

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Hjulsæt til crosscykel

- WH-RX830
- WH-RX31
- WH-RX05
- WH-RX010
- SM-FÆLGEBÅND

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	7
MONTERING	9
Dækstørrelse.....	9
Montering af kassettehjul	9
VEDLIGEHOLDELSE.....	12
Opspændingsmønster	12
Udskiftning af eger	15
Udtrækning af navakslen	17
Afmontering og montering.....	18
Udskiftning af kassettehuset.....	20
Montering og afmontering af slangeløse dæk.....	23

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere.

Personer uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om noget af informationen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler for deres assistance.

- Sørg for at gennemlæse samtlige instruktionsbøger til produktet.
- Adskil eller ændr ikke produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det/den land, stat og region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter hvor alvorlig fare eller skade, der kan opstå ved forkert brug af produktet.



FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskade eller død.



OBS

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

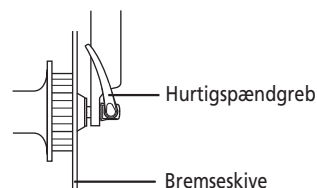
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- **Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis quick releasegrebet ikke bruges korrekt, kan hjulet falde af cyklen, og der kan opstå alvorlige uheld på grund af styrt eller sammenstød.**
- Benyt ikke dette hjulsæt til meget krævende formål såsom konkurrencer. Dette hjulsæt er designet til fritidsbrug. Hjulet kan gå i stykker, og du kan vælte.
- Se hjulene efter, inden der køres på cyklen, for at tjekke for knækkede eller løse eger og revner, skader eller sprækker på overfladen af fælgen. Brug ikke cyklen, hvis nogle af disse tegn findes. Gøres det, kan det medføre skade på hjulene og forårsage styrt. Tjek også for tegn på kulfiberafskalning og revner.
- Sørg for at læse manualen til produktet omhyggeligt, før du bruger produktet. Hvis quickrelease-mekanismen ikke anvendes rigtigt, kan hjulet falde af cyklen med risiko for alvorlig personskade.
- Brug ikke hjulene med fælgbremser. Disse hjul er kun beregnet til skivebremser. De kan ikke bruges med fælgbremser.
- Selvom akseludløsergrebet er spændt maksimalt hårdt med håndkraft, skal du kontrollere, at det ikke rammer bremseskiven. Hvis akseludløsergrebet er i samme side som bremseskiven, kan de være i vejen for hinanden. Hvis grebet rammer bremseskiven, må hjulet ikke bruges, og du skal henvende dig til en forhandler eller et cykelværksted.



⚠ OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Brug fælgbånd, som tåler højt tryk, da dækkene ellers pludseligt kan punktere og falde af, hvilket kan medføre alvorlige uheld. Derudover må fælgbåndet ikke bruges igen, efter at det er taget af hjulet. Hvis du bruger et fælgbånd uden helt at forstå egenskaberne ved fælgbåndet, kan dækkene pludseligt punktere og falde af og medføre alvorlige uheld.
- Ved udskiftning af fælgbånd skal du anvende et bånd, der passer til fælgens størrelse. Anvendelse af et fælgbånd, som ikke passer til fælgstørrelsen, kan resultere i en pludselig punktering, eller du kan falde af cyklen.
- Dækkene bør pumpes op til det passende tryk, som er angivet på dækkene før brug.
- Hvis du vil bruge tætningsmiddel til dæk, skal du kontakte købsstedet eller en distributør. Tætningsmiddel til dæk kan skade dæk og fælg.

■ Indkøringsperiode

- Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du kan miste kontrol over cyklen, hvilket kan medføre alvorlige uheld som følge af styrt eller sammenstød. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseskive.

BEMÆRK**Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:**

- Brug kun smøremidler angivet af SHIMANO i denne forhandlermanual.
- Det anbefales, at man får en cykelhandler til at justere egerspændingen, hvis der er skævhed i egerne, og efter de første 1.000 km.
- Der må ikke anvendes rensmiddel eller andre kemikalier til at rengøre hjulet, da mærkaten på fælgen eller malingen ellers kan falde af.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

Til montering og vedligeholdelse af cykel:

- Brug kun SHIMANO-eger og -nipler. Ellers kan området, hvor egerne passer ind i navhuset, blive beskadiget.
- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det efterses.
- Oplysninger om kompatible reflektorer egerbeskyttere kan ses i specifikationsoversigten på (<https://si.shimano.com>).

Produktet kan se forskellig ud i forhold til billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj skal anvendes til at montere produktet.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	5 mm unbrakonøgle		13 mm navnøgle		TL-LR15
	10 mm unbrakonøgle		15 mm navnøgle		TL-SR21
	14 mm unbrakonøgle		17 mm navnøgle		
	Nøgle til egerpropper		Skiftenøgle		

MONTERING

MONTERING

Dækstørrelse

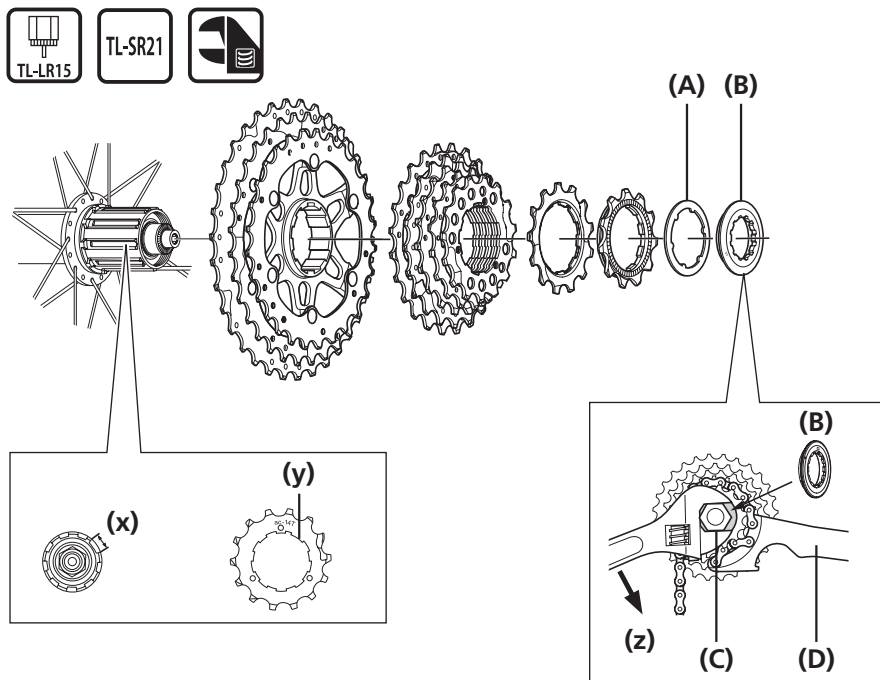
Der er følgende anbefalede dækstørrelser til montering på hvert hjul.

Modelnr.	Dækstørrelse
WH-RX830 WH-RX31 WH-RX05 WH-RX010	(622) 25C-38C

Montering af kassettehjul

Det gælder for samtlige gearhjul, at siden med gruppemærket skal vende udad og være placeret således, at den brede del på gearhjulet flugter med (x)-delen (hvor rillen er bred) på kassettehuset.

- Brug SHIMANO originalværktøj TL-LR15 til at spænde låseringen ved montering af HG-gearhjul.
- Brug SHIMANO's specialværktøj TL-LR15 og TL-SR21 til at fjerne låseringen i forbindelse med HG-gearhjul.



(x) Rillen har kun ét bredt afsnit.

(y) Bred del

(z) Afmontering

(A) Afstandsstykke til låsering

(B) Låsering

(C) TL-LR15

(D) TL-SR21

Tilspændingsmoment



30-50 Nm

* Billedet af kassettehjulet er et eksempel. Se forhandlermanualen eller brugervejledningen for yderligere oplysninger om det kassettehjul, der skal anvendes.

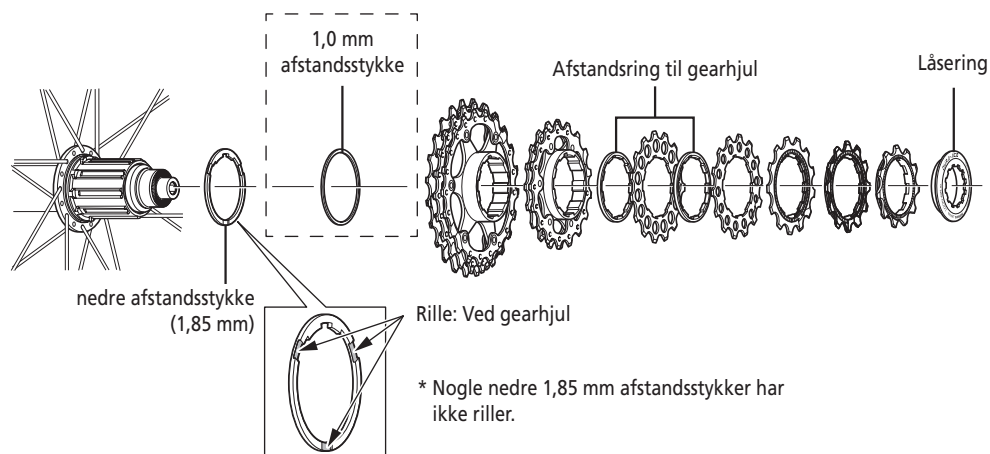
< WH-RX830 / WH-RX31 / WH-RX010 >
BEMÆRK

Ved montering af kassetter med 10 gear:

Monter det medfølgende nedre 1,85 mm afstandsstykke i positionen vist på billedet.

CS-7900 / CS-7800 / CS-6700 / CS-6600 / CS-5700 / CS-5600:

Der følger et 1,0 mm afstandsstykke med kassetten. Monter det.



* Se afsnittet om skivebremser under Generelle anvisninger for montering af bremseskiven.

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOEDELSE

■ Opspændingsmønster

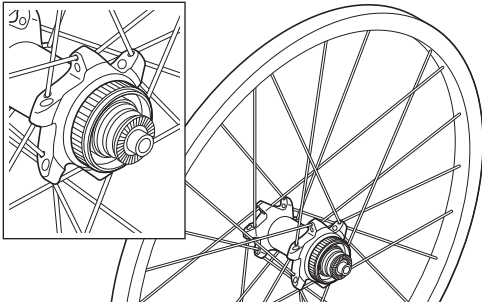
Opspænd egerne som vist på billedet.

WH-RX830

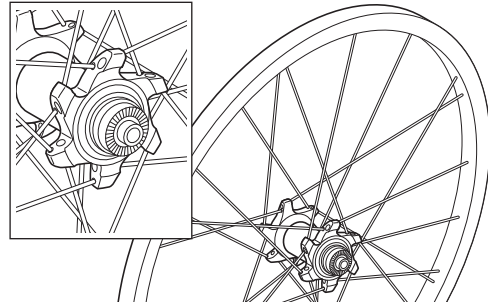
Antal eger: 24

Til foran

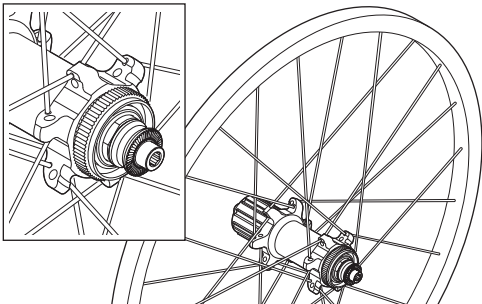
Venstre side



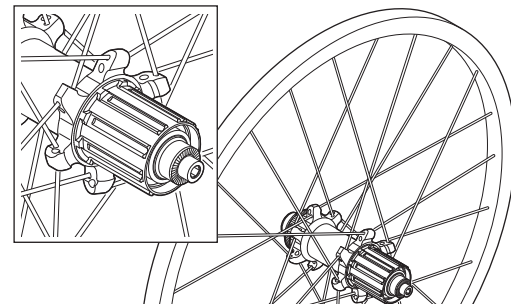
Højre side

**Til bagved**

Venstre side



Højre side



Værdi for egerspænding			
Til foran		Til bagved	
Højre side	Venstre side (ved bremseskive)	Højre (gearhjuls)side	Venstre side (ved bremseskive)
600 - 1.000 N	800 - 1.350 N	900 - 1.350 N	600 - 900 N

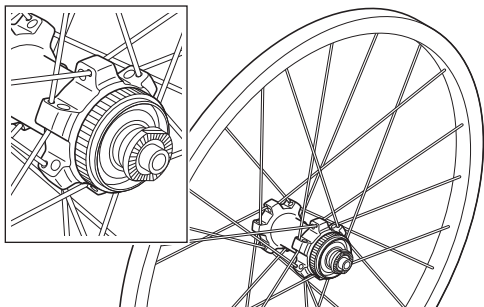
*Disse værdier skal kun ses som vejledende.

WH-RX31

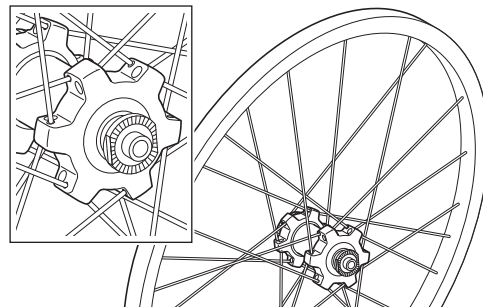
Antal eger: 24

Til foran

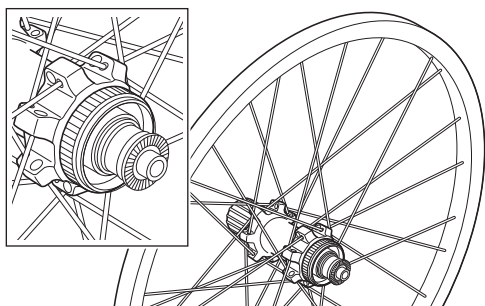
Venstre side



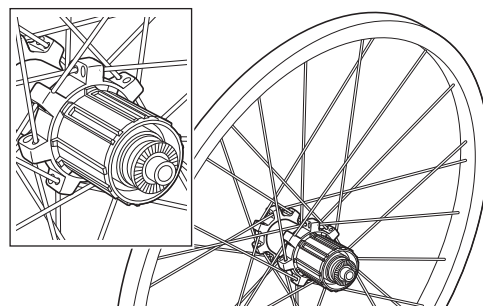
Højre side

**Til bagved**

Venstre side



Højre side



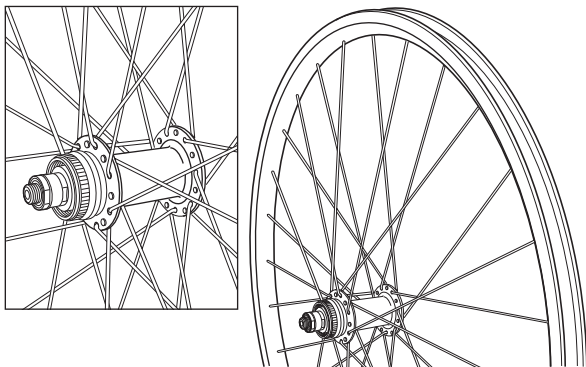
Værdi for egerspænding			
Til foran		Til bagved	
Højre side	Venstre side (ved bremseskive)	Højre (gearhjuls)side	Venstre side (ved bremseskive)
600 - 900 N	900 - 1.300 N	1.000 - 1.400 N	600 - 900 N

*Disse værdier skal kun ses som vejledende.

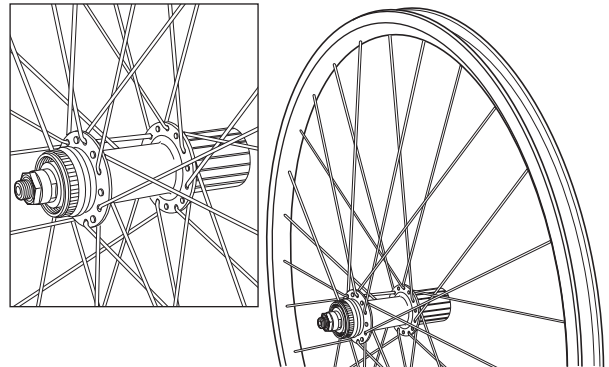
WH-RX05 / WH-RX010

Antal eger: 28

Til foran



Til bagved



Værdi for egerspænding			
Til foran		Til bagved	
Højre side	Venstre side (ved bremseskive)	Højre (gearhjuls)side	Venstre side (ved bremseskive)
<WH-RX05> 450 - 800 N	< 1.400 N (MAKS-MIN ≤ 400 N)	< 1.400 N (MAKS-MIN ≤ 400 N)	<WH-RX05> 450 - 800 N
<WH-RX010> 500 - 850 N			<WH-RX010> 500 - 836 N

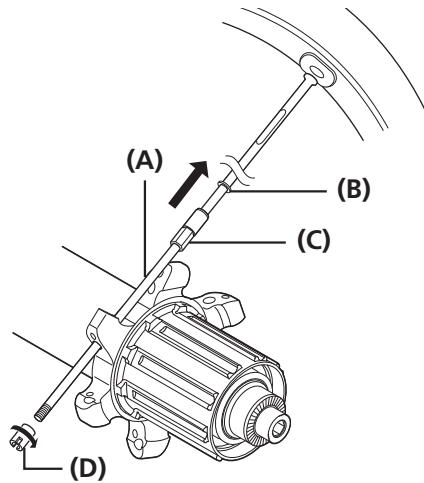
*Disse værdier skal kun ses som vejledende.

■ Udskiftning af eger

Egerne monteres ved at føre dem igennem navet som vist på billedet.

WH-RX830

1



Før skiven og egerproppen over egeren.

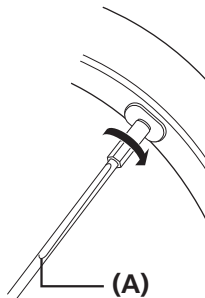
Spænd navmøtrikken, når egeren er placeret i hullet på navflangen. Ved montering skal du bruge eger griber til egerfastholdelse, så den ikke drejer. Indsæt derefter en skruetrækker med lige kærvt eller et lignende værktøj i rillen på navmøtrikken, og skru navmøtrikken i.

- (A) Eger
- (B) Skive
- (C) Egerprop
- (D) Navmøtrik

BEMÆRK

- Hvis skiven ikke monteres, vil det ikke være muligt at justere egerspændingen, så sørg for at montere skiven.
- Spænd navmøtrikken helt ind til gevindets kant.

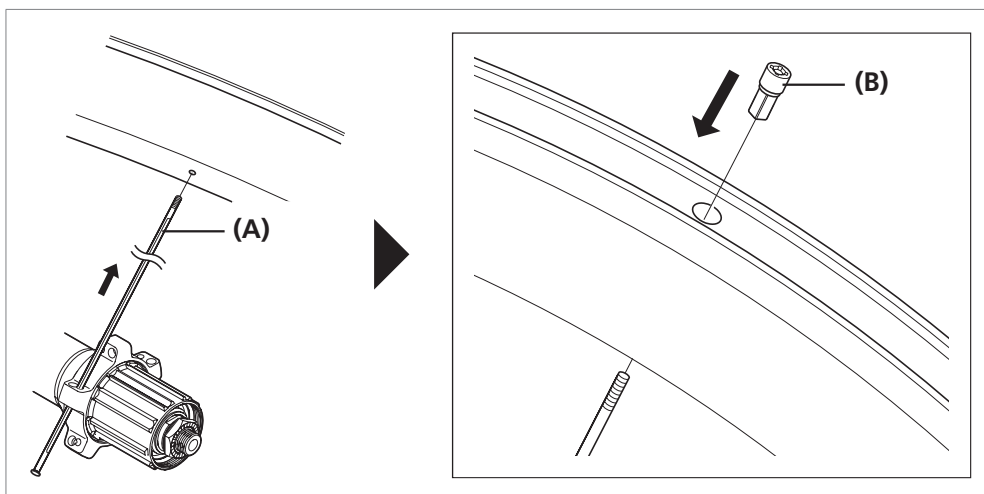
2



Drej egerproppen med uret for at skru den fast i skruehullet i fælgen. Brug derefter egerstopperen for at undgå, at egeren drejer sig.

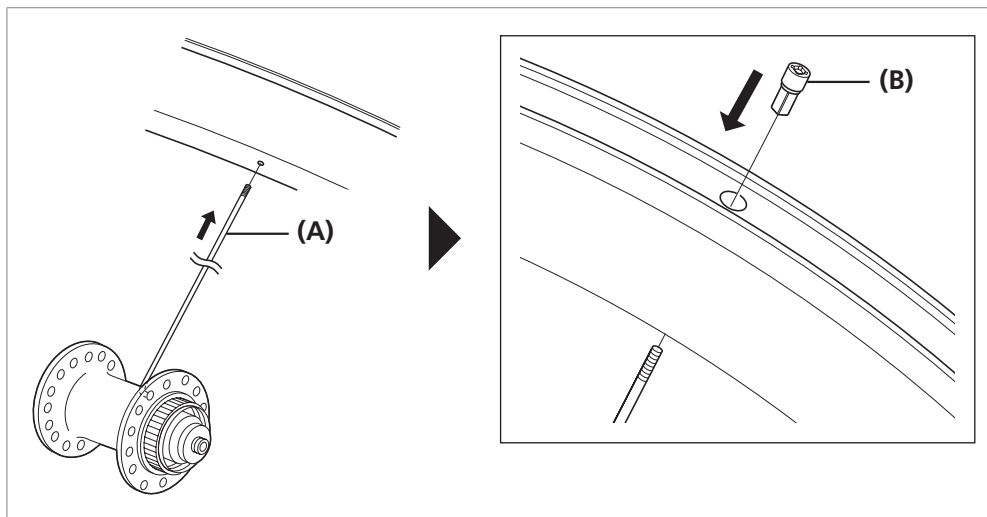
- (A) Egerstopklods

WH-RX31

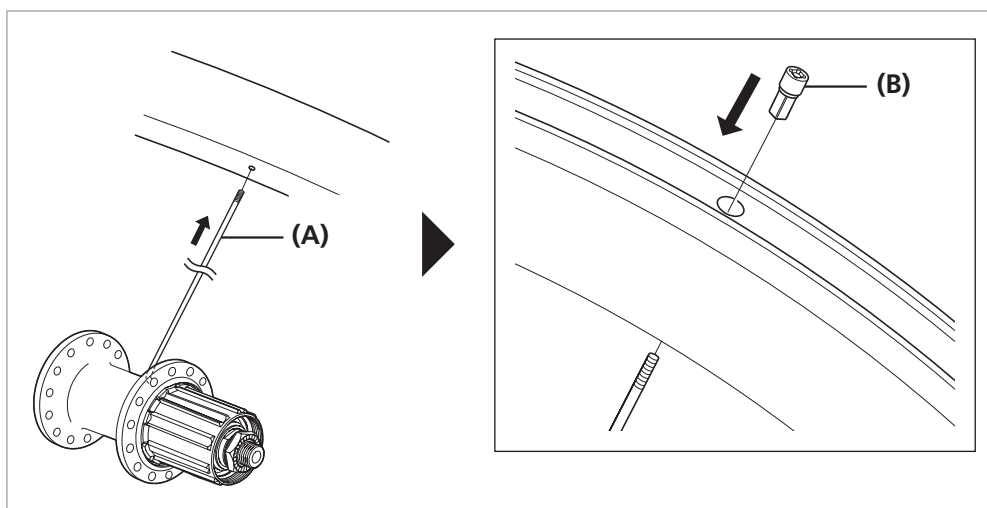


- (A) Eger
- (B) Nippel

WH-RX05 / WH-RX010



(A) Eger
(B) Nippel

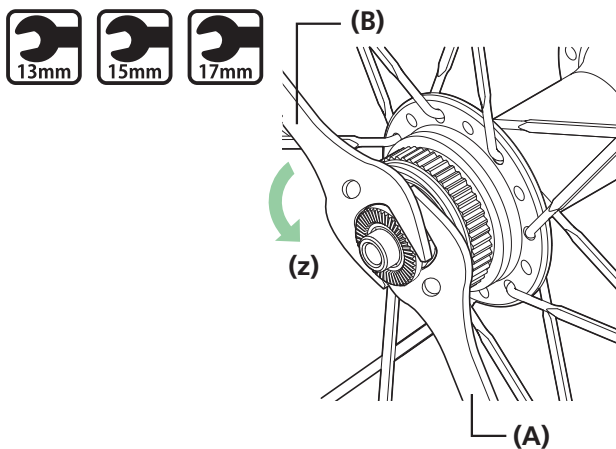


(A) Eger
(B) Nippel

■ Udtrækning af navakslen

WH-RX31 / WH-RX05 / WH-RX010

1



(z) Afmontering

(A) 13 mm navnøgle (foran)
15 mm navnøgle (bag)

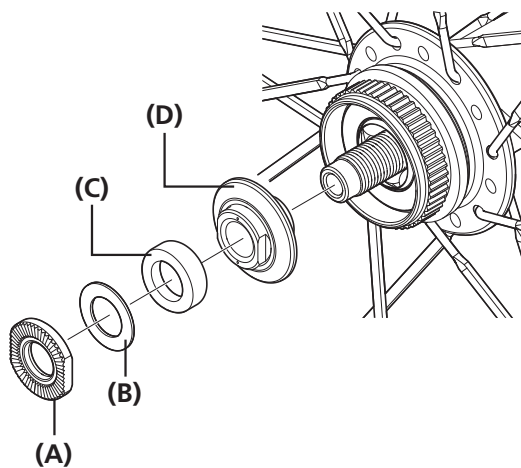
(B) 17 mm navnøgle

Tilspændingsmoment



15-17 Nm

2



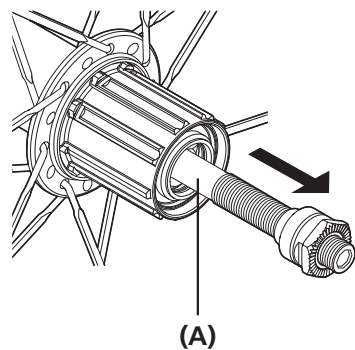
(A) Låsemøtrik

(B) Skive

(C) Afstandsring til aksel

(D) Konus

3



(A) Navaksel

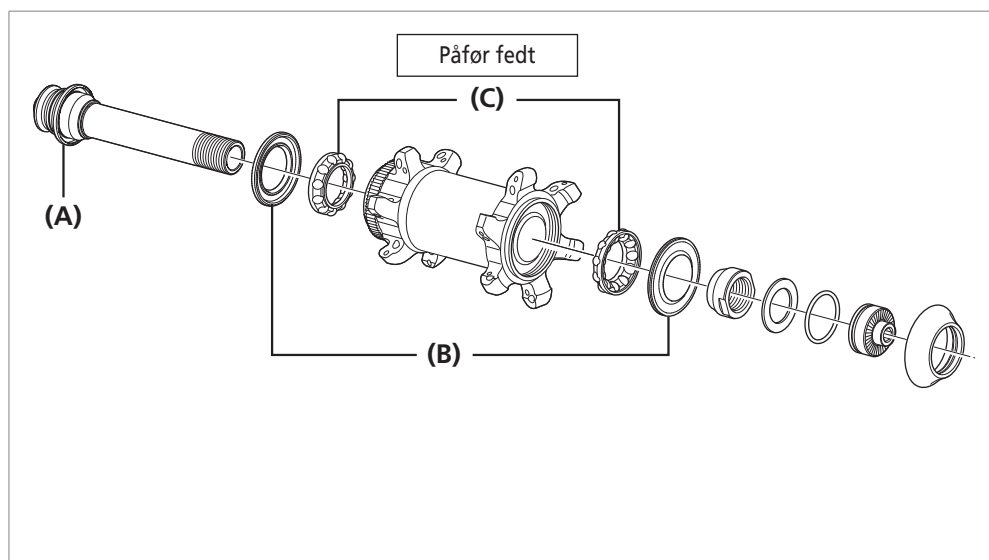
* Billedet viser bagsiden.

■ Afmontering og montering

WH-RX830-TL-F

< Afmontering >

Disse enheder kan skilles ad som vist på illustrationen. Der bør med jævne mellemrum smøres ny fedt på samtlige dele.



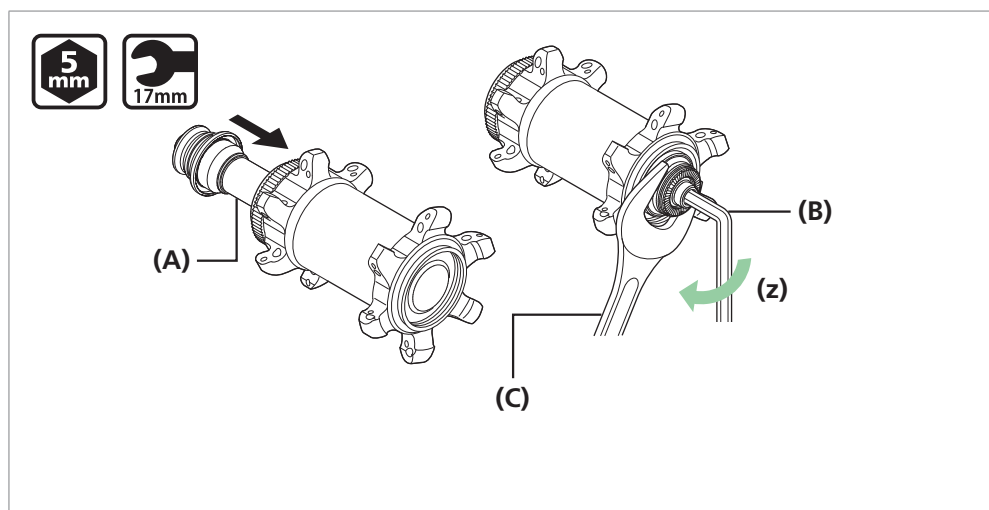
- (A) Støvdæksel
- (B) Forsegling
- (C) Premium smørefedt (Y-04110000)

BEMÆRK

- Fornavet kan ikke afmonteres fra navets venstre side (siden med monteringsnoter til bremseskive).
- Hvis forseglingen fjernes eller påsættes, skal det gøres meget forsigtigt for ikke at bøje forseglingen. Ved genmontering af forseglingen, skal du sikre dig, at den vender i den rigtige retning og derefter føre den så langt ind som muligt.
- Støvdækslet, som er krympet på navakslen, må ikke afmonteres.

< Montering >

Brug en 17 mm navnøgle til installation af navakslen og en 5 mm unbrakonøgle til fastspænding af låsemøtrikken for at dobbeltlåse mekanismen som vist på billedet.



(z) Spænde

- (A) Navaksel
- (B) 5 mm unbrakonøgle
- (C) 17 mm navnøgle

Tilspændingsmoment

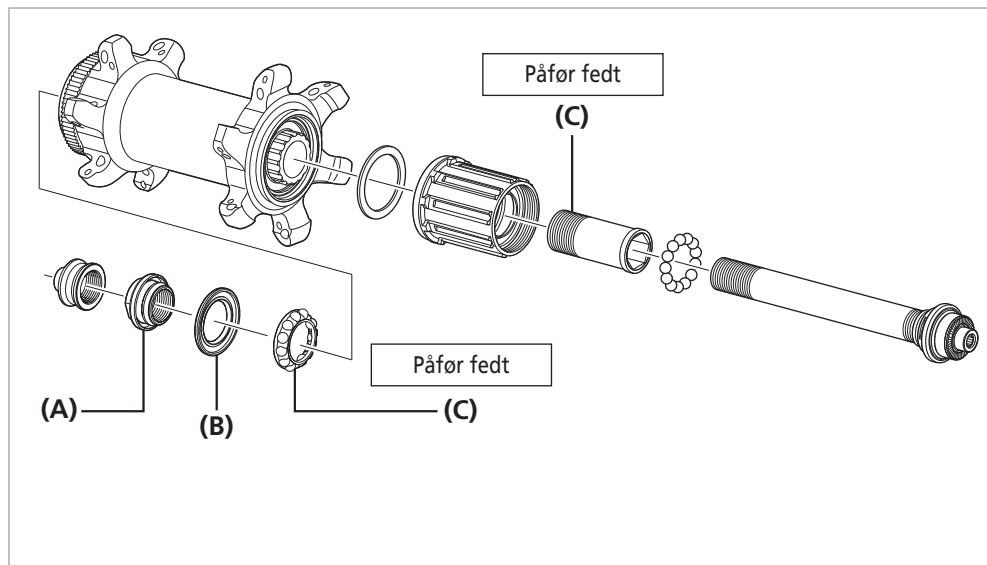


15-17 Nm

WH-RX830-TL-R

< Afmontering >

Disse enheder kan skilles ad som vist på illustrationen. Der bør med jævne mellemrum smøres ny fedt på samtlige dele.



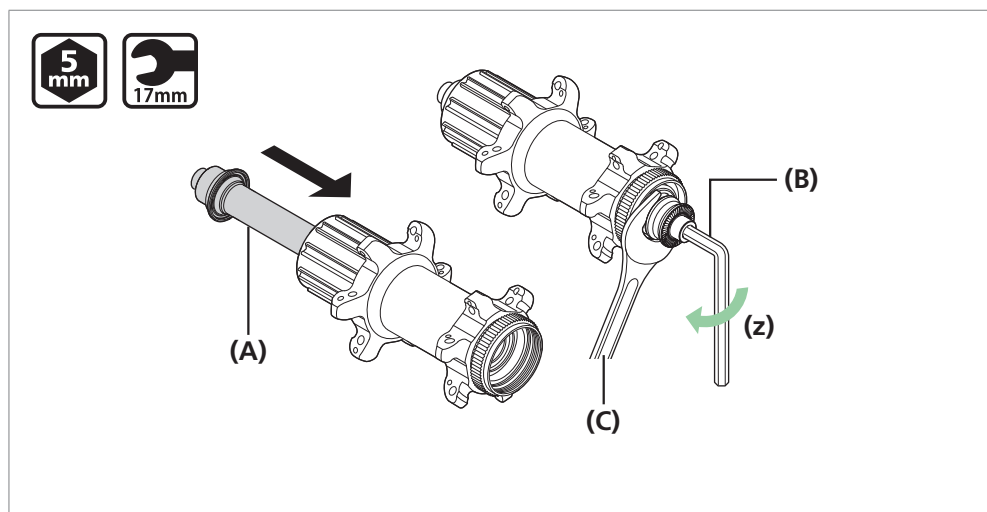
- (A) Konus med støvdæksel (må ikke afmonteres)
- (B) Forsegling (læben er yderst)
- (C) Premium smørefedt (Y-04110000)

BEMÆRK

- Hvis forseglingen fjernes eller påsættes, skal det gøres meget forsigtigt for ikke at bøje forseglingen. Ved genmontering af forseglingen, skal du sikre dig, at den vender i den rigtige retning og derefter føre den så langt ind som muligt.
- Støvdækslet, som er krympet på konussen, må ikke afmonteres.
- Kassetehuset må ikke adskilles, da det ellers kan resultere i funktionsfejl.

< Montering >

Brug en 17 mm navnøgle til installation af navakslen og en 5 mm unbrakonøgle til fastspænding af låsemøtrikken for at dobbeltlåse mekanismen som vist på billedet.



(z) Spænde

- (A) Navaksel
- (B) 5 mm unbrakonøgle
- (C) 17 mm navnøgle

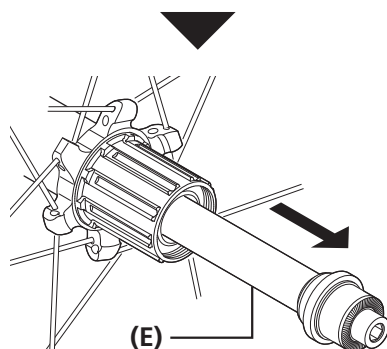
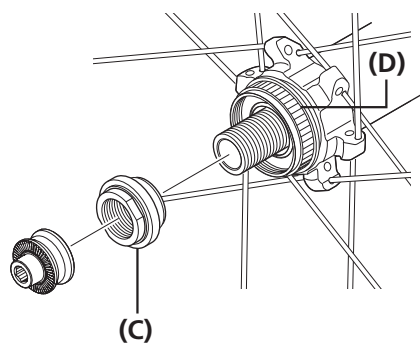
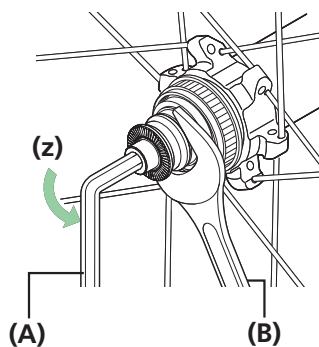
Tilspændingsmoment



15-20 Nm

■ Udskiftning af kassettehuset

WH-RX830-TL



Først trækkes navakslen ud ved at følge proceduren vist på billedet. Den dobbeltlåsende sektion på kassettesiden kan ikke skilles ad.

(z) Afmontering

- (A) 5 mm unbrakonøgle
- (B) 17 mm navnøgle
- (C) Konus med støvdæksel (må ikke afmonteres)
- (D) Monteringsnoter til bremseskive
- (E) Navaksel

Tilspændingsmoment < Montering >



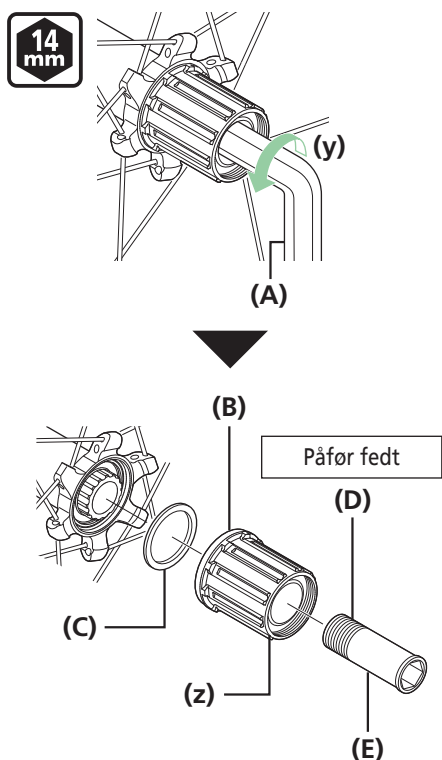
15-20 Nm

BEMÆRK

Støvdækslet, som er krympet på konussen, må ikke afmonteres.

1

2



Efter at have fjernet navakslen, skal du fjerne spændeskruen til kasettehuset (inde i kasettehuset), og derefter udskifte kasettehuset.

(y) Afmontering

(y) Afmonter ikke forseglingen.

- (A) 14 mm unbrakonøgle
- (B) Kasettehus
- (C) Skive til kasettehus
- (D) Premium smørefedt (Y-04110000)
- (E) Spændebolt til kasettehus

Tilspændingsmoment < Montering >



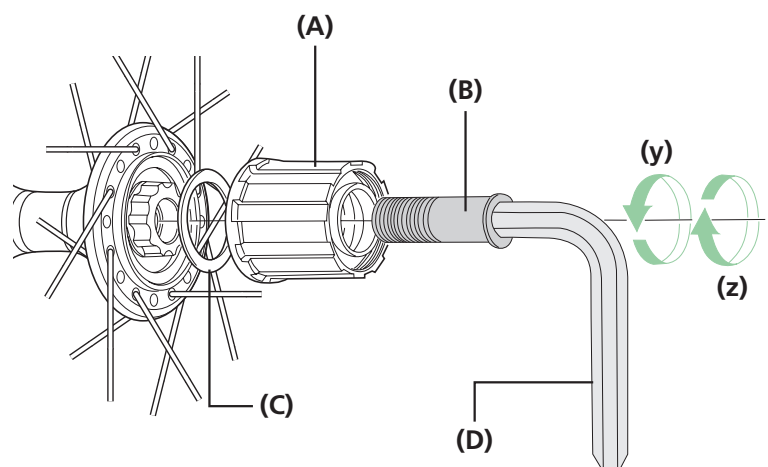
45-50 Nm

BEMÆRK

- Sørg for at komme fedt på gevindet på spændeskruen til kasettehuset, da den ellers kan blive løs eller sætte sig fast.
- Kasettehuset må ikke adskilles, da det ellers kan resultere i funktionsfejl.

WH-RX31 / WH-RX05 / WH-RX010

Efter at have fjernet navet, skal du fjerne spændeskruen til kasettehuset (inde i kasettehuset), og derefter udskifte kasettehuset.



(y) Afmontering

(z) Montering

(A) Kasettehus

(B) Spændebolt til kasettehus

(C) Skive til kasettehus

(D) 10 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment



35-50 Nm

BEMÆRK

Kasettehuset må ikke adskilles, da det ellers kan resultere i funktionsfejl.

■ Montering og afmontering af slangeløse dæk

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- Læs denne brugervejledning grundigt og opbevar den et sikkert sted til senere brug.

⚠ OBS

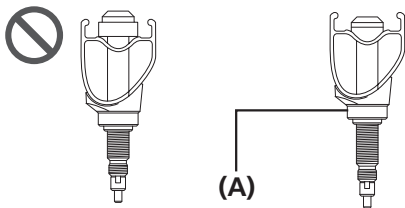
- Ved brug af cykelslange skal der ikke benyttes ekstra fælgbånd oven på fælgbånd til slangeløst dæk. Gøres dette, kan det gøre det svært at montere eller fjerne dækket, og det kan medføre skade på cykelslangen og resultere i pludselig punktering, hvilket kan få cyklen til at vælte.

BEMÆRK

- Dækkene bør altid monteres og afmonteres ved håndkraft. Brug aldrig redskaber såsom dækjern. De kan beskadige forseglingen mellem dæk og fælg, så luften siver ud.
- Hvis ventillåseringen spændes for meget, kan ventilfejlsingen blive deformeret, og der kan lækkes luft.
- Hvis det er svært at montere dækkene, kan du fugte dem med vand eller sæbevand, så de glider nemmere.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slidage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

ANVENDELSE

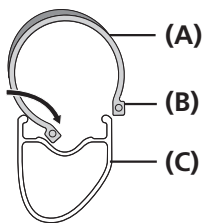
1



Montering af ventiler til slangeløse dæk

Monter ventilen, så den vender som vist på billedet.
Når ventillåseringen spændes, tjek da, at ventilen ikke drejer med ventillåseringen.

(A) Ventillåsering



Montering af dækkene

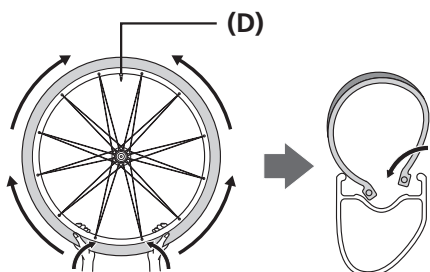
Indsæt vulsten på den ene side af dækket som vist på billedet. Se efter, at der ikke er fremmedlegemer i dækkets vulst, fælg og ventil på dette tidspunkt.

(A) Dæk

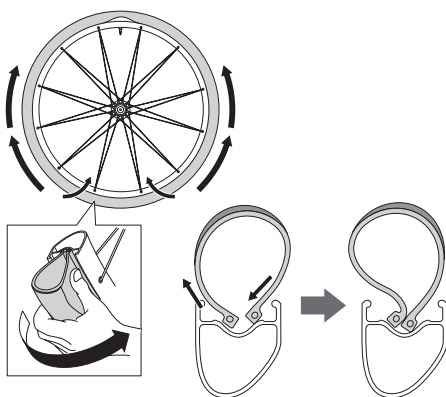
(B) Vulst

(C) Fælg

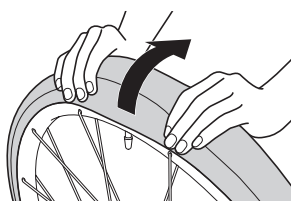
(D) Dækventil



Indsæt vulsten i den anden side af dækket ved at starte modsat dækventilens placering.

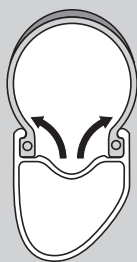


Det er sværere at indsætte vulsten ved dækventilen. Løft vulsten med hånden, mens der startes i den modsatte ende af dækket, og arbejd rundt og frem til dækventilen.

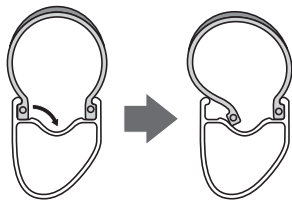


Grib til sidst om dækket med begge hænder som vist på billedet og skub dækket ind i fælgen.

Pump op for at fæstne vulsterne i fælgen som vist på billedet. Luk dernæst luften ud af dækket, og kontroller, at vulsten er fæstnet i fælgen. Pump dernæst dækket helt op til standardlufttrykket ved brug. Hvis vulsten ikke er låst fast i fælgen, vil vulsten fjerne sig fra fælgen, når dækket er fladt. (Maks.: Dæktryk 800 kPa / 116 psi)

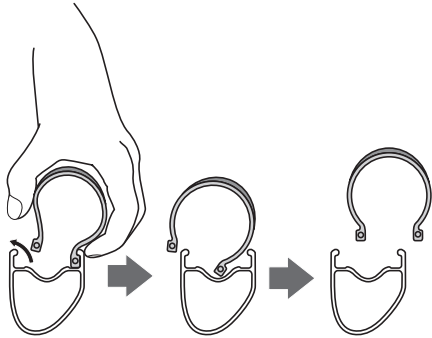


3



Afmontering af dækkene

Ved fjernelse af et dæk, skal luften lukkes ud, og vulsten på den ene side af dækket skal presses ind i rillen midt på fælgen.



Fjern vulsten i den ene side af dækket ved at starte ved dækventilen, og fjern derefter vulsten i den anden side af dækket.

BEMÆRK

Vulsten må kun trykkes ind i dækkets ene side. Hvis du trykker vulsten ind i begge sider, er det vanskeligt at fjerne dækkene. Hvis du kommer til at skubbe vulsterne ind på begge sider, skal du pumpe luft i dækket igen for at få vulsterne til at sidde fast og derefter fjerne dækket ved at gentage proceduren forfra.

4

Bemærk ved brug af cykelslanger

Løsn dækventilens låsering, og fjern dækventilen.



Indsæt vulsten på den ene side af dækket som vist på billedet.

- Fugt fælgens ydersider og dækkets vulstkanter godt, og placer den letpumpede cykelslange i dækket, så den glider let.
- Kontrollér, at cykelslangens dækventil passer til fælgen.
- Indsæt vulsten på den ene side af dækket ved at starte på fælgsiden modsat dækventilen. Pas på, at du ikke klemmer slangen. Brug om nødvendigt sæbevand.
- Oppump cykelslangen, indtil dækket er fæstnet i fælgen.

