

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Klinge

LANDEVEJ

SORA
FC-3503
FC-3550

Claris
FC-2403
FC-2450

Non-Series
FC-R350
FC-RS200
FC-RS500

Tourney A070
FC-A070
FC-A073

MTB

DEORE XT
FC-M780
FC-M782
FC-M785
FC-M8000

SLX
FC-M670
FC-M672
FC-M675
FC-M677

ZEE
FC-M640
FC-M645

DEORE
FC-M610
FC-M612
FC-M615
FC-M617

ALIVIO
FC-M4000
FC-M4050
FC-M4060

Tourney
FC-TX801
FC-TY701

ACERA
FC-M3000
FC-M3000-8

Non-Series
FC-M351
FC-M371
FC-M522
FC-M523
FC-M552
FC-M622
FC-M625
FC-M627
FC-MT700

Trekking

DEORE XT
FC-T780
FC-T781

DEORE LX
FC-T671

DEORE
FC-T611

ACERA
FC-T3010
FC-T3010-8

ALIVIO
FC-T4010
FC-T4060

Non-Series
FC-T521

Komfort

ALFINE
FC-S501

NEXUS
FC-C6000

Krankboks

SM-BB52
SM-BB93
SM-BB94-41A
SM-BB72
SM-BBR60
BB-UN100
BB-ES300
BB-MT500-PA
BB-MT800
BB-MT800-PA
BB-RS500
BB-RS500-PB

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG BEMÆRKNING	3
SIKKERHEDSANVISNINGER	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ	8
MONTERING	10
Oversigt over kombination af værktøj	10
HOLLOWTECH II/2-dels kranksæt	11
OCTALINK-type.....	16
Med SQUARE	17
BB-AFSNIT TIL FASTTRYKNING	20
Adapter	20
Eksempel på montering.....	20
Montering.....	21
Afmontering.....	22
VEDLIGEHOLDELSE	24
Udskiftning af klinger	24

VIGTIG BEMÆRKNING

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere. Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra at montere komponenterne, selv ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler med henblik på assistance.
- Sørg for at gennemlæse samtlige vejledningsmanualer, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside (<http://si.shimano.com>).
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det/den land, stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse forhandlermanualen grundigt inden ibrugtagningen og følge den med henblik på korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig tilskadekomst.

ADVARSEL


Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.

FORSIGTIG

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSANVISNINGER

ADVARSEL

- Når du monterer komponenterne, skal du sørge for at følge anvisningerne, der angives i betjeningsvejledningen. Det anbefales udelukkende at bruge ægte Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst. Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst.
-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- **Vedligeholdelsesintervallerne afhænger af brug og cyklingsforhold. Rengør kæden regelmæssigt med en velegnet kæderens. Anvend aldrig alkali- eller syrebaseopløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskade.**
- Kontroller, at der er ingen revner i pedalarmene, inden du kører på cyklen. Hvis der er revner i en pedalarm, kan den knække, og du risikerer at vælte.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), afhopning eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der opstår nogen problemer, skal du henvende dig til en forhandler eller et værksted. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.
- Pas på, at dit tøj ikke bliver fanget i kæden, når du cykler. Ellers risikerer du at vælte.

■ SAINT/ZEE

- Cykling nedad bakke og freeriding er i sagens natur farlige aktiviteter. Der er risiko for at blive involveret i en ulykke, der kan medføre alvorlige skader eller selv død. Det anbefales kraftigt, at cykellyttere anvender beskyttelsesudstyr på hoved og krop og udfører et grundigt sikkerhedseftersyn af cyklen inden kørsel. Husk på, at du cykler på eget ansvar og skal tage højde for dine egne evner og erfaring.

Montering og vedligeholdelse:

■ Med HOLLOWTECH II

- Hvis inderdækslet ikke monteres korrekt, kan akslen ruste og blive beskadiget med risiko for, at du vælter og kan komme alvorligt til skade.
- De to monteringsbolte på venstre pedalarm skal strammes trinvist snarere end fuldstændigt på én gang. Anvend en momentnøgle til at kontrollere, at de endelige tilspændingsmomenter ligger mellem 12 - 14 Nm {120 - 140 kgf·cm}. Derudover bør tilspændingsmomentet efterkontrolleres med en momentnøgle efter ca. 100 kilometer. Det er også vigtigt at kontrollere tilspændingsmomenterne løbende. Hvis tilspændingsmomenterne er for lave, eller hvis monteringsboltene ikke er spændt skiftevis, kan den venstre pedalarm falde af med risiko for, at du vælter og kan komme alvorligt til skade.

FORSIGTIG

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Sørg for at holde dine kropsdele fri af klingens skarpe tænder.









BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Inden du cykler, skal du kontrollere, at der ikke er slør eller løshed i de sammenspændte komponenter. Efterspænd desuden pedalarmene og pedalerne med jævne mellemrum.
- Sørg for hele tiden at dreje pedalarmen under gearskifte.







■ MTB/Trekking

- Når kæden er i en af de viste positioner, kan den komme i kontakt med den forreste klinge eller forskifteren, så det støjer. Hvis støjen er et problem, skal du flytte kæden over på det næststørste kranstandhjul eller det efterfølgende, hvis kæden sidder som vist på figur 1. Flyt kæden over på det næstmindste tandhjul eller det efterfølgende, hvis kæden sidder som vist på figur 2.

	Figur 1		Figur 2
	Dobbelt	Tredobbelt	
Forklinge		 	
Kranstandhjul		 	

■ LANDEVEJ

- Når kæden er i en af de viste positioner, kan den komme i kontakt med den forreste klinge eller forskifteren, så det støjer. Hvis det støjer for meget, skal du skifte kæden over på det næste større tandhjul eller det efterfølgende.

	Dobbelt	Tredobbelt	
Forklinge			
Kranstandhjul			

- Rengør pedalarme og krankboks med et neutralt rensmiddel. Syreholdige og alkaliske rensmidler kan give misfarvninger.
- Hvis pedalfunktionen ikke føles normal, skal du kontrollere cyklen en gang til.
- Krankboksen må ikke rengøres med en højtrykreenser. Der kan trænge vand ind i lejerne, så de begynder at støje eller sætter sig fast.
- Tandhjulene bør vaskes med et neutralt rensmiddel regelmæssigt. Desuden kan både tandhjulenes og kædens levetid forlænges ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Dit tøj kan blive tilsmudset af kæden, når du cykler.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

Montering og vedligeholdelse:

- Når du monterer pedalerne, skal du smøre lidt fedt på gevindene, så pedalerne ikke sætter sig fast. Brug en momentnøgle til at fastspænde pedalerne. Tilspændingsmoment: 35 - 55 Nm {350 - 550 kgf·cm}. Højre pedalarm har højregevind, og venstre pedalarm har venstregevind.
- Hvis krankboksen ikke sidder parallelt, vil gearskiftets ydeevne forringes.
- Hvis kæden bliver ved med at falde af tandhjulene, når du cykler, skal tandhjulene og kæden udskiftes.

■ HOLLOWTECH II/2-delt krank

- Smør højre og venstre adapter ved monteringen, og husk at montere inderdækslet. Ellers kan det svække vandtætningen.
- For optimal funktion bør du kun anvende den angivne kædetype.
- Hvis der høres en hvinelyd fra krankboksakslen og venstre pedalarms samling, skal du smøre fedt på samlingen og derefter spænde med det angivne tilspændingsmoment.
- Hvis lejerne er løse, skal krankboksen udskiftes.
- Sørg for at anvende den angivne geartandskombination. Hvis der anvendes uspecificerede gear, ændres afstanden mellem gearene, og kæden kan falde ind mellem gearene.

■ Med OCTALINK/Med SQUARE

- Anvend kun den anviste kæde og krankboks.
- Smør krankboksen med fedt, inden du monterer den.
- Hvis du oplever en slaphed i krankboksens aksel, skal krankboksen udskiftes.

■ FC-M8000-B1/FC-M8000-B2





























- FC-M8000-B1/FC-M8000-B2 bruges til specialbyggede stel.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	5 mm unbrakonøgle		TL-FC10		TL-FC36
	8 mm unbrakonøgle		TL-FC11		TL-FC37
	10 mm unbrakonøgle		TL-FC16		TL-BB12
	15 mm skruenøgle		TL-FC18		TL-BB13
	16 mm skruenøgle		TL-FC24		TL-UN66
	17 mm skruenøgle		TL-FC25		TL-UN74-S
	19 mm skruenøgle		TL-FC31		Stjernesekskant [nr. 27]
	32 mm skruenøgle		TL-FC32		Stjernesekskant [nr. 30]
	Svensknøgle		TL-FC33		
	Plastichammer		TL-FC34		

MONTERING

MONTERING

■ Oversigt over kombination af værktøj

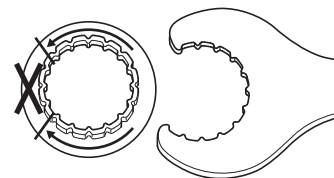
Brug værktøjet i den rette kombination.

SM-BB93

TL-FC24 og TL-FC32	TL-FC24 og TL-FC33
TL-FC24 og TL-FC36	TL-FC34

BEMÆRK

- Ved brug af slagnøgle skal TL-FC34 anvendes til SM-BB93. Anvend TL-FC37 til SM-BBR60/BB-MT800. Ved brug af andet værktøj kan værktøjet blive beskadiget.
- TL-FC24/FC25 kan blive beskadiget og permanent ubrugelig ved gentagen brug.
- Ved isætning af TL-FC24/FC25 i TL-FC32 skal den mulige isætningsposition kontrolleres.



Kontroller den mulige position ved isætning af TL-FC32.

- Alle positioner kan anvendes ved isætning af TL-FC33/FC36.

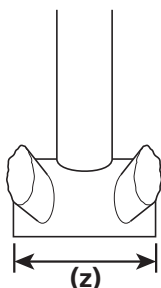
SM-BBR60/BB-MT800

TL-FC25 og TL-FC32	TL-FC25 og TL-FC33
TL-FC25 og TL-FC36	TL-FC37

■ HOLLOWTECH II/2-dels krankset

Metode til montering af afstandsstykke

1



Kontroller, om krankbokshusets bredde er 68 mm, 73 mm eller 83 mm.

(z) Krankbokshusets bredde

2

Monter adapteren.

Se tegningerne for krankboks af båndtypen, beslagtypen og kædekassestræbertypen.

Båndtype

68 mm	73 mm
83 mm	

(A) 2,5 mm afstandsstykke

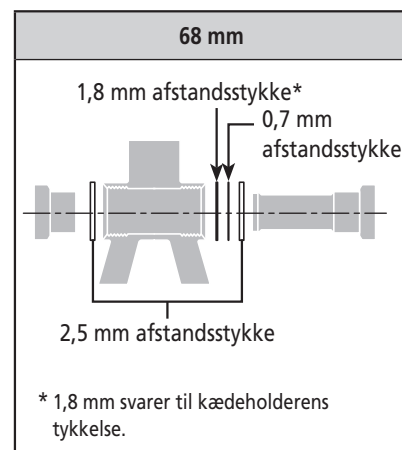
BEMÆRK

Ved montering af den anbefalede krankboks til LANDEVEJ er der ikke brug for et afstandsstykke.



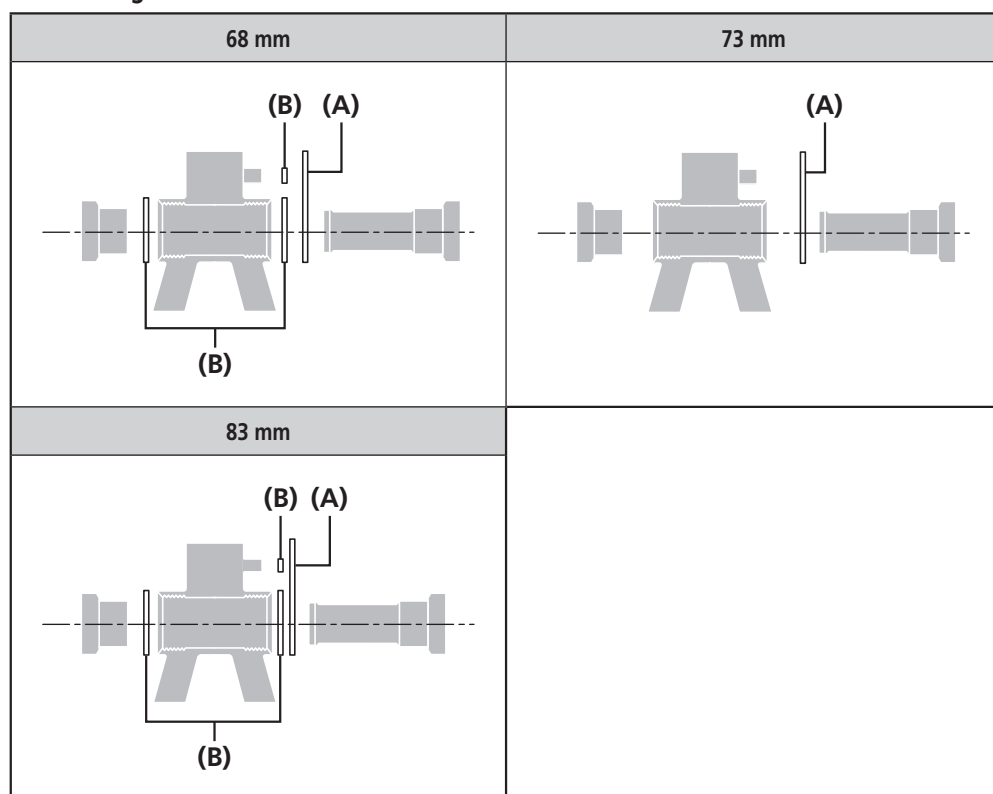
TEKNISKE TIP

Hvis der anvendes tre 2,5 mm afstandsstykker sammen med en båndtype og et krankbokshus på 68 mm, skal der monteres 3 afstandsstykker, så der er 2 i højre side og 1 i venstre side.
* SM-BB93 er et afstandsstykke af aluminium.

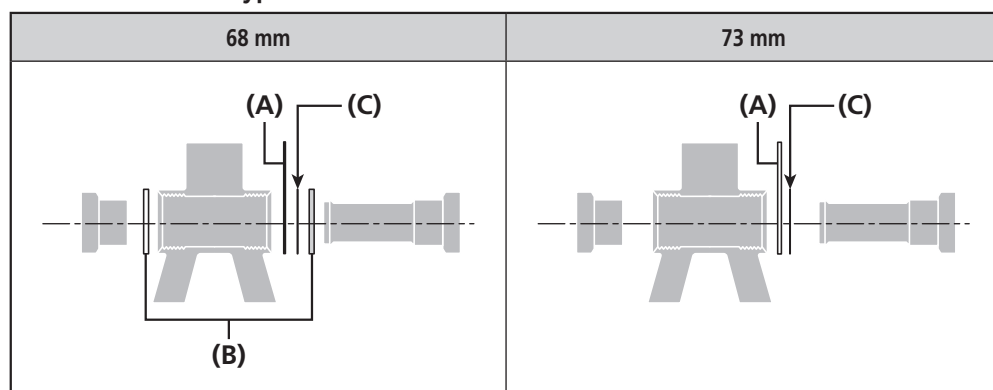


MONTERING

▶ HOLLOWTECH II/2-dels kranksæt

Med beslag

- (A) BB-monteringstype-beslag
 (B) 2,5 mm afstandsstykke

Kædekassestræbertype

- (A) Kædekasseholder
 (B) 2,5 mm afstandsstykke
 (C) 0,7 mm afstandsstykke

BEMÆRK

Anvend et 1,8 mm afstandsstykke, hvis der ikke er monteret en kædeholder.

Montering af kranken

1

Smør højre og venstre adapter med fedt, og brug originalværktøj fra Shimano til at montere krankboksens højre adapter, det indvendige dæksel og krankboksens venstre adapter.

- (A) TL-FC32
- (B) Indvendigt dæksel
- (C) Højre adapter
(gevind mod uret)
(med 70 mm [M36] skal der drejes med uret (gevind med uret))
- (D) Venstre adapter
(gevind med uret)
- (E) Smør med fedt:
Luksusfedt
(Y-04110000)

Tilspændingsmoment	
 TL-FC24	 TL-FC25
 TL-FC32	 TL-FC36
35 - 50 Nm	

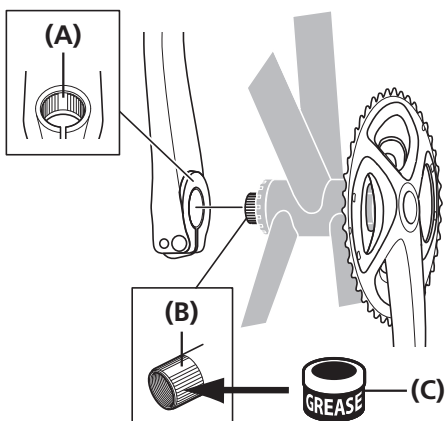
BEMÆRK

TL-FC24/FC25 spændes ved at kombinere med TL-FC32/FC36.

2

Isæt højre pedalarm.

3

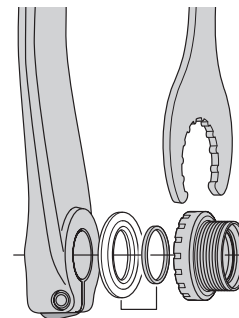


Placer den brede rilleflade på venstre pedalarm i akslen på højre krankarmsenhed, hvor rillen er bred.

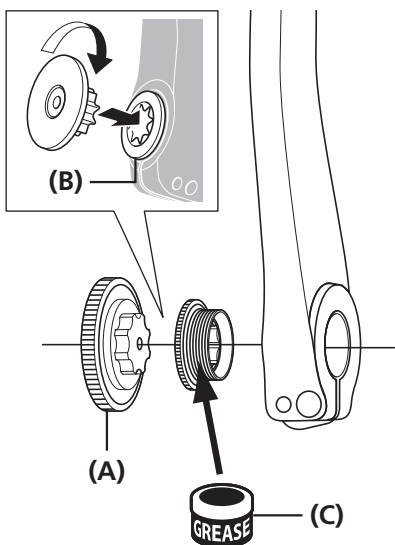
- (A) Bred rilleflade (venstre pedalarm)
- (B) Bred rilleflade (aksel)
- (C) Smør med fedt: Luksusfedt (Y-04110000)

BEMÆRK

På landevejscykler med 3 klinger og komfortcykler med dobbelt skærm isættes et afstandsstykke.



4



Brug originalværktøjet fra Shimano til at spænde hættten.

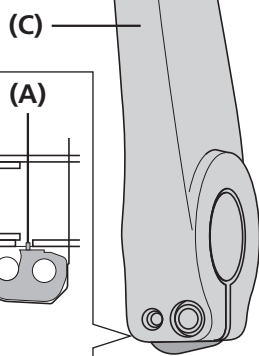
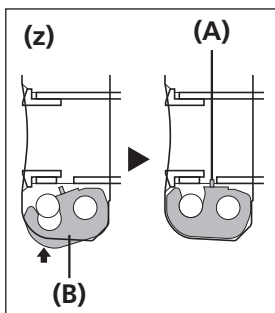
- (A) TL-FC16
- (B) Hætte
- (C) Smør med fedt: Luksusfedt (Y-04110000)

Tilspændingsmoment



0,7 - 1,5 Nm

5



Tryk stoppladen ind, kontroller, at pladestiften er korrekt på plads, og spænd derefter bolten på venstre pedalarm.

(z) På billedet ses venstre pedalarm (tværsnit)

- (A) Pladestift
- (B) Stopplade
- (C) Venstre pedalarm

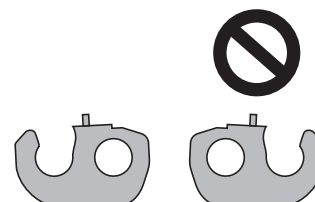
Tilspændingsmoment



12 - 14 Nm

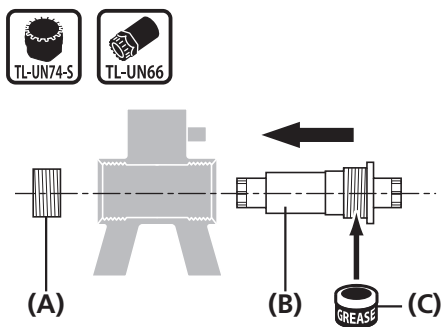
BEMÆRK

- På MTB/Trekking
De anvendte afstandsringer varierer alt efter krankbokshusets bredde. Se "Metode til montering af afstandsstykke" for nærmere oplysninger.
- Placer stoppladen i den rigtige retning som vist.



■ OCTALINK-type

Montering af krankboksen



Smør fedt på hoveddelen, og monter den med Shimano originalværktøjet.

Først monteres hoveddelen, derefter adapteren.

- (A) Adapter
- (B) Hoveddel
- (C) Smør med fedt: Luksusfedt (Y-04110000)

Tilspændingsmoment

 	<p>50 - 70 Nm</p>
------	--------------------------

BEMÆRK

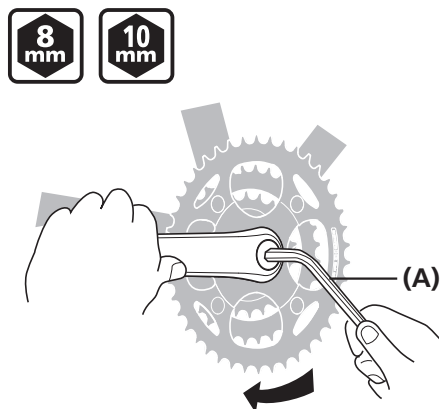
Hvis adapteren er fremstillet af aluminium eller stål
Smør fedt på adapteren.



Hvis adapteren er fremstillet af plast
Der må ikke smøres fedt på adapteren.



Montering af forreste kædehjul



Brug en unbrakonøgle til montering af det forreste kædehjul.

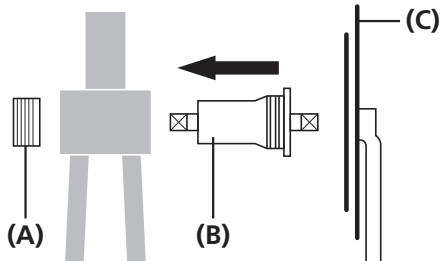
- (A) 8 mm unbrakonøgle/
10 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment

 	<p>35 - 50 Nm</p>
------	--------------------------

■ **Med SQUARE**

Montering af krankboksen



Brug originalværktøj fra Shimano til montering.

Først monteres hoveddelen, derefter adapteren.

- (A) Adapter
- (B) Hoveddel
- (C) Forreste kædehjul

Tilspændingsmoment



50 - 70 Nm

BEMÆRK

Hvis hoveddelen og adapteren er af aluminium eller stål
Smør fedt på hoveddelen og adapteren.



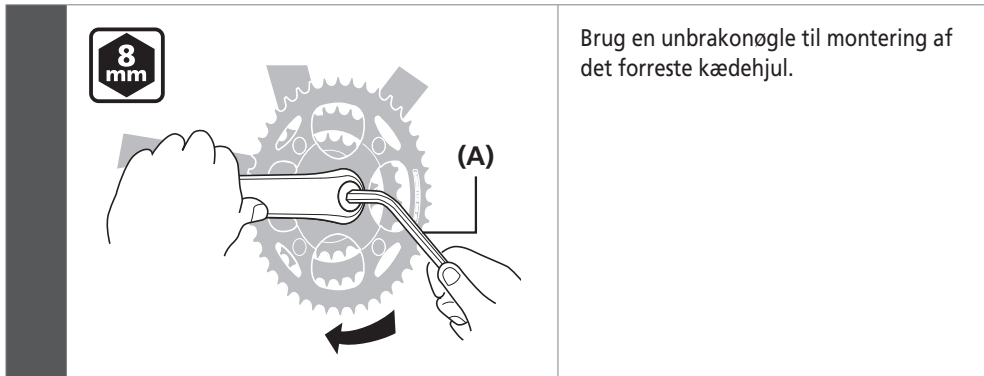
Smør med fedt:
Luksusfedt (Y-04110000)

Hvis hoveddelen og adapteren er af plast
Der må ikke smøres fedt på hoveddelen eller adapteren.




Montering af forreste kædehjul

Med en unbrakonøgle

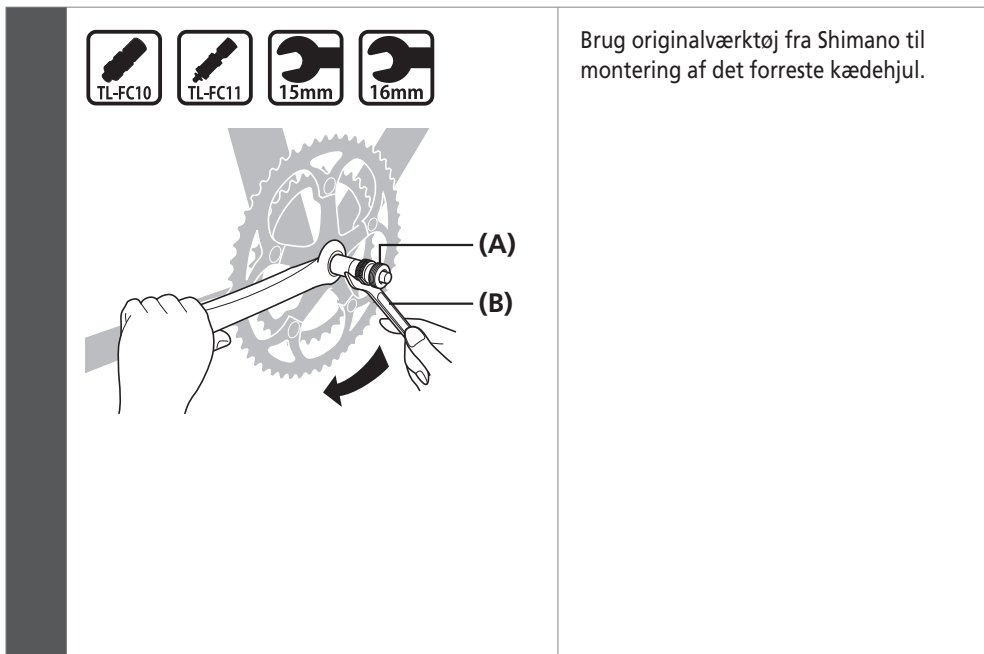


Brug en unbrakonøgle til montering af det forreste kædehjul.

(A) 8 mm unbrakonøgle





Tilspændingsmoment	
	35 - 50 Nm

Med originalværktøj fra Shimano



Brug originalværktøj fra Shimano til montering af det forreste kædehjul.

(A) TL-FC10/TL-FC11
(B) 15 mm / 16 mm skruenøgle

Tilspændingsmoment	
 	35 - 50 Nm
 	



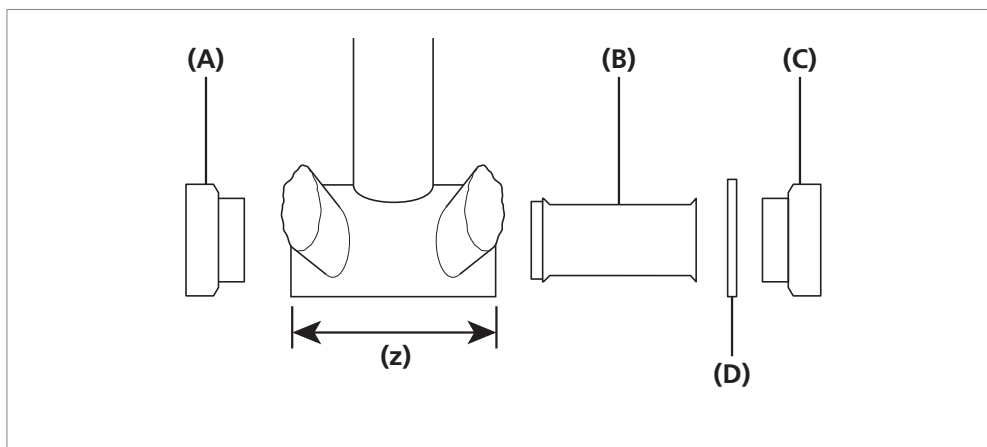
TEKNISKE TIP

- Ved brug af TL-FC10 skal der anvendes en 16 mm skruenøgle.
- Ved brug af TL-FC11 skal der anvendes en 15 mm skruenøgle.

BB-AFSNIT TIL FASTTRYKNING

BB-AFSNIT TIL FASTTRYKNING

■ Adapter



(z) Krankbokshusets bredde

- (A) Venstre adapter
- (B) Indvendigt dæksel
- (C) Højre adapter
- (D) 2,5 mm afstandsstykke

BEMÆRK

På nogle modeller er der ikke brug for afstandstykker.

■ Eksempel på montering

LANDEVEJ	Krankbokshus med 86,5 mm bredde	<ul style="list-style-type: none"> • 2,5 mm afstandstykket skal ikke anvendes til krankbokshuse med en bredde på 86,5 mm. • Anvend det indvendige dæksel.
	Krankbokshus med 92 mm bredde	<ul style="list-style-type: none"> • 2,5 mm afstandstykket skal ikke anvendes til krankbokshuse med en bredde på 92 mm. • Anvend det indvendige dæksel.
MTB	Krankbokshus med 89,5 mm bredde	<ul style="list-style-type: none"> • Til krankbokshuse med en bredde på 89,5 mm skal der indsættes et 2,5 mm afstandsstykke i højre side (mellem stellet og den højre adapter). • Anvend det indvendige dæksel.

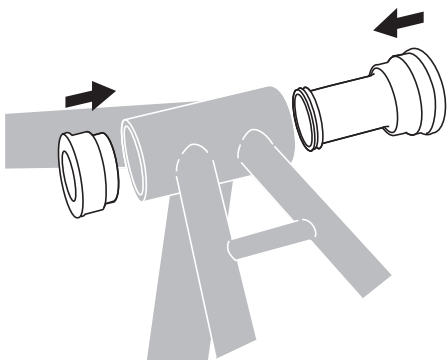
(A) 2,5 mm afstandsstykke

BEMÆRK

- Hvis stellet har åbninger inde i krankbokshuset, bør det monteres med det indvendige dæksels muffe for at undgå tilsmudsning.
- Hvis stellet ikke har åbninger inde i krankbokshuset, kan det monteres uden det indvendige dæksels muffe.

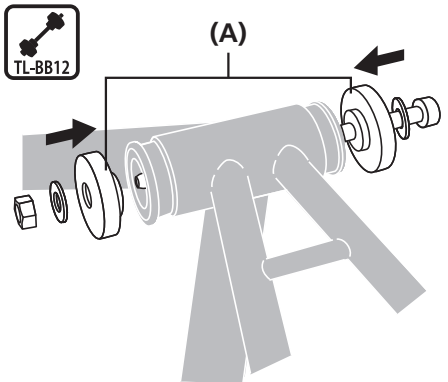
■ Montering

1



Sæt krankboksen ind i krankbokshuset.

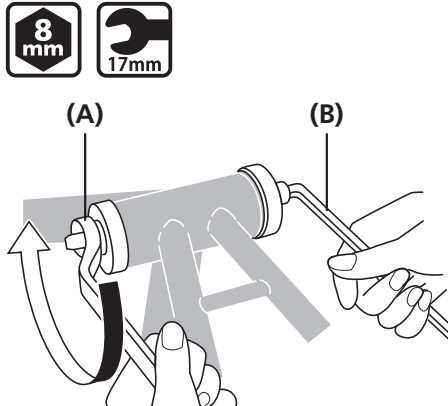
2



Sæt originalværktøjet fra Shimano i krankboksen.

(A) TL-BB12

3



Pres krankboksen på plads ved at spænde med en skruenøgle, samtidig med at krankboksens kontaktflade holdes parallelt med krankbokshusets kontaktflade.

(A) 17 mm skruenøgle
(B) 8 mm unbrakonøgle

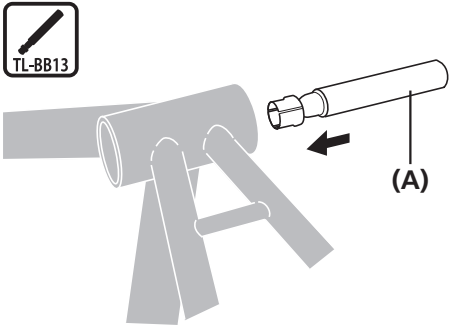
4



Kontroller, at der ikke er afstand mellem krankboksen og krankbokshuset.

■ Afmontering

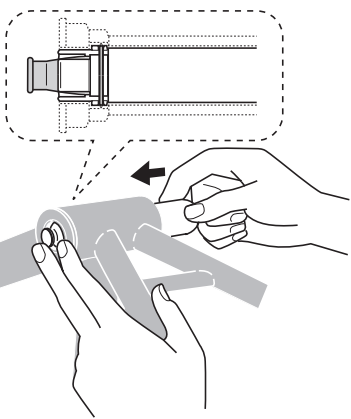
1



Sæt originalværktøjet fra Shimano i krankboksen.

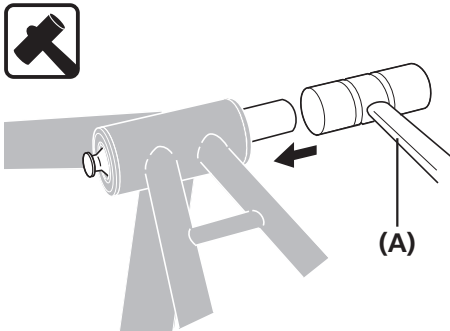
(A)

2



Hold flappen inde med fingrene og tryk den ind fra den modsatte side som vist (Når den er trykket ind, åbner flappen sig).

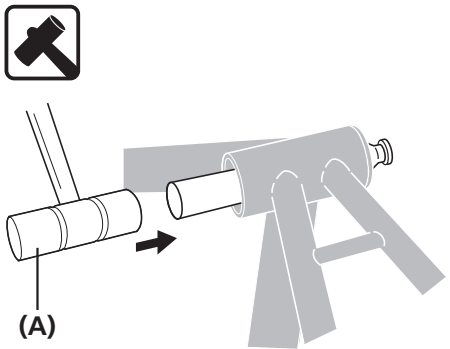
3



Bank på originalværktøjet fra Shimano med en plastichammer, indtil krankboksens ender er skubbet ud.

(A)

4



Bank på den modsatte side af krankboksen på samme måde, og afmonter.

(A)

(A) TL-BB13

BEMÆRK

Adapterne må ikke monteres igen, da de kan blive beskadiget ved afmonteringen.



TEKNISKE TIP

Hold afmonteringsværktøjets ende nede, og pres værktøjet ind fra den anden side, indtil det er låst på plads.

(A) Plastichammer

(A) Plastichammer

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOELDELSE

■ Udskiftning af klinger

BEMÆRK

Se afsnittet "MONTERING (KLINGE)" under "Generel drift" for modeller, som ikke er beskrevet her.

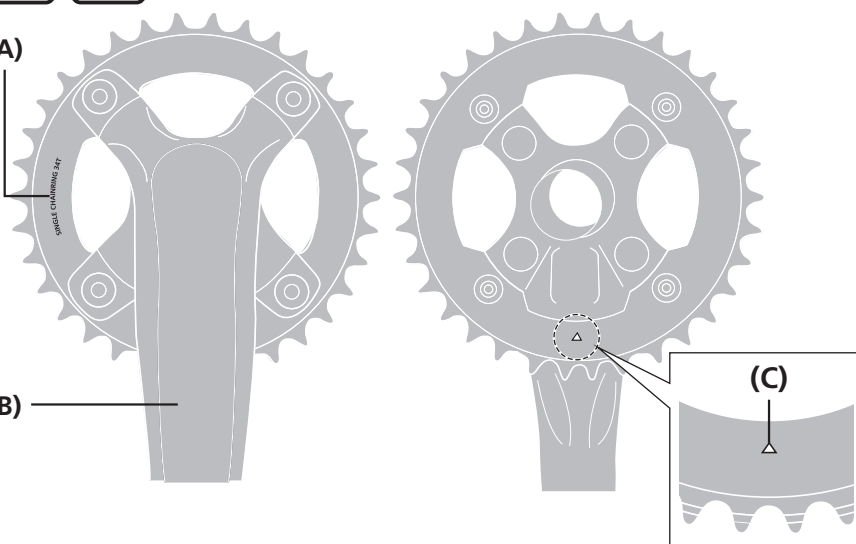
Enkelt

Siden med mærket på klingen er forsiden. Den skal placeres, så Δ mærket er under pedalarmen.



(A)

(B)



- (A) Mærke
- (B) Pedalarm
- (C) Δ mærke

Tilspændingsmoment



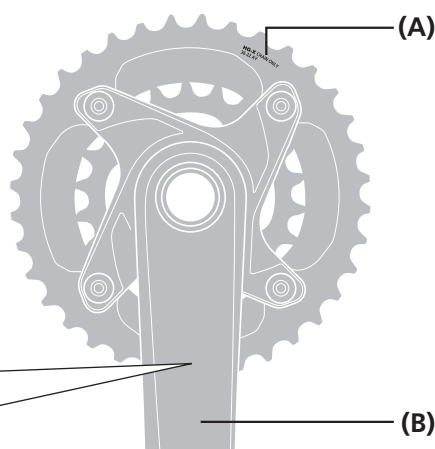
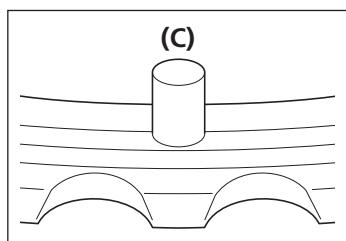
12 - 14 Nm

Dobbelt

Med mærket på den største klinge vendt udad placeres den største klinge, så kædefangerstiften er under pedalarmen.



1



- (A) Mærke
- (B) Pedalarm
- (C) Kædefangerstift

Tilspændingsmoment



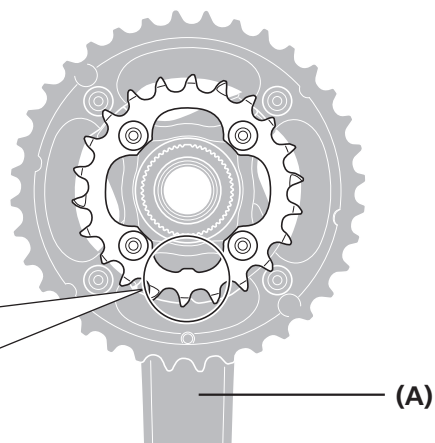
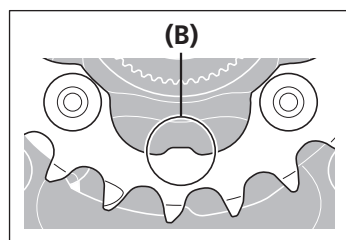
12 - 14 Nm



Med mærket på den mindste klinge vendt indad placeres den mindste klinge, så den konvekse del er under pedalarmen.



2



- (A) Pedalarm
- (B) Konvekse del

Tilspændingsmoment



16 - 17 Nm

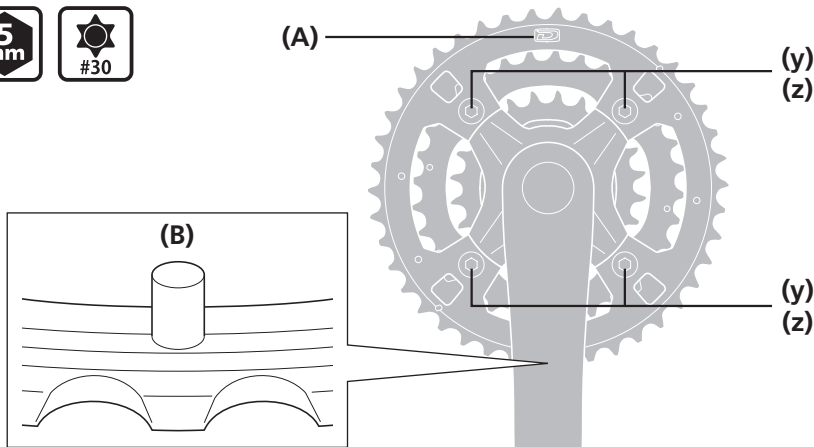


Tredobbelt

Med mærket på den største klinge vendt udad placeres den største klinge, så kædefangerstiften er under pedalarmen.



1



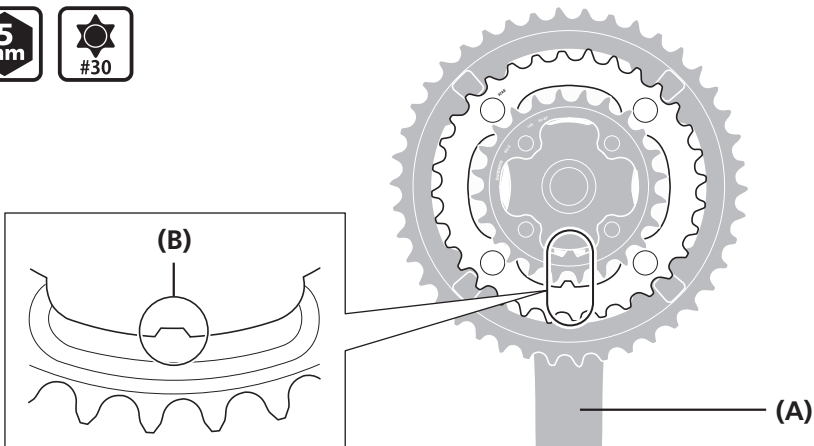
- (y) 5 mm unbrakonøgle
- (z) Stjernesekskant [nr. 30]

- (A) Mærke
- (B) Kædefangerstift

Placer den mellemste kædekrans og det mindste kædehjul, så mærket på dem vender indad, og den konvekse del på klingerne er under pedalarmen.

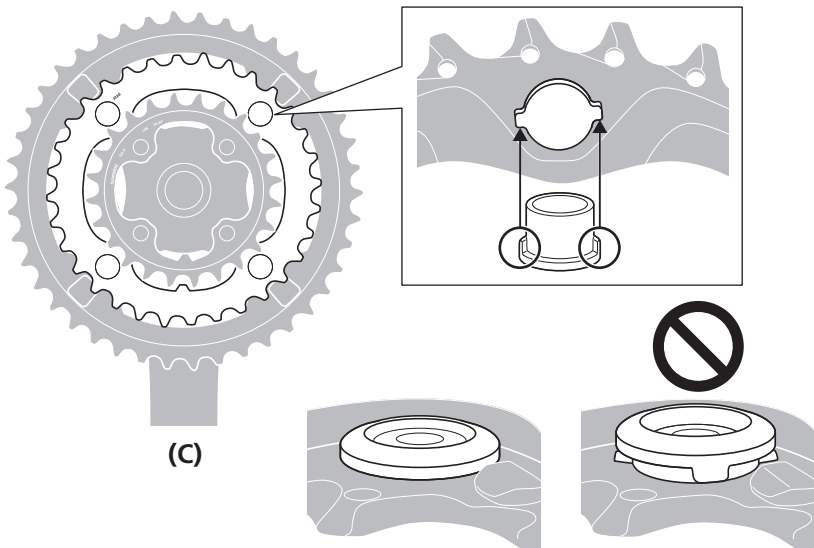


2



- (A) Pedalarm
- (B) Konvekse del
- (C) Inderside

FC-M782/M672/M622/M612/M3000/M4000/M4050



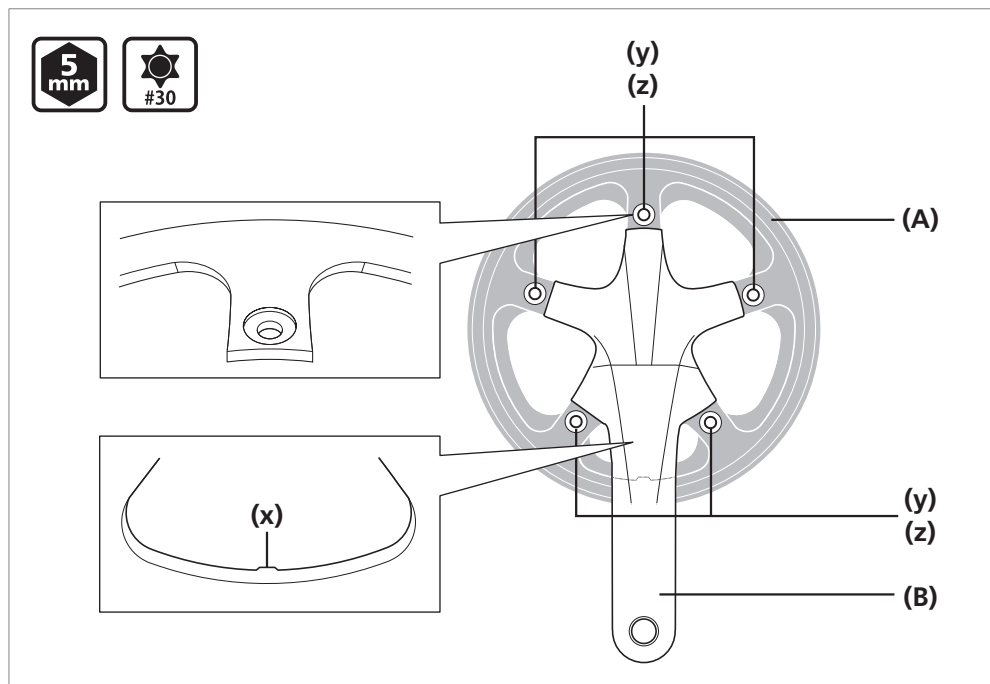
Tilspændingsmoment for mindste kædehjul	
	16 - 17 Nm

Tilspændingsmoment for største klinge/ mellemste kædekrans	
	12 - 14 Nm

BEMÆRK

Placer den største klinge og den mellemste kædekrans på FC-M782/M672/M622/M612/ M3000/M4000/M4050, så de konvekse dele på møtrikkerne placeres i hakkene i klingens huller.

Med kædefører



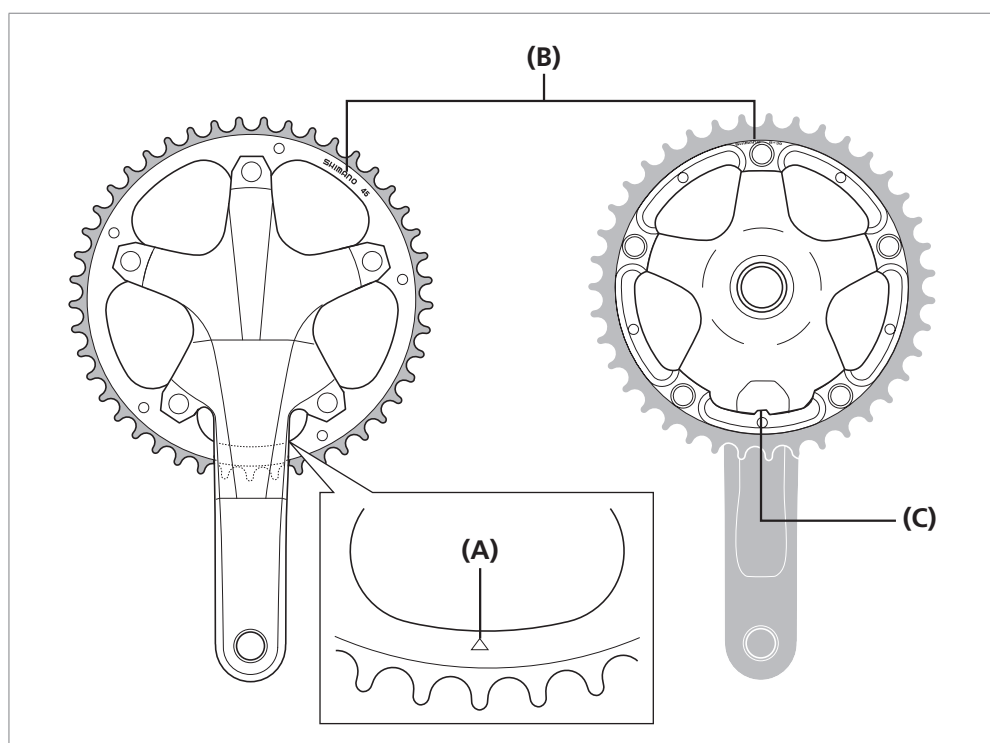
- (x) Konveks del
- (y) 5 mm unbrakonøgle
- (z) Stjernesekskant [nr. 30]

- (A) Øvre skærm
- (B) Pedalarm

BEMÆRK

Siden med fordybninger om hullerne er forsiden af den øvre skærm. Den skal placeres, så den indvendige konveks del af klingens er ved pedalarmpositionen.

Uden kædefører



- (A) Δ-mærke
- (B) Mærke
- (C) Konveks del

TEKNISKE TIP

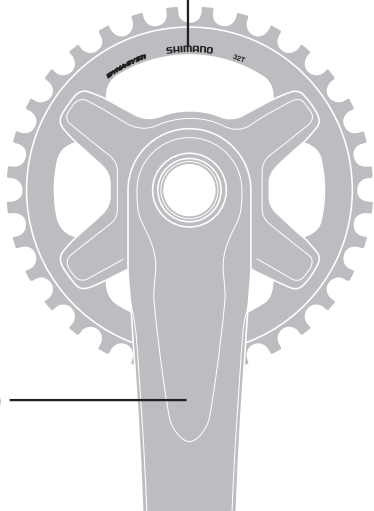
- 45T/42T
Siden med mærket på klingens er forsiden. Den skal placeres, så Δ-mærket er under pedalarmen.
- 39T
Siden med mærket på klingens er bagsiden. Den skal placeres, så klingens indvendige konvekse del er ved pedalarmen.

Med FC-M8000 sæt med enkeltklinge

Placer klingen, så mærket vender udad, og placer pedalarmen som vist.



(A)



(B)

- (A) Mærke
- (B) Pedalarm

Tilspændingsmoment



12 - 14 Nm

Med FC-M8000 sæt med dobbeltklinge

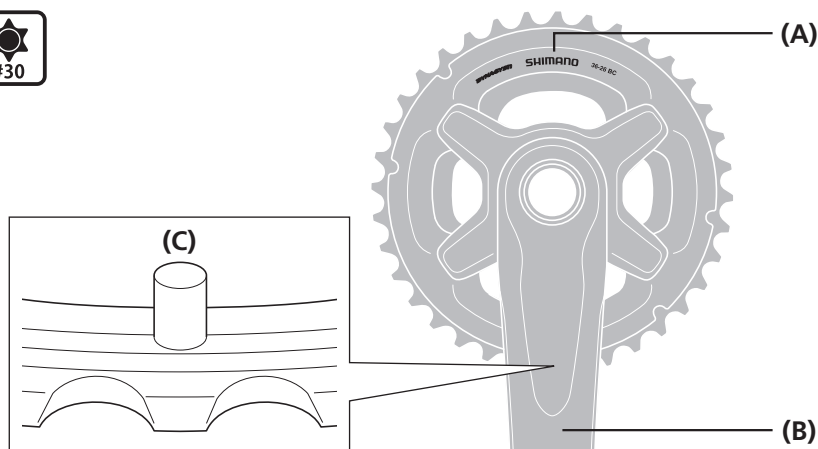
Sørg for at anvende den angivne geartandskombination. Hvis der anvendes gear, som ikke er anvist, kan kæden falde af mellem gearene og beskadige dem.

		Højeste		
		34T-BB	36T-BC	38T-BD
Nedre	24T-BB	X	-	-
	26T-BC	-	X	-
	28T-BD	-	-	X

Med mærket på den største klinge vendt udad placeres den største klinge, så kædefangerstiften er under pedalarmen.



1



- (A) Mærke
- (B) Pedalarm
- (C) Kædefangerstift

Tilspændingsmoment

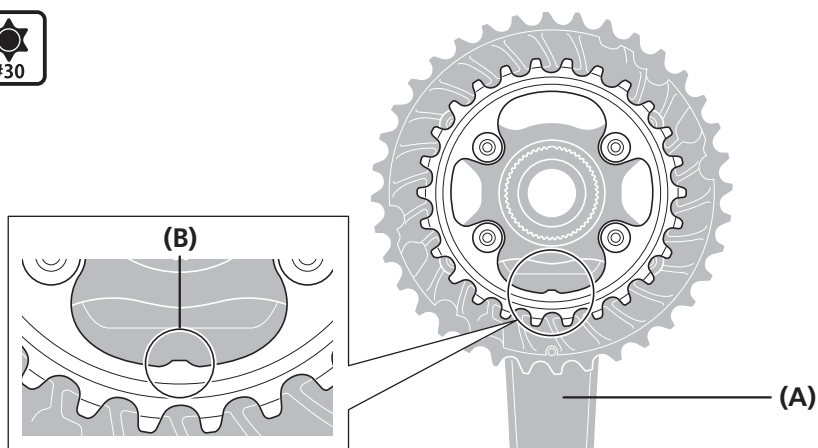


12 - 14 Nm

Med mærket på det mindste kædehjul vendt indad placeres det mindste kædehjul, så den konvekse del er under pedalarmen.



2



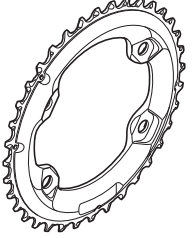
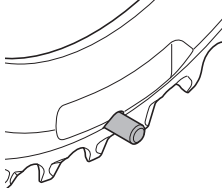
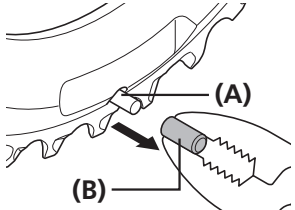
- (A) Pedalarm
- (B) Konvekse del

Tilspændingsmoment



16 - 17 Nm

Om FC-M8000-2/FC-M8000-B2 udskiftningsklinger

Komponent	Model	Kædefangerstift
<p data-bbox="197 398 261 427">Klinge</p> 	FC-M8000-2	<p data-bbox="660 255 903 315">Anvendes med dækslet til kædefangerstift.</p> 
	FC-M8000-B2	<p data-bbox="660 553 1027 582">Afmontér kædefangerstiftens dækslet.</p> 

(A) Kædefangerstift

(B) Dækslet til kædefangerstift

BEMÆRK

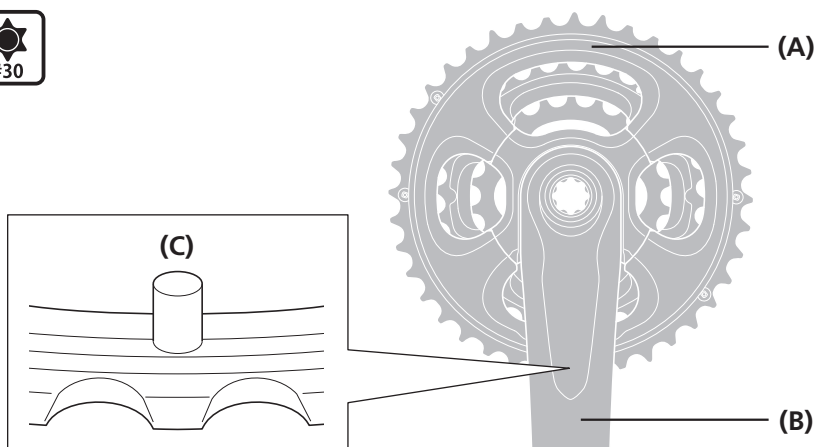
- Med et kædehjul forrest med standardspecifikationer og dækslet til kædefangerstiften afmonteret, hvor kæden hopper af på den udvendige side af det forreste kædehjul, kan kæden sætte sig fast mellem kranken og det højeste gear.
- Med et kædehjul forrest med B-specifikationer og dækslet til kædefangerstiften monteret vil dækslet ramme kranken, så det ikke er muligt at montere gearret rigtigt. Det kan få kæden til at falde af mv.
- Afmonterede dæksler til kædefangerstifter kan ikke genanvendes.

Med FC-M8000 sæt med tredobbelt kædehjul

Med mærket på den største klinge vendt udad placeres den største klinge, så kædefangerstiften er under pedalarmen.



1



- (A) Mærke
- (B) Pedalarm
- (C) Kædefangerstift

Tilspændingsmoment for største klinge/
mellemste kædekrans

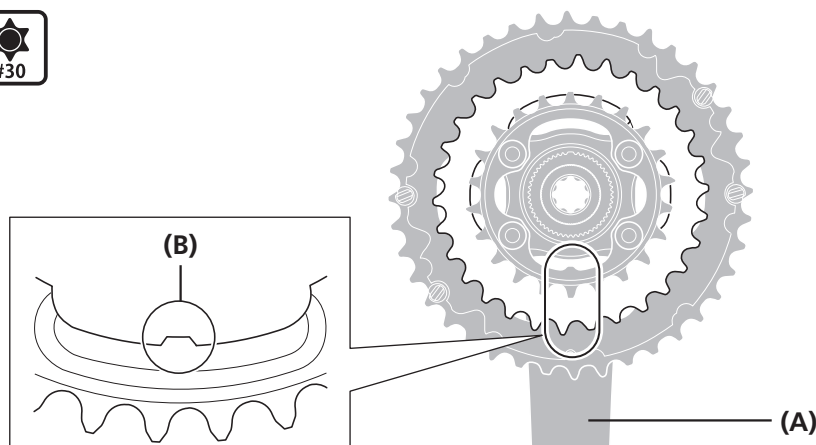


10 - 12 Nm

Placer den mellemste kædekrans og det mindste kædehjul, så mærket på dem vender indad, og den konvekse del på klingerne er under pedalarmen.



2



- (A) Pedalarm
- (B) Konvekse del

Tilspændingsmoment for mindste
kædehjul



16 - 17 Nm

