

# Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

## BAGSKIFTER

### **XTR**

RD-M9100  
RD-M9120

### **DEORE XT**

RD-M8100  
RD-M8120

### **SLX**

RD-M7100  
RD-M7120

### **DEORE**

RD-M6100  
RD-M5100

# INDHOLDSFORTEGNELSE

---

<b>INDHOLDSFORTEGNELSE .....</b>	<b>2</b>
<b>VIGTIGT .....</b>	<b>3</b>
<b>SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN .....</b>	<b>4</b>
<b>LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....</b>	<b>6</b>
<b>MONTERING/FJERNELSE .....</b>	<b>7</b>
Montering af bagskifter .....	7
<b>JUSTERING.....</b>	<b>9</b>
Justering af vandringen til den øverste yderposition.....	9
Montering af kæden.....	10
Kontrol af kædens længde.....	10
Tilslutning og fastgørelse af kablet.....	13
• Længde på yderkablet .....	13
• Tilslutning og fastgørelse af kablet.....	15
Justering af vandringen til den laveste yderposition .....	18
Justering af B-skruen .....	19
SIS-justering.....	21
<b>VEDLIGEHOLDELSE .....</b>	<b>23</b>
Udskiftning af pulleyhjul.....	23
Udskiftning af vinkelaksel.....	24
Udskiftning af støddæmper .....	25
Smør fedt på kædestabilisatoren .....	26
Justering af friktion .....	28
• Justering af friktion.....	28
Udskiftning af plade, pladespændingsfjeder og kontaktagreb .....	31
• Fjernelse .....	31
• Montering.....	35




# VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af fagligt uddannet cykelmekanikere.  
Personer uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.  
Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i servicevejledningen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.
- Sørg for at gennemlæse alle servicevejledninger, som fulgte med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

**Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt, produktet tages i brug og følge anvisningerne for korrekt brug.**


De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

 <b>FARE</b>	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
 <b>ADVARSEL</b>	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
 <b>OBS</b>	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

# SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

## ADVARSEL

- Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet. Brug kun originale SHIMANO reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrer.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

## Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Rens kæden og QUICK-LINK'et med et velegnet kæderensmiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold. Anvend aldrig basiske eller syrebaserede opløsningsmidler, f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden eller QUICK-LINK'ET knække med risiko for alvorlig personskade.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), overspring eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der er problemer, så kontakt købsstedet eller en distributør. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.

## **BEMÆRK**

## Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Ved brug af SHADOW RD+ skal du kontrollere, at pladeafskærmningen og gummihætten til pladeenheden er monteret, inden der køres på cyklen.
- Hvis gearskiftet ikke fungerer uden problemer, skal du kontakte købsstedet for at få hjælp.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

## Ved montering på cyklen samt vedligeholdelse:






- Bagskifteren kan komme i kontakt med i kædestræberen, afhængigt af stelletts udformning.
- Smør inderwire med SIS SP41 fedt (Y04180000) og inderside af yderkabel med fedt før brug for at sikre, at de glider, som det skal. Undgå ophobning af støv på inderwiren.
- Brug et OT-SP41 yderkabel og en kabelfører (SM-SP17/SP18) for at få problemfri funktionalitet.

- Anvend en bremseslange/yderkabel som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at skiftegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.
- Hvis gearskiftejustering ikke kan udføres, skal det kontrolleres, at gaffelenderne bagtil flugter, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.
- Du bør rengøre gearskifteenheden og smøre alle bevægelige dele (mekanisme og pulleyhjul).
- Bemærk monteringsretningen for pulleyhjulene. Afhængigt af modellen er der pile på pulleyhjulet til at indikere rotationsretningen. Pulleyhjulet skal monteres, så pilene peger mod uret set fra gearskifterens yderside.
- Hvis der opstår unormal støj fra et pulleyhjul, fordi det er løs, bør du udskifte det.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne servicevejledning er at forklare procedurerne for brug af produktet.

# LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle
	3 mm unbrakonøgle
	4 mm unbrakonøgle
	5 mm unbrakonøgle
	Stjerneskruestrækker [#2]
	Stjernesekskant [#27]
	TL-CT12

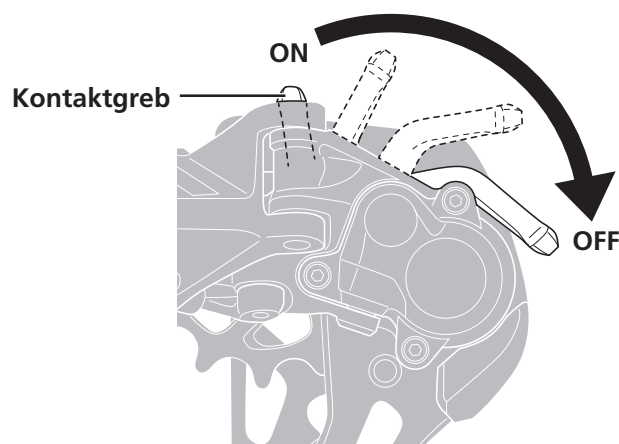
# MONTERING/FJERNELSE

## Montering af bagskifter

### TEKNISKE TIP

- Bagskifteren vil ikke skifte gear korrekt, hvis geardroppet ikke er lige. Brug TL-RD11 til at tjekke, om geardroppet er lige eller ej.

### 1. Sæt kontaktgrebet til FRA-positionen.

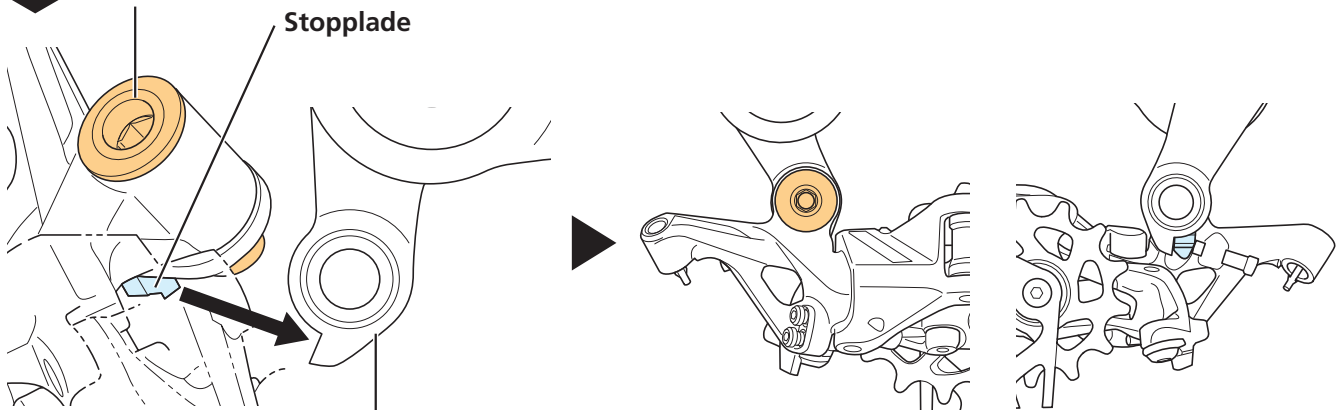


### 2. Spænd bagskifterens monteringskrue.

Sørg for ikke at isætte bagskifterens monteringskrue skævt ind i gaffelenden. Sørg også for at montere bagskifteren, så stoppladen rører stop for B-spændingens justeringskrue uden afstand imellem.

Monteringskrue til bagskifter

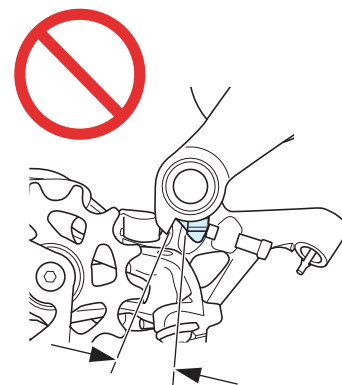
**5** 8-10 Nm



Stop for B-spændingens justeringskrue

**BEMÆRK**

- Kontroller regelmæssigt, at der ikke er afstand mellem stoppet til B-spændingens justeringskrue og stoppladen. Hvis der er afstand mellem disse to dele, kan der opstå problemer med gearskiftefunktionen.



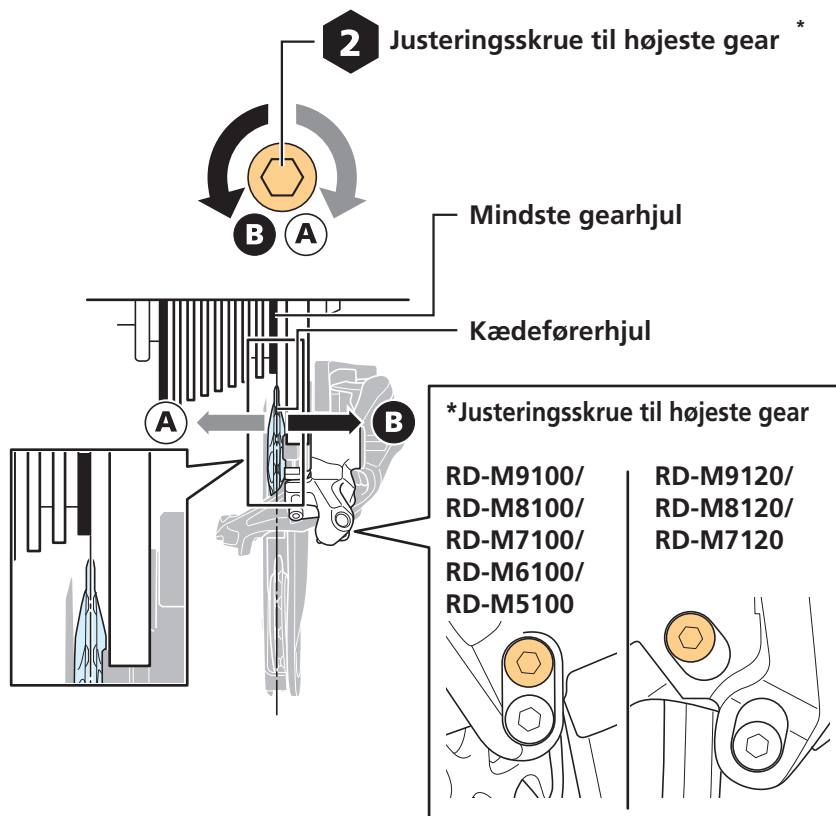


# JUSTERING

## Justering af vandringen til den øverste yderposition

### 1. Juster ved at skrue på justeringskruen til højeste gear.

Juster således at midten af kædeførerhjulet flugter med det mindste gearhjuls yderside, når det ses fra bagsiden.



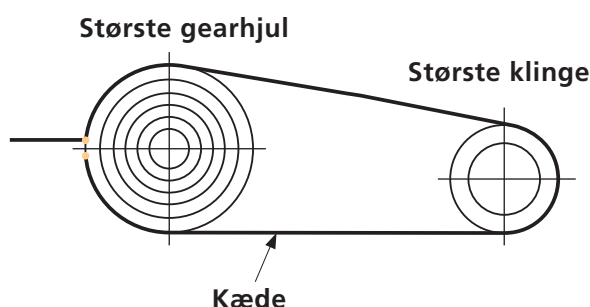
# Montering af kæden

Se forhandlermanualen til kæden for at få instruktioner til montering/fjernelse af kæden.

## Kontrol af kædens længde

### 1. Monter kæden på det største gearhjul og den største klinge.

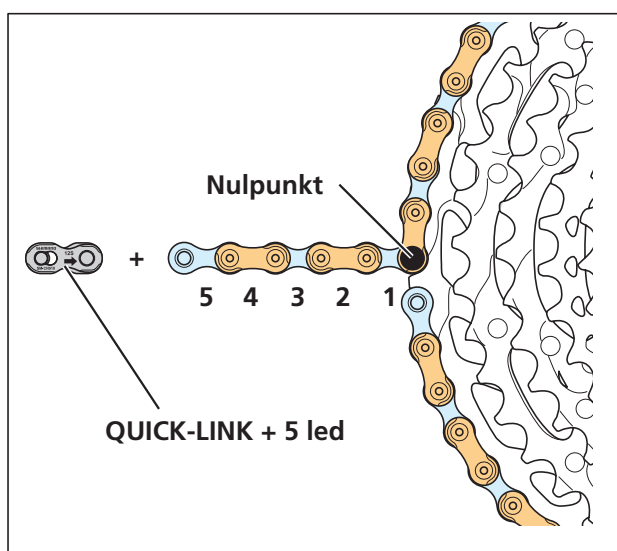
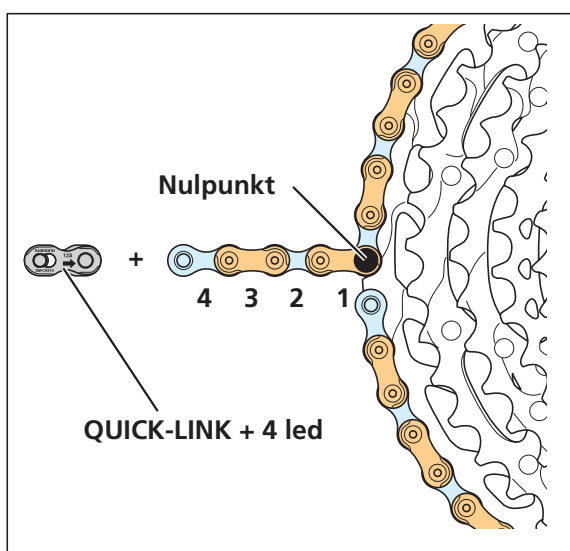
For at kunne kontrollere længden ved bagsiden af kassetten, monteres kæden fra bagsiden af kassetten som vist på billedet.



### 2. Kontroller længden på kæden.

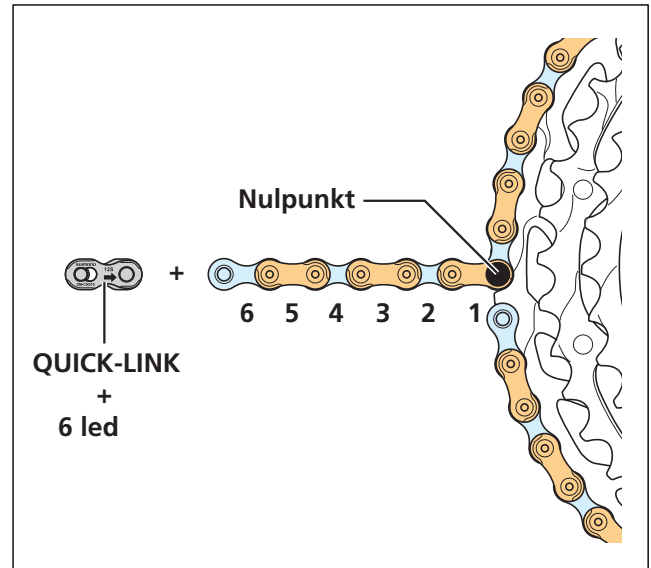
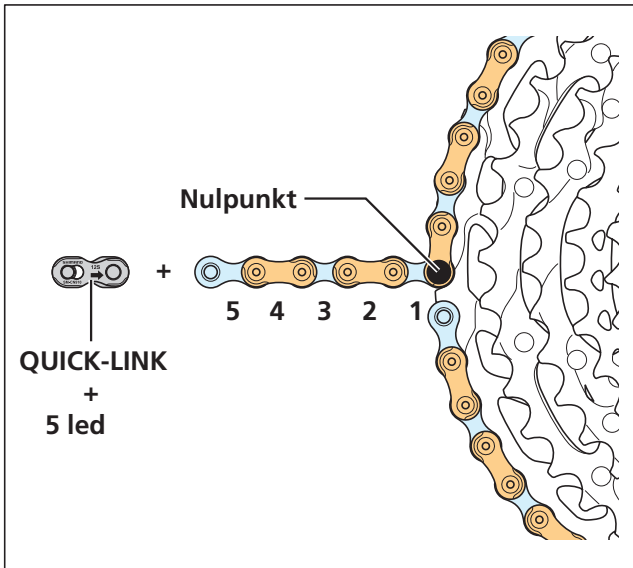
Når man har fundet nulpunktet for kæden på bagsiden af det største gearhjul, afgøres den endelige længde af kæden ved at lægge et bestemt antal led til denne længde af kæden. Antallet af led afhænger af typen af cyklen. Se billedet nedenfor.

Cykler med fast stel



### Cykler med fuld affjedring

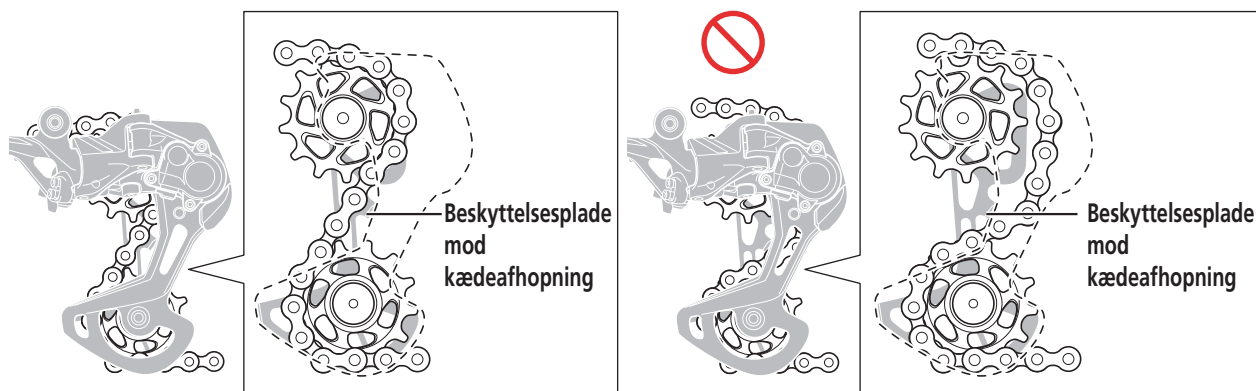
\* Ved cykler med fuld affjedring skal man kontrollere længden af kæden, når affjedringen er helt i bund.



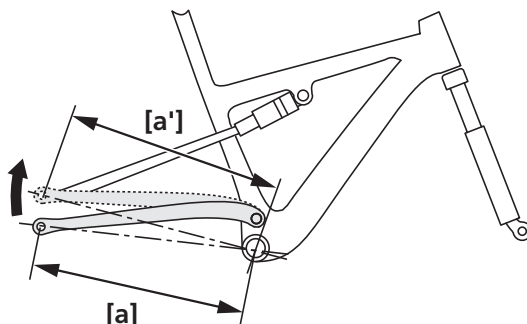
Cykeltype	Antal tilføjede led
Cykler med fast stel	4 til 5 led + et QUICK-LINK
Cykler med fuld affjedring	5 til 6 led + et QUICK-LINK

**BEMÆRK**

- Bagskifterpladen er udstyret med en stift eller plade, der forhindrer kædeafhopning. Når kæden trækkes gennem bagskifteren, skal den gennem hoveddelen på bagskifteren på den side hvor beskyttelsespladen mod kædeafhopning sidder, som vist på billedet.
- Hvis kæden ikke er trukket gennem den korrekte position, kan der ske skade på kæden eller bagskifteren.



- På cykler med fuld affjedring, vil længden [a] variere afhængig af bevægelsen af bagaffjedringen. Efter skift til den største klinge og det største gearhjul, sørg for at kædelængden ikke er for kort, når dimensionen [a] er i sin maksimale forlængelse. Hvis kædens længde er for kort, kan delene i fremdriftsfunktionen blive beskadiget på grund af for stor belastning af fremdriftsfunktionen.

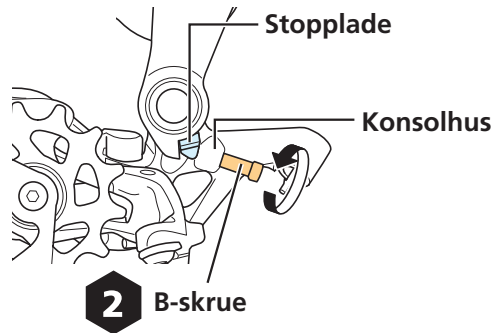


# Tilslutning og fastgørelse af kablet

## Længde på yderkablet

### 1. Løsn B-skruen til positionen vist på billedet.

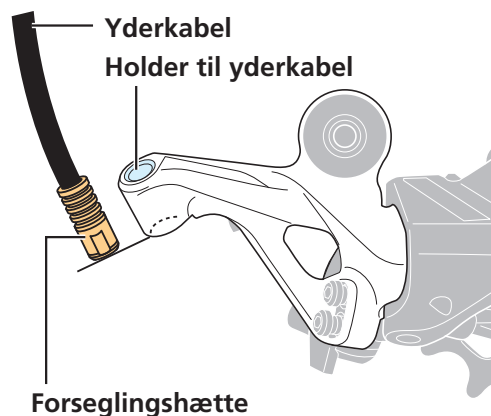
Sørg for, at stoppladen rører konsolhuset, uden der er afstand.



### 2. Bestem længden på yderkablet.

Sæt en forseglingshætte på enden af yderkablet. Ret enden af yderkablets endestop ind efter underkanten af holderen til yderkabel på bagskifteren.

Sørg for, at der er nok slæk i yderkablet.

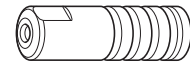


#### **BEMÆRK**

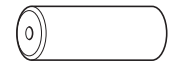
- Længden på yderkablet er måske ikke lang nok, når affjedringen bevæger sig gennem sin vandring. Find ud af den passende længde ved det punkt i affjedringens vandring, hvor den potentielle længde af yderkablet er længst.

**TEKNISKE TIP**

- Hvis bevægelsen på bagskifteren er ekstrem, som på cykler med bagaffjedring, anbefales det at udskifte forseglingshætten til den medfølgende forseglingshætte i aluminium.



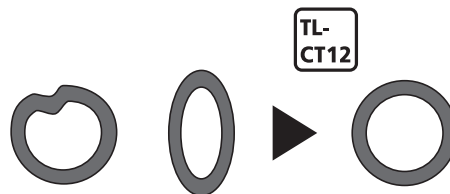
Forseglingshætte



Forseglingshætte (aluminiumstype)

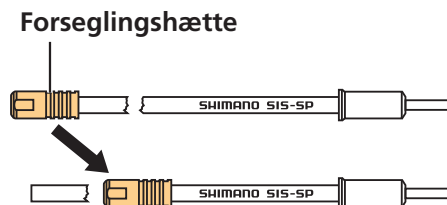
**3. Klip al overskydende yderkabel af med kabletangen.**

Efter afklipning lægges den udvendige side af yderkablet i en perfekt cirkel, så den indvendige side af hullet har en ensartet form.



**4. Monter forseglingshætten på enden af yderkablet.**

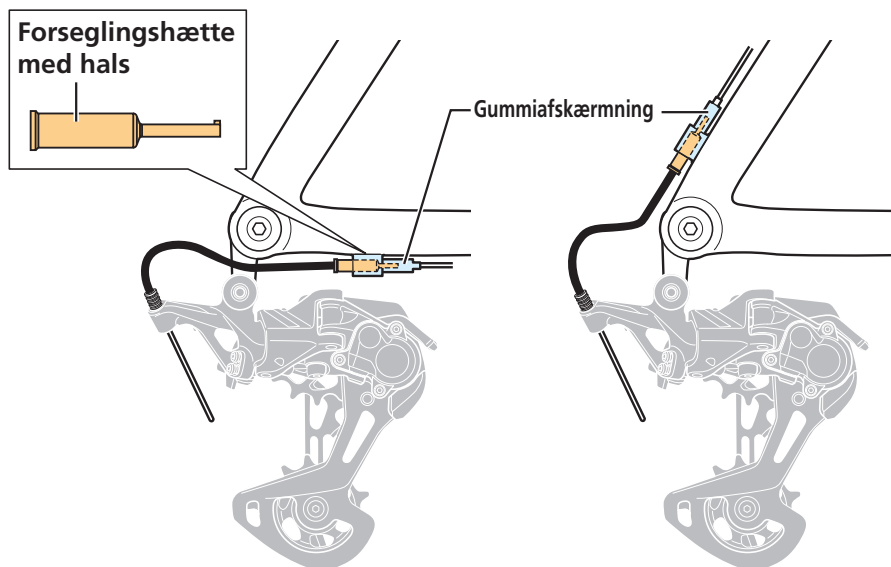
Før inderwiren gennem yderkablet.



## 5. Monter forseglingshætten med hals og gummiafskærmning på yderkabelstoppet på stellet.

For cykler med yderkabel i fuld længde er dette trin ikke nødvendigt.

Vær forsigtig, så halsen ikke bøjes.

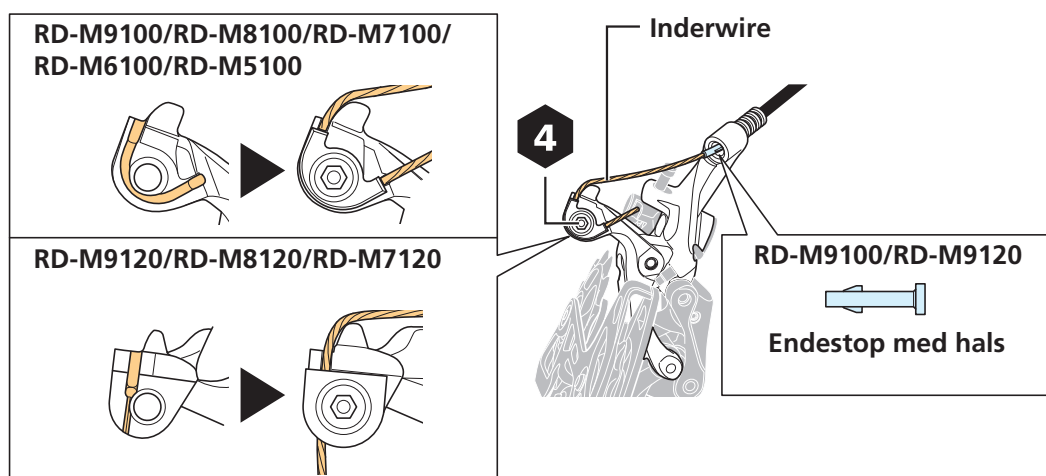


## Tilslutning og fastgørelse af kablet

### 1. Indstil skiftegrebet til startpositionen.

Betjen udløsergrebet 11 eller flere gange for et med 12-gear eller 10 eller flere gange for et med 11-gear.

### 2. Fastgør inderwiren til bagskifteren.



**BEMÆRK**

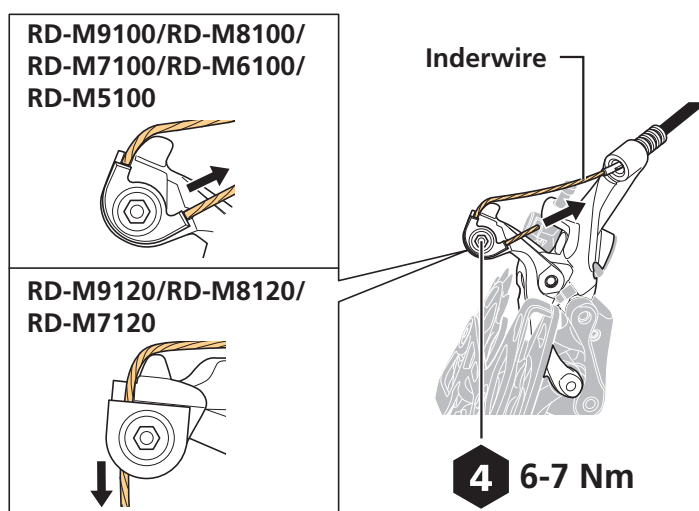
- For RD-M9100/RD-M9120 anbefales udskiftning af endestop med hals, når inderwiren udskiftes.
- Kabler med belægning af polymer kan få et flosset udseende eller en flosset struktur som følge af naturligt slid ved brug. Men hvis kablerne monteres omhyggeligt efter proceduren beskrevet i denne servicevejledning, er dette kun udseende, og funktionaliteten vil ikke blive påvirket, hvor inderwirerne er i yderkablet.

**3. Fjern det første slæk fra inderwiren.**

Hold bagskifteren, så den ikke bevæger sig på grund af belastning fra gearkablet. Betjen skiftegrebet flere gange for at spænde kabelmonteringen og få alle dele af gearkablet til at sætte sig.

**4. Fastgør inderwiren til bagskifteren igen.**

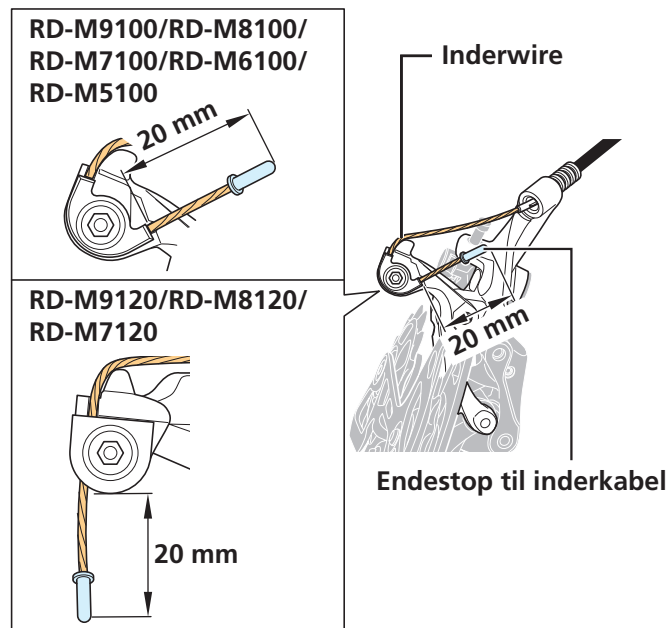
Når der trækkes i inderwiren skal det sikres at den er fastgjort langs med rillen.





## 5. Klip inderwiren så der kun stikker ca. 20 mm ud.

Monter endestop til inderkabel.



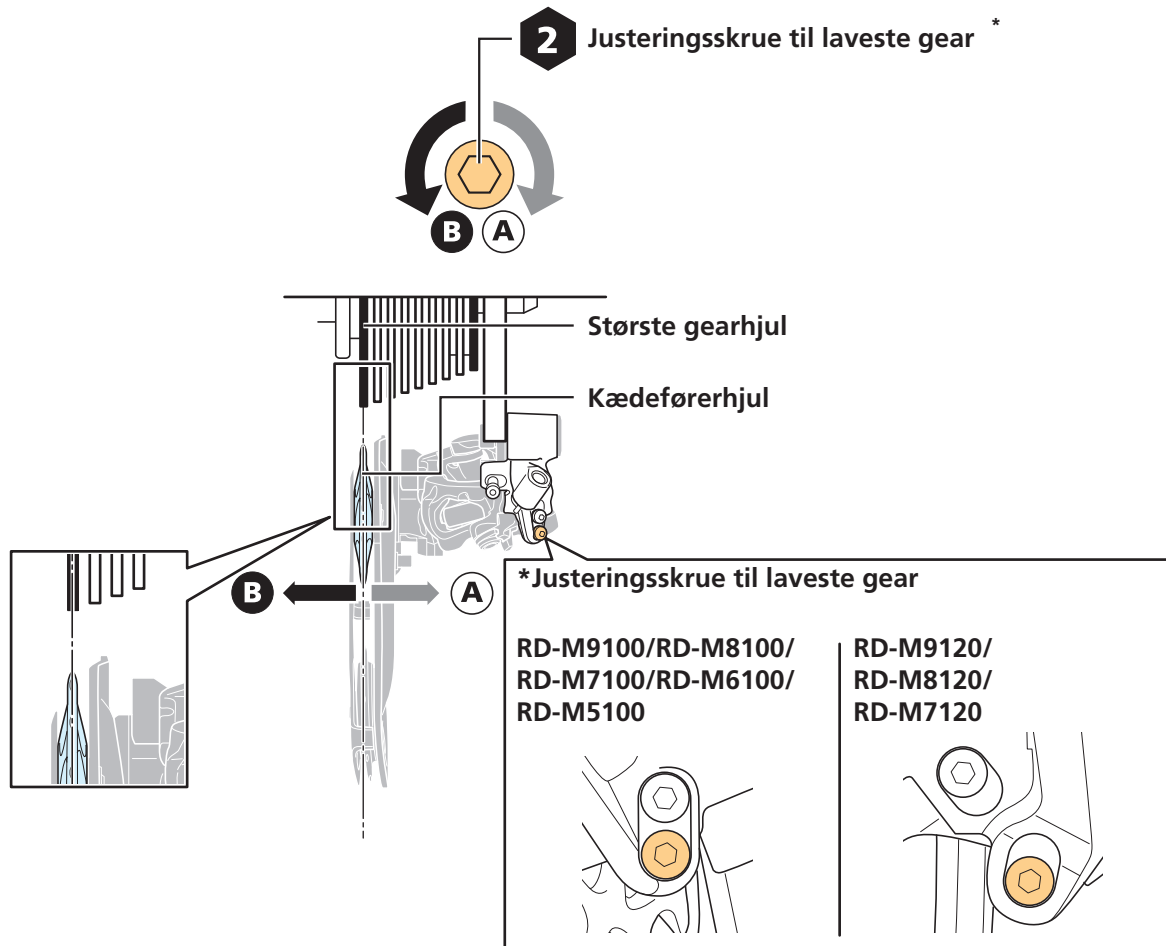
### **BEMÆRK**

- Kontroller at inderwiren ikke kommer i kontakt med egerne på hjulet.
- Hjulet må ikke dreje rundt, når det dette trin udføres.

# Justering af vandringen til den laveste yderposition

## 1. Juster ved at skrue på justeringskruen til laveste gear.

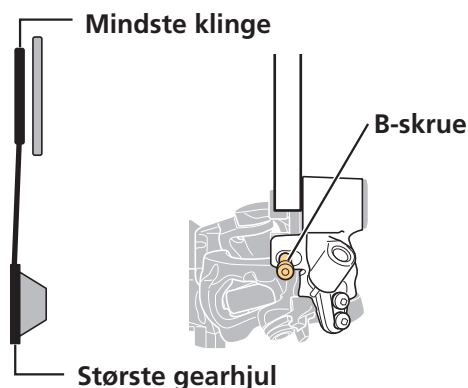
Juster således at midten af kædeførerhjulet flugter med midten på det største gearhjul.



# Justering af B-skruen

## 1. Monter kæden på den mindste klinge og det største gearhjul.

Drej pedalarmen og skift gear.

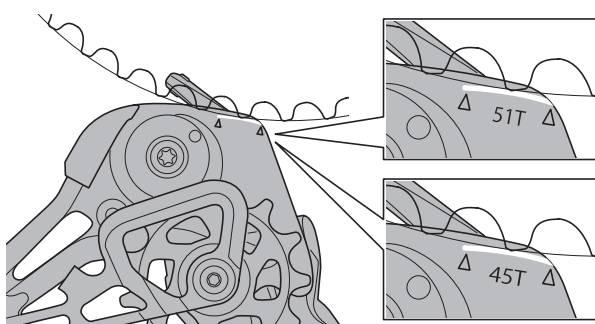


## 2. Juster B-skruen.

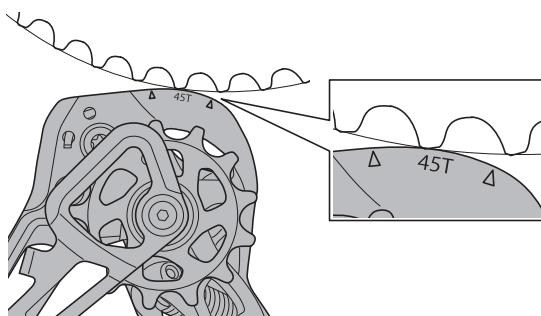
Juster den til en af følgende indstillinger baseret på de kombination af produkter, som bruges.

Bagskifter	Kassette		
	12-gear, 10-45T	12-gear, 10-51T	11-gear, 11-51T
RD-M9100-GS	(A)	-	-
RD-M9100-SGS / RD-M8100-SGS / RD-M7100-SGS / RD-M6100-SGS	-	(A)	-
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS	(B) For en dobbelt klinge (C) For en enkelt klinge	-	-
RD-M5100-SGS	-	-	(A)

(A) Flugt linjen, på den indvendige side af den udvendige plade, med spidsen af den højeste tand på det største gearhjul.

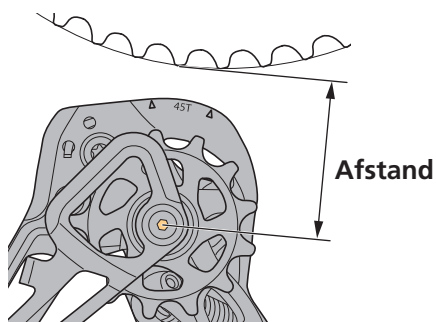


(B) Flugt konturen af den udvendige plade og spidsen på den højeste tand på det største gearhjul mellem pilene på den indvendige side af den udvendige plade.



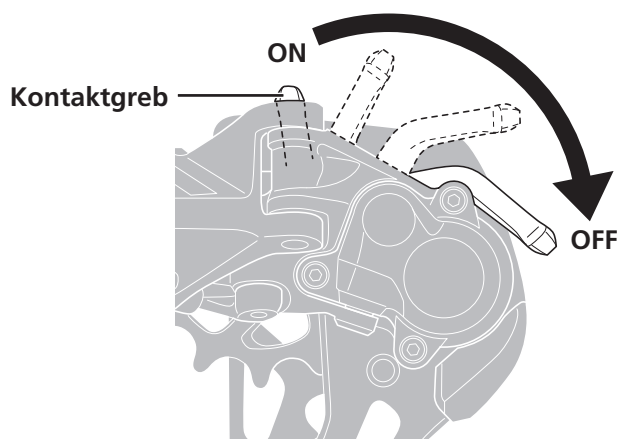
(C) Indstil afstanden mellem spidsen på den højeste tand på det største gearhjul og midten af kædeførerhjulet som angivet i tabellen.

Model	Gearhjul	Afstand
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS (For en enkelt klinge)	12-gear, 10-45T	46 mm



# SIS-justering

## 1. Sæt kontaktgrebet til FRA-positionen.



## 2. Betjen skiftegribet flere gange for at skifte kæden til et gear, der er fem til syv trin fra det største gearhjul.

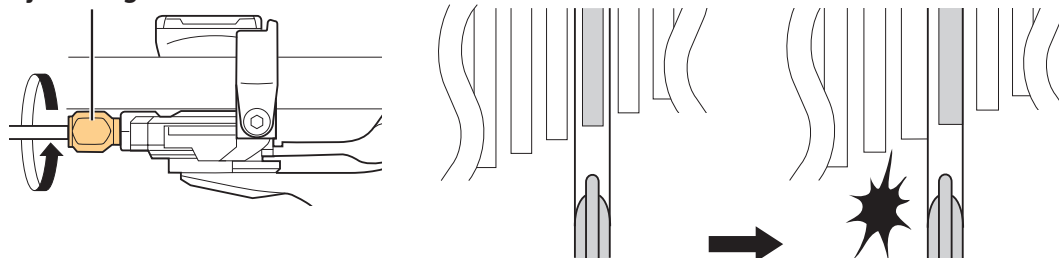
På cykler med to klinger skal man skifte til den største klinge.

### **BEMÆRK**

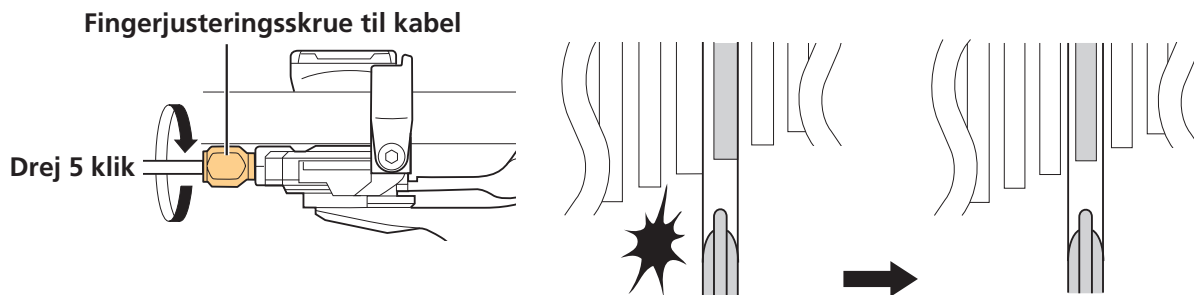
- Hvis kæden gnider mod det større gearhjul ved siden af og laver støj, når pedalarmen drejes rundt, skal man dreje fingerjusteringskrue til kabel mod uret, til der ikke er støj.

## 3. Drej fingerjusteringsskrue til kabel mod uret, mens pedalarmen drejes rundt, indtil man begynder at høre kæden gnide mod det større gearhjul.

Fingerjusteringskrue til kabel



- 4. Den bedste indstilling fås, når fingerjusteringskruen til kablet er drejet fem klik med uret.**



- 5. Betjen skiftegrebet for at skifte gear, mens pedalarmen drejes rundt, og kontroller, at der ikke forekommer støj i nogen gearpositioner.**

**TEKNISKE TIP**

- Bagskifteren vil ikke skifte gear korrekt, hvis geardroppet ikke er lige. Brug TL-RD11 til at tjekke, om geardroppet er lige eller ej.

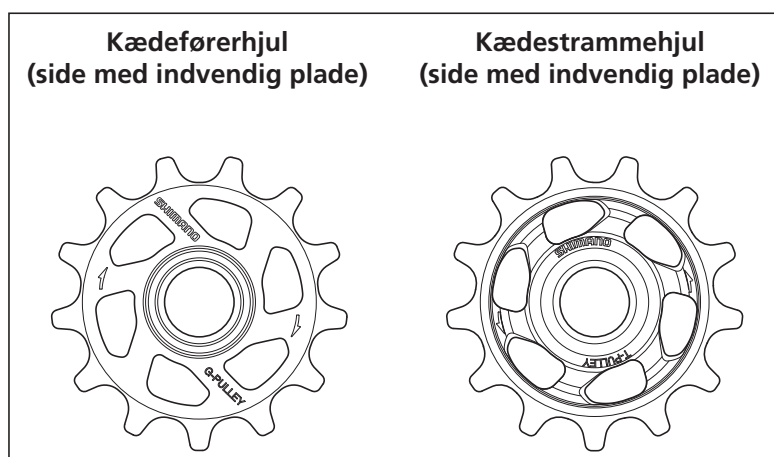
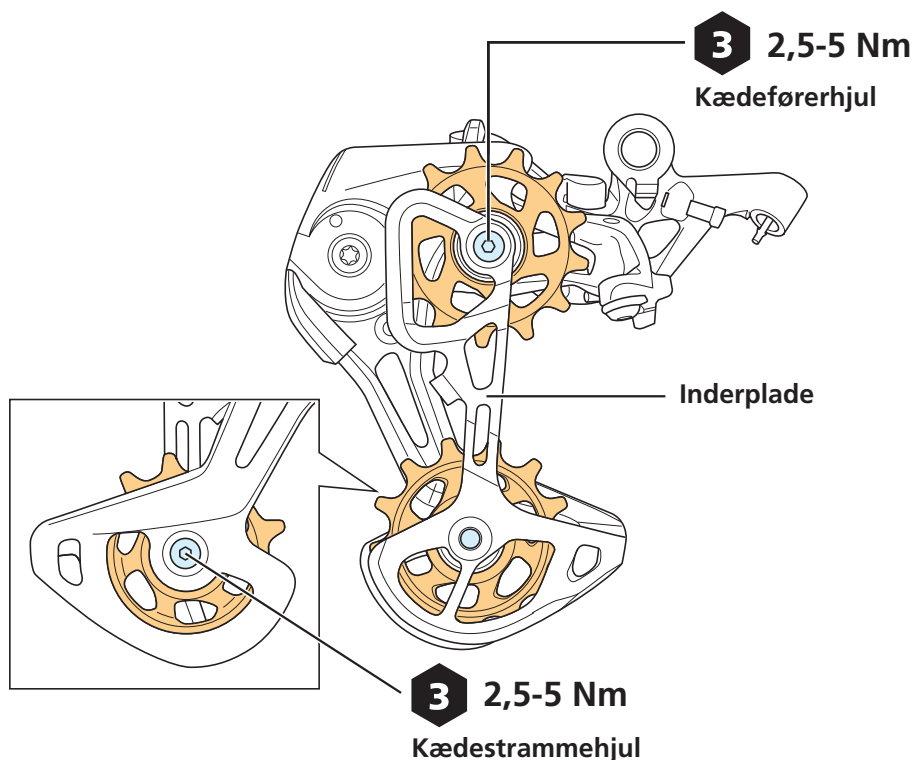
- 6. Sæt kontaktgrebet til ON-positionen og tjek, at gearskiftet sker uden problemer, konsistent, og at der kommer støj i nogle gearspositioner, når der køres på cyklen.**

# VEDLIGEHOELSE

## Udskiftning af pulleyhjul

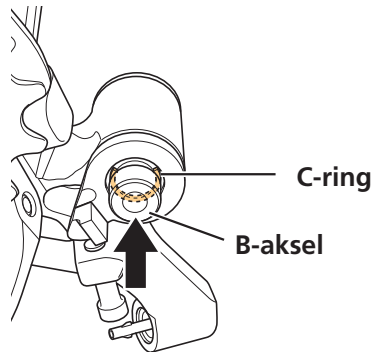
### 1. Udskift kædeførerhjul og kædestrammehjul.

Se pilens retning på pulleyhjulet, når det monteres. Der er måske ikke angivet nogen retning for montering af pulleyhjulet, afhængigt af modellen.



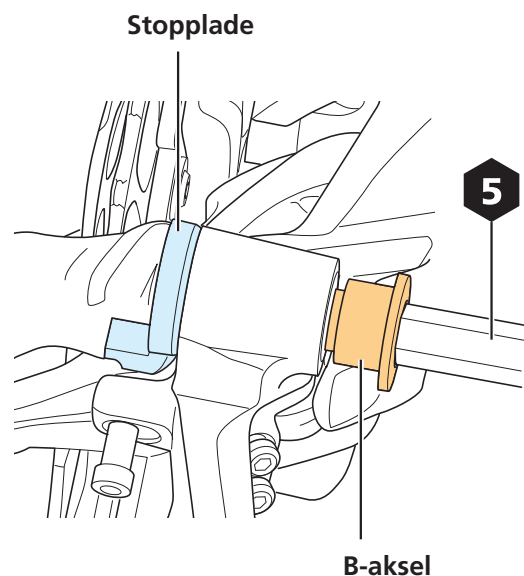
# Udskiftning af vinkelaksel

1. Skub vinkelakslen fra den indvendige side og anvend et værktøj som f. eks. en skruetrækker med lige kærvt til at gøre åbningen bredere og fjerne C-ringen.



2. Skub delen med gevind på vinkelakslen ind mod stoppladen, og brug unbrakonøglen til skrue B-akslen ud med fra stoppladen.

Udskift vinkelakslen med en ny og monter det i omvendt rækkefølge af fremgangsmåden for afmontering.

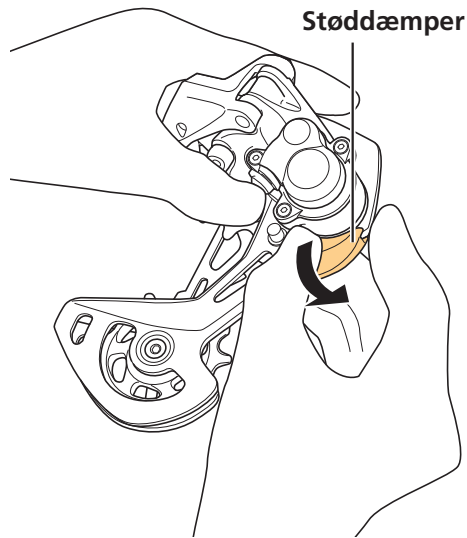




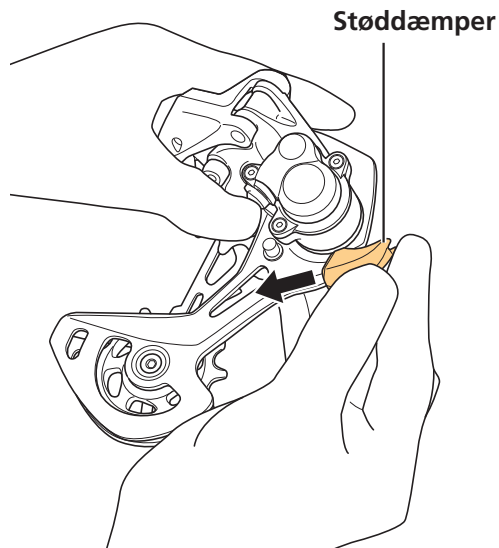
# Udskiftning af støddæmper

Der er ingen støddæmper på RD-M9120/RD-M8120/RD-M7120/RD-M6100/RD-M5100.

1. Fjern støddæmperen så den hopper frem som vist på billedet.



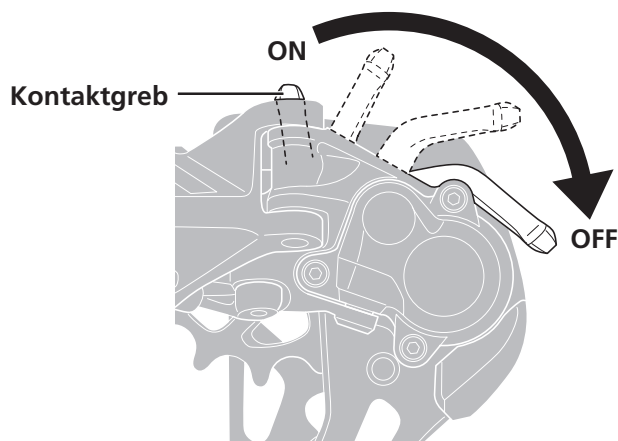
2. Monter en ny støddæmper ved at skubbe den på fra siden som vist på billedet.



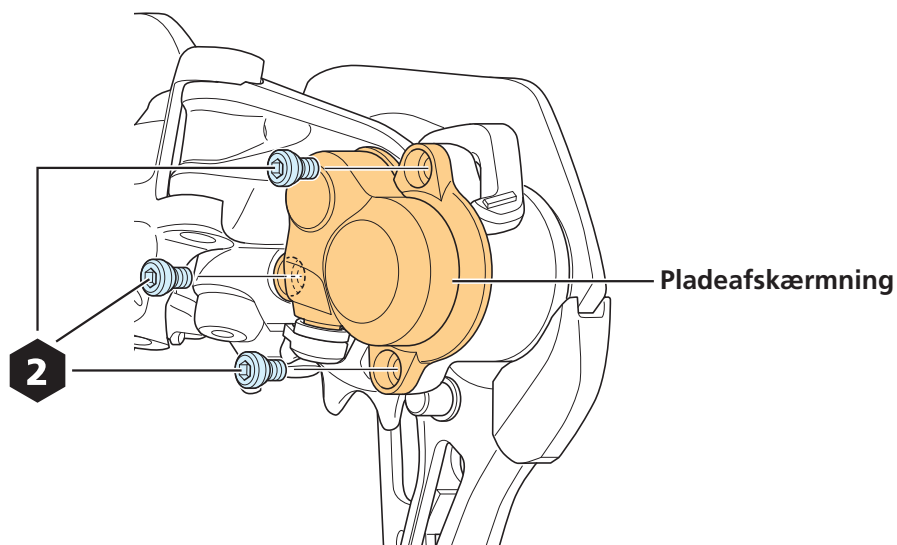
# Smør fedt på kædestabilisatoren

Hvis der er mærkbar ændring af friktionen i kædestabilisatoren, eller hvis den begynder at lave støj, skal der måske påføres fedt på kædestabilisatoren.

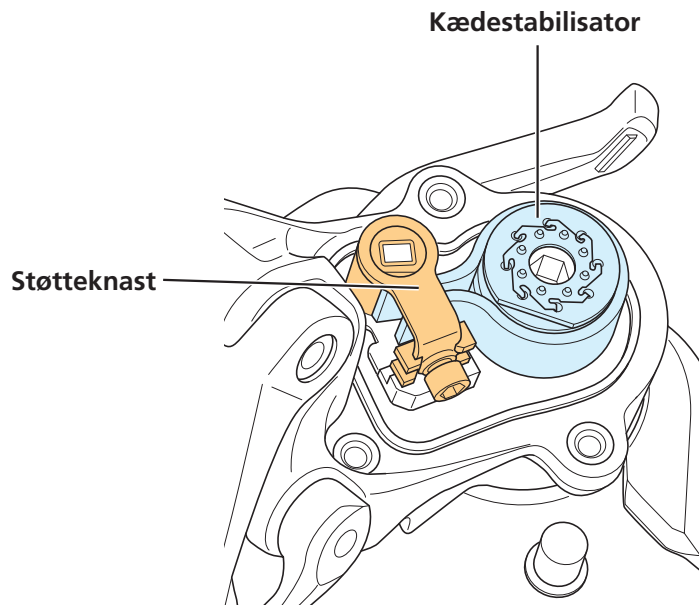
## 1. Sæt kontaktgrebet til FRA-positionen.



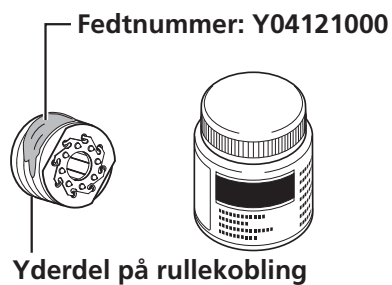
## 2. Fjern pladeafskærmningen.



### 3. Fjern støtteknast og kædestabilisator.



### 4. Smør fedt på udvendig diameter af udvendige del af rullekoblingen.



#### **BEMÆRK**

- Sørg for ikke at få fedt ind i rullekoblingen. Hvis der kommer fedt ind i rullekoblingen, vil det medføre, at rullekoblingen sidder fast, eller glider eller fungerer forkert.

Ved montering skal fremgangsmåden udføres i modsat rækkefølge.

# Justering af friktion

Niveauet for friktionen kan justeres som ønsket. Friktionen kan også justeres, når den ændres under brug.

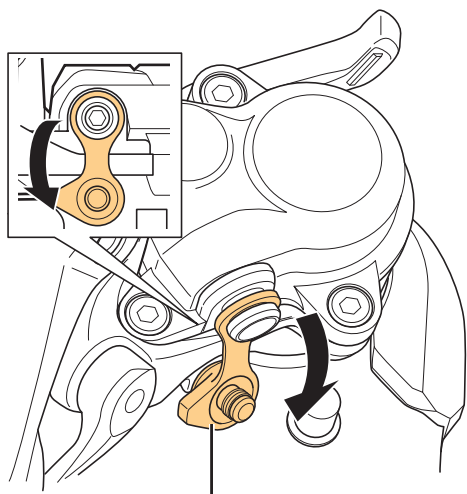
## Justering af friktion

1. Indstil kontaktgrebet til TIL-positionen.
2. Fjern gummi-hætten til pladen eller pladeafskærmning som vist på billedet.

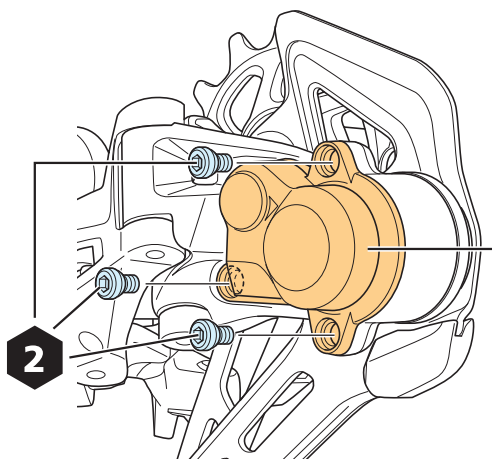
Pladens gummi-hætte kan fjernes med hånden.

RD-M9100/RD-M9120/RD-M8100/RD-M8120

RD-M7100/RD-M7120/RD-M6100/RD-M5100



Gummi-hætte til plade

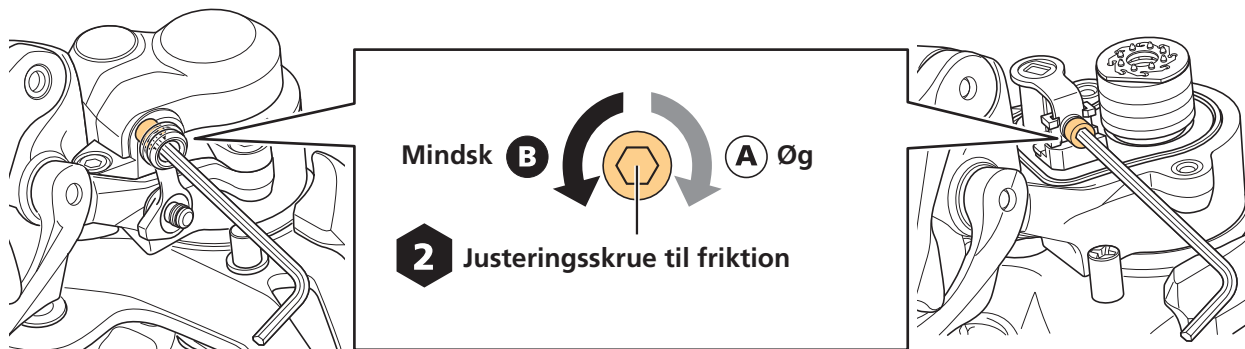


Pladeafskærmning

3. Drej friktionsjusteringskruen med en unbrakonøgle for at justere friktionen.

RD-M9100/RD-M9120/  
RD-M8100/RD-M8120

RD-M7100/RD-M7120/RD-M6100/  
RD-M5100



Mindsk **B**  **A** Øg

**2** Justeringskrue til friktion

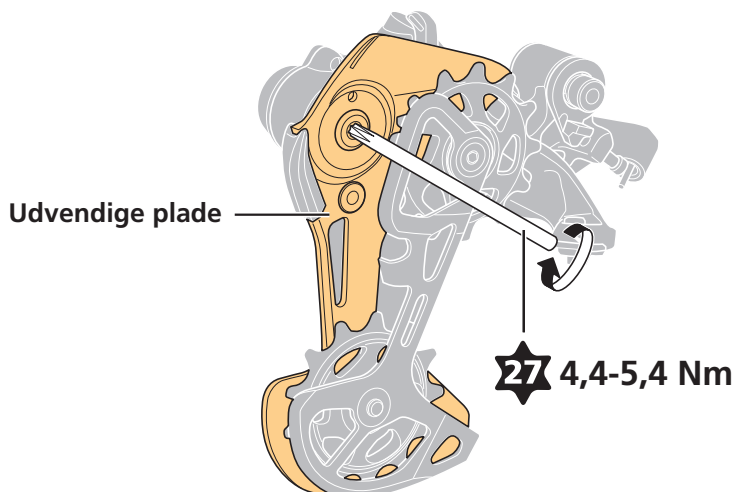
**BEMÆRK**

- Friktionen må ikke justeres med et moment på 0,25 Nm eller højere. Hvis skruen spændes for meget, kan den blive skadet.

**4. Kontroller friktionsmomentet.**

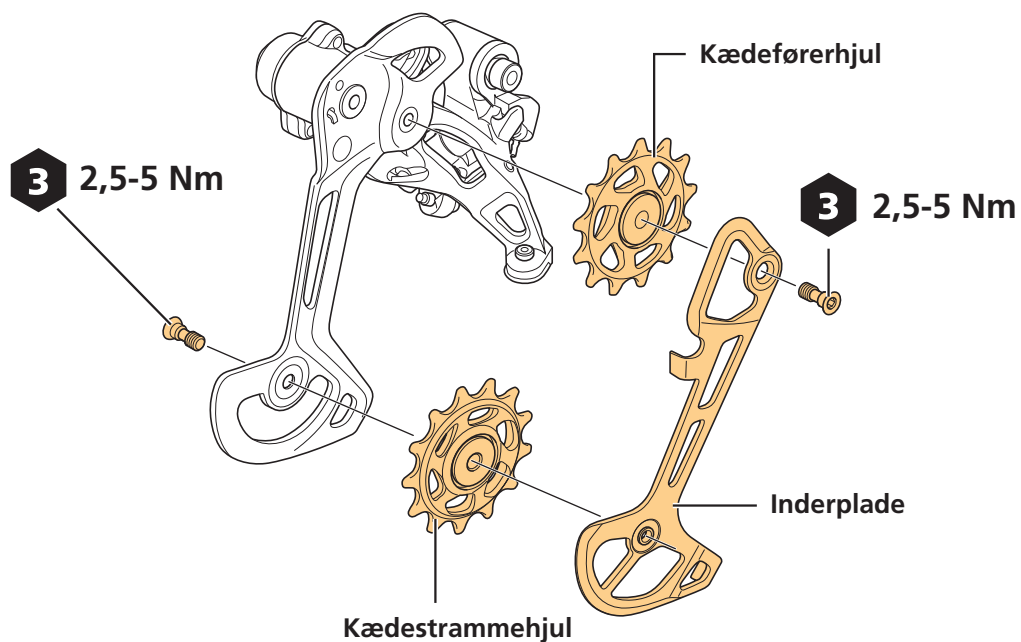
RD-M9100/RD-M8100/RD-M7100/RD-M6100/RD-M5100

Isæt en unbrakonøgle i yderpladen og kontroller friktionsmomentet.

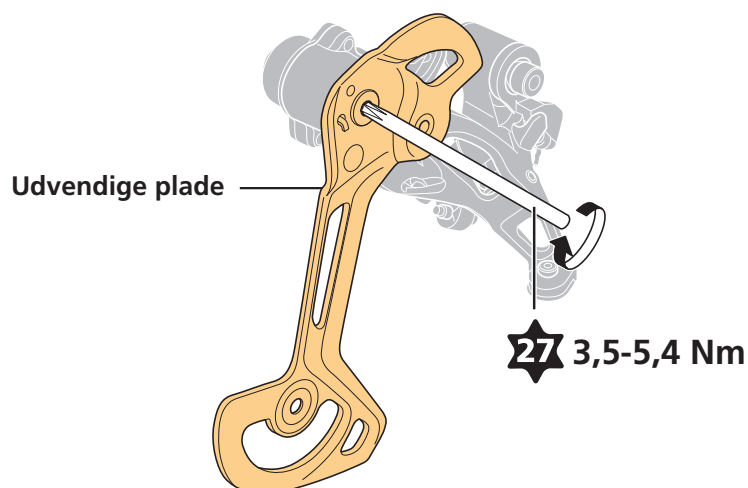


RD-M9120/RD-M8120/RD-M7120

(1) Fjern den indvendige plade, kædeførerhjul og kædestrammehjul.



(2) Isæt en unbrakonøgle i yderpladen og kontroller friktionsmomentet.

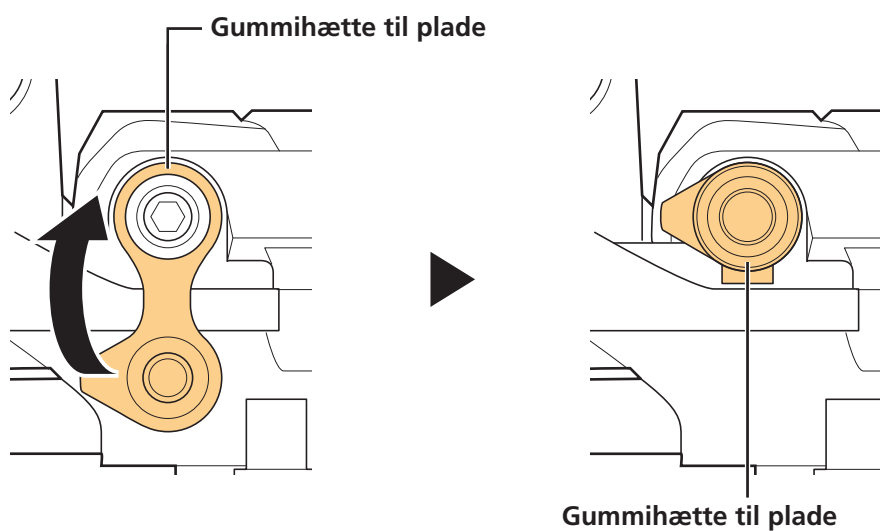


(3) Monter indvendige plade, kædeførerhjul og kædestrammehjul.

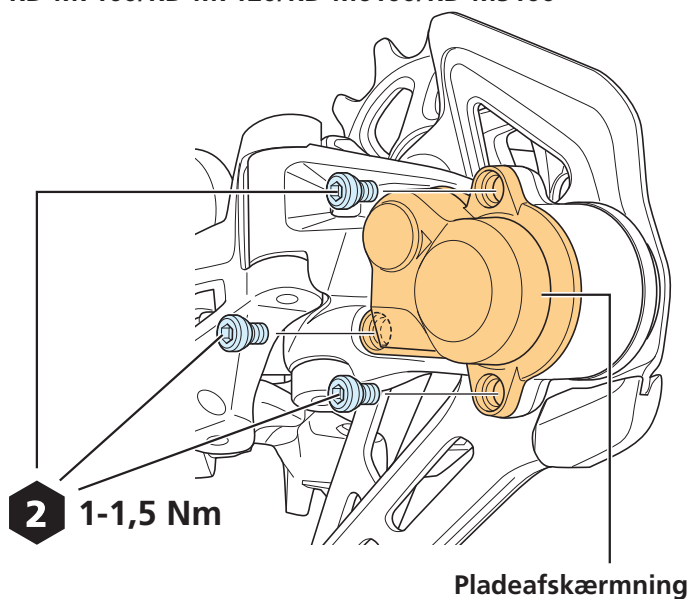
Se "Udskiftning af pulleyhjul" for at montere indvendige plade, kædeførerhjul og kædestrammehjul.

## 5. Monter gummihætten på plade eller pladeafskærmning som vist på billedet.

RD-M9100/RD-M9120/RD-M8100/RD-M8120



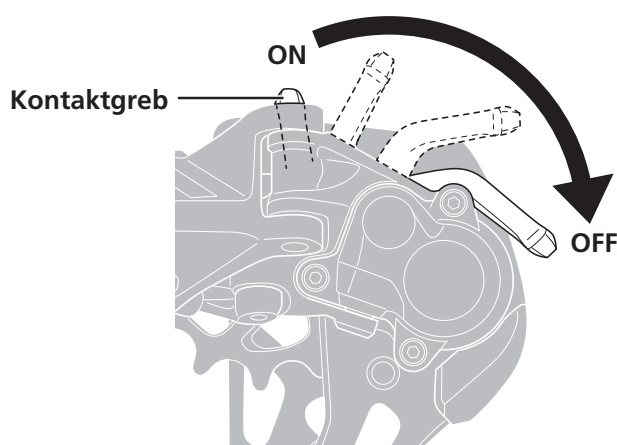
RD-M7100/RD-M7120/RD-M6100/RD-M5100



## Udskiftning af plade, pladespændingsfjeder og kontaktgreb

### Fjernelse

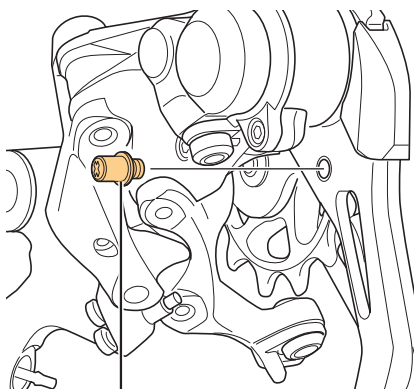
1. Sæt kontaktgrebet til FRA-positionen.



#### BEMÆRK

- Hvis kontaktgrebet betjenes mens pladeafskærmningen er fjernet, skal friktionsenheden holdes nede med en finger, så den ikke glider rud.

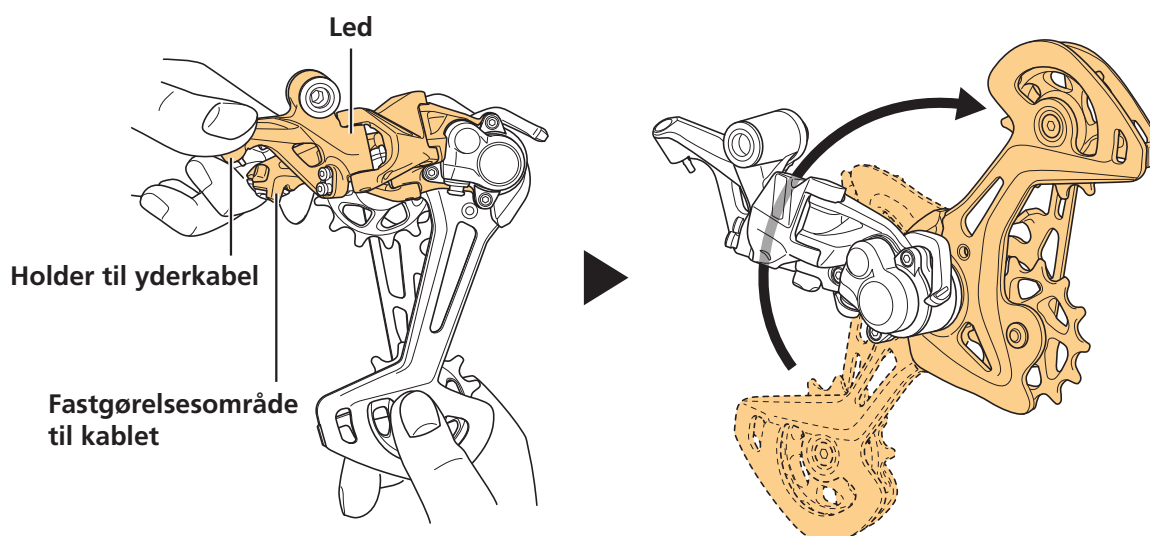
## 2. Fjern stopstiften til pladen med en stjerneskruetrækker.



**2** Stopstift til plade

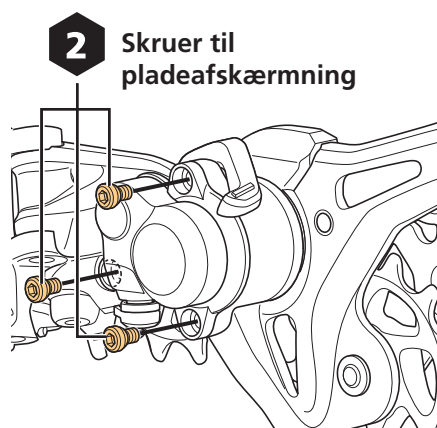
## 3. Drej pladen for at løsne pladespændingsfjederen.

Som vist på billedet klemmes holderen til yderkabel og delen til kabelfastgørelse sammen for at fjerne ledet og dreje pladen.

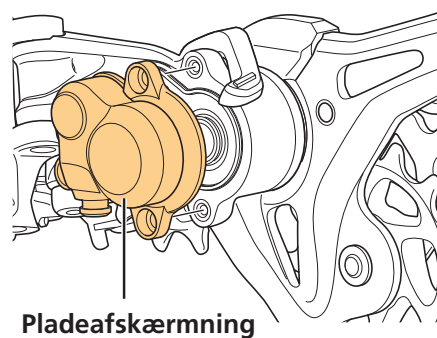




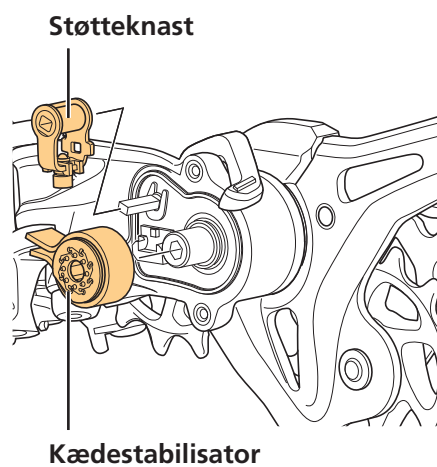
## 4. Fjern pladeafskærmningens skruer.



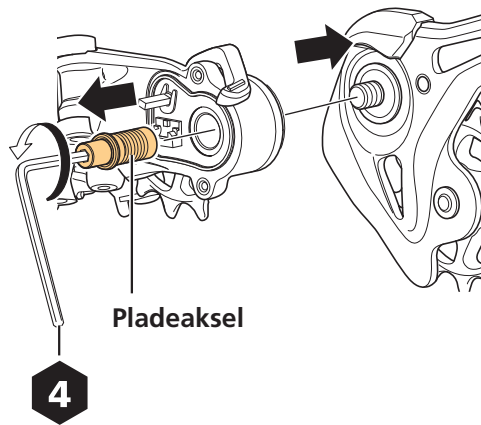
## 5. Fjern pladeafskærmningen.



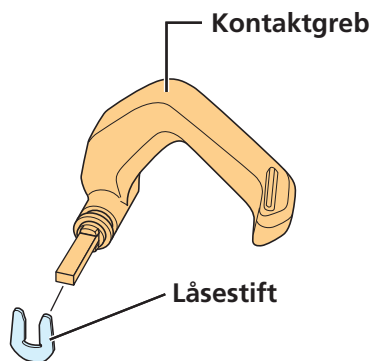
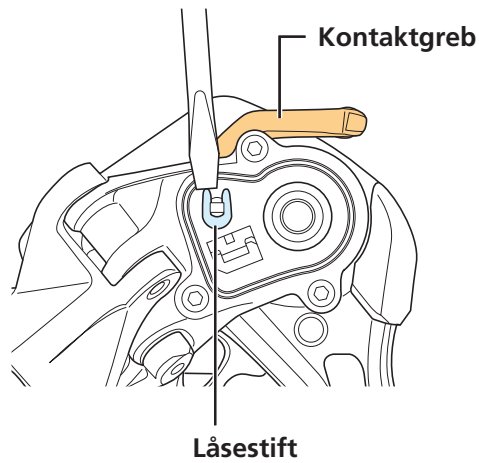
## 6. Fjern støtteknast og kædestabilisator.



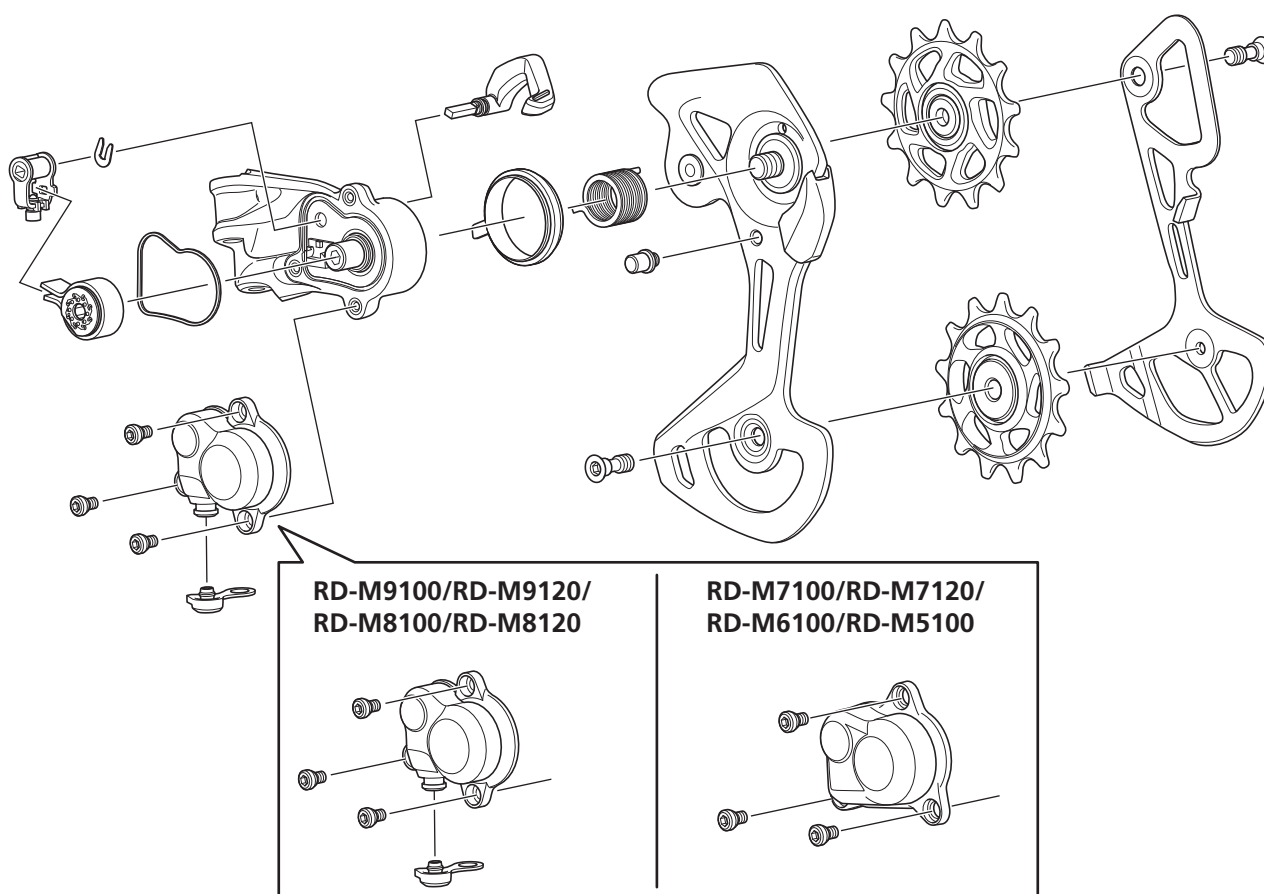
## 7. Fjern pladeakslen.



## 8. Fjern låsestift og kontaktgreb.



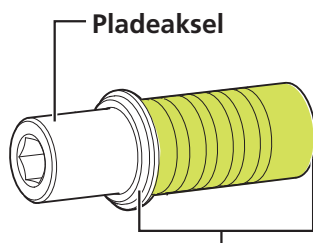
## 9. Enheden kan afmonteres som vist på billedet.



## Montering

Udfør monteringen i omvendt rækkefølge af proceduren for at fjerne det.

### 1. Smør den særlige fedt på pladeakslen.



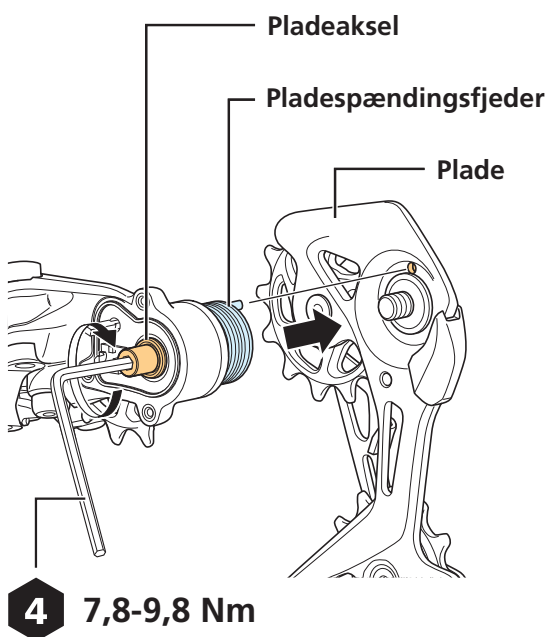
Påføringsområde for smørefedt  
 Nummer på fedt: premium  
 smørefedt (Y04110000)

**BEMÆRK**

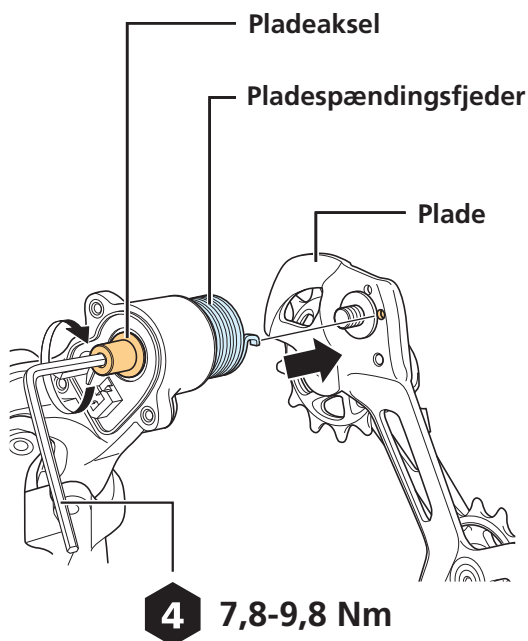
- Smør ikke fedt uden for de påføringsområder der er vist ovenfor. Hvis der smøres fedt på her, vil det trænge ind i den udvendige del af rullekoblingen og friktionen mistes, fordi delene glider.

## 2. Monter pladeakslen og sæt spidsen på pladespændingsfjederen ind i hullet på pladen.

RD-M9100/RD-M8100/RD-M7100/  
RD-M6100/RD-M5100

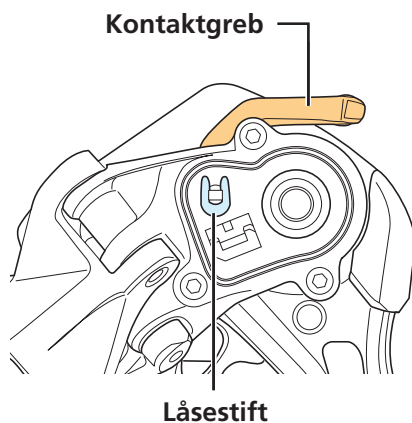


RD-M9120/RD-M8120/RD-M7120



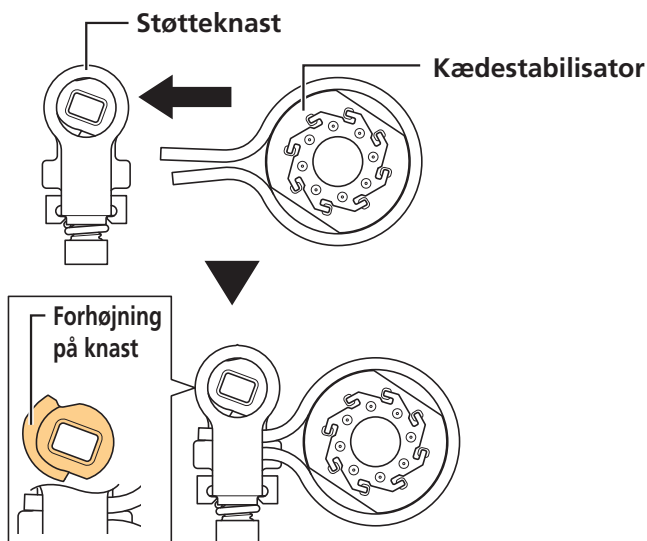
## 3. Monter kontaktgrebet og sæt låsestiften ind.

Sæt kontaktgrebet til FRA-positionen.



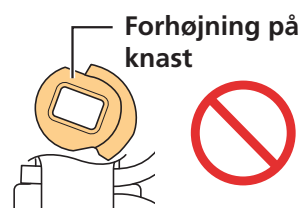
#### 4. Placer kædestabilisatoren i støtteknasten, som vist på billedet.

Kontroller, at den forhøjede del af støtteknasten er i den position der er vist på billedet.



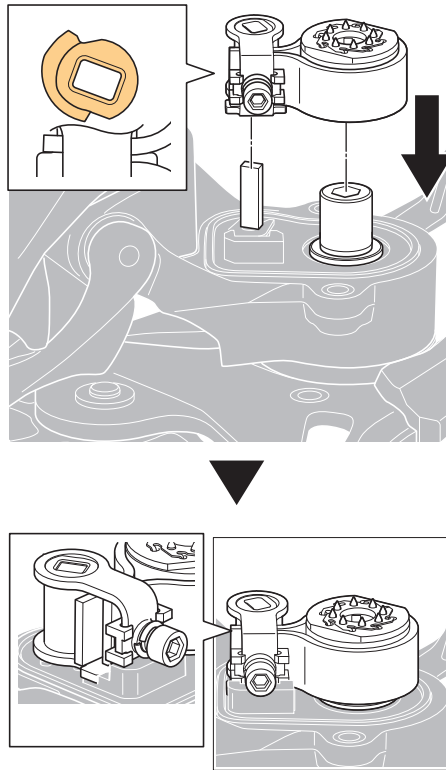
#### **BEMÆRK**

- Støtteknasten må ikke placeres med den forhøjede del som vist på billedet nedenfor.



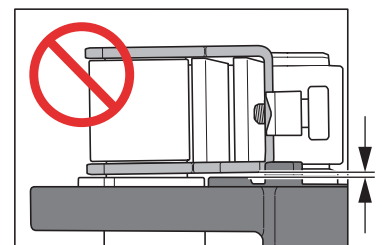
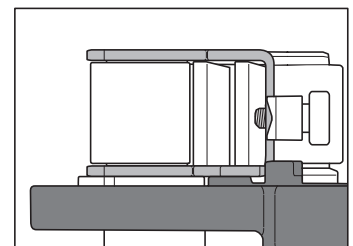
## 5. Ret hullerne i støtteknasten og kædestabilisatoren ind efter fremspringene på pladen, og monter derefter.

Vær opmærksom på placering af forhøjningerne på støtteknasten, når den monteres.



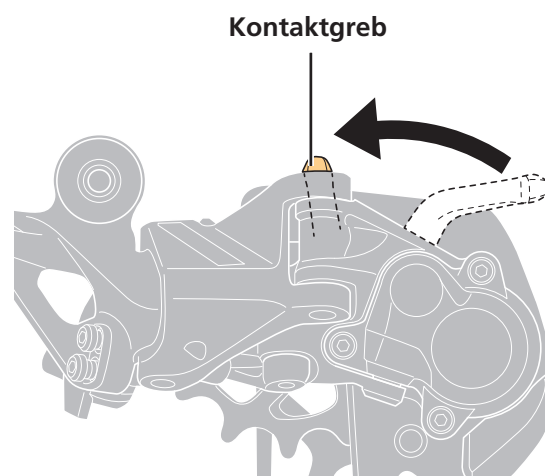
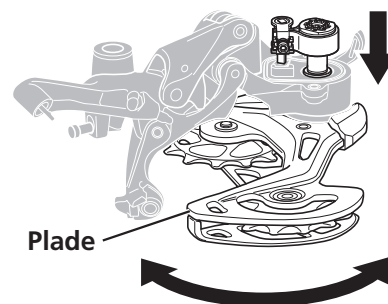
### BEMÆRK

- Monter ikke pladeafskærmningen på støtteknasten, så den kun er delvist forbundet til basen af pladen. Utilstrækkelig forsegling kan forårsage dannelse af rust i den indvendige struktur, og pladen kan sætte sig fast.



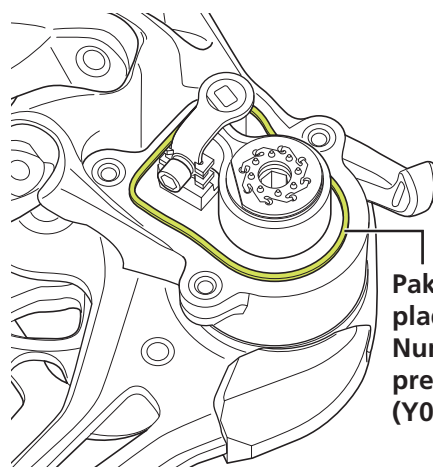
**TEKNISKE TIP**

- Under montering hjælper det at flytte pladen, mens støtteknasten og kædestabilisatoren holdes nede.
- Hvis der er modstand når kontaktgrebet flyttes til ON-positionen, er komponenterne monteret korrekt. Hvis der ikke er modstand, skal placeringen af den forhøjede del på støtteknasten kontrolleres, hvorefter komponenterne monteres igen.

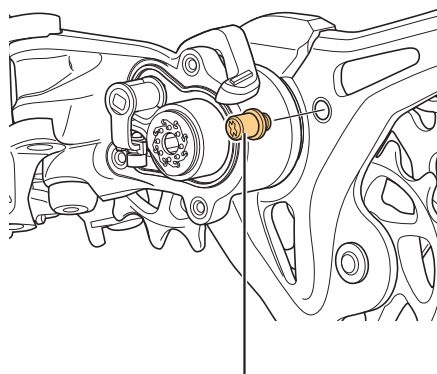


## 6. Smør den særlige fedt på pakningen til pladeafskærmningen og monter.

Kontroller, at pakningen til pladeafskærmningen er monteret langs med rillen på pladen.



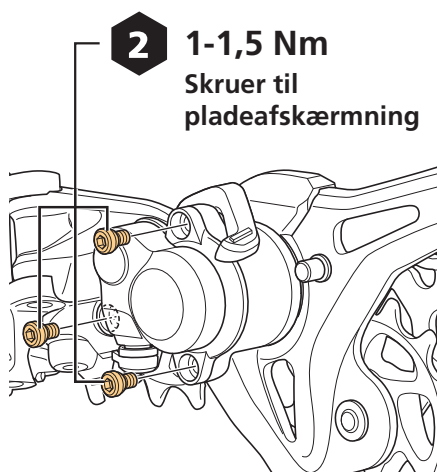
## 7. Monter stopstift til plade.



Stopstift til plade

**2** 1 Nm

## 8. Montering af skruer til pladeafskærmning.



**2** 1-1,5 Nm  
Skruer til  
pladeafskærmning

## 9. Kontroller friktionen og juster efter behov.

Se "Justering af friktion" for justering af friktion.



