

Hydraulisk skivebremse (Til E-MTB)



Brugervejledninger på andre sprog kan fås på :
<http://si.shimano.com>

VIGTIG BEMÆRKNING

- For yderligere information om montering og justering, bedes du kontakte den forretning, hvor du har købt cyklen, eller en cykelhandler i dit område. En brugervejledning fra forhandleren kan også fås på vores webside (<http://si.shimano.com>).
- Dette produkt må ikke skilles ad eller ændres på nogen måde.

Af sikkerhedsårsager skal man altid sørge for at læse brugervejledningen grundigt inden brugen og følge instruktionerne for korrekt brug.

Generelle sikkerhedsoplysninger

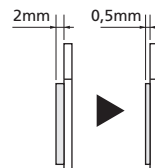
Når retningslinjer kræver udskiftning, kontakt forhandleren hvor du købte cyklen eller en cykelhandler.

ADVARSEL

- Bremsesystemet er beregnet til E-MTB cyklen, og dets bremseydelse er meget højere end for andre bremsere. Cykelryttere skal vænne sig til denne bremses større effektivitet i kontrollerede omgivelser, inden der køres på cyklen, som beskrevet ovenfor. Hvis du ikke gør dig bekendt med bremsens ydeevne, kan du blive involveret i en ulykke, der kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Derudover er bremsens ydeevne uegnet til bykørsel. Hvis du ikke kan undgå at køre på cyklen i byens gader, skal du udvise stor forsigtighed, mens du gør det.
- 203 mm og 180 mm rotorerne giver en større bremsekraft end 160 mm rotorerne. Sørg for, at du har en fuldstændig fornemmelse for, hvordan bremserne virker, inden du begynder at bruge dem.
- Vær ekstra forsigtig med at holde dine fingre væk fra den roterende diskbremseskive. Skiven er skarp nok til at forårsage alvorlig skade på dine finne hvis de kommer i klemme i åbningerne i skiven.



- Calliper og skive blive varme når bremserne bruges så du må ikke røre ved dem mens du cykler eller lige efter du er steget af cyklen, ellers kan du brænde dig.
- Pas på, der ikke kommer olie eller fedt på rotoren og bremseklodserne, da bremserne i så fald kan holde op med at fungere korrekt.
- Hvis der kommer olie eller fedt på klodserne skal du henvende dig til en forhandler. Der er fare for at bremserne ikke virker rigtigt.
- Hvis bremserne larmer når de bruges er klodserne måske slidt ned under den brugelige grænse. Check at bremsesystemtemperaturen er faldet nok og check så at tykkelsen på hver klods er 0,5 mm eller mere. Hvis ikke skal du kontakte en forhandler.



- Hvis skiven er revnet eller er ude af facon skal du straks holde op med bruge bremserne og henvend dig til en forhandler.
- Hvis rotoren bliver slidt ned til en tykkelse på 1,5 mm, skal du straks stoppe med at bruge bremserne og henvende dig hos en forhandler. Rotoren kan gå i stykker, og du risikerer, at falde af cyklen. Hvis der er tale om en Ice-Technologies rotor, skal du også straks stoppe med at bruge bremserne, hvis aluminiumsoverfladen bliver synlig.
- Der kan også dannes luftlommer, hvis bremserne aktiveres kontinuerligt. For at afhjælpe tilstanden skal du udløse grebet et kort øjeblik.

Luftlommer opstår, når olien i bremsesystemet bliver opvarmet, hvilket får eventuelt vand eller luftbobler i bremsesystemet til at udvide sig. Dette kan så resultere i en pludselig øgning af bremsegrebets træk.

- Diskbremsen er ikke designet til at virke når cyklen vender på hovedet. Hvis cyklen vender på hovedet eller ligger på siden virker bremsen måske ikke rigtigt og der kan ske en alvorlig ulykke. Inden der cykles på cyklen skal du trække i bremsehåndtaget et par gange for at checke at bremserne virker normalt. Hvis bremserne ikke virker normalt skal du lade være med at bruge dem og kontakte en forhandler.
- Hvis der ikke er modstand når du trækker i bremsehåndtaget skal du straks holde op med at bruge bremserne og henvende dig til en forhandler.
- Hvis der flyder væske ud skal du straks holde op med at bruge bremserne og kontakte en forhandler.
- Det er vigtigt at forstå hvordan bremserne på din cykel virker. Forkert brug af cyklens bremsesystem kan føre til at du mister kontrollen og der kan ske alvorlig skade. Fordi hver cykel er anderledes skal du være sikker på at du lærer den rette bremseteknik (inkl. hvor meget pres du skal bruge på bremsen og hvordan du holder cyklen under kontrol). Dette kan læres ved at henvende dig til en professionel cykelforhandler og læse brugsvejledningen og ved at øve dig på bremseteknikken når du cykler.
- Hvis der bremses for hårdt med forbremsen, kan hjulet låses fast og cyklen kan vælte forlæns med alvorlig tilskadekomst som resultat.
- Kontrollér altid, at for- og bagbremsen fungerer korrekt, før du bruger cyklen.
- Den påkrævede bremselængde vil være længere i vådt føre. Sæt farten ned og begynd at bremse tidligere og forsigtigere.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dette sker, risikerer du at vælte med cyklen. For at undgå dette skal du sætte farten ned og begynde at bremse tidligere og forsigtigere.
- Opbevar brugervejledningen på et sikkert sted til senere konsultation, efter at du har læst den grundigt.

FORSIGTIG

■ Forsigtighed ved håndtering af mineralolien

- Undgå kontakt med øjnene, da olien kan virke irriterende. Ved øjenkontakt: skyl med rent vand og søg straks læge.
- Hudkontakt kan medføre udslet og ubehag. Ved hudkontakt: vask grundigt med vand og sæbe.
- Inhaling af mineralolie tåge eller dampe kan forårsage kvalme. Dæk næse og mund med en arbejdsmaske og anvend olien et sted, hvor der er godt ventileret. Hvis du inhalerer mineralolie tåge eller dampe, skal du straks søge ud i et område med frisk luft. Dæk dig med et tæppe, hold dig varm og stabil og søg professionel rådgivning hos en læge.

■ Indkøringsperiode

- Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremsekræften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du skal være opmærksom på denne øgning, når du bruger bremserne i indkøringsperioden. Dette gælder også, når du har udskiftet bremseklodserne eller rotoren.

Bemærk

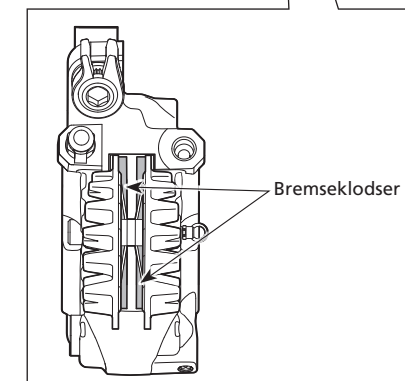
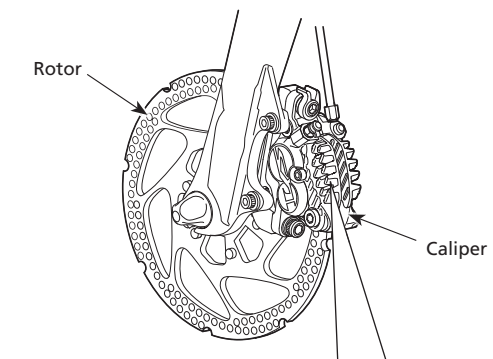
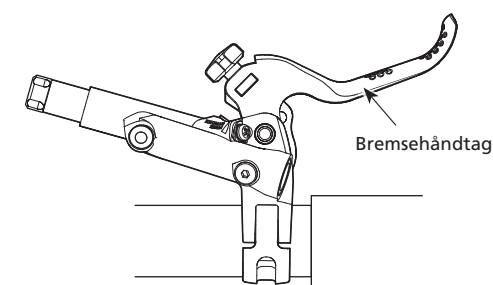
- Når cykelhjulet er taget af anbefales det at adskillere til klodser installeres. Træk ikke i bremsehåndtaget mens hjulet fjernes. Hvis der trækkes i bremsehåndtaget uden at der er adskillere installeret vil stemplerne stikke længere frem end normalt. Hvis det sker skal du henvende dig til en forhandler.
- Brug sæbevand eller en tør klud når du renser og vedligeholder bremsesystemet. Brug ikke de bremserengørings- eller støjdæmpningsmidler, der findes i handelen, da de kan beskadige f.eks. pakningerne.
- Der ydes ingen garanti mod beskadigelse af dette produkt, som måtte hidrøre fra f.eks. kørsel med spring eller hvis cyklen vælter, undtagen hvis sådanne fejl er et resultat af ikke-kompatible materialer eller fabriktionsfejl.
- Der er ingen garanti på produkterne for slid som opstår fra almindelig brug.

Regelmæssige eftersyn inden der køres på cyklen

Inden du kører på cyklen, skal du kontrollere følgende. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis der er problemer med de følgende punkter.

- Siver der bremseolie ud?
- Virker for- og bag-bremser rigtigt?
- Har hver klods en tykkelse på 0,5 mm eller mere?
- Er skiven revnet eller ude af facon?
- Er der nogen unormale lyde?

Delenes betegnelse



Funktion

Dette produkt er udstyret med en rækkeviddejusteringsfunktion. Hvis du føler at bremsehåndtaget sidder for langt væk og er svært at bruge skal du henvende dig til en forhandler.

