

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Hjulsæt (skivebremse)

SHIMANO

WH-RX180

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
Liste over nødvendigt værktøj	7
Montering / fjernelse	8
Dækstørrelse	8
Montering / fjernelse af kassetten.....	9
Montering af bremseskive.....	10
Fjern bremseskiven	11
Vedligeholdelse.....	12
Egerspændings mønster	12
• WH-RX180	12
Udskiftning af eger	13
• WH-RX180	13
Udskiftning af fælgband til slangeløst dæk.....	14
Afmontering af fornav	17
Montering af fornav	20
Afmontering af friløbsnav.....	23
Montering af friløbsnav	27
Udskift kassettehus enheden	32
Montering og fjernelse af slangeløse dæk	33
• Montering	33
• Fjernelse	35
• Montering af cykelslange	36

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

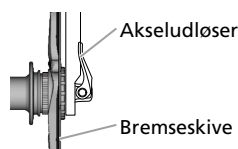
- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.
- Når du monterer kassettehus enheden, skal du ikke smøre fedt eller olie uden for de angivne områder. Det kan medføre, at kassettehus enheden ikke fungerer korrekt, eller skaber andre problemer.
- Vask ikke kassettehus enheden. Det indvendige fedt kan løbe ud og medføre, at kassettehus enheden ikke fungerer korrekt, eller skaber andre problemer.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- **Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis akseludløseren ikke bruges korrekt, kan det medføre, at hjulet falder af osv. og forårsage alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.**
- Inden cyklen tages i brug skal hjulet kontrolleres for bøjede eller løse eger, buler, ridser eller revner på fælgoverfladen. Brug ikke hjulet, hvis nogle af disse problemer findes. Hjulet kan gå i stykker, og du kan vælte. Tjek også, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner.
- Hjulsættet til GRAVEL må ikke bruges under hårde forhold, såsom ujævne veje. Må ikke bruges til downhillcykling, freeride eller lignende. Ellers kan hjulet bøje eller blive beskadiget på anden vis og forårsage ulykker.
- Må ikke bruges med fælgbremses. Disse hjul er kun beregnet til skivebremses. Hvis disse hjul bruges med fælgbremses, kan det beskadige fælgene og resultere i uheld, som kan medføre alvorlige skader eller endda dødsfald.
- Kontroller, at akseludløsergrebet ikke kommer i kontakt med bremseskiven, selv når det er helt spændt. Hvis akseludløsergrebet er i samme side som bremseskiven, kan det komme i vejen for bremseskiven. Hvis det rammer bremseskiven, må det ikke bruges, og du skal henvende dig til købsstedet eller en distributør.



- Tjek, hvordan akseludløsergrebet bruges. Hvis akseludløsergrebet ikke bruges korrekt, kan det medføre, at hjulet falder af osv. og forårsage alvorlige skader.
- Rør ikke ved kaliberene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremsesne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem. Tjek, at bremsesystemet er kølet tilstrækkeligt af, før du foretager vedligeholdelse af bremsesystemet.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremsesne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Læs manualen til skivebremsen omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.
- For oplysninger om E-THRU-akslen kan du se brugervejledningen til E-THRU-akslen.

F12 (12 mm foraksel), R12 (12 mm bagaksel) hjul (gennemgående aksel)

- Dette hjul kan kun bruges i kombination med specialforgaffel / stel og gennemgående aksel. Hvis det bruges sammen med andre forgafler / stel eller gennemgående aksler, kan hjulet falde af cyklen under kørsel med risiko for alvorlig personskade.

TL: Hjul beregnet til slangeløse dæk

- Dækkene bør monteres og fjernes med hånden. Hvis det er svært, kan man bruge et dækjern af plastik til slangeløse dæk. I sådanne tilfælde skal du kontrollere, at overfladen af fælgen ikke har buler, skrammer eller revner, da der er risiko for at beskadige luftforseglingen mellem dæk og fælg, hvilket kan medføre luftlækage. Med kulfiberfælg skal man tjekke, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner osv. Endelig skal du kontrollere, at der ikke er luftlækage.
- Anvend det passende lufttryk angivet på dæk og fælg. Hvis de maksimale tryk er angivet på dæk og på fælg er forskellige, sørg da for ikke at overskride det maksimale tryk med laveste værdi. Et højere tryk end angivet kan medføre pludselig punktering og/eller at dækket kommer løst, hvilket kan medføre alvorlige uheld.

WH-RX180-TL: Maksimale dæktryk = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Når du monterer hjulet på den affjedrede forgaffel / stellet, skal du altid sørge for at følge instruktionerne i manualen til den affjedrede forgaffel / stellet. Både fastspændingsmetode og tilspændingsmoment for hjulet afhænger af den type affjedret forgaffel / stel, der anvendes. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan hjulet falde af og sandsynligvis forårsage alvorlig personskade. Når hjulet fastspændes ifølge tilspændingsmomentet i manualen, kan hjulets omdrejning føles stiv, men anvisningerne i manualen til affjedret forgaffel / stel skal altid overholdes.

⚠ OBS**Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:**

- Hvis du vil bruge tætningsmiddel til dæk, skal du kontakte købsstedet eller en distributør. Tætningsmiddel til dæk kan skade dæk og fælg.

TL: Hjul beregnet til slangeløse dæk

- Ved brug af cykelslange skal der ikke benyttes ekstra fælgband oven på fælgband til slangeløst dæk. Gøres dette, kan det gøre det svært at montere eller fjerne dækket, og det kan medføre skade på cykelslangen og resultere i pludselig punktering, hvilket kan få cyklen til at vælte.
- Sørg for at bruge fælgband til slangeløst dæk ved brug af disse hjul.
- Brug ikke andet tape end originalt SHIMANO fælgband til slangeløst dæk. Ellers kan du pludseligt punktere og falde af cyklen.
- Hvis du bruger et dæk, f.eks. et slangeløst dæk som skal bruges med tætningsmiddel, brug da det tætningsmiddel, som anbefales af dækproducenten.
- Ventillåseringen må ikke overspændes. Hvis ventillåseringen spændes for meget, kan ventilfejlingen blive deformeret, og der kan lækkes luft.

■ Indkøringsperiode

- Skivebrems har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Der kan opstå uheld eller styrt, fordi der mistes kontrol over cyklen, hvilket muligvis kan medføre alvorlige skader. (Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseklodser.)

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Se tabellen med dækstørrelse i afsnittet " [Dækstørrelse](#) " ved brug af dæk.
- Læs manualen til dækket omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.

- Ved montering og fjernelse af låseringen til bremseskiven skal du være påpasselig med ikke at røre ved bremseskivens yderkanter med hænderne. Brug handsker for at beskytte hænderne mod snitsår.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance til brug af den medfølgende eger nøgle.
- Brug kun smøremidler angivet af SHIMANO.
- Smør ikke olie på de indvendige dele af navet. Gøres det, kan det medføre, at fedtet flyder ud.
- Det anbefales, at du spørger købsstedet for at justere egerspænding, hvis egerne sidder løst, samt efter 1.000 km kørsel.
- Der kan fås reflekser og egerbeskyttersæt. Tjek modelnummer på hjemmesiden under specifikationer, og spørg din cykelhandler for at få flere oplysninger.
- Rengør ikke områderne ved navet med højtryksvask. Der kan komme vand i navene, hvilket kan gå ud over funktionaliteten.
- Brug et neutralt rensmiddel til rengøring af hjul. Andre rengøringsmidler kan beskadige hjulene. Rens ikke nogle områder, som ikke må renses efter instruktionerne.
- Skrub ikke på klistermærker, malede dele eller trykte dele på hjulene. Klistermærker kan skrælle af eller maling eller tryk kan blive beskadigede.
- Sørg også for at læse manualen til skivebremserne omhyggeligt.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Brug kun SHIMANO-eger og -nipler. Ellers kan området, hvor egerne passer ind i navhuset, blive beskadiget.
- Pas på ikke at overspænde niplerne ved justering af egerspænding. Hvis de overspændes, kan fælgen blive beskadiget.
- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det efterses.
- Specialelegernøgler fås som ekstra udstyr.
- Se oversigten over specifikationer (<https://si.shimano.com>) for at få oplysninger om kompatible reflekser og egerbeskyttere.
- Se manualen, som fulgte med hjulet, for at få oplysninger om montering og fjernelse af dæk.

TL: Hjul beregnet til slangeløse dæk

- Brug originale SHIMANO eger, egerpropper og skiver. Ellers kan området, hvor egerne passer ind i navhuset, blive beskadiget.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering / fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	4 mm unbrakonøgle
	19 mm unbrakonøgle
	17 mm navskruenøgle
	TL-FC36
	Skrutrækker med lige kær
	Blød hammer
	Værktøj til presning af leje

Montering / fjernelse

Dækstørrelse

Den anbefalede dækstørrelse for montering af hvert hjul er følgende.

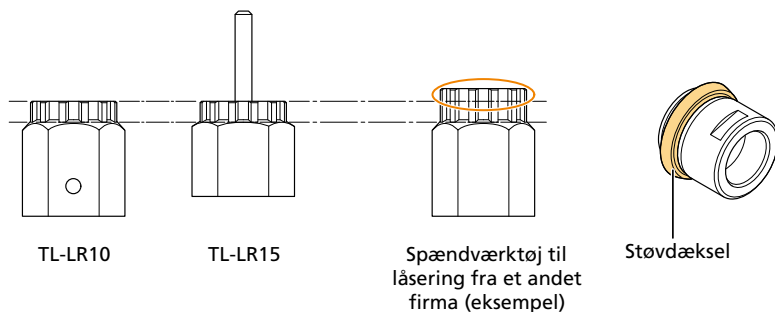
	Hjulstørrelse	Modelnavn	Dækstørrelse
GRX	622 x 25C (700C)	WH-RX180-TL-F12	32-622 - 50-622
		WH-RX180-TL-R12	

Montering / fjernelse af kassetten

Se forhandlermanualen til kassette for montage / fjernelse af kassette.

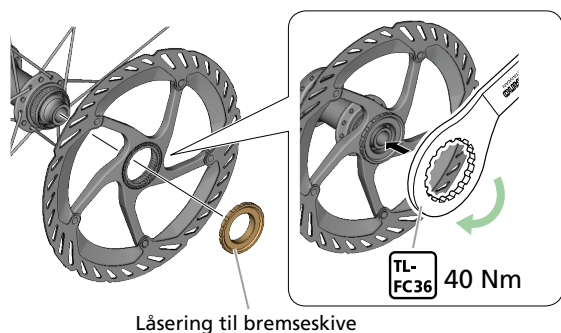
BEMÆRK

- Hvis der bruges et spændeværktøj til låsring fra et andet firma, skal det sikres, at værktøjet ikke rører ved støvdækslet og højre hætte. Hvis støvdækslet beskadiges, eller dets placering ændres, kan det påvirke rotation eller vandtætning.



Montering af bremseskive

1. Sæt bremseskiven på navet og fastgør den med låseringen til bremseskiven.



	Type med udvendige noter
Låserring til bremseskive	
Tilspændingsværktøj til låsering	TL-FC36

Fjern bremseskiven

Udfør afmonteringen af bremseskiven i omvendt rækkefølge af proceduren til at montere den.

Vedligeholdelse

Egerspændings mønster

WH-RX180

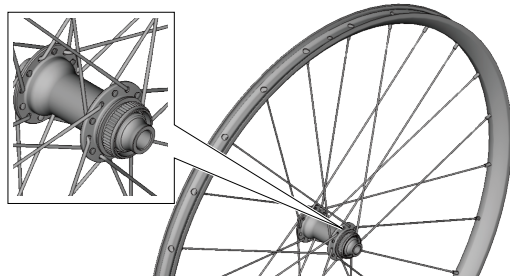
Flet egerne som vist på billedet.

* Se tabellen for egerbespændingen.

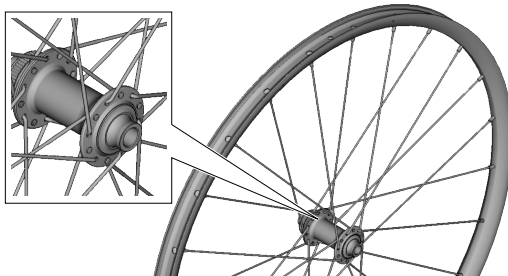
Antal eger: 24

For forhjul

Venstre side (side med bremseskive)

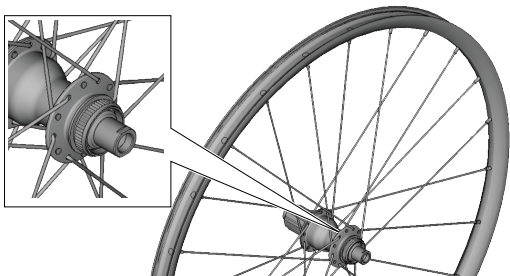


Højre side

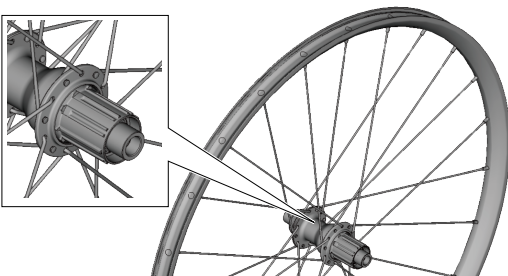


For baghjul

Venstre side (side med bremseskive)



Højre side (side med gearhjul)



622 x 25C (700C)

Egerbespændingen		
	For forhjul	For baghjul
Venstre side (ved bremseskive)	900-1.300 N	> 800 N
Højre side	> 820 N	1.000-1.400 N

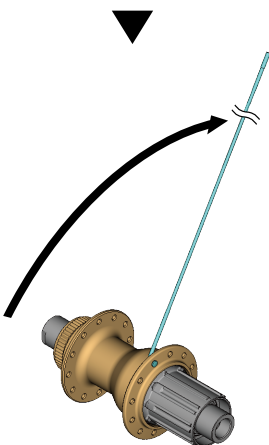
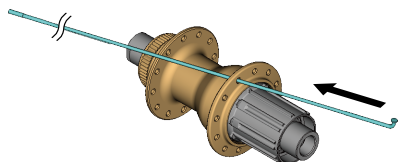
Udskiftning af eger

Fjern fælgbåndet til slangeløst dæk, før egerne udskiftes.

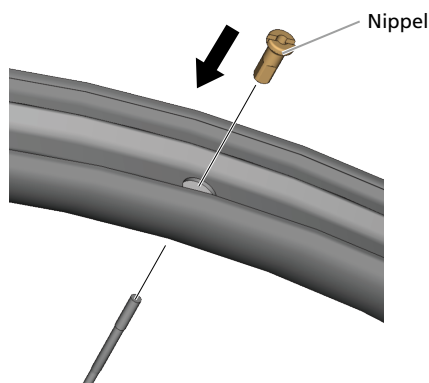
(For instruktion i fastgørelse/afmontering af fælgbånd til slangeløst dæk, se " [Udskiftning af fælgbånd til slangeløst dæk](#) ".)

WH-RX180

1. Fjern den ege, der skal udskiftes.
2. Sæt egerne gennem hullet på navflangen.
Sæt egerne på navflangen, som vist på billedet.



3. Fastgør niplen, og spænd egen til den angivne spænding.



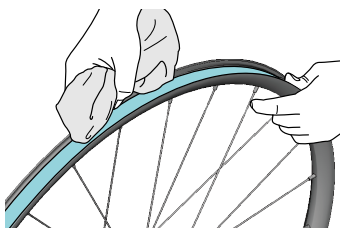
Udskiftning af fælgbånd til slangeløst dæk

Vigtig sikkerhedsinformation

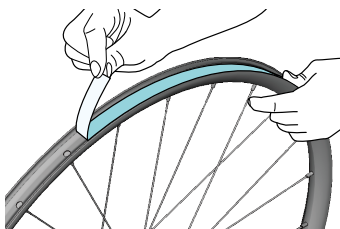
⚠ OBS

- Sørg for at bruge fælgbånd til slangeløst dæk ved brug af disse hjul.
- Brug ikke andet tape end originalt SHIMANO fælgbånd til slangeløst dæk. Ellers kan du pludseligt punktere og falde af cyklen.

1. Hvis der er brugt tætningsmiddel i dækket, skal der bruges en klud til tørre overskydende tætningsmiddel af fælgen og tapen.

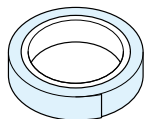


2. Fjern fælgbåndet til slangeløst dæk.



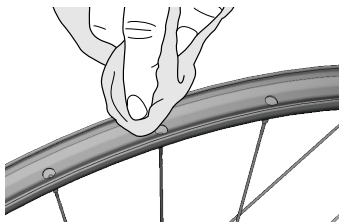
BEMÆRK

- Fælgbånd til slangeløst dæk kan ikke bruges igen. Når fælgbånd til slangeløst dæk fjernes, skal det altid udskiftes med nyt fælgbånd.
- Brug et fælgbånd til slangeløst dæk, som passer til den indvendige bredden af fælgen.
- Brug ægte SHIMANO-fælgbånd til slangeløst dæk for at forhindre punkteringer og eventuel skade.



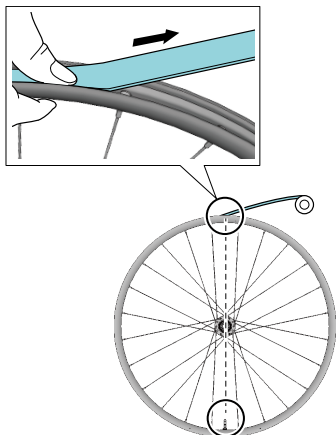
Fælgbånd til
slangeløst dæk

3. Brug en ren klud til at tørre al snavs, tætningsmiddel eller smuds af overfladen, hvor fælgbånd til slangeløst dæk skal sættes på.



4. Sæt nyt fælgbånd til slangeløst dæk på.

Start med at sætte fælgbånd til slangeløst dæk på fra siden modsat ventilen.



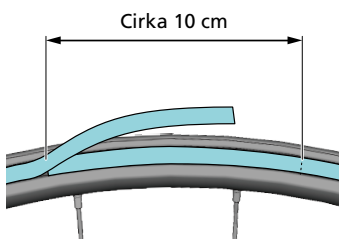
TEKNISKE TIP

- Brug ikke et værktøj til at sætte tape på med, da det kan slide på tapen.
- Træk i tapen for at spænde det, når det sættes på, for at sikre, at det sidder tæt på fælgen.
- Når fælgbåndet sættes på, skal midten af båndet rettes ind efter midten af fælgen, ikke ude til en af siderne, som vist på billedet.

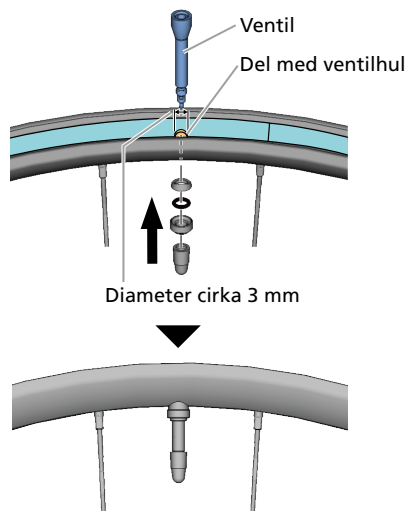


5. Fastgør begge ender af fælgbåndet på fælgen.

* Lad enderne af fælgbåndet overlappe med cirka 10 cm.

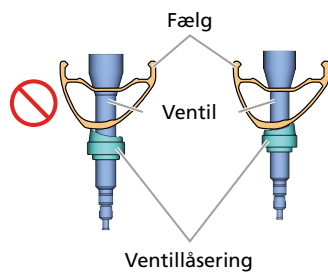


6. Prik et hul i delen til ventilhul, og fastgør ventilen.



BEMÆRK

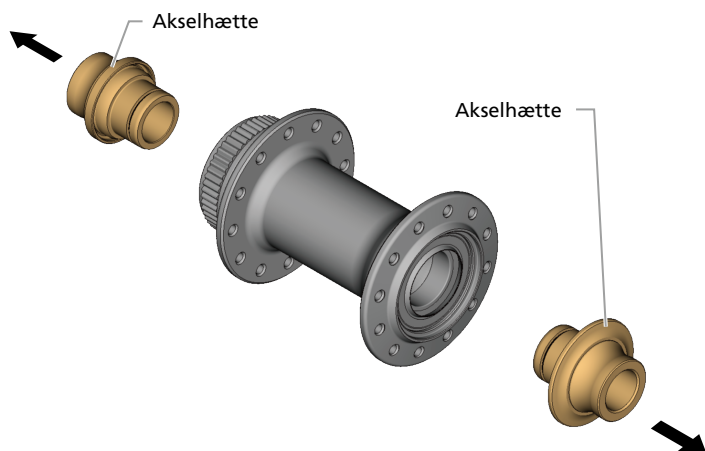
- Bemærk retningen af ventilen.



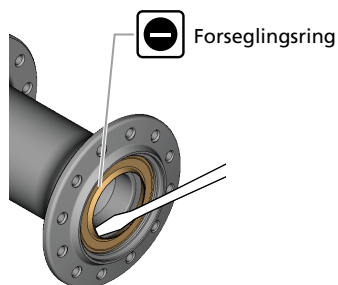
- Når ventillåseringen spændes, tjek da, at ventilen ikke drejer med ventillåseringen.

Afmontage af fornav

1. Fjern venstre og højre akselhætter ved at trække dem af enden på navakslen.

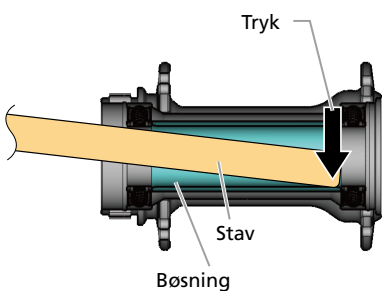


2. Fjern venstre og højre forseglingsringe med et værktøj for eksempel en skruetrækker med lige kær.

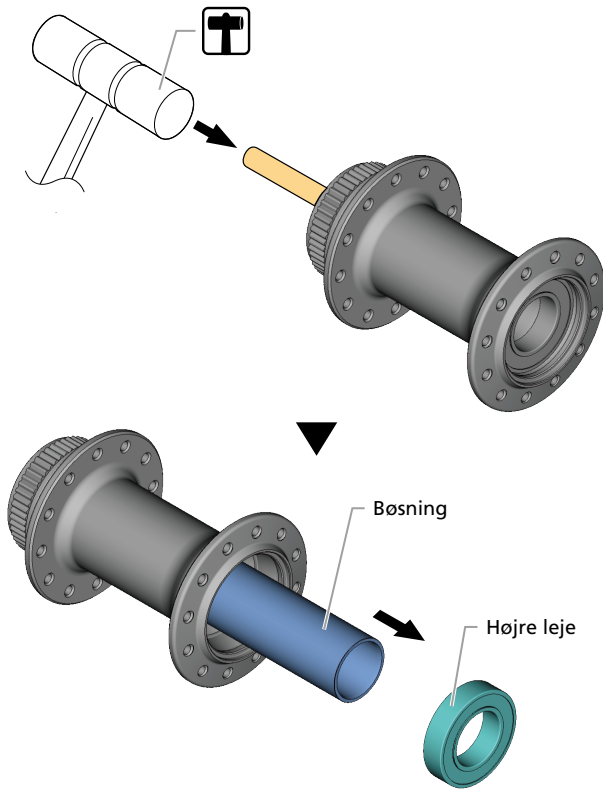


3. Fjern lejerne.

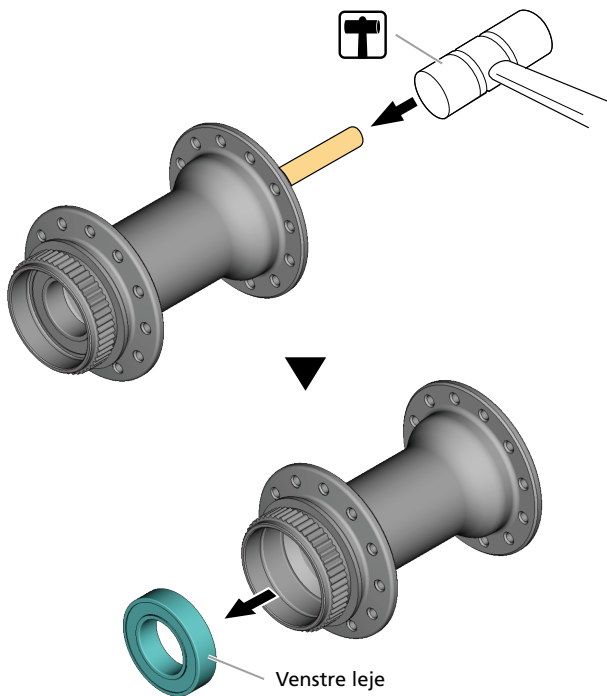
- (1) Brug en stav (anbefalet: diameter 10-15 mm, længde 120-150 mm) til at skubbe mod højre side af bøsningen for at vippe som vist på billedet.



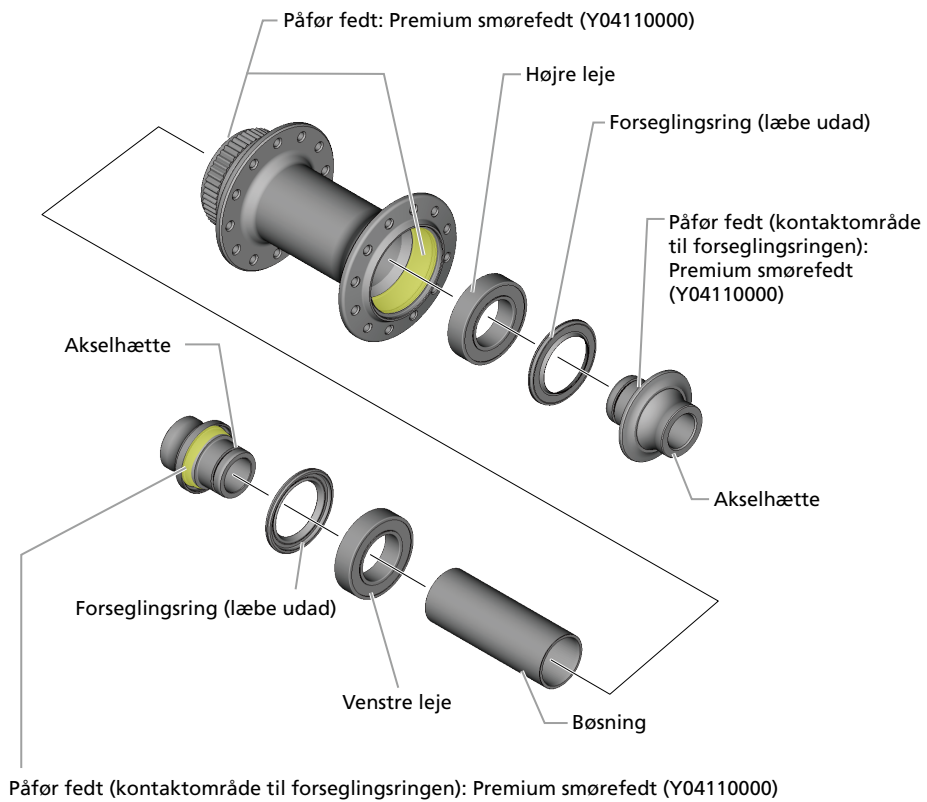
- (2) Rør med delen af højre leje, som var frit, da bøsningen var vippet af styret, med staven, og bank let på den med en blød hammer for at presse højre leje ud.
– Bøsningen kan fjernes på samme tid.



(3) Pres også venstre leje ud fra anden side på samme måde.

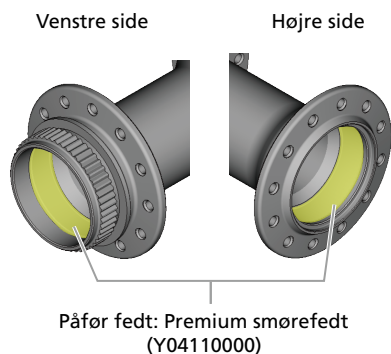


4. Navet kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.



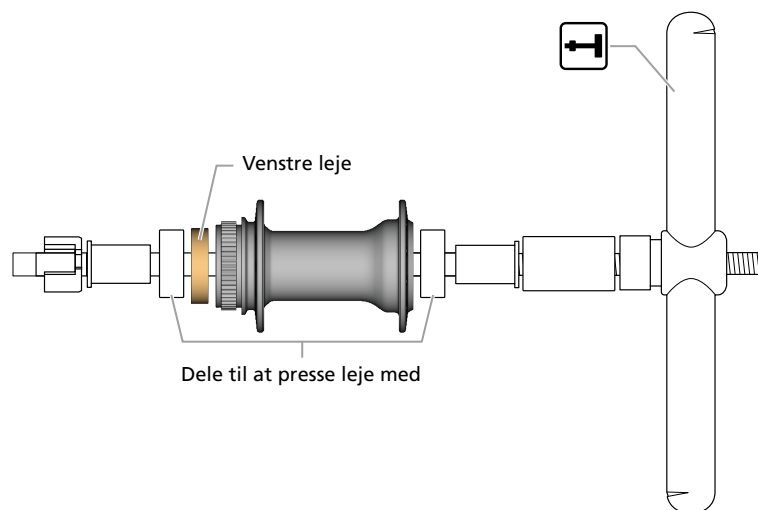
Montering af fornav

1. Påfør fedt på navhuset.

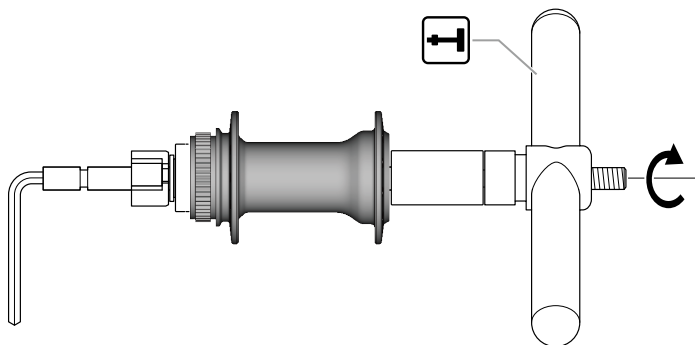


2. Monter venstre leje.

- (1) Monter venstre leje og dele til presning af lejet (indvendig diameter 17 mm, udvendig diameter 30 mm) på navhuset, og sæt værktøjet til presning af leje på.



- (2) Drej håndtaget på værktøjet til presning af leje, og pres venstre leje så langt ind, som det kan komme.

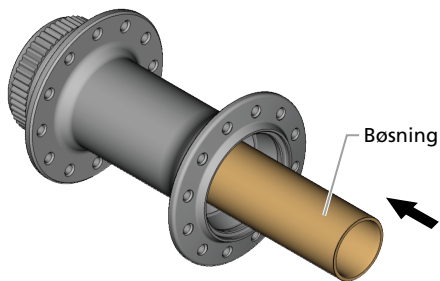


BEMÆRK

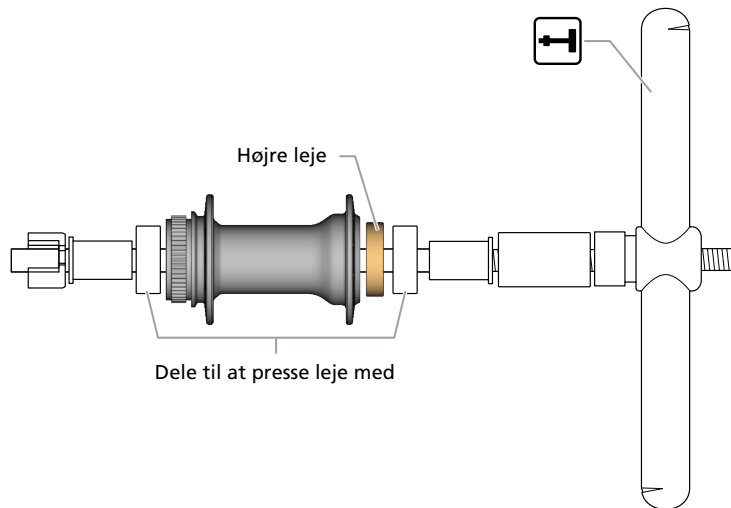
- Sørg for først at montere lejet fra venstre side.
- Delene til presning af leje skal røre ved både den udvendige ring og indvendige ring af lejet.

3. Monter højre leje.

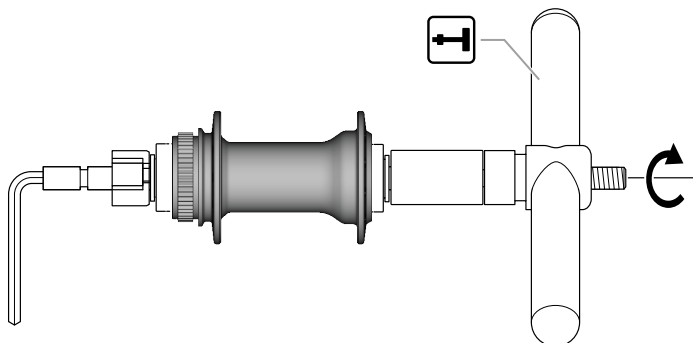
- (1) Tag værktøjet til presning af leje og delene til presning af leje af, og sæt bøsningen ind fra højre side af navhuset.
 - Sørg for, at bøsningen er midt på navhuset.



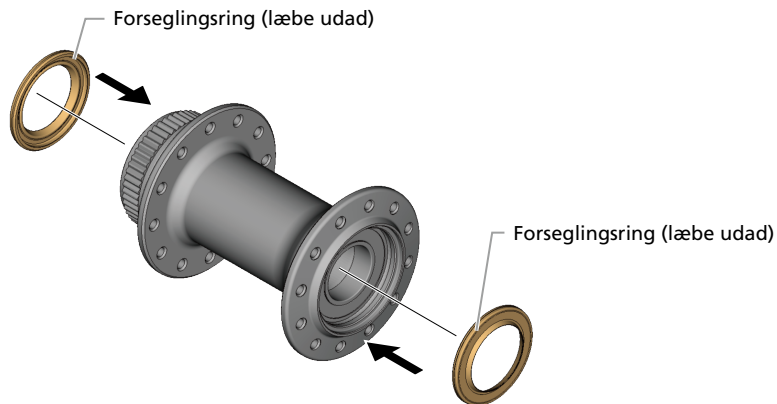
- (2) Monter højre leje og dele til presning af leje på navhuset, og sæt værktøjet til presning af leje på.



- (3) Drej håndtaget på værktøjet til presning af leje, og pres højre leje så langt ind, som det kan komme.

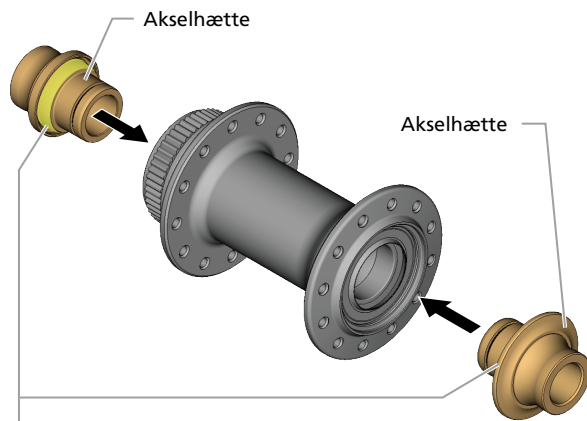


4. Monter venstre og højre forseglingsringe.



5. Monter venstre og højre akselhætter.

Sørg for at presse akselhætterne på, indtil de klikker.



Påfør fedt (kontaktområde til forseglingsringen): Premium smørefedt (Y04110000)

6. Sørg for, at lejerne er monteret korrekt.

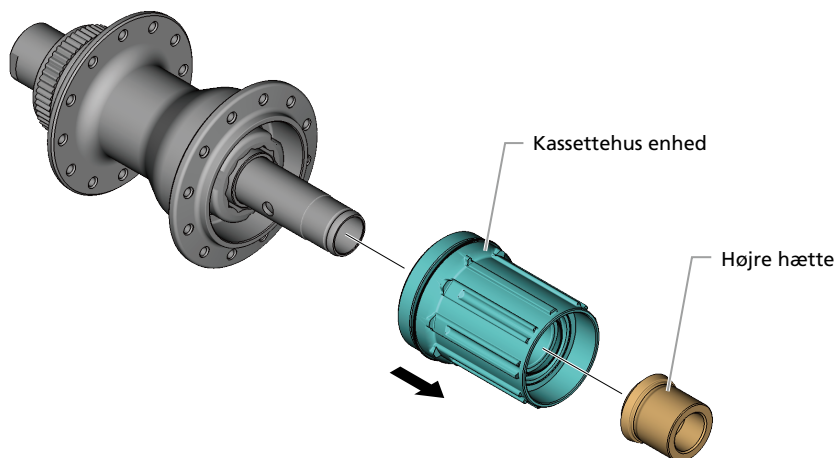
- (1) Pres navakslen mod venstre og højre for at kontrollere, at der ikke er eventuelt slør i lejerne. Hvis der er slør, så foretag trin [3](#). Hvis der stadig er slør, så foretag trin [2](#).
- (2) Hold om hættten på navhuset med én hånd, og drej navhuset med den anden hånd for at kontrollere, at den roterer uden modstand. Hvis det ikke drejer uden problemer, så bank let på lejet med en stav for at løsne det, som det blev gjort ved afmontering. Når det løsnes, skal højre leje løsnes først.

Afmontering af friløbsnav

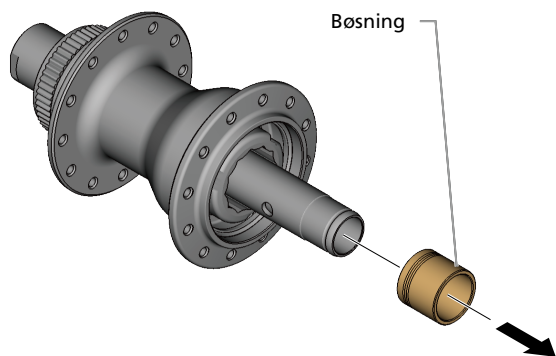
BEMÆRK

- Fjern og monter forseglingen meget forsigtigt, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingen tjek da, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.
- Prøv ikke at afmontere støvdækslet, som er bølget, på højre hætte.
- Prøv ikke at afmontere kassettehus enheden, da det kan medføre, at den ikke fungerer korrekt.
- Foretag montering efter procedurerne for montering, når kassettehus enheden er blevet fjernet.
- Bland ikke den specielle fedt, som blev leveret med kassettehus enheden, med andet fedt. Gøres det, kan koblingen i kassettehuset fungere forkert.

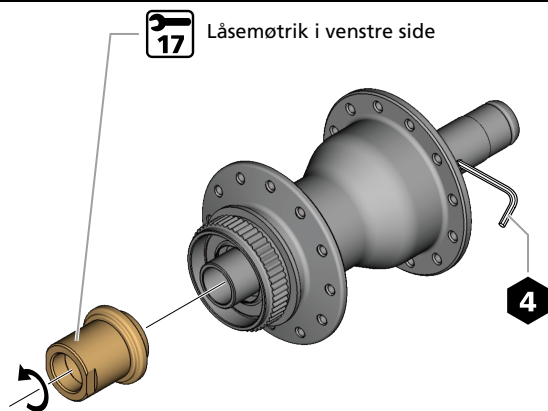
1. Fjern højre hætte og kassettehus enheden ved at trække dem udad af enden på navakslen.



2. Fjern bøsningen.

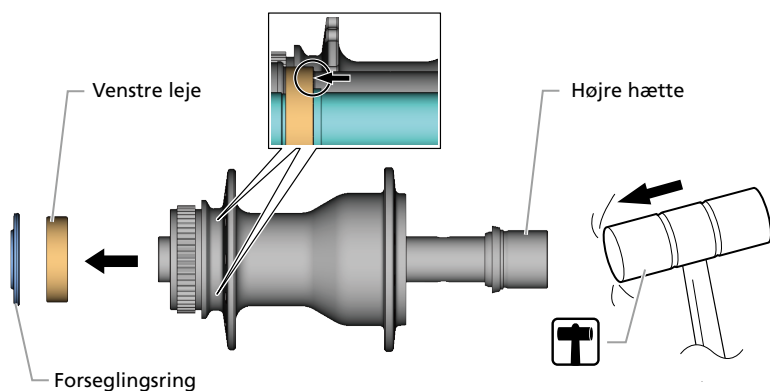


3. Fastgør navakslen med en unbrakonøgle, og tag låsemøtrik i venstre side af.

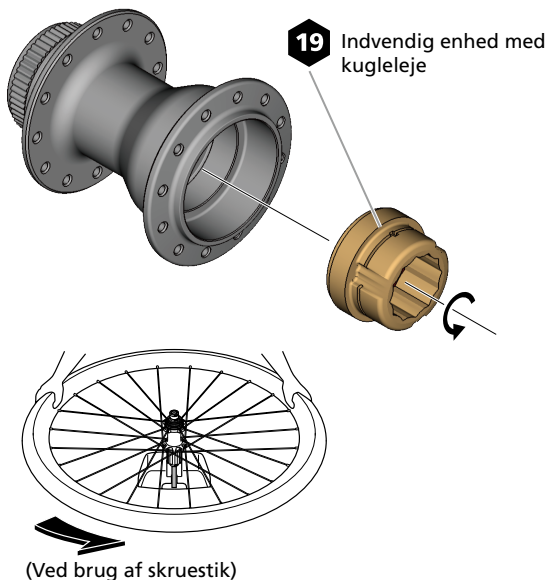


4. Fjern venstre leje og forseglingsringen.

Placer højre hætte på højre siden af navakslen, og bank på højre hætte fra højre side med en blød hammer for at fjerne venstre leje og forseglingsringen.

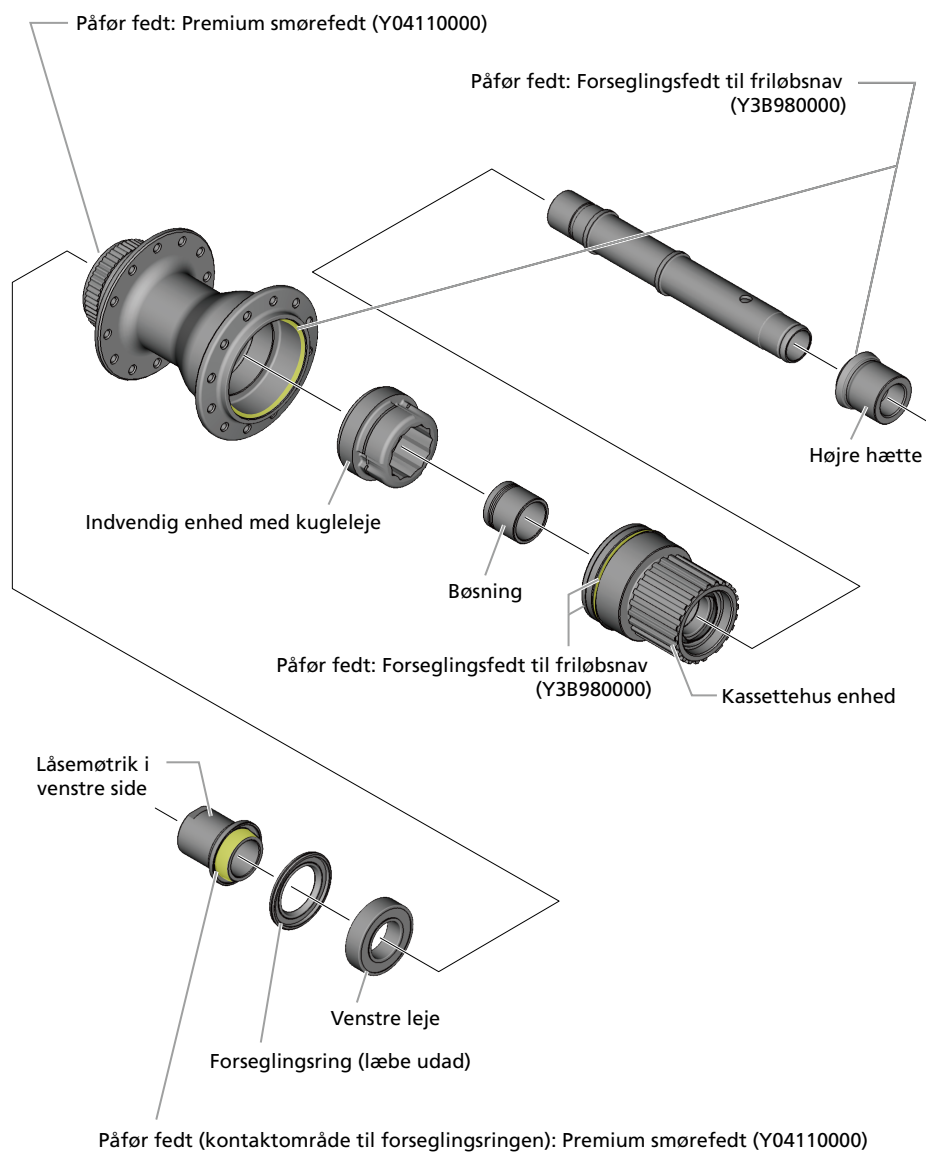


5. Fjern den indvendige enhed med kugleleje.

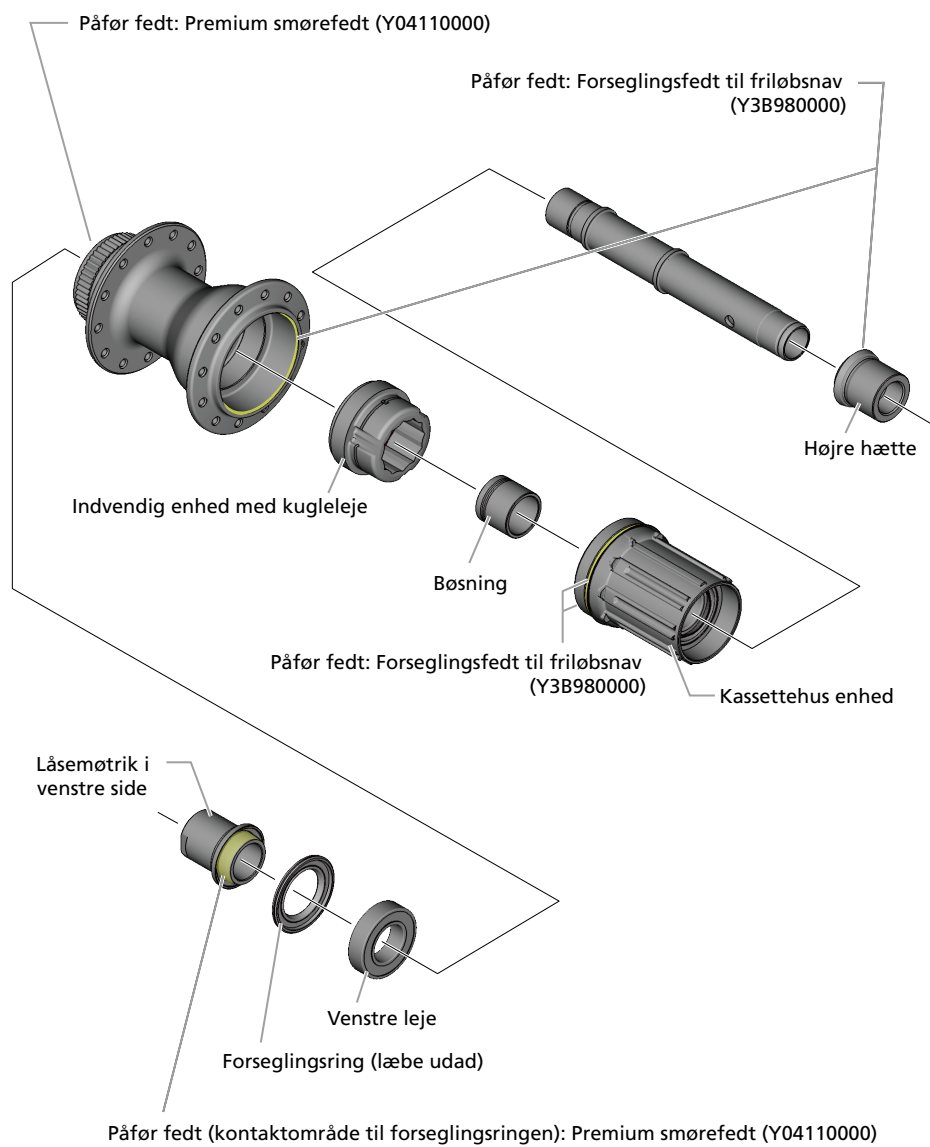


6. Navet kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.

MICRO SPLINE



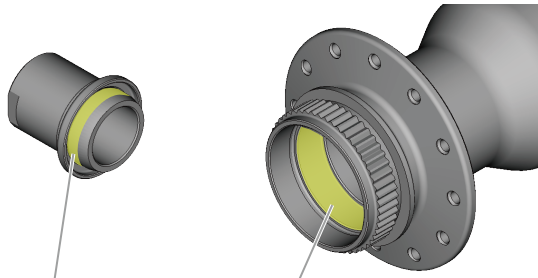
HG-noter



Montering af friløbsnav

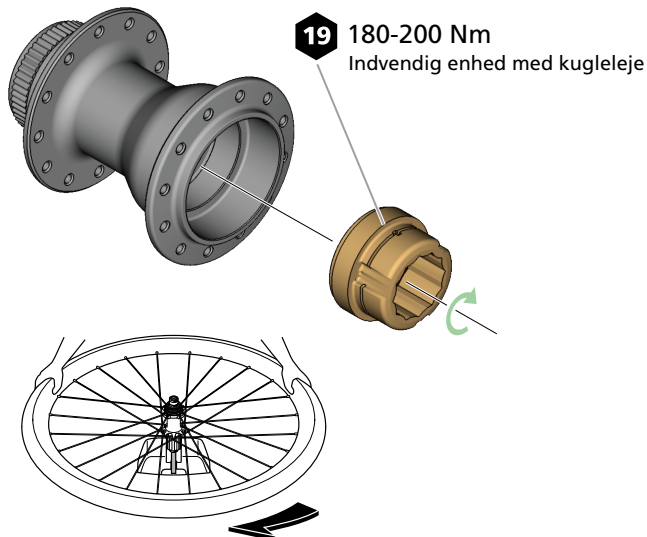
1. Påfør fedt på låsemøtrik i venstre side (kontaktområdet med forseglingsringen) og navhus.

Venstre side



Påfør fedt: Premium smørefedt (Y04110000)

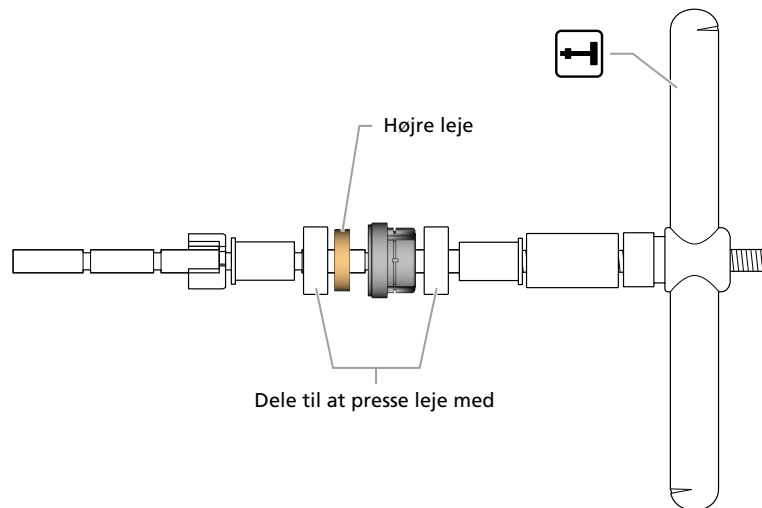
2. Monter den indvendige enhed med kugleleje på navhuset.



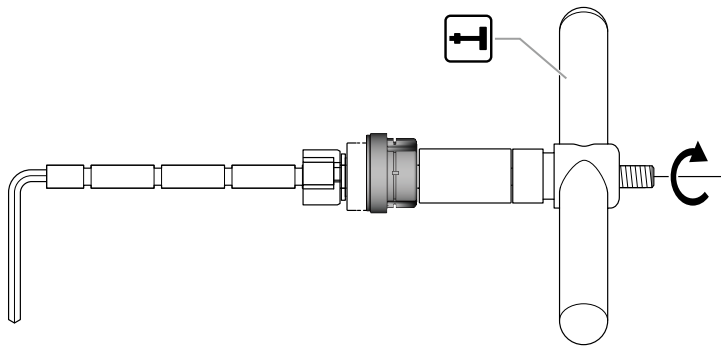
(Ved brug af skruestik)

Hvis højre leje er gået af den indvendige enhed

- (1) Monter højre leje og dele til presning af lejet (indvendig diameter 15 mm, udvendig diameter 28 mm) på den indvendige enhed, og sæt værktøjet til presning af leje på.



- (2) Drej håndtaget på værktøjet til presning af leje, og pres højre leje så langt ind, som det kan komme.

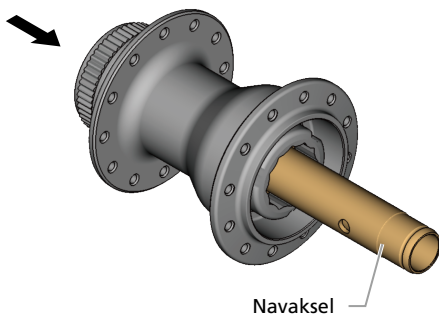


BEMÆRK

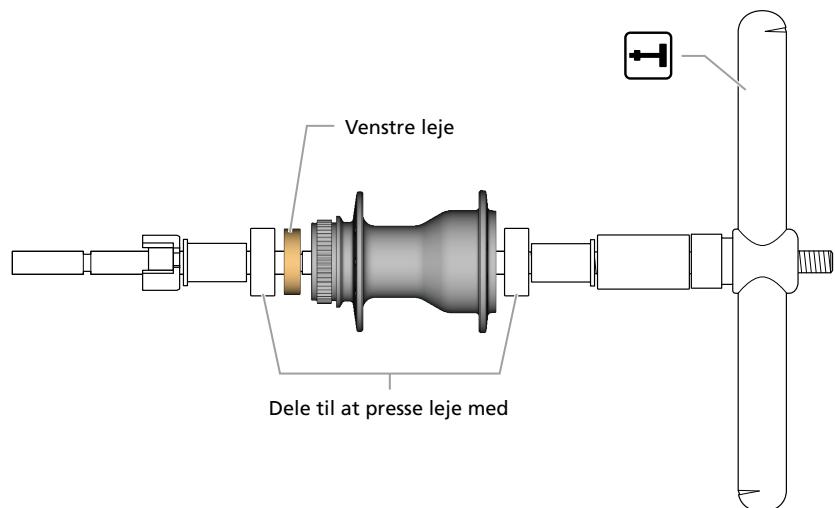
- Sørg for først at montere lejet fra højre side. (Hvis højre leje er gået af den indvendige enhed)
- Delene til presning af leje skal røre ved både den udvendige ring og indvendige ring af lejet.

3. Monter venstre leje og navaksel på navhuset.

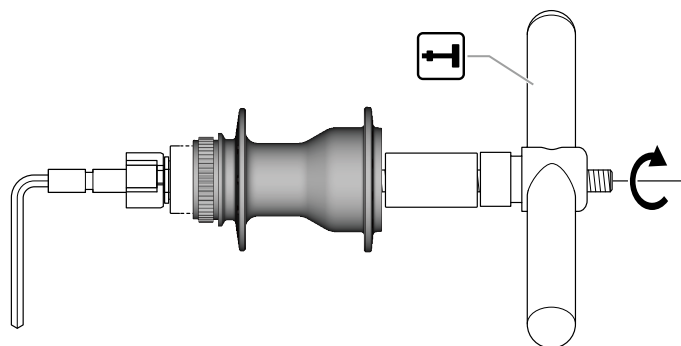
- (1) Sæt navaksel og venstre leje ind fra venstre side af navhuset.



- (2) Monter dele til presning af lejet (indvendig diameter 15 mm, udvendig diameter 28 mm) på navhuset, og sæt værktøjet til presning af leje på.



- (3) Drej håndtaget på værktøjet til presning af leje, og pres venstre leje så langt ind, som det kan komme.



BEMÆRK

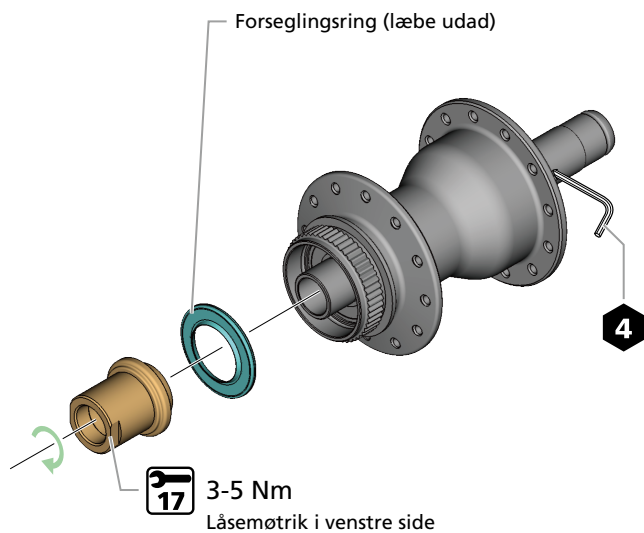
- Delene til presning af leje skal røre ved både den udvendige ring og indvendige ring af lejet.

4. Sørg for, at lejerne er monteret korrekt.

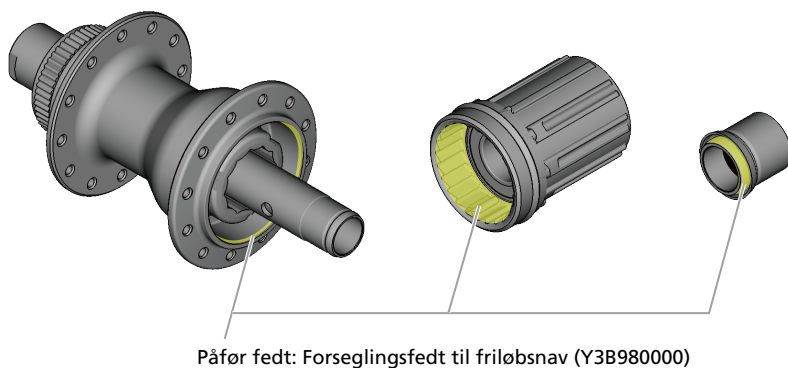
- (1) Pres navakslen mod venstre og højre for at kontrollere, at der ikke er eventuelt slør i lejerne. Hvis der er slør, så foretag trin [3](#).
- (2) Hold navhuset med én hånd, og drej én side af navakslen med den anden hånd for at kontrollere, at den roterer uden modstand. Hvis det ikke drejer uden problemer, så bank let på lejet med en blød hammer for at løsne det, som det blev gjort ved afmontering.

5. Monter forseglingsringen og låsemøtrik i venstre side.

Fastgør navakslen med en unbrakonøgle, og monter derefter låsemøtrik i venstre side.

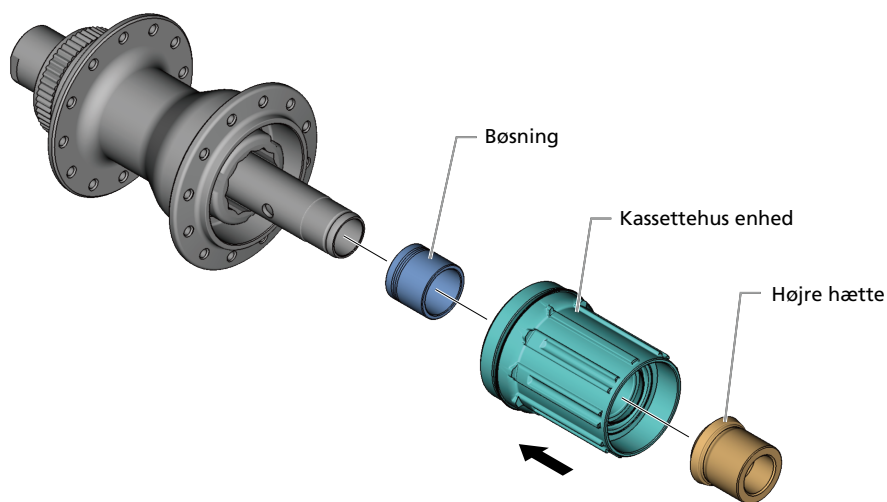


6. Smør fedt på navhuset (kontaktområde med forseglingsring) delen med skraldemekanisme, kassettehus enhed og højre hætte.



7. Monter bøsning, kassettehus enhed og højre hætte på navhuset.

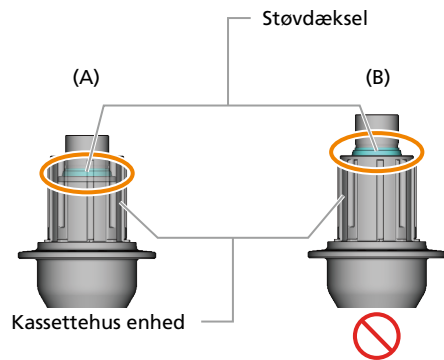
Sørg for presse højre hætte på, indtil de klikker.



BEMÆRK

- Den korrekte position for støvdækslet er, hvor det er skjult i kassettehus enheden, som vist på billedet (A).

Hvis støvdækslet er i positionen vist på billedet (B), gentag da monteringsprocessen fra starten.



Udskift kassettehus enheden

Se " [Afmontering af friløbsnav](#) " og " [Montering af friløbsnav](#) " ved udskiftning af kassettehus enhed.

Proceduren fra trin 2 under " [Afmontering af friløbsnav](#) " er ikke nødvendig, da navakslen ikke behøver at blive fjernet.

Montering og fjernelse af slangeløse dæk

Vigtig sikkerhedsinformation

⚠ ADVARSEL

- Dækkene bør monteres og fjernes med hånden. Hvis det er svært, kan man bruge et dækjern af plastik til slangeløse dæk. I sådanne tilfælde skal du kontrollere, at overfladen af fælgen ikke har buler, skrammer eller revner, da der er risiko for at beskadige luftforseglingen mellem dæk og fælg, hvilket kan medføre luftlækage. Med kulfiberfælge skal man tjekke, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner osv. Endelig skal du kontrollere, at der ikke er luftlækage.

⚠ OBS

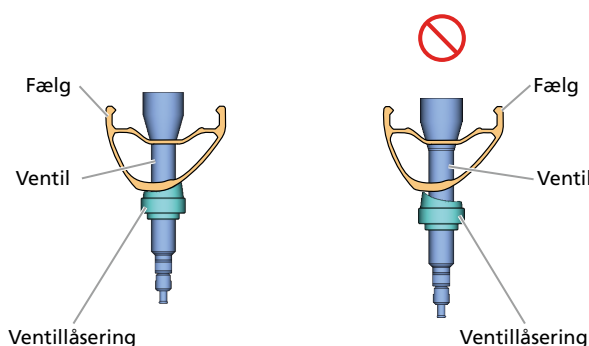
- Ved brug af cykelslange skal der ikke benyttes ekstra fælgband oven på fælgband til slangeløst dæk. Gøres dette, kan det gøre det svært at montere eller fjerne dækket, og det kan medføre skade på cykelslangen og resultere i pludselig punktering, hvilket kan få cyklen til at vælte.
- Ventillåseringen må ikke overspændes. Hvis ventillåseringen spændes for meget, kan ventilforseglingen blive deformeret, og der kan lækkes luft.

BEMÆRK

- Hvis dækkene er svære at få til at passe, brug da vand fra vandhanen eller sæbevand for at dem til at glide nemmere.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

Montering

1. Monter ventilen på fælgen.



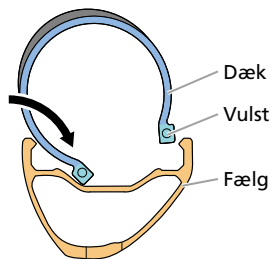
BEMÆRK

- Bemærk retningen af ventilen.

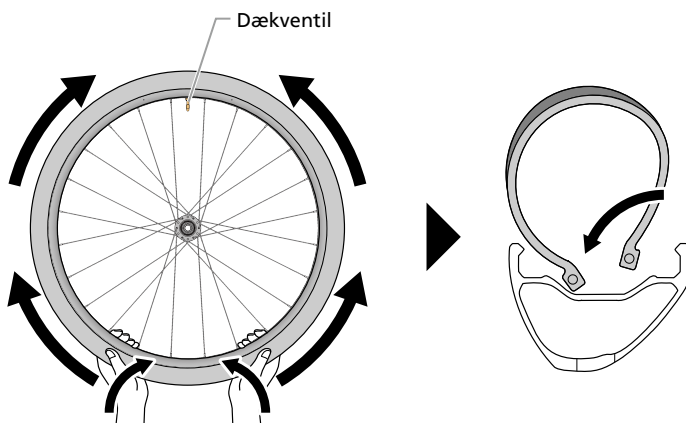
- Når ventillåseringen spændes, tjek da, at ventilen ikke drejer med ventillåseringen.

2. På den ene side af dækket skal man presse vulsten ind i rillen midt på fælgen.

* Tjek, at der ikke er fremmedlegemer i dækvulst, fælg og ventil.

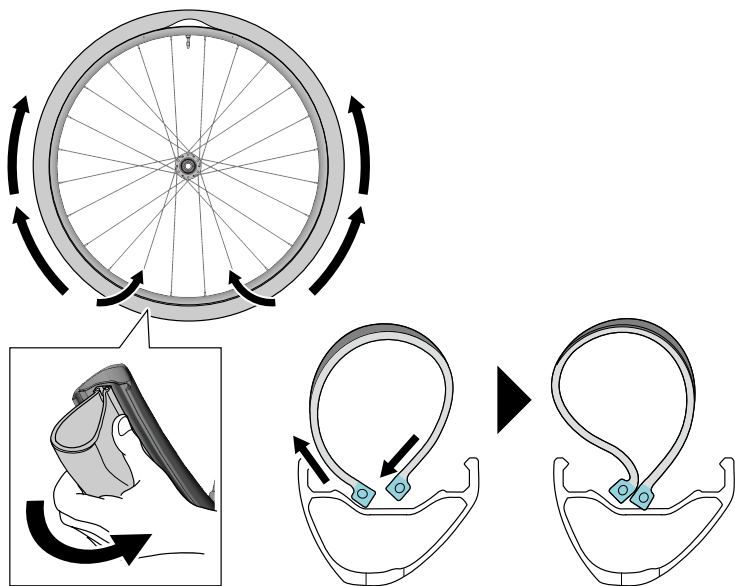


3. Sæt vulsten på den ene side af dækket ind, start med punktet over for dækventilen.

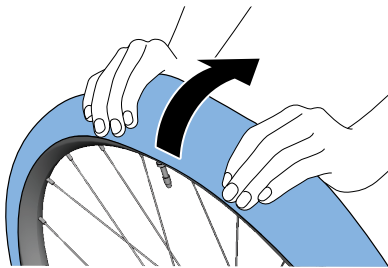


TEKNISKE TIP

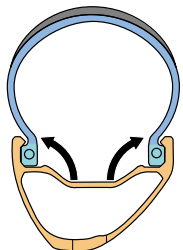
- Hvis den sidste del af vulsten ved dækventilen er svær at montere, skal man sørge for, at hele vulsten er presset ind i den midterste rille på fælgen. Start fra den modsatte side af dækventilen og arbejd dig rundt fra hver side til stedet med dækventilen.



4. Tag om dækket med begge hænder, og sæt dækket på fælgen.



5. Pump op for at låse vulsterne på dækket ind i fælgen.



6. Luk luft ud af dækket og tjek, at hele vulsten er låst ind i fælgen.

Når luften lukkes ud af dækket, kan dækket komme løst fra fælgen, hvis vulsten kommer løs fra fælgen under kørsel, kan der lække luft.

7. Pump dækket op til et passende tryk.

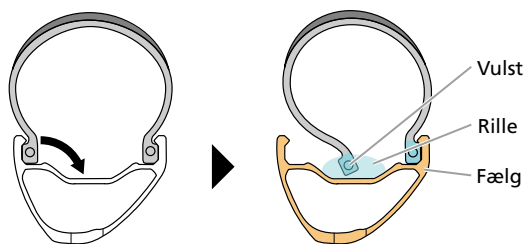
⚠ ADVARSEL

- Anvend det passende lufttryk angivet på dæk og fælg. Hvis de maksimale tryk er angivet på dæk og på fælg er forskellige, sørg da for ikke at overskride det maksimale tryk med laveste værdi. Et højere tryk end angivet kan medføre pludselig punktering og/eller at dækket kommer løst, hvilket kan medføre alvorlige uheld.

WH-RX180-TL: Maksimalt dæktryk = 5 bar / 72 psi / 500 kPa

Fjernelse

1. Ved fjernelse af et dæk, skal luften lukkes ud, og vulsten på den ene side af dækket skal presses ind i rillen midt på fælgen.

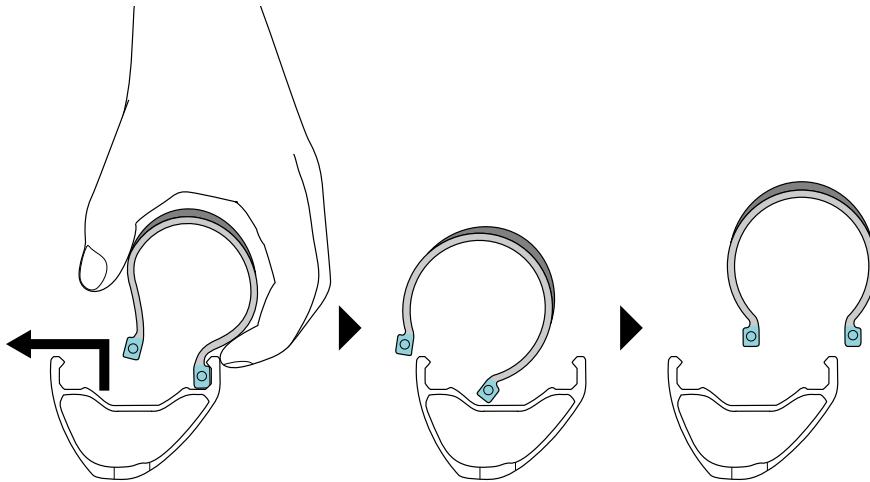


TEKNISKE TIP

- Sørg for kun at presse vulsten ind på den ene side af dækket. Hvis du presser vulsterne på begge sider, vil dækkene være svære at tage af. Hvis du ved et uheld kommer til få begge vulster til at komme løs, så pump dækket op en gang til for at låse vulsterne fast; start proceduren fra starten igen for at tage dækket af.

2. Fjern vulsterne.

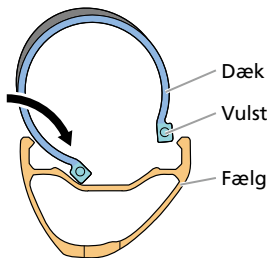
* Fjern vulsten på den ene side af dækket, start med punktet nærmest dækventilen, og fjern så vulsten på den anden side af dækket.



Montering af cykelslange

1. Løsn ventillåseringen og fjern dækventilen.

2. På den ene side af dækket skal man presse vulsten ind i rillen midt på fælgen.



3. Sæt cykelslangen ind i dækket.

Pump cykelslangen en anelse op for at give den en fast form og sæt den så ind i dækket.

BEMÆRK

- Kontrollér, at cykelslangens dækventil og størrelse passer til den fælg og det dæk, som bruges.
- Kontakt købsstedet for at få specifikationer for, hvilke cykelslanger der kan bruges.

4. Sæt vulsten ind fra siden over for dækventilen.

Pas på ikke at klemme slangen på dette tidspunkt.

Brug sæbevand, hvis det er nødvendigt.

5. Pump cykelslangen op, til dækket låser sig på plads.

