

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Bagskifter

XTR

RD-M9100

RD-M9120

DEORE XT

RD-M8100

RD-M8120

RD-M8130

SLX

RD-M7100

RD-M7120

DEORE

RD-M6100

RD-M5100

RD-M5130

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
Forholdsregler ved LINKGLIDE med 11-gears specifikationer	7
Liste over nødvendigt værktøj	9
Montering/fjernelse	10
Montering af bagskifter	10
Justering	12
Justering af vandringen til den højeste grænse	12
Montering af kæden	12
Kontrol af kædens længde	12
Tilslutning og fastgørelse af wire	16
Justering af vandringen til den laveste grænse	21
Justering af B-skruen	21
SIS-justering.....	23
Vedligeholdelse.....	25
Udskiftning af pulleyhjul	25
Udskiftning af vinkelaksel	26
Udskiftning af støddæmper	26
Smør fedt på kædestabilisatoren.....	27
Justering af friktion	29
Udskiftning af plade, pladespændingsfjeder og kontaktagreb	34

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.
Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.
Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.
- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke adskille eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Rengør kæde og QUICK-LINK regelmæssigt med et passende kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler, som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden eller QUICK-LINK'et knække med risiko for alvorlig personskade.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), overspring eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der er problemer, så kontakt købsstedet eller en distributør. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.

OBS

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Hjulet må ikke dreje rundt, mens inderwiren fastgøres, og endestop til inderwire monteres. Ellers kan du blive beskadiget, hvis du rører hjulet.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Ved brug af SHADOW RD+ skal du kontrollere, at pladeafskærmningen og gummihætten til pladen er monteret, inden cyklen tages i brug.
- Hvis betjeningen af skiftegrebet ikke fungerer uden problemer, skal du kontakte købsstedet for at få hjælp.
- Gearene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensemiddel og derefter smøres. Desuden kan du forlænge både kædens og QUICK-LINK'ets levetid ved at rense kæde og QUICK-LINK med et neutralt rensemiddel og smøre dem.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Bagskifteren kan komme i kontakt med i kædestaget, afhængigt af stelletts udformning. Brug B-skruen for at justere bagskifteren, så den ikke kommer i kontakt med kædestaget.
- Smør inderwire med SIS SP41 Fedt (Y04180000) og inderside af yderkabel med fedt før brug for at sikre, at de glider, som det skal. Undgå ophobning af støv på inderwiren.
- Brug et OT-SP41-yderkabel og en kabelfører for at få problemfri funktionalitet.
- Anvend en bremseslange/yderkabel som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at skiftegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.
- Hvis gearskiftjustering ikke kan udføres, skal det kontrolleres, at gaffelenderne bagtil flugter, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.
- Du bør rengøre gearskifteenheden og smøre alle bevægelige dele (mekanisme og pulleyhjul).
- Bemærk monteringsretningen for pulleyhjulene. Afhængigt af modellen er der pile på pulleyhjulet til at indikere rotationsretningen. Pulleyhjulet skal monteres, så pilene peger mod uret set fra gearskifterens yderside.
- Hvis der opstår unormal støj fra et pulleyhjul, fordi det er løs, bør du udskifte det.
- Før du bruger RD-M8130 / RD-M5130 og andre LINKGLIDE-produkter, skal du tjekke kombinationerne angivet under oplysningerne om kompatibilitet (<https://productinfo.shimano.com/#/com>). Der kan ikke anvendes andre produkter, da specifikationerne ikke passer.

Specifikationer for 11-gear: <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-435>

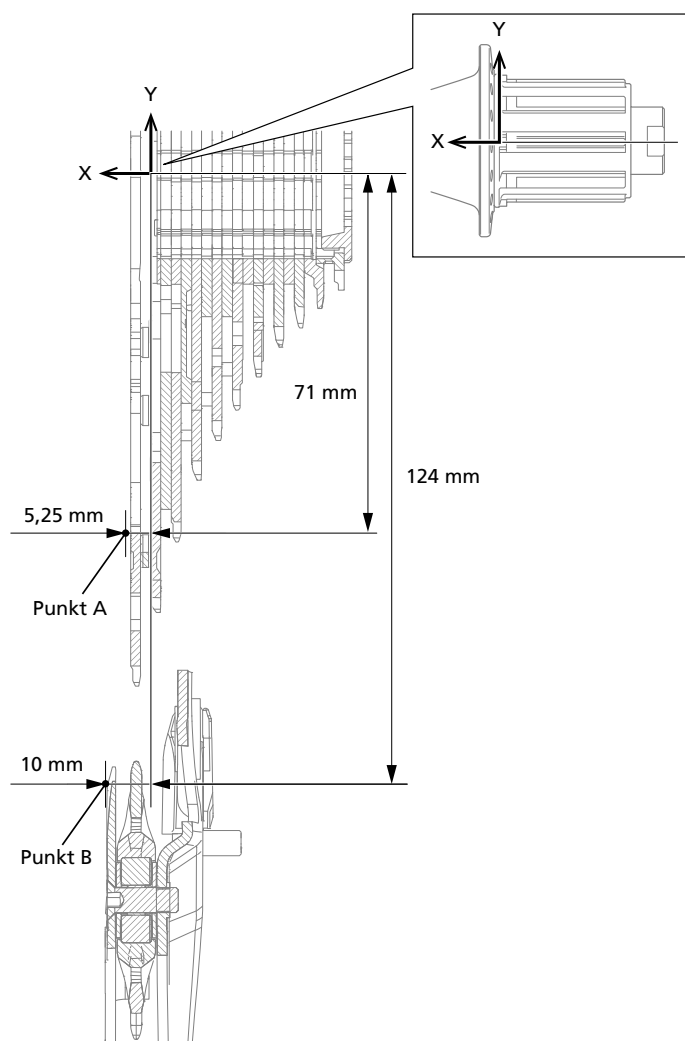
Specifikationer for 10-gear: <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-436>

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med

denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Forholdsregler ved LINKGLIDE med 11-gears specifikationer

Hvis der bruges LINKGLIDE med 11-gears specifikationer, kan eger og bagskifter komme til at røre hinanden. Tjek dimensionerne først, og tjek, at punkt A og B ikke rører ved egerne eller andre dele.



TEKNISKE TIP

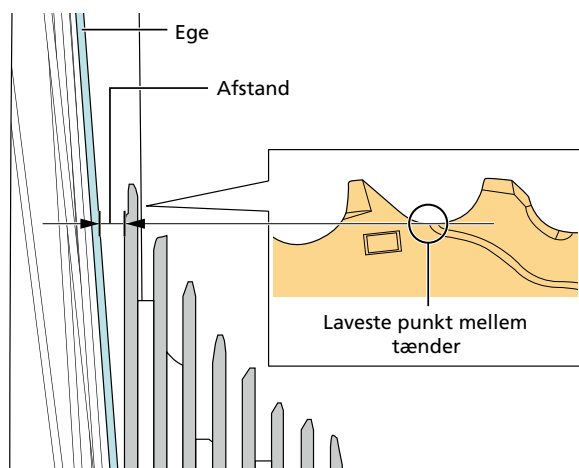
- Det er også muligt at tjekke, om delene rører hinanden, ved at bruge en kassette, som dem angivet nedenfor, og måle afstanden mellem det største gearhjul og egerne, osv.

HG 11-gear 11-51T (CS-M5100): 8,5 mm eller mere

HG 11-gear 11-46T (CS-M8000 / CS-M7000): 7,5 mm eller mere

LG 11-gear 11-50T (CS-LG600): 5,1 mm eller mere

* De nyeste informationer om modeller fås på vores hjemmeside (<https://productinfo.shimano.com/#/>).



Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle
	3 mm unbrakonøgle
	4 mm unbrakonøgle
	5 mm unbrakonøgle
	Stjerneskrueetrækker [#2]
	Stjernesekskant [#27]
	TL-CT12

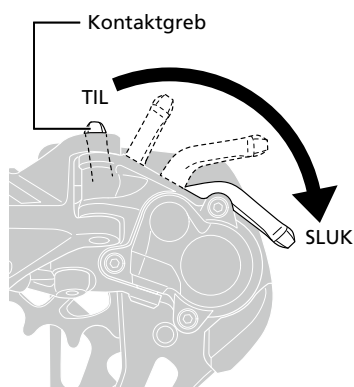
Montering/fjernelse

Montering af bagskifter

TEKNISKE TIP

- Bagskifteren vil ikke skifte gear korrekt, hvis geardroppet ikke er lige. Brug TL-RD11 til at tjekke, om geardroppet er lige eller ej.
- Det anbefales at flytte kontaktgrebet til ON-positionen under kørsel for at reducere slaphed i kæden og for at forhindre kæden i at falde af kædehjulene.

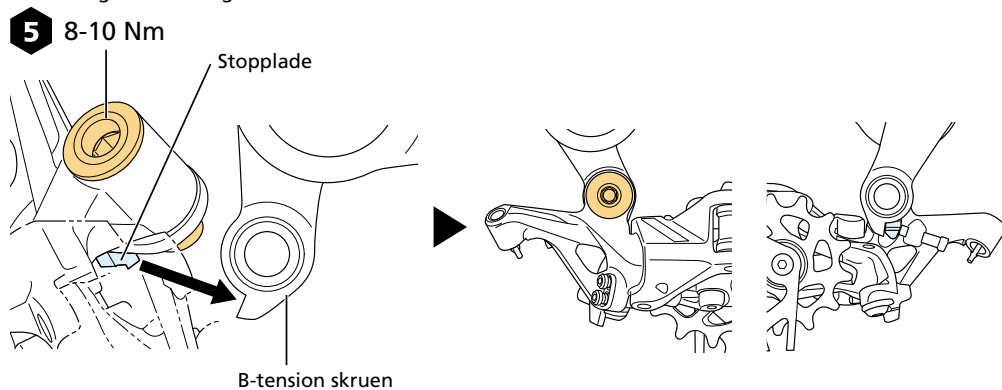
1. Sæt kontaktgrebet til FRA-positionen.



2. Spænd bagskifterens monteringskrue.

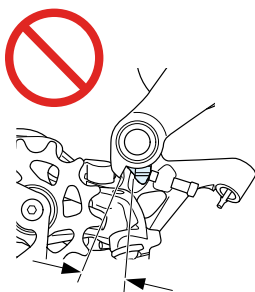
Sørg for ikke at isætte bagskifterens monteringskrue skævt ind i gaffelenden bagtil. Sørg også for at montere bagskifteren, så stoppladen rører stop for B-tension skruen uden afstand imellem.

Monteringskrue til bagskifter



BEMÆRK

- Kontroller regelmæssigt, at der ikke er afstand mellem stoppet til B-tension skruen og stoppladen. Hvis der er afstand mellem disse to dele, kan der opstå problemer med gearskiftefunktionen.

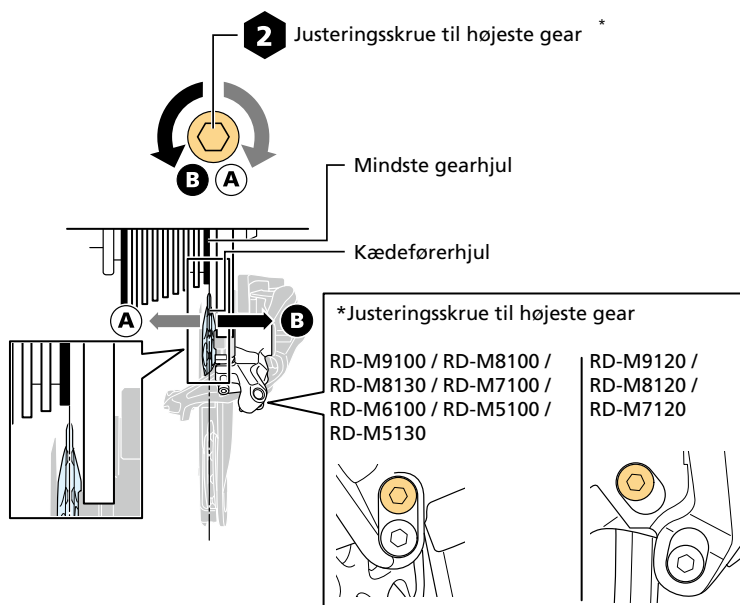


Justering

Justering af vandringen til den højeste grænse

1. Juster ved at dreje justeringsskruen til højeste gear.

Juster, så midten af kædeførerhjulet er på linje med ydersiden på mindste tandhjul, set bagfra.



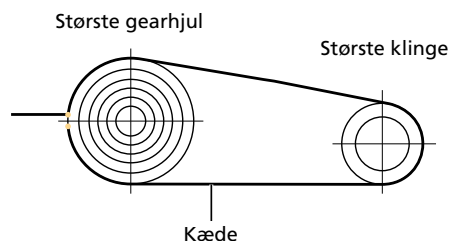
Montering af kæden

Se forhandlermanualen til kæden for at få instruktioner til montering/fjernelse af kæden.

Kontrol af kædens længde

1. Monter kæden på det største gearhjul og den største klinge.

For at kunne kontrollere længden ved bagsiden af kassetten, monteres kæden fra bagsiden af kassetten som vist på billedet.

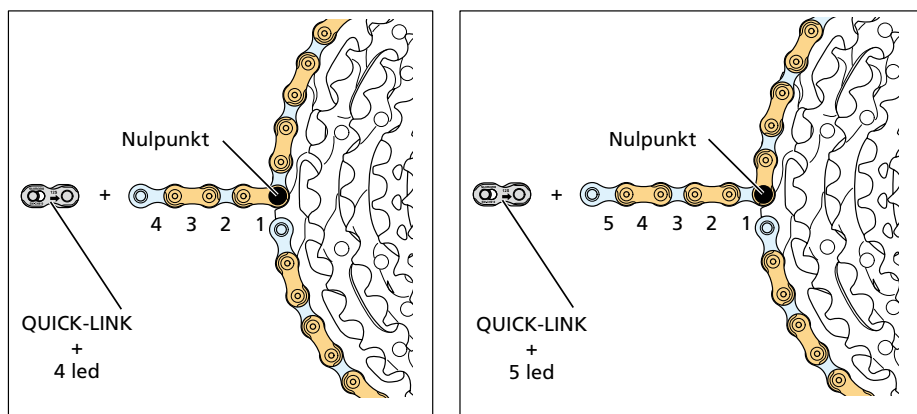


2. Kontroller længden på kæden.

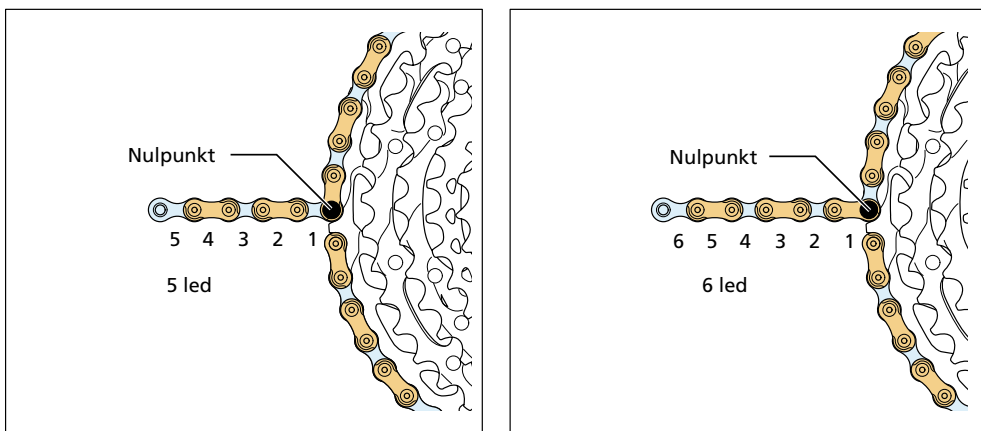
Når man har fundet nulpunktet for kæden på bagsiden af det største gearhjul, afgøres den endelige længde af kæden ved at lægge et bestemt antal led til denne længde af kæden. Antallet af led afhænger af typen af cyklen. Se billederne.

Cykler med fast stel

- QUICK-LINK



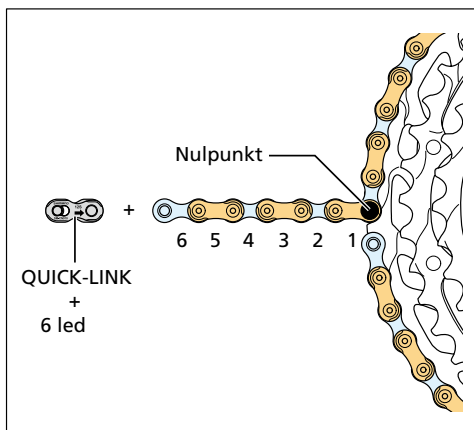
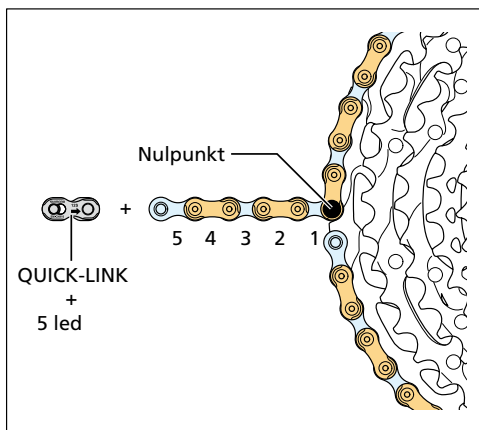
- Samlenitte



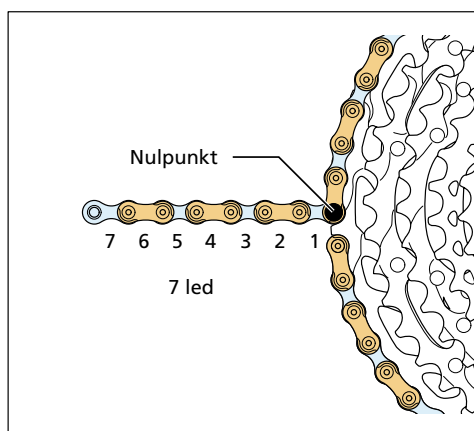
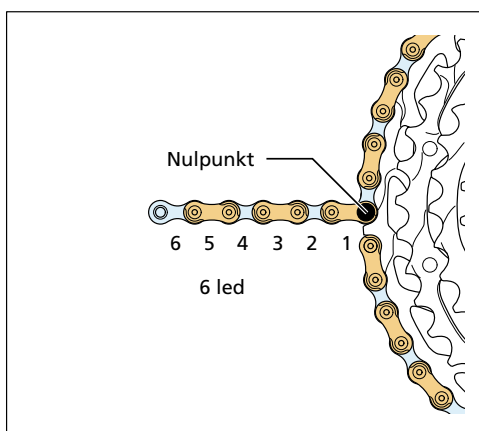
Cykler med fuld affjedring

* Ved cykler med fuld affjedring skal man kontrollere længden af kæden, når affjedringen er helt i bund.

- QUICK-LINK



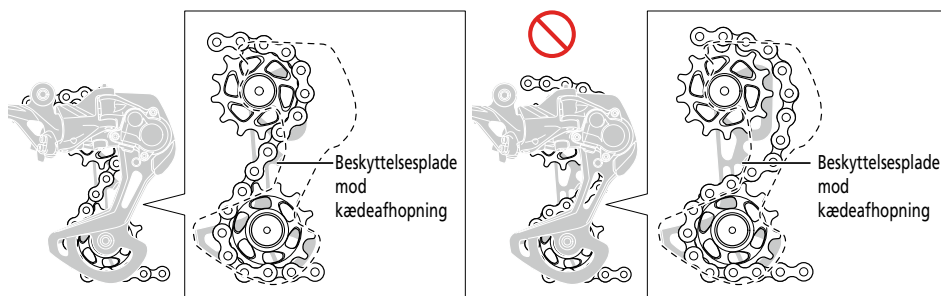
- Samlenitte



Cykelttype	Antal tilføjede led
Cykler med fast stel	4 til 5 led + et QUICK-LINK 5 til 6 led + en samlenitte
Cykler med fuld affjedring	5 til 6 led + et QUICK-LINK 6 til 7 led + en samlenitte

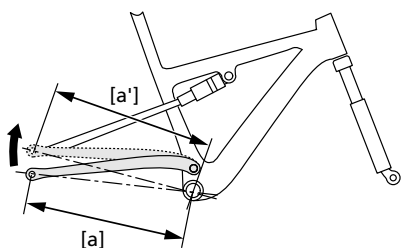
BEMÆRK

- Bagskifterpladen er udstyret med en stift eller plade, der forhindrer kædeafhopning. Når kæden trækkes gennem bagskifteren, skal den gennem hoveddelen på bagskifteren på den side hvor beskyttelsespladen mod kædeafhopning sidder, som vist på billedet.
- Hvis kæden ikke er trukket gennem den korrekte position, kan der ske skade på kæden eller bagskifteren.



- På cykler med fuld affjedring, vil længden [a] variere afhængig af bevægelsen af bagaffjedringen. Efter skift til den største klinge og det største gearhjul, sørg for at kædelængden ikke er for kort, når dimensionen [a] er i sin maksimale forlængelse.

Hvis kædens længde er for kort, kan delene i fremdriftsfunktionen blive beskadiget på grund af for stor belastning af fremdriftsfunktionen.

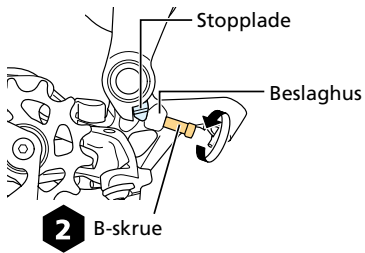


Tilslutning og fastgørelse af wire

Længde på yderkablet

1. Løsn B-skruen til positionen vist på billedet.

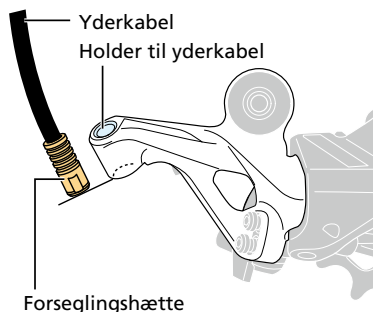
Sørg for, at stoppladen rører beslaghuset, uden der er afstand.



2. Bestem længden på yderkablet.

Sæt en forseglingshætte på enden af yderkablet. Ret enden af yderkablets endestop ind efter underkanten af holderen til yderkabel på bagskifteren.

Sørg for, at der er nok slæk i yderkablet.

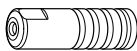


BEMÆRK

- Længden på yderkablet er måske ikke lang nok, når bagaffjedringen bevæger sig gennem sin vandring. Find ud af den passende længde ved det punkt i affjedringens vandring, hvor den potentielle længde af yderkablet er længst.

TEKNISKE TIP

- Hvis bevægelsen på bagskifteren er ekstrem, som på cykler med bagaffjedring, anbefales det at udskifte forseglingshætten til den medfølgende forseglingshætte i aluminium.



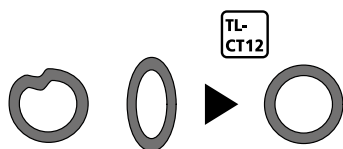
Forseglingshætte



Forseglingshætte
(aluminiumstype)

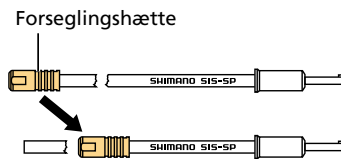
3. Klip al overskydende yderkabel af med kabeltangen.

Efter afklipping lægges den udvendige side af yderkablet i en perfekt cirkel, så den indvendige side af hullet har en ensartet form.



4. Monter forseglingshætten på enden af yderkablet.

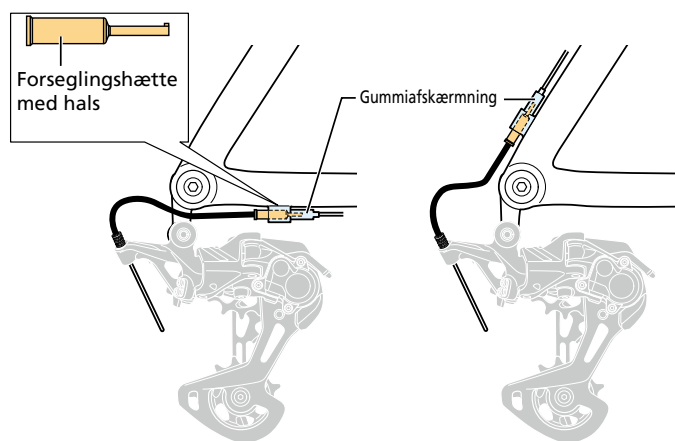
Før inderwiren gennem yderkablet.



5. Monter forseglingshætten med hals og gummiafskærmning på yderkabelstoppet på stellet.

For cykler med yderkabel i fuld længde er dette trin ikke nødvendigt.

Vær forsigtig, så endestoppet med hals ikke bøjes.



Tilslutning og fastgørelse af wire

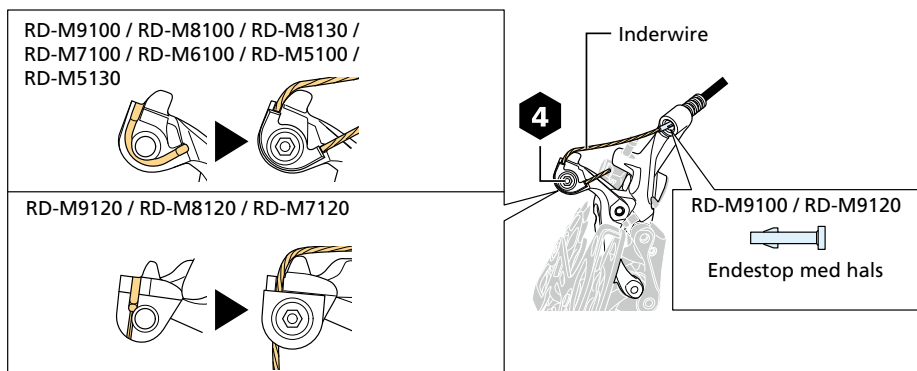
⚠ OBS

- Hjulet må ikke dreje rundt, mens inderwiren fastgøres, og endestop til inderwire monteres. Ellers kan du blive beskadiget, hvis du rører hjulet.

1. Indstil skiftegrebet til startpositionen.

Betjen udløsergrebet 11 eller flere gange for et med 12-speed eller 10 eller flere gange for et med 11-speed, og 9 eller flere gange for et med 10-speed.

2. Fastgør inderwiren til bagskifteren.



BEMÆRK

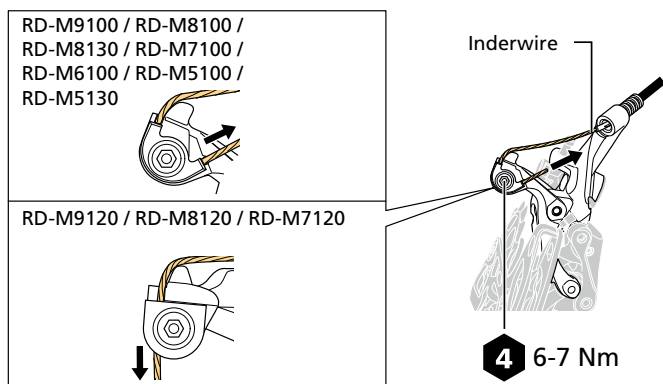
- For RD-M9100 / RD-M9120 anbefales udskiftning af endestop med hals, når inderwiren udskiftes.
- Kabler med belægning af polymer kan få et flosset udseende eller en flosset struktur som følge af naturligt slid ved brug. Men hvis kablerne monteres omhyggeligt efter proceduren beskrevet i denne manual, er dette kun udseende, og funktionaliteten vil ikke blive påvirket, hvor inderwirerne er i yderkablet.

3. Fjern det første slæk fra inderwiren.

Hold bagskifteren, så den ikke bevæger sig på grund af belastning fra gearkablet. Betjen skiftegrebet flere gange for at spænde kabelmonteringen og få alle dele af gearkablet til at sætte sig.

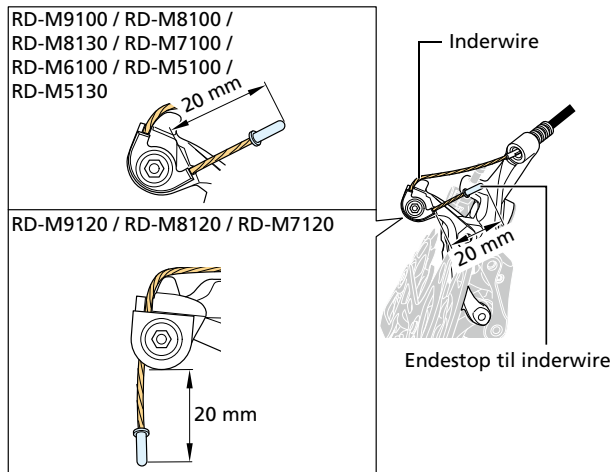
4. Fastgør inderwiren til bagskifteren igen.

Mens du trækker i inderwiren, skal du sørge for, at inderwiren er placeret rigtigt i rillen.



5. Klip inderwiren så der kun stikker ca. 20 mm ud.

Monter endestop til inderwire.



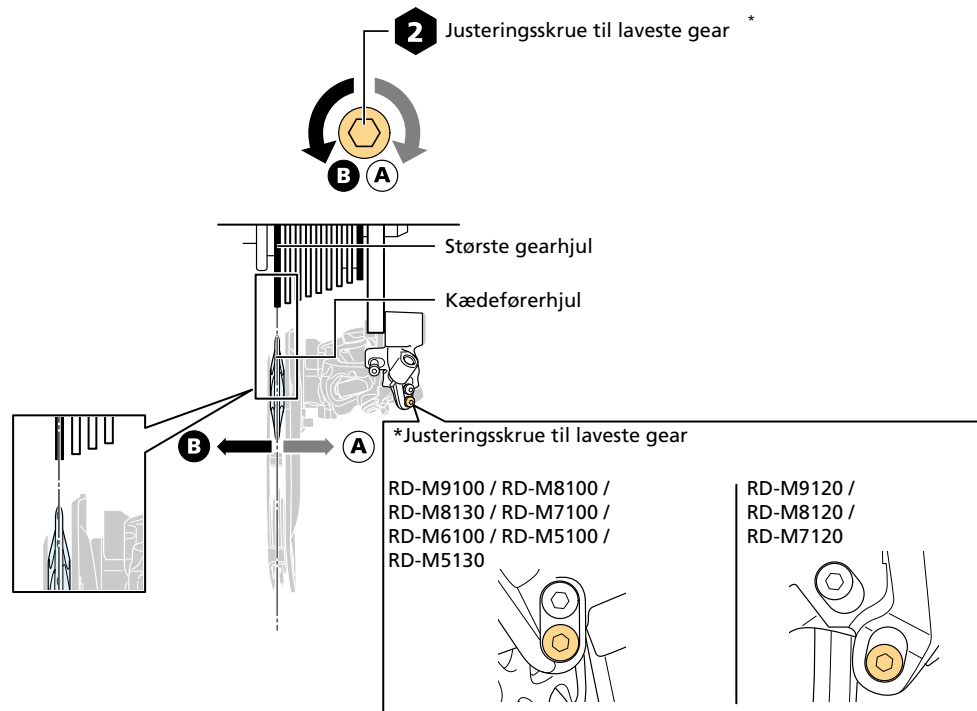
BEMÆRK

- Kontroller at inderwiren ikke kommer i kontakt med egerne på hjulet.

Justering af vandrigen til den laveste grænse

1. Juster ved dreje justeringsskruen til laveste gear.

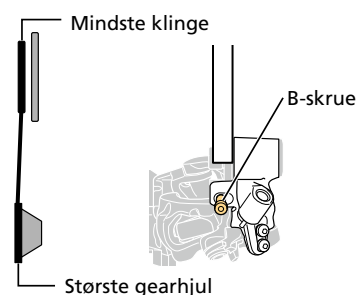
Juster således at midten af kædeførerhjulet flugter med midten på det største gearhjul.



Justering af B-skruen

1. Skift kæden til den mindste klinge og det største gearhjul.

Drej pedalarmen og skift gear.

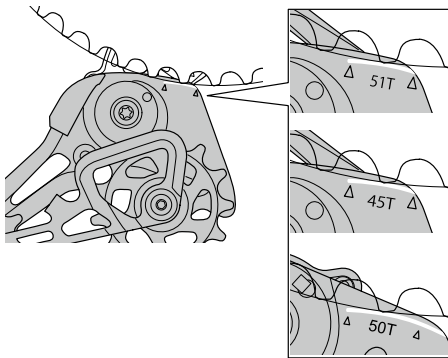


2. Juster B-skruen.

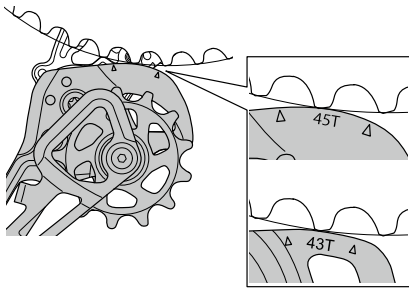
Juster den til en af følgende indstillinger baseret på de kombination af produkter, som bruges.

Bagskifter	Kassettehjul				
	12-gear 10-45T	12-gear 10-51T	11 gear 11-51T	11 gear 11-50T	10-gear 11-43T
RD-M9100-GS	(A)	-	-	-	-
RD-M8100-GS	(B)	-	-	-	-
RD-M8130-SGS	-	-	-	(A)	-
RD-M9100-SGS / RD-M8100-SGS / RD-M7100-SGS / RD-M6100-SGS	-	(A)	-	-	-
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS	(B) For en dobbelt klinge (C) For en enkelt klinge	-	-	-	-
RD-M5130-GS	-	-	-	-	(B)
RD-M5100-SGS	-	-	(A)	-	-

(A) Flugt linjen, på den indvendige side af den udvendige plade, med spidsen af den højeste tand på det største gearhjul.

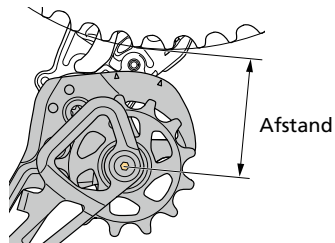


(B) Flugt konturen af den udvendige plade og spidsen på den højeste tand på det største gearhjul mellem pilene på den indvendige side af den udvendige plade.



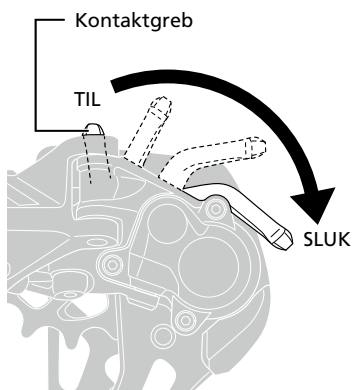
(C) Indstil afstanden mellem spidsen på den højeste tand på det største gearhjul og midten af kædeførerhjulet som angivet i tabellen.

Model	Gearhjul	Afstand
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS (For en enkelt klinge)	12-gear, 10-45T	46 mm



SIS-justering

1. Sæt kontaktgrebet til FRA-positionen.

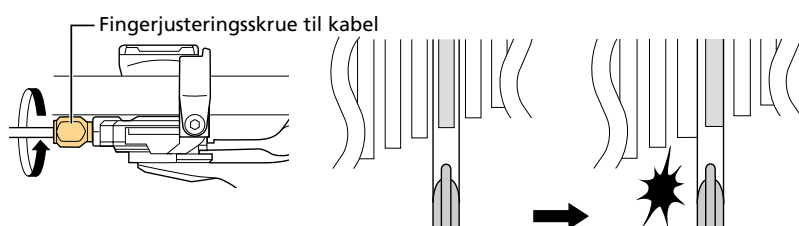


2. Betjen skiftegrebet flere gange for at skifte kæden til et gear, der er fem til syv trin fra det største gearhjul. På cykler med 2 klinger skal man skifte til den største klinge.

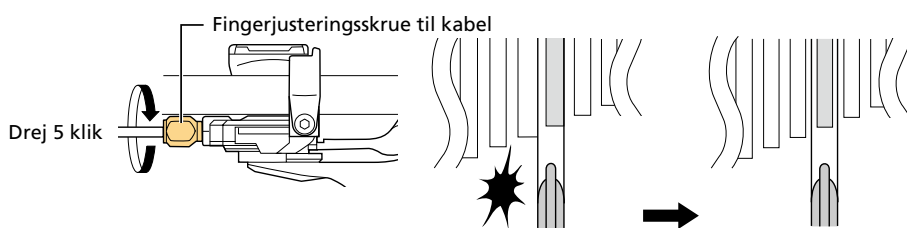
BEMÆRK

- Hvis kæden gnider mod det større gearhjul ved siden af og laver støj, når pedalarmen drejes rundt, skal man dreje fingerjusteringskrue til kabel med uret, til der ikke er støj.

3. Drej fingerjusteringsskruen til kabel mod uret, mens pedalarmen drejes rundt, indtil man begynder at høre kæden gnide mod det større gearhjul.



4. Den bedste indstilling fås, når fingerjusteringsskruen til kablet er drejet fem klik med uret.



5. Betjen skiftegrebet for at skifte gear, mens pedalarmen drejes rundt, og kontroller, at der ikke forekommer støj i nogen gearpositioner.

TEKNISKE TIP

- Bagskifteren vil ikke skifte gear korrekt, hvis geardroppet ikke er lige. Brug TL-RD11 til at tjekke, om geardroppet er lige eller ej.

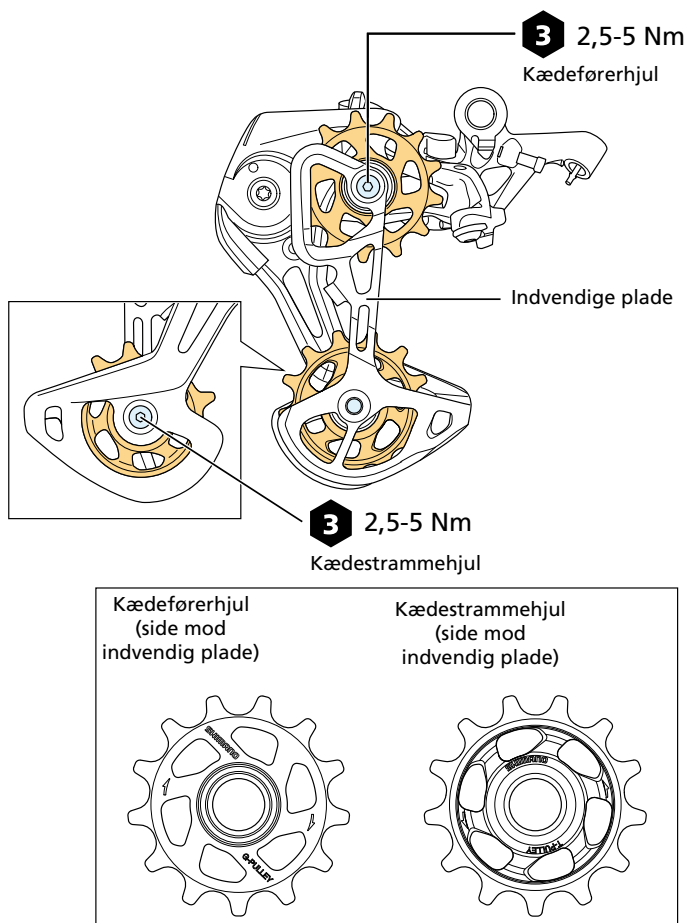
6. Sæt kontaktgrebet til TIL-positionen og tjek, at gearskiftet sker uden problemer, konsistent, og at der ikke kommer støj i nogle gearpositioner, når der køres på cyklen.

Vedligeholdelse

Udskiftning af pulleyhjul

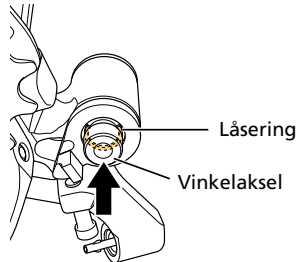
1. Udskift kædeførerhjul og kædestrammehjul.

Se pilens retning på pulleyhjulene, når de monteres. Der er måske ikke angivet nogen retning for montering af pulleyhjulene, afhængigt af modellen.



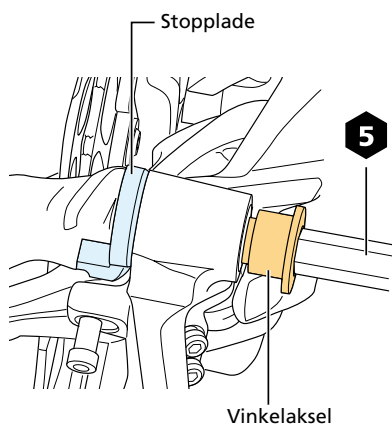
Udskiftning af vinkelaksel

1. Skub vinkelakslen fra den indvendige side og anvend et værktøj som f.eks. en skruetrækker med lige kærv til at gøre åbningen bredere og fjerne låseringen.



2. Skub delen med gevind på vinkelakslen ind mod stoppladen, og brug unbrakonøglen til skrue B-akslen ud med fra stoppladen.

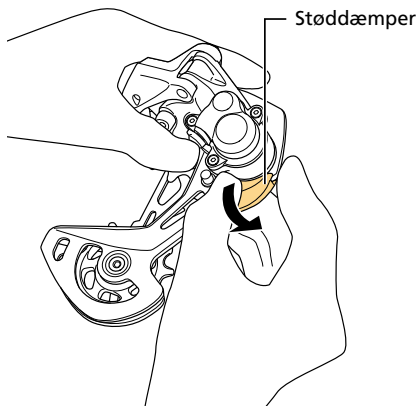
Udskift vinkelakslen med en ny og monter det i omvendt rækkefølge af fremgangsmåden for afmontering.



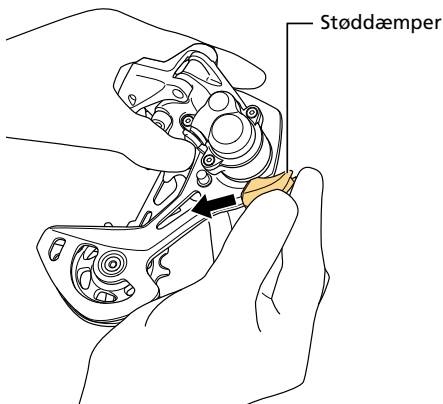
Udskiftning af støddæmper

Der er ingen støddæmper på RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130.

1. Fjern støddæmperen så den hopper frem som vist på billedet.



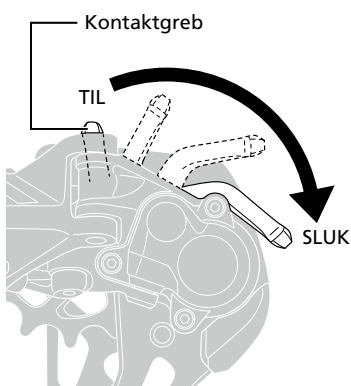
2. Monter en ny støddæmper ved at skubbe den på fra siden som vist på billedet.



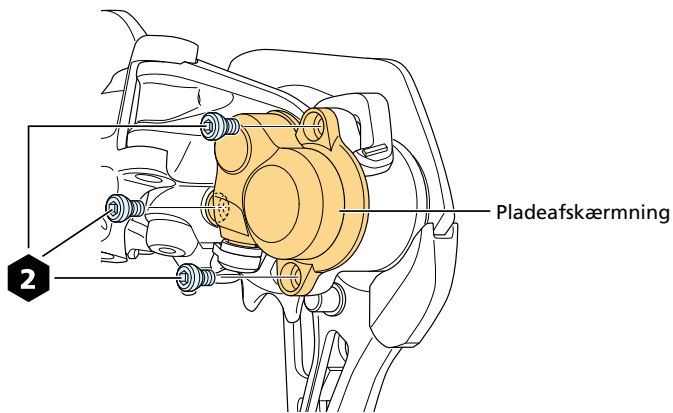
Smør fedt på kædestabilisatoren

Hvis friktionen ændres, eller det støjer, kan fedtet være misfarvet eller forsvundet. Smør fedt på kædestabilisatoren.

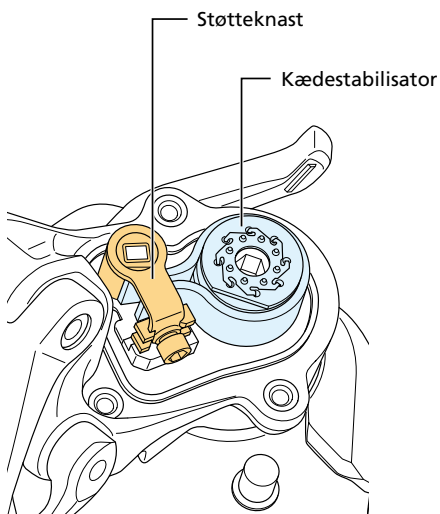
1. Sæt kontakthæbet til FRA-positionen.



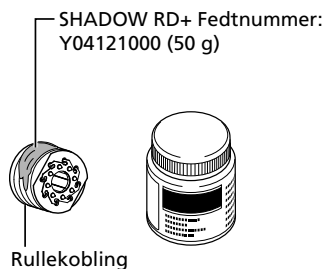
2. Fjern pladeafskærmningen.



3. Fjern støtteknast og kædestabilisator.



4. Smør fedt på den udvendige diameter af rullekoblingen.



BEMÆRK

- Sørg for ikke at få fedt ind i rullekoblingen. Hvis der kommer fedt ind i rullekoblingen, vil det medføre, at rullekoblingen sidder fast, eller glider eller fungerer forkert.

Ved montering skal fremgangsmåden udføres i modsat rækkefølge.

Justering af friktion

Niveauet for friktionen kan justeres som ønsket. Friktionen kan også justeres, hvis den ændres under brug.

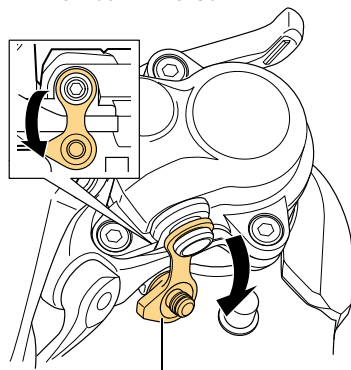
Friktionsjustering

1. Indstil kontaktagrebet til TIL-positionen.
2. Fjern gummihætten til pladen eller pladeafskærmning som vist på billedet.

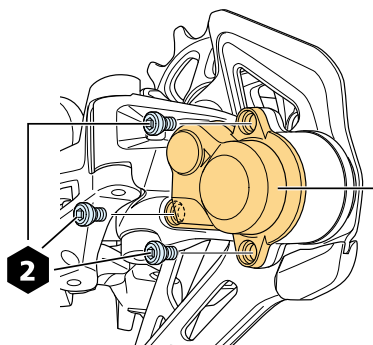
Gummihætten til pladen kan fjernes med hånden.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



Gummihætte til plade

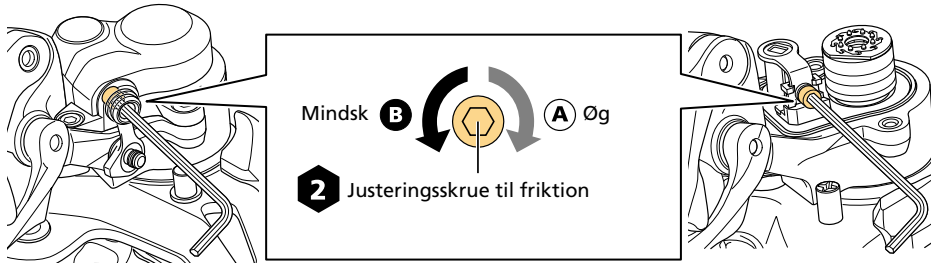


Pladeafskærmning

3. Drej friktionsjusteringsskruen med en unbrakonøgle for at justere friktionen.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



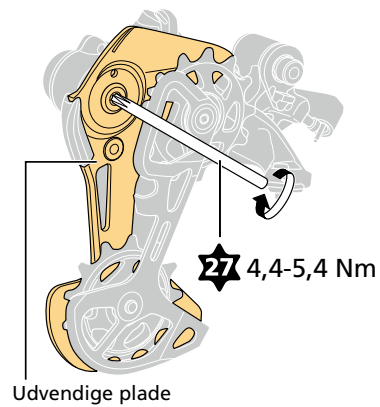
BEMÆRK

- Friktionen må ikke justeres med et moment på 0,25 Nm eller højere. Hvis skruen spændes for meget, kan den blive skadet.

4. Kontroller friktionsmomentet.

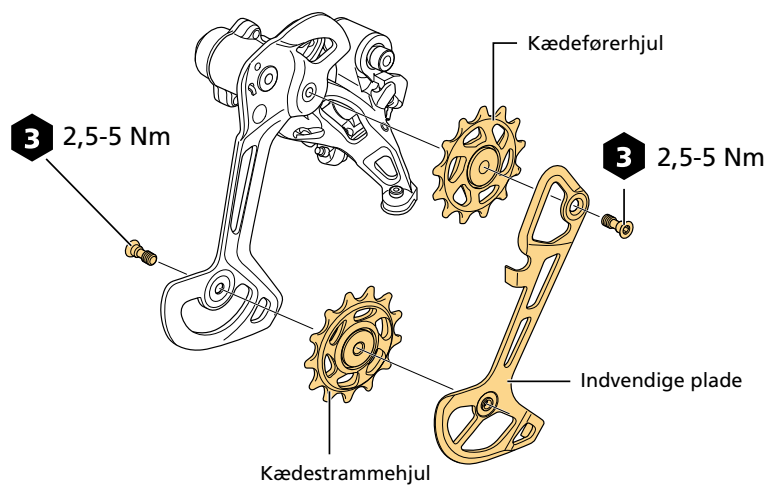
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

Isæt en unbrakonøgle i yderpladen og kontroller friktionsmomentet.

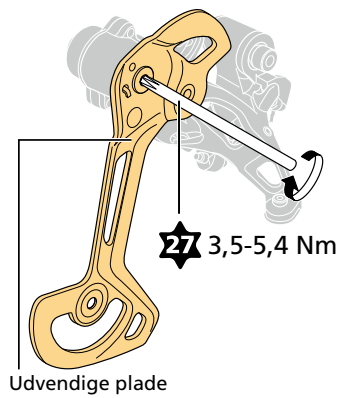


RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120

(1) Fjern den indvendige plade, kædeførerhjul og kædestrammehjul.



- (2) Isæt en unbrakonøgle i yderpladen og kontroller friktionsmomentet.

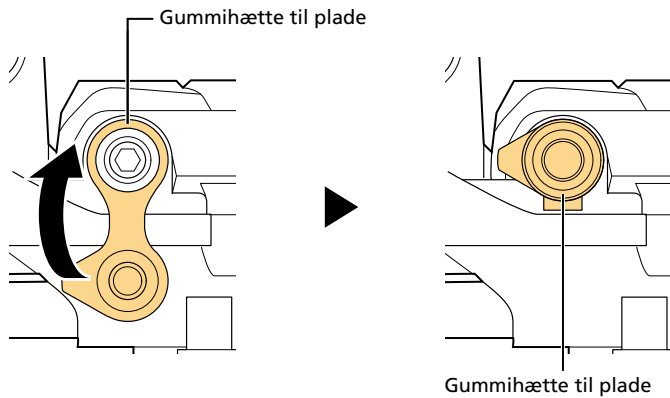


- (3) Monter indvendige plade, kædeførerhjul og kædestrammehjul.

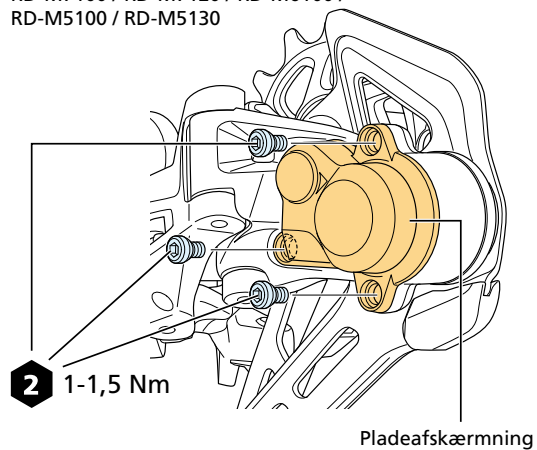
Se " Udskiftning af pulleyhjul " for at montere den indvendige plade, kædeførerhjul og kædestrammehjul.

5. Monter gummihætten til plade eller pladeafskærmning som vist på billedet.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 / RD-M8120 / RD-M8130



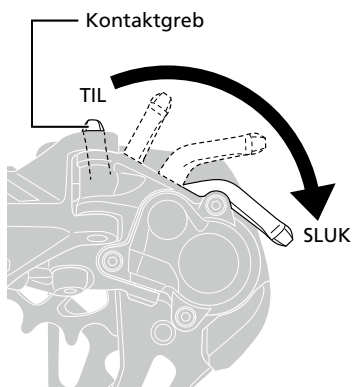
RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6100 /
RD-M5100 / RD-M5130



Udskiftning af plade, pladespændingsfjeder og kontaktgreb

Fjernelse

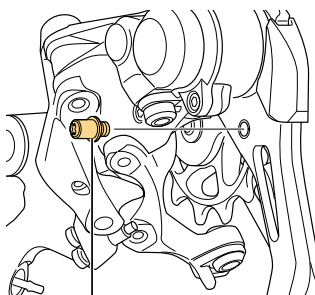
1. Sæt kontaktgrebet til FRA-positionen.



BEMÆRK

- Hvis kontaktgrebet betjenes, mens pladeafskærmningen er fjernet, skal støtteknasten holdes nede med en finger, så den ikke glider ud.

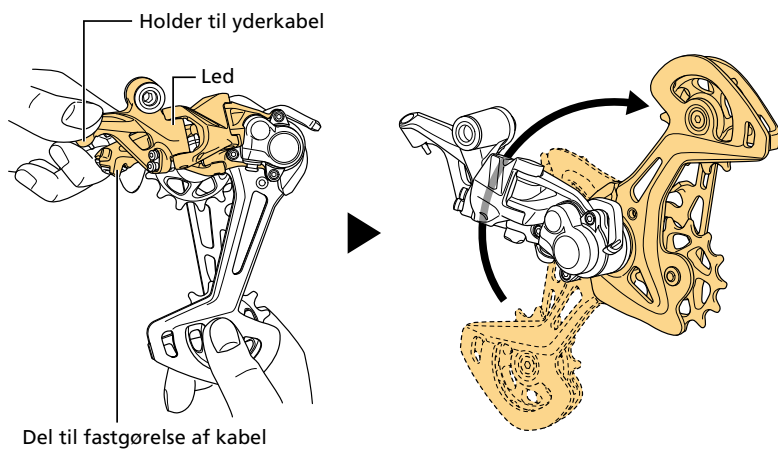
2. Fjern stopstiften til pladen med en stjerneskruetrækker.



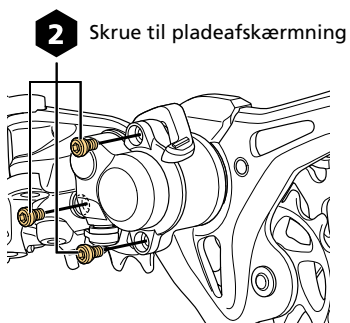
2 Stopstift til plade

3. Drej pladen for at løsne pladespændingsfjederen.

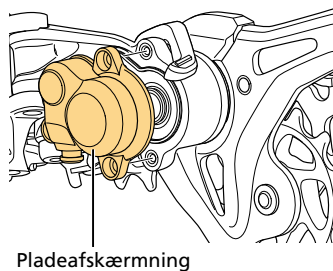
Som vist på billedet klemmes holderen til yderkabel og delen til kabelfastgørelse sammen for at fjerne ledet og dreje pladen.



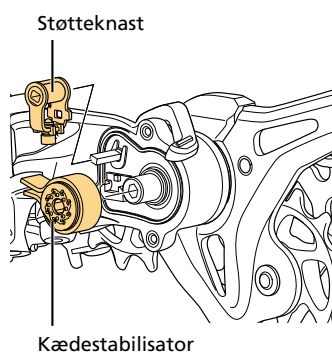
4. Fjern pladeafskærmningens skruer.



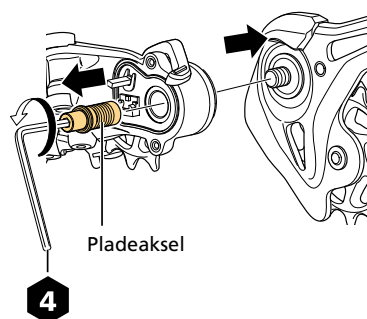
5. Fjern pladeafskærmningen.



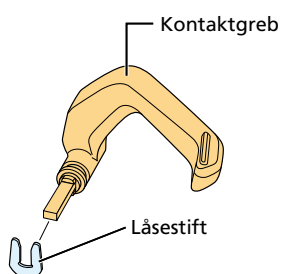
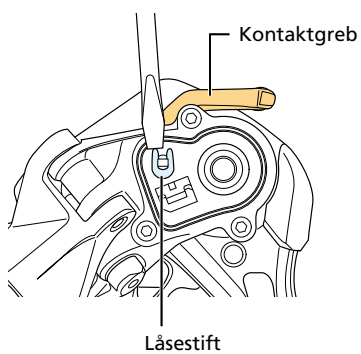
6. Fjern kædestabilisator og støtteknast.



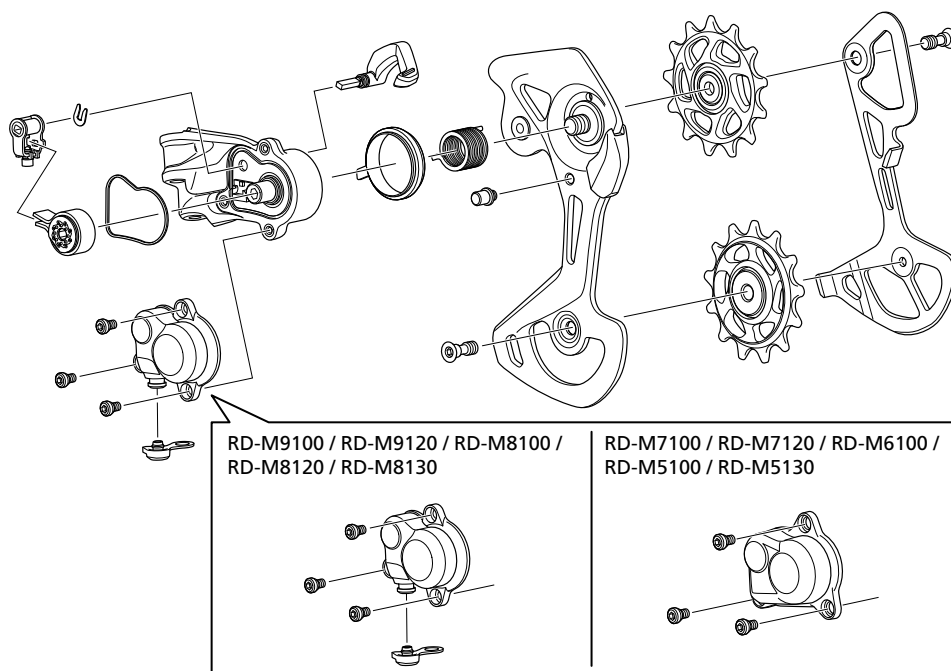
7. Fjern pladeakslen.



8. Fjern låsestift og kontaktgreb.



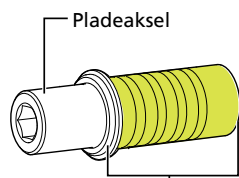
9. Enheden kan afmonteres som vist på billedet.



Montering

Udfør monteringen i omvendt rækkefølge af Fjernelse .

1. Smør den særlige fedt på pladeakslen.



Påføringsområde for smørefedt
Nummer på fedt:
Premium smørefedt (Y04110000)

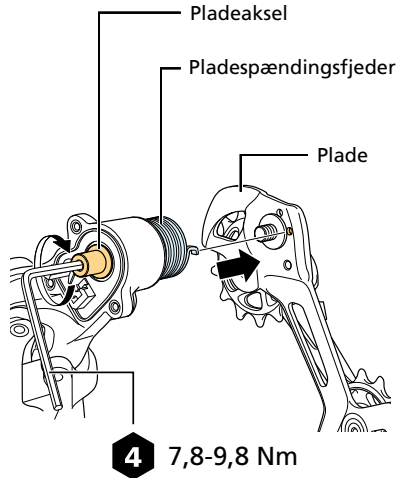
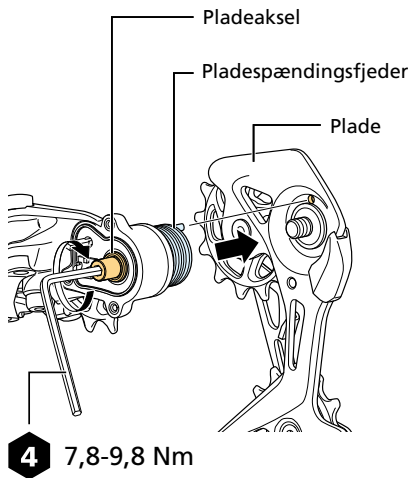
BEMÆRK

- Smør ikke fedt uden for de påføringsområder der er vist ovenfor. Hvis der smøres fedt på her, vil det komme ind i rullekoblingen, så friktionen går tabt.

2. Monter pladeakslen og sæt spidsen på pladespændingsfjederen ind i hullet på pladen.

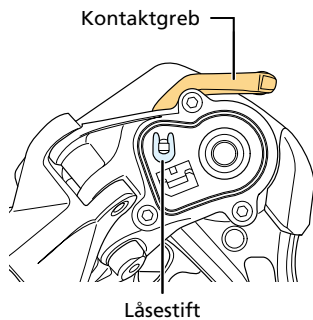
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 /
RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120



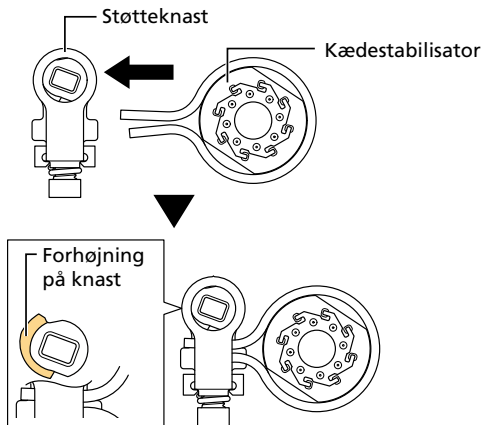
3. Monter kontaktgrebet og sæt låsestiften ind.

Sæt kontaktgrebet til FRA-positionen.



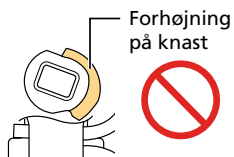
4. Placer kædestabilisatoren i støtteknasten, som vist på billedet.

Kontroller, at den forhøjede del af støtteknasten er i den position der er vist på billedet.



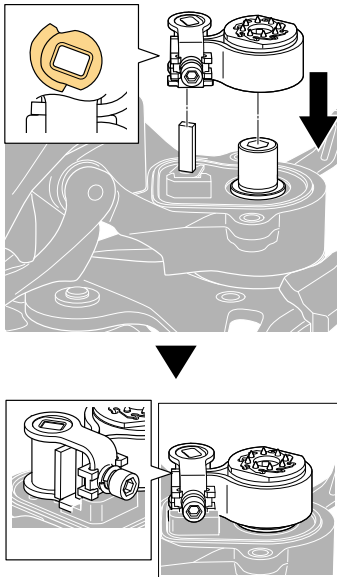
BEMÆRK

- Kædestabilisatoren må ikke puttes ind i støtteknasten med den forhøjede del som vist på billedet.



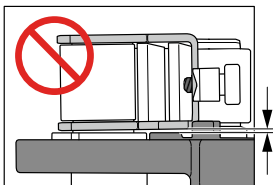
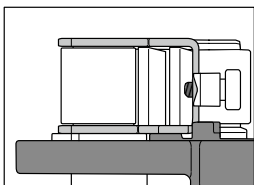
5. Monter støtteknast og kædestabilisator.

Vær opmærksom på placering af forhøjningerne på støtteknasten.



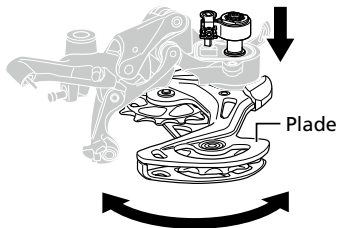
BEMÆRK

- Monter ikke pladeafskærmningen, hvis pladeafskærmningen ikke er sat helt ind mod støtteknasten. Dette kan medføre utilstrækkelig forsegling, hvilket kan medføre korrosion eller at monteringen af kædestabilisatoren ikke fungerer korrekt.

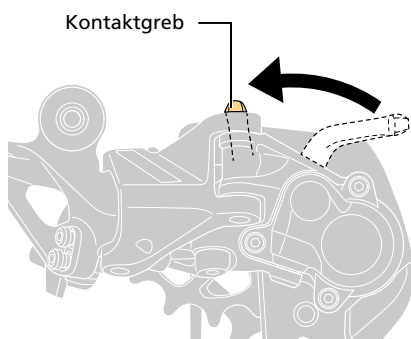


TEKNISKE TIP

- Under montering hjælper det at flytte pladen, mens der presses på støtteknasten og kædestabilisatoren.

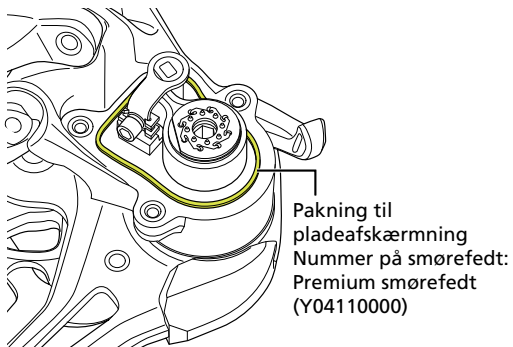


- Hvis der er modstand når kontaktgrebet flyttes til TIL-positionen, er komponenterne monteret korrekt. Hvis der ikke er modstand, skal placeringen af den forhøjede del på støtteknasten kontrolleres, hvorefter komponenterne monteres igen.

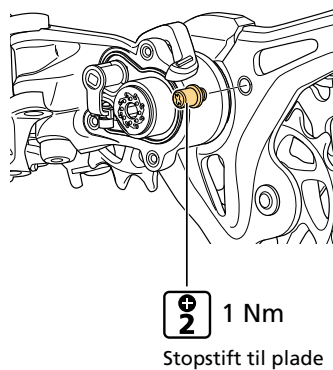


6. Smør den særlige fedt på pakningen til pladeafskærmningen og monter.

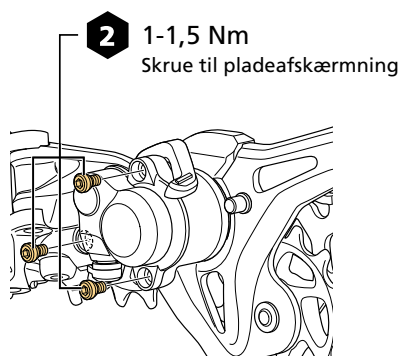
Kontroller, at pakningen til pladeafskærmningen er monteret langs med rillen på pladen.



7. Monter stopstift til plade.



8. Monter pladeafskærmningens skruer.



9. Kontroller friktionen og juster efter behov.

Se " Justering af friktion " for friktionsjustering.

