

Generelle sikkerhedsoplysninger

▲ ADVARSEL

“Vedligeholdelsesintervallet afhænger af brugen og kørselsforholdene. Rengør kæden regelmæssigt med et passende kæderengøringsmiddel. Anvend aldrig alkalibaserede eller syrebaserede opløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Hvis disse opløsningsmidler anvendes, kan kæden knække og alvorlig tilskadekomst kan blive resultatet.”

• For at et godt gearskifte kan opnås, har denne kæde en forside og en bagside, og siderne er afmærkede således, at kæden vender rigtigt, når den sættes på. Den rigtige design-ydelse opnås, når Kæden monteres således, at den vender den rigtige vej. Hvis den monteres således, at den vender den modsatte vej, kan kæden falde af og cyklen vælte, hvilket kan resultere i alvorlig tilskadekomst.

• Kontroller, at hjulene sidder godt fast, før du kører på cyklen. Hvis hjulene på nogen måde sidder løst, kan de falde af cyklen under kørslen og du kan komme meget alvorligt til skade.

• Brug kun den forstærkede samlenitte til at samle den smalle kædetype.

• Hvis du bruger andre nitter end de forstærkede eller en forstærket nitte eller kædeadskiller, der ikke er beregnet til den kædetype, du bruger, bliver samlingen ikke stærk nok. Kæden kan i så fald gå i stykker eller falde af.

• Hvis kædens længde skal justeres pga. en ændring i antallet af tænder på tandhjulet, må du ikke skære kæden dér, hvor den er samlet med en forstærket samlenitte. Kæden bliver ødelagt, hvis den skæres dér, hvor den er samlet med en forstærket samlenitte.

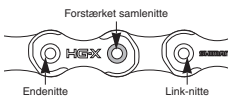
• Kontroller, at kæden er tilpas stram og ikke er beskadiget. Hvis kæden ikke er stram nok eller den er beskadiget, bør du udskifte den. Hvis dette ikke gøres, kan kæden knække og medføre alvorlig personskade.

• Tag serviceanvisningerne frem og læs dem grundigt, inden du monterer cykeldelene. Løse, slidte eller beskadigede dele kan resultere i, at cyklen vælter og at du derved kommer slemt til skade. Vi anbefaler stærkt, at du kun bruger ægte Shimano-reservedele.

• Tag serviceanvisningerne frem og læs dem grundigt, inden du monterer cykeldelene. Hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan kæden hoppe af, hvilket kan bevirke, at du falder af cyklen og kommer slemt til skade.

• Læs disse tekniske serviceanvisninger grundigt og gem dem til senere brug.

Kæde	Forstærket samlenitte	Kædeadskiller
10-gears supersmal kæde til MTB.	with groove (3)	TL-CN32 TL-CN23 TL-CN27
	with groove (2)	



Bemærk

• Hvis gearskiftet ikke føles jævnt, skal du rense bagskifteren og smøre alle bevægelige dele.

• Hvis sløret i ledene er så stort, at justering ikke er muligt, bør du udskifte bagskifteren.

• Du bør rengøre bagskifteren med jævne mellemrum og smøre alle bevægelige dele (mekanismen og gearrullerne).

• Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere parallelitetsgraden i cyklens bagende. Kontroller også, at kablet er smurt og yderkablet hverken er for langt eller for kort.

• Hvis der kommer unormal støj fra en gearrulle, fordi den er løs eller har slør, bør du udskifte rullen.

• Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du smøre det med fedt.

• Smør ikke olie på indersiden af navet, da smøremidlet vil glide ud.

• Du bør med jævne mellemrum rense tandhjulene med et neutralt rensmiddel og derpå smøre dem igen. Desuden kan du forlænge både tandhjulenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den igen.

• Hvis kæden bliver ved med at hoppe af tandhjulene under brug, skal du udskifte tandhjulene og kæden.

• Anvendelse af et stel med indvendig kabelføring må stærkt frarådes, da dette har tendens til at forringe SIS-skiftefunktionen på grund af den høje kabelmodstand.

• Vær sikker på altid at bruge tandhjulssæt, som bærer samme gruppemærker. Brug aldrig i kombination med et tandhjul, som bærer et andet gruppemærke.

• Brug et yderkabel, der er langt nok til, at styret kan drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at skiftegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.

• Der anvendes en særlig fedt til gearskiftekanal. Brug ikke DURA-ACE fedt eller andre typer fedt, da det kan reducere evnen til at skifte gear.

• Smør inderkablet og indersiden af yderkablet før brug, så de kan glide tilstrækkeligt.

• For at få en jævn funktion skal du altid bruge det angivne yderkabel og kabelføreren på krankboksen.

• Du bør kun betjene gearskiftegrebene, når kædehjulet drejer.

• Hvis bremsevæsken, der anvendes i olieskivebremserne, er af en sådan type, der har tendens til at klæbe til plastikdele i gearskiftegrebet, kan dette bevirke, at plastikdelene revner eller bleges. Derfor skal du kontrollere, at bremsevæsken ikke klæber til disse plastikdele.

• Den mineralske olie, der anvendes i SHIMANO skivebremser forårsager ikke revner eller blegning, hvis det klæber til plastikdele, men sådanne dele skal rengøres med sprit i forvejen for at forebygge, at der sætter sig skidt og andre fremmedlegemer.

• Demonter ikke indikatoren og skiftegrebsdelen, da dette kan beskadige dem eller forårsage funktionsfejl.

• Der er ikke garanti for, at delene ikke slides naturligt eller forringes ved normalt brug.

• Hvis du har spørgsmål om montering, justering, vedligeholdelse eller brug, skal du kontakte en autoriseret cykelforhandler.

Teknisk serviceanvisninger

SI-6T9RA-001

Bageste gearsystem

For bedst mulig funktion anbefaler vi, at du bruger de følgende kombinationer

Serie	SLX
RAPIDFIRE (Skiftegreb)	SL-M660-10
Yderkabel	OT-SP41 (SIS-SP41)
Bagskifter	RD-M663
Type	SGS
Frihjulsnæv	FH-M665
Tandhjul	10
Kassettetandhjul	CS-HG81-10
Kæde	CN-HG74
Kablefører på krankbox	SM-SP17

* Serviceanvisninger på andre sprog kan findes på : <http://techdocs.shimano.com>

Bemærk: Specifikationer kan blive ændret uden forudgående værsel pga. forbedringer. (Dansk)

Specifikationer

Bagskifter	
Modelnummer	RD-M663
Type	SGS
Tandhjul	10
Samlet kapacitet	43 T
Største tandhjul	36 T
Mindste tandhjul	11 T
Tanddifference, kædehjul	18 T

Tandkombination på frikrans

Modelnummer	Gruppenavn	Tandhjul	Tandkombination
CS-HG81-10	bJ	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 26, 30, 34 T
	bk	10	11, 13, 15, 17, 19, 21, 24, 28, 32, 36 T

Frihjulsnæv

Modelnummer	FH-M665
Tandhjul	10
Antal egerhuller	36 / 32

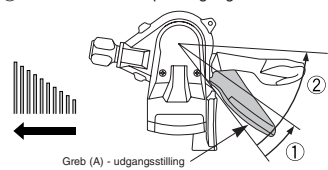
Disse serviceinstruktioner beskriver anvendelsesmetoden for brug af RAPIDFIRE SL-M660 i kombination med RD-M663 top-bagkifteren af den normale type.

Betjening af skiftegrebet

Dette udløsergreb er udstyret med en 2-vejs udløsermekanisme, som gør det muligt at udføre udløsningsoperationer ved enten at trykke eller trække grebet. Både greb (A) og greb (B) vender tilbage til udgangsstilling, når de udløses efter gearskifte. Husk altid at træde pedalerne rundt, samtidig med at du betjener et af grebene.

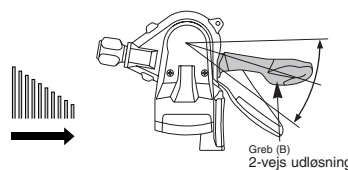
Skift fra et lille tandhjul til et større tandhjul (Greb A)

Tryk greb (A) til stilling ① for at skifte et trin.
Tryk grebet til stilling ② for at skifte to trin på en gang.



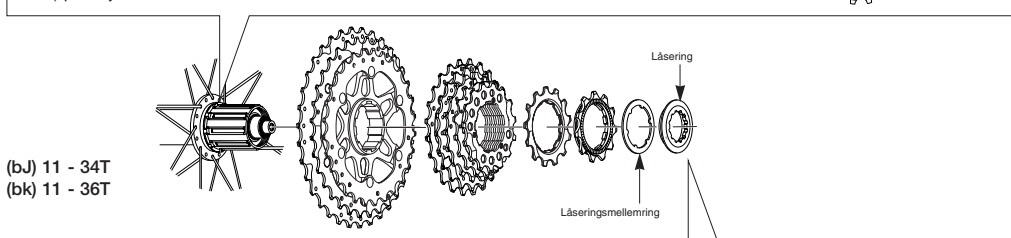
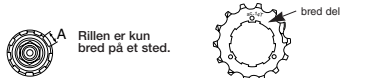
Skift fra et stort tandhjul til et mindre tandhjul (Greb B)

Tryk på greb (B) en gang for at skifte et trin fra et større til et mindre tandhjul.



Montering af tandhjul

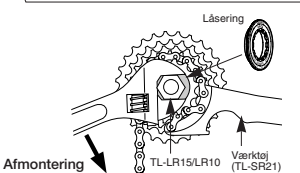
For hvert tandhjul gælder, at den overflade, som har gruppemærket, skal vende udad og placeres således, at den brede del af gearprojektionerne på hvert tandhjul og A-delen (hvor rillebredden er bred) på frihjulsdelen er rettet ind efter hinanden.



For montering af HG-tandhjul, skal der bruges specialværktøj (TL-LR15 / LR10) for at spænde låseringen.

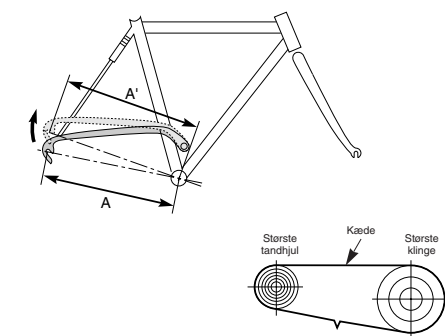
Tilspændingsmoment:
30 - 50 N·m (300 - 500 kgf·cm)

For at udskifte HG-tandhjul, skal der bruges specialværktøj (TL-LR15 / LR10) og TL-SR21 for at fjerne låseringen.



Kædelængde på cykler med baghjulsaffjedring

Længden af A vil variere afhængigt af bevægelsen i baghjulsaffjedringen. Derfor kan der komme et stort tryk på gearsystemet, hvis kæden er for kort. Indstil kædens længde ved at tilføje to led til kæden, når baghjulsaffjedringen er i en position, hvor dimension "A" er længst og kæden er på det største tandhjul og det største kædehjul. Hvis baghjulsaffjedringen bevæger sig meget, kan det ske at kædens slaphed ikke opfanges ordentligt, når kæden er på det mindste kædehjul og mindste tandhjul.



Tilføj 2 led (med kæden på både det største tandhjul og den største klinge)

Montering af skiftegrebet

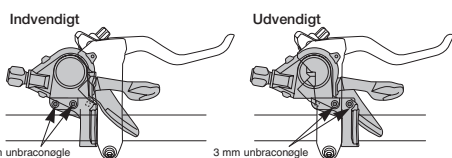
Brug et håndtag med en maks. yderdiameter på 36 mm.

Tilspændingsmoment:
6 - 8 N·m (60 - 80 kgf·cm)



Hvis indikatoren ikke anvendes, kan denne gearvælger monteres enten på indersiden eller ydersiden af bremsegrebet. Hvis du justerer positionen, skal du fjerne indikatoren og derefter fastgøre den i den nye position med de to fastspændingsbolte.

Tilspændingsmoment:
2,5 N·m (25 kgf·cm)

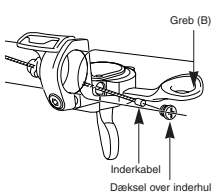


• Monter skiftegrebet på et sted, hvor det ikke forhindrer betjeningen af bremsen og gearskiftet.
• Brug ikke grebet i en kombination, som forhindrer betjening af bremsen.
• Når delene monteres på kulfiberstellers-/styrets flader, skal du få det anbefalede tilspændingsmoment bekræftet af fabrikanten af kulfiberstellet/delene for at forhindre overstramning, som kan beskadige kulfiber materialet og/eller understramning, som kan forårsage manglende fastgørelsesstyrke for delene.

Se serviceanvisningerne for RD-M663 (bagskifter) angående detaljer om montering af bagskifteren og SIS-justering.

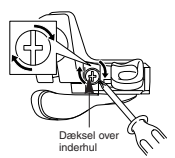
Tilslutning og spænding af inderkabel

Betjen greb (B) mindst 9 gange og kontrollér på indikatoren, at grebet er i højeste stilling. Fjern dækslet over inderhullet og tilslut inderkablet.



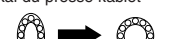
Sæt dækslet på igen ved at dreje det som vist på tegningen, indtil det stopper.

Du må ikke dreje det yderligere, da du risikerer at beskadige kærven.

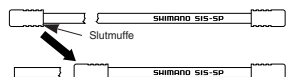


Beskæring af yderkablet

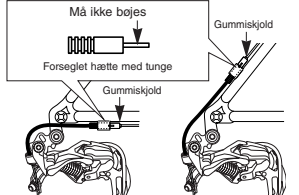
Hvis du skal beskære yderkablet, skal det ske i enden modsat enden med mærket. Når du har skåret, skal du presse kablet rundt igen, så kabeldiameteren er den samme hele vejen igennem.



Sæt den samme slutmuffe som før på den nye beskårne ende af yderkablet.



Den forseglede hætte med tunge og gummskjoldet skal monteres på stellets yderkabelskive.



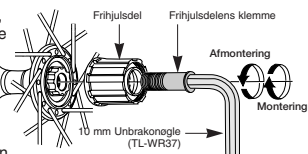
* Hvis bagskifteren bevæger sig meget, for eksempel på en cykel med bagaffjedring,

anbefales det, at du udskifter hættlen med en aluminiumshætte. Den ende af yderkablet, hvor aluminiumshætten sidder, skal være på gearskiftersiden.



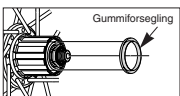
Udskiftning af frihjulsdelen

Efter navakslen er fjernet, skal frihjulsdelen klemme (inden i frihjulsdelen) fjernes, og derefter udskiftes frihjulsdelen.



Tilspændingsmoment:
35 - 50 N·m (350 - 500 kgf·cm)

Monter gummitforsøglingen som den sidste del, efter at frihjulsdelen er skiftet ud, og kontrollér, at den ikke bliver klemt af den vandtætte hætte.



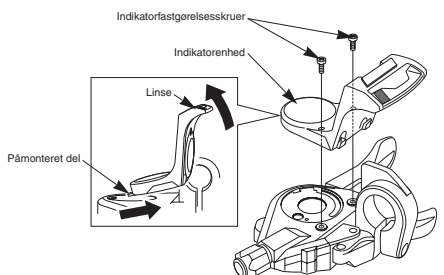
Bemærk
Forsøg ikke at afmontere frihjulsdelen, idet det kan forårsage funktionsfejl.

Udskiftning og montering af indikatoren

Demontage og montering bør kun udføres, når indikatoren fjernes eller udskiftes. For forhjulet er nålen i den modsatte position.

[Demontering]

- Flyt greb (B) 9 gange eller mere for at sætte grebet i den øverste stilling.
- Fjern de to indikatorfastgørelsesskruer, som fastholder indikatoren.
- Løft linsen op som vist på illustrationen og frigør derefter den påmonterede del og fjern indikatorenheden.



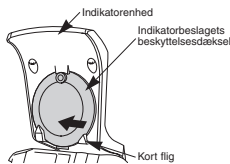
[Montering]

- Flyt greb (B) 9 gange eller mere for at sætte grebet i den øverste stilling.
- Kontroller, at indikatornålen viser til venstre, og sæt derefter stiften nederst på indikatoren og knasten på indikatoren ud for Δ-mærkerne på gearvælgerenheden. Sæt derefter indikatoren ind i gearvælgerenheden som vist på illustrationen, først med knasten og derefter efterfulgt af stiftene i den modsatte rækkefølge for afmontering.
- Stram de to indikatorfastgørelsesskruer.
- Kontroller, at indikatoren fungerer korrekt. Hvis den ikke fungerer korrekt, skal den installeres igen med særlig opmærksomhed på trin 1 og 2.

Tilspændingsmoment:
0,2 N·m (2 kgf·cm)

<Hvis indikatoren ikke monteres>

- Fjern indikatorbeslagets beskyttelsesdæksel fra den korte flig som vist på illustrationen.
- Sæt først fligen på indikatorbeslagets beskyttelsesdæksel ind i den rille, som ikke har noget Δ-mærke, og sæt den derefter på gearvælgerenheden og fastgør den med indikatorfastgørelsesskruen.



Tilspændingsmoment:
0,2 N·m (2 kgf·cm)

