

## Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

# Hydraulisk skivebremse

### **XTR**

BR-M9100  
BR-M9110  
BR-M9120  
BL-M9100  
BL-M9120  
RT-MT900

### **DEORE XT**

BR-M8100  
BR-M8110  
BR-M8120  
BL-M8100  
BL-T8100  
RT-MT800

### **SLX**

BR-M7100  
BR-M7110  
BR-M7120  
BL-M7100

# INDHOLDSFORTEGNELSE

---

<b>INDHOLDSFORTEGNELSE</b> .....	<b>2</b>
<b>VIGTIGT</b> .....	<b>4</b>
<b>SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN</b> .....	<b>5</b>
<b>LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ</b> .....	<b>11</b>
<b>MONTERING/FJERNELSE</b> .....	<b>12</b>
<b>Montering af bremsegrebet</b> .....	<b>12</b>
<b>Montering af bremsekive</b> .....	<b>14</b>
<b>Fjernelse af bremsekive</b> .....	<b>14</b>
<b>Montering af bremsekaliber</b> .....	<b>15</b>
• Type med monteringsøjler.....	15
• International-standard mount-type .....	18
<b>Montering af bremsekaliber (flad monteringsstype)</b> .....	<b>23</b>
• <b>Montering af bremseklodser</b> .....	<b>23</b>
• <b>Montering på stellet</b> .....	<b>25</b>
<b>Montering af bremseslange</b> .....	<b>32</b>
• <b>Oversigt over nemt slangekoblingssystem</b> .....	<b>32</b>
• <b>Kontrol af længden på slangen</b> .....	<b>32</b>
• <b>Skær slangen over</b> .....	<b>33</b>
• <b>Tilslut slangen</b> .....	<b>39</b>
<b>JUSTERING</b> .....	<b>43</b>
<b>Justering af frivandring</b> .....	<b>43</b>
<b>Justering af vandring</b> .....	<b>44</b>
<b>VEDLIGEHOLDELSE</b> .....	<b>45</b>
<b>Udskiftning af bremseklodser</b> .....	<b>45</b>
<b>Skift af original SHIMANO mineralolie</b> .....	<b>47</b>
• <b>Udtømning af mineralolie</b> .....	<b>47</b>
• <b>Påfyldning af original SHIMANO mineralsk olie og udluftning</b> .....	<b>49</b>

<b>Udskiftning af bremseslange .....</b>	<b>57</b>
• Tjek af slangens længde og afkortning af slange.....	58
• Montering på bremsegrebet .....	59
• Montering på bremsekalibren.....	60
<b>Vedligeholdelse af kaliberstempler .....</b>	<b>62</b>
<b>Særlige små dele beregnet til komponenter af magnesium .....</b>	<b>65</b>




# VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere. Personer uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.  
Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i servicevejledningen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.
- Sørg for at gennemlæse alle servicevejledninger, som fulgte med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

**Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.**


De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

 <b>FARE</b>	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
 <b>ADVARSEL</b>	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
 <b>OBS</b>	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

# SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

## ⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**  
Det anbefales, at der kun bruges originale SHIMANO-reservedele. Hvis der er bolte eller møtrikker, som har løsnet sig, eller er beskadigede, kan cyklen pludselig styrte, og der kan ske alvorlig personskade.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

## Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Ryttere skal vænne sig til bremsernes højere ydeevne, inden der køres på cyklen. 203 mm og 180 mm bremseskiver giver en højere bremsekraft end 160 mm bremseskiver. Hvis du bruger cyklen uden at vide, hvordan bremserne fungerer, kan du vælte på cyklen ved betjening af bremserne med risiko for alvorlig personskade eller livsfare.
- Pas især på ikke at få fingrene for tæt på den roterende bremseskive. Bremseskiven er skarp og kan skade fingrene alvorligt, hvis de kommer i klemme i hullerne i den roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kalibre eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.

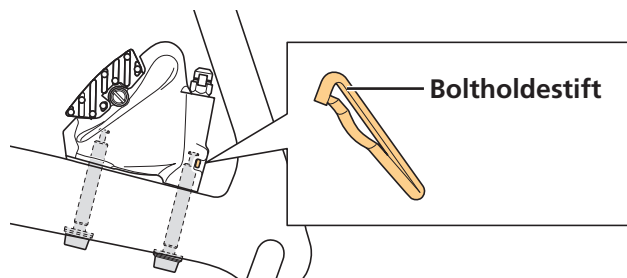


- Brug ikke bremsekiven, hvis den er revnet eller deform. Bremsekiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt.
- Brug ikke bremsekiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremsekiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt.
- Brug ikke bremserne hele tiden. Gøres det, kan det medføre, at bremsegrebets vandring bliver større og forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Brug ikke bremserne, hvis der er væskelækager. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Brug ikke forbremseren for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremserne i god tid og forsigtigt. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at skride ud; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene skrider ud, kan du vælte og komme alvorligt til skade.
- Hvis quick releasegrebet er i samme side som bremsekiven, skal du sikre, at det ikke kan komme i vejen for bremsekiven. Ellers kan cyklen vælte forover, og du kan komme alvorligt til skade.

### Ved montering på cyklen samt vedligeholdelse:

- Brug ikke anden olie end original SHIMANO mineralsk olie. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Sørg for kun at bruge olie fra en nyåbnet beholder. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Sørg for, at der ikke kommer vand eller luftbobler ind i bremsesystemet. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.

- Brug ikke bremserne på en tandem. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Ved montering af bremsekalibren med skrueholdestifter er det vigtigt at bruge monteringskrue med den rette længde. Ellers vil skrueholdestifterne muligvis ikke sidde ordentligt, så skrueerne kan falde ud.

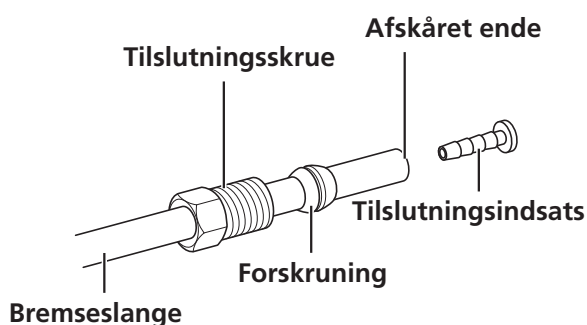


## ■ Bremseslange

- Se tabellen nedenfor, og brug ikke en forkert tilslutningsindsats. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.

Bremseslange	Tilslutningsindsats	
	Længde	Farve
SM-BH90	11,2 mm	Sølvfarvet
SM-BH59/80	13,2 mm	Guld
YM-BH81	13,2 mm	Sølvfarvet

- Genbrug ikke forskruningen eller tilslutningsindsatsen ved genmontering. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt.



## ■ Ved brug af TL-BH62

- Skær bremseslangen af, så den afskårne ende er vinkelret på slangens længderetning. Hvis bremseslangen skæres af i andre vinkler, kan det medføre væskelækage.



- Læs the TL-BH62 servicevejledning omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.

**⚠ OBS****Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:****■ Pas på ved brug af original SHIMANO mineralolie**

- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Dæk næse og mund med et åndedrætsværn og brug kun olien på steder med god ventilation. Indånding af tåge eller dampe fra mineralolie kan give kvalme.
- Ved indånding af dis eller dampe fra mineralolie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

**■ Indkøringsperiode**

- Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du skal være opmærksom på eventuel forøgelse af bremsekraften, når du bruger bremserne i løbet af indkøringsperioden. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremsekive.

**Ved montering på cyklen samt vedligeholdelse:**

- Ved anvendelse af SHIMANO originalværktøjet (TL-FC36) til at afmontere og montere låseringen til bremsekiven skal du have handsker på og være omhyggelig med ikke at røre yderkanterne af bremsekiven med hænderne. Hvis det ikke overholdes, kan du beskadige hænderne.

**■ Håndtering af original SHIMANO mineralsk olie**

- Må ikke drikkes. Kan medføre kvalme og diarré.
- Hold på afstand af børn.
- Beholderen til original SHIMANO mineralsk olie må ikke udsættes for beskæring, opvarmning, svejsning eller tryk. Det kan medføre eksplosion eller brand.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.



- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys. Hold væk fra varme eller åben ild, Klasse III Petroleumsprodukter, Fareniveau III

### ■ Bremseslange

- Når du klipper i bremseslangen, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå personskade.
- Sørg for at undgå personskade med forskruningen.

### ■ Ved brug af TL-BH62

- Når du skærer slangen, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå personskade.
- Vær forsigtig at undgå at klemme fingrene mellem grebet og værktøjet.
- Når du udskifter knivbladet, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå personskade.
- Hvis der kommer mineralolie på bremseslangen, brug da isopropylalkohol for at rengøre slangen og fjerne olien.
- Hold værktøjet og knivbladene på afstand af børn.
- Brug isopropylalkohol eller en tør klud ved rengøring af bremseslanger og rengøring og vedligeholdelse af værktøj. Brug ikke bremserensmidler, som kan købes i butikker. Gøres det, kan det skade plastikdelene.

## **BEMÆRK**

### Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker til bremseklodser. Undlad at trække i bremsegrebet, mens hjulet er afmonteret. Hvis der trækkes i bremsegrebet, uden at der er monteret et afstandsstykke til bremseklodser, vil stemplerne komme længere ud end normalt. Hvis dette sker, skal du kontakte et købssted.
- Brug sæbevand eller en tør klud til rengøring og vedligeholdelse af bremsesystemet. Brug ikke almindelige bremserensmidler eller støjdæmpningsmidler, som kan købes i butikker. Disse midler kan beskadige komponenter, som f.eks. forseglinger.
- Kulfibergreb skal rengøres med en blød klud og neutralt rensmiddel. Ellers kan materialet blive beskadiget og miste styrke.
- Undlad at efterlade kulfibergrebene på steder med høj temperatur. Hold dem ligeledes i god afstand fra ild.

- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.















## Ved montering på cyklen samt vedligeholdelse:

- Bremseskiver på 203 mm og 180 mm har en større diameter end bremseskriver på 160 mm til crosscountry-cykler, og derfor vrides de mere. Det kan påvirke effektiviteten af bremseklodserne.
- Hvis bremsekaliberens monteringsstuds og gaffelenden ikke er parallel, kan bremseskiven og kalibren komme i berøring med hinanden.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker til bremseklodser. Afstandsstykker til bremsekloder forhindrer stemplet i at komme ud, hvis der trækkes i bremsegrebet, mens hjulet er fjernet.
- Hvis der trækkes i bremsegrebet, uden at der er monteret et afstandsstykke til bremseklodser, vil stemplerne komme længere ud end normalt. Brug en flad skruetrækker eller lignende til at skubbe bremseklodserne tilbage, og pas samtidig på ikke at beskadige bremseklodsernes overflade. (Hvis bremseklodserne ikke er monterede, brug da et fladt værktøj til at skubbe stemplerne direkte tilbage og vær samtidig opmærksom på ikke at beskadige dem.) Hvis det er vanskeligt at skubbe bremseklodserne eller stemplerne tilbage, fjern da udluftningsskruerne og prøv igen. (Bemærk, at der i den forbindelse kan flyde olie fra beholderen.)
- Brug isopropylalkohol, sæbevand og en tør klud til rengøring og vedligeholdelse af bremsesystemet. Brug ikke almindelige bremserensmidler eller støjdæmpningsmidler, som kan købes i butikker. Disse midler kan beskadige komponenter, som f.eks. forseglinger.
- Du må ikke fjerne stemplerne, når du afmonterer og rengør kalibrene.
- Hvis bremseskiven er slidt, revnet eller deformeret, bør den udskiftes.
- BL-M9100 er et magnesiumkomponent. Komponenterne begynder at ruste, når de kommer i kontakt med dele fremstillet af andre metaltyper, såsom jern. I kontaktområdet kan rester af vand, sved, regn og anden fugtighed muligvis skabe en reaktion. Dette danner en elektrokemisk celle, som medfører en elektrokemisk reaktion. For at forebygge dette problem er hver del overfladebehandlet med et specialmiddel. Brug passende dele for at forebygge rustdannelse. Se "Særlige små dele beregnet til komponenter af magnesium" under "VEDLIGEHOVELDELSE" for at få flere oplysninger.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne servicevejledning er at forklare procedurerne for brug af produktet.

# LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle
	2,5 mm unbrakonøgle
	3 mm unbrakonøgle
	4 mm unbrakonøgle
	5 mm unbrakonøgle
	8 mm skruenøgle
	7 mm ringnøgle
	Skiftenøgle
	Skruetrækker med lige kær
	Stjerneskruestrækker [#2]
	TL-BH62
	TL-FC36
	TL-LR15
	Mikrometer

# MONTERING/FJERNELSE

## Montering af bremsegrebet

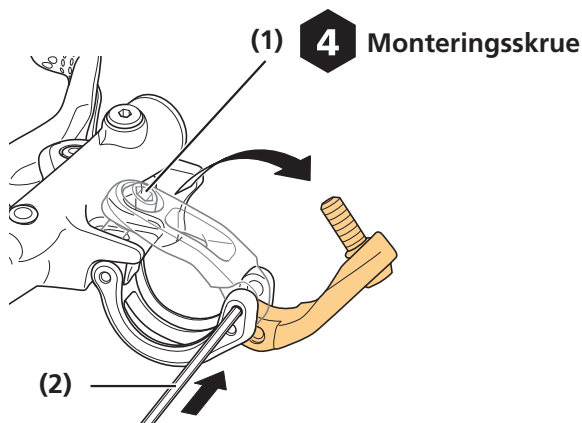
For monteringsmetoden når der skal monteres et skiftegreb af I-SPEC EV typen, se forhandlermanualen for det skiftegreb der anvendes.

Der henvises til afsnittet om bremses under Generelle anvisninger for information om, hvordan BL-T8100 monteres.

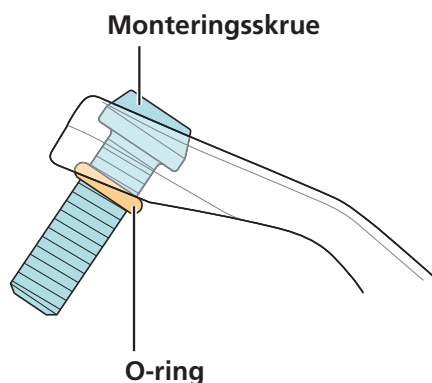
Når der monteres dele på et kulfiberstel/-styr, skal man kontrollere det anbefalede tilspændingsmoment hos producenten af pågældende kulfiberstel/-styr. Det vil forhindre beskadigelse af stel/styr på grund af over-spænding eller utilstrækkelig tilspænding af komponenter.

### 1. Åbn spændebåndet til bremsegrebet.

- (1) Løsn monteringskruen.
- (2) Tryk på det nedsænkede område på spændebåndet med et værktøj, f.eks. en 2 mm unbrakonøgle, for åbne sikkerhedslåsen.

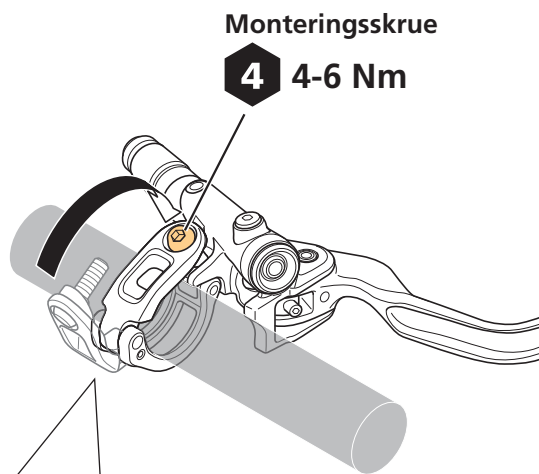


### 2. Skub en O-ring på siden med spændebåndet som vist på billedet.

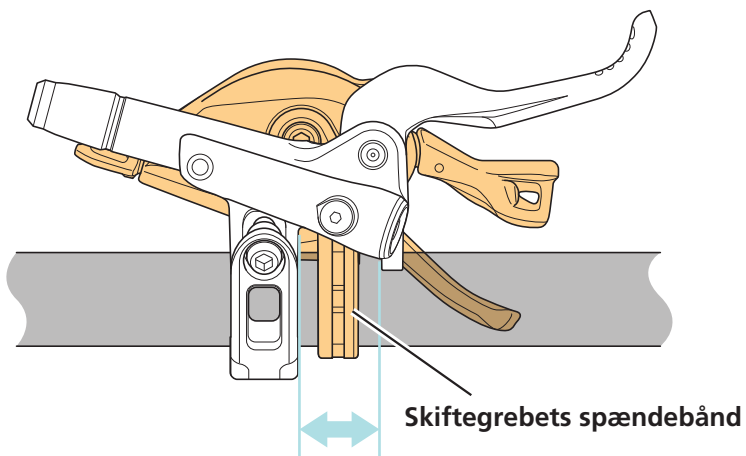


### 3. Fastgør bremsegrebet til styret.

Fastgør grebet med monteringskruen.



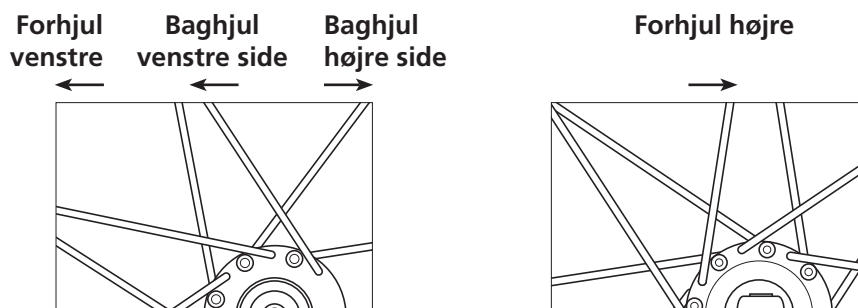
Når bremsegrebet monteres sammen med et standard skiftegreb, skal bremsegrebet monteres således, at positionen af skiftegrebets spændebånd er inden for området vist på billedet. Efter at skiftegrebet er monteret, skal bremsegrebet monteres, samtidig med at dets position kontrolleres.



# Montering af bremseskive

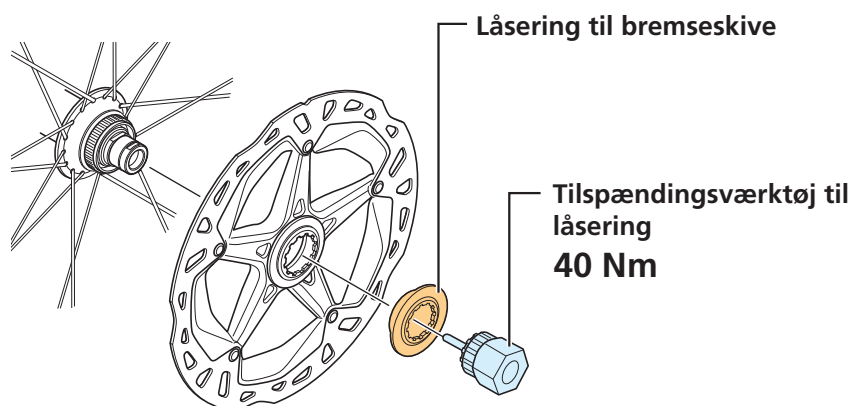
## 1. Kontroller, at egerne er opspændt som vist på billedet.

Radial opspænding kan ikke anvendes.



## 2. Sæt bremseskiven på navet og fastgør den med låseringen til bremseskiven.

Fastgør med TL-LR15 og en skiftenøgle eller TL-FC36.



	Type med indvendige noter	Type med udvendige noter
Låsering til bremseskive		
Tilspændingsværktøj til låsering	TL-LR15 og skiftenøgle	TL-FC36

# Fjernelse af bremseskive

Udfør afmonteringen af bremseskiven i omvendt rækkefølge af proceduren til at montere den.

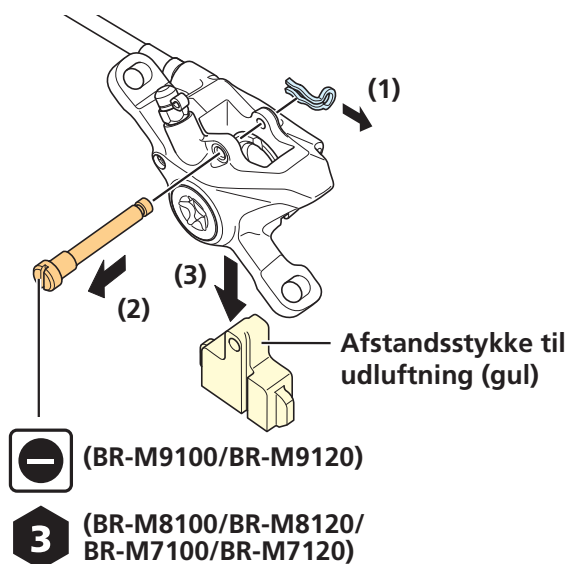
# Montering af bremsekaliber

## Type med monterings søjler

**1. Monter hjulet med en bremsekive fastgjort til stellet.**

**2. Fjern afstandstykket til bremseklodser (gult).**

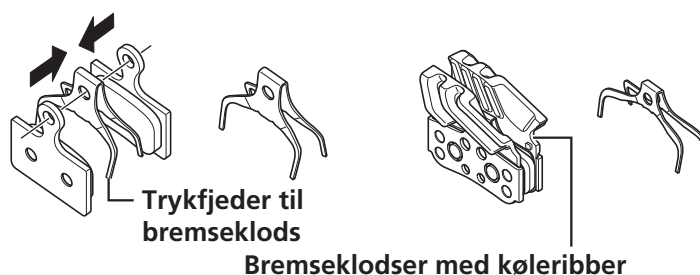
- (1) Fjern låsestiften.
- (2) Fjern holdestiften til bremseklodserne.
- (3) Fjern afstandstykket til bremseklodser (gult).



**3. Sæt en trykfjeder til bremseklodser i bremseklodserne.**

Da der er ribber på for- og bagenden af bremseklodser med ribber, skal klodserne placeres som vist på billedet.

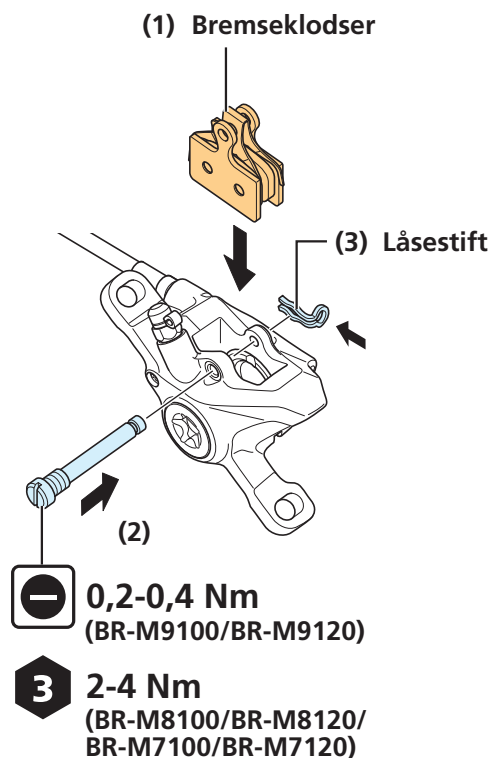
Når bremseklodser har markeringer, skal man placere dem efter markeringerne for venstre (L) og højre (R).



**4. Monter bremseklodserne.**

- (1) Sæt bremseklodserne ind i kalibren.

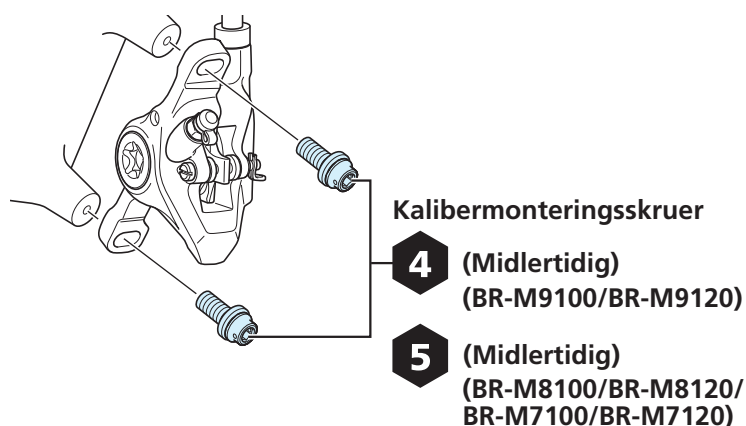
- (2) Indsæt holdestiften til bremseklodserne.
- (3) Monter låsestiften.



## 5. Monter kalibren midlertidig på stellet uden at spænde monteringskruerne helt, så kalibren stadig kan flyttes vandret.

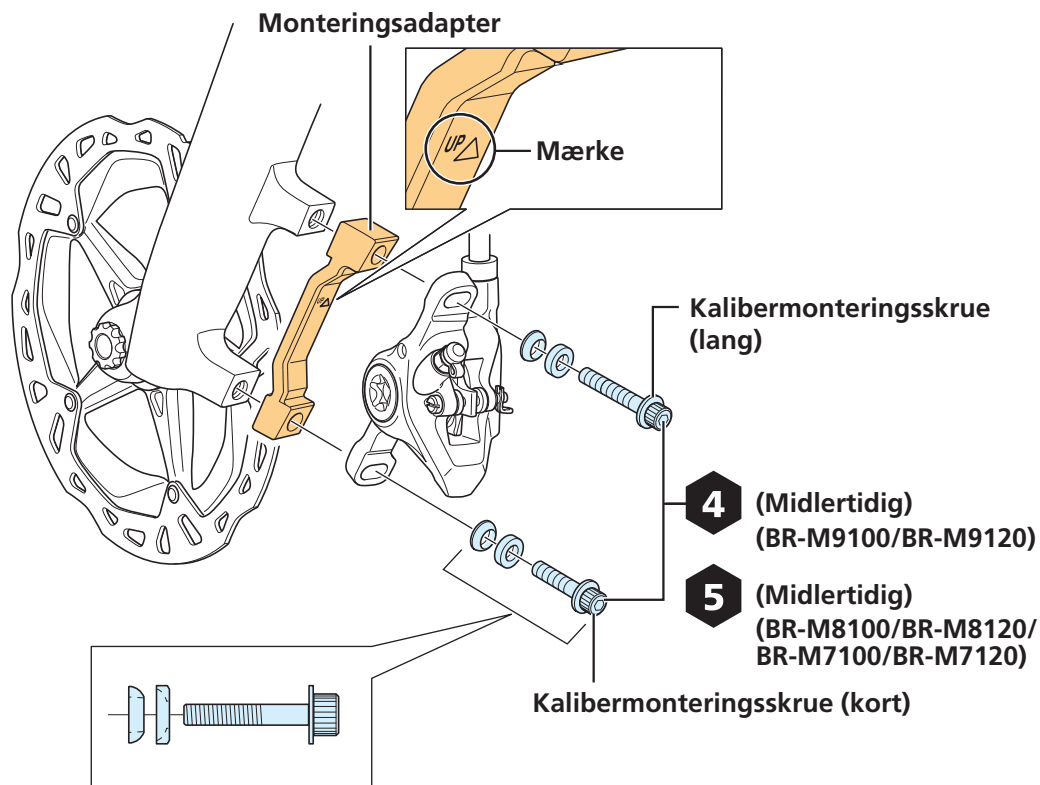
Hvis det er nødvendigt at montere en monteringsadapter, monteres adapteren midlertidigt efter den er påsat kalibren. Placer adapteren så mærket peger opad.

### Uden monteringsadapter



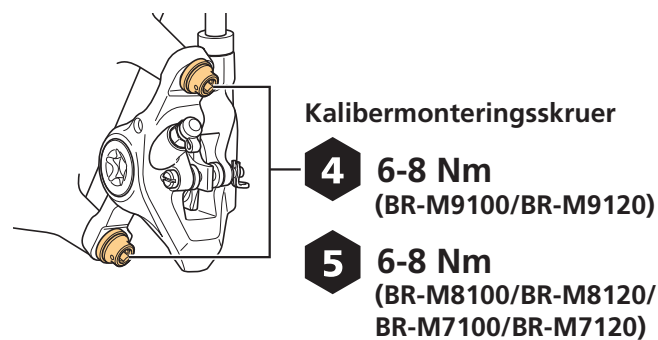


## Med monteringsadapter



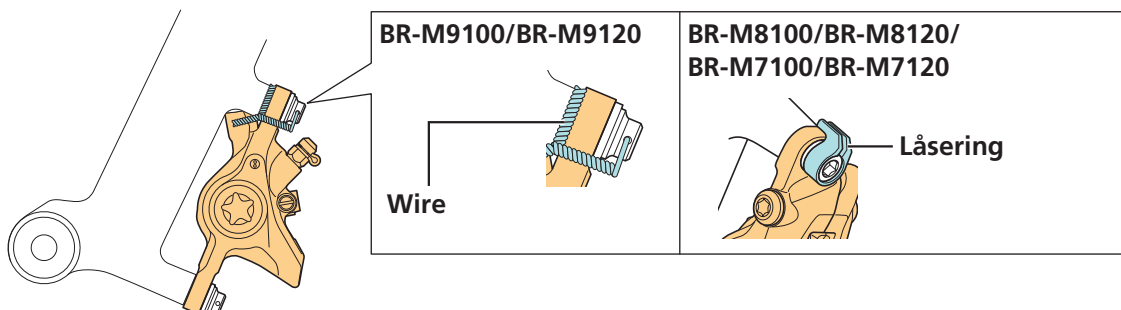
## 6. Tryk bremsegrebet ind, så bremseklodserne holdes mellem klodserne, og spænd derefter kalibrens monteringskrue.

Hvis bremseklodserne ikke allerede er monteret i kalibren, monteres bremseklodserne og derefter udføres trinnet.



## 7. Fastgør kalibrens monteringskrue.

For at forhindre at skruen løsner sig skal der monteres en låsering på hovedet af skruen. Hvis der er et hul til en låsewire gennem hovedet på monteringskruen, skal der bruges en låsewire til at låse den med.



### BEMÆRK

- Brug den medfølgende låsering til BR-M8100/BR-M8120/BR-M7100/BR-M7120. Der kan ikke monteres andre modeller af låseringe.



## International-standard mount-type

### BEMÆRK

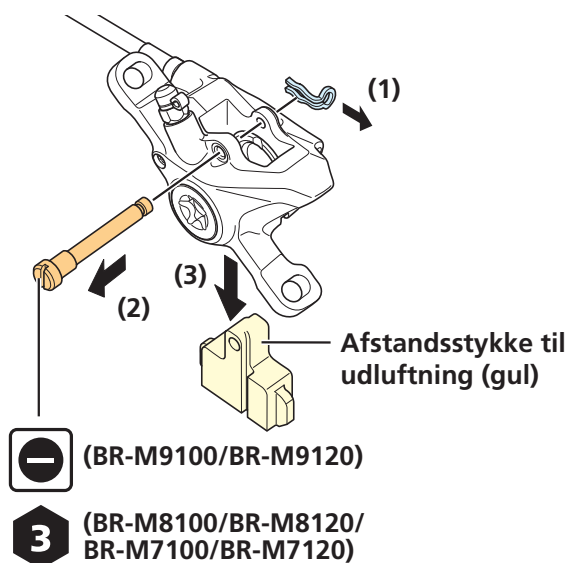
- For international-standard beslag er det nødvendigt med en særlig adapter.

**1. Monter hjulet med en bremeskive fastgjort til stellet.**

**2. Fjern afstandstykket til bremseklodser (gult).**

- (1) Fjern låsestiften.
- (2) Fjern holdestiften til bremseklodserne.

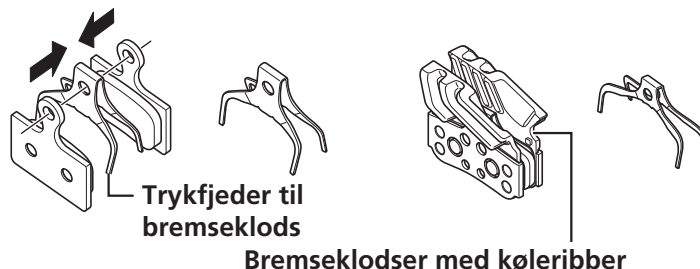
(3) Fjern afstandsstykket til bremseklodser (gult).



### 3. Sæt en trykfjeder til bremseklodser i bremseklodserne.

Da der er ribber på for- og bagenden af bremseklodser med ribber, skal klodserne placeres som vist på billedet.

Når bremseklodser har markeringer, skal man placere dem efter markeringerne for venstre (L) og højre (R).

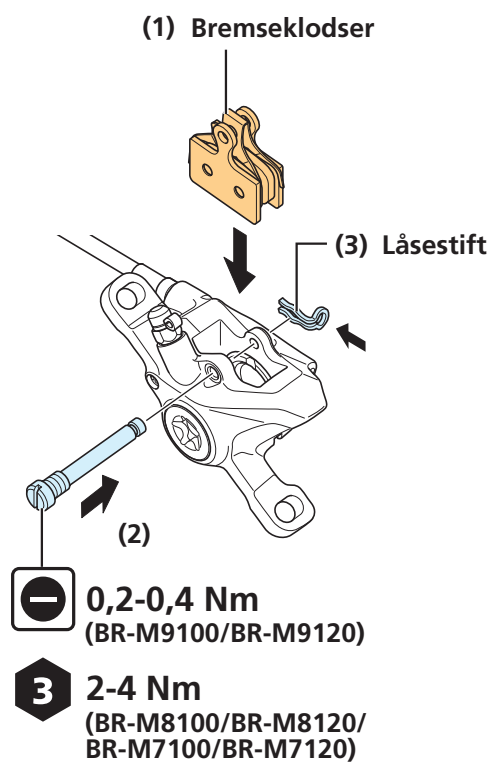


### 4. Monter bremseklodserne.

(1) Sæt bremseklodserne ind i kalibren.

(2) Indsæt holdestiften til bremseklodserne.

(3) Monter låsestiften.

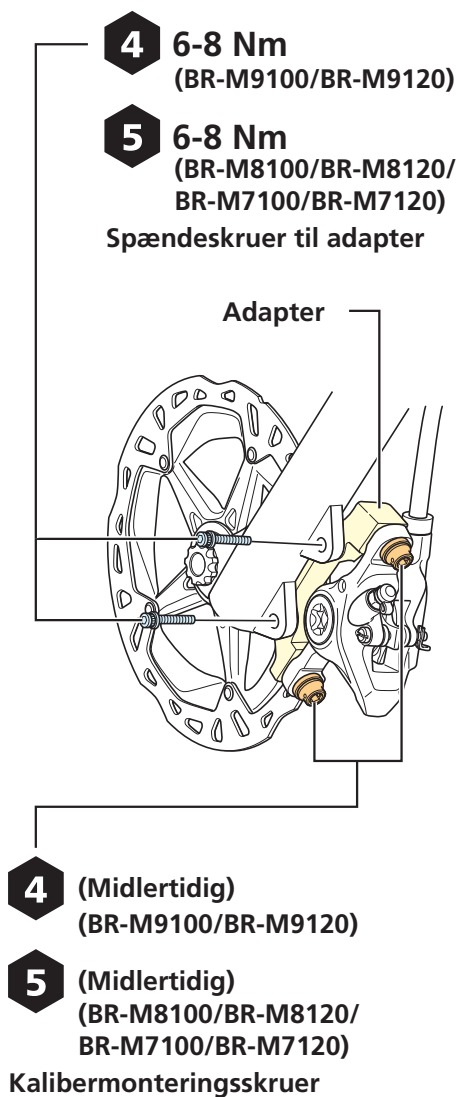


## 5. Monter kaliber midlertidigt på adapteren, og monter den på stellet.

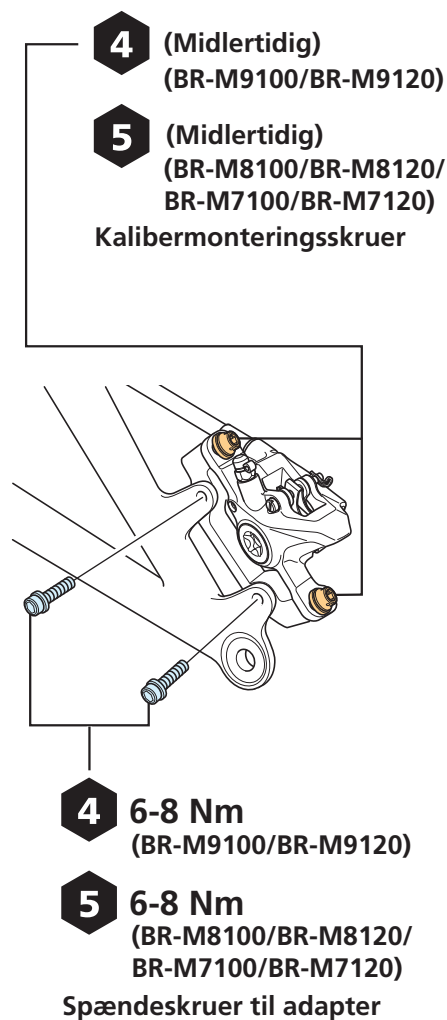
Stram med skrueerne til fastgørelse af adapter.

\* Lad der være nok slør til at kalibren stadig kan bevæges vandret.

Fremad



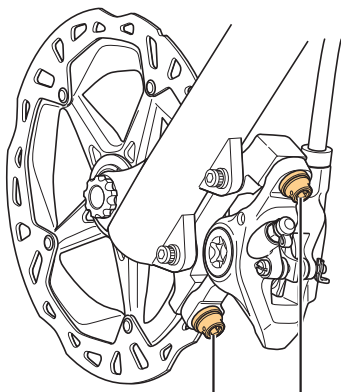
Bagud



## 6. Tryk bremsegrebet ind, så bremsekladen holdes mellem klodserne, og spænd derefter kalibrens monteringskrue.

Hvis bremse slang ikke allerede er monteret i kalibren, monteres bremse slangen og derefter udføres trinnet.

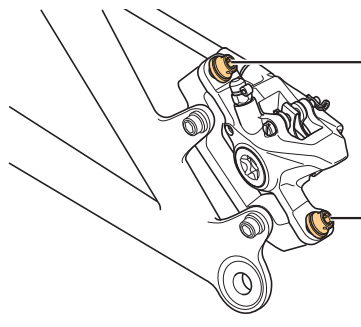
Fremad



**4** 6-8 Nm  
(BR-M9100 / BR-M9120)

**5** 6-8 Nm  
(BR-M8100 / BR-M8120 /  
BR-M7100 / BR-M7120)  
Kaliber monteringskrue

Bagud



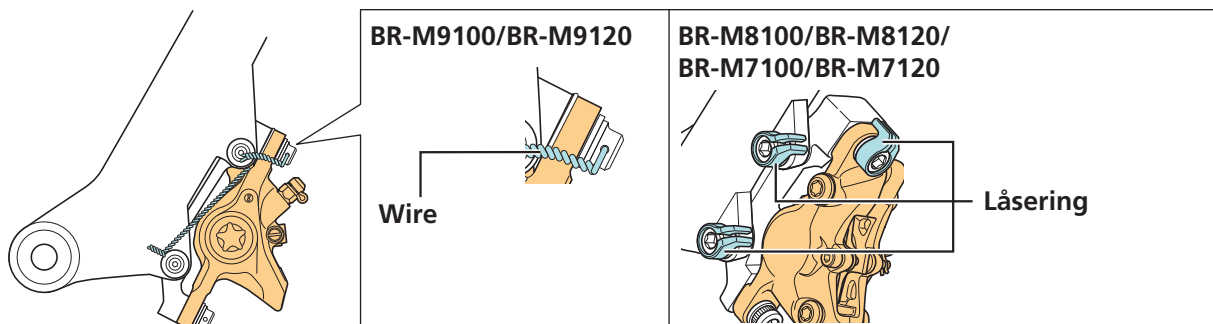
**4** 6-8 Nm  
(BR-M9100/BR-M9120)

**5** 6-8 Nm  
(BR-M8100/BR-M8120/  
BR-M7100/BR-M7120)  
Kaliber monteringskrue

## 7. Fastgør kalibrens monteringskrue.

For at forhindre at monteringskrue løsnes, fastgøres kalibrens monteringskrue og adapterens monteringskrue med låseringe eller wire.

\* Monter låseringene eller før wiren gennem hullerne i hovederne på monteringskrue og sno den som vist på billedet.



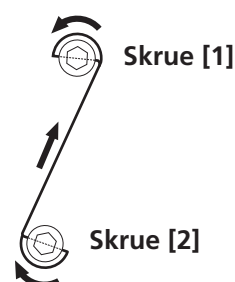
**BEMÆRK**

- Brug den medfølgende låsering til BR-M8100/BR-M8120/BR-M7100/BR-M7120. Der kan ikke monteres andre modeller af låseringe.



**TEKNISKE TIP**

- Hvis skrue [1] løsnes (drejer modsat uret), anvendes der kraft via wiren til at dreje skruen [2] i tilspændingsretningen (med uret). Dog kan skruen [2] ikke drejes længere i tilspændingsretningen. Dette forhindrer skruen [1] i at dreje løs, da den også er forbundet via wiren. Hvis en af skrueene begynder at løsne sig, vil der tilføres kraft til den anden skrue som vil dreje den løsnede skrue i tilspændingsretningen. Med andre ord, dette system forhindrer skrueene i at løsne sig.



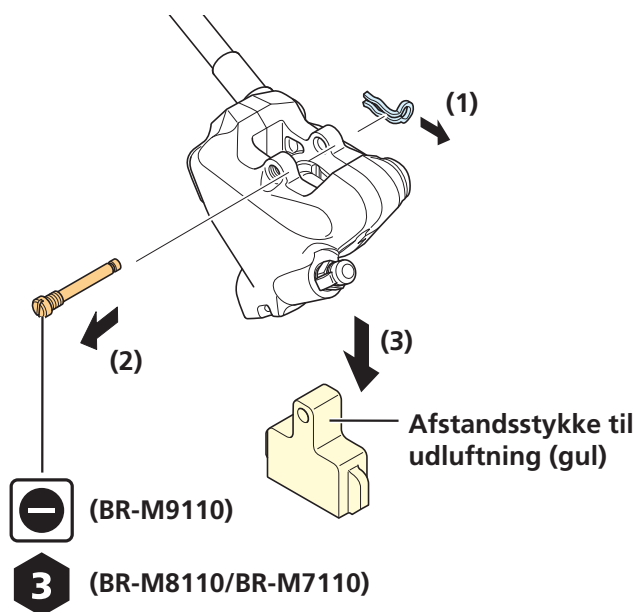
## Montering af bremsekaliber (flad monteringsstype)

### Montering af bremseklodser

#### 1. Fjern afstandsstykket til bremseklodser (gult).

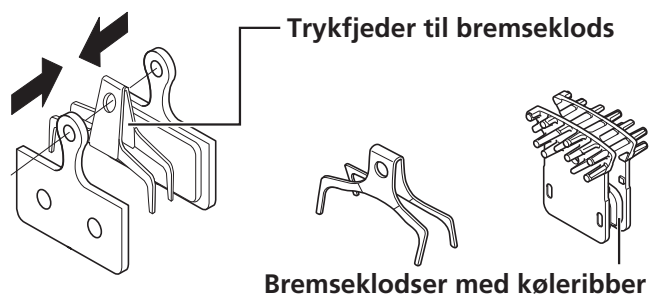
- (1) Fjern låsestiften.
- (2) Fjern holdestiften til bremseklodserne.

(3) Fjern afstandsstykket til bremseklodser (gult).



## 2. Sæt bremseklodsfjederen ind i bremseklodserne.

Da der er ribber på for- og bagenden af bremseklodser med ribber, skal klodserne placeres som vist på billedet.

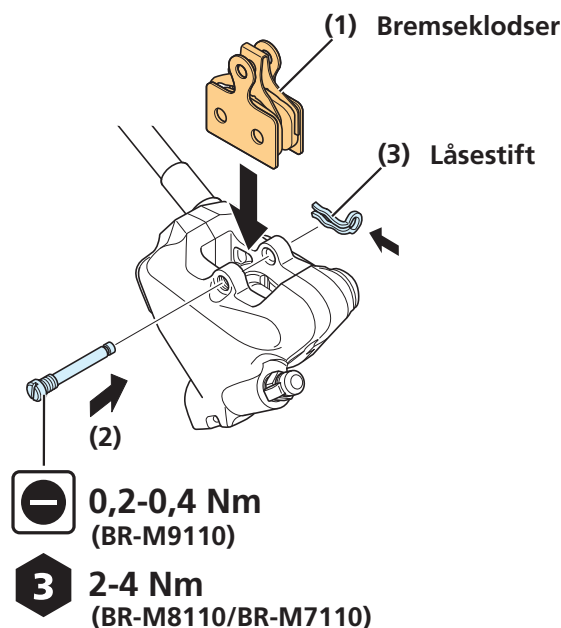


## 3. Monter bremseklodserne.

- (1) Sæt bremseklodserne ind i kalibren.
- (2) Indsæt holdestiften til bremseklodserne.



(3) Monter låsestiften.



## Montering på stellet

Monter kalibren på stellet med fastgjorte bremseklodser. Monteringsmetoden varierer afhængig af den bremseeskive, som bruges.

### BEMÆRK

- Der kræves måske en særlig monteringskonsol, afhængig af kombinationen af stel og bremseeskive.

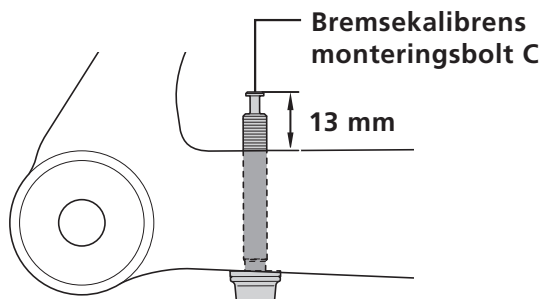
Type af montering på forgaffel og stel		Størrelse af bremseeskive		
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)
Flad montering Ø140/160	Bagud	Monteringskonsol ikke nødvendig	SM-MA-R160 D/D	-
Flad montering Ø160/180	Bagud	-	Monteringskonsol ikke nødvendig	SM-MA-R160 D/D

\* BR-M9110 er ikke kompatibel med en 180 mm (M) bremseeskive bagerst.

## ▶ For bremsekive på 140 mm bagerst

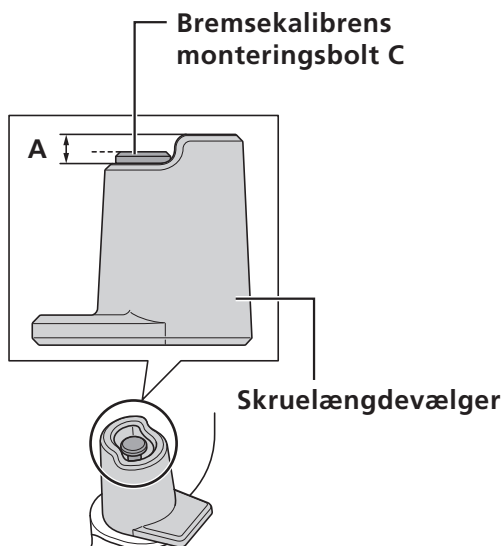
### 1. Sæt bremsekalibrens monteringskrue C ind i monteringsområdet på stellet.

Sørg for, at bremsekalibrens monteringskrue C stikker 13 mm ud.

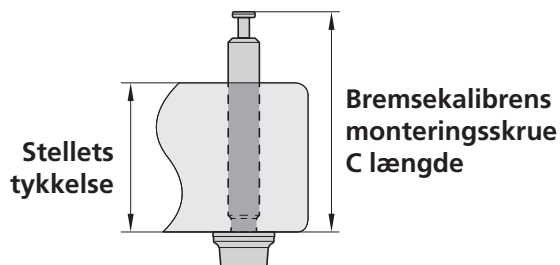


**BEMÆRK**

- Ved brug af en skruelængdevælger skal spidsen af bremsekalibrens monteringskrue C være inden for område A.

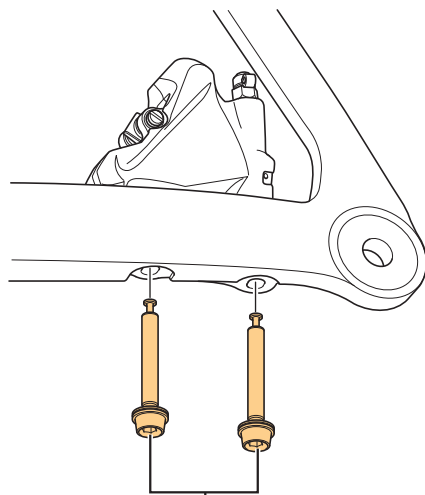


- Der må ikke bruges en skive til at kontrollere længden af bremsekalibrens monteringskrue C.
- Længden af bremsekalibrens monteringskrue C, der skal anvendes, varierer afhængig af stellets tykkelse. Brug bremsekalibrens monteringskrue C, der passer til stellets tykkelse.



Stellets tykkelse	Bremsekalibrens monteringskrue C længde	Y-nr
10 mm	23 mm	Y8N208000
15 mm	28 mm	Y8N208050
20 mm	33 mm	Y8N208010
25 mm	38 mm	Y8N208020
30 mm	43 mm	Y8N208030
35 mm	48 mm	Y8N208040

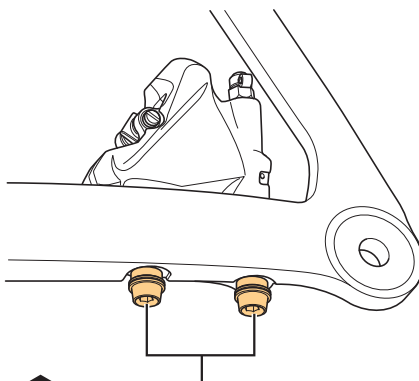
- 2.** Monter bremsekalibren midlertidigt på stellet, så bremsekalibren stadig bevæge sig horisontalt.



**4** (Midlertidig)

Bremsekalibrens monteringsbolt C

- 3.** Træk i bremsegrebet, så bremseklodserne holdes mellem bremseklodserne, og spænd kalibrens monteringskrue C.

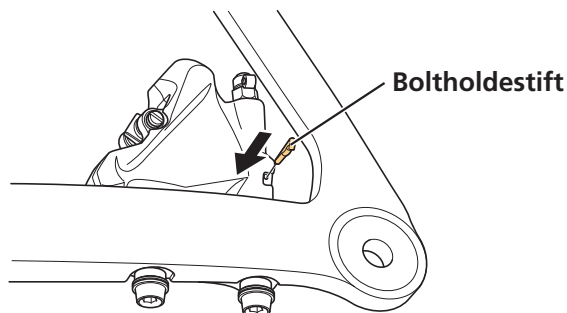


**4** 6-8 Nm

Bremsekalibrens monteringsbolt C

## 4. Monter skrueholdestiften.

Kontroller, at skrueholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.



## ► For bremsekliver til baghjul på 160 mm og 180 mm

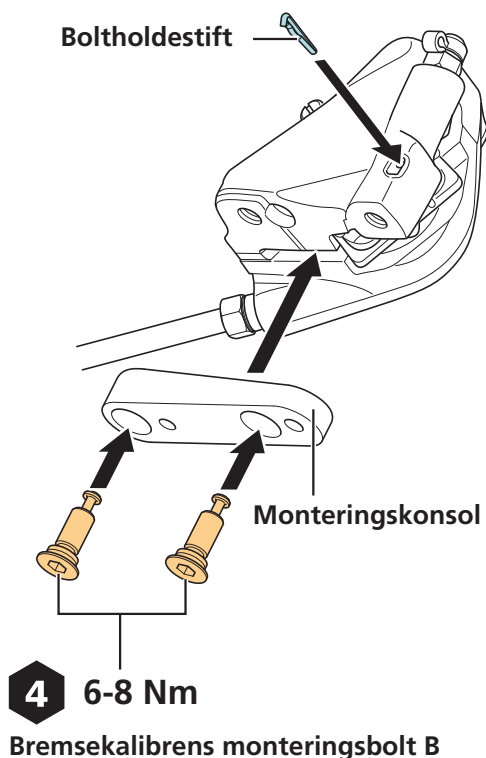
### 1. Tjek længden af bremsekalibrens monteringskrue C.

Se trin 1 i "Med en bremseklive på 140 mm til baghjul".

### 2. Monter monteringskonsollen på bremsekalibren.

- (1) Spænd det med bremsekalibrens monteringskrue B.
- (2) Monter skrueholdestiften.

\* Kontroller, at skrueholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.



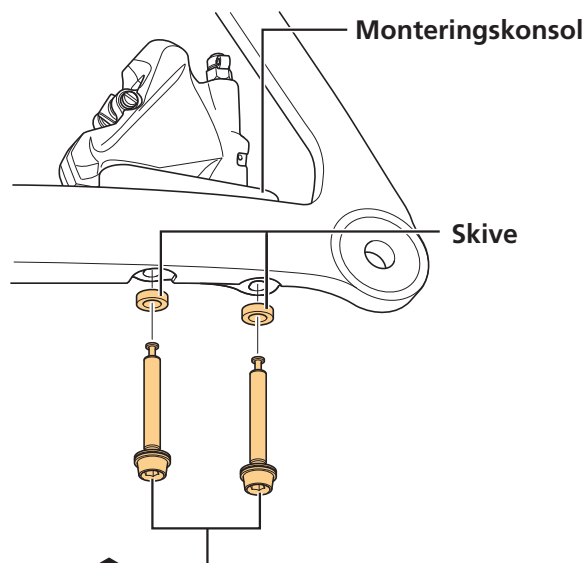
**BEMÆRK**

- Vær opmærksom på mærket på monteringskonsollen, når den monteres.



**3. Monter monteringskonsollen midlertidigt på stellet, så den kan bevæge sig til venstre og højre.**

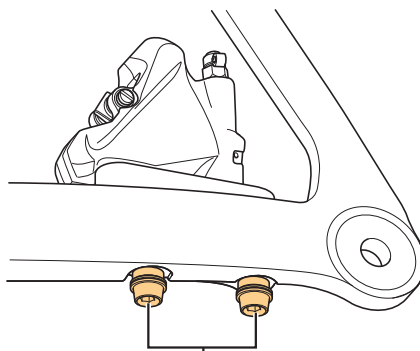
Monter det midlertidigt med bremsekalibrens monteringskrue C, som har en skive fastgjort.



**4** (Midlertidig)

Bremsekalibrens monteringsbolt C

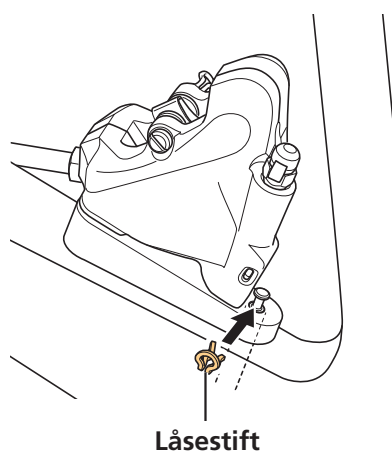
- 4.** Træk i bremsegrebet, så bremseklodserne holdes mellem bremseklodserne, og spænd kalibrens monteringskrue C, som har en skive fastgjort.



**4** 6-8 Nm

Bremsekalibrens monteringsbolt C

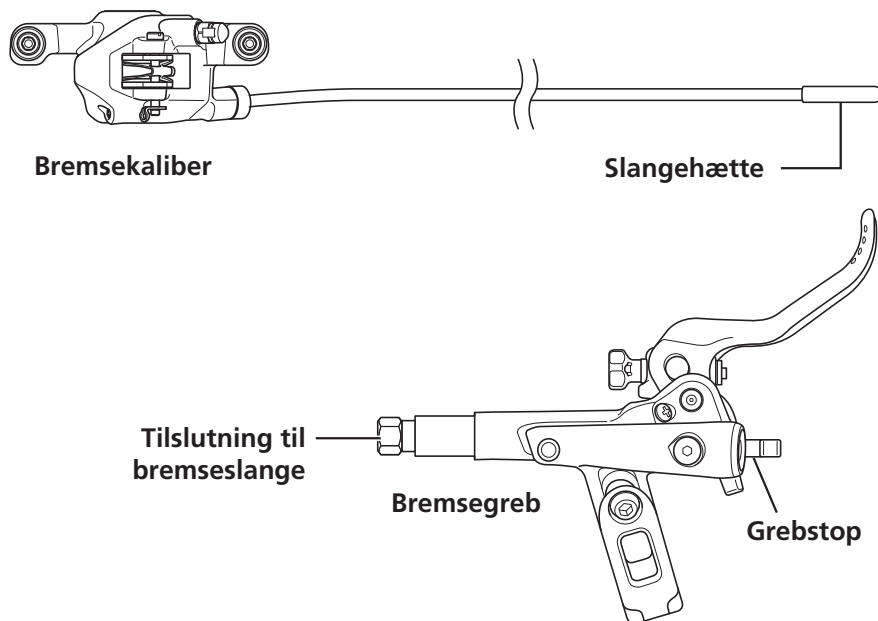
- 5.** Monter låsestiften.



Låsestift

# Montering af bremseslange

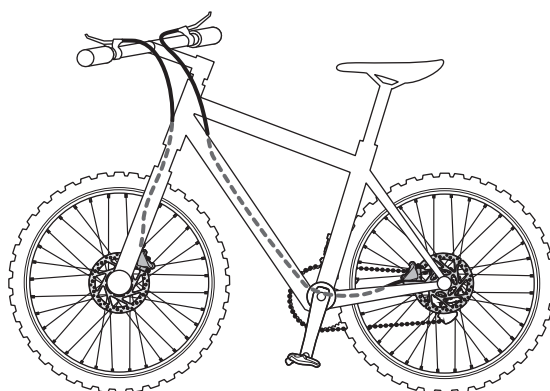
## Oversigt over nemt slangekoblingsystem



## Kontrol af længden på slangen

### 1. Før bremseslangen ind, så den er i den endelige monteringsposition.

Fjern ikke slangehætterne fra enden af bremseslangerne.



#### **BEMÆRK**

- Dette billede er kun til forklarende formål. For at få detaljerede oplysninger om, hvordan bremseslangen skal føres, skal du kontakte producenten af cyklen, eller se servicevejledningen til cyklen.



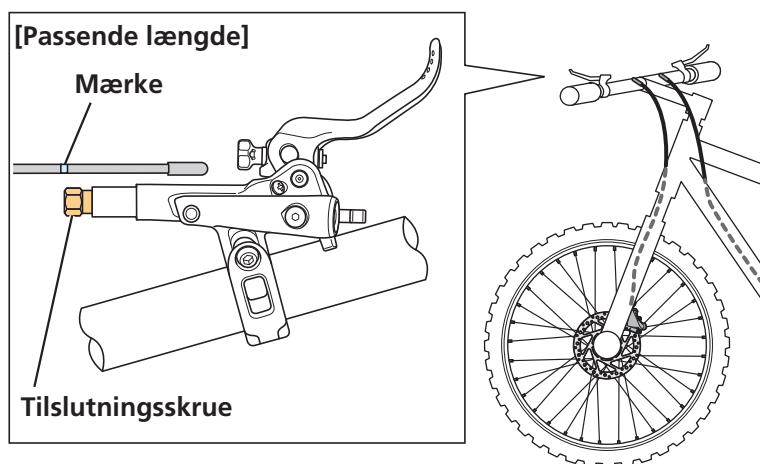
## 2. Kontroller den omtrentlige længden på bremseslangen.

Fastgør bremsegrebet i den position der anvendes under kørsel.

(Da BL-M9100 ikke kan fastgøres på styret med mindre grebstoppet er fjernet, placeres grebet i den position der formodes anvendt under kørsel, og derefter skal der foretages tjek.)

Kontroller mærket der er sat på bremseslangen i forhold til kanten af forbindelseskruen til bremsegrebet.

- \* Hvis slangen er i den omtrentlige længde, er det ikke nødvendigt at afkorte slangen. Fortsæt til afsnittet "Tilslut slangen" under "Montering af bremseslange".
- \* Hvis slangen skal forkortes, gå da videre til "Skær slangen over" under "Montering af bremseslange".
- \* Hvis slangen ikke er lang nok, så brug en slange der har den passende længde. Fortsæt til "Udskiftning af bremseslange."

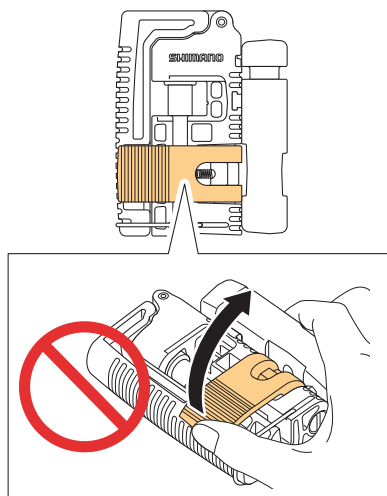


### Skær slangen over

Vær omhyggelig, når slangen skæres over, da der kan lække olie ud, når den skæres over.

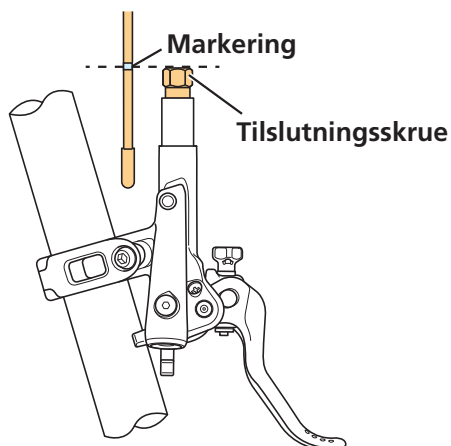
**BEMÆRK**

- Sørg for også at se servicevejledningen til SHIMANO originalværktøj TL-BH62.
- Fjern ikke grebet, der er indikeret på billedet før SHIMANO originalværktøj TL-BH62 er adskilt.



**1. Bestem en omtrentlig længde og sæt en markering på bremseslangen.**

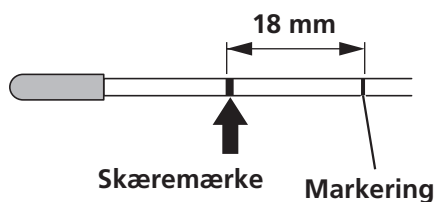
Sæt mærket, så det flugter med kanten af forbindelsesskruen.



**2. Lav en skæremarkering.**

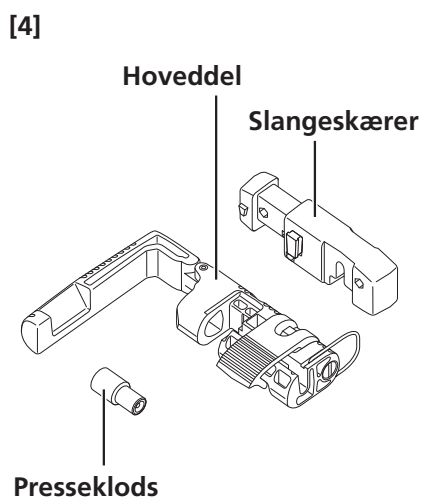
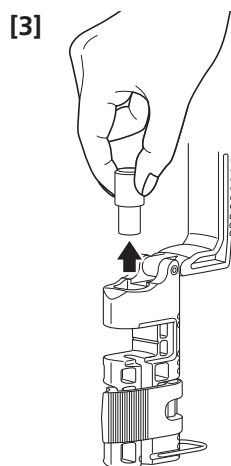
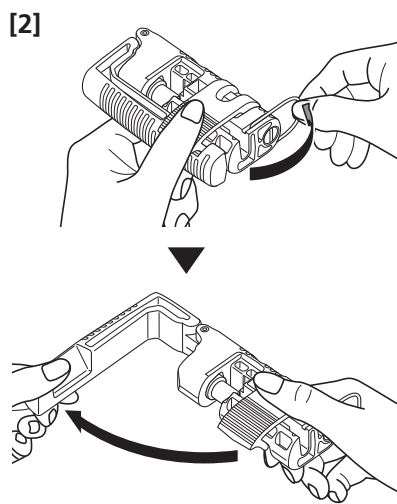
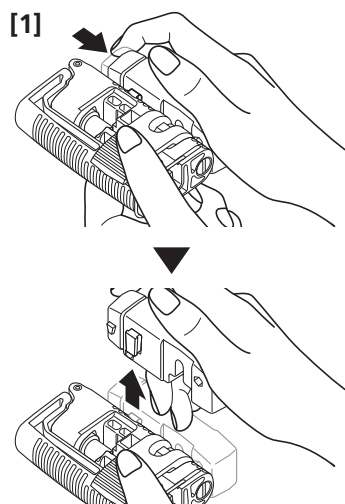
Lav en skæremarkering 18 mm fra markeringen og hen mod enden af slangen.

\* Når der ikke bruges et nemt slangekoblingssystem, skal der sættes en skæremarkering 11 mm fra mærket hen mod enden af slangen.



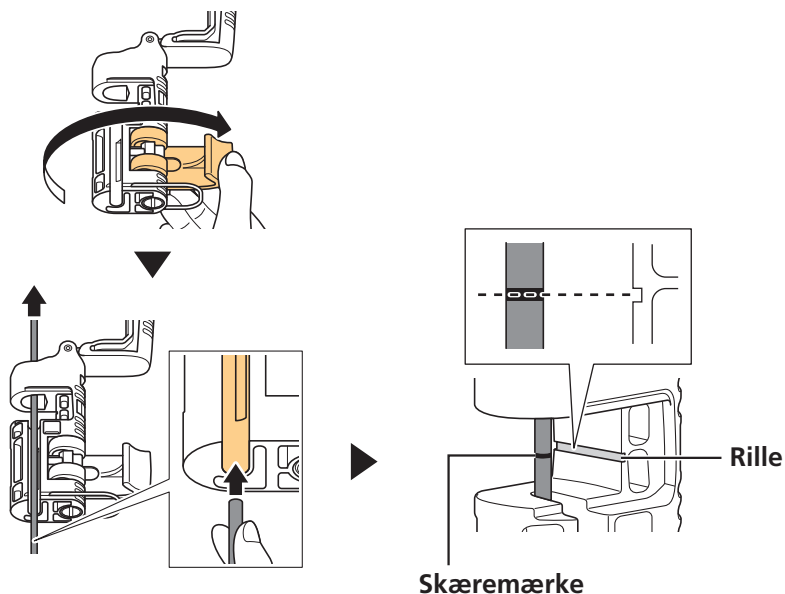
### 3. Forbered TL-BH62-værktøjet til at skære bremseslangen.

Adskil værktøjet som vist på billedet.

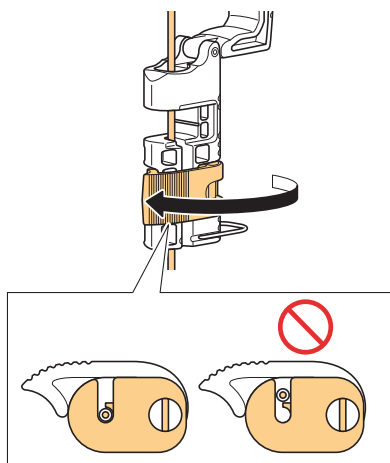


#### 4. Placer bremseslangen i TL-BH62-værktøjet.

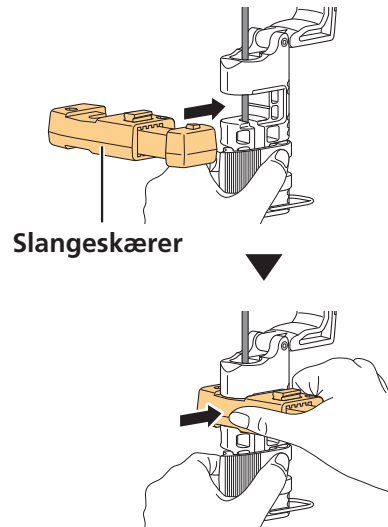
Når bremseslangen indsættes i værktøjet, skal du sørge for, at skæremarkeringen flugter med rillen i værktøjet.



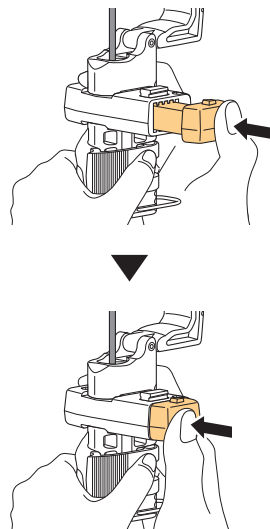
#### 5. Kontroller stedet, der skal skæres, og fastgør bremseslangen.



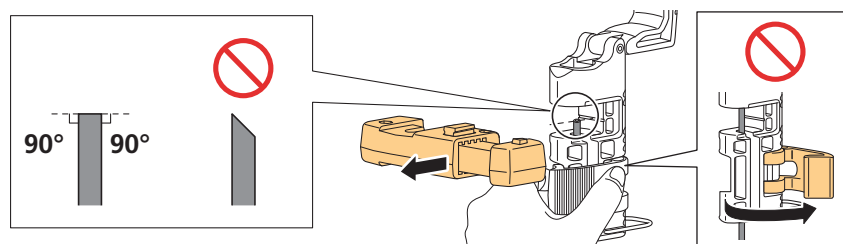
**6. Kontroller, at slangen er fastgjort og monter derpå slangeskæreren.**



**7. Tryk på slangeskæreren som vist på billedet for at skære bremseslangen over.**

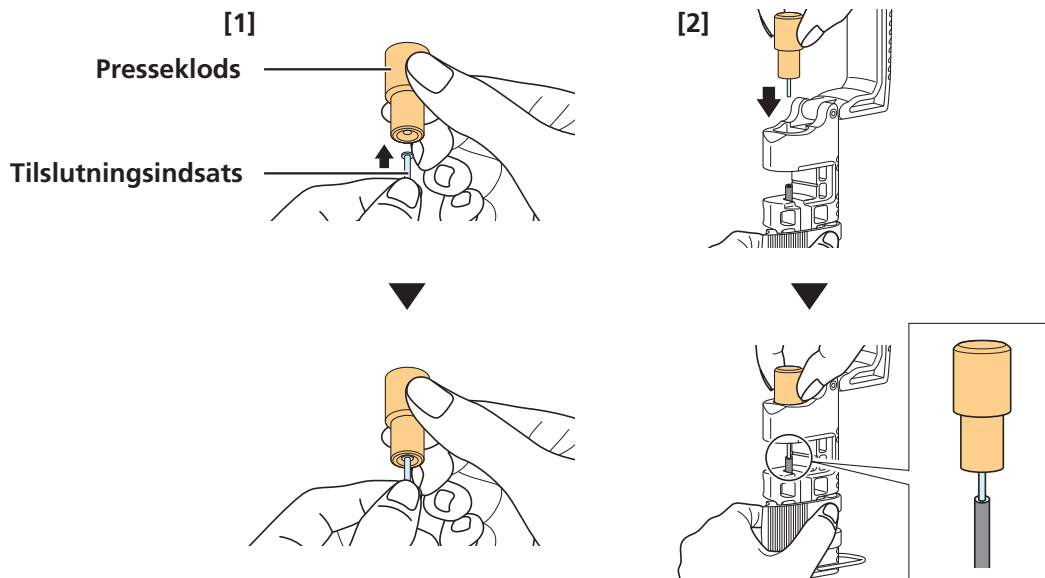


**8. Fjern slangeskæreren og kontroller, at den afskårne ende er lige.**



## 9. Monter tilslutningsindsatsen i trykblokken og isæt derpå trykblokken i TL-BH62-værktøjet.

Sørg for, at spidsen af tilslutningsindsatsen er korrekt placeret indvendigt i åbningen på bremseslangen.

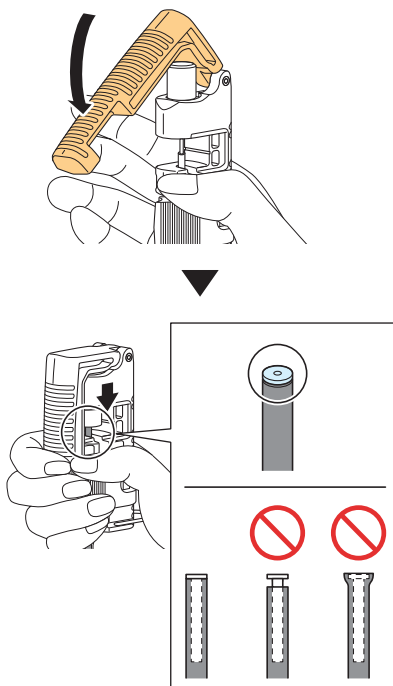


### BEMÆRK

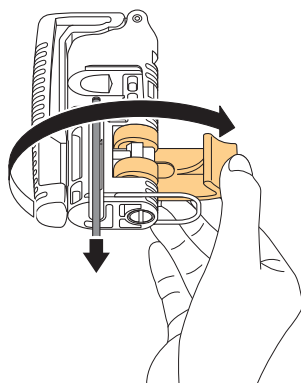
- Når der forbindes med et nemt slangekoblingssystem, skal der anvendes en særlig tilslutningsindsats (SHIMANO KODE Nr.: Y8JA98020/farve: sølv). Hvis der bruges en anden tilslutningsindsats end den angivne, kan det medføre olielækage og andre fejlfunktioner.

## 10. Pres grebet på TL-BH62-værktøjet ned for at montere tilslutningsindsatsen i bremseslangen.

Kontroller, at tilslutningsindsatsen er monteret korrekt.



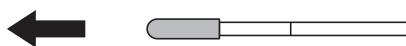
## 11. Fjern bremseslangen fra TL-BH62-værktøjet.



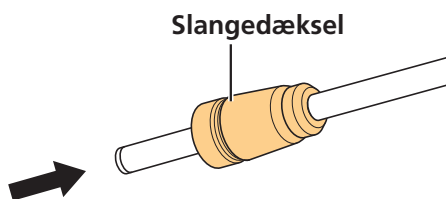
## Tilslut slangen

### 1. Fjern slangehætten.

Hvis bremseslangen er skåret over, er det ikke nødvendigt at fjerne slangehætten.

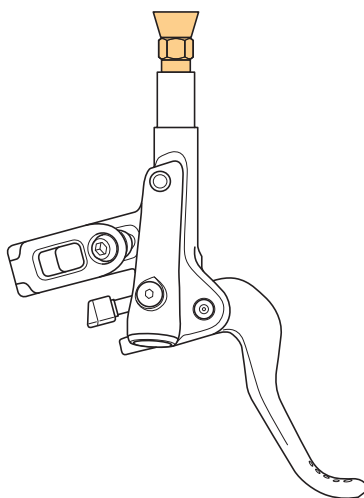


## 2. Træk gennem slangedækslet over bremseslangen.



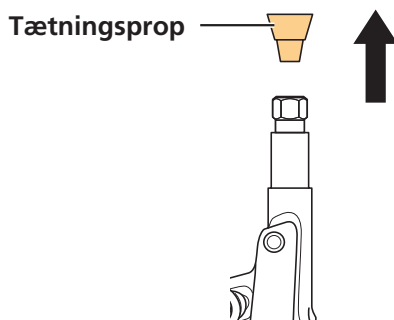
## 3. Fastgør bremsegrebet med et værktøj som f.eks. et skruestik.

Fastgør tilslutningen til bremseslangen, så den vender opad.



## 4. Fjern tætningsproppen.

Brug en ren klud for at forhindre, at der drypper olie fra tætningsproppen.



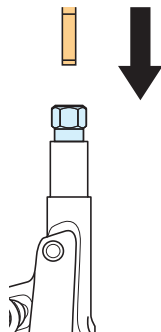


## 5. Sæt bremseslangen i tilslutningen til bremseslangen.

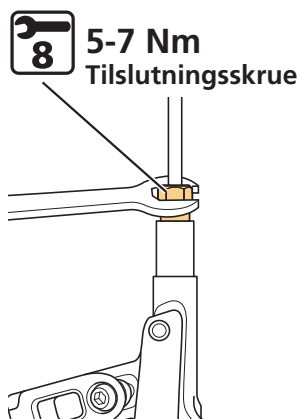
Grebet har en for-monteret forskrunding. Når slangen sættes i, skal man sørge for, at den ikke griber fat i forskrundingen.

Sæt slangen ind til markeringen på bremseyderkablet.

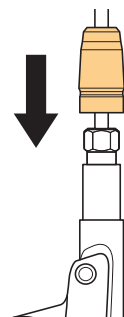
Afdæk med en ren klud, mens denne procedure udføres, da noget af olien kan lække indvendigt fra.



## 6. Spænd tilslutningskruen.



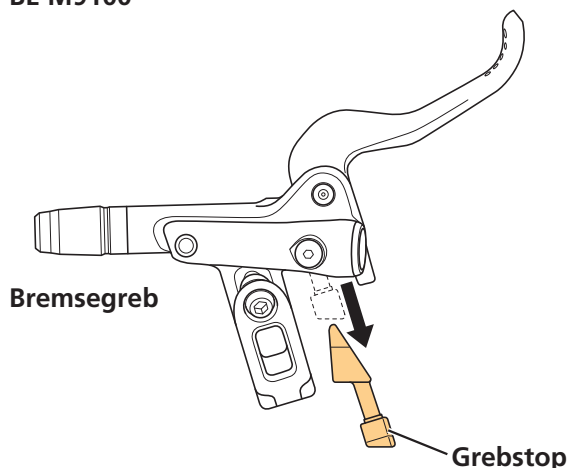
## 7. Aftør overskydende olie og monter slangedæksel.



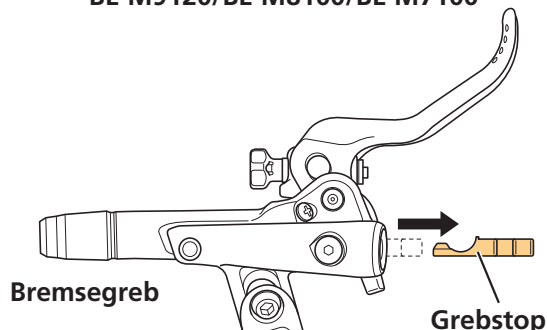
## 8. Fjern grebstop fra bremsegrebet.

Træk i grebstoppet med korte bevægelser frem og tilbage, mens der undgås at trykke ned på bremsegrebet.

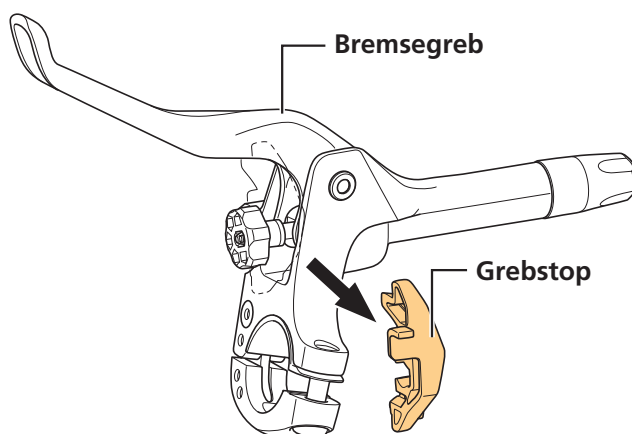
BL-M9100



BL-M9120/BL-M8100/BL-M7100



BL-T8100



**9.** Kontroller, at der er monteret et afstandsstykke til bremseklodserne i kalibren, og at bremseklodserne er mellem de to sider på kalibren.

**10.** Træk flere gang i bremsegrebet, og kontroller at bremseklodserne griber om bremseklodserne, og at grebet bliver stift.

Hvis grebet ikke bliver stift, se "Påfyldning af original SHIMANO mineralsk olie og udluftning" og udluft luften fra systemet.

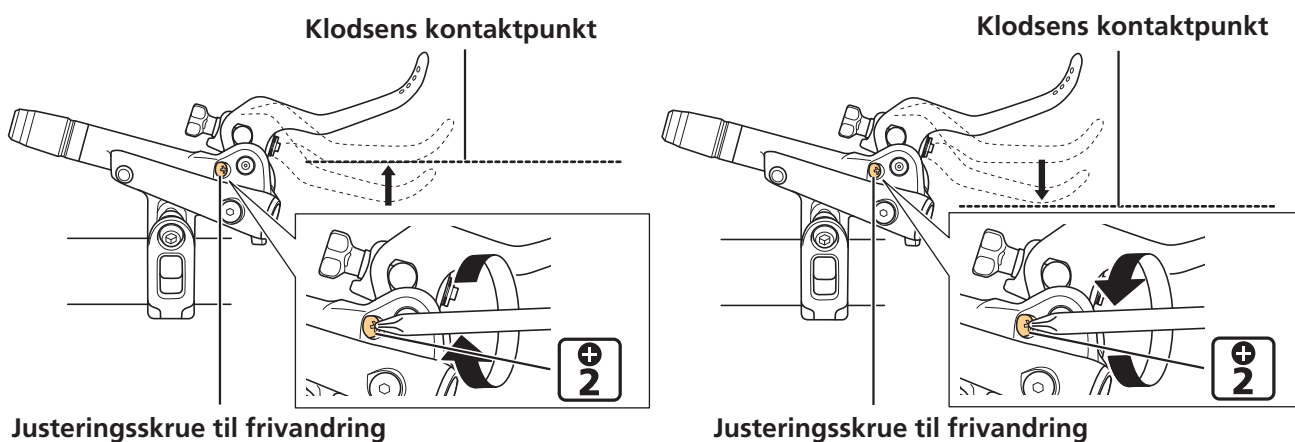
# JUSTERING

## Justering af frivandring

Juster bevægelsesfriheden for bremsegrebet inden bremseklodsen og bremseskiven får kontakt. Startpositionen for bremsegrebet ændres under justeringen af frivandringen. Derfor skal der også foretages vandringsjustering.

### 1. Drej på skruen til justering af frivandring for at justere vandringsen.

Tilspænding af justeringsskruen til frivandring (med uret) gør bevægelsen for bremsegrebet mindre, mens løsning af skruen (mod uret) gør den større.



**BEMÆRK**

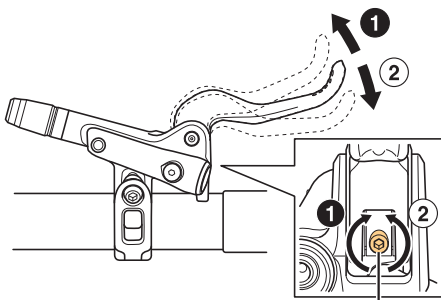
- Frivandringen kan ikke justeres på BL-M9100 / BL-M7100 / BL-T8100.

# Justering af vandring

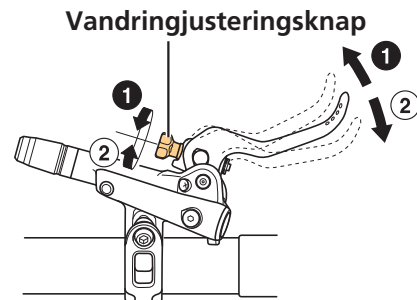
## 1. Drej skruen til vandringsjustering eller vandringsjusteringsknappen for at justere.

Hvis skruen til vandringsjustering eller vandringsjusteringsknappen spændes (med uret) gøres afstanden mellem startpositionen for bremsegrebet og styret større, hvis de løsnes (mod uret) gøres afstanden mindre.

BL-M9100

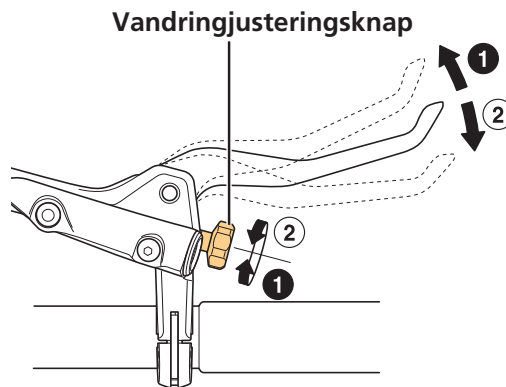


BL-M9120/BL-M8100/BL-M7100



**2** Skruer til vandringsjustering

BL-T8100



# VEDLIGEHOELSE

## Udskiftning af bremseklodser

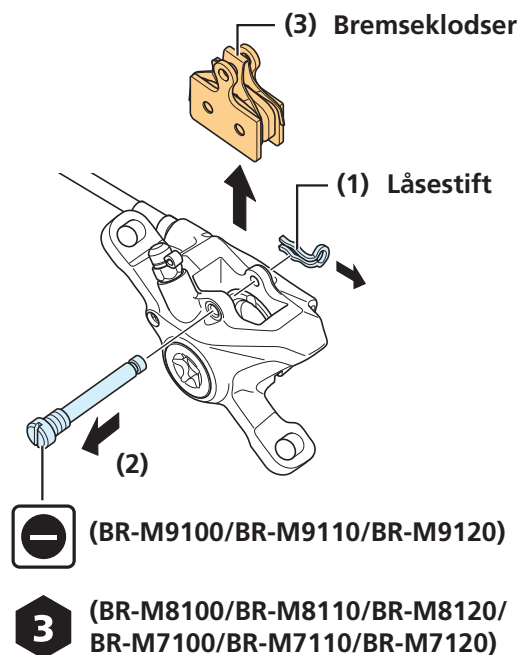
Udskift bremseklodserne under følgende omstændigheder.

- Når der samler sig olie på bremseklodserne
- Hvis bremseklodserne er slidt til en tykkelse på 0,5 mm
- Hvis trykfjederen til bremseklodser rører ved bremsekiven

### 1. Fjern hjulet fra stellet.

### 2. Fjern bremseklodserne.

- (1) Fjern låsestiften.
- (2) Fjern holdestiften til bremseklodserne.
- (3) Fjern bremseklodserne fra kalibren.



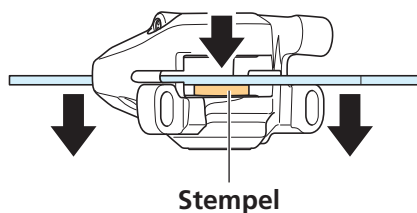
### 3. Rengør stemplerne og området omkring dem.

## 4. Skub stemplerne lige tilbage så langt, som de kan komme.

Dette bremsesystem er designet til automatisk at justere afstanden mellem bremsekiven og bremseklodserne ved at stemplerne gradvist stikker frem i forhold til bremseklodsens slid. Derfor skal stemplerne skubbes tilbage til deres position, når bremseklodserne udskiftes.

Brug et fladt instrument til at skubbe stemplerne tilbage, og vær opmærksom på, at de ikke vrides rundt.

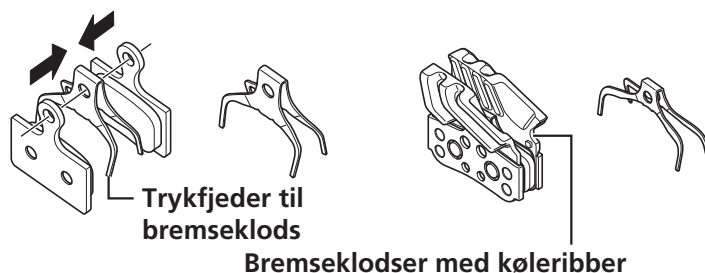
Skub ikke til stemplerne med et skarpt værktøj. Gøres det, kan det beskadige stemplerne.



## 5. Sæt en trykfjeder til bremseklodser ind i de nye bremseklodser.

Da der er ribber på for- og bagenden af bremseklodser med ribber, skal klodserne placeres som vist på billedet.

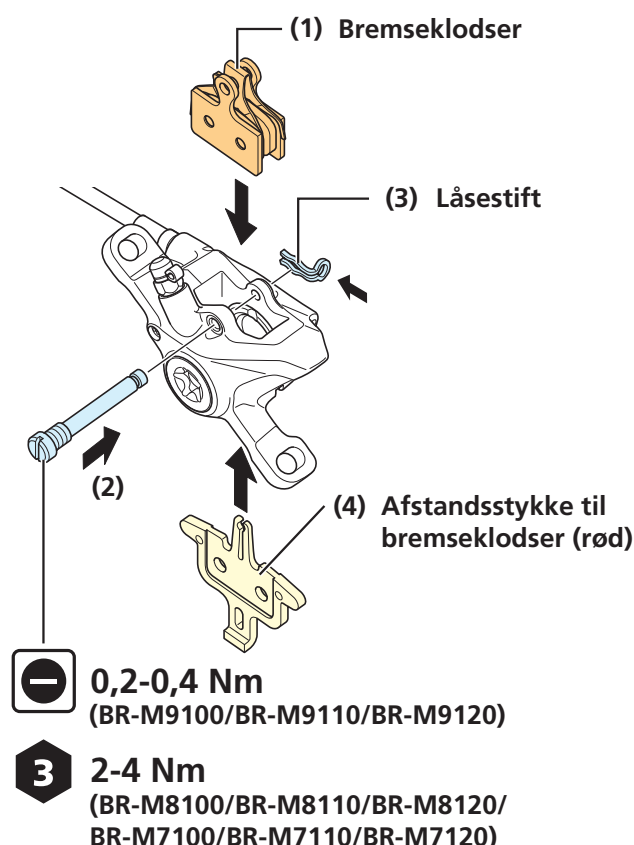
Når bremseklodser har markeringer, skal man placere dem efter markeringerne for venstre (L) og højre (R).



## 6. Monter bremseklodserne.

- (1) Sæt bremseklodserne ind i kalibren.
- (2) Indsæt holdestiften til bremseklodserne.
- (3) Monter låsestiften.

(4) Monter afstandsstykke til bremseklodser (rødt).



**7.** Træk nogle gange i bremsegrebet for at kontrollere, at det er blevet stift at betjene.

**8.** Fjern afstandsstykket til bremseklodserne og monter hjulet.

**9.** Kontroller at bremseskiven ikke rører ved bremseklodserne.

Hvis den rører dem, kontrolleres det om hjulet er monteret korrekt. Hvis det er ikke er noget problem med monteringspositionen af hjulet, se da "Montering af bremsekaliber" og juster kalibrens position.

## Skift af original SHIMANO mineralolie

Det anbefales at skifte olien, når olien i beholderen er synligt misfarvet.

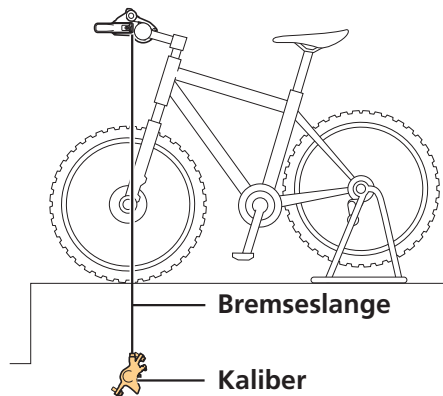
### Udtømning af mineralolie

#### ⚠ OBS

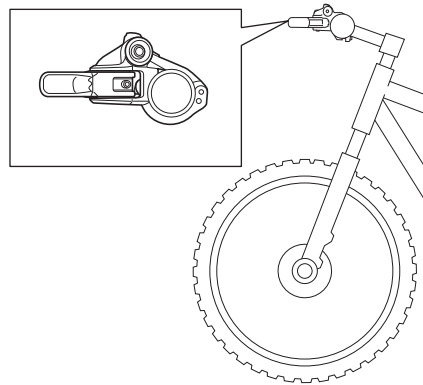
- Bortskaf den brugte olie efter de gældende krav for bortskaffelse.

## 1. Placer cyklen som vist på billedet.

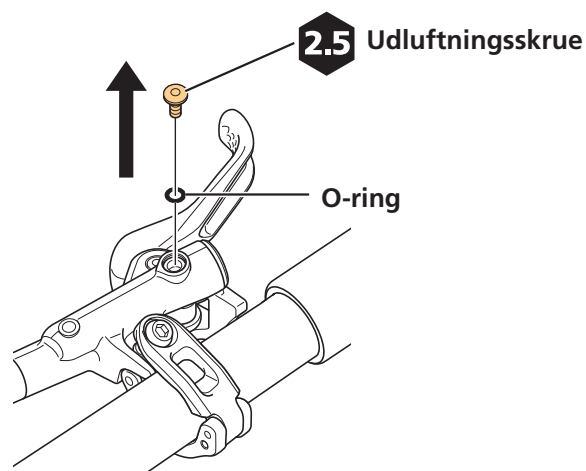
Monter et afstandsstykke til udluftning (gult) på kalibren og fastgør cyklen på et stativ eller lign.



## 2. Indstil bremsegrebet så det er parallelt med jorden.



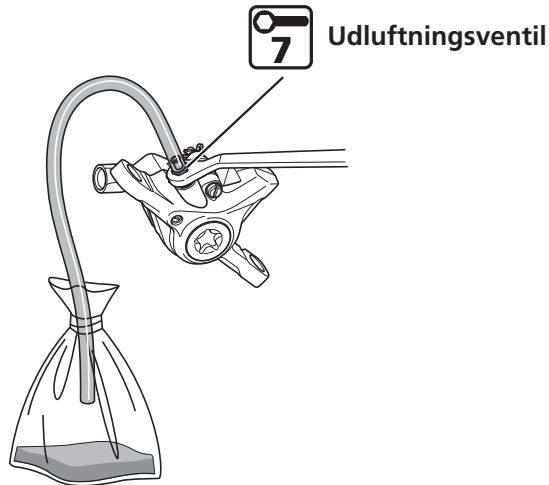
## 3. Fjern udluftningsskruen og o-ringen.





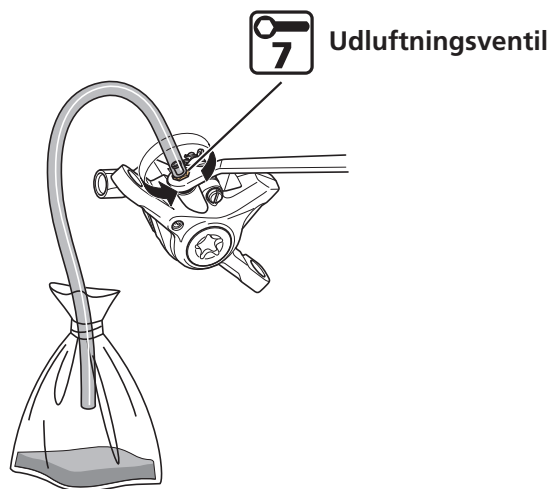
#### 4. Monter en pose og slange på udluftningsventilen.

- (1) Placer en 7 mm ringnøgle i positionen vist på billedet.
- (2) Tilslut slangen med en fastgjort pose på udluftningsventilen.



#### 5. Løsn udluftningsventilen.

Olien vil begynde at løbe ud. Hvis der trækkes i bremsegrebet, mens olien løber ud, vil olien nemmere løbe ud.



### Påfyldning af original SHIMANO mineralsk olie og udluftning

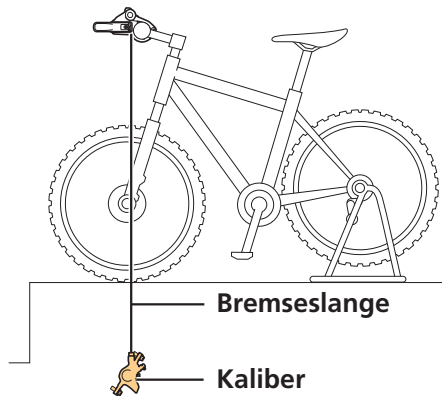
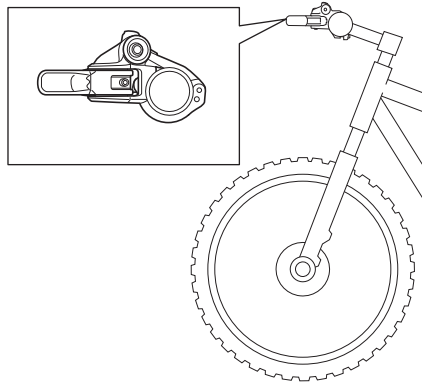
Når kalibren udluftes, skal der anvendes en SM-DISC (olietragt og olieprop).

**⚠ ADVARSEL**

- Brug ikke anden olie end original SHIMANO mineralsk olie, når du tilsætter olie. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.

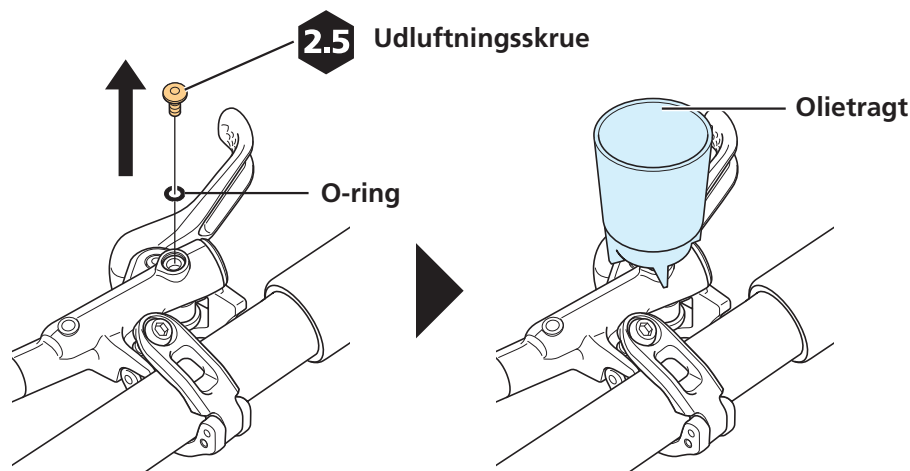
**1. Placer cyklen som vist på billedet.**

Monter et afstandsstykke til udluftning (gult) på kalibren og fastgør cyklen på et stativ eller lign.

**2. Indstil bremsegrebet så det er parallelt med jorden.**

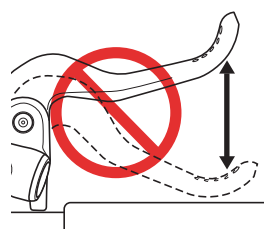
### 3. Fjern udluftningsskrue og o-ringen, og isæt olietragten.

Sæt ikke olieproppen i.

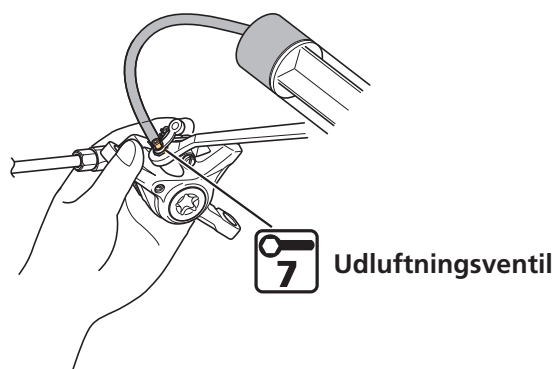


### 4. Tilfør olien gennem udluftningsventilen.

Du må ikke trække i grebet og slippe det flere gange. Dette vil forlænge den tid, der er nødvendig for at udlufte olien, da det vil få luftbobler til at blive inde i bremsekalibren, selv hvis der ikke kommer flere bobler ud. (Hvis grebet er blevet trykket og udløst gentagne gange, skal olien udtømmes og påfyldes igen.)



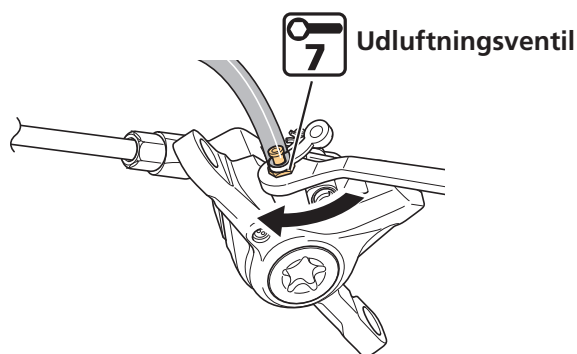
- (1) Placer en 7 mm ringnøgle i positionen vist på billedet.
- (2) Fyld en injektionssprøjte med olie og forbind slangen til udluftningsventilen.
- (3) Løsn udluftningsventilen 1/8 omgang.
- (4) Tryk på injektionssprøjtes stempel for at tilføre olien.
- (5) Oliens vil begynde at løbe ud af olietragten. Forsæt med at tilføre olie, indtil der ikke kommer flere luftbobler ud af olien.



**TEKNISKE TIP**

- Hvis det er muligt, så fastgør kaliberhuset for at forhindre, at slangen kommer løs ved et uheld.

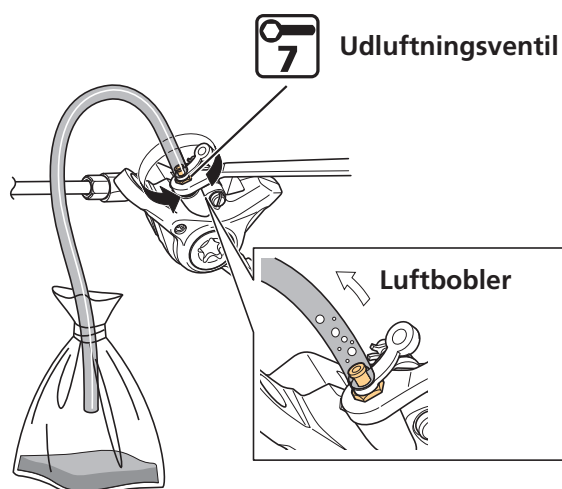
## 5. Når der ikke flere luftbobler i olien, strammes udluftningsventilen midlertidigt.



## 6. Udluft systemet.

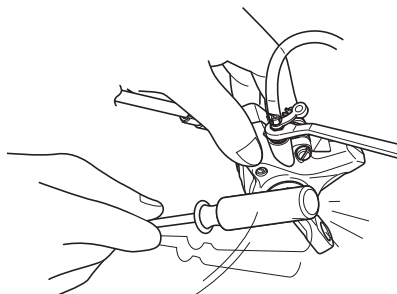
De fleste luftbobler, der er tilbage i bremsesystemet, kan udluftes ved at gøre følgende.

- (1) Placer en 7 mm ringnøgle i positionen vist på billedet.
- (2) Tilslut slangen med en fastgjort pose på udluftningsventilen.
- (3) Løsn udluftningsventilen.
- (4) Efter et stykke tid løber olien og luftboblerne af sig selv fra udluftningsventilen ind i slangen.

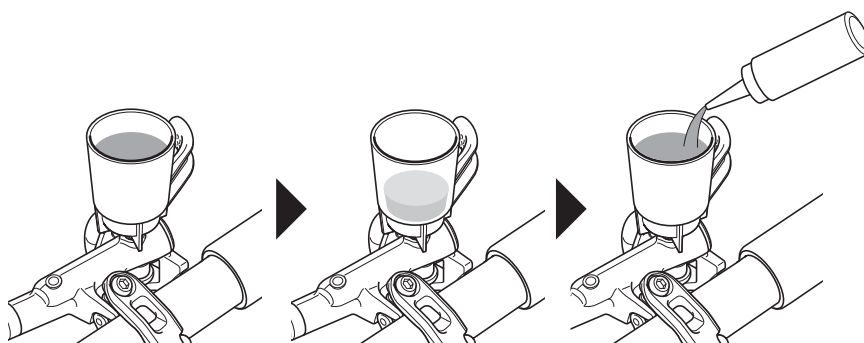
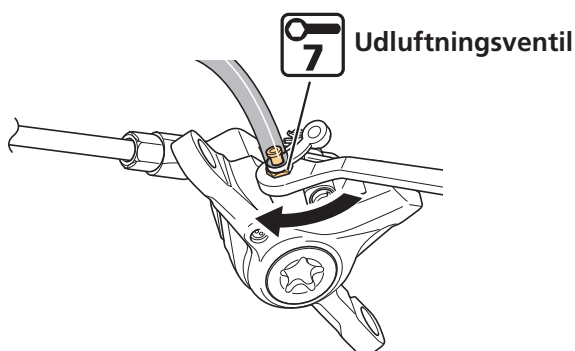


**TEKNISKE TIP**

- Det kan hjælpe at ryste slangen forsigtigt eller banke let på beholderen eller kalibren med håndtaget på en skruetrækker. Ændring af kalibrens position kan også forbedre resultatet.

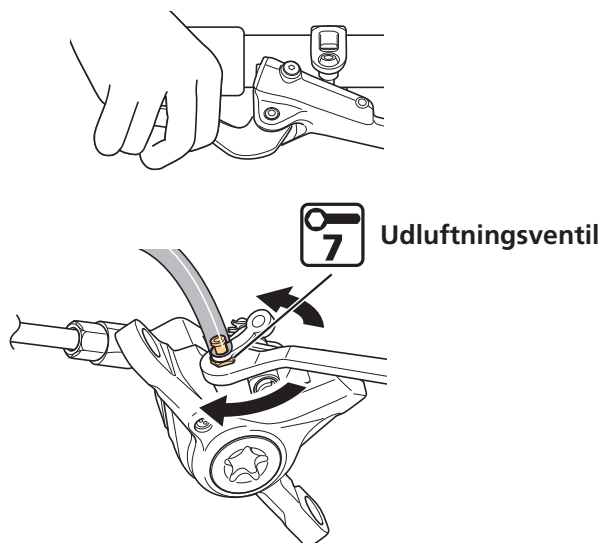
**7. Under udluftning opretholdes olieniveauet ved at tilføje yderligere olie.**

Mens olieniveauet i tragten falder, skal der tilsættes mere olie for at holde et olieniveau, som forhindrer, at der suges luft ind i beholderen.

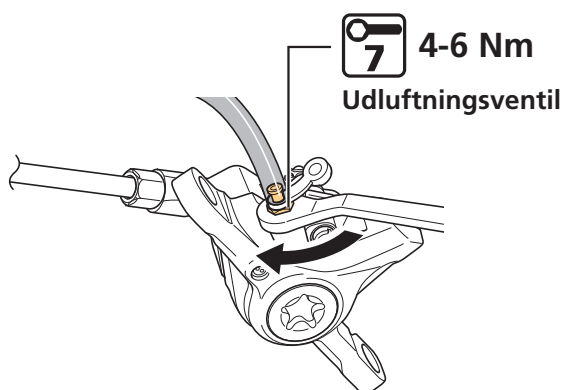
**8. Når der ikke kommer flere luftbobler ud af udluftningsventilen, strammes udluftningsventilen midlertidigt.**

## 9. Hold bremsegrebet trykket ind, og løsn og stram udluftningsventilen med hurtige gentagelser.

Løsn og stram i ca. 0,5 sekund hver gang, for at få alle bobler ud inde fra kalibren.

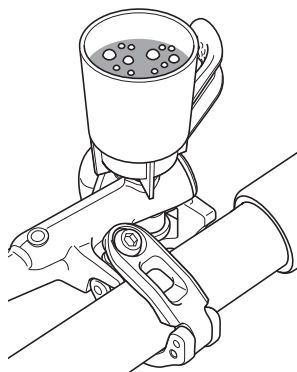


## 10. Gentag trin 9 to eller tre gange, og spænd derefter udluftningsventilen.



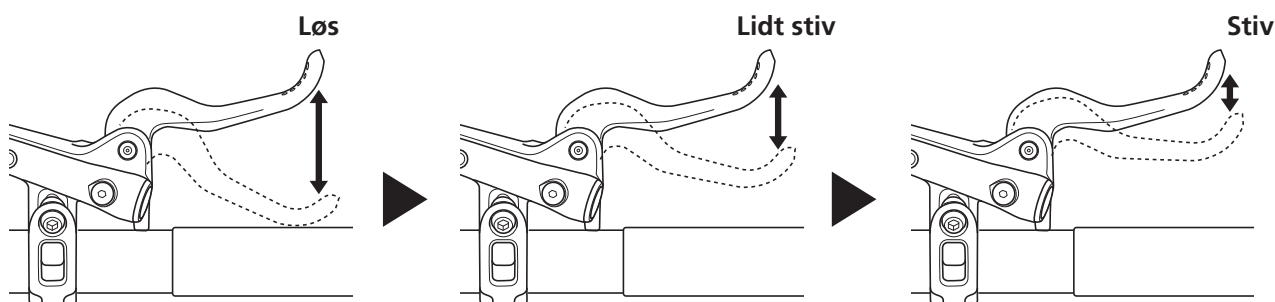
## 11. Betjen bremsegrebet.

Luftbobler i systemet vil stige op gennem porten ind i olietragten. Fortsæt med at betjene bremsegrebet, indtil der ikke kommer flere bobler.



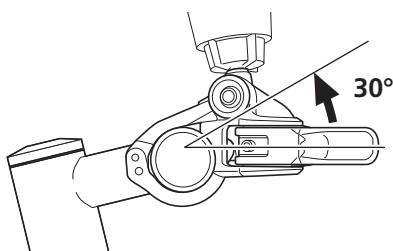
## 12. Kontroller, at grebet er blevet stift.

Hvis bremsegrebet ikke er stift at betjene, skal fremgangsmåden udføres igen fra trin 6.



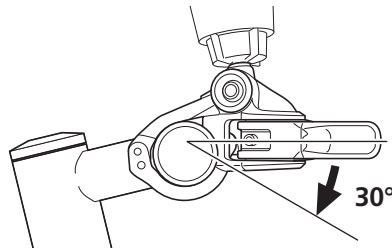
## 13. Drej bremsegrebet 30° opad fra jorden og udfør trin 11.

Kontroller, at der ikke er flere luftbobler tilbage.

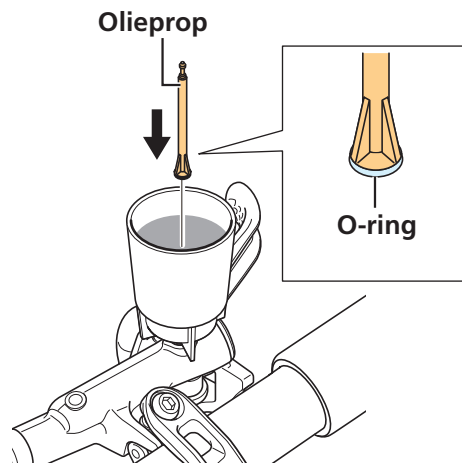
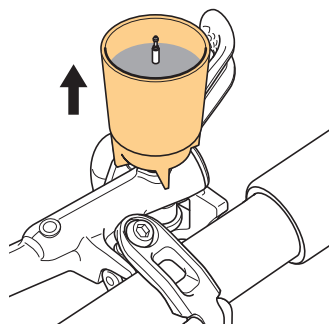


**14. Drej bremsegrebet 30° nedad mod jorden og udfør trin 11.**

Kontroller, at der ikke er flere luftbobler tilbage.

**15. Indstil bremsegrebet så det er parallelt med jorden.****16. Luk olietragten med olieproppen.**

Sørg for, at siden med o-ringen på olieproppen vender nedad.

**17. Fjern olietragten, mens den stadig er lukket af olieproppen.**



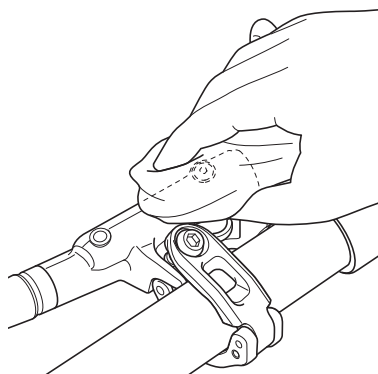
## 18. Spænd med en udluftningsskrue med en O-ring på.

Stram indtil olien flyder ud for at sikre, at der ikke er flere luftbobler tilbage i beholderen.

Betjen ikke bremsegrebet. Hvis det betjenes, er der en høj risiko for at luftbobler trænger ind i cylinderen.



## 19. Aftør olie, der er kommet ud.

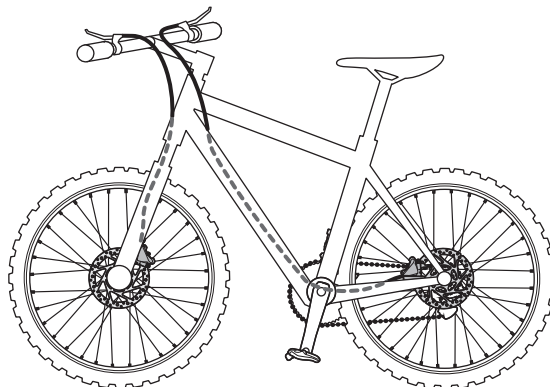


# Udskiftning af bremseslange

Efter udskiftning af bremseslangen, se "Skift af original SHIMANO mineralolie" for at tilføje mineralolien og udlufte systemet.

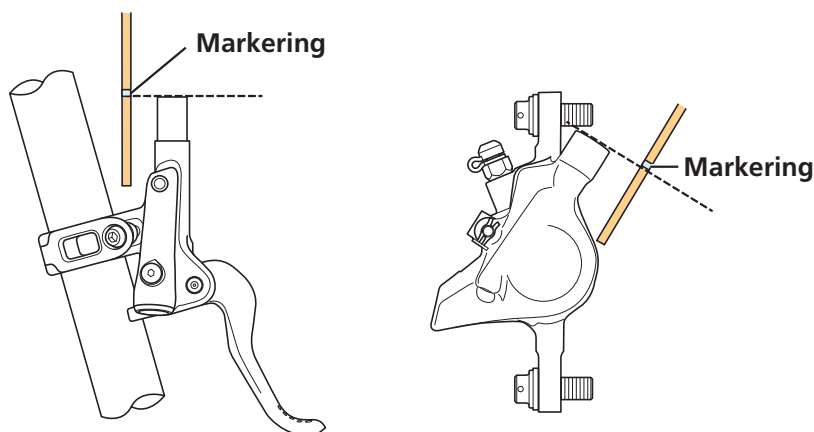
## Tjek af slangens længde og afkorting af slange

**1.** Før bremseslangen ind, så den er i den endelige monteringsposition.



**2.** Efter bestemmelse af cirka-længden, afsættes en markering på bremseslangen, som vist på billedet.

Sæt mærker både på enden ved bremsegrebet og enden ved kalibren.

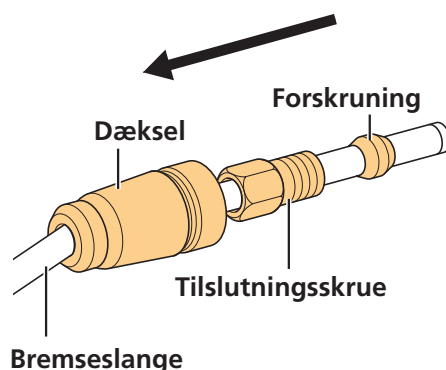


**3.** Skær bremseslangen over.

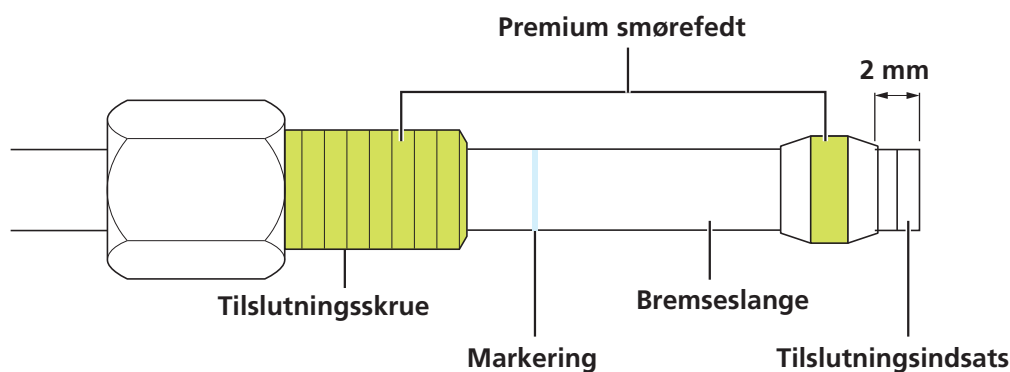
Se "Skær slangen over" under "Montering af bremseslange".

## Montering på bremsegrebet

1. Sæt dækslet, tilslutningsskruen og forskruningen på bremseslangen i rækkefølgen vist nedenfor.

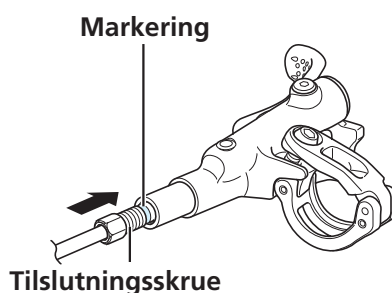


2. Kontroller, at forskruningen er i positionen vist på billedet, og tilføj derpå premium smørefedt til gevindtet på tilslutningsskruen og den ydre overflade af forskruningen.



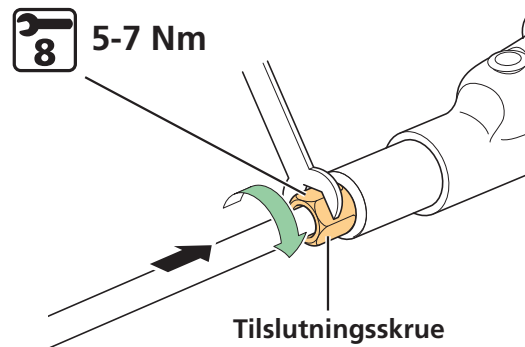
3. Monter bremseslangen på bremsegrebet.

Sæt slangen ind til markeringen på bremseyderkablet.

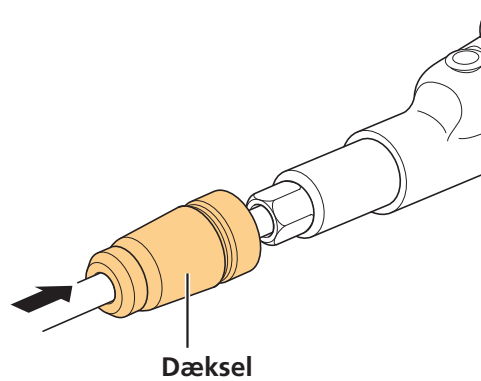


#### 4. Spænd tilslutningskruen, mens der skubbes på bremseslangen.

Efter stramningen monteres dækslet.



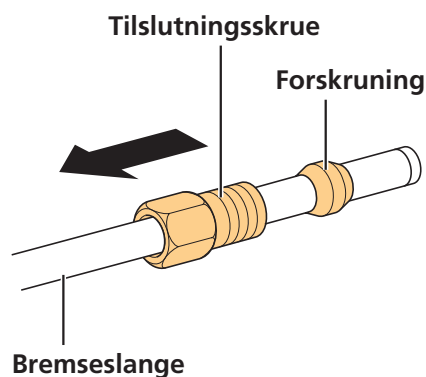
#### 5. Monter dækslet.



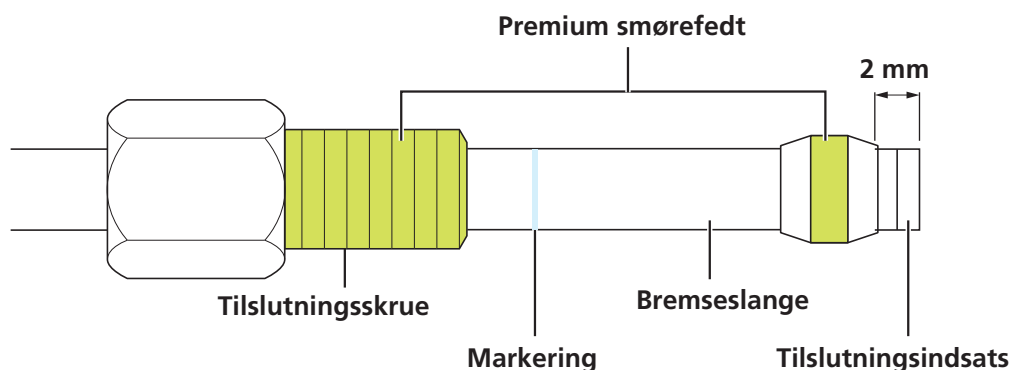
## Montering på bremsekalibren

### ► Lige type

#### 1. Før tilslutningskruen og forskruningen på bremseslangen i rækkefølgen vist nedenfor.

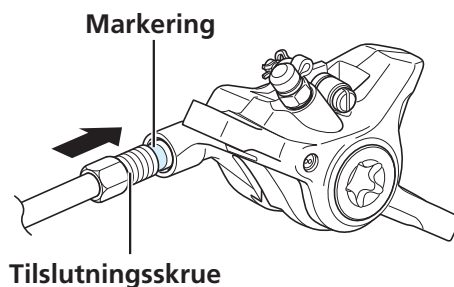


- 2. Kontroller, at forskruningen er i positionen vist på billedet, og tilføj derpå premium smørefedt til gevindene på tilslutningsskruen og den ydre overflade af forskruningen.**



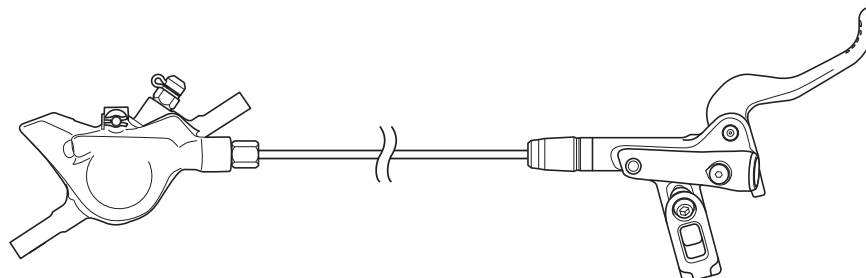
- 3. Monter bremseslangen på kalibren.**

Sæt slangen ind til markeringen på bremseyderkablet.

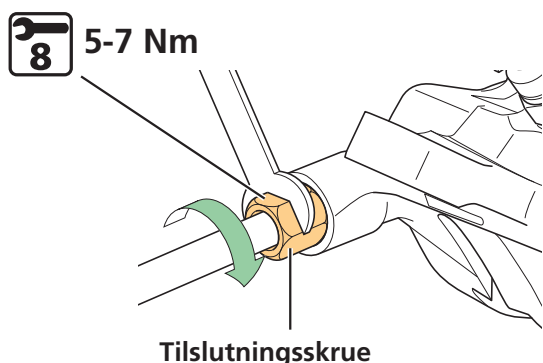


#### **BEMÆRK**

- Bremseslangen må ikke blive snoet, når den monteres. Når kaliber og bremsegreb ikke er monteret på cyklen, er der ingen snoing på slangen, hvis kaliber og bremsegreb er i de positioner, som er vist på billedet nedenfor.

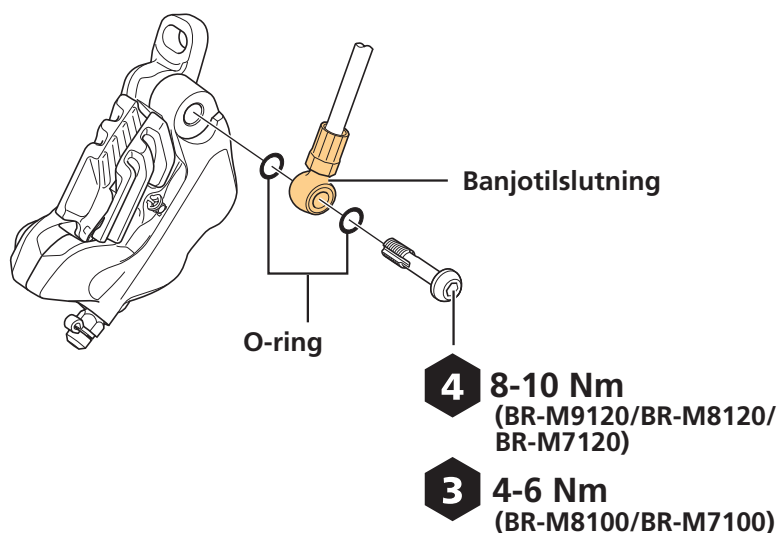


## 4. Spænd tilslutningskruen, mens der skubbes på bremseslangen.



## ► Banjotilslutningstype

Monter bremseslangen på kaliberen som vist på billedet.



# Vedligeholdelse af kaliberstempler

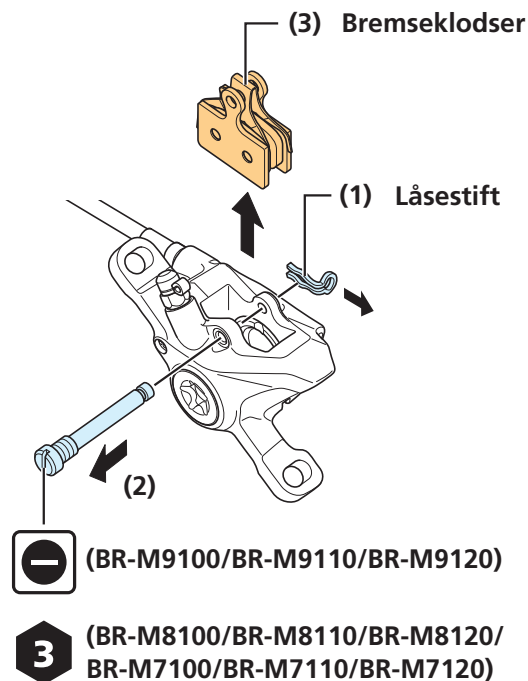
Kalibren indeholder stempler. Juster stemplerne med følgende procedurer, hvis de ikke virker korrekt, hvis de sikker uens frem, eller hvis bremseklodserne forbliver i kontakt med bremseskiven.

## 1. Fjern hjulet fra stellet.

## 2. Fjern bremseklodserne.

- (1) Fjern låsestiften.
- (2) Fjern holdestiften til bremseklodserne.

(3) Fjern bremseklodserne fra kalibren.

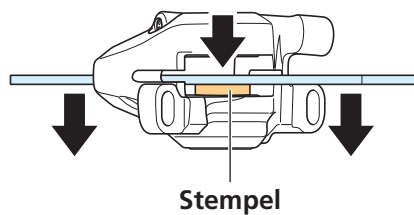


**3.** Rengør stemplerne og området omkring dem.

**4.** Skub stemplerne lige tilbage så langt, som de kan komme.

Brug et fladt instrument til at skubbe stemplerne tilbage, og vær opmærksom på, at de ikke vrides rundt.

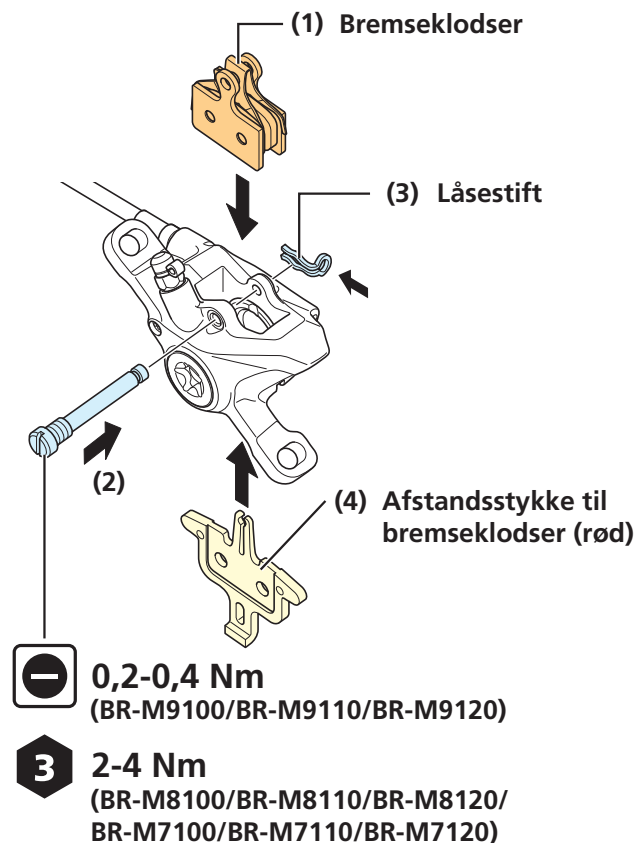
Skub ikke til stemplerne med et skarpt værktøj. Gøres det, kan det beskadige stemplerne.



**5.** Monter bremseklodserne.

- (1) Sæt bremseklodserne ind i kalibren.
- (2) Indsæt holdestiften til bremseklodserne.
- (3) Monter låsestiften.

(4) Monter afstandsstykke til bremseklodser (rødt).



**6.** Betjen bremsegrebet gennem hele bevægelsesområdet og tryk det ned flere gange, så stemplerne flytter sig til deres startposition.

**7.** Fjern afstandsstykket til bremseklodserne og monter hjulet.

**8.** Kontroller at bremseskiven ikke rører ved bremseklodserne.

Hvis der er kontakt, så løsner monteringskruen og juster, indtil der ikke længere er kontakt.



# Særlige små dele beregnet til komponenter af magnesium

BL-M9100 er produceret af magnesium. Anvend dele beregnet til komponenter af magnesium, som vist på følgende billede.

Hvis der anvendes andre dele end dem, der er beregnet til anvendelse med magnesiumkomponenter, vil rustprocessen accelerere.

