

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

EP801 / EP600-serien

EP8

DU-EP801
DU-EP801-CRG

EP6

DU-EP600
DU-EP600-CRG

E8000

SM-CRE80
SM-CRE80-B

SHIMANO (E-BIKE)

CR-EM800
CR-ET600
DC-EP801-A
DC-EP801-B
DC-EP801-G
EW-SS300
EW-SS301
EW-SS302
FC-EM600
FC-EM900
FC-M8150
SM-CRE61
SM-CRE70-12
SM-CRE80-12-B
SM-CRE80-12-SB

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	5
Sikring mod modificering	11
Oversigt over hæfte	12
Liste over nødvendigt værktøj	14
Montering af elektriske dele	15
SHIMANO STEPS batteri-administrationssystem og kompatibilitet.....	15
Navne på komponenter.....	16
Overordnet ledningsdiagram	19
Specifikationer	20
Ledninger	20
Montering af ekstra komponenter til cockpittet.....	27
Montering af batteribeslag og dele	27
Montering af hastighedsføleren.....	28
Montering af elmotor og tilhørende dele	32
Introduktion	32
Montering af elmotoren	32
Tilslutning af elledningen.....	35
Tilslutning af tilhørende dele til cockpit og komponenter til elektronisk gearskift.....	36
Tilslutning af hastighedsføler.....	37
Tilslutning af lygtekabler.....	38
Tilslutning af CAN-kabel.....	39
Montering af dæksel til elmotoren	43
Montering af klinge-enhed og pedalarmer	45
Montering af kædeafskærmning	51
Måling og justering af kædespændingen	52
Tilslutning og kommunikation med enheder	56




Vedligeholdelse	57
Udskiftning af klinge-enhed	57
Udskiftning af kædeskærm	58
Udskiftning af kædeafskærmning	59

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere. Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne. Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.
- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke adskille eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.
- Bluetooth[®] ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse mærker af SHIMANO INC. sker på licens. Andre varemærker og varenavne tilhører deres respektive ejere.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

 FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
 ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
 OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN


FARE

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Håndtering af batteriet

- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller lodde direkte på batteriet. Hvis du gør det, kan det medføre lækage, overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Efterlad ikke batteriet nær varmekilder som varmeblæsere, og batteriet må ikke opvarmes eller kastes på åben ild. Hvis du gør det, kan det medføre eksplosion eller antændelse.
- Du må ikke udsætte batteriet for stærke stød eller kaste med det. Hvis du gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis du gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Når den anviste batteri oplades, skal du bruge den anviste batterioplader til opladning, og overholde instruktionerne for opladning. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.

ADVARSEL

- Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet. Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.
- For at få information om produkter, der ikke er beskrevet i denne manual, skal du se manualen til hvert produkt.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Brug ikke for meget opmærksomhed på displayet på cykelcomputeren under kørslen. Gøres det, kan det medføre uheld.
- Du bør være tilstrækkelig bekendt med, hvordan cyklen med hjælpemotor startes, inden du cykler på stærkt befærdede gader. Du kan komme til at starte cyklen ved et tilfælde, hvilket kan medføre en ulykke.
- Sørg for, at forlygter og baglygter kan tændes, inden cyklen tages i brug.
- Undgå at adskille eller ændre på produktet. Afmontering kan medføre skader.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, må cyklen ikke flyttes. Der er risiko for brand, hvis batteriopladerens strømstik går løs fra stikkontakten og ikke er sat helt i.
- Rør ikke ved elmotoren, når den har været i brug kontinuerligt gennem længere tid. Overfladen på elmotoren kan blive meget varm og kan forårsage forbrændinger.

■ Litium-ion-batteri

- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, f.eks. postevand, og derefter søge lægehjælp. Hvis dette ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.
- Batteriet må ikke genoplades udendørs eller på meget fugtige steder. Det kan medføre elektrisk stød.
- Du må ikke indsætte eller fjerne stikket, når det er vådt. Det kan medføre elektrisk stød. Hvis indersiden af stikket er vådt, så tør det omhyggeligt, før det sættes i.
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet selv to timer efter den angivne opladningstid, skal du omgående trække batteriets stik ud af stikkontakten og kontakte købsstedet. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Brug ikke batteriet uden for dets driftstemperaturområde. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, er der risiko for brand, personskade eller funktionsproblemer.

(1) Under afladning: -10 °C-50 °C

(2) Under opladning: 0 °C-40 °C

■ For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Sørg for at fjerne batteri og ladekabel, inden du fører kabler eller fastgør dele til cyklen. Gøres det ikke, kan det medføre elektrisk stød.
- De 2 skruer til pedalarmen skal spændes skiftevis og ikke helt på én gang. Anvend en momentnøgle til at kontrollere, at tilspændingsmomenterne er 12-14 Nm. Desuden skal tilspændingsmomentet kontrolleres igen med en momentnøgle efter ca. 100 km (60 miles). Derefter skal tilspændingsmomenter kontrolleres regelmæssigt. Hvis tilspændingsmomenterne er for lave, eller hvis monteringsskrueene ikke er spændt skiftevis, kan pedalarmen falde af med risiko for, at cyklen vælter, og du kan komme alvorligt til skade.
- Rengør kæden regelmæssigt med et velegnet kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold.
- Anvend aldrig alkali- eller syrebaseopløsningsmidler, som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskade.

OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Overhold anvisningerne i cyklens manual for at opnå en sikker kørsel.
- Efterse med jævne mellemrum batterioplader og adapter, især ledning, stik og rum for skader. Hvis batterioplader eller adapter beskadiges, skal du kontakte købsstedet.
- Brug produktet under supervision af en person, som er ansvarlig for sikkerheden og følger instruktionerne. Lad ikke personer (inklusive børn) med reducerede fysiske, følelsesmæssige eller mentale evner, eller uden erfaring eller viden bruge produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.
- Du må aldrig ændre på systemet. Gøres det, kan der opstå systemfejl.

■ Litium-ion-batteri

- Du må ikke efterlade batterierne på steder med direkte sollys, i køretøjer på varme dage eller på andre varme steder. Det kan medføre batterilækage.
- Hvis der kommer lækket væske på huden eller tøjet, skal det straks vaskes af med rent vand. Den lækkede væske kan beskadige huden.
- Opbevar batteriet et sikkert sted uden for børns rækkevidde.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Forholdsregler ved kørsel

- Undgå at bære tøj, som kan blive fanget i kæde eller hjul, da dette kan medføre uheld.

■ Forholdsregler ift. sikkerhed

- Kontakt købsstedet, hvis der opstår fejlfunktioner eller problemer.
- Kontakt købsstedet, hvis du har spørgsmål om metoder til installation og vedligeholdelse.
- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte E-TUBE tilslutninger.
- Kontakt købsstedet angående montering og justering af produktet.
- Komponenterne er designede til at være helt vandtætte, så de kan holde til cykling i vådt føre. Dog skal det ikke overlæg anbringes i vand.
- Rengør ikke cyklen i en højtryksvask. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Vend ikke cyklen på hovedet. Der er risiko for, at cykelcomputer og kontaktmodul beskadiges.
- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
- Selvom cyklen fungerer som en normal cykel, når batteriet er fjernet, vil lygten ikke tænde, da den er tilsluttet til det elektroniske system. Vær opmærksom på, at brug af cyklen i denne tilstand i Tyskland betragtes som en overtrædelse af færdselsloven.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af software til komponenten. Opdaterede informationer findes på SHIMANO's websted. Se flere oplysninger under afsnittet " Tilslutning og kommunikation med enheder " .
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

■ Håndtering af batteriet

- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, skal man passe på følgende:
 - Kontroller før opladning, at der ikke er vand på ladetilslutningen eller stikket på batteriopladeren.
 - Kontroller, at batteribeslaget er fastlåst inden opladning.
 - Fjern ikke batteriet fra batteribeslaget under opladning.
 - Kør ikke på cyklen med batteriopladeren monteret.
 - Luk hættten på ladetilslutningen, når der ikke oplades.
 - Fastgør cyklen et sted under opladning, så den ikke vælter.

- Nummeret, som står på nøglen til batteribeslaget, skal bruges ved køb af ekstra nøgle. Opbevar det sikkert.
- Når du har elcyklen med i bilen, skal du fjerne batteriet fra cyklen og anbringe det på et stabilt underlag i bilen.
- Inden du tilslutter batteriet, skal du sørge for, at der ikke er vand på området, hvor batteriet skal tilsluttes (stik), og at det ikke er beskidt.
- Det anbefales, at der bruges et originalt SHIMANO batteri. Sørg for at læse den medfølgende manual ved brug af et batteri fra andre producenter, inden batteriet tages i brug.
- Brug en fugtig, godt opvredet klud, når du rengør batteriet og plastikdækslet.

■ Tilslutning af og kommunikation med pc

Pc-forbindelsesenheden er påkrævet for at tilslutte cyklen til en pc. Du kan bruge E-TUBE PROJECT Professional til at foretage forskellige opgaver, som individuel tilpasning af enkelte komponenter eller hele systemet, eller opdatering af firmware.

- Pc-forbindelsesenhed: SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT Professional: pc-program
- Firmware: softwaren i hver komponent

■ Tilslutning og kommunikation med smartphone

For komponenter, som ikke understøtter Bluetooth[®] LE, er det nødvendigt at tilslutte cyklen til en smartphone. Du kan bruge E-TUBE PROJECT Cyclist til at foretage forskellige opgaver, som individuel tilpasning af enkelte komponenter eller systemet, eller opdatering af firmware.

- E-TUBE PROJECT Cyclist: app til smartphones
- Firmware: softwaren i hver komponent

■ Pleje og vedligeholdelse

- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller skrappe opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Klinger og gearhjul bør vaskes med et neutralt rensmiddel med jævne mellemrum. Desuden forlænges både klingernes, gearhjulenes og kædens levetid ved at rengøre kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Brug en fugtig, godt opvredet klud, når du rengør batteriet og plastikdækslet.

■ Hjælp

Man kan ikke få det rette niveau af assistance, hvis ikke de rette indstillinger er foretaget (rette justering af kædespænding osv.), spørg derfor købsstedet.

■ Mærkater

Nogle af de vigtige oplysninger i denne manual findes også på enhedens mærkat.



Oplysninger om bortskaffelse i lande uden for EU

Dette symbol gælder udelukkende inden for EU.

Overhold de lokale bestemmelser og nationale love vedrørende bortskaffelse af brugte batterier. Kontakt købsstedet eller en distributør, hvis du er i tvivl.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Sikring mod modificering

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

Modificering af tilsluttede enheder relateret til elmotor eller hjælpkontrol for e-bikes er forbudt, inklusive modifikationer af både software og hardware. Sørg for at give kunder denne information.

Modificering (*1) kan forkorte servicelevetid og endda medføre skade på kontrolsystemet til elmotoren, cyklens dele, inklusive elmotor og selve cyklen. Desuden, fordi modificering af dette system formentlig vil gøre garantier for SHIMANO-produkter ugyldige, kan brugeren også blive tvunget til at betale betydelige udgifter eller udskifte dele påvirket af modificering.

SHIMANO STEPS-systemer har en sensor, som registrerer modificering og vil vise fejlkoden E295 (se fejlkoder og advarselskoder på si.shimano.com), når der registreres modificering (*1). Fejlkode E295 kan slettes midlertidigt ved at slukke og tænde strømmen igen. Men når det tilladte gange, fejlkoden kan blive vist, er overskredet, vil SHIMANO STEPS gå i Fejlsikret tilstand . I fejlsikret tilstand vil elmotorens hjælpefunktion stoppe.

*1: Modificering står for en tilstand, hvor et produkt ikke overholder de nationale eller regionale standarder. For oplysninger om fejl/advarselskoder se de seneste versioner nedenfor:



<https://si.shimano.com/error>

Oversigt over hæfte

■ Brugervejledning

Brugervejledninger til SHIMANO STEPS er delt op i flere hæfter, som beskrevet nedenfor.

Se seneste manualer findes på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

Navn	Beskrivelse
Brugervejledning til SHIMANO STEPS	Dette er den grundlæggende manual til SHIMANO STEPS-serien. Den har følgende indhold: <ul style="list-style-type: none">• Hurtigguide til SHIMANO STEPS• Grundlæggende betjening under kørsel• Sådan betjener du elcykler, som har fladt styr, som cykler af typen city, trekking eller MTB
SHIMANO STEPS Brugervejledning til cykler med racerstyr	Dette hæfte beskriver, hvordan man betjener elcykler med racerstyr og som kontrolleres med dobbeltkontrolgreb. Dette bør læses sammen med brugervejledningen til SHIMANO STEPS.
Brugervejledning til SHIMANO STEPS-specialbatteri og -dele (Gen.2)	Den har følgende indhold: <ul style="list-style-type: none">• Sådan oplades og håndteres SHIMANO STEPS-specialbatteriet• Sådan fastgøres og fjernes til SHIMANO STEPS-specialbatteriet til cyklen• Brug af fjernbetjent ladetilslutning• Sådan læses batteriets LED-lamper under opladning og ved fejl
Brugervejledning til SHIMANO STEPS cykelcomputer (type af spændebånd / type af beslagmontering / integreret kontaktmodul)	Den har følgende indhold: <ul style="list-style-type: none">• Metode til konfigurationsindstillinger via knapper på hoveddel og kontaktmodul• Metoder for trådløs kommunikation (kun understøttede modeller)
Brugervejledning til kontaktmodul (med LED-indikator / uden LED-indikator)	Dette er brugervejledningen til kontakt til trædeassistance og gearkontakt. Den beskriver betjening af og funktioner for kontaktmodul.
Brugervejledning til fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system	Den beskriver betjening af og funktioner for fjernbetjent tænd/sluk-kontakt til system.

■ Forhandlermanual

Forhandlermanualer til SHIMANO STEPS er delt op i flere hæfter, som beskrevet nedenfor.



























Se seneste manualer findes på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

Oversigt over hæfte

Navn	Beskrivelse
Forhandlermanual til SHIMANO STEPS	Dette er den grundlæggende manual til SHIMANO STEPS-serien. <ul style="list-style-type: none">• Overordnet ledningsdiagram• Overordnet rækkefølge af handlinger ved montering af SHIMANO STEPS-komponenter på en elcykel• Montering / fjernelse og vedligeholdelse af elmotor• Montering / afmontering af hastighedsføler
SHIMANO STEPS Forhandlermanual til cykler med racerstyr	Det indeholder specielt følgende information i forhold til elcykler, som bruger racerstyr, og kontrolleres med et dobbeltkontrolgreb. Dette bør læses sammen med forhandlermanualen til SHIMANO STEPS. <ul style="list-style-type: none">• Overordnet ledningsdiagram• Forholdsregler, som skal følges ved montering af elmotor
SHIMANO STEPS Forhandlermanual til specialbatteri og dele (Gen.2)	Den har følgende indhold: <ul style="list-style-type: none">• Sådan monteres batteribeslaget• Sådan installeres den fjernbetjente tænd/sluk-kontakt til systemet og den fjernbetjente ladetilslutning
SHIMANO STEPS Forhandlermanual til dele til cykelcomputer og kontaktmodul (Gen.2)	Den har følgende indhold: <ul style="list-style-type: none">• Montering og vedligeholdelse af SHIMANO STEPS-special-cykelcomputer og kontaktmodul• Sådan tilsluttes til PC-versionen af E-TUBE PROJECT
Forhandlermanual til SHIMANO STEPS-kædefanger	Denne manual beskriver montering og vedligeholdelse af SHIMANO STEPS-special-kædefanger.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Komponent	Sted for anvendelse / type af skruer	Værktøj
Ledning	Stik	 /  TL-EW02 / TL-EW300
Hastighedsføler (EW-SS300)	Monteringsskruer til hastighedsføler	 /  4 mm unbrakonøgle / stjerneseksant [#25]
	Monteringsskruer til magnetenhed	 2 Stjerneskrueetrækker [#2]
Hastighedsføler (EW-SS301 / EW-SS302)	Monteringsskruer til hastighedsføler	 10 Stjerneseksant [#10]
Elmotor	Monteringsskruer til elmotor	- Kontakt cykelproducenten.
	Dæksel til elmotor	 2 Stjerneskrueetrækker [#2]
Lygtekabel	Monteringsskruer til lygtekabel	 2 Stjerneskrueetrækker [#2]
CAN-kabel	CAN-port	 TL-CA100 TL-CA100
Pedalarm	Hætte	 /  TL-FC16 / TL-FC18
	Monteringsskruer	 5 mm unbrakonøgle
Kædefanger	Monteringsskruer til beslag	 3 mm unbrakonøgle
	Monteringsskruer til kædefører	 4 mm unbrakonøgle
Kædekasseholder	Monteringsskruer	 3 mm unbrakonøgle
Klinge-enhed	Låsering	 +  TL-FC430+TL-FC32
		 +  TL-FC430+TL-FC33
		 +  TL-FC430+TL-FC36
	Kædeskærm Kædeafskærmning	 2 Stjerneskrueetrækker [#2]
	Klinge	 +  /  TL-FC22 + 5 mm unbrakonøgle / stjerneseksant [#30]
Kæde	Justering af spænding for modeller med indvendigt gearnav	 TL-DUE60

Montering af elektriske dele

SHIMANO STEPS batteri-administrationssystem og kompatibilitet

Der er to generationer af SHIMANO STEPS batteri administrationssystemet: første generation og anden generation (Gen.2).

Denne manual beskriver kun produkter kompatible med Gen.2.

Med nogle undtagelser er produkter af første generation og Gen.2 af SHIMANO STEPS dele ikke kompatible med hinanden. Find flere oplysninger om kompatibilitet på SHIMANO's produkthjemmeside (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

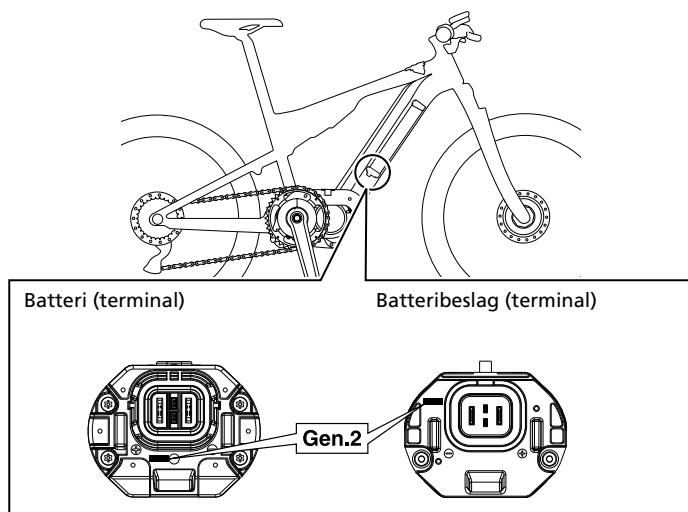
Gen.2 batteri og kompatible batteribeslag er markeret med "Gen.2", som angivet på billedet.

Eksempel: BT-EN805 og kompatible batteribeslag

Montering af elektriske dele

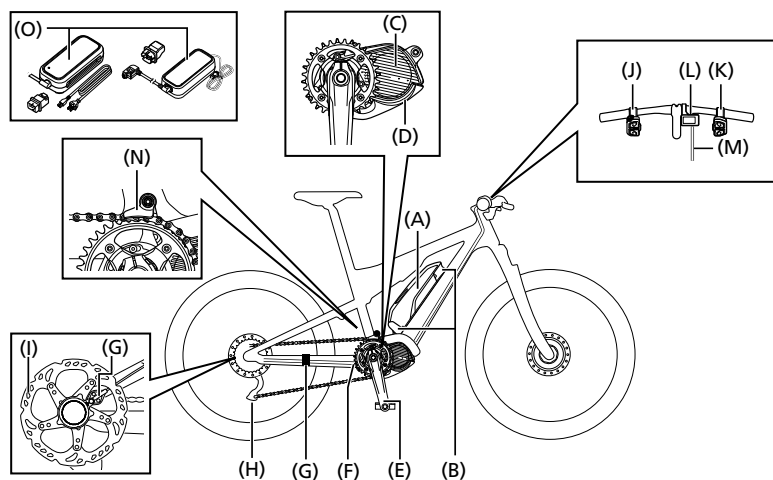
Navne på komponenter

Placering af terminaler



Navne på komponenter

Udvendig type



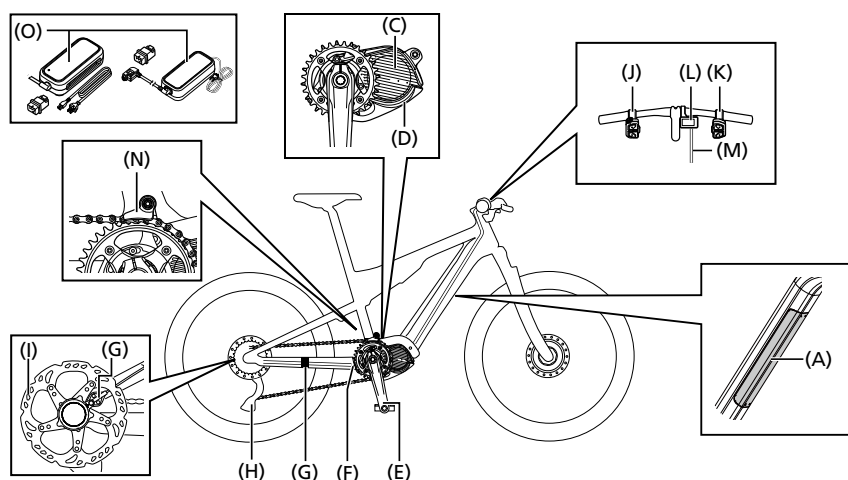
(A)	Batteri af udvendig type * ₁	(B)	Batteribeslag
(C)	Elmotor	(D)	Dæksel til elmotor (venstre side og underside)
(E)	Pedalarm	(F)	Klinge-enhed
(G)	Hastighedsføler * ₂	(H)	Gearskifteenhed * ₃
(I)	Bremeskive	(J)	Kontaktmodul (kontakt til trædeassistance)
(K)	Kontaktmodul (gearkontakt) eller skiftereg	(L)	Cykelcomputer
(M)	Ledning	(N)	Kædefanger
(O)	Batterioplader		

Montering af elektriske dele

Navne på komponenter

- *₁ Batteriet kan være monteret på et andet sted end angivet på billedet, afhængig af stellet.
- *₂ Fastgør den på en af de to placeringer angivet på billedet.
- *₃ Elektronisk gearskift: Di2 bagskifter eller motorenhed + Di2 indvendigt gearnav
Mekanisk gearskift: bagskifter eller indvendigt gearnav

Indbygget type



(A)	Batteri af indbygget type * ₁	(B)	Batteribeslag * ₁
(C)	Elmotor	(D)	Dæksel til elmotor (venstre side og underside)
(E)	Pedalarm	(F)	Klinge-enhed
(G)	Hastighedsføler * ₂	(H)	Gearskifteenhed * ₃
(I)	Bremseskive	(J)	Kontaktmodul (kontakt til trædeassistance)
(K)	Kontaktmodul (gearkontakt) eller skiftegreb	(L)	Cykelcomputer
(M)	Ledning	(N)	Kædefanger
(O)	Batterioplader		

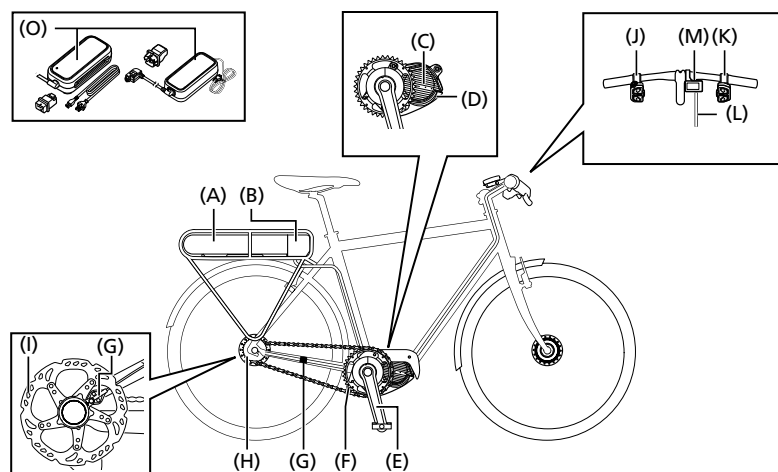
- *₁ Fastgør batteribeslag og batteri inde i stellet. Batteriet kan være monteret på et andet sted end angivet på billedet, afhængig af stellet.
- *₂ Fastgør den på en af de to placeringer angivet på billedet.
- *₃ Elektronisk gearskift: Di2 bagskifter eller motorenhed + Di2 indvendigt gearnav

Montering af elektriske dele

Navne på komponenter

Mekanisk gearskift: bagskifter eller indvendigt gearnav

Batteritype monteret på bagagebærer



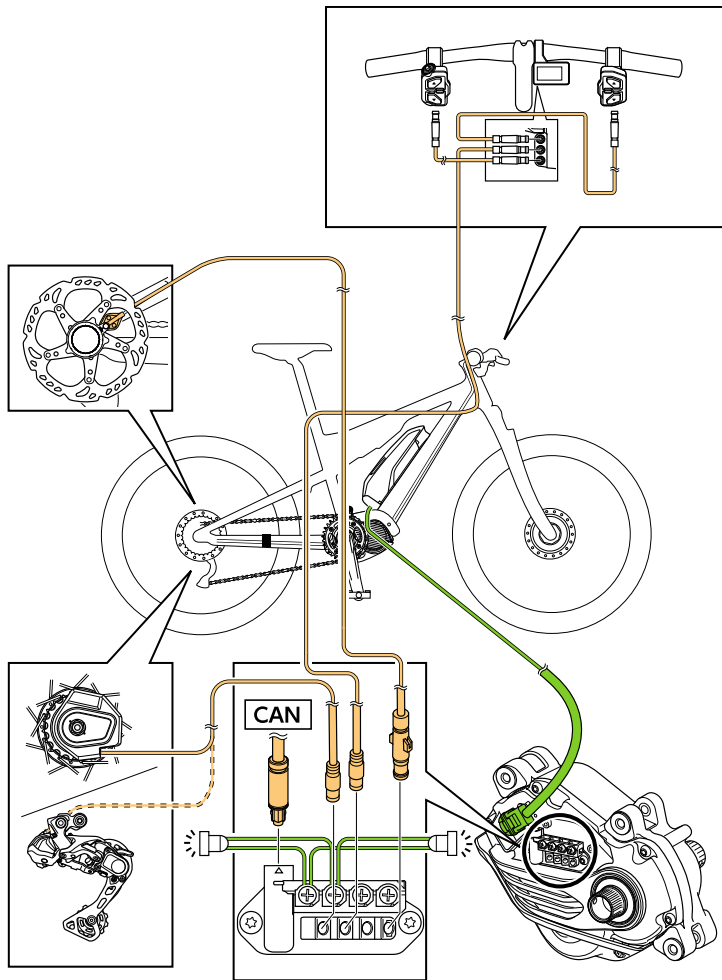
(A)	Batteri	(B)	Batteribeslag
(C)	Elmotor	(D)	Dæksel til elmotor (venstre side og underside)
(E)	Pedalarm	(F)	Klinge-enhed
(G)	Hastighedsføler * ₁	(H)	Gearskifteenhed * ₂
(I)	Bremseskive	(J)	Kontaktmodul (kontakt til trædeassistance)
(K)	Kontaktmodul (gearkontakt) eller skiftegreb	(L)	Ledning
(M)	Cykelcomputer	(N)	Batterioplader

*₁ Fastgør den på en af de to placeringer angivet på billedet.

*₂ Elektronisk gearskift: Di2 bagskifter eller motorenhed + Di2 indvendigt gearnav

Mekanisk gearskift: bagskifter eller indvendigt gearnav

Overordnet ledningsdiagram



BEMÆRK

- Den maksimale længde for længde på ledninger mellem komponenter er 1.600 mm. Sørg for, at den samlede længde er 1.600 mm eller mindre, når der tilsluttes via en samleboks [B] eller konverteringsadapter.

Specifikationer

Driftstemperaturområde: Afladning	-10-50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperaturområde: Opladning	0-40 °C	Nominel kapacitet	Se " Brugervejledning til SHIMANO STEPS-specialbatteri og dele (Gen.2) "
Opbevaringstemperatur	-20-70 °C	Nominel spænding	36 V DC
Opbevaringstemperatur (batteri)	-20-60 °C	Elmotortype	Centralt placeret
Spænding for opladning	100-240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Opladningstid	Se " Brugervejledning til SHIMANO STEPS-specialbatteri og dele (Gen.2) "	Nominel elmotoreffekt	250 W

TEKNISKE TIP

- Den maksimale hastighed, som gives med hjælp, indstilles af producenten, men kan variere afhængig af forholdene, som cyklen bruges under.
- De nyeste informationer fås i manualerne på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

Ledninger

Der er to typer af ledninger: EW-SD300 og EW-SD50. Den understøttede ledning kan variere afhængigt af komponentmodellen. Se først specifikationer for komponenter på SHIMANOs produkthjemmeside (<https://productinfo.shimano.com/>).

Understøttede produkter

Følgende produkter understøtter hver type af ledning.

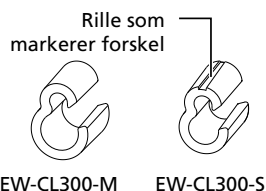
Montering af elektriske dele

Ledninger

Produkt navn	Tiltænkt formål	EW-SD300-type	EW-SD50-type
SHIMANO originalværktøj	Tilslutning / frakobling af ledninger	TL-EW300	TL-EW02
Blindstik	Til at sætte i tomme tilslutninger	Y7HE30000	Y6VE15000
Ledningsklips	Til at binde ledning og bremseyderkabel / bremseslange sammen med	EW-CL300-S (til gearyderkabel) EW-CL300-M (til bremseyderkabel og bremseslange)	Y70H98040
Ledningsdæksel	Støtter / beskytter ledningen (udvendig kabelføring)	EW-CC300	SM-EWC2
Muffe	Montering på indsætningshullet til ledningen på et stel, som understøtter indvendig kabelføring	EW-GM300-S EW-GM300-M	SM-GM01 SM-GM02
Ledningsbånd	Støtter ledningen (fladt styr og udvendig kabelføring)	EW-CB300-S EW-CB300-M EW-CB300-L	SM-EWE1
Samleboks [A] (til Di2)	Samling af kabler omkring cockpittet. Har også funktioner til ændring af metode for gearskift osv.	-	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B
Samleboks [B]	Samling af kabler inde i og uden på stellet	EW-JC304 EW-JC302	SM-JC41 SM-JC40 EW-JC200 EW-JC130
Konverteringsadapter	Se afsnittet " Konverteringsadapter "	EW-AD305	EW-AD305

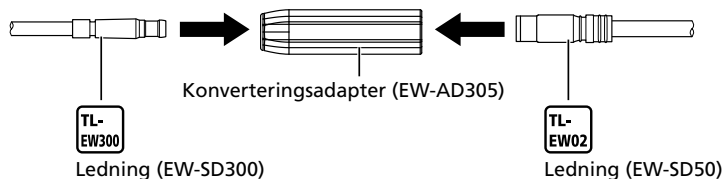
BEMÆRK

- SHIMANO originalværktøjet brugt til montering/fjernelse af tilbehør brugt til kabelføring kan være forskellig for EW-SD300 og EW-SD50. Sørg for at bruge et kompatibelt produkt.
- EW-CL300-S er markeret med en rille for, at man kan kende den fra EW-CL300-M.



Konverteringsadapter

Der er nødvendigt med en konverteringsadapter (EW-AD305) for at tilslutte EW-SD50 til en komponent med en E-TUBE tilslutning til EW-SD300.



Tilslutning/frakobling af ledninger

Sørg for altid at bruge SHIMANO originalværktøj til at fjerne og indsætte ledninger.

BEMÆRK

- Ved tilslutning og fjernelse af ledningerne må stikdelen ikke bøjes. Ellers kan der opstå dårlig forbindelse.

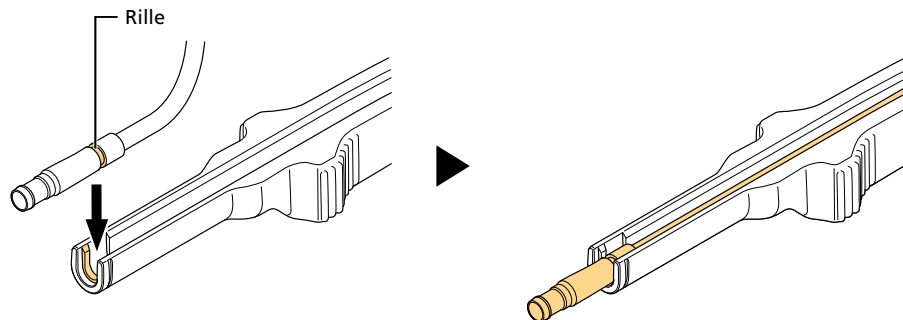
Tilslutning af ledningen (EW-SD300)

Tilslut ledningen til E-TUBE tilslutningen.

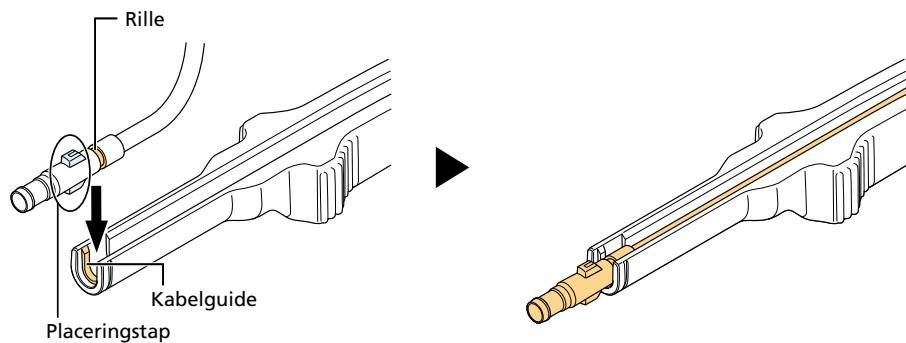
1. Sæt stikket på ledningen til TL-EW300.

Hvis der er en placeringstap på stikket på ledningen, skal du tjekke formen på den E-TUBE tilslutning, du prøver at tilslutte til, og placere det efter placeringstappen, som vist på billedet.

Uden placeringstap på stik

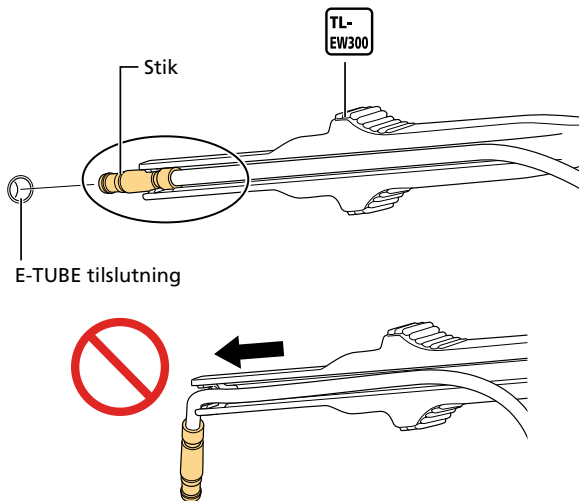


Med placeringstap på stik



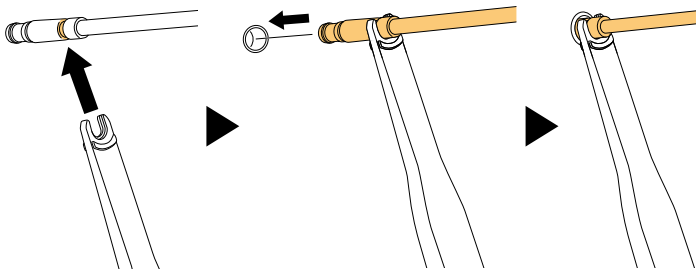
2. Sæt stikket på ledningen ind i E-TUBE tilslutningen.

Skub godt ind, til du mærker et klik.



TEKNISKE TIP

- Ved tilslutning af EW-SD300 kan metoden nedenfor også bruges.

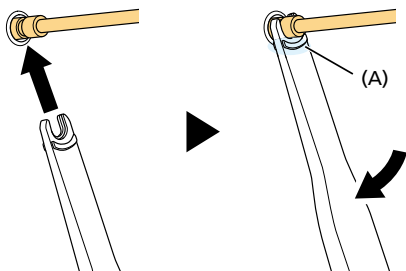


Sådan tages ledningen (EW-SD300)

1. Fjern ledningen.

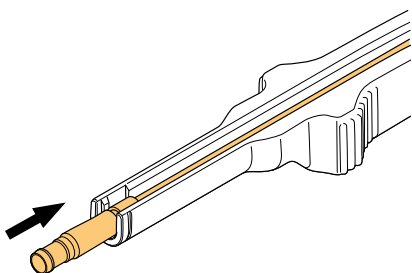
- (1) Indsæt TL-EW300 ind i rillen på stikdelen af ledningen.
- (2) Fjern ledningen fra E-TUBE tilslutningen.

* Gør som vist på billedet, brug del (A) på TL-EW300 som et støttepunkt og bevæg værktøjet som et greb, eller en vægtstang, og tag det derefter ud.



TEKNISKE TIP

- Hvis der er begrænset plads at sætte værktøjet ind på, kan du bruge TL-EW300 som vist på billedet, for at få ledningen fri.



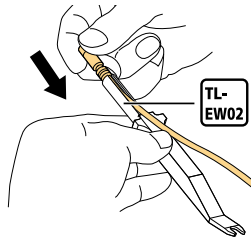
Tilslutning af ledningen (EW-SD50)

Tilslut ledningen til E-TUBE tilslutningen.

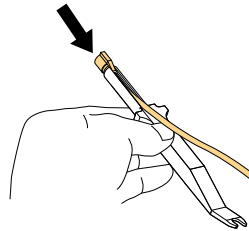
1. Sæt stikket på ledningen til TL-EW02.

Hvis der er en placeringstap på stikket på ledningen, så ret den ind efter rillen på SHIMANO originalværktøjet.

Uden placeringstap på stik



Med placeringstap på stik

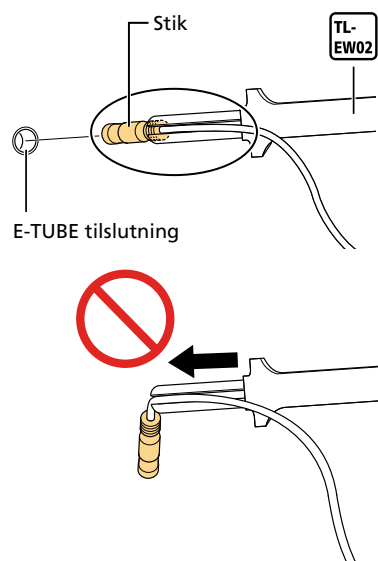


Montering af elektriske dele

Montering af ekstra komponenter til cockpittet

2. Sæt stikket på ledningen ind i E-TUBE tilslutningen.

Skub godt ind, til du mærker et klik.



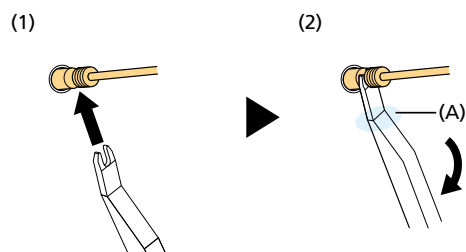
Sådan tages ledningen (EW-SD50)

1. Fjern ledningen.

(1) Indsæt TL-EW02 ind i rillen på stikket på ledningen.

(2) Fjern ledningen fra E-TUBE tilslutningen.

* Gør som vist på billedet, brug del (A) på TL-EW02 som et støttepunkt og bevæg værktøjet som et greb, eller en vægtstang, og tag det derefter ud. Hvis der er begrænset plads til at indsætte værktøjet, så løft TL-EW02 op og fjern ledningen.



Montering af ekstra komponenter til cockpittet

Se " Forhandlermanual til SHIMANO STEPS-cykelcomputer og dele til kontaktmodul (Gen.2) ".

Montering af batteribeslag og dele

Se " Forhandlermanual til SHIMANO STEPS-specialbatteri og dele (Gen.2) ".

Montering af hastighedsføleren

BEMÆRK

- Du kan finde flere oplysninger om kompatibilitet for hastighedsføler og elmotor under oplysninger om kompatibilitet (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

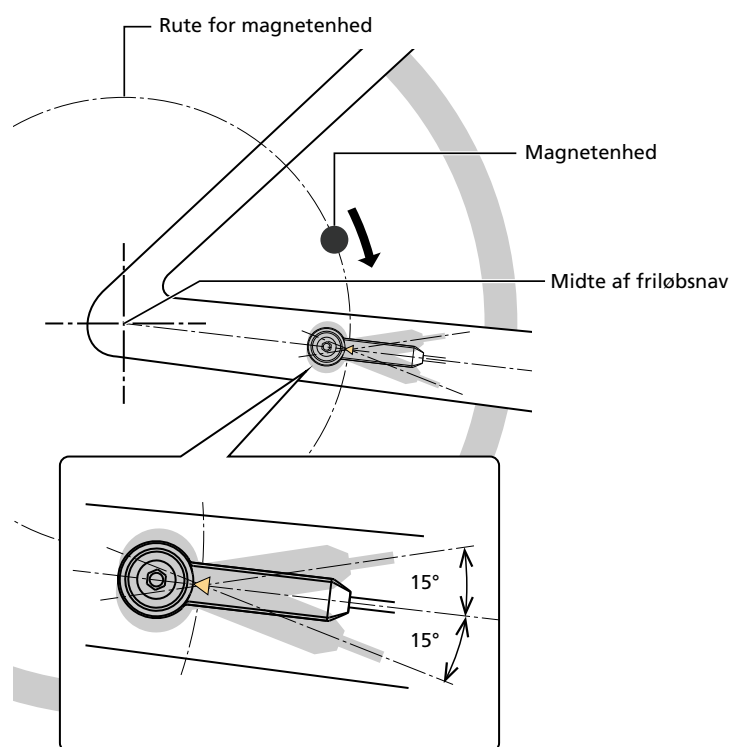
Generel type

Til modellerne: EW-SS300 (SD300-type)

Den generelle type hastighedsføler kan monteres, lige meget hvilken type brems der er monteret, f.eks. fælgbrems, rullebremser eller fodbrems. Monter magnetenheden på en ege på baghjulet.

BEMÆRK

- Se vinklen for installationen på billedet, når du monterer en generel type hastighedsføler. Den vil måske ikke fungere korrekt, hvis den monteres, så Δ mærket placeres uden for det tilladte område.

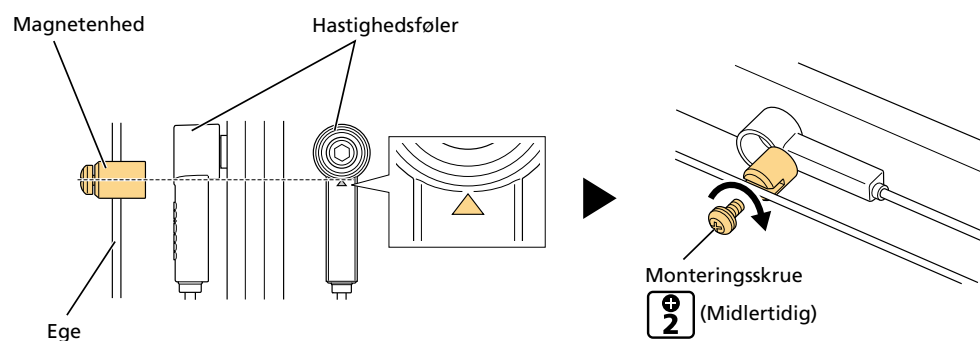


Montering af elektriske dele

Montering af hastighedsføleren

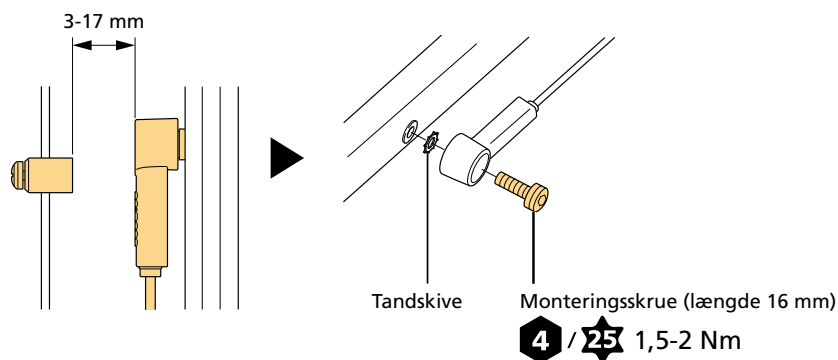
1. Monter midlertidigt magnetenheden på egen.

Find monteringspositionen for magneten, så midten af magneten er på linje med spidsen af Δ mærket på hastighedsføleren.

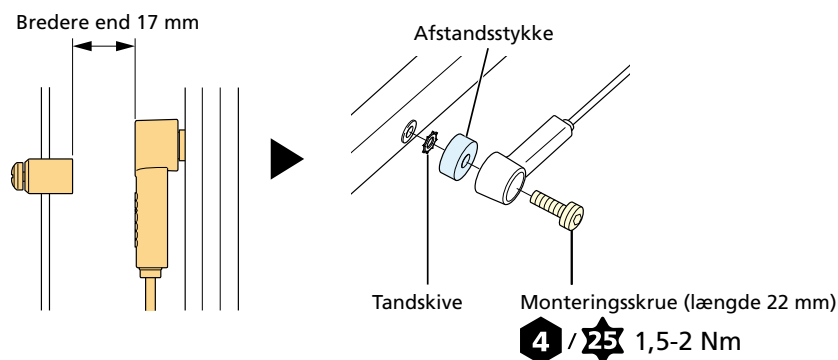


2. Monter hastighedsføleren.

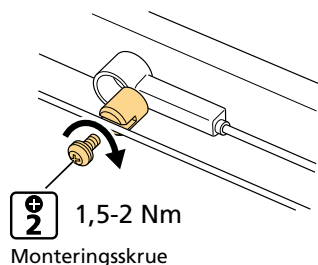
Afstand mellem hastighedsføler og magnetenhed er 3 til 17 mm



Afstand mellem hastighedsføler og magnetenhed er over 17 mm



3. Fastgør magnetenheden.



4. Før ledningen fra hastighedsføleren langs kædestaget til stellet, og videre til elmotoren.

Type kun beregnet til bremseskive med magnetenhed

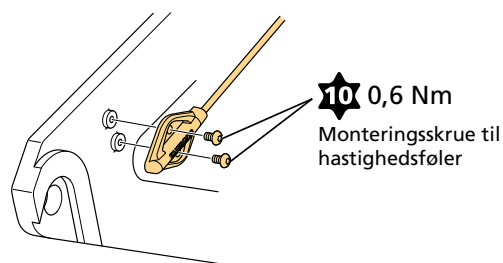
Til model: EW-SS301 (SD300-type)

Brug sammen med en bremseskive med magnetenhed (kun baghjul).

1. Monter bremseskiven på hjulet.

- Se Generelle anvisninger for montering i kapitlet om "Skivebremser".
- Bremseskiven med magnetenhed er af typen med indvendige noter. Brug TL-LR15 SHIMANO originalværktøj til montering.

2. Montér hastighedsføleren på stellet.



3. Fastgør ledningen fra hastighedsføleren på kædestaget, og forbind den til elmotoren.

4. Sæt baghjulet på stellet.

Type kun beregnet til låsering med magnet

Til model: EW-SS302

Brug sammen med en bremseskive (kun baghjul) fastgjort med en låsering med magnet.

TEKNISKE TIP

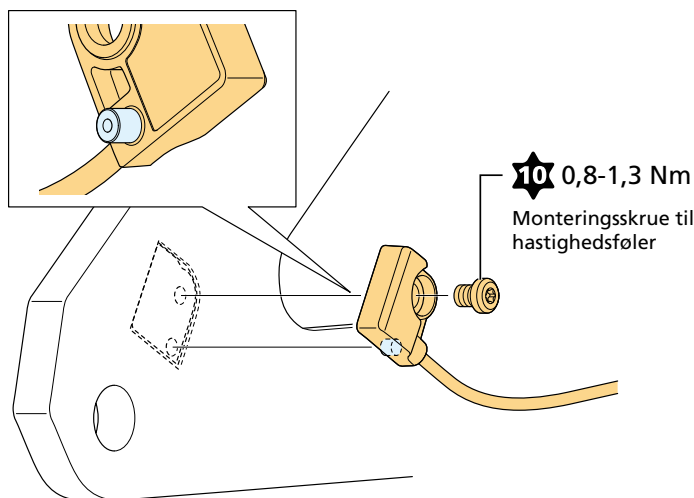
- Find flere oplysninger om bremseskiver, som har låsering med magnet, på SHIMANO's produkthjemmeside (<https://productinfo.shimano.com/>).

1. Monter bremseskiven på hjulet med låseringen med magnet.

- Se Generelle anvisninger for montering i afsnittet om "Skivebremser".
- Låseringen med magnet er af typen med indvendige noter. Brug TL-LR15 SHIMANO originalværktøj til montering.

2. Montér hastighedsføleren på stellet.

Sæt fremspringet på hastighedsføleren ind i stellet og fastgør hastighedsføleren.



3. Fastgør ledningen fra hastighedsføleren på kædestaget, og forbind den til elmotoren.

4. Sæt baghjulet på stellet.

Montering af elmotor og tilhørende dele

Introduktion

Brug følgende procedure til montering af elmotor og tilhørende dele:

- (1) Montering af elmotoren
- (2) Tilslut ledningerne til elmotoren
- (3) Montering af dæksel til elmotoren
- (4) Montering af klinge-enhed og pedalarmer

TEKNISKE TIP

- For at tjekke kabelmetode for elmotoren på en færdig cykel skal man først fjerne dækslet til elmotoren. Tag venstre dæksel af for at få adgang til elledningen og terminalblokken.

Montering af elmotoren

Før elmotoren monteres på stellet skal man først tjekke, at alle ledninger til elmotoren er blevet ført til monteringsområdet på elmotoren.

BEMÆRK

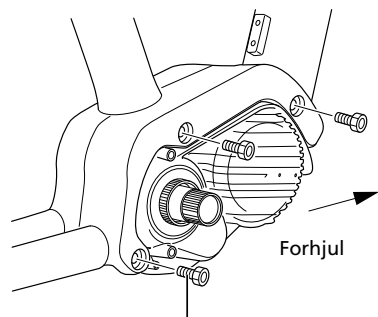
- Monteringskruer til elmotoren (M8) følger ikke med SHIMANO produkter. Brug skrueerne som er leveret af cykelhandleren.

Montering af elmotor og tilhørende dele

Montering af elmotoren

1. **Spænd monteringskrueene på højre side, så elmotoren sidder godt ind mod indersiden på højre side af stellet.**

Sørg for at spænde den godt fast fra høje side for at sikre en præcis kædelinje. Gøres det ikke, kan på det påvirke gearskiftefunktionen.



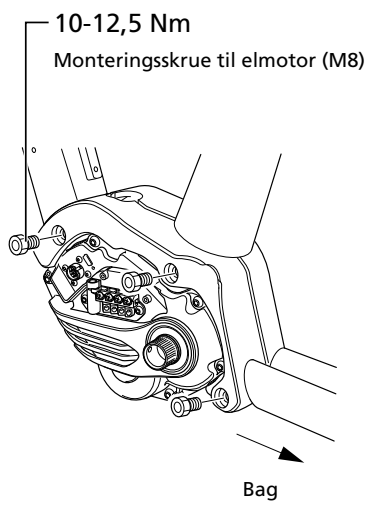
10-12,5 Nm

Monteringskrue til elmotor (M8)

Montering af elmotor og tilhørende dele

Montering af elmotoren

2. Spænd monteringskrueene på venstre side af stellet.

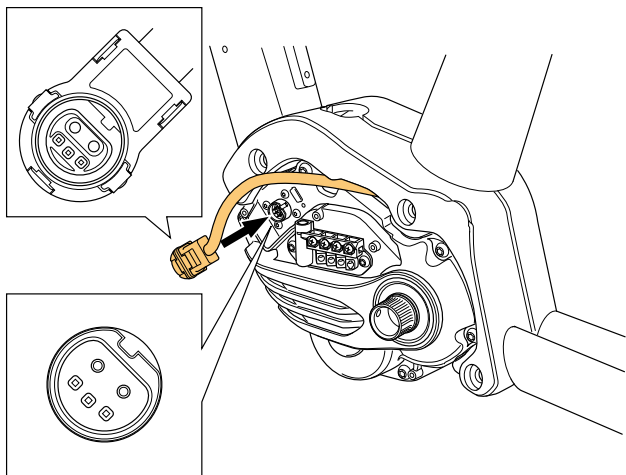


Tilslutning af elledningen

Metode til tilslutning

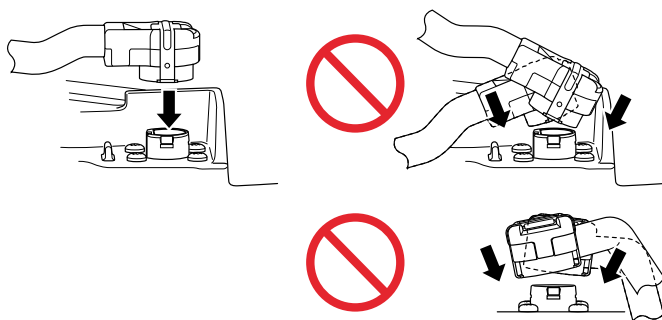
1. Tilslut elledningen, og vær opmærksom på, at strømstikket vender korrekt i forhold til strømporten.

* Kontroller, at den er sat helt ind.



BEMÆRK

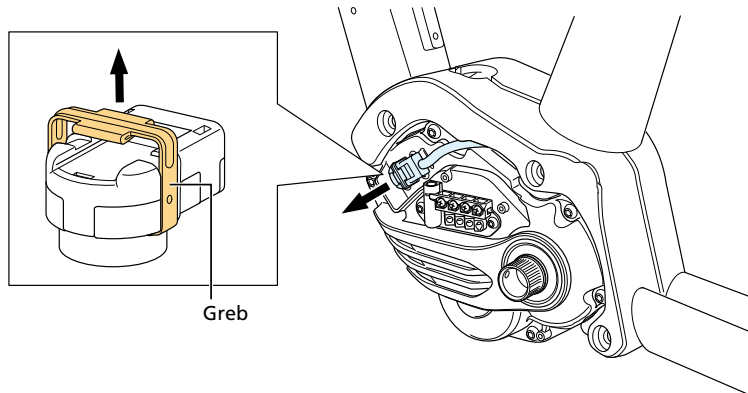
- Tjek, at strømstikket og strømporten vender ind mod hinanden, og sæt stikket lige ind i strømporten på linje med akslen. Hvis strømstikket sættes skævt ind, eller hvis der skiftes retning, kan det medføre, at stifterne på strømstikket deformeres eller bøjes.



Metode til fjernelse

1. Tag strømledningen ud.

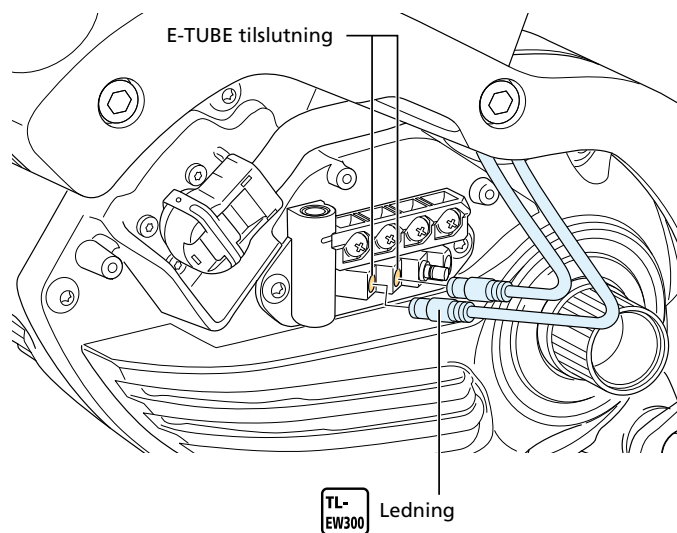
Hvis håndtaget trækkes ud, som vist på billedet, er det nemmere at fjerne.



Tilslutning af tilhørende dele til cockpit og komponenter til elektronisk gearskift

Tilslut ledninger fra cykelcomputeren og komponenter til elektronisk gearskift til terminalblokken i elmotoren.

1. Tilslut elledningerne til elmotorens E-TUBE tilslutninger.



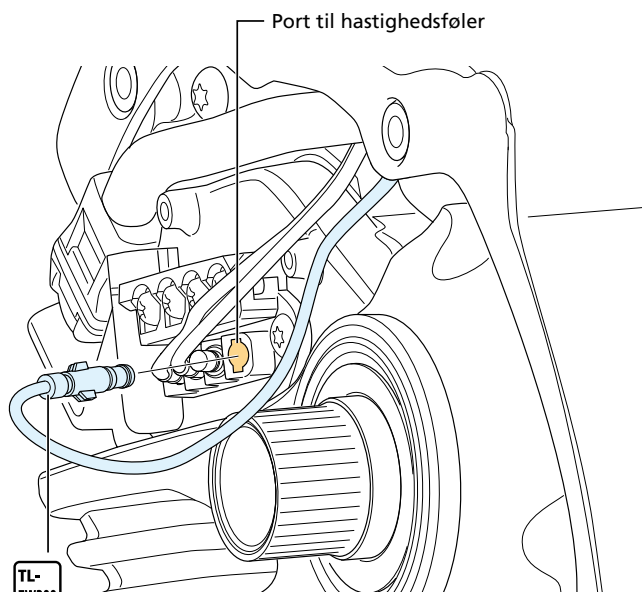
BEMÆRK

- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte E-TUBE tilslutninger.

Tilslutning af hastighedsføler

Tilslut hastighedsfølerens elledninger til terminalblokken i elmotoren.

1. Tilslut elledningen til elmotorens port til hastighedsføler.

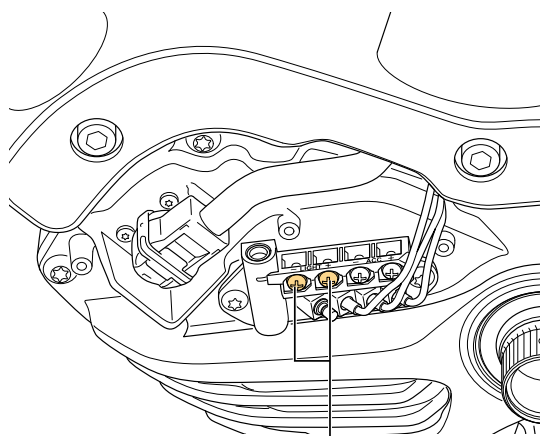


Elledning til hastighedsføler

Tilslutning af lygtekabler

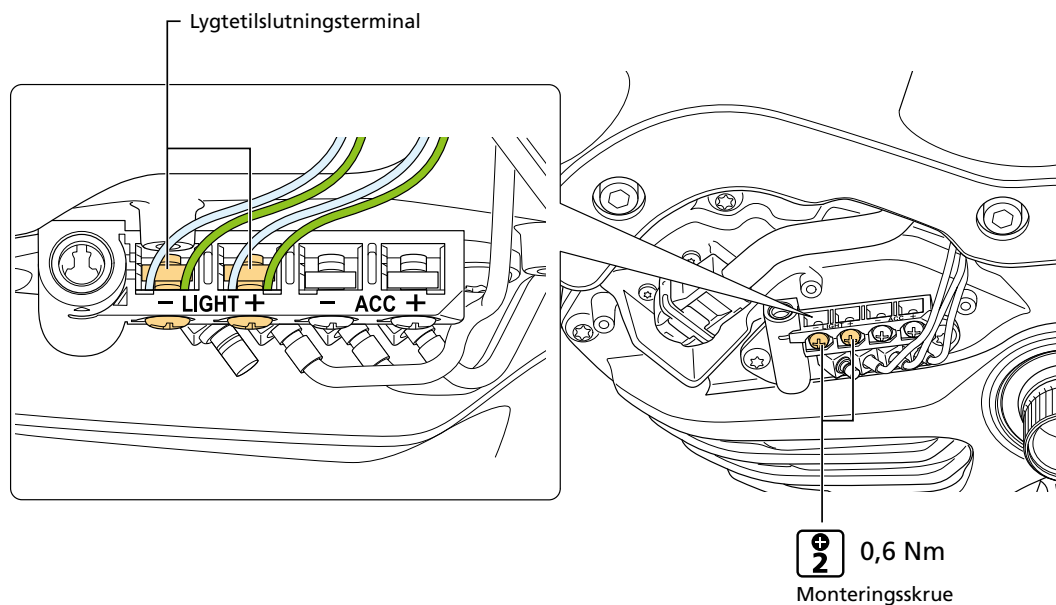
Tilslut ledningerne tilsluttet til for- og baglygterne til elmotoren.

1. Løsn monteringskrueene.



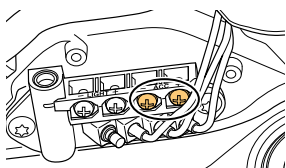
2 Monteringskrue

2. Tilslut lygtekabler til terminalerne til lygtetilslutning, og spænd monteringskrueene.



TEKNISKE TIP

- Hvis der andre ekstra dele end lygter og ABS, som kræver strøm, skal de tilsluttes til terminalen med ACC-mærket.



Tilslutning af CAN-kabel

Når der tilsluttes et produkt fra et andet firma til elmotoren, skal der tilsluttes et CAN-kabel med et særligt stik til CAN-porten. Sørg for altid at bruge SHIMANO originalværktøj til at fjerne og indsætte CAN-kablet til dette produkt.

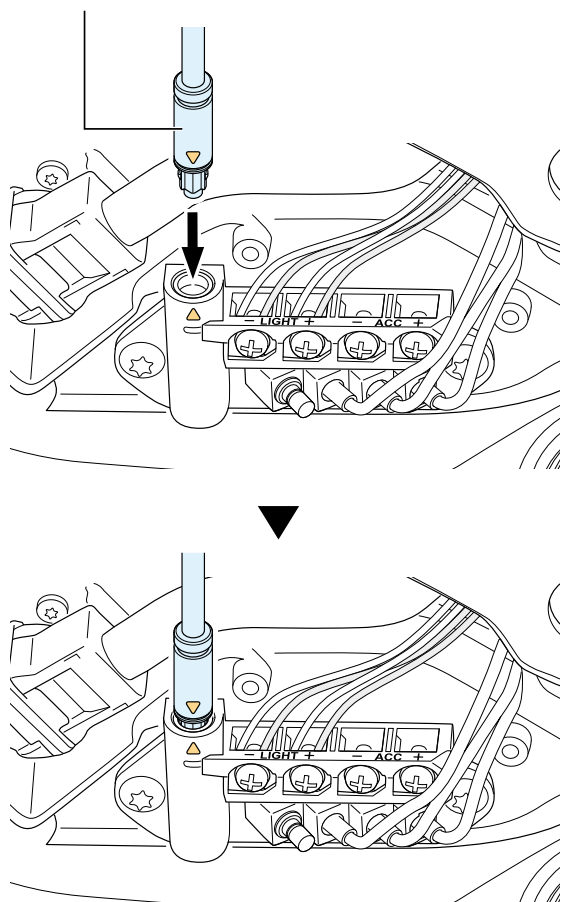
BEMÆRK

- Stikdelen må ikke bøjes. Det kan resultere i dårlig kontakt.
- Der sættes et CAN-blindstik i CAN-porten, når elmotoren forsendes. Lad blindstikket sidde i, når CAN-porten ikke bruges.

Tilslutning af CAN-kabel

1. Ret placeringen af Δ mærket på CAN-kablets stik ind efter Δ mærket på elmotoren, og sæt så kablet lige ind.

CAN-kabel

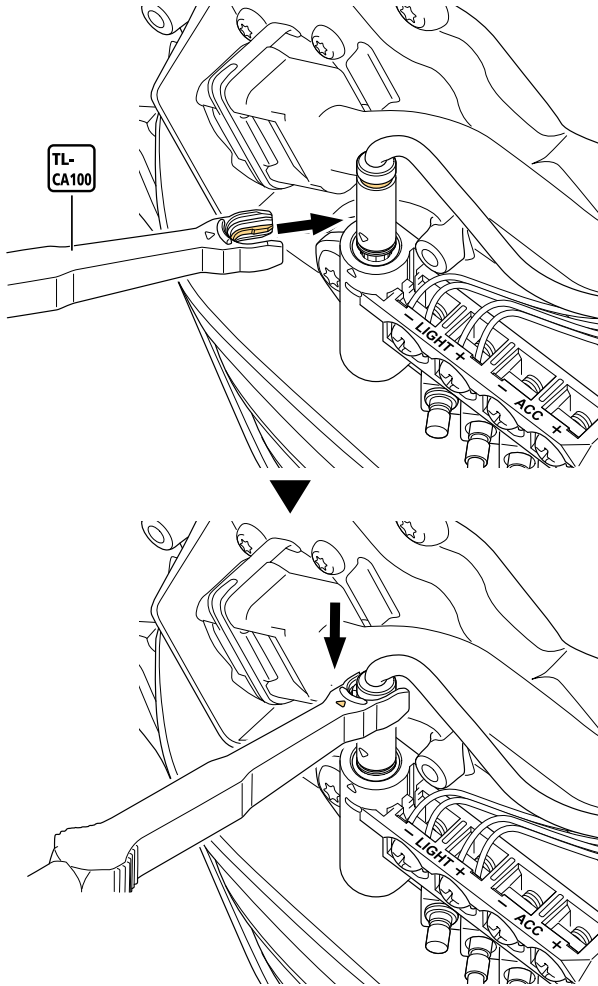


BEMÆRK

- Indsæt CAN-kablets stik forsigtigt lige ind i porten. Hvis man tvinger CAN-kablets stik skævt ind kan det beskadige CAN-porten.

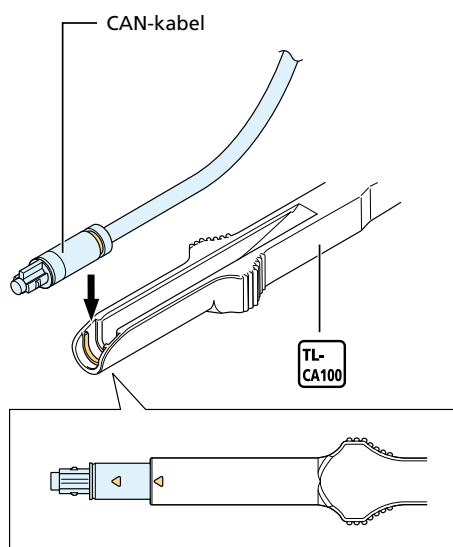
2. Tilslutning af CAN-kablet.

- (1) Indsæt TL-CA100 i rillen på CAN-kablets stikdel.
- (2) Indsæt CAN-kablet forsigtigt indtil du mærker et klik.

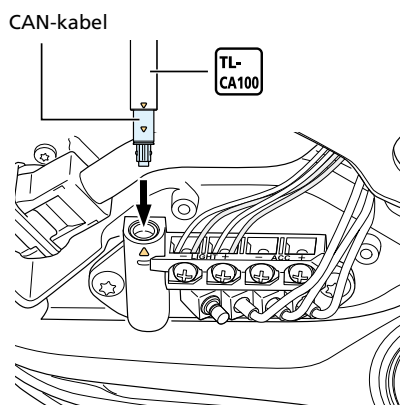


TEKNISKE TIP

- Det er måske muligt at forbinde CAN-kablet via nedenstående metode afhængigt af stallets struktur. Vær opmærksom på at CAN-kablets stikdel har tendens til at sidde skævt i CAN-porten.
- (1) Sæt stikket på CAN-kablet til TL-CA100. Ret placeringen af Δ mærket på TL-CA100 ind efter Δ mærket CAN-kablets stik.



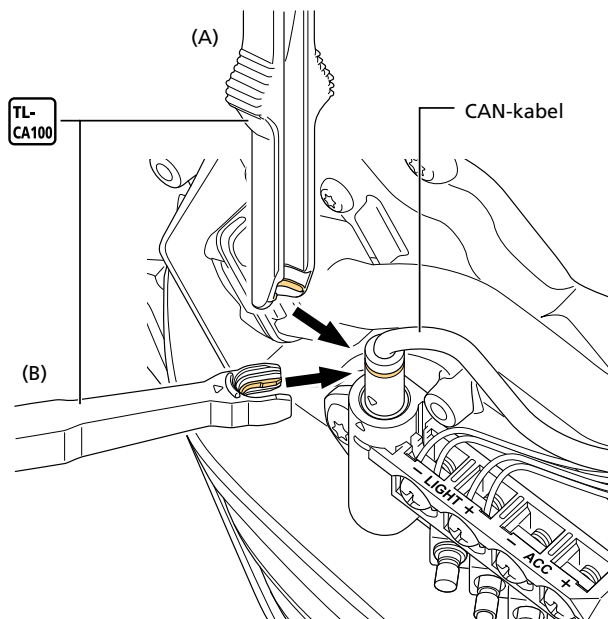
- (2) Ret placeringen af Δ mærket på TL-CA100 ind efter Δ mærket på elmotoren, og sæt så forsigtigt kablet lige ind, indtil du mærker et klik.



Sådan fjernes CAN-kablet

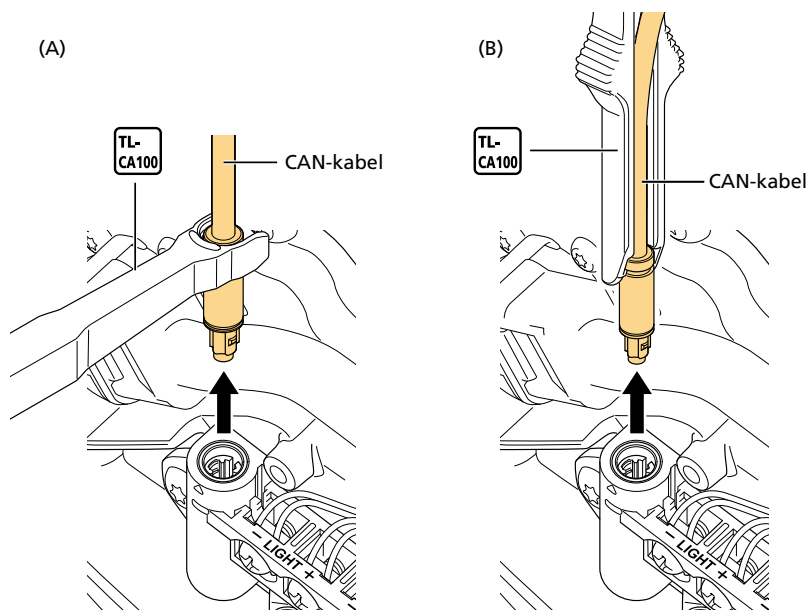
1. Indsæt TL-CA100 i rillen på CAN-kablets stikdel.

Sæt TL-CA100 ind i stikdelen med metode (A) eller (B).



2. Fjern CAN-kablet.

Træk det lige ud med metode (A) eller (B).



Montering af dæksel til elmotoren

- Dækslet til elmotoren kan anderledes ud, afhængigt af modellen, men metoden for montering er den samme.

Montering af elmotor og tilhørende dele

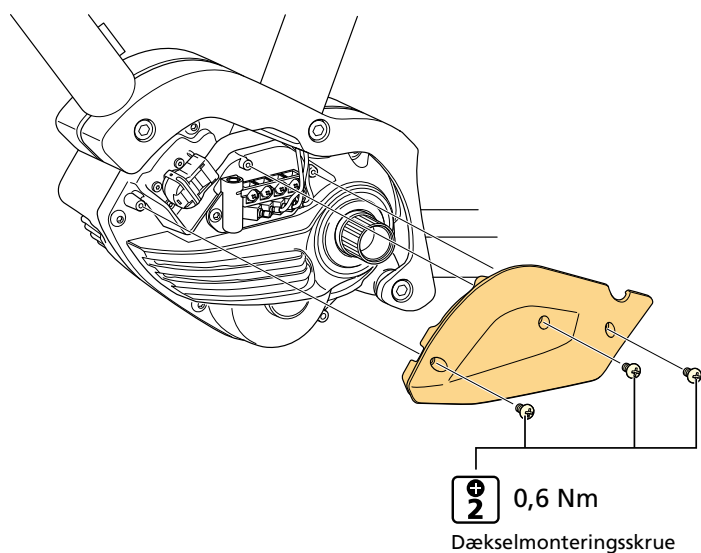
Montering af dæksel til elmotoren

- Hvis der også bruges et dæksel til elmotor fra en anden producent, skal man se manualen til stellet.

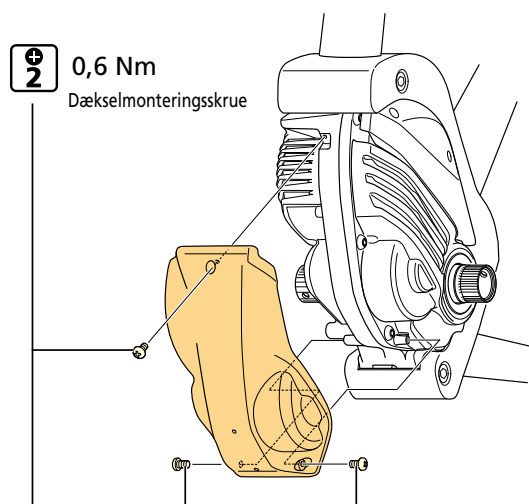
BEMÆRK

- På DU-EP801 bruges der magnesium på området til montering af dæksel. Brug monteringskrue til dækslet, der er særligt til brug med komponenter af magnesium, som følger med DU-EP801. Hvis der anvendes andre dele end dem, der er beregnet til anvendelse med magnesiumkomponenter, vil rustprocessen accelerere.

1. Monter venstre dæksel.



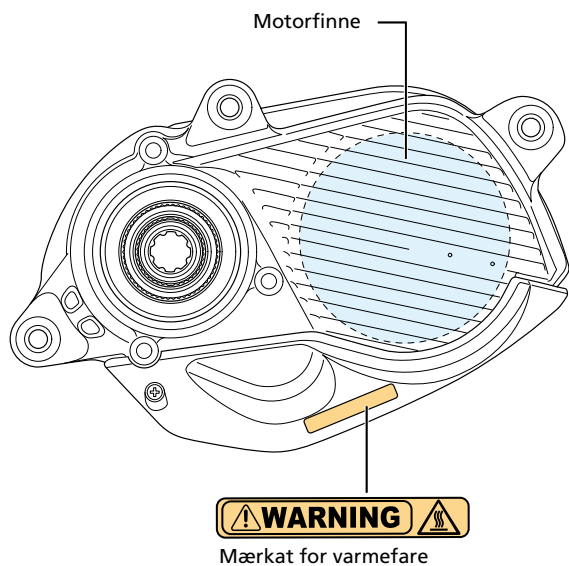
2. Monter afskærmningen.



Fastgørelse af mærkat for varmerisiko

Der er fastgjort et mærkat for varmerisiko til positionen vist på billedet på afskærmningen.

For cykler som har et dæksel til elmotoren fra et andet firma skal man se positionen vist på billedet for at fastgøre mærket for varmerisiko, som fulgte med elmotoren på et synligt sted omkring motorfinnerne.



Montering af klinge-enhed og pedalarmer

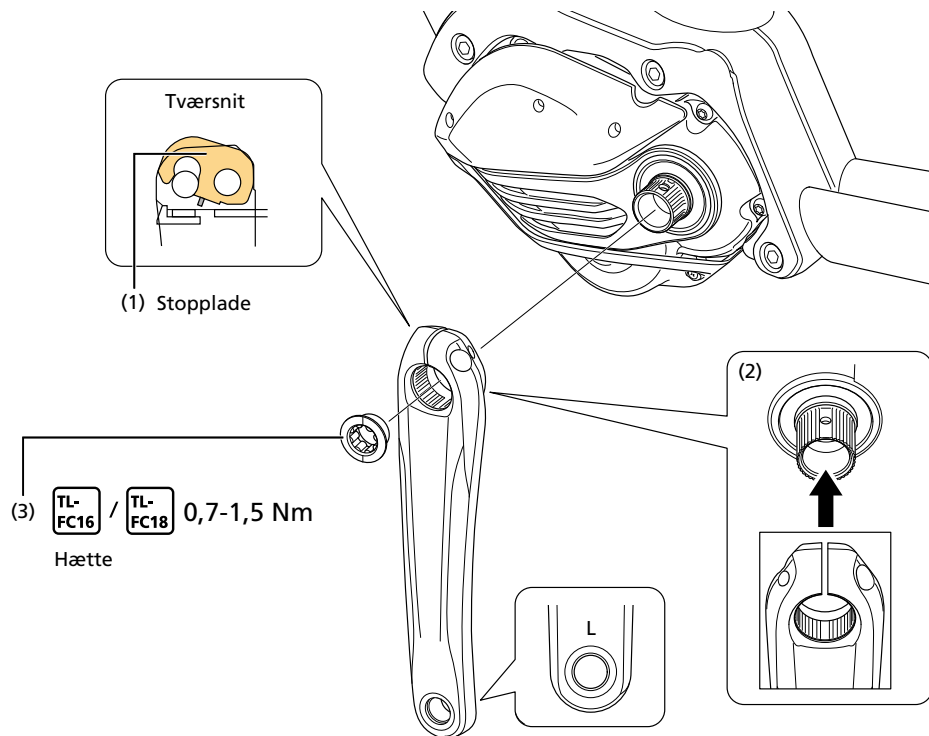
Sæt baghjulet på stellet, før følgende procedure foretages.

Montering af elmotor og tilhørende dele

Montering af klingee-nhed og pedalarme

1. Monter venstre pedalarm.

- (1) Tjek, at stoppladen på venstre pedalarm stikker ud.
- (2) Ret placeringen af pedalarmen og akslen ind, som vist på billedet.
- (3) Spænd hættten.

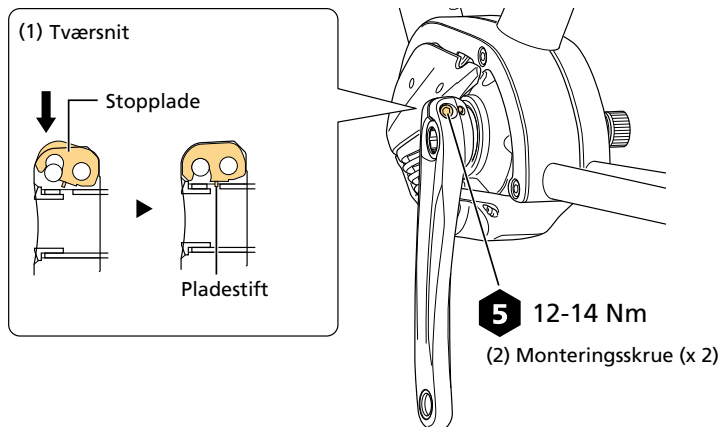


Montering af elmotor og tilhørende dele

Montering af klingeeenhed og pedalarme

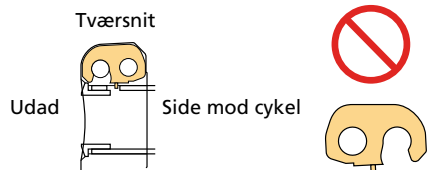
2. Fastspænd venstre pedalarm.

- (1) Pres stoppladen ind.
 - * Tjek, at pladestiften er sat godt ind.
- (2) Spænd begge monteringskrue skiftevis og til samme tilspændingsmoment.



BEMÆRK

- Placer stoppladen i den rigtige retning som vist på billedet. For venstre pedalarm viser billedet delen, som hvis man står bag cyklen.



3. Monter kædefangeren eller kædekassen.

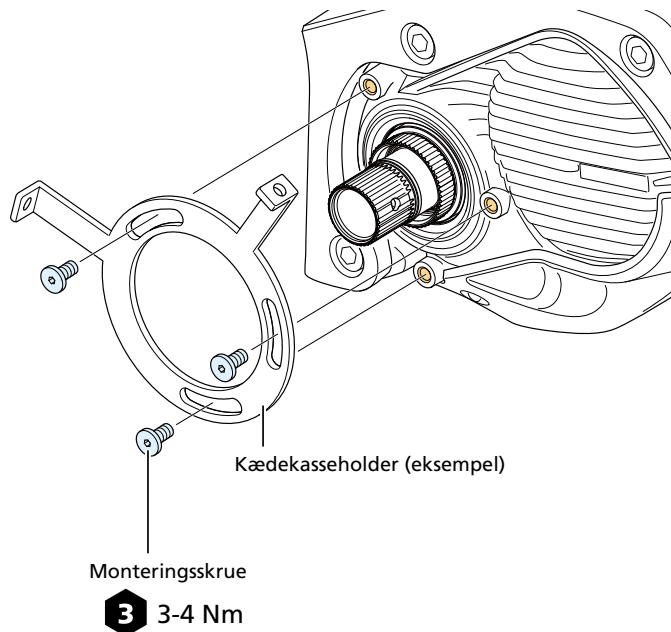
Hvis det ikke er nødvendigt, så fortsæt til næste skridt.

Ved montering af kædefanger

Se " SHIMANO STEPS Forhandlermanual til kædefanger " .

Ved montering af kædekasse

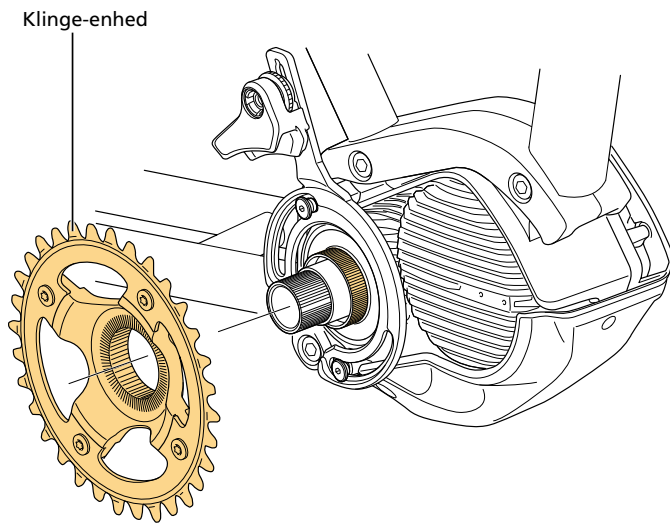
Kædekasser og kædekasseholdere følger ikke med SHIMANO produkter.



BEMÆRK

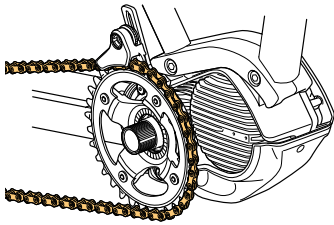
- Kædefanger og kædekasseholder har samme monteringshul. De kan ikke monteres på samme tid.
- På DU-EP801 bruges der magnesium på området til montering af kædefanger/kædekasseholder. Brug monteringskrue, der er særligt til brug med komponenter af magnesium, som følger med DU-EP801. Hvis der anvendes andre dele end dem, der er beregnet til anvendelse med magnesiumkomponenter, vil rustprocessen accelerere.

4. Sæt klinge-enheden på.



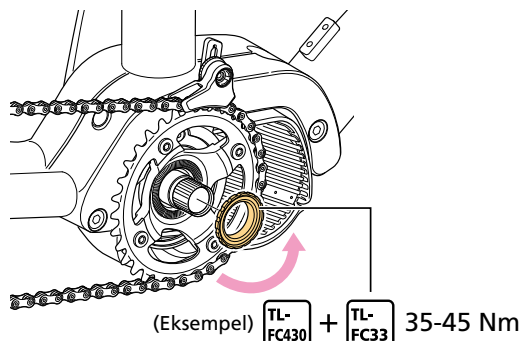
5. Monter kæden.

Se forhandlermanualen for brug af kæden.



6. Fastgør klinge-enheden.

- (1) Monter låseringen (venstregevind) med hånden.
- (2) Spænd låseringen, mens der holdes på venstre pedalarm.



Når låseringen spændes, kan kombinationen af værktøjer angivet i oversigten ovenfor benyttes, ud over ovennævnte.

Værktøjskombinationer

TL-FC430 + TL-FC32

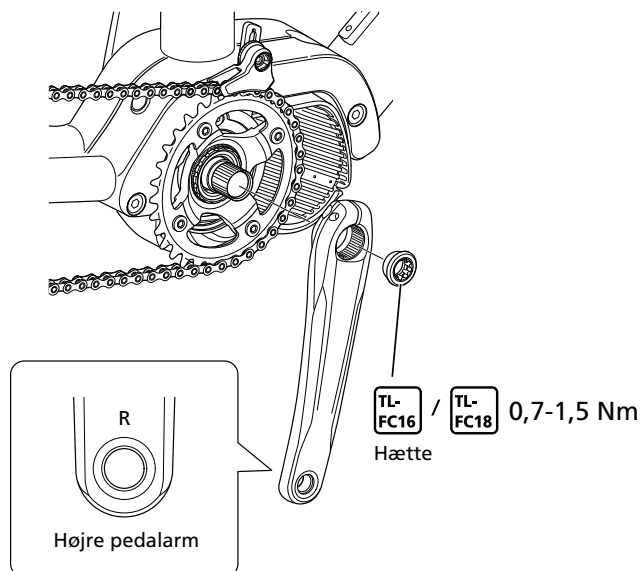
TL-FC430 + TL-FC33

TL-FC430 + TL-FC36

BEMÆRK

- Brug ikke en slagnøgle.

7. Sæt højre pedalarm på som venstre pedalarm og spænd hættten.

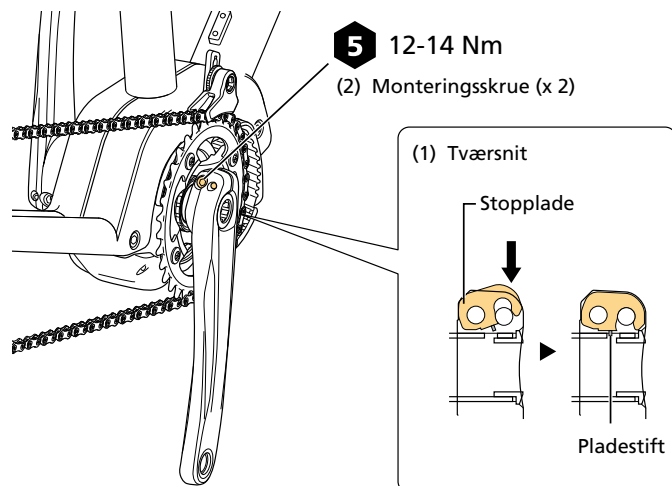


8. Fastspænd højre pedalarm.

(1) Pres stoppladen ind.

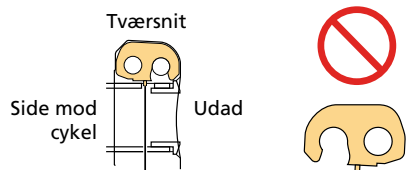
* Tjek, at pladestiften er sat godt ind.

(2) Spænd begge monteringskrue skiftevis og til samme tilspændingsmoment.



BEMÆRK

- Placer stoppladen i den rigtige retning som vist på billedet. For højre pedalarm viser billedet delen, som hvis man står bag cyklen.



Montering af kædeafskærmning

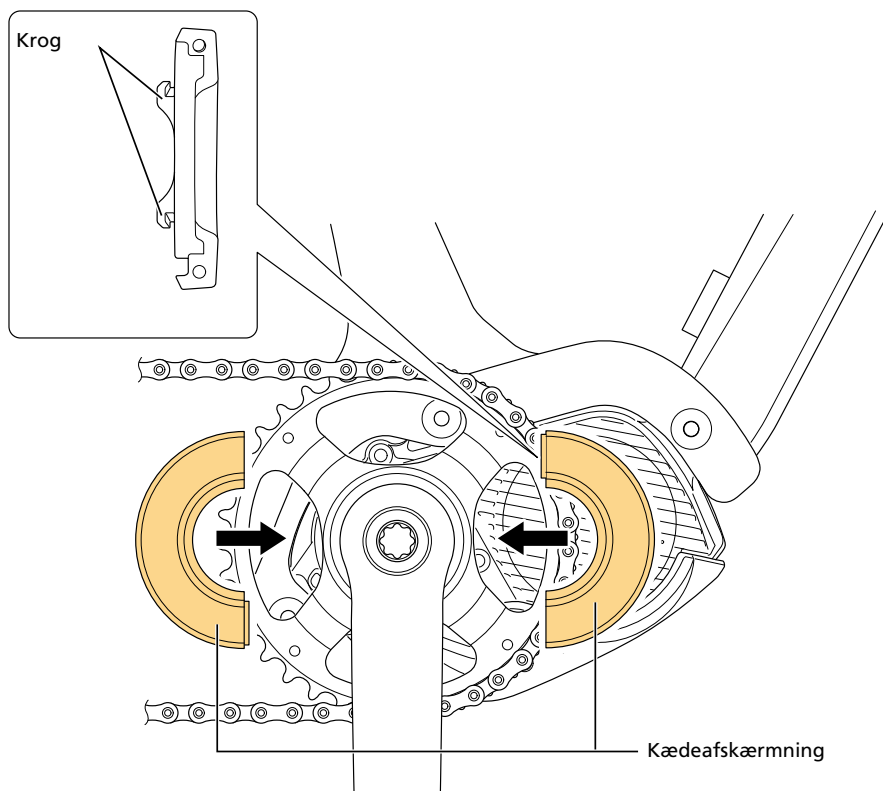
Hvis kædeafskærmninger ikke følger med klingerne, så monter kædeafskærmningerne efter klingerne er monteret på elmotoren.

Montering af elmotor og tilhørende dele

Måling og justering af kædespændingen

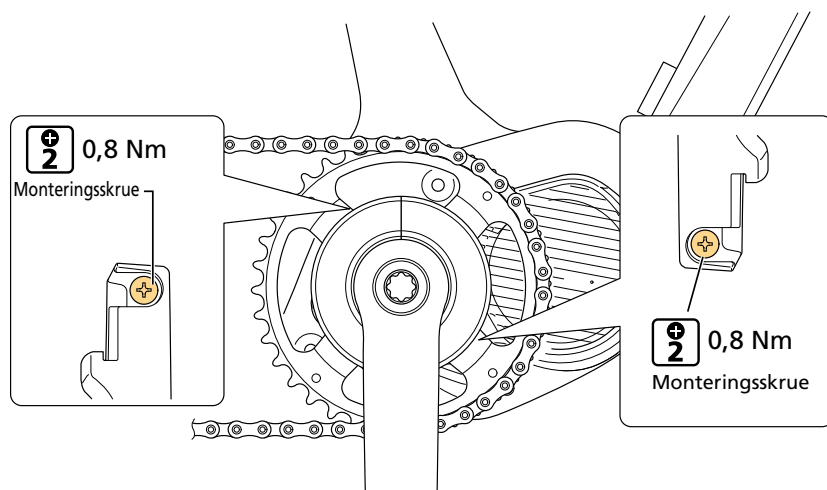
1. Monter kædeafskærmningerne på højre og venstre side af klingen.

Monter dem så krogene fanger klingebeslagene på klingen.



2. Spænd de to monteringskrue fra venstre og højre.

Ved modeller med indvendigt gearnav fortsæt til " Måling og justering af kædespændingen " .



Måling og justering af kædespændingen

Kædespændingen skal justeres på modeller med indvendigt gearnav.

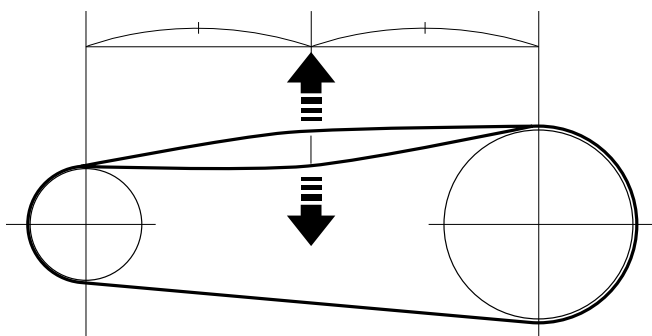
BEMÆRK

- Der kan måske ikke nås det rette niveau af assistance, hvis kædespændingen er for høj.

Manuel justering

1. Tjek og juster kædespændingen.

Træk øverste del af kæden op og ned med en kraft på cirka 10 N (1 kgf), omtrent midt mellem elmotoren og bagerste hjulaksel. Juster kædespændingen, så kæden har et slør på 15 mm eller mere.



Måling og justering med TL-DUE60

Når du bruger værktøjet til måling af kædespænding TL-DUE60, kan du måle og justere kædespændingen fra

Montering af elmotor og tilhørende dele

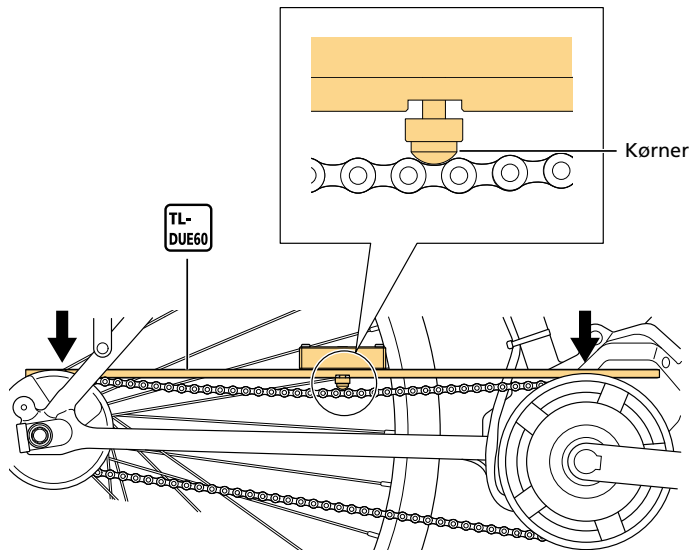
Måling og justering af kædespændingen

enten toppen eller bunden af kæden.

Måling og justering fra oversiden af kæden

1. Placer TL-DUE60.

- (1) Placer TL-DUE60 på oversiden af kæden.
- (2) Pres TL-DUE60 ned, så den rører ved klingens og bagerste gearhjul.

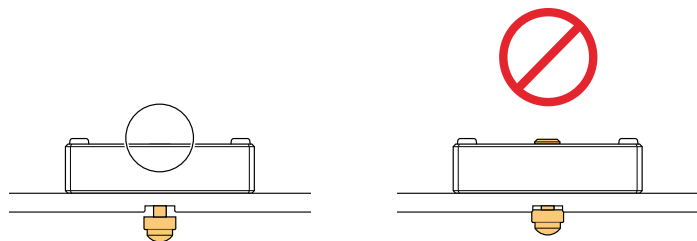


Montering af elmotor og tilhørende dele

Måling og justering af kædespændingen

2. Juster kædespændingen, så kørneren kan presse en anelse.

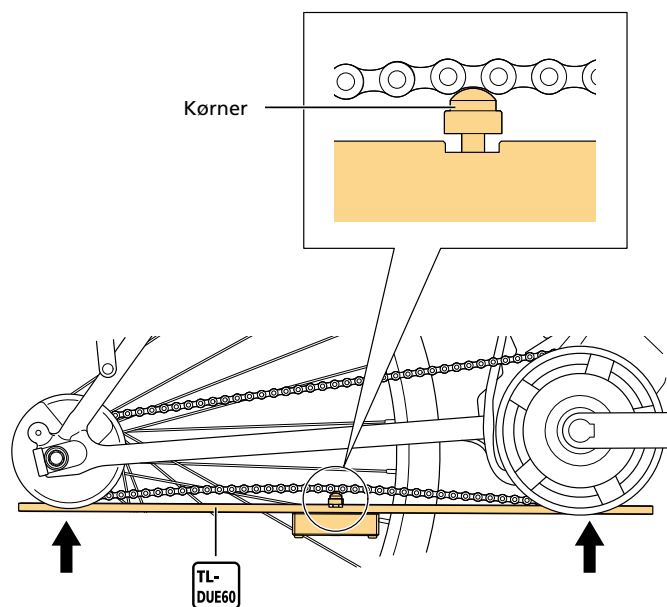
Sørg for, at toppen af kørneren ikke stikker op fra oversiden af boksen.



Måling og justering fra undersiden af kæden

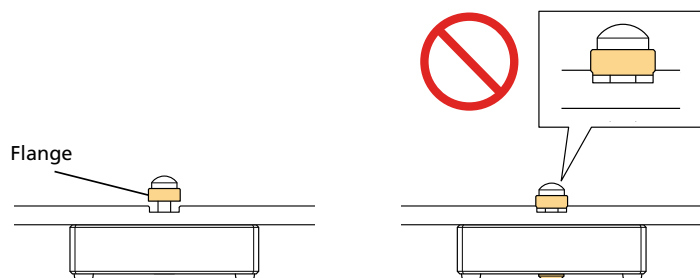
1. Placer TL-DUE60.

- (1) Placer TL-DUE60 på undersiden af kæden.
- (2) Pres TL-DUE60 op, så den rører ved klingene og bagerste gearhjul.



2. Juster kædespændingen, så kørneren kan presse en anelse.

Sørg for, at flangen på kørneren ikke synker ned i fordybningen på boksen.



Tilslutning og kommunikation med enheder

Tilslutning af cyklen til en enhed gør, at du kan konfigurere systemet, opdatere firmware og andet. Se

"Brugervejledning til SHIMANO STEPS cykelcomputer (type af spændebånd / type til montering med beslag / type med integreret kontaktmodul)" og " SHIMANO STEPS Special Forhandlermanual til cykelcomputer og dele til kontaktmodul(Gen.2) ."

Vedligeholdelse

Udskiftning af klinge-enhed

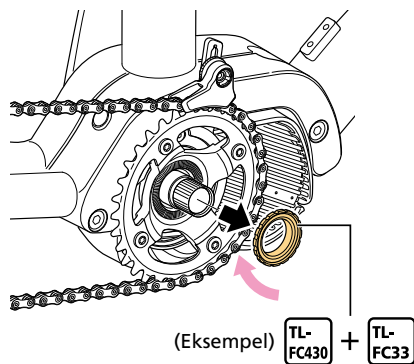
Ved udskiftning af klinge-enheden skal man sørge for, at kæden er fastgjort.

Se " Montering af klinge-enhed og pedalarme " for at få detaljerede instruktioner.

1. Tag højre pedalarm af.

2. Tag låseringen af (venstregevind).

Hold baghjulet fast, mens låseringen tages af, for at forhindre klingerne i at dreje rundt.



Når låseringen fjernes, kan kombinationen af værktøjer angivet i oversigten ovenfor benyttes, ud over ovennævnte.

Værktøjskombinationer		
TL-FC430 + TL-FC32	TL-FC430 + TL-FC33	TL-FC430 + TL-FC36

3. Tag klinge-enheden af.

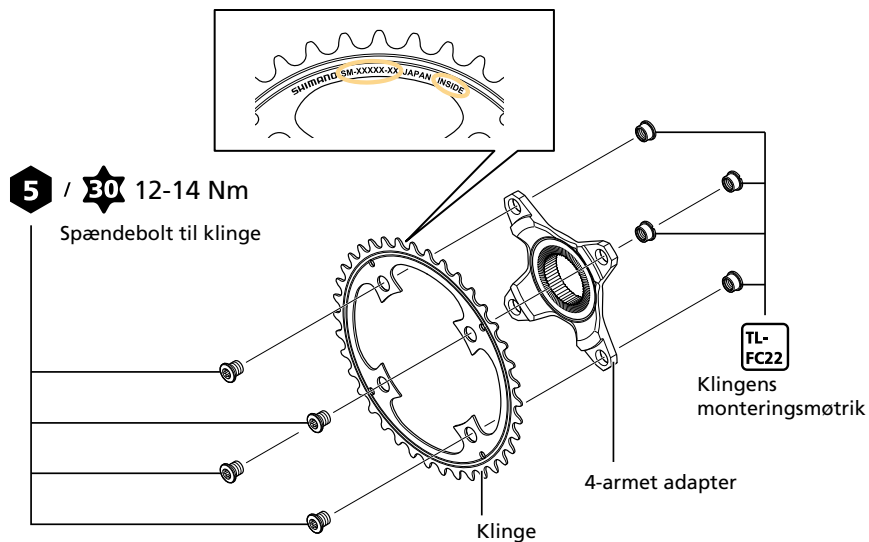
4. Forbered en klinge-enhed.

For modeller som tillader udskiftning med enkelt klinge

Tag klingen af den 4-armede adapter, og sæt en ny klinge på.

Monter klingens, så "INSIDE" eller det trykte modelnavn står på indersiden.

Spænd klingens 4 monteringskruser skiftevis og til samme tilspændingsmoment.



For modeller med integreret klinge og adapter

Fortsæt til næste skridt.

5. Se " Montering af klinge-enhed og pedalarmer " for at montere en ny klinge-enhed på elmotoren.

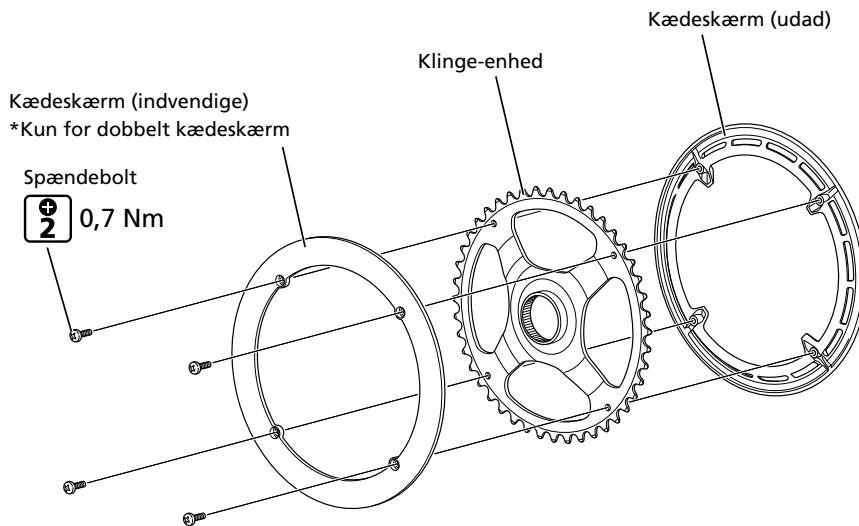
Udskiftning af kædeskærm

For at få kædeskærmen af skal klinge-enheden først tages af cyklen.

Se " Udskiftning af klinge-enhed " for oplysninger om, hvordan klinge-enheden tages af.

1. Tag klinge-enheden af.

2. Tag kædeskærmen af, og udskift den derefter med en ny kædeskærm.



3. Se " Montering af klinge-enhed og pedalarme " for at montere klinge-enheden på elmotoren.

Udskiftning af kædeafskærmning

Kædeafskærmningen kan udskiftes med klinge-enheden fastgjort til elmotoren. Se " Montering af kædeafskærmning " .

Bemærk venligst, at specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel med henblik på forbedring. (Danish)