholderen vender korrekt.



20. Placer bremsearmenheden på navakslen, og drej den til venstre og højre således, at noterne på bremsesko- og bremsearmenheden går i indgreb.



21. Juster stopmøtrikken ved at skrue den således, at navhuset kan drejes uhindret, uden at der er noget slør. Fastgør stopmøtrikken med låsemøtrikken, når justeringen er udført.



Låsemøtrik



Stopmøtrik



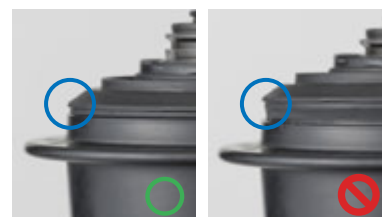
Montering af indvendig enhed

22. Vend enheden om, fastgør den igen i skruestikken, og fjern kassettesamlingen.

Følg fremgangsmåden angivet under "Montering af kassettesamlingen" i modsat rækkefølge.

**23. Monter støv-/vandhætten.**

Monter støv-/vandhætten således, at den er placeret med et mellemrum på 1 til 1,5 mm.

**24. Samlingen er nu udført.**

Reservedele og værktøj

Reserve dele og værktøj

Kassettesamling



CJ-C7000-5



CJ-C7000-5BD
for remtræk-specifikationer.

Remtræk-specifikationer har for øje at undgå interferens med remtrækket.

CJ-C7000-5

CJ-C7000-5BD



Måleværktøj



TL-S700-B

Motorenhed

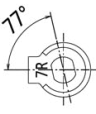
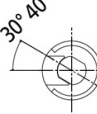
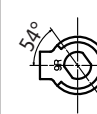


MU-UR500

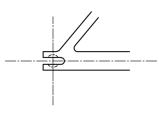
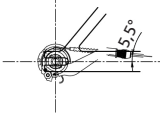
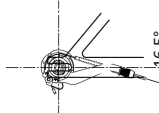
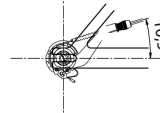
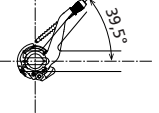
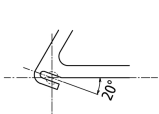
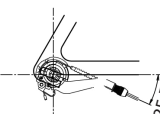
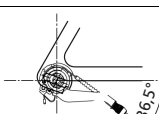
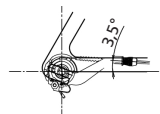
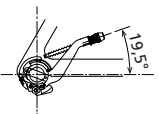
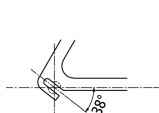
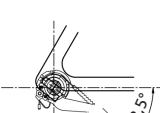
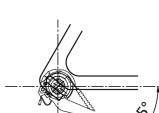
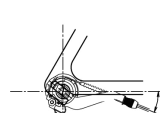
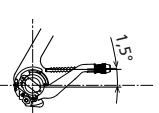
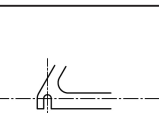
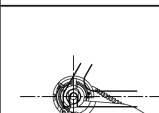
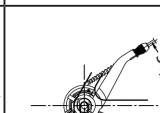
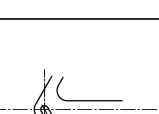
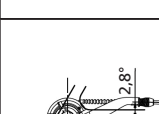
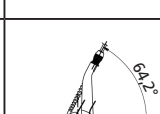
Reserve dele og værktøj

NEXUS vendespærringsskiver

Hvilke vendespærringsskiver, der skal vælges, afhænger af gaffelendens form. Illustrationen herunder viser resultatet for forskellige gaffelender på stel i kombination med den valgte vendespærringsskive.

	5R/L	6R/L	7R/L	8R/L	9R/L
Til højre side	  5R: Gul	  6R: Sølv	  7R: Sort	  8R: Mørkeblå	  9R: lysegrøn
Til venstre side	  5L: Brun	  6L: Hvid	  7L: Grå	  8L: Mørkegrøn	  9L: lysebrun

*se Teknisk information for de nyeste oplysninger

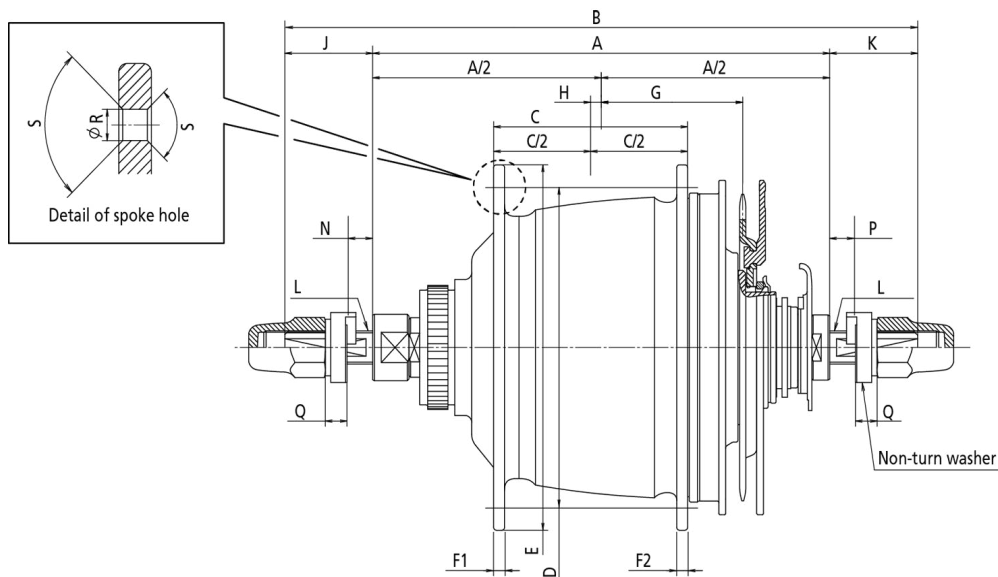
		5R/L	6R/L	7R/L	8R	8L	9R/L
Baggaffelende af omvendt type					—	—	
Baggaffelende af standardtype					—	—	
					—	—	
Baggaffelende af lodret type		—	—	—			—
		—	—	—			—

Navmål

(mål over låsemøtrik og akselmål)

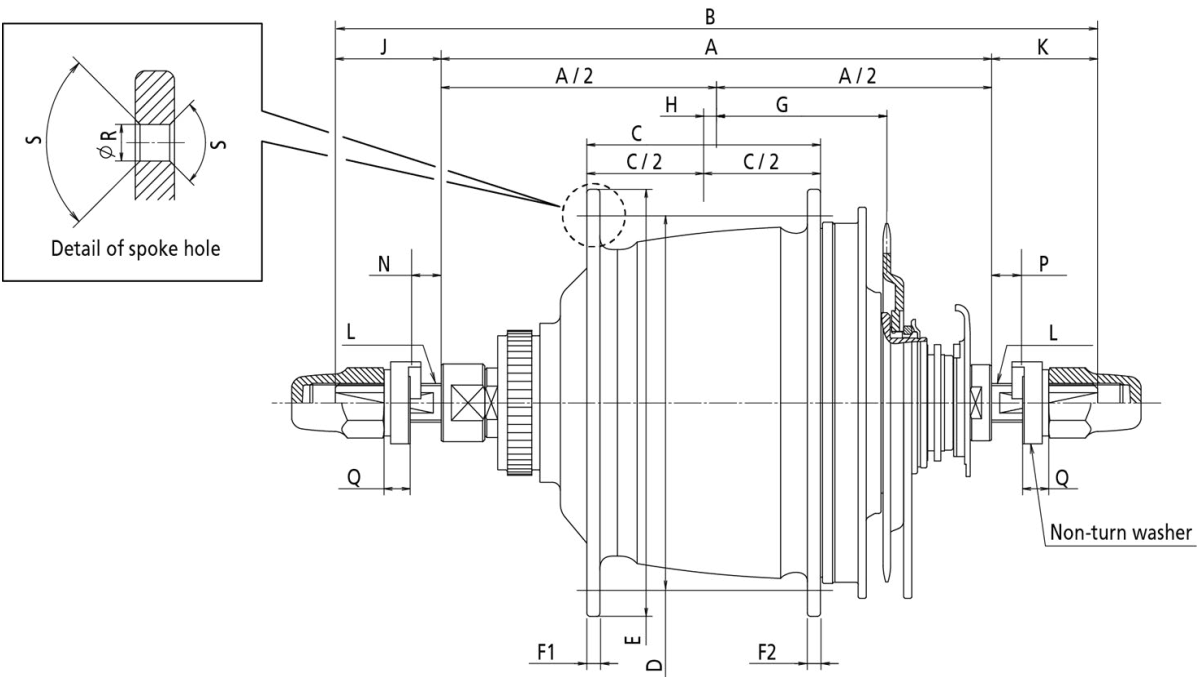
Navmål (mål over låsemøtrik og akselmål)

SG-C7000-5V / SG-C7000-5R / SG-C7000-5C / SG-C7000-5D



Series	NEXUS	
Function name	INTER-5E	
Model No.	SG-C7000-5D	SG-C7000-5R SG-C7000-5V SG-C7000-5C
Speed	5	
Gear ratio: Total	263%	
Spoke size	#13 / #14	
A Over locknut dim. / O.L.D. (mm)	135	
B Axle length (mm)	187	
C Flange distance (mm)	57.3	58.3
D Spoke hole P.C.D. (mm)	92.6	
E Flange diameter (mm)	105.2	
F Flange width (mm): F1 (left)	3.2	
F Flange width (mm): F2 (right)	3.2	
G Chain line (mm): G1 (outward assembly)	47.2	
G Chain line (mm): G2 (inward assembly)	42.2	
H Offset (mm)	3.2	3.2 / 3.7 (-5C spec.)
J Axle length from hub (left)	26	
K Axle length from hub (right)	26	
L Axle size	BC3 / 8 TPI 26	
N Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)	5-9	
P Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)	5-9	
Q Non-turn washer width	6.4	
R Spoke hole diameter (mm)	2.9	
S Spoke hole chamfer	90°	

SG-C7050-5V / SG-C7050-5R / SG-C7050-5C / SG-C7050-5D



Series	NEXUS	
Function name	INTER-5E	
Model No.	SG-C7050-5D	SG-C7050-5R SG-C7050-5C SG-C7050-5V
Speed	5	
Gear ratio: Total	263%	
A Over locknut dim. / O.L.D. (mm)	135	
B Axle length (mm)	187	
C Flange distance (mm)	57.3	58.3
D Spoke hole P.C.D. (mm)	92.6	
E Flange diameter (mm)	105.2	
F Flange width (mm): F1 (left)	3.2	
F Flange width (mm): F2 (right)		
G Chain line (mm): (inward assembly)	42.2	
H Offset (mm)	3.2	3.7
J Axle length from hub (left)	26	
K Axle length from hub (right)		
L Axle size	BC3 / 8 TPI 26	
N Rear dropout mounting width (left, includes stay etc.)	5-9	
P Rear dropout mounting width (right, includes stay etc.)		
Q Non-turn washer width	6.4	
R Spoke hole diameter (mm)	2.9	
S Spoke hole chamfer	90°	

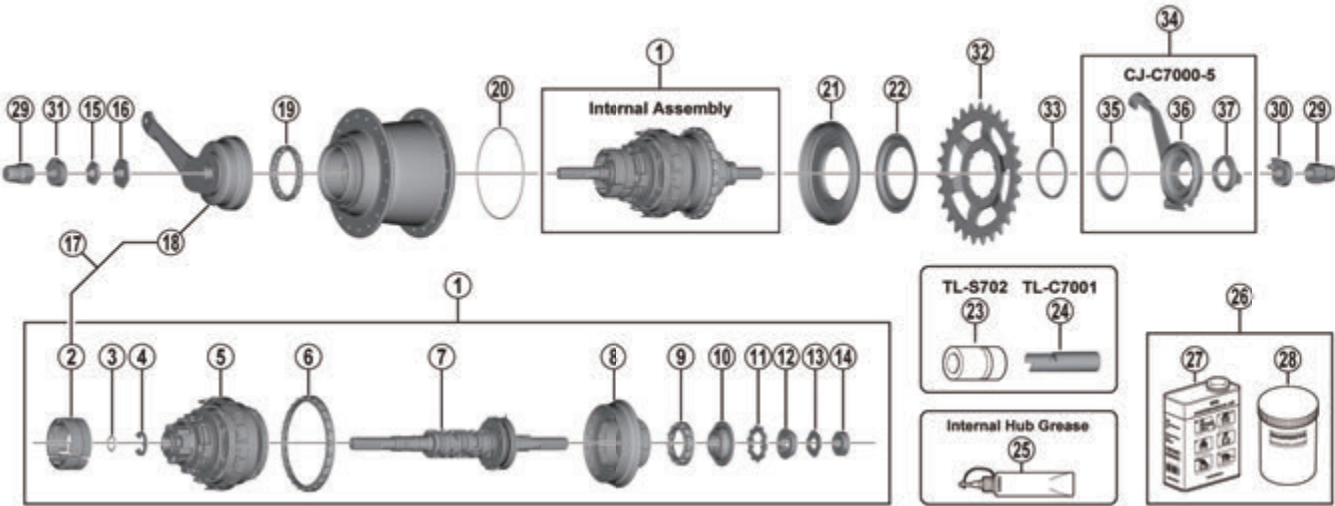
EV / Liste over reservedele

Liste over reservedele

NEXUS 5-speed E-Bike Dedicated Mechanical Internal Hub with Coaster Brake

SG-C7000-5C

CJ-C7000-5 SM-C7000-5 CS-C7000



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3FH98010	Internal assembly (axle length 187 mm)
2	Y37G98020	Brake shoe unit (3 pcs.)
3	Y37E08000	O-ring
4	Y3FE10000	Snap ring (diameter 9.6 mm)
5	Y3FE98020	Carrier unit
6	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
7	Y3FH98020	Hub axle unit (axle length 187 mm)
8	Y3FF98040	Driver unit
9	Y3FF98050	Ball retainer A (7/32" x 13)
10	Y3FJ98030	Right-hand cone with seal
11	Y31L04000	Drive plate
12	Y31L98030	Lock washer
13	Y34R09000	Joint nut stop washer
14	Y35Z11000	Right-hand serrated lock nut (5.4 mm)
15	Y35P28000	Left-hand lock nut (3 mm)
16	Y35P22000	Stop nut
17	Y31N98060	Brake shoe unit and brake arm unit
18	Y31N98050	Brake arm unit (3 Serration)
19	Y38R98190	Ball retainer B (3/16" x 16)
20	Y3FE17000	Hub shell slide spring
21	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal
22	Y3FF47000	Right-hand dust cap C
23	Y13098022	TL-S702 Right-hand cone installation tool
24	Y70821000	TL-C7001 Right-hand cone removal tool
25	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
26	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
27	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
28	Y00201100	Bottle
29	Y31414010	Cap nut (3/8")
30	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
31	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
32	Y0FM24000	Sprocket 24T (CS-C7000)
	Y0FM01000	Sprocket 27T (CS-C7000)
	Y0FM30000	Sprocket 30T (CS-C7000)
33	Y7ZP04000	Snap ring
34	Y7ZP98010	CJ-C7000-5 Cassette joint unit
	Y7ZP98030	CJ-C7000-5 Cassette joint unit for belt drive system
35	Y7ZP05000	Driver cap
36	Y7ZP98020	CJ-C7000-5 Cassette joint
	Y7ZP98040	CJ-C7000-5 Cassette joint for belt drive system
37	Y33Z98020	Cassette joint fixing ring

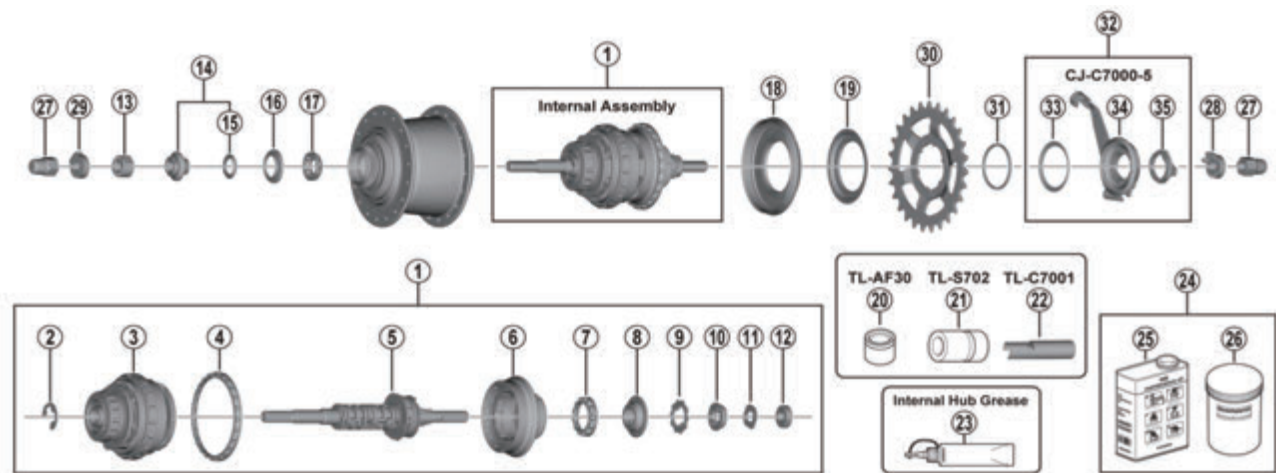
Specifications are subject to change without notice.

Liste over reservedele

NEXUS 5-speed E-Bike Dedicated Mechanical Internal Hub

SG-C7000-5D

CJ-C7000-5 SM-C7000-5 CS-C7000



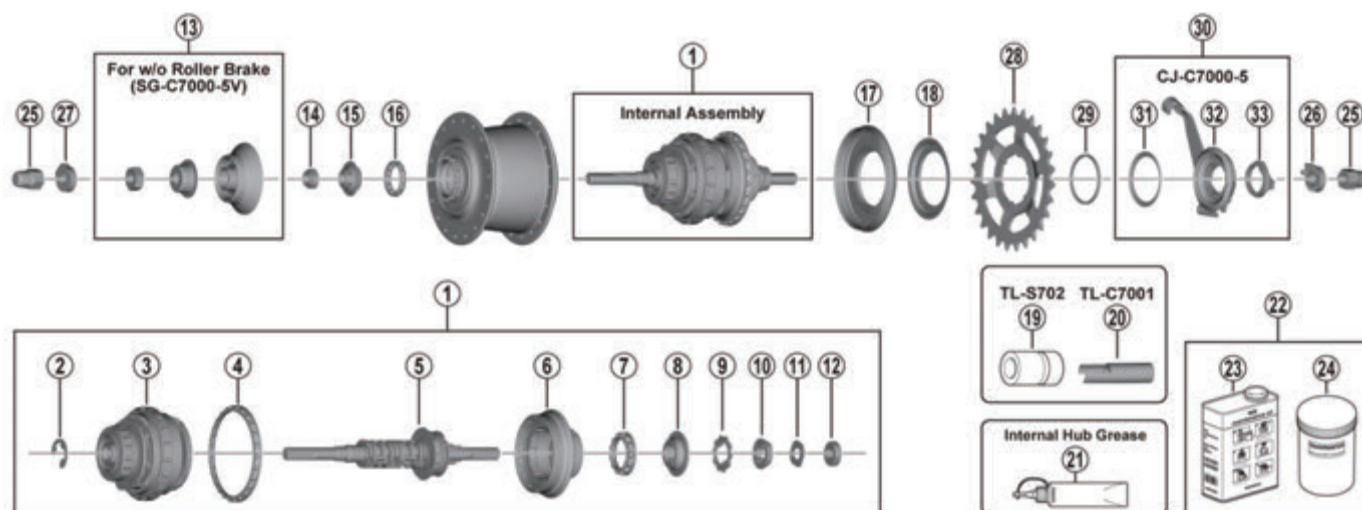
ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3FJ98010	Internal assembly (axle length 187 mm)
2	Y3FF49000	Snap ring (diameter 12 mm / 1.3 mm)
3	Y3FF98020	Carrier unit
4	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
5	Y3FJ98020	Hub axle unit (axle length 187 mm)
6	Y3FF98040	Driver unit
7	Y3FF98050	Ball retainer A (7/32" x 13)
8	Y3FJ98030	Right-hand cone with seal
9	Y31L04000	Drive plate
10	Y31L98030	Lock washer
11	Y34R09000	Joint nut stop washer
12	Y35Z11000	Right-hand serrated lock nut (5.4 mm)
13	Y35Z19000	Left-hand serrated lock nut (10.7 mm)
14	Y31L98040	Left-hand cone with dust cap and seal ring
15	Y37710000	Seal ring
16	Y32T08100	Left-hand Inner dust cap
17	Y36U98030	Ball retainer (7/32" x 9)
18	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal
19	Y3FF47000	Right-hand dust cap C
20	Y70811000	TL-AF30 Left-hand inner dust cap installation tool
21	Y13098022	TL-S702 Right-hand cone installation tool
22	Y70821000	TL-C7001 Right-hand cone removal tool
23	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
24	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
25	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
26	Y00201100	Bottle
27	Y31414010	Cap nut (3/8")
28	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
29	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
30	Y0FM24000	Sprocket 24T (CS-C7000)
	Y0FM01000	Sprocket 27T (CS-C7000)
	Y0FM30000	Sprocket 30T (CS-C7000)
31	Y7ZP04000	Snap ring
32	Y7ZP98010	CJ-C7000-5 Cassette joint unit
	Y7ZP98030	CJ-C7000-5 Cassette joint unit for belt drive system
33	Y7ZP05000	Driver cap
34	Y7ZP98020	CJ-C7000-5 Cassette joint
34	Y7ZP98040	CJ-C7000-5 Cassette joint for belt drive system
35	Y33Z98020	Cassette joint fixing ring

Specifications are subject to change without notice.

Liste over reservedele

NEXUS 5-speed E-Bike Dedicated Mechanical Internal Hub

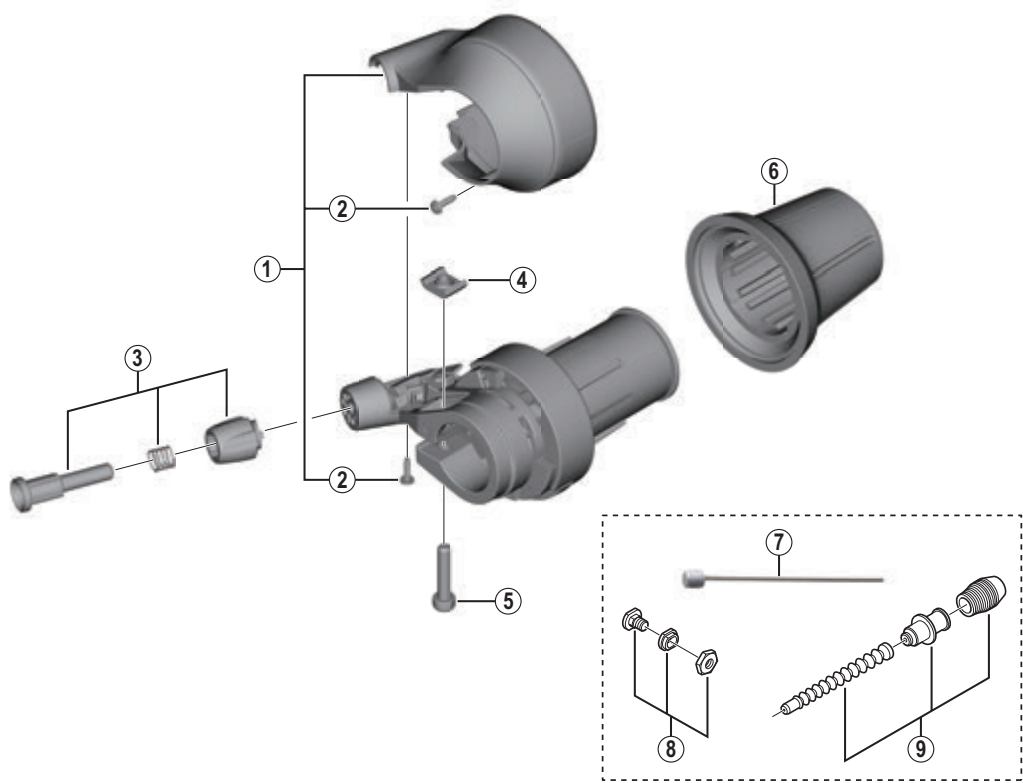
SG-C7000-5R SG-C7000-5V
CJ-C7000-5 SM-C7000-5 CS-C7000

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3FG98010	Internal assembly (axle length 187 mm)
2	Y3FF49000	Snap ring (diameter 12 mm / 1.3 mm)
3	Y3FF98020	Carrier unit
4	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
5	Y3FG98020	Hub axle unit (axle length 187 mm)
6	Y3FF98040	Driver unit
7	Y3FF98050	Ball retainer A (7/32" x 13)
8	Y3FJ98030	Right-hand cone with seal
9	Y31L04000	Drive plate
10	Y31L98030	Lock washer
11	Y34R09000	Joint nut stop washer
12	Y35Z11000	Right-hand serrated lock nut (5.4 mm)
13	Y34R98100	Left-hand dust cap unit
14	Y31Z06030	Lock nut for left-hand cone
15	Y38P98100	Left-hand cone with dust cap
16	Y34R98070	Ball retainer P (3/16" x 13)
17	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal
18	Y3FF47000	Right-hand dust cap C
19	Y13098022	TL-S702 Right-hand cone installation tool
20	Y70821000	TL-C7001 Right-hand cone removal tool
21	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)
22	Y00298010	Internal hub maintenance oil set

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
23	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
24	Y00201100	Bottle
25	Y31414010	Cap nut (3/8")
26	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
27	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
28	Y0FM24000	Sprocket 24T (CS-C7000)
	Y0FM01000	Sprocket 27T (CS-C7000)
	Y0FM30000	Sprocket 30T (CS-C7000)
29	Y7ZP04000	Snap ring
30	Y7ZP98010	CJ-C7000-5 Cassette joint unit
	Y7ZP98030	CJ-C7000-5 Cassette joint unit for belt drive system
31	Y7ZP05000	Driver cap
32	Y7ZP98020	CJ-C7000-5 Cassette joint
	Y7ZP98040	CJ-C7000-5 Cassette joint for belt drive system
33	Y33Z98020	Cassette joint fixing ring

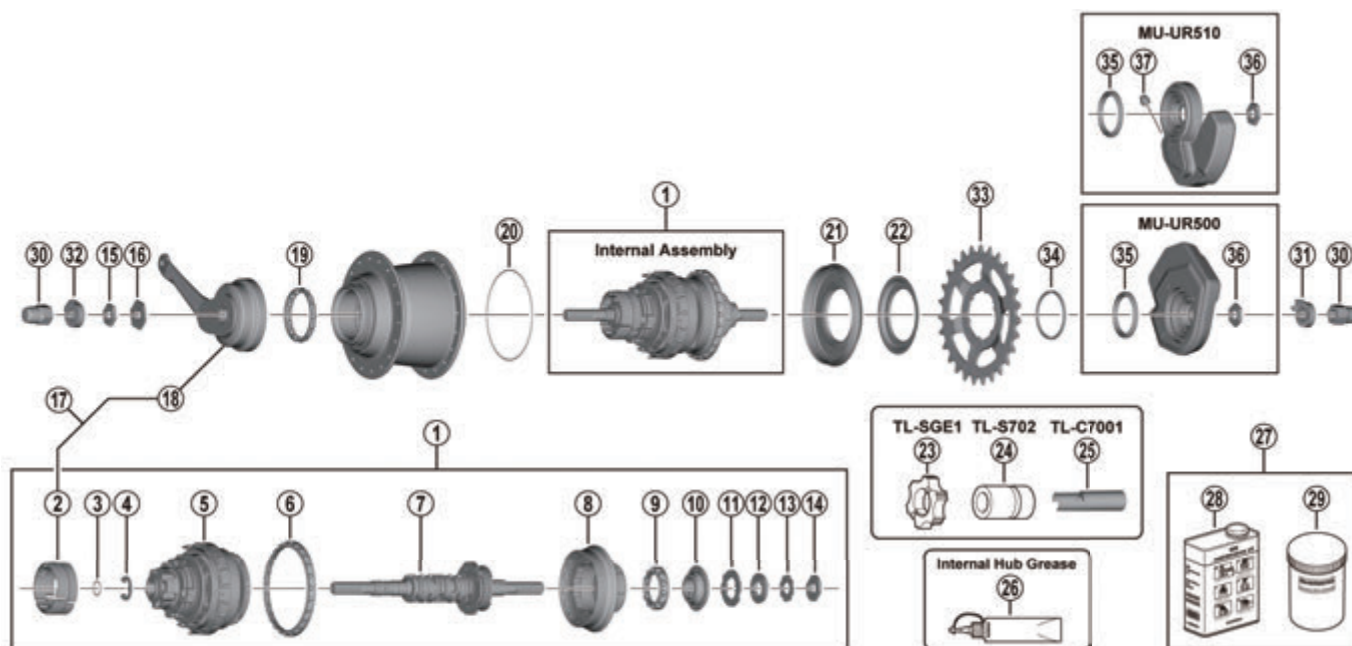
Liste over reservedele

NEXUS REVOSHIFT Shifter
SL-C7000-5 5-speed



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y0FL98010	Indicator Cover (Silver) & Fixing Screws
	Y0FL98020	Indicator Cover (Black) & Fixing Screws
2	Y6F004100	Cover Fixing Screw
3	Y01A98010	Cable Adjusting Bolt Unit
4	Y6NA08000	Clamp Nut
5	Y6F409100	Clamp Screw (M4 x 18.7)
6	Y0FL00080	Grip
7	Y60098911	"Shift inner cable stainless steel • Stainless steel inner cable • Diameter 1.2 mm x 2100 mm incl. inner end cap"
8	Y6TV98070	Inner Cable Fixing Bolt Unit
9	Y74Y98160	Outer Casing Holder Unit

Liste over reservedele

NEXUS 5-speed E-Bike Dedicated DI2 Internal Hub w/Coaster Brake
SG-C7050-5C
MU-UR500 MU-UR510 SM-C7050-5 CS-C7000

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3FE98010	Internal assembly (axle length 187 mm)
2	Y37G98020	Brake shoe unit (3 pcs.)
3	Y37E08000	O-ring
4	Y3FE10000	Snap ring (diameter 9.6 mm)
5	Y3FE98020	Carrier unit
6	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
7	Y3FE98030	Hub axle unit (axle length 187 mm)
8	Y3FF98040	Driver unit
9	Y3FF98050	Ball retainer A (7/32" x 13)
10	Y3FF98060	Right-hand cone with seal
11	Y37S07000	Drive plate
12	Y37S98050	Lock washer
13	Y38F17000	Right-hand lock nut washer
14	Y38F16000	Right-hand lock nut (3.7 mm)
15	Y35P28000	Left-hand lock nut (3 mm)
16	Y35P22000	Stop nut
17	Y31N98060	Brake shoe unit and brake arm unit
18	Y31N98050	Brake arm unit (3 serration)
19	Y38R98190	Ball retainer B (3/16" x 16)
20	Y3FE17000	Hub shell slide spring
21	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal
22	Y3FF47000	Right-hand dust cap C
23	Y20W10000	TL-SGE1 1st gear set tool
24	Y13098022	TL-S702 Right-hand cone installation tool

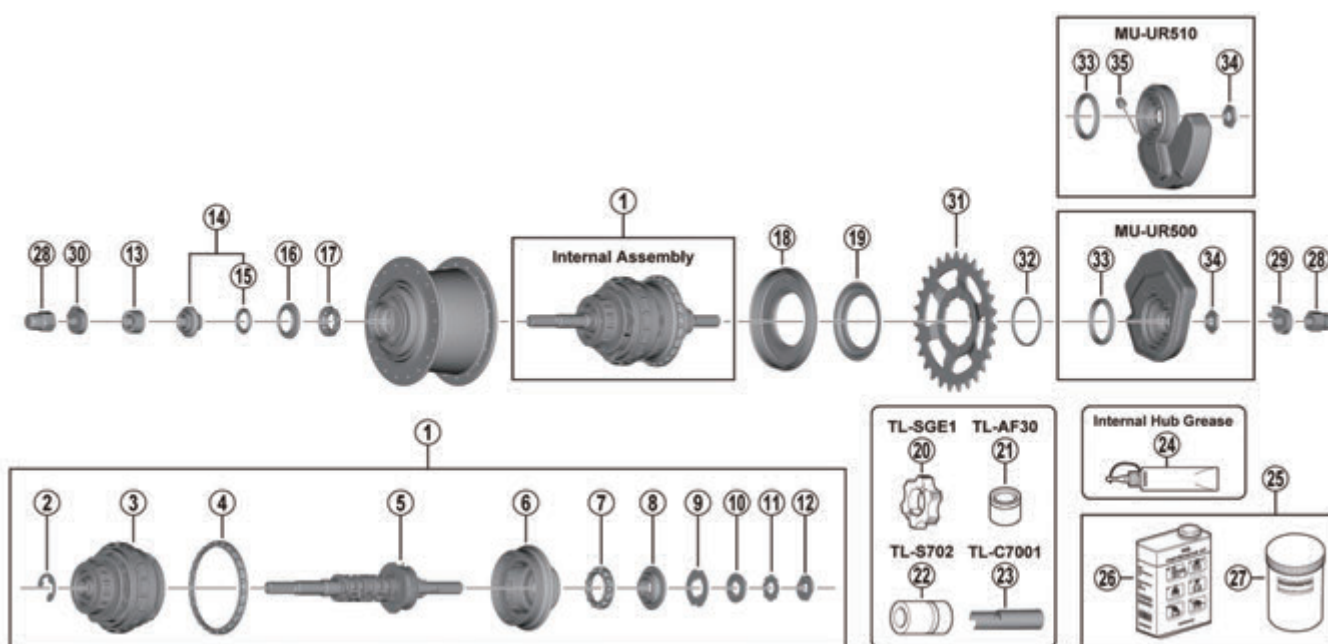
ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
25	Y70821000	TL-C7001 Right-hand cone removal tool
26	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)
27	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
28	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
29	Y00201100	Bottle
30	Y31414010	Cap nut (3/8")
31	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
32	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
33	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
	Y0FM24000	Sprocket 24T (CS-C7000)
	Y0FM01000	Sprocket 27T (CS-C7000)
	Y0FM30000	Sprocket 30T (CS-C7000)
34	Y7ZP04000	Snap ring
35	Y78U00022	Motor unit seal
36	Y707000Y0	Lock nut
37	Y3GK89000	Boot

Liste over reservedele

NEXUS 5-speed E-Bike Dedicated DI2 Internal Hub

SG-C7050-5D

MU-UR500 MU-UR510 SM-C7050-5 CS-C7000

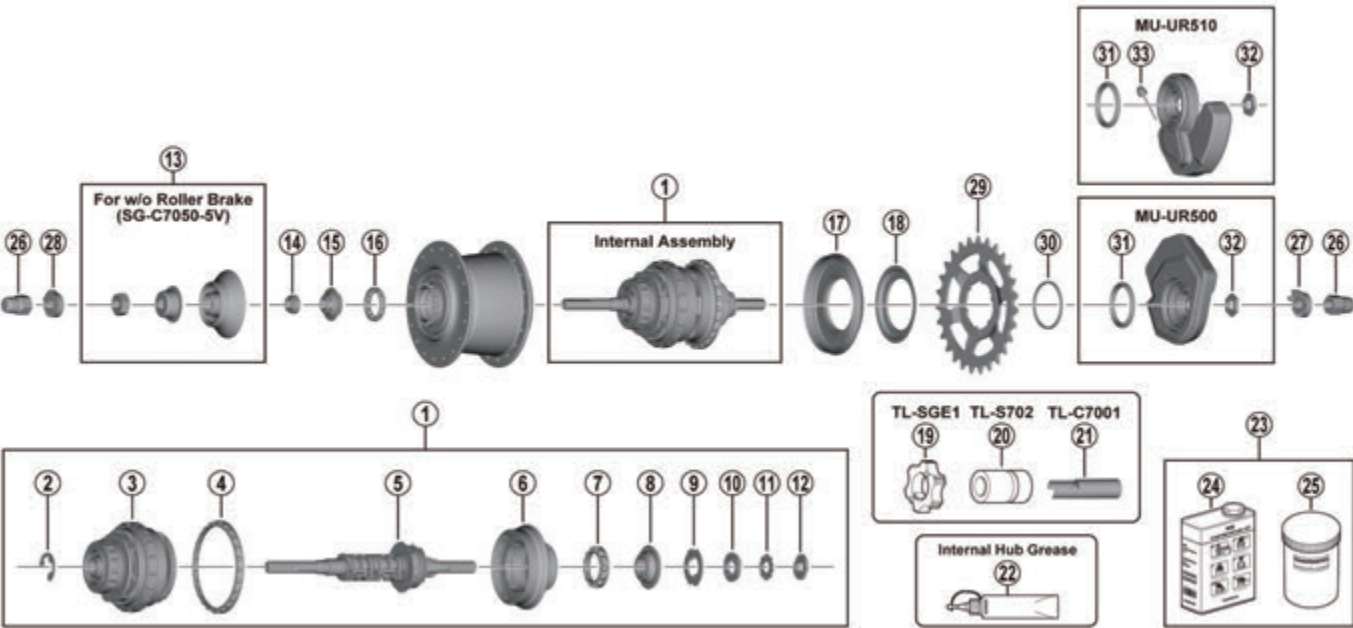


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3FF98010	Internal assembly (axle length 187 mm)
2	Y3FF49000	Snap ring (diameter 12 mm / 1.3 mm)
3	Y3FF98020	Carrier unit
4	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
5	Y3FF98030	Hub axle unit (axle length 187 mm)
6	Y3FF98040	Driver unit
7	Y3FF98050	Ball retainer A (7/32" x 13)
8	Y3FF98060	Right-hand cone with seal
9	Y37507000	Drive plate
10	Y37598050	Lock washer
11	Y38F17000	Right-hand lock nut washer
12	Y38F16000	Right-hand lock nut (3.7 mm)
13	Y35Z19000	Left-hand serrated lock nut (10.7 mm)
14	Y31L98040	Left-hand cone with dust cap and seal ring
15	Y37710000	Seal ring
16	Y32T08100	Left-hand inner dust cap
17	Y36U98030	Ball retainer (7/32" x 9)
18	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal
19	Y3FF47000	Right-hand dust cap C
20	Y20W10000	TL-SGE1 1st gear set tool
21	Y70811000	TL-AF30 Left-hand inner dust cap installation tool
22	Y13098022	TL-S702 Right-hand cone installation tool
23	Y70821000	TL-C7001 Right-hand cone removal tool

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
24	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)
25	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
26	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
27	Y00201100	Bottle
28	Y31414010	Cap nut (3/8")
29	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
30	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
31	Y0FM24000	Sprocket 24T (CS-C7000)
	Y0FM01000	Sprocket 27T (CS-C7000)
	Y0FM30000	Sprocket 30T (CS-C7000)
32	Y7ZP04000	Snap ring
33	Y78U00022	Motor unit seal
34	Y707000Y0	Lock nut
35	Y3GK89000	Boot

Liste over reservedele

NEXUS 5-speed E-Bike Dedicated DI2 Internal Hub
SG-C7050-5R SG-C7050-5V
MU-UR500 MU-UR510 SM-C7050-5 CS-C7000



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y3FD98010	Internal assembly (axle length 187 mm)
2	Y3FF49000	Snap ring (diameter 12 mm / 1.3 mm)
3	Y3FF98020	Carrier unit
4	Y38X98050	Ball retainer O (3/16" x 26)
5	Y3FD98020	Hub axle unit (axle length 187 mm)
6	Y3FF98040	Driver unit
7	Y3FF98050	Ball retainer A (7/32" x 13)
8	Y3FF98060	Right-hand cone with seal
9	Y37S07000	Drive plate
10	Y37S98050	Lock washer
11	Y38F17000	Right-hand lock nut washer
12	Y38F16000	Right-hand lock nut (3.7 mm)
13	Y34R98100	Left-hand dust cap unit
14	Y31Z06030	Lock nut for left-hand cone
15	Y38P98100	Left-hand cone with dust cap
16	Y34R98070	Ball retainer P (3/16" x 13)
17	Y37G98080	Right-hand dust cap A with seal
18	Y3FF47000	Right-hand dust cap C
19	Y20W10000	TL-SGE1 1st gear set tool
20	Y13098022	TL-S702 Right-hand cone installation tool
21	Y70821000	TL-C7001 Right-hand cone removal tool
22	Y04130100	Internal hub grease (100 g)
	Y04130200	Internal hub grease (2.5 kg)

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
23	Y00298010	Internal hub maintenance oil set
24	Y00201000	Internal hub maintenance oil (1 L)
25	Y00201100	Bottle
26	Y31414010	Cap nut (3/8")
27	Y33Z20500	Non-turn washer 5R (yellow)
	Y33M39600	Non-turn washer 6R (silver)
	Y33M39700	Non-turn washer 7R (black)
	Y34R85010	Non-turn washer 8R (dark blue)
	Y33M9801T	Non-turn washer 9R (light green)
28	Y33M39510	Non-turn washer 5L (brown)
	Y33M39610	Non-turn washer 6L (white)
	Y33M39710	Non-turn washer 7L (gray)
	Y34R85000	Non-turn washer 8L (dark green)
	Y33M9802T	Non-turn washer 9L (light brown)
29	Y0FM24000	Sprocket 24T (CS-C7000)
	Y0FM01000	Sprocket 27T (CS-C7000)
	Y0FM30000	Sprocket 30T (CS-C7000)
30	Y7ZP04000	Snap ring
31	Y78U00022	Motor unit seal
32	Y707000Y0	Lock nut
33	Y3GK89000	Boot

Specifications are subject to change without notice.