

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring / Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Hydraulisk skivebremse/ DUAL CONTROL LEVER

METREA

ST-U5060
BR-U5000
BR-RS785
BL-U5010
BL-U5000
SM-RT500-SS

Non-series

BR-UR300
BL-MT200
BL-MT201

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	10
MONTERING	12
Navne på komponenter.....	12
Montering af bremseslangen (let slangesamlingsystem).....	13
Montering af bremseslangen.....	18
Montering på styret.....	23
Påfyldning af SHIMANOs ægte mineralsk olie og dræning af luft.....	27
Montering af skivebremserotoren.....	44
Montering af bremsekalibrene	45
Sådan undgås løsning af stallets monteringsbolte.....	57
Montering af skiftekalet	58
JUSTERING	64
Grebjustering.....	64
VEDLIGEHOLDELSE.....	66
Skift af SHIMANOs ægte mineralsk olie	66
Udskiftning af bremseklodser	67
Udskiftning af afdækningen.....	71
Udtrækning af frakoblet indre ende (skiftekalet)	72
Udskiftning af SL-kaletføreren	73

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere. Personer uden faglig uddannelse i samling af cykler bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne. Hvis du er usikker på nogen del af oplysningerne i manualen, skal du afbryde monteringen. Kontakt i stedet sælgeren eller din lokale cykelhandler for at få assistance.
- Sørg for at gennemlæse samtlige betjeningsvejledninger, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside: (<https://si.shimano.com>).
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det/den land, stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse forhandlermanualen grundigt inden ibrugtagning og følge den med henblik på korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig tilskadekomst.

ADVARSEL


Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.

OBS

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- Når du monterer komponenterne, skal du sørge for at følge anvisningerne, der angives i betjeningsvejledningen. Det anbefales udelukkende at bruge originale SHIMANO-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst. Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst.
-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

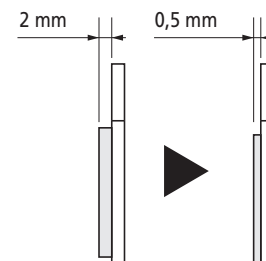
Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

■ Bremse

- Håndteringen af den enkelte cykel kan variere en smule afhængigt af modellen. Du skal derfor sikre dig, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegrebet og kontrol over cyklen) og kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst. Konsulter din professionelle cykelhandler eller cyklens brugermanual for oplysninger om korrekt betjening. Det er også vigtigt at øve sig i at cykle og bremse på cyklen osv.
- Sørg for at holde fingrene væk fra den roterende skivebremserotor. Skivebremserotoren er skarp nok til at påføre alvorlig skade af dine fingre, hvis de bliver fanget i hullerne i den roterende skivebremserotor.



- SkivebremSENS kalibre og rotor bliver meget varme under brug; undgå at røre dem under cykling eller umiddelbart efter. Ellers risikerer du at brænde dig.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på skivebremserotor og bremseklodser. Ellers er der risiko for, at bremserne ikke fungerer korrekt.
- Hvis der kommer olie eller fedt på bremseklodserne, bør du rette henvendelse til en forhandler eller et værksted. Ellers er der risiko for, at bremserne ikke fungerer korrekt.
- Hvis der opstår støj under bremsningen, kan det skyldes, at bremseklodserne er slidt helt ned til grænsen. Vær sikker på, at bremsesystemet er tilstrækkeligt nedkølet og tjek derefter bremseklodSENS tykkelse. Hvis tykkelsen er under 0,5 mm, skal bremseklodsen udskiftes med en ny. Kontakt med en forhandler eller værksted.



- Hvis skivebremserotoren er revnet eller deform, skal du øjeblikkeligt stoppe med at benytte bremserne og kontakte en cykelhandler eller et -værksted.
- Hvis skivebremserotoren slides ned til en tykkelse på 1,5 mm eller mindre, eller hvis aluminiumsoverfladen kommer til syne, skal du øjeblikkeligt stoppe med at bruge bremserne og kontakte en cykelhandler eller et -værksted. Skivebremserotoren kan knække, og du kan falde af cyklen.
- Der kan opstå dampplåsning, hvis bremserne betjenes kontinuerligt. Problemet løses ved at slippe grebet kortvarigt.

Dampplåsning opstår, når olien i bremsesystemet bliver opvarmet, hvilket får eventuelt vand eller luftbobler i bremsesystemet til at udvide sig. Dette kan så resultere i en pludselig forøgelse af bremsegrebets vandring.

- Skivebremsen er ikke designet til at fungere, når cyklen er vendt på hovedet. Hvis cyklen vendes på hovedet eller på siden, vil bremsen muligvis ikke fungere korrekt, og du kan komme alvorligt til skade. Inden du kører på cyklen, skal du sørge for at betjene bremsegrebet et par gange for at sikre, at bremserne fungerer normalt. Hvis bremserne ikke fungerer normalt, skal du stoppe med at benytte bremserne og kontakte en forhandler eller et værksted.

■ SM-RT500-SS

- Denne skivebremserotor er beregnet til fritidscykling.
Ved gentagne, pludselige opbremsninger, mens skivebremserotorerne er varm, vil bremserne støje, og bremsekraften reduceres. Hvis du mærker, at bremsekraften er reduceret, skal du straks stoppe cyklen, så skivebremserotorerne kan køle af.
- Hvis du ikke mærker nogen modstand, når du slipper bremsegrebet, skal du øjeblikkeligt stoppe med at benytte bremserne og kontakte en forhandler eller et værksted.
- Hvis der opstår olielækage, skal du øjeblikkeligt stoppe med at benytte bremserne og kontakte en forhandler eller et værksted.
- Hvis forbremsen betjenes for hårdt, kan hjulet låse, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Kontroller altid, at for- og bagbremser fungerer korrekt, inden du kører på cyklen.
- Den påkrævede bremselængde vil være længere i vådt føre. Sæt farten ned og begynd at bremse i godt tid og med forsigtighed.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dækkene skrider ud, kan cyklen vælte og forårsage en farlig situation. Sæt farten ned og begynd at bremse i godt tid og med forsigtighed.
- Grebet må aldrig ændres. Ellers kan grebet knække, så bremsen ikke fungerer.
- Inden du begynder at køre på cyklen, skal du kontrollere, at der ikke er nogen skader såsom afskallet eller revnet kulfiber. Hvis der findes skader, skal du indstille brugen af cyklen og kontakte en forhandler eller et værksted. Ellers kan grebet brække og bremseevnen svigte.

Montering og vedligeholdelse:

- Sørg for at holde fingrene væk fra den roterende skivebremserotor under montering og vedligeholdelse af hjulet. Skivebremserotoren er skarp nok til at påføre alvorlig skade af dine fingre, hvis de bliver fanget i hullerne i den roterende skivebremserotor.



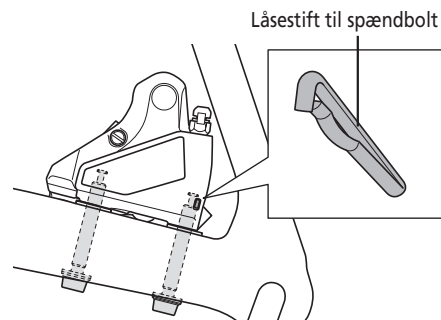
- Hvis rotoren er slidt, revnet eller deformeret, bør den udskiftes.
- Hvis skivebremserotoren bliver slidt ned til en tykkelse af 1,5 mm, eller aluminiumsoverfladen bliver synlig, skal du sørge for at udskifte skivebremserotoren med en ny.
- Kontrollér at bremsedelene er tilstrækkeligt afkølede, før du går i gang med at justere bremserne.
- Brug udelukkende SHIMANOs ægte mineralsk olie. Hvis andre olietyper anvendes, kan det medføre problemer med bremsernes betjening og gøre systemet ubrugeligt.
- Sørg for kun at anvende olie fra en nyåbnet beholder. Genbrug ikke olien, der drænes fra udluftningsventilen. Gammel og brugt olie kan indeholde vand, som kan skabe dampplåsning i bremsesystemet.
- Sørg for, at der ikke kommer vand eller luftbobler ind i bremsesystemet. Ellers kan det føre til luftlommer. Vær særlig forsigtig, når du fjerner dækslet fra beholderen.
- Hvis du skærer i bremseslangen for at justere slangelængden, eller flytter bremseslangen fra højre til venstre eller vice versa, skal du sørge for at dræne luft fra slangen i henhold til trinene i afsnittet "Påfyldning af SHIMANOs ægte mineralsk olie og dræning af luft".
- Når cyklen vender på hovedet eller på siden, kan der stadig være luftbobler i beholderen efter lukning af udluftningsskruen. Boblerne kan også ophobe sig i forskellige dele af bremsesystemet efter lang tids brug. Hvis cyklen vendes på hovedet eller lægges på siden, kan luftboblerne i beholderen eventuelt blive ført til bremsekalibre, og hvis der cycles på cyklen i denne tilstand, vil bremserne muligvis ikke fungere med risiko for alvorlig personskade. Hvis cyklen har været vendt på hovedet eller lagt på siden, skal bremsegrebet betjenes nogle gange for at kontrollere, at bremserne virker korrekt, inden cyklen bruges. Hvis bremserne ikke fungerer korrekt, skal de justeres efter følgende procedure.

Bremser fungerer ikke (føles træg), når grebet er trykket ned

Sæt bremsehåndtagets dræningsafsnit parallelt med jorden, og tryk så forsigtigt ned på bremsehåndtaget flere gange, og vent til boblerne vender tilbage til beholderen.

Hvis bremserne fortsat fungerer trægt, skal bremsesystemet udluftes (Se "Påfyldning af SHIMANOs ægte mineralsk olie og dræning af luft").

- Hvis låsegrebet på navet sidder på samme side som skivebremserotoren, kan de komme i vejen for hinanden. Det er farligt, så sørg for, det ikke er tilfældet.
- SHIMANOs skivebremssystemer er ikke kompatible med tandemcykler. Da tandemcykler er tungere, øges trykket på bremsesystemet under opbremsning. Hvis der bruges hydrauliske skivebremser på tandemcykler, bliver olietemperaturen for høj, og der kan opstå luftbobler eller brud på bremseslangen, hvilket sætter bremserne ud af funktion.
- Ved montering af bremsekalibren med låsestifter er det vigtigt at bruge spændebolte med den rette længde. Ellers vil låsestifterne muligvis ikke sidde ordentligt, så boltene kan falde ud.

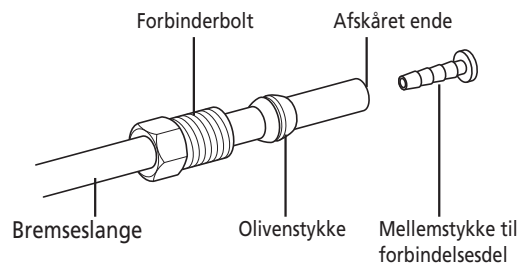


■ Bremseslange

- Når du har monteret bremseslangen på bremseenheden, hældt SHIMANOs ægte mineralisk olie på og drænet for luftbobler, skal du trykke grebet ned adskillige gange for at tjekke, at bremserne fungerer normalt, og at slangen eller systemet ikke lækker væske.
- Tilslutningsindsatsen er udelukkende til brug med denne bremseslange. Brug en passende tilslutningsindsats i overensstemmelse med nedenstående tabel. Hvis der anvendes ikke-kompatible tilslutningsindsatser med bremseslangen, kan det medføre lækage af væske.

Modelnummer	Længde	Farve
SM-BH59-JK-SS	13,2 mm	Guld

- Genbrug ikke olivenstykket eller tilslutningsindsatsen ved genmontering. Beskadigede eller genbrugte olivenstykker eller tilslutningsindsatser kan give en usikker slangeforbindelse og muligvis medføre, at slangen frakobles bremsekalibren eller bremsegrebet. Hvis bremseslangen kobles fra, er der risiko for pludselig bremsesvigt.



- Afskær bremseslangen, så endefluden er vinkelret på slangens længde. Hvis bremseslangen afskæres i andre vinkler, kan det medføre væskelækage.





Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

■ Advarsler i forbindelser med SHIMANOs ægte mineralsk olie

- Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation. Ved øjenkontakt: Skyl med vand og søg straks læge.
- Kontakt med huden kan medføre udslet og ubehag. Ved kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe.
- Indånding af tåge eller damp fra SHIMANOs ægte mineralsk olie kan forårsage kvalme. Dæk næse og mund med en maske og brug kun olien på steder med god ventilation. Hvis damp fra SHIMANOs ægte mineralske olie er indåndet, skal du omgående søge til et område med frisk luft og dække dig til med et tæppe. Læg dig ned og hold dig varm, og søg omgående læge om nødvendigt.

■ Indkøringsperiode

- Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Sørg for at være opmærksom på eventuel forøgelse af bremsekraften ved brug af bremserne under indkøringsfasen.

Montering og vedligeholdelse:

■ Håndtering af SHIMANOs ægte mineralsk olie

- Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation. Brug beskyttelsesbriller under håndteringen og undgå kontakt med øjnene. Ved øjenkontakt: Skyl med vand og søg straks læge.
- Kontakt med huden kan medføre udslet og ubehag. Brug handsker under håndteringen. Ved kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe.
- Må ikke drikkes. Kan medføre kvalme og diarré.
- Må ikke være inden for børns rækkevidde.
- Oliebeholderen må ikke udsættes for beskæring, opvarmning, svejsning eller tryk, da dette kan medføre eksplosion eller brand.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg bortskaffelsesreglerne i dit lokalområde. Klargøring af olien til bortskaffelse skal ske med forsigtighed.
- Instruktioner: Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys.
Må ikke udsættes for varme eller åben ild. Petroleum klasse III, Fareniveau III

■ Rengøring med kompressor

- Når du skiller kaliberen ad for at rengøre de indre dele ved hjælp af en kompressor, skal du være opmærksom på, at fugt fra den komprimerede luft kan sidde tilbage på kaliberkomponenterne. Lad kaliberkomponenterne tørre helt, inden kaliberen samles igen.

■ Bremseslange

- Når du skærer i slangen, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå tilskadekomst.
- Sørg for at undgå tilskadekomst med olivenstykket.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Sørg for hele tiden at dreje kranken ved gearskifte.
- Håndtér produkterne med forsigtighed og undgå at udsætte dem for hårde stød.
- Rengør ikke produkterne med fortynder eller lignende. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Kulfibergreb skal rengøres med en blød klud og neutralt rengøringsmiddel. Alternativt kan det påvirke styrken, og materialet kan tage skade.
- Undlad at efterlade kulfibergrebene på steder med høje temperaturer. Hold dem ligeledes i god afstand fra ild.
- Hvis gearskiftet ikke sker jævnt, skal du rense for- og bagskifteren og smøre alle bevægelige dele.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker. Undlad at betjene bremsegrebet, mens hjulet er afmonteret. Hvis bremsegrebet trykkes ned uden påsatte afstandsstykker, vil stemplerne stikke længere ud end normalt. Ret henvendelse til en forhandler, hvis det sker.
- Brug sæbevand og en tør klud til rengøring og vedligeholdelse af bremsesystemet. Der må ikke anvendes bremsereensemidler eller lyddæmpningsmidler, der kan købes i butikker, da de kan beskadige komponenter, som f. eks. forseglinger.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

Montering og vedligeholdelse:

- Anvend bremseslanger/yderkabler, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at skiftegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.
- Brug et OT-SP-kabel og en -kabelfører med henblik på gnidningsfri drift.
- Smør inderkablet og indersiden af yderkablet før brug for at sikre, at de glider, som de skal. Undgå ophobning af støv på det indvendige kabel. Hvis smøremidlet på det indvendige kabel er blevet tørret af, anbefales det at påføre smøremidlet SIS SP41 (Y04180000).
- Der skal anvendes en specialfedt til gearskifte-kablet. Brug ikke Premium-fedt eller andre former for fedt, da det kan forårsage en forringelse af gearskiftet.
- Hvis det ikke er muligt at udføre justeringer af gearskiftet, skal du tjekke, at gaffelenderne bagtil flugter. Kontrollér også, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.
- Du må ikke fjerne grebsenheden.

■ Skivebremse



















- Hvis bremsekaliberens monteringsstuds og gaffelenden ikke sidder parallelt, kan skivebremserotoren og kalibren komme i berøring med hinanden.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker. Afstandsstykkerne forhindrer stemplet i at komme ud, hvis bremsehåndtaget nedtrykkes, mens hjulet er fjernet.
- Hvis der ikke er isat afstandsstykker, når der trykkes på bremsegrebet, vil stemplerne stikke længere ud end normalt. Brug en flad skruetrækker eller lignende til at skubbe bremseklodserne tilbage og vær samtidig opmærksom på ikke at beskadige bremseklodsernes overflade. (Hvis bremseklodserne ikke er monterede, brug da et fladt værktøj til at skubbe stemplerne direkte tilbage og vær samtidig opmærksom på ikke at beskadige dem) Hvis det viser sig vanskeligt at skubbe bremseklodserne eller stemplerne tilbage, fjern da udluftningsskruerne og prøv igen. (Bemærk, at der i den forbindelse kan flyde olie fra beholderen.)
- Brug isopropylalkohol, sæbevand og en tør klud til rengøring og vedligeholdelse af bremsesystemet. Brug ikke almindelige bremsereensemidler eller støjdæmpningsmidler. Sådanne stoffer kan beskadige visse dele, som fx forsegling.
- Stemplerne må ikke afmonteres ved adskilles af bremsekalibrene.
- Hvis rotoren er slidt, revnet eller deformeret, bør den udskiftes.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, fordi denne manual hovedsagligt er beregnet til at forklare fremgangsmåden ved brug af produktet.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

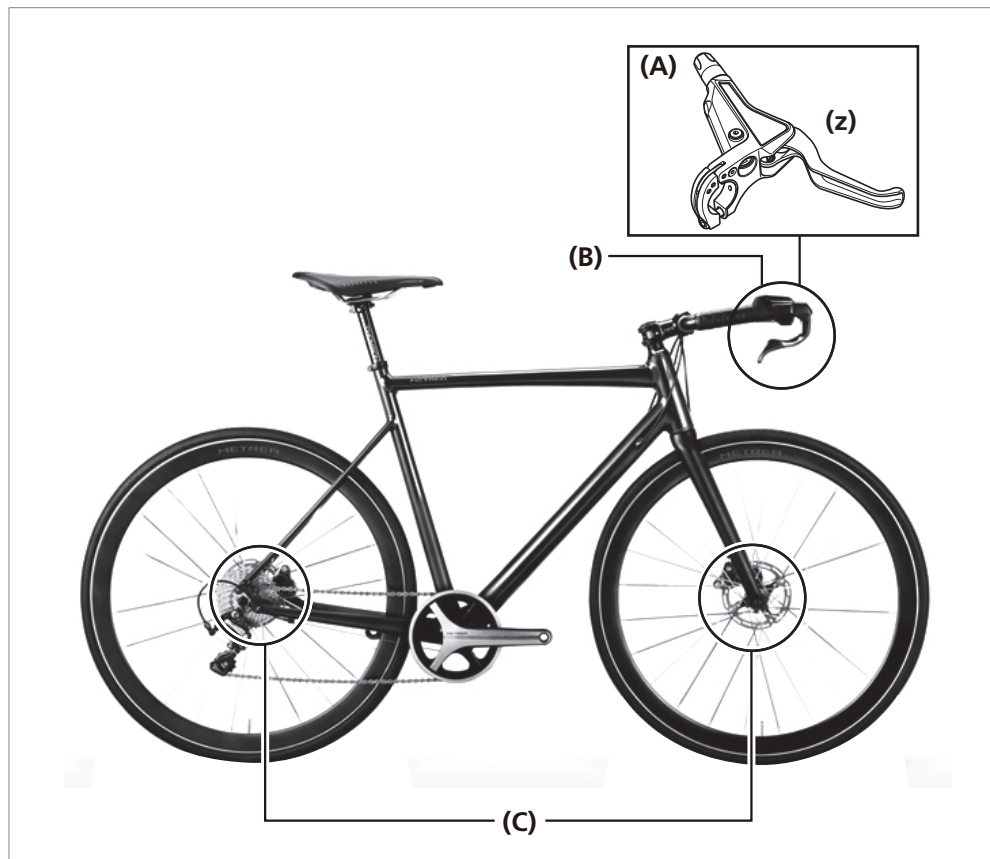
Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	1,5 mm unbrakonøgle		8 mm skruenøgle		TL-LR15
	2 mm unbrakonøgle		10 mm skruenøgle		TL-BH61
	2,5 mm unbrakonøgle		7 mm topnøgle		TL-CT12
	3 mm unbrakonøgle		Skruetrækker[#1]		SM-DISC (olietragt og oliestopper)
	4 mm unbrakonøgle		Skruetrækker med kærø (nominel dia. 0,8 x 4)		BL-U5000 adapter til olietragt
	5 mm unbrakonøgle		Hobbykniv		Spidstang

MONTERING

MONTERING

■ Navne på komponenter

Modelnr.



(A) BL-U5000/MT200/MT201

(B) BL-U5010
ST-U5060

(C) BR-U5000/RS785/UR300
SM-RT500-SS/RT10-S
SM-BH59-JK-SS

(z) Til fladt styr

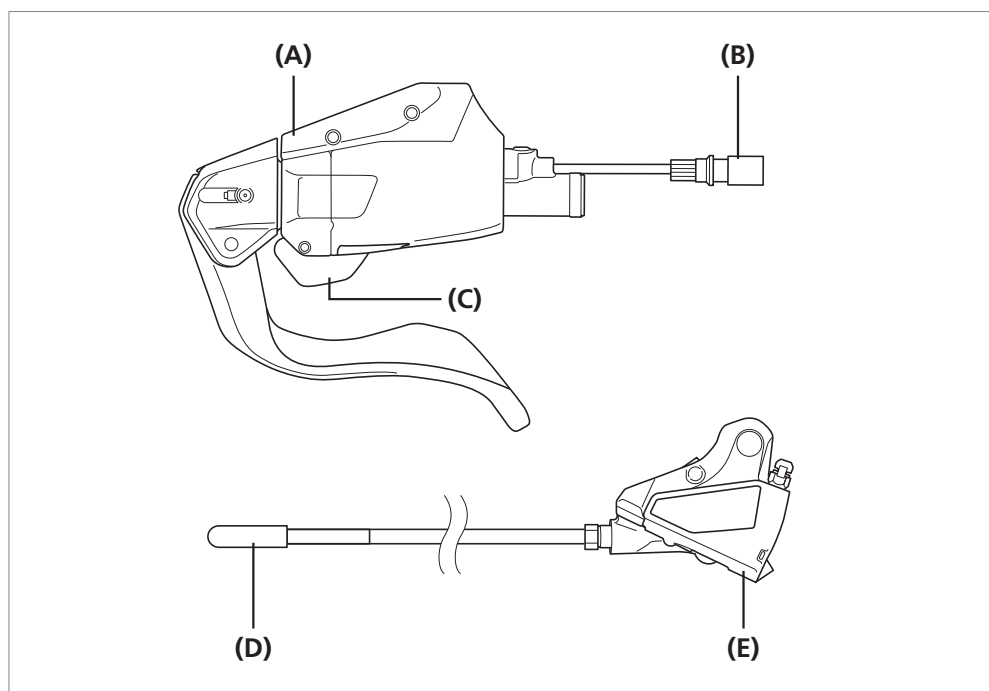


TEKNISKE TIP

Denne manual omhandler skivebremssystemet. Se følgende websted for specifikationerne for de individuelle komponenter.
(<https://productinfo.shimano.com/#/spec/>)


■ Montering af bremseslangen (let slangesamlingsystem)

ST-U5060/BL-U5010



- (A)** Dual control-greb eller bremsegreb
- (B)** Samlingsmuffe
- (C)** Grebstopklods
- (D)** Slangehætte
- (E)** Bremsekaliper

1 Før bremseslangen gennem hullerne til kabler indbygget i stellet og styret.

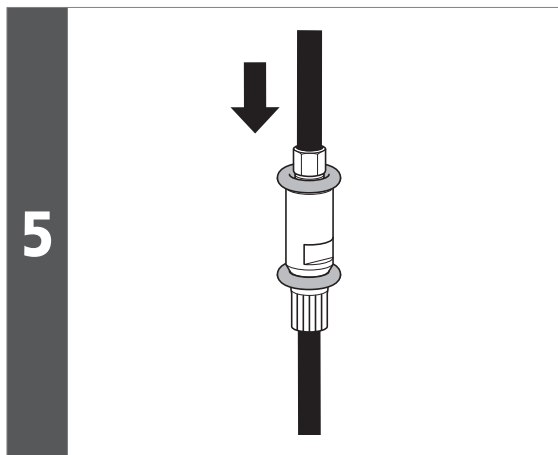
2 ←  Afmonter slangehætten.

3  Fastgør samlingsdelen i en skruestik eller lignende.

Placer slangetilslutningsporten, så den vender opad som vist.

4  Afmonter forseglingsproppen.

Tildæk forseglingsproppen med en klud, da olien, der påføres forseglingsproppen, kan lække.



Før bremseslangen igennem samlingsdelen fra bremsekalibersiden.

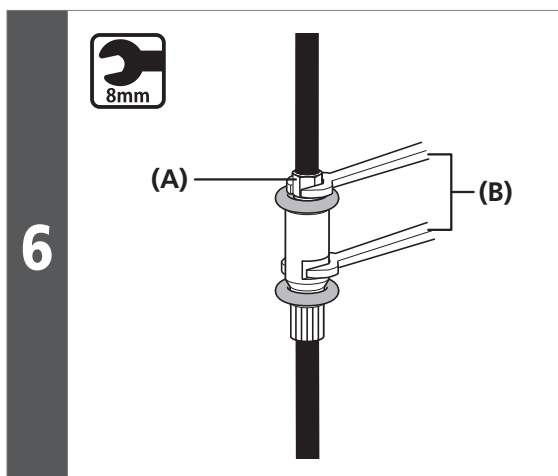
Den leveres med et indbygget olivenstykke. Pas på, at slangen ikke hænger fast mod olivenstykket, når den indføres.

Kontroller, at bremseslangen er indført til den afmærkede streg på slangen.



TEKNISKE TIP

Brug en klud ved isætning af bremseslangen, da der kan lække olie.



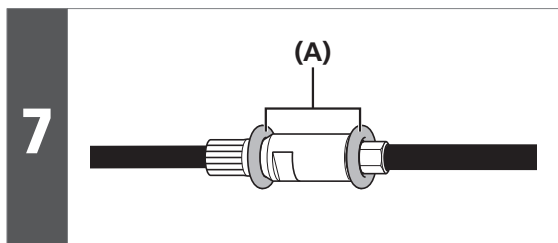
Spænd forbindelsesbolten med to 8 mm skruenøgler.

- (A)** Forbindelsesbolt
- (B)** 8 mm skruenøgle

Tilspændingsmoment



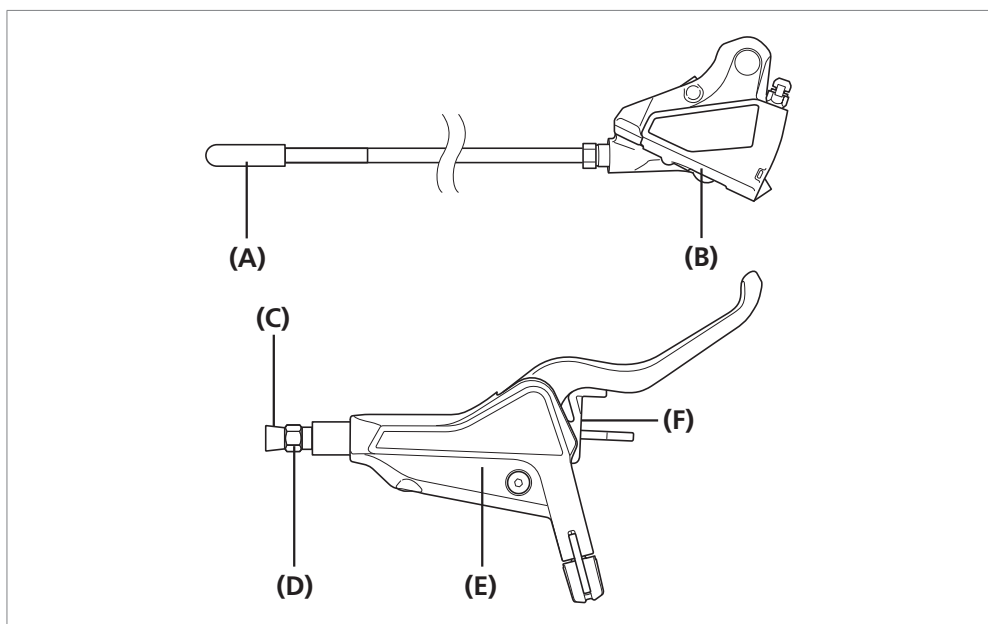
5 - 7 Nm



Aftør eventuel olie, og sørg for at montere O-ringene som vist.

- (A)** O-ring

BL-U5000/MT200/MT201

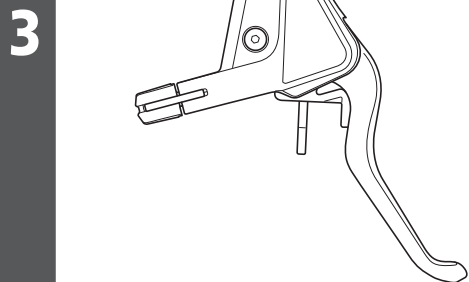


- (A)** Slangehætte
- (B)** Bremskaliper
- (C)** Forseglingsprop
- (D)** Slangens tilslutningsport
- (E)** Bremsegreb
- (F)** Stopklods

1 Før bremseslangen igennem alle hullerne i den indbyggede ramme.



Afmonter slangehætten.

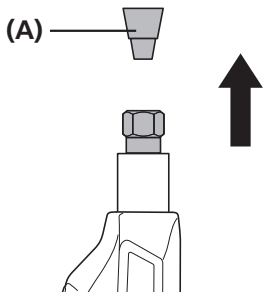


Fastgør bremsegrebet i en skruestik eller lignende.

Ved slangetilslutningsporten opad ved montering af bremsegrebet.

►► Montering af bremseslangen (let slangesamlingssystem)

4

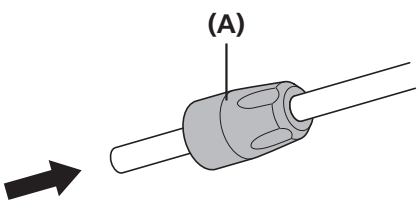


Afmonter forseglingsproppen.

Tildæk forseglingsproppen med en klud, da olien, der påføres forseglingsproppen, kan lække.

(A) Forseglingsprop

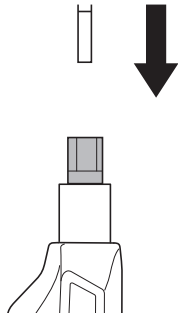
5



Før bremseslangen igennem slangedækslet.

(A) Slangedæksel

6




Sæt bremseslangen i samlingsdelen.

Den leveres med et indbygget olivenstykke.

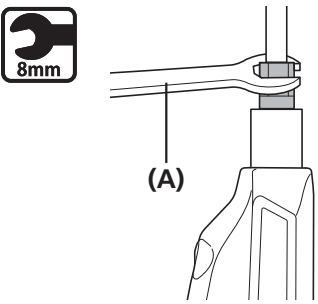
Pas på, at slangen ikke hænger fast mod olivenstykket, når den indføres.

Kontroller, at bremseslangen er indført til den afmærkede streg på slangen.

 **TEKNISKE TIP**


Brug en klud ved isætning af bremseslangen, da der kan lække olie.

7

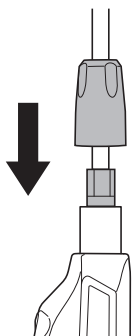


Spænd forbindelsesbolten med en 8 mm skruenøgle.

(A) 8 mm skruenøgle

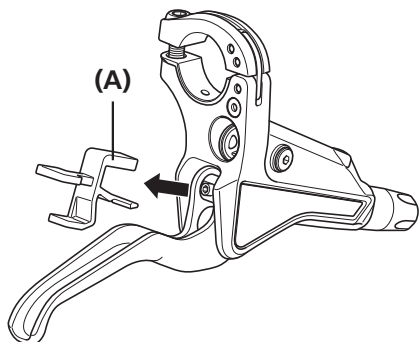
Tilspændingsmoment	
	5 - 7 Nm

8



Aftør eventuel overskydende olie, og monter slangedækslet.

9



Afmonter bremsegrebets stopklods.

(A) Grebstopklods

BEMÆRK

Efter afmontering af bremsegrebets stopklods skal det kontrolleres, at afstandsstykket er monteret ved kaliberen, eller at kaliberen er monteret på cyklen, og at skivebremserotoren er mellem de to sider af kaliberen, inden der trækkes i grebet.

Efter montering skal det kontrolleres, at bremsegrebets stopklods er afmonteret.

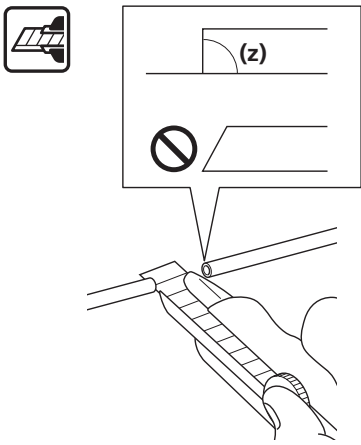


TEKNISKE TIP

Flyt og træk i grebstopklodsen for at afmontere den, og pas samtidig på ikke at trække i grebet.

■ Montering af bremseslangen

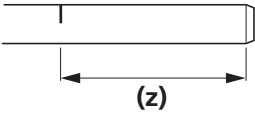
1



Brug en hobbykniv eller lignende til at skære bremseslangen over.

(z) 90°

2

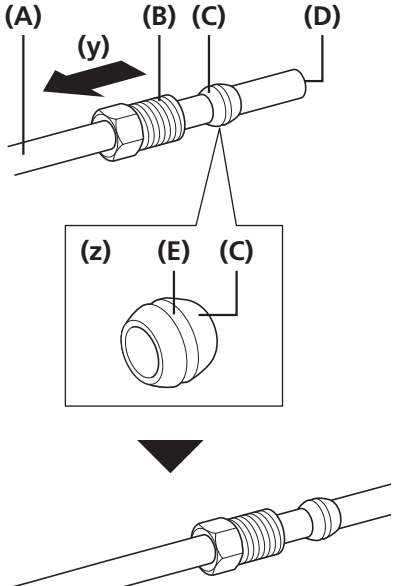


Afmærk først bremseslangen som vist, så du kan kontrollere, om bremseslangens ender er korrekt fastgjort i slangebeslagene på bremsekaliberen og dual control-grebet/bremsegrebet.

(som en tommelfingerregel skal der være ca. 11 mm bremseslange i beslaget).

(z) 11 mm

3



Før bremseslangen gennem forbindelsesboltens og olivenstykket.

(y) Indsætningsretning
(z) Smør olivenstykket udenpå.

BEMÆRK

Brug hobbykniven sikkert og korrekt som anvist i vejledningen til hobbykniven.

TEKNISKE TIP

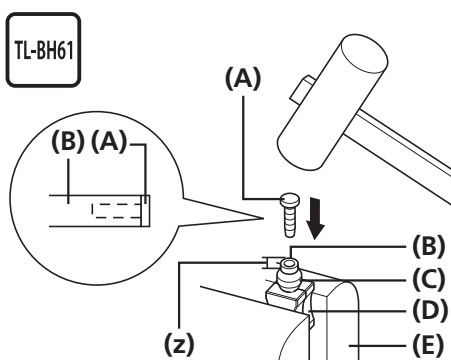
Se den medfølgende manual ved brug af TL-BH62.

- (A)** Bremseslange
- (B)** Forbindelsesbolt
- (C)** Olivenstykke
- (D)** Afskåret ende
- (E)** Fedt

BEMÆRK

Ved montering i en indbygget ramme skal bremseslangen i grebenden først føres igennem rammens kaliberende.

4



Brug et spidst værktøj til at udglatte undersiden af den afskårne ende af bremseslangen, og monter indsætningsstykket til forbindelsesdelen.

Tilslut bremseslagen til TL-BH61, og fastgør TL-BH61 i en skruestik.

Dernæst skal du banke på indsætningsstykket til forbindelsesdelen, indtil dets beslag rører enden af bremseslangen.

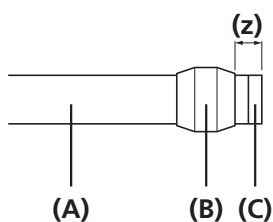
(z) SM-BH59-JK-SS: 1 mm

- (A) Indsætningsstykke til forbindelsesdel
- (B) Bremseslange
- (C) Olivenstykke
- (D) TL-BH61
- (E) Skruestik

BEMÆRK

Hvis enden af bremseslangen ikke rører indsætningsstykket til forbindelsesdelen, kan bremseslangen blive frakoblet, eller der kan lække væske.

5



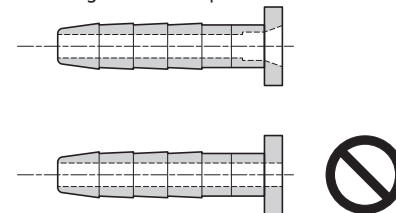
Når det er kontrolleret, at olivenstykket er placeret som vist, skal forbindelsesboltens gevind smøres.

(z) 2 mm

- (A) Bremseslange
- (B) Olivenstykke
- (C) Indsætningsstykke til forbindelsesdel

BEMÆRK

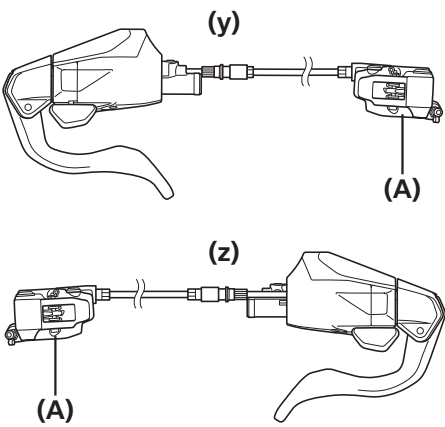
Brug det medfølgende indsætningsstykke til forbindelsesdelen til SM-BH59-JK-SS. Hvis der anvendes et andet indsætningsstykke til forbindelsesdelen end det medfølgende, vil det muligvis ikke slutte helt til med risiko for olielækage eller andre problemer.



Modelnr.	Længde	Farve
SM-BH59-JK-SS	13,2 mm	Guld

6

ST-U5060/BL-U5010, BR-U5000



(y)

(A)

(z)

(A)

BL-U5000, BR-U5000/RS785
BL-MT200/MT201, BR-UR300

(A)

Sørg for, at bremseslangen ikke er snoet.

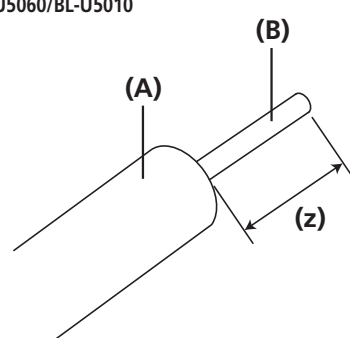
Sørg for, at bremsekalibrene og dual control-grebet/bremsegrebet er placeret som vist.

(y) Venstre greb
(z) Højre greb

(A) Bremsekaliper

7

ST-U5060/BL-U5010



(A)

(B)

(z)

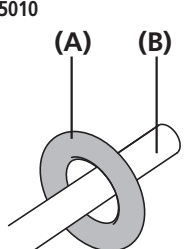
Før bremseslangen igennem styret.

(z) 60 mm

(A) Styr
(B) Bremseslange

8

ST-U5060/BL-U5010



(A)

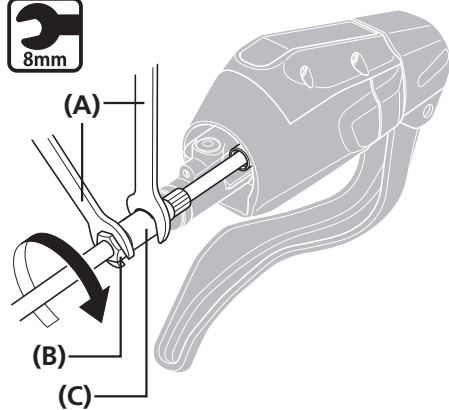
(B)

Monter en O-ring på bremseslangen.

(A) O-ring
(B) Bremseslange

9

ST-U5060/BL-U5010



Fastgør dual control-grebet/
bremsegrebet på styret eller i en
skruestik, og før bremseslangen lige ind.

Spænd forbindelsesbolten med en
skruenøgle, mens der skubbes på
bremseslangen.

ST-U5060/BL-U5010

Hold samlemuffen på plads med en
skruenøgle, mens denne procedure
udføres.

- (A) 8 mm skruenøgle
- (B) Forbindelsesbolt
- (C) Samlingsmuffe

Tilspændingsmoment

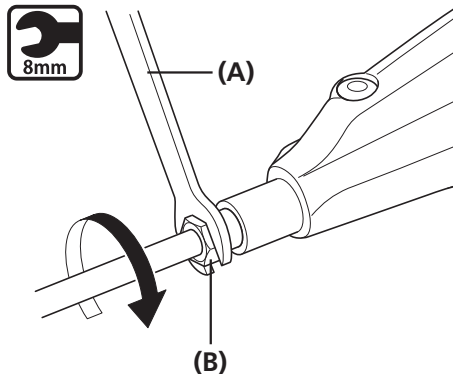


5 - 7 Nm

BEMÆRK

Sørg imens for, at bremseslangen er lige, når
den skubbes ind.

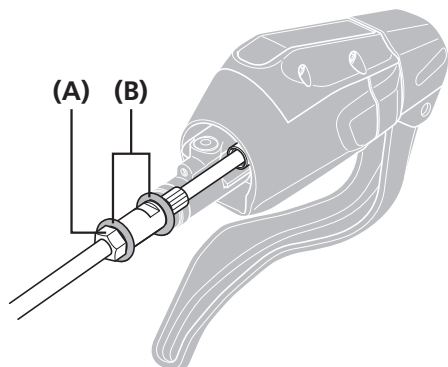
BL-U5000/MT200/MT201



Monter O-ringene på forbindelsesbolten.

- (A) Forbindelsesbolt
- (B) O-ring

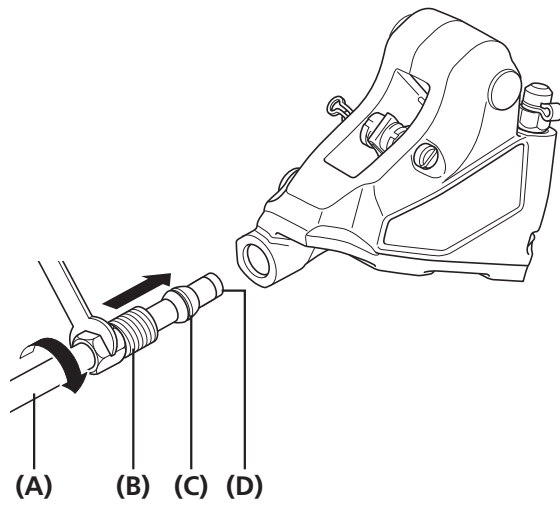
10



Enden af bremseslangen ved bremsekaliberen

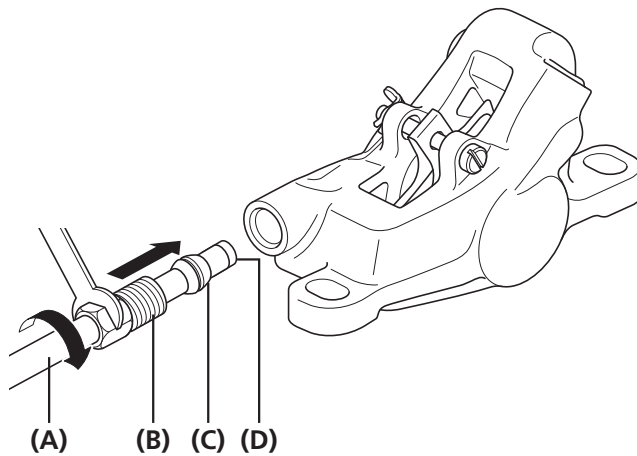
Sæt indsætningsstykket til forbindelsesdelen på bremseslangen.

BR-U5000/UR300



1

BR-RS785



2

Spænd forbindelsesbolten, mens der skubbes på bremseslangen.

- (A) Bremseslange
- (B) Forbindelsesbolt
- (C) Olivenstykke
- (D) Indsætningsstykke til forbindelsesdel

Tilspændingsmoment

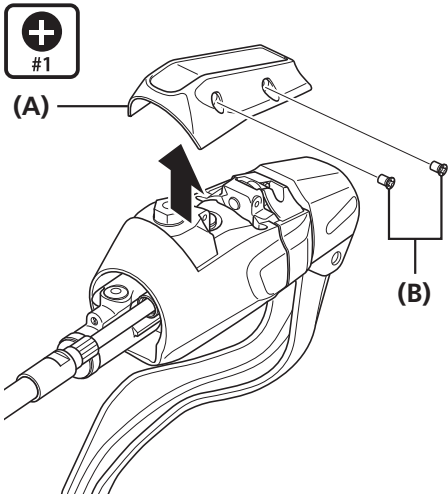


5 - 7 Nm

■ Montering på styret

ST-U5060/BL-U5010

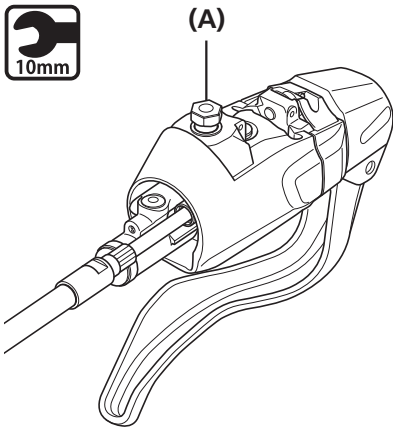
1



Afmonter de 2 monteringsbolte, og afmonter overdækslet.

(A) Dæksel
(B) Monteringsbolt

2



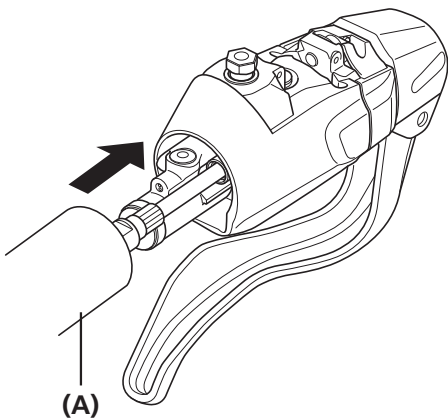
Løsn klampebolten med en 10 mm skruenøgle.

(A) Klampebolt

TEKNISKE TIP

Ved leveringen er klampebolten ikke monteret, og derfor er dette ikke nødvendigt ved den første montering.

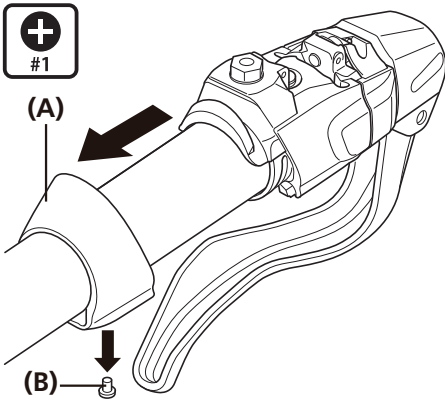
3



Sæt styret ind i grebningen.

(A) Styr

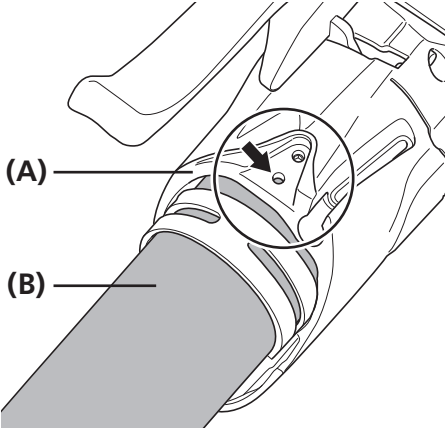
4



Afmonter monteringsbolten på undersiden, og afmonter båndafdækningen.

- (A)** Båndafdækning
- (B)** Monteringsbolt

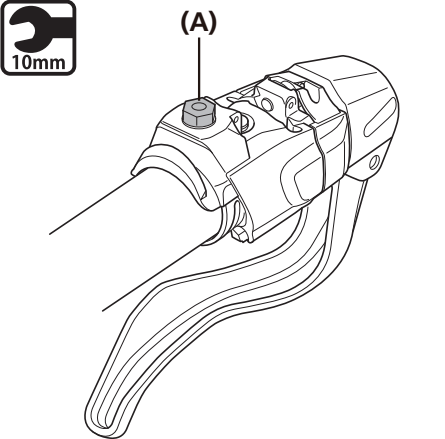
5



Kontroller, at styret er ført helt ind ved at kigge igennem monteringshullet til båndafdækningen.


- (A)** Dual control-greb eller bremsegreb
- (B)** Styr

6

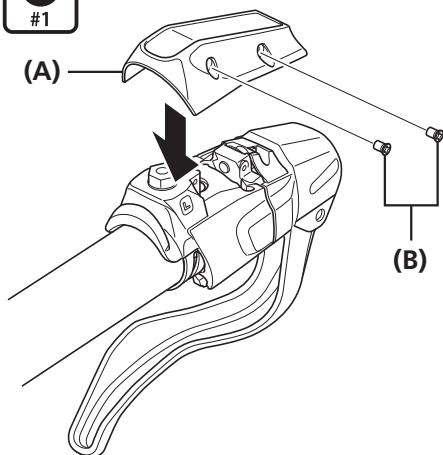


Spænd klampebolten.

- (A)** Klampebolt

Tilspændingsmoment	
	4 - 6 Nm

7



Monter overdækslet og de 2 monteringsbolte.

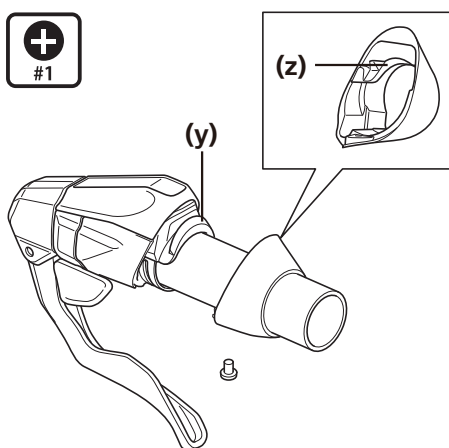
- (A)** Dæksel
- (B)** Monteringsbolt

Tilspændingsmoment



0,15 - 0,25 Nm

8



Sæt hægten på båndafdækningen i indgreb, og monter den med monteringsbolten.

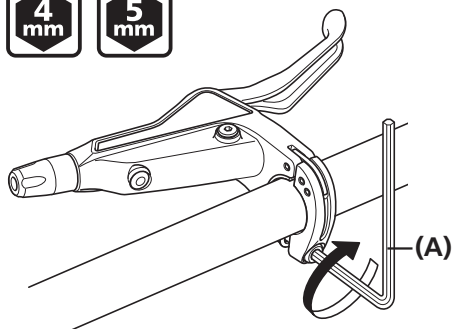
- (y)** Hægte (ved hoveddel)
- (z)** Hægte (ved båndafdækning)

Tilspændingsmoment



0,15 - 0,25 Nm

BL-U5000/MT200/MT201



Spænd bremsegrebet som vist.

- (A) BL-U5000:**
4 mm unbrakonøgle
BL-MT200/MT201:
5 mm unbrakonøgle

BL-U5000

Tilspændingsmoment	
	6-8 Nm

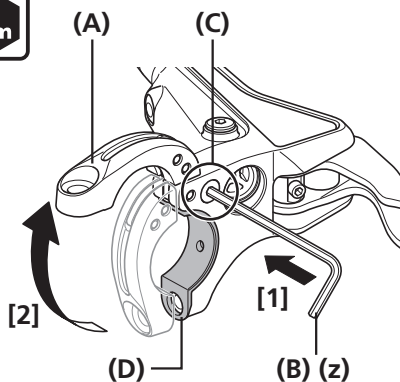
BL-MT200/MT201

Tilspændingsmoment	
	6-8 Nm

BEMÆRK

Kontroller, at bremsegrebet ikke kommer i vejen for skiftegrebet, når det bruges. Nogle typer kræver eventuelt, at skiftegrebet monteres først på grund af placeringen af skiftegrebets monteringsbolte.

Åben klemmebåndstype



Brug en 2 mm unbrakonøgle til at åbne bremsegrebets spændebånd som vist.

(z) Tryk

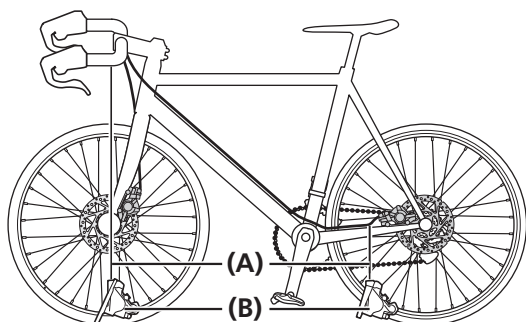
- (A)** Klemmebånd
(B) 2 mm unbrakonøgle
(C) Hul til låseudløsning
(D) Afstandsstykke

BEMÆRK

- Brug et afstandsstykke ved montering af bremsegrebet.
- Afstandsstykket skal kun afmonteres i forbindelse med skiftegreb af typen I-Spec II. Se forhandlermanualen om "RAPIDFIRE Plus 11-gear skiftegreb" for oplysninger om kombinationsproceduren.

■ Påfyldning af SHIMANOs ægte mineralsk olie og dræning af luft

Anbring cyklen i cykelholderen med udluftningsventilens afstandsstykke (gul) fastgjort til bremsekaliberen som vist.



- (A) Bremseslange
- (B) Bremsekaliper

BEMÆRK

Til udluftning af bremsekaliberen skal du bruge SM-DISC (olietragt og oliestopper).

ST-U5060/BL-U5010, BR-U5000

1

Monter udluftningsventilens afstandsstykke (gul).

- (A) Klodsaksel
- (B) Afstandsstykke til udluftningsventil

Tilspændingsmoment



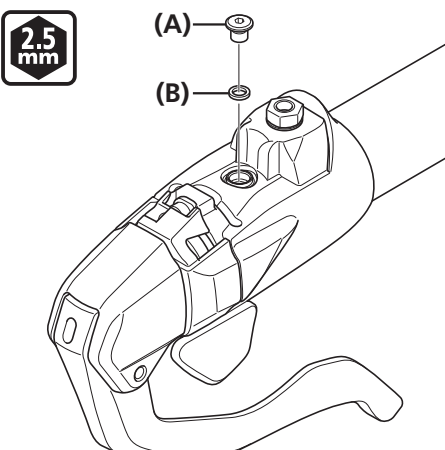
0,1 - 0,3 Nm

2

Afmonter de 2 monteringsbolte, og afmonter overdækslet.

- (A) Dæksel
- (B) Monteringsbolt

3



(A) Udluftningsskrue
(B) O-ring

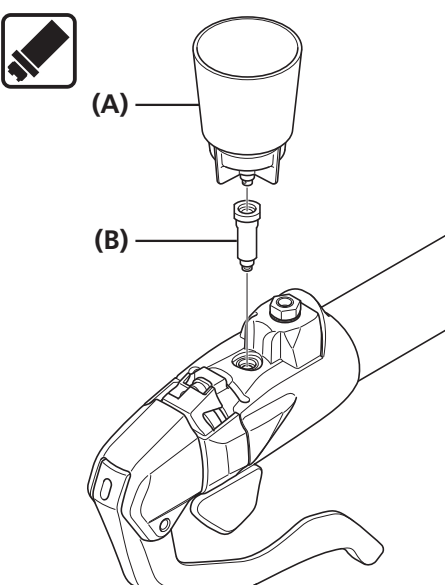
Afmonter udluftningsskruen og O-ringen.

(A) Udluftningsskrue
(B) O-ring

 **TEKNISKE TIP**

Pas på, du ikke taber udluftningsskruen eller O-ringen.

4

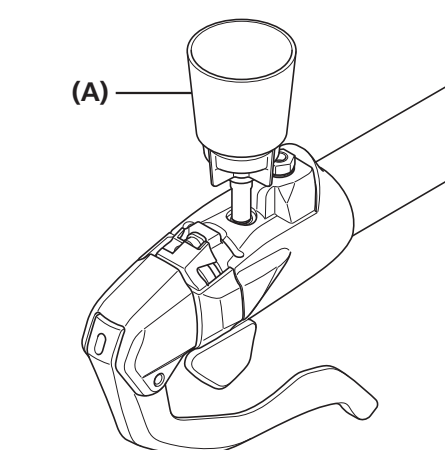


(A) Olietragt
(TL-BT03/TL-BT03-S)
(B) BL-U5000 adapter til olietragt

Monter BL-U5000 adapteren på olietragten.

(A) Olietragt
(TL-BT03/TL-BT03-S)
(B) BL-U5000 adapter til olietragt

5



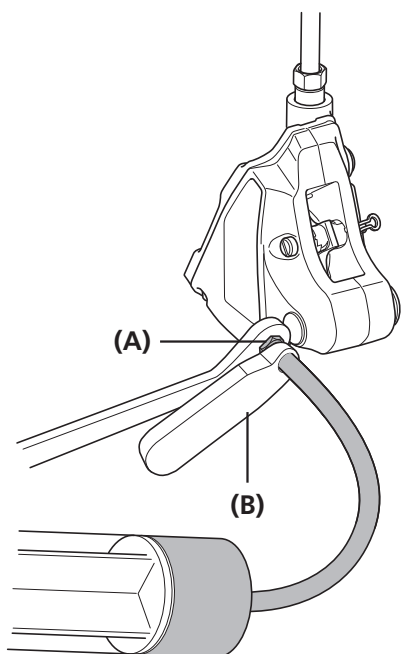
(A) Olietragt
(TL-BT03/TL-BT03-S)

Anbring olietragten.

(A) Olietragt
(TL-BT03/TL-BT03-S)

6 Fastgør bremsekaliberen i en skruestik, mens der udluftes.

7



Monter en 7 mm topnøgle.

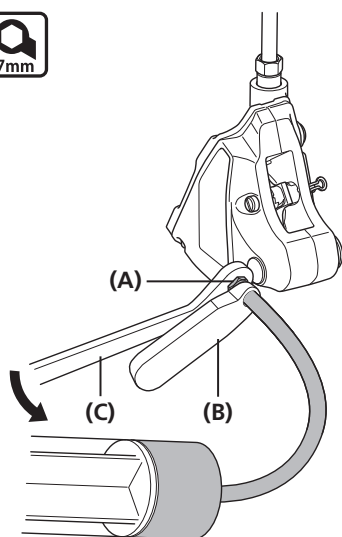
Fyld sprøjten med tilstrækkelig olie, tilslut sprøjteslangen til udluftningsventilen, og fastgør den med slangeholderen, så slangen ikke falder af.

- (A) Udluftningsventil
- (B) Slangeholder

BEMÆRK

Fastgør bremsekaliberen i en skruestik, så slangen ikke går løs ved et uheld.

8



Åbn udluftningsventilen ved at løsne den 1/8 omgang.

Tryk på sprøjtes stempel for at påfylde olien.

Olien begynder at løbe ud af olietragten.

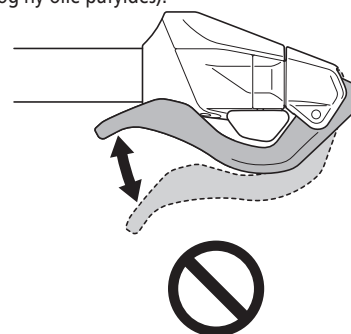
Bliv ved at påfylde olie, indtil der ikke er flere luftbobler i den udstømmende olie.

- (A) Udluftningsventil
- (B) Slangeholder
- (C) 7 mm topnøgle

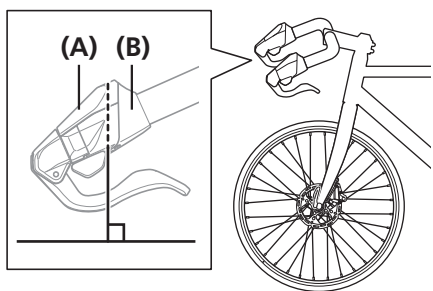
BEMÆRK

Bremsegrebet må ikke trækkes og slippes gentagne gange.

Ellers kan der strømme olie uden luftbobler ud, mens der stadig kan være luftbobler i olien i bremsekaliberen, så udluftningen tager længere tid. (Hvis bremsegrebet trækkes og slippes gentagne gange, skal al olien aftappes og ny olie påfyldes).



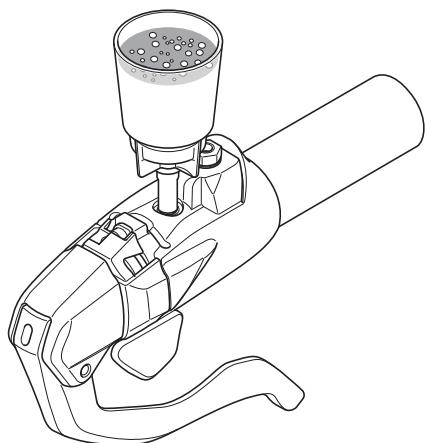
9



Når der ikke er flere luftbobler i olien i tragten, skal håndtagene drejes nedad, indtil grænselinjen mellem båndafdækningen og konsollen er vinkelret på jorden.

- (A)** Beslag
- (B)** Båndafdækning

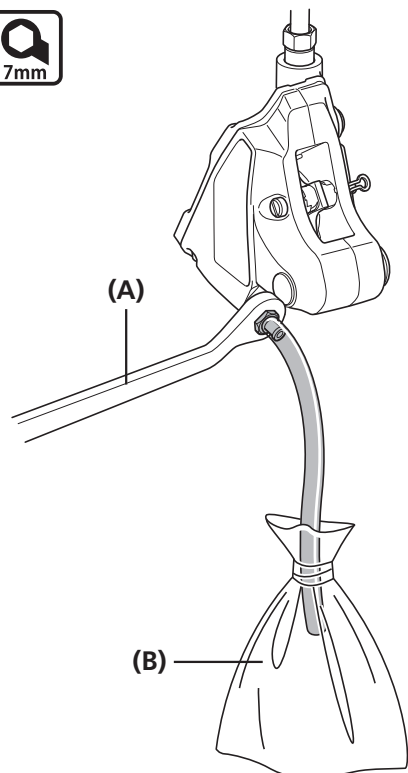
10



Tryk på sprøjtes stempel igen for at påfylde olie, og når der ikke er flere luftbobler i olien i tragten, skal håndtagene drejes op igen i den oprindelige stilling, og udluftningsventilen lukkes midlertidigt.

Afmonter sprøjten, mens sprøjteslangen tilstoppes i enden med en klud, så olien ikke sprøjter ud.

11

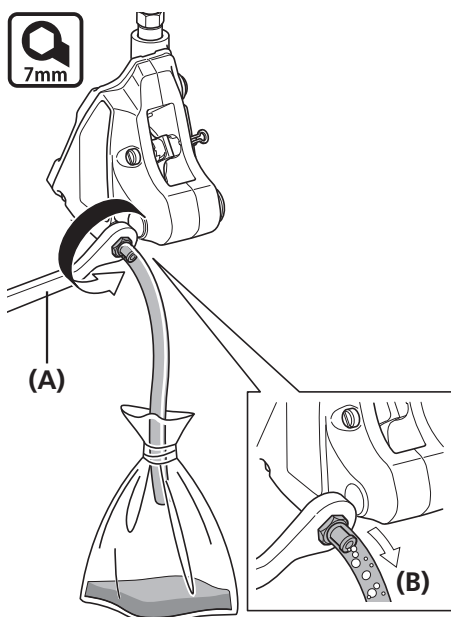


Bind den medfølgende slange og pose fast med gummibånd.

Placer en 7 mm topnøgle som vist, og tilslut slangen til udluftningsventilen.

- (A)** 7 mm topnøgle
- (B)** Pose

12



Løsn udluftningsventilen.

Kontroller nu, at slangen er fastgjort til udluftningsventilen.

Efter et stykke tid løber olien og luftboblerne af sig selv fra udluftningsventilen ind i slangen.

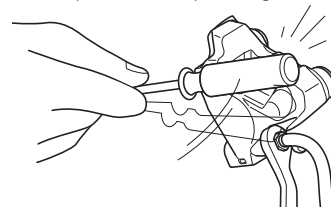
På den måde er det nemt at udskille størstedelen af tilbageværende luftbobler i bremsesystemet.

(A) 7 mm topnøgle

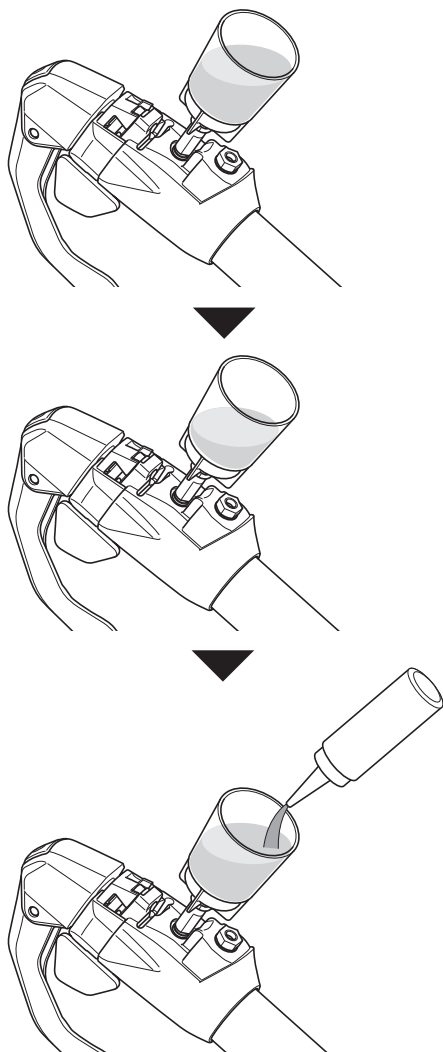
(B) Luftbobler

 **TEKNISKE TIP**

Det kan hjælpe at ryste bremseslangen lidt, at banke let på grebkonsollen eller bremsekalibrene med en skruetrækker eller at ændre på kalibrenes placering.

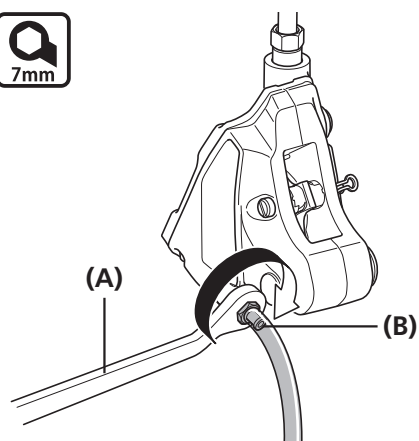


13



Oliestanden i tragten vil nu falde, og der skal fortsættes med at hælde olie i tragten, så oliestanden opretholdes, og der ikke suges luft ind.

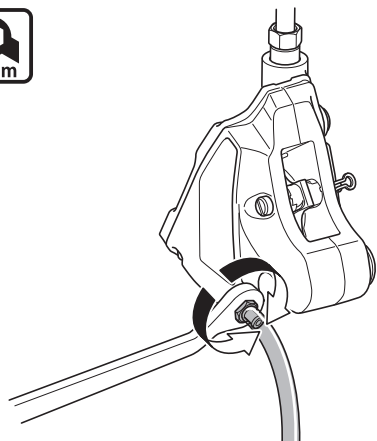
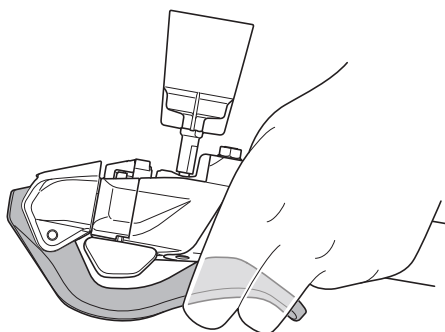
14



Når der ikke længere kommer luftbobler fra udluftningsventilen, skal udluftningsventilen lukkes midlertidigt.

- (A) 7 mm topnøgle
- (B) Udluftningsventil

15



Mens bremsegrebet holdes inde, skal udluftningsventilen skiftevis åbnes og lukkes hurtigt (i ca. 0,5 sekund ad gangen) for at fjerne eventuelle tilbageværende luftbobler i bremsekalibrene.

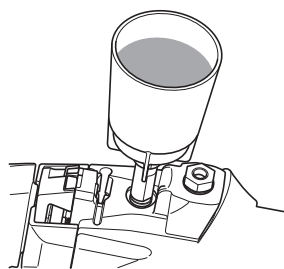
Udfør denne procedure 2 - 3 gange.

Spænd derefter udluftningsventilen igen.

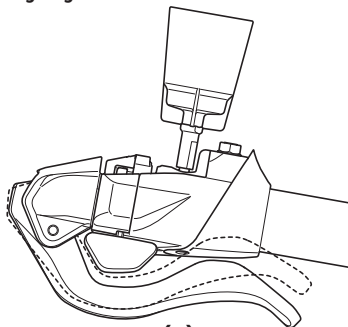
Tilspændingsmoment



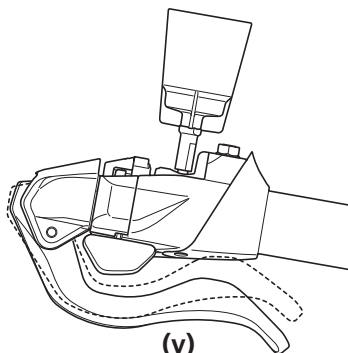
4 - 7 Nm



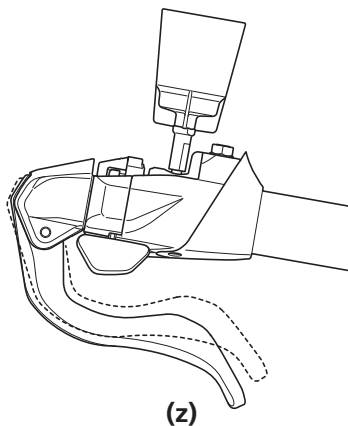
Betjening af grebet



(x)



(y)



(z)

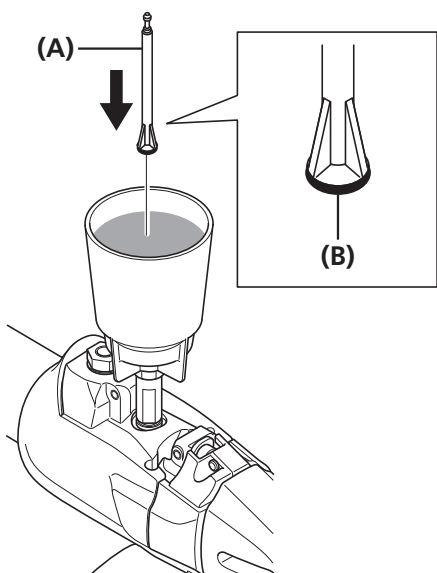
Hvis bremsegrebet betjenes nu, vil eventuelle luftbobler i systemet stige op gennem hullet og ind i olietragten.

Når der ikke længere kommer bobler, skal bremsegrebet trækkes så langt ind som muligt.

Bremsegrebbetjeningen vil normalt føles stiv på dette tidspunkt.

- (x) Løs
- (y) Lidt stiv
- (z) Stiv

17

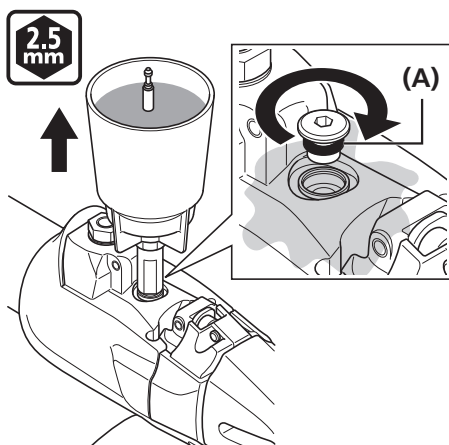


Sæt oliedroppen i olietragten, så enden med O-ring vender nedad.

(A) Oliestopper

(B) O-ring

18



Afmonter olietragten sammen med BL-U5000 adapteren, mens oliestopperen stadig er isat, placer dernæst O-ring på udluftningsskruen, og spænd den, mens der løber olie ud, for at kontrollere, at der ikke er flere luftbobler i beholderen.

Brug en klud, så der ikke strømmer olie ud.

(A) O-ring

Tilspændingsmoment

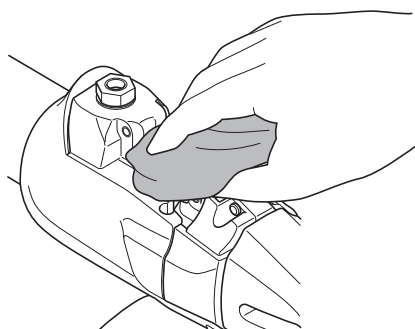


0,5 - 1 Nm

BEMÆRK

Bremsegrebet må ikke betjenes. Hvis det betjenes, er der risiko for indtrængen af luftbobler i cylinderen.

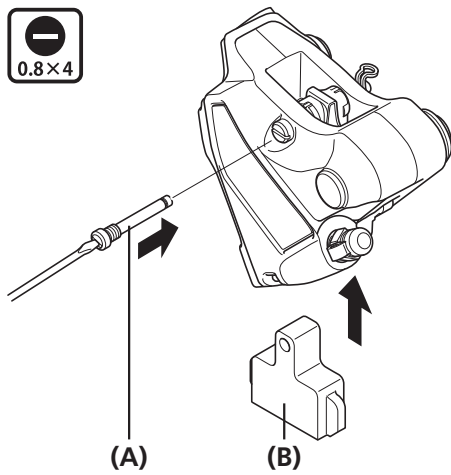
19



Fjern eventuel lækker olie.

BL-U5000, BR-U5000/RS785 BL-MT200/MT201, BR-UR300

BR-U5000



Monter udluftningsventilens afstandsstykke (gul).

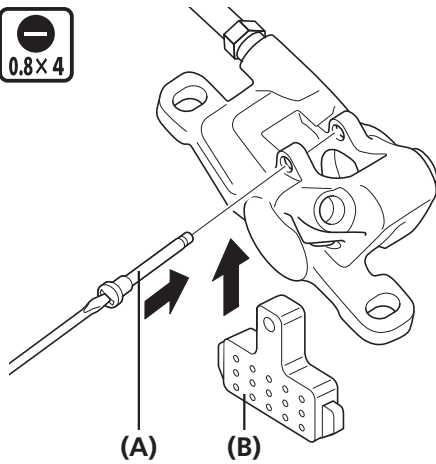
- (A)** Klodsaksel
- (B)** Afstandsstykke til udluftningsventil
- (C)** Split

Tilspændingsmoment



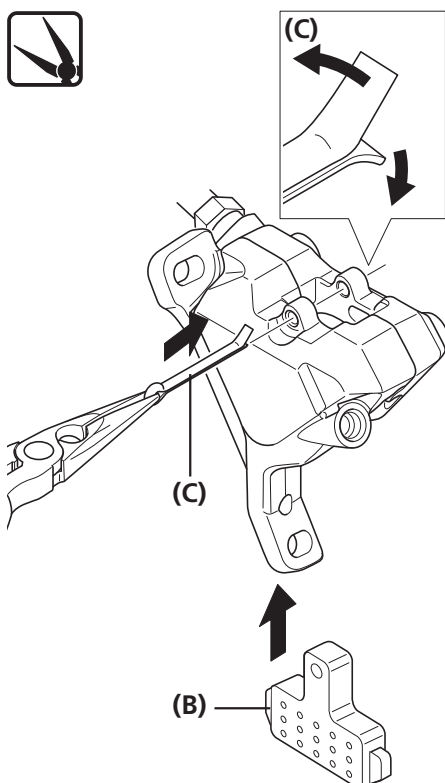
0,1 - 0,3 Nm

BR-RS785

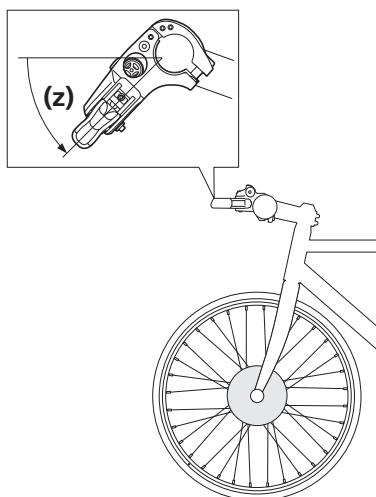


1

BR-UR300



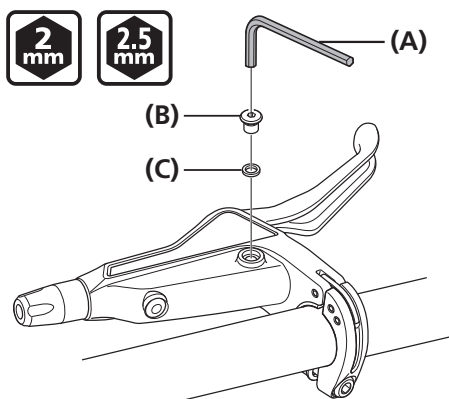
2



Placer bremsegrebet i cykelposition i 45° vinkel i forhold til jorden.

(z) 45°

3



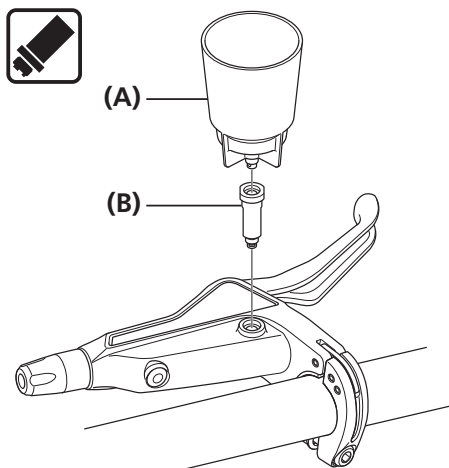
Afmonter udluftningskrue og O-ringen.

- (A)** BL-U5000:
2,5 mm unbrakonøgle
- BL-MT200/MT201:
2 mm unbrakonøgle
- (B)** Udluftningskrue
- (C)** O-ring



Pas på, du ikke taber udluftningskrue eller O-ringen.

4

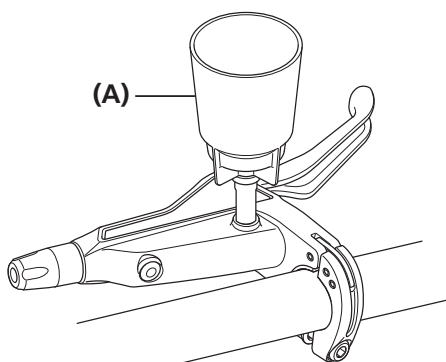


Monter BL-U5000 adapteren på olietragten.

*Det er ikke nødvendigt at montere tragtadapteren til BL-MT200/MT201.

- (A)** Olietragt
(TL-BT03/TL-BT03-S)
- (B)** BL-U5000 adapter til olietragt

5



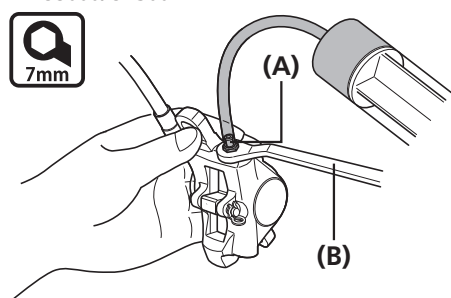
Anbring olietragten.

(A) Olietragt
(TL-BT03/TL-BT03-S)

6

Fastgør bremsekaliberen i en skruestik, mens der udluftes.

BR-U5000/UR300



Sæt en 7 mm topnøgle på, fyld sprøjten med olie, tilslut en slange til udluftningsventilen, og løsn udluftningsventilen 1/8 omgang for at åbne den.

Tryk på sprøjtes stempel for at påfylde olien.

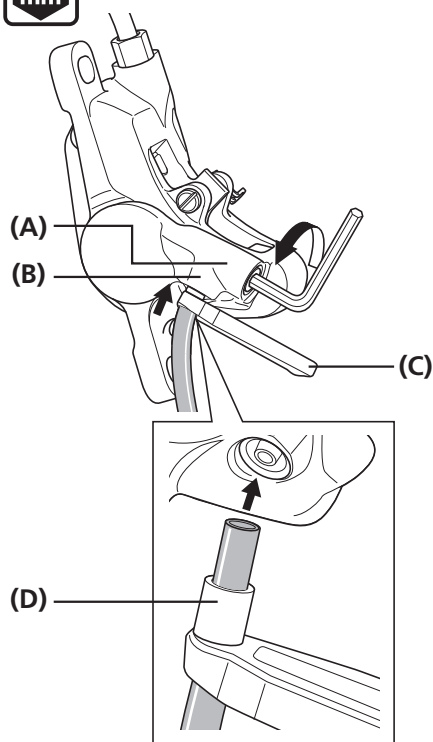
Olien begynder at strømme fra olietragten.

Bliv ved at påfylde olie, indtil der ikke er flere luftbobler i den udstømmende olie.

(A) Udluftningsventil
(B) 7 mm topnøgle

7

BR-RS785



Fyld sprøjten med tilstrækkelig olie.

Tilslut adapteren, der medfølger til dette produkt, eller originalværktøjet fra SHIMANO i enden af slangen, tilslut slangen til udluftningsstuds, og fastgør den med slangeholderen, så slangen ikke falder ud.

Åbn udluftningsskruen ved at løsne den 1/8 omgang.

Tryk på sprøjtes stempel for at påfylde olien.

Olien begynder at strømme fra olietragten.

Bliv ved at påfylde olie, indtil der ikke er flere luftbobler i den udstømmende olie.

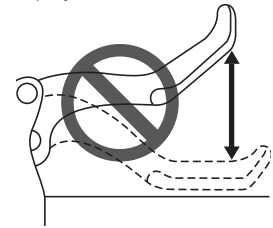
(A) Udluftningsskrue
(B) Udluftningsstuds
(C) Slangeholder
(D) Adapter

8

Når der ikke er flere luftbobler i olien, skal udluftningsventilen lukkes midlertidigt.

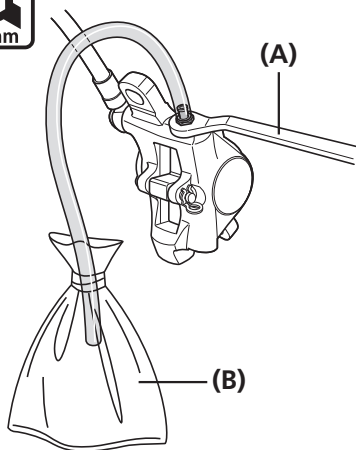
BEMÆRK

Fastgør bremsekalibren i en skruestik, så slangen ikke går løs ved et uheld. Bremsegrebet må ikke trækkes og slippes gentagne gange. Ellers kan der strømme olie uden luftbobler ud, mens der stadig kan være luftbobler i olien i bremsekalibren, så udluftningen tager længere tid. (Hvis bremsegrebet trækkes og slippes gentagne gange, skal al olien aftappes og ny olie påfyldes).



9

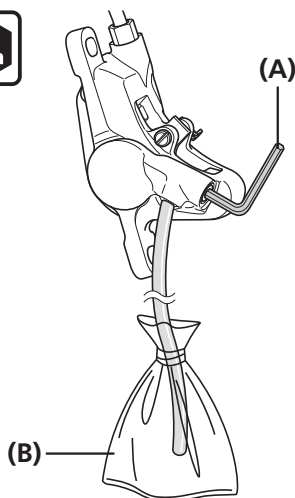
BR-U5000/UR300



Placer en 7 mm topnøgle som vist, og fastgør posen til slangen.

- (A) 7 mm topnøgle
- (B) Pose

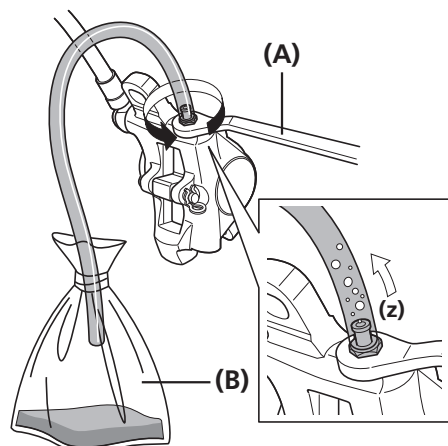
BR-RS785



Fastbind den medfølgende slange og pose med gummibånd, placer en 3 mm unbrakonøgle som vist, og tilslut slangen til udluftningsstuds.

- (A) 3 mm unbrakonøgle
- (B) Pose

BR-U5000/UR300



Slut slangen til udluftningsventilen, og løsn udluftningsskruen.

Efter et stykke tid løber olien og luftboblerne af sig selv fra udluftningsventilen ind i slangen.

På den måde er det nemt at udskille størstedelen af tilbageværende luftbobler i bremsesystemet.

(z) Luftbobler

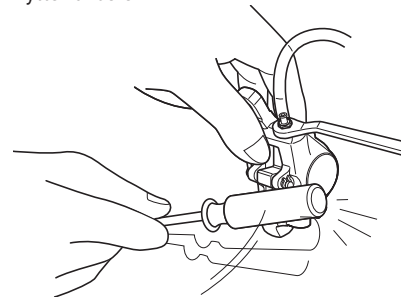
(A) 7 mm topnøgle

(B) Pose

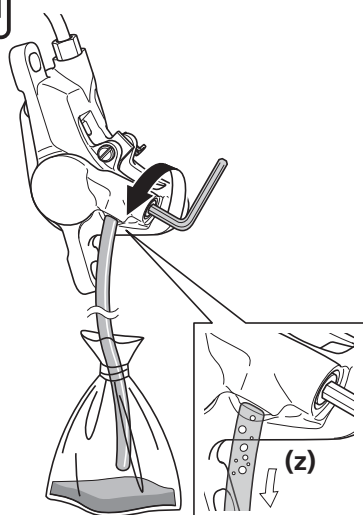


TEKNISKE TIP

Det kan hjælpe at ryste slangen lidt eller at banke let på beholderen eller bremsekaliberen med en skruetrækker eller at flytte kaliberen.



BR-RS785



Løsn udluftningsskruen.

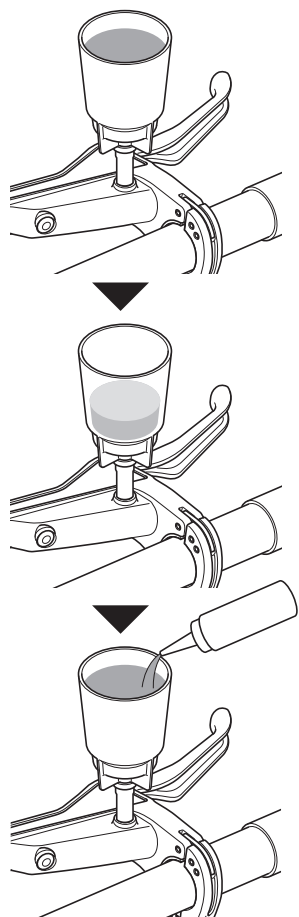
Nu skal du kontrollere, at slangen er fastgjort til udluftningsstuds.

Efter et stykke tid strømmer olien og luftboblerne naturligt fra udluftningsstuds ind i slangen.

På denne måde er det nemmere at udskille størstedelen af de resterende luftbobler i bremsesystemet.

(z) Luftbobler

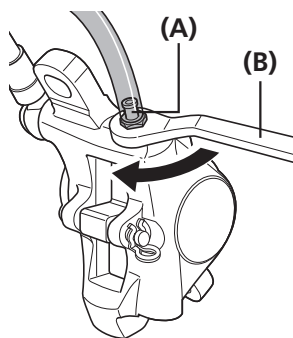
11



Oliestanden i tragten vil nu falde, og der skal fortsættes med at hælde olie i tragten, så oliestanden opretholdes, og der ikke suges luft ind (så der ikke trænger luft ind).

12

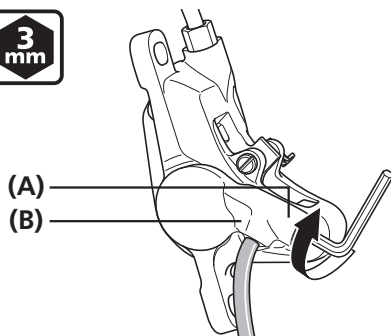
BR-U5000/UR300



Når der ikke længere kommer luftbobler fra udluftningsventilen, skal udluftningsventilen lukkes midlertidigt.

- (A) Udluftningsventil
- (B) 7 mm topnøgle

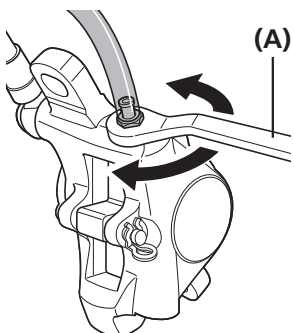
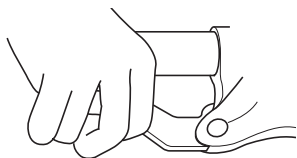
BR-RS785



Når der ikke længere kommer luftbobler fra udluftningsstuds, skal du lukke udluftningsskruen midlertidigt.

- (A) Udluftningsskruer
- (B) Udluftningsstuds

BR-U5000/UR300



Mens bremsegrebet holdes inde, skal udluftningsventilen skiftevis åbnes og lukkes hurtigt (i ca. 0,5 sekund ad gangen) for at fjerne eventuelle tilbageværende luftbobler i kalibrene.

Udfør denne procedure 2-3 gange.

Spænd derefter udluftningsventilen igen.

(A) 7 mm topnøgle

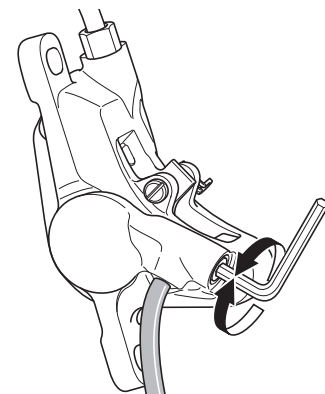
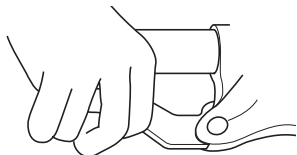
Tilspændingsmoment



4 - 6 Nm

13

BR-RS785



Mens bremsegrebet holdes inde, skal udluftningsskruen skiftevis åbnes og lukkes hurtigt (i ca. 0,5 sekund ad gangen) for at fjerne eventuelle tilbageværende luftbobler i bremsekalibrene.

Udfør denne procedure 2-3 gange.

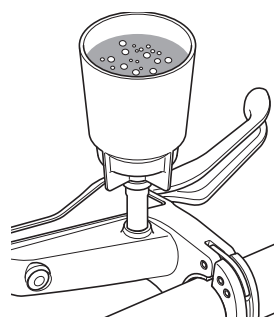
Spænd derefter udluftningsskruen igen.

Tilspændingsmoment

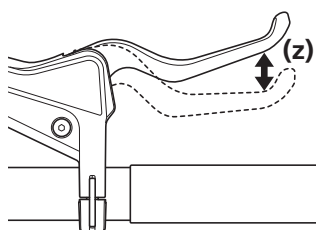
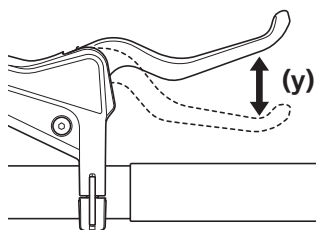
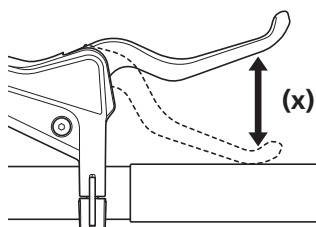


4 - 7 Nm

14



Betjening af grebet



Hvis bremsegrebet betjenes nu, vil eventuelle luftbobler i systemet stige op gennem hullet og ind i olietragten.

Når der ikke længere kommer bobler, skal bremsegrebet trækkes så langt ind som muligt.

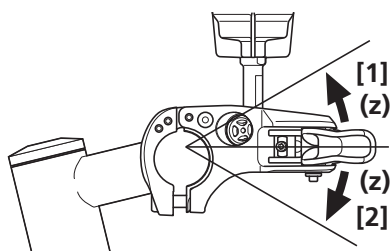
Grebet er normalt stift at betjene på dette tidspunkt.

- (x) Løs
- (y) Lidt stiv
- (z) Stiv

BEMÆRK

Hvis bremsegrebet ikke er stift at betjene, skal fremgangsmåden udføres igen fra trin 9.

15



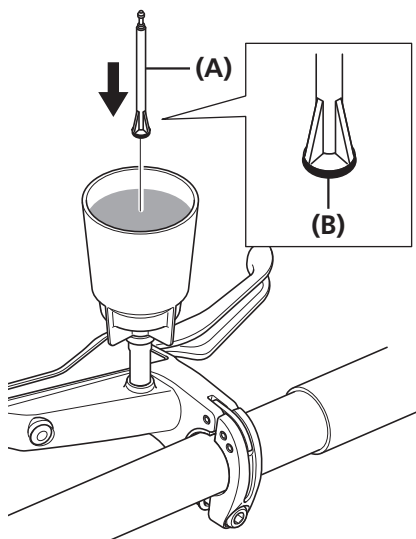
Placer bremsegrebenheden vandret som vist, vip den 30° i retning af [1], og udfør derefter trin 9 for at kontrollere, at der ikke er mere luft tilbage.

Vip dernæst bremsegrebenheden 30° i retning af [2], og udfør trin 9 igen for at kontrollere, at der ikke er mere luft tilbage.

Hvis der kommer luftbobler ud, skal ovennævnte fremgangsmåde udføres igen, indtil der ikke er flere.

- (z) 30°

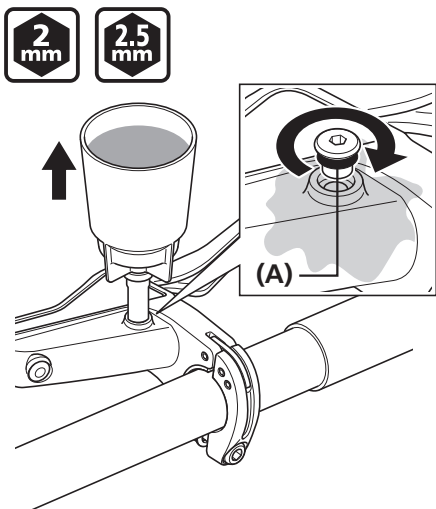
16



Sæt oliestopperen i olietragten, så enden med O-ring'en vender nedad.

- (A) Oliestopper
- (B) O-ring

17



Afmonter olietragten sammen med BL-U5000 adapteren, mens oliestopperen stadig er isat, placer dernæst O-ring'en på udluftningsskruen, og spænd den, mens der løber olie ud, for at kontrollere, at der ikke er flere luftbobler i beholderen.

- (A) O-ring

BL-MT200/MT201

Tilspændingsmoment	
	0,5-1 Nm

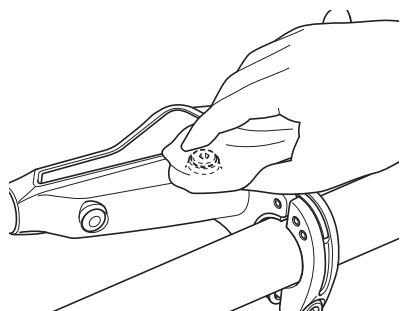
BL-U5000

Tilspændingsmoment	
	0,5 - 1 Nm

BEMÆRK

Bremsegrebet må ikke betjenes. Hvis det betjenes, er der risiko for indtrængen af luftbobler i cylinderen.

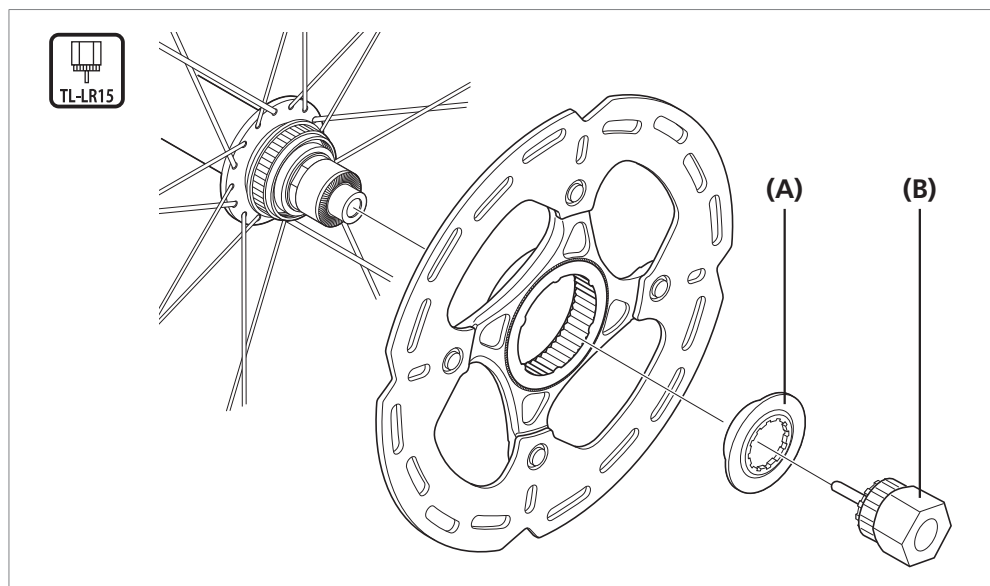
18



Aftør eventuel overløbet olie.

■ **Montering af skivebremserotoren**

Centerlåstype



(A) Monteringslåsering til skivebremserotor

(B) TL-LR15

Tilspændingsmoment

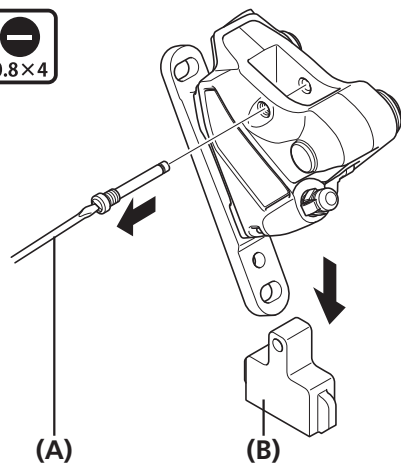


40 - 50 Nm

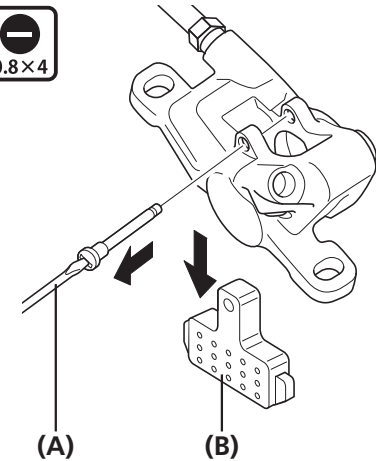
■ Montering af bremsekalibre

Montering af bremseklodserne

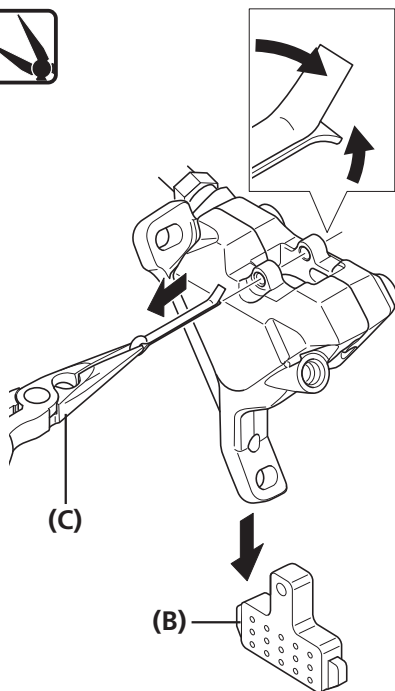
BR-U5000



BR-RS785



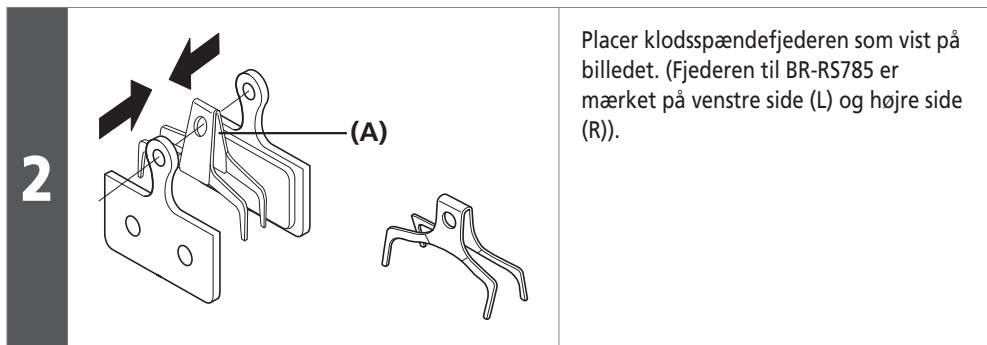
BR-UR300



Afmonter udluftningsventilens afstandsstykke (gul).

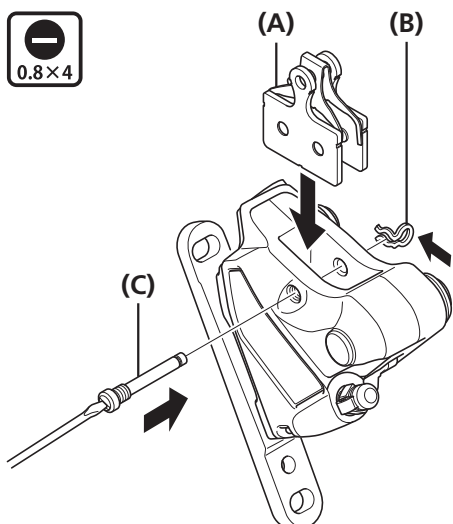
- (A) Skruetrækker med kærv (nominel dia. 0,8 x 4)
- (B) Afstandsstykke til udluftningsventil
- (C) Spidstang

1

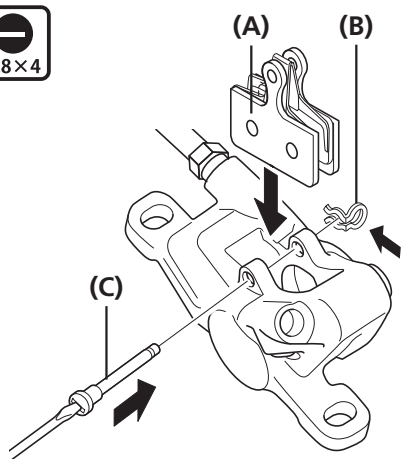


(A) Klodsspændefjeder

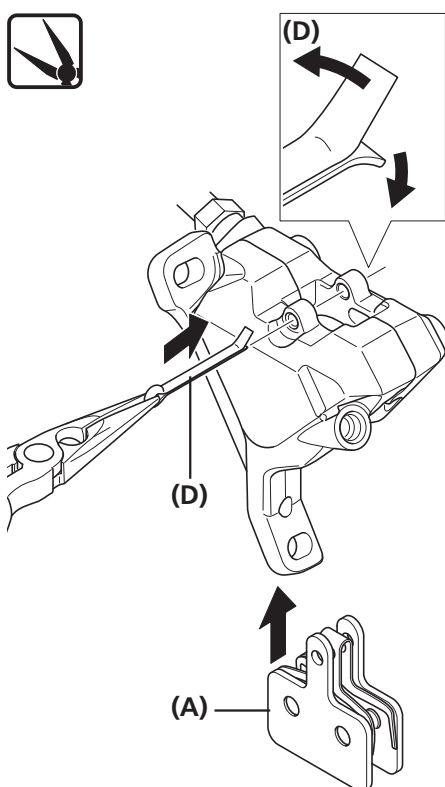
BR-U5000



BR-RS785



BR-UR300



Monter de nye bremseklodser og bolte.

Nu skal låseringen monteres.

Monter bremseklodserne som vist.

- (A) Bremseklodser
- (B) Låsering
- (C) Klodsaksel
- (D) Split

Tilspændingsmoment



0,1 - 0,3 Nm

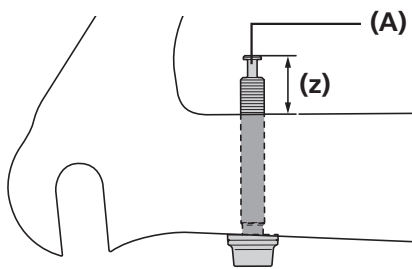
BEMÆRK

BR-RS785

Hvis der benyttes en bremseklods med finner, skal der tages højde for mærkerne for venstre (L) og højre (R) ved monteringen.

Kontrol af længden af bremsekaliberens monteringsbolte C (BR-U5000/UR300)

Samme for både 140 mm og 160 mm



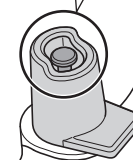
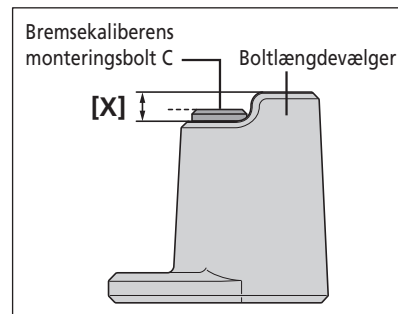
Isæt bremsekaliberens monteringsbolte C på monteringsstedet på stellet, og kontroller, at længden af den udragende del af hver af bremsekaliberens monteringsbolte C er 13 mm.

(z) 13 mm

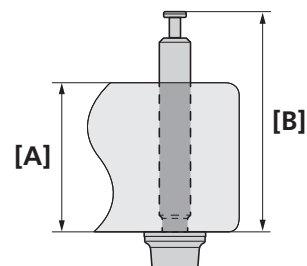
(A) Bremsekaliberens monteringsbolt C

BEMÆRK

- Ved brug af en boltlængdevælger skal spidsen af bremsekaliberens monteringsbolt C være inden for [X].



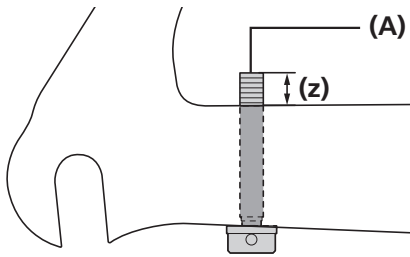
- Der må ikke bruges en spændeskive til at kontrollere længden af bremsekaliberens monteringsbolt C.
- Længden af bremsekaliberens monteringsbolte C, der skal anvendes, afhænger af stellets tykkelse. Brug monteringsbolte C til bremsekaliberen, der passer til stellets tykkelse.



[A] Stellets tykkelse	[B] Længde af bremsekaliberens monteringsbolt C	Y-nr.
10 mm	23 mm	Y8N208000
15 mm	28 mm	Y8N208050
20 mm	33 mm	Y8N208010
25 mm	38 mm	Y8N208020
30 mm	43 mm	Y8N208030
35 mm	48 mm	Y8N208040

Kontrol af længde af omskifterens monteringsbolt (BR-RS785)

Samme for både 140 mm og 160 mm



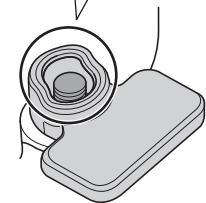
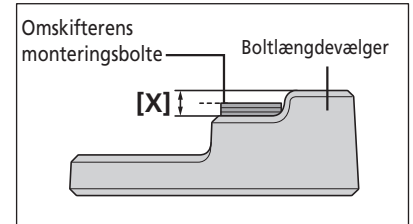
Isæt omskifterens monteringsbolte på monteringsstedet på stellet, og kontroller, at de stikker 6,8 mm ud.

(z) 6,8 mm

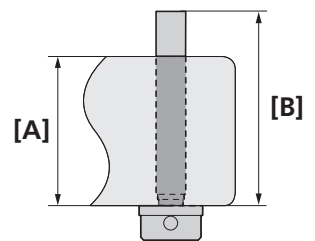
(A) Omskifterens monteringsbolte

BEMÆRK

- Ved brug af en boltlængdevælger skal spidsen af funktionsomskifterens monteringsbolt være inden for [X].



- Der må ikke bruges en skive til at kontrollere længden af funktionsomskifterens monteringsbolt.
- Længden af funktionsomskifterens monteringsbolte afhænger af stallets tykkelse. Brug monteringsbolte til funktionsomskifteren, der passer til stallets tykkelse.



[A] Stallets tykkelse	[B] Længde af funktionsomskifterens monteringsbolt	Y-nr.
10 mm	16,8 mm	Y81743100
15 mm	21,8 mm	Y81743150
20 mm	26,8 mm	Y81743200
25 mm	31,8 mm	Y81743250
30 mm	36,8 mm	Y81743300
35 mm	41,8 mm	Y81743350

Montering på stellet (BR-U5000/UR300)

Ved brug af monteringskonsol (bremseklodse på 140 mm (BR-U5000))

1

(A)

(B) **(C)**

Monter monteringsbeslaget på bremsekaliberen.

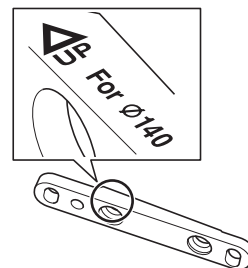
Monter boltholdestiften. Kontroller, at boltholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.

- (A)** Boltholdestift
- (B)** Bremsekaliberens monteringsbolt B
- (C)** Monteringsbeslag

Tilspændingsmoment	
	6 - 8 Nm

BEMÆRK

Vær opmærksom på mærket på monteringsbeslaget, når det monteres.



2

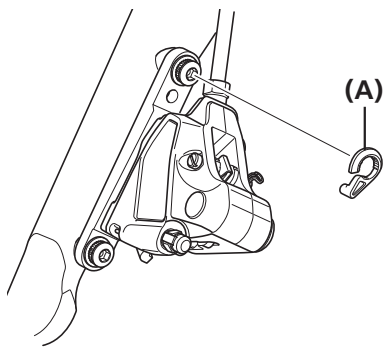
(A)

Monter monteringsbeslaget foreløbigt på stellet.

Træk bremsegrebet, og spænd bremsekaliberens monteringsbolte A, mens bremseklodserne presses mod skivebremserotoren.

- (A)** Bremsekaliberens monteringsbolt A

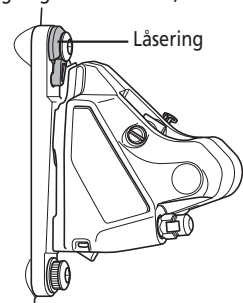
Tilspændingsmoment	
	6-8 Nm

3

Monter låseringen.

(A) Låsering**BEMÆRK**

Monteringsplaceringen af låseringene er forskellig for 140 mm og 160 mm. (på tegningen ses 140 mm)



Ved brug af monteringskonsol (bremsekive på 160 mm (BR-U5000))

1

Monter monteringsbeslaget på bremsekaliberen.

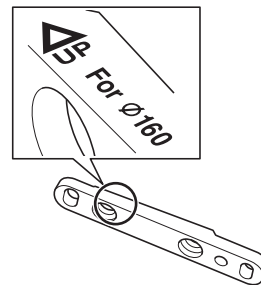
Monter boltholdestiften. Kontroller, at boltholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.

- (A)** Boltholdestift
- (B)** Bremsekaliberens monteringsbolt B
- (C)** Monteringsbeslag

Tilspændingsmoment	
	6 - 8 Nm

BEMÆRK

Vær opmærksom på mærket på monteringsbeslaget, når det monteres.



2

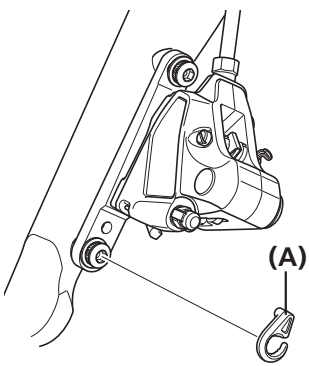
Monter monteringsbeslaget foreløbigt på stedet.

Træk bremsegrebet, og spænd bremsekaliberens monteringsbolte A, mens bremseklodserne presses mod skivebremserotoren.

- (A)** Bremsekaliberens monteringsbolt A

Tilspændingsmoment	
	6 - 8 Nm

3

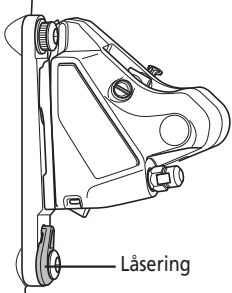


Monter låseringen.

(A) Låsering

BEMÆRK

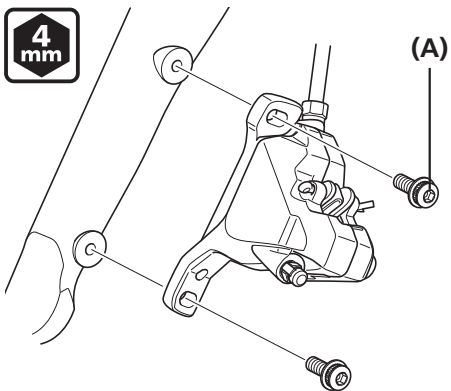
Monteringsplaceringen af låseringene er forskellig for 140 mm og 160 mm. (på tegningen ses 160 mm)



Låsering

Ved brug af en monteringsbolt til bremsekalibren A (bremsekive på 160 mm (BR-UR300))


1



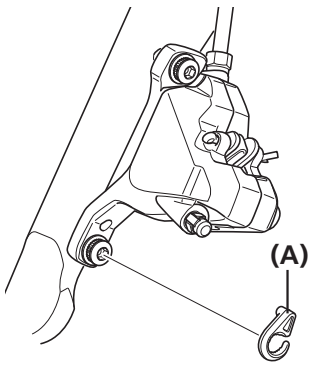
Træk bremsegrebet, og spænd bremsekaliberens monteringsbolte A, mens bremseklodserne presses mod skivebremserotoren.

(A) Bremsekaliberens monteringsbolt A

Tilspændingsmoment

	6-8 Nm
---	---------------

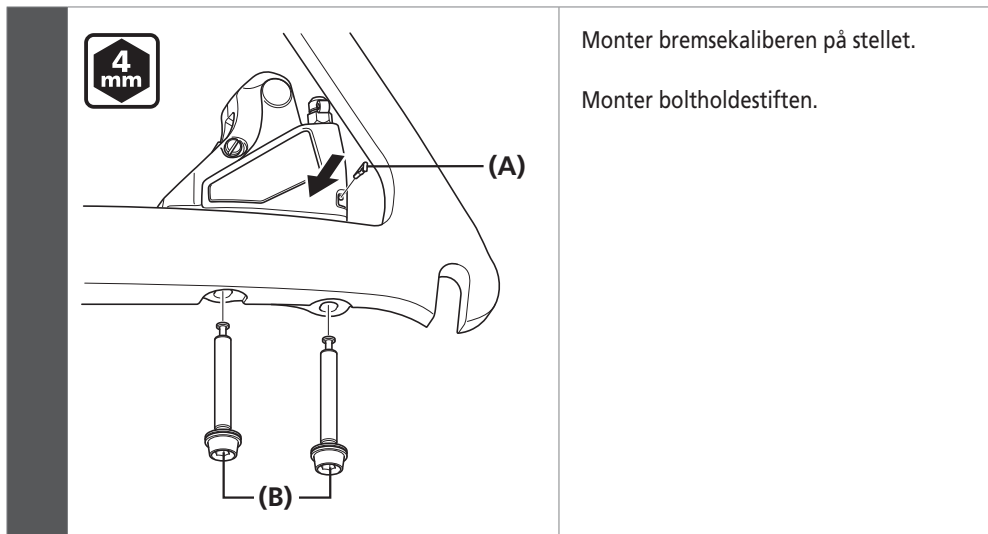
2



Monter låseringen.

(A) Låsering

Ved brug af en monteringsbolt til bremsekalibren C
(bremseskive på 140 mm (BR-U5000)/bremseskive på 160 mm (BR-UR300))



Monter bremsekalibren på stellet.

Monter boltholdestiften.

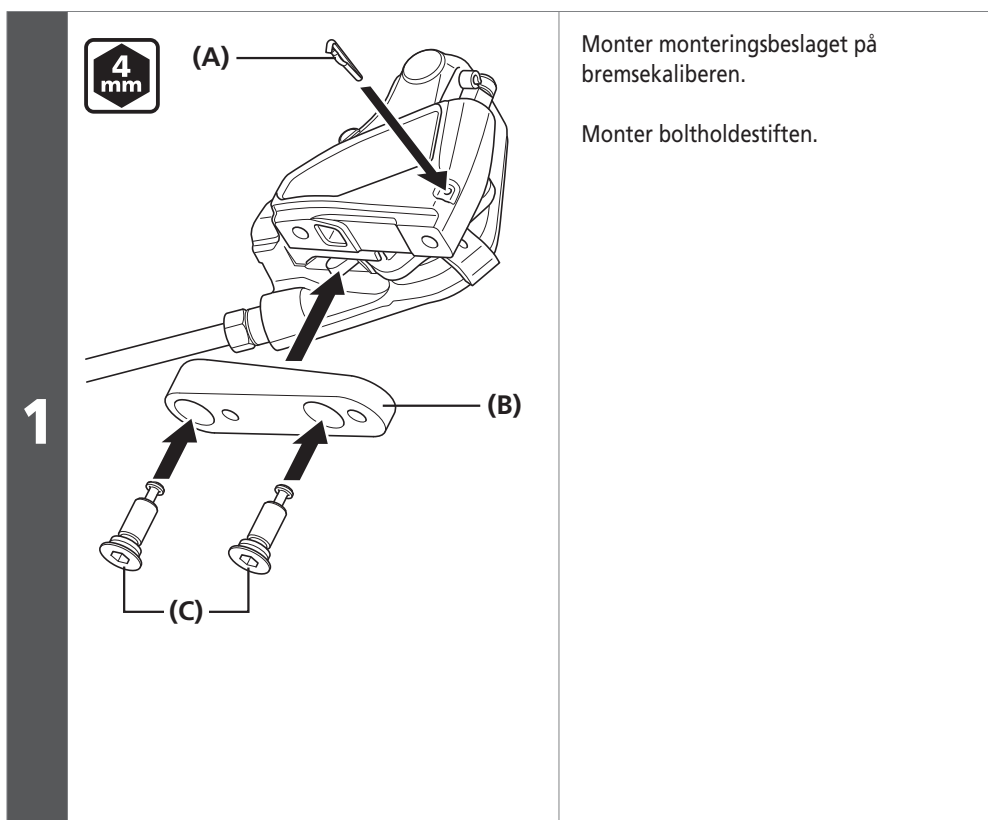
- (A) Boltholdestift
- (B) Bremsekaliberens monteringsbolt C

Tilspændingsmoment



6 - 8 Nm

Ved brug af en monteringsbolt til bremsekalibren C (bremseskive på 160 mm (BR-UR5000))



Monter monteringsbeslaget på bremsekalibren.

Monter boltholdestiften.

- (A) Boltholdestift
- (B) Monteringsbeslag
- (C) Bremsekaliberens monteringsbolt B

Tilspændingsmoment



6 - 8 Nm

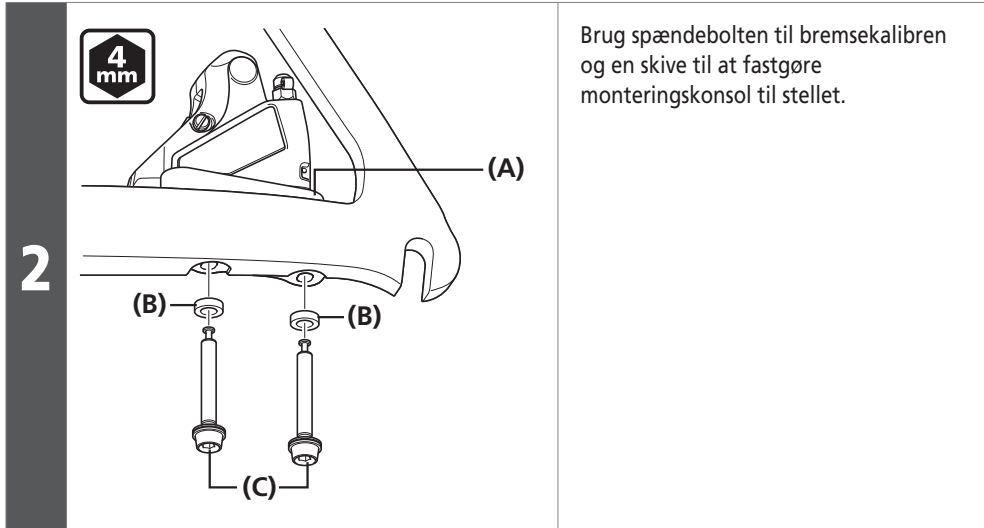
BEMÆRK

Vær opmærksom på mærket på monteringsbeslaget, når det monteres.



MONTERING

►► Montering af bremsekalibre

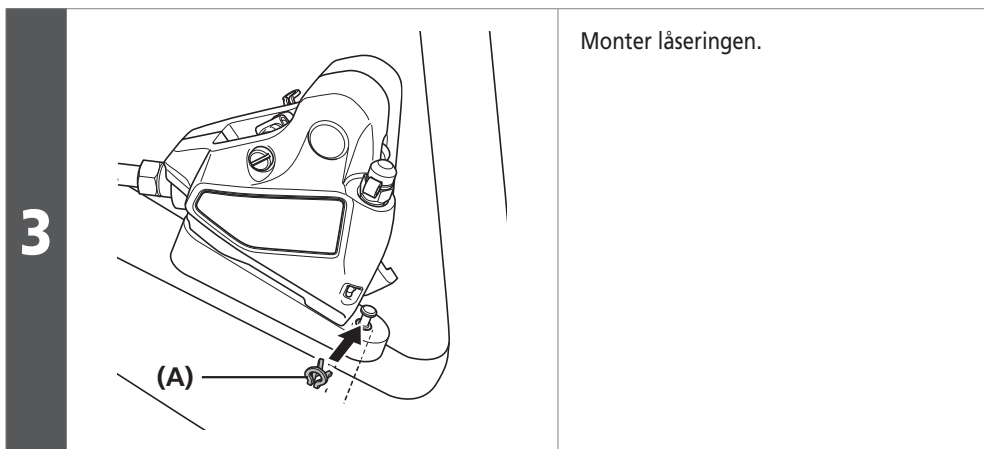


- (A) Monteringsbeslag
- (B) Skiver
- (C) Bremsekaliberens monteringsbolt C

Tilspændingsmoment



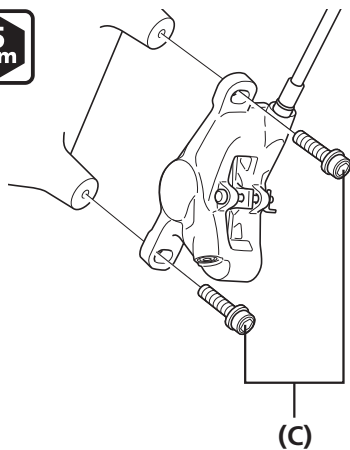
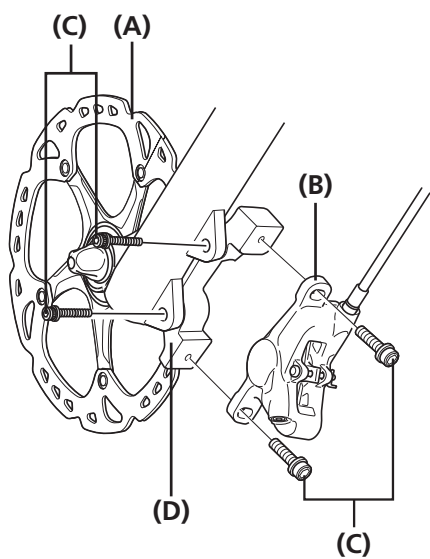
6 - 8 Nm



- (A) Låse-ring

Montering på stellet (BR-RS785)

For/bag



Monter bremsekaliberen midlertidigt på stellet.

Træk bremsegrebet, og spænd bremsekaliberens monteringsbolte A, mens bremseklodserne presses mod skivebremserotoren.

- (A)** Skivebremserotor
- (B)** Bremsekaliber
- (C)** Spændebolte til bremsekaliber
- (D)** Monteringsbeslag

Tilspændingsmoment



6 - 8 Nm

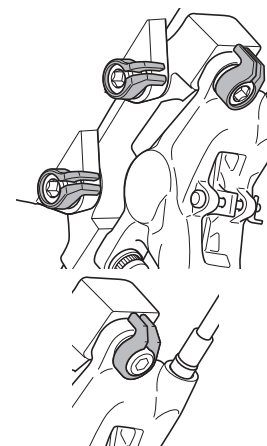


TEKNISKE TIP

Sørg for, at bremsekaliberen kan bevæge sig sidelæns, inden den monteres.

BEMÆRK

Husk at montere låseringene ved montering af bremsekaliberens spændebolte.

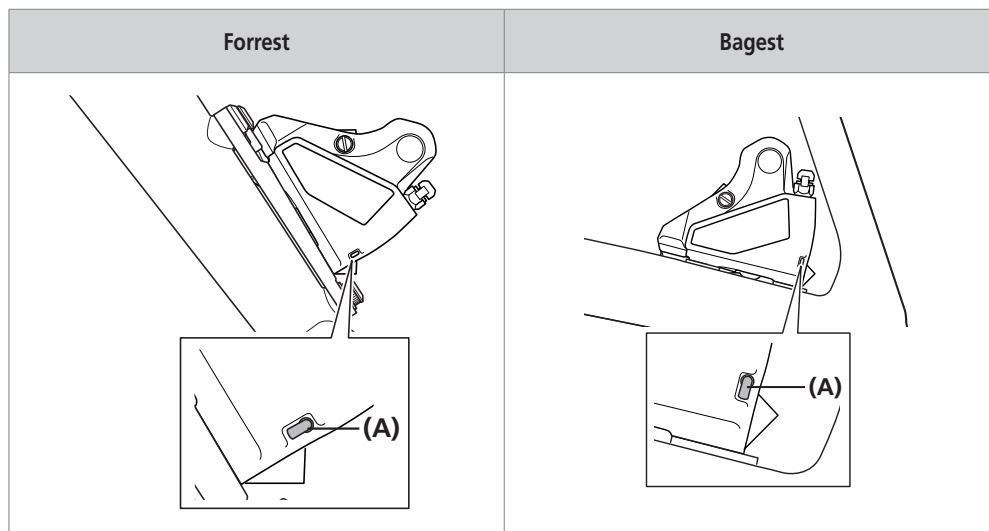


►► Sådan undgås løsning af stellet monteringsbolte

■ Sådan undgås løsning af stellet monteringsbolte

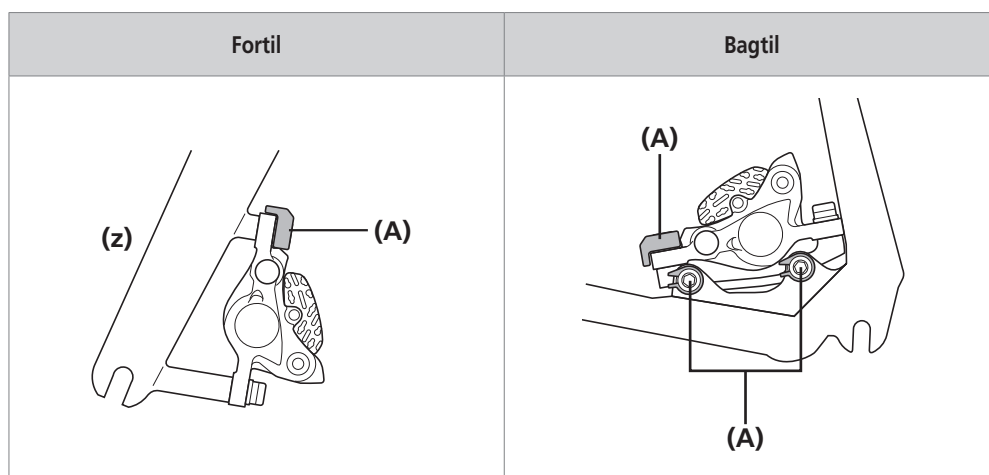
Låsringmetoden, låsestiftmetoden eller kabelmetoden kan anvendes for at undgå, at boltene løsner sig. Vælg den metode, der passer til modellen, forgaflen og stellet.

Isætning af låsestift



(A) Boltholdestift

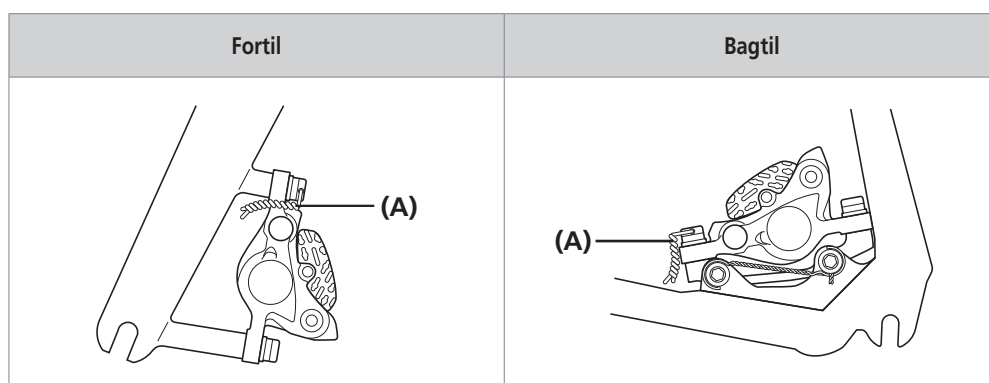
Låseringsmetoden



(A) Låsering

(z) Post-type

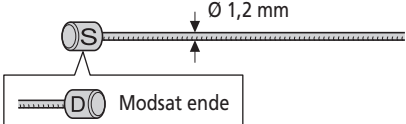
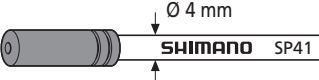
Kabelmetode



(A) Kabel

■ Montering af skiftekablet

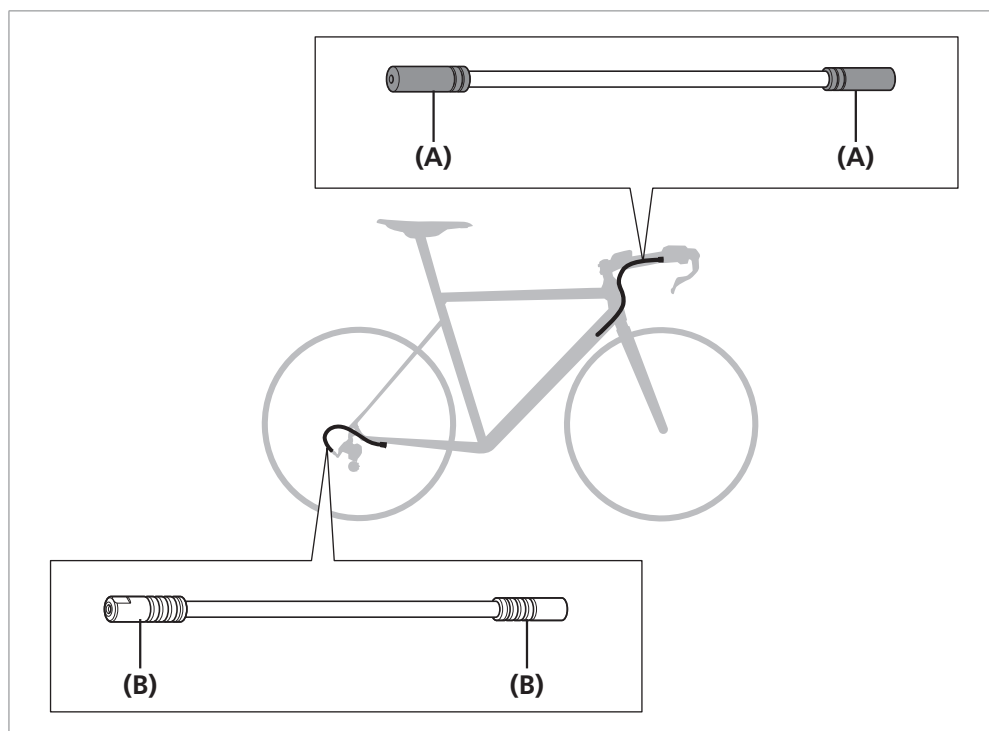
Anvendt kabel

Angivet inderkabel	Normal yderhætte/ SP41 yderkabel
 <p>Ø 1,2 mm</p> <p>Modsat ende</p>	 <p>Ø 4 mm</p> <p>SHIMANO SP41</p>

BEMÆRK

Der må ikke være fastklæbet støv på inderkablet.

Monteringsposition for normal yderhætte

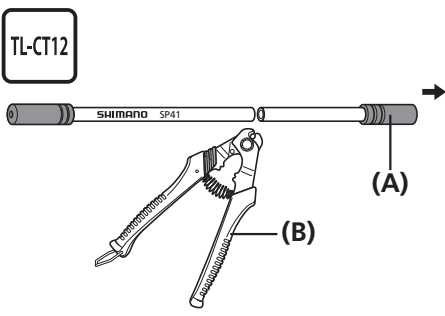


(A) Normal yderhætte

(B) Forseglingshætte (kunststoftype)

Afklipping af yderkablet

1



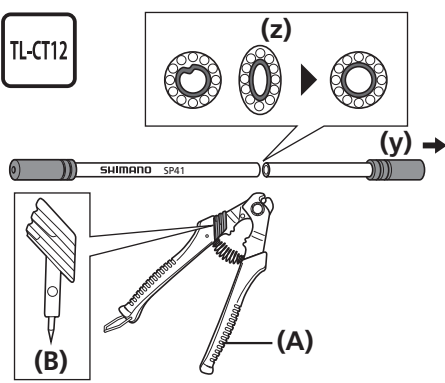
Brug kablesaksen (TL-CT12) eller et tilsvarende værktøj til at klippe i den modsatte ende af påskriften.

- (A)** Normal yderhætte
(B) TL-CT12

BEMÆRK

- Anvend et kabel med overskydende længde, når styret er drejet helt ud til begge sider.
- Pas på ikke at skade hænderne på nålen på TL-CT12.

2

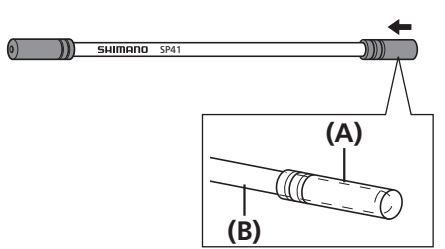


Efter overklipping skal enden af foringen (Ø2,2 mm eller derover) udvides med TL-CT12 eller et andet smalt værktøj.

(y) Afmonter den normale yderhætte
(z) Form den afklippede ende i en cirkel

- (A)** TL-CT12
(B) TL-CT12 nål

3



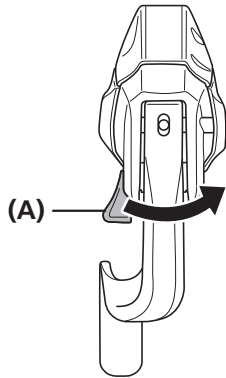
Isæt yderkablet, indtil det ligger helt an mod den normale yderhættes anlægsflade.

- (A)** Normal yderhætte
(B) Yderkabel

Gennemføring af skifteinderkablet

På tegningen ses baggrebet.

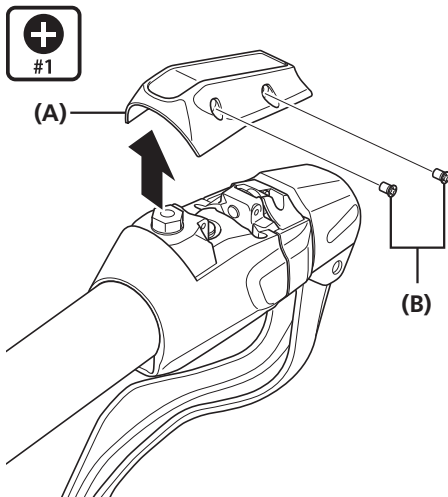
1



Betjen udløsergrebet mindst 10 gange for at sætte det i den højeste position.

(A) Udløsergreb

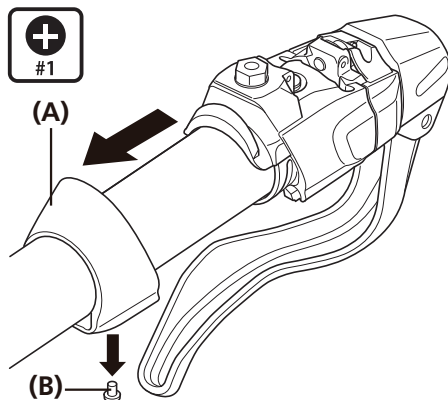
2



Afmonter de 2 monteringsbolte, og afmonter overdækslet.

(A) Dæksel
(B) Monteringsbolt

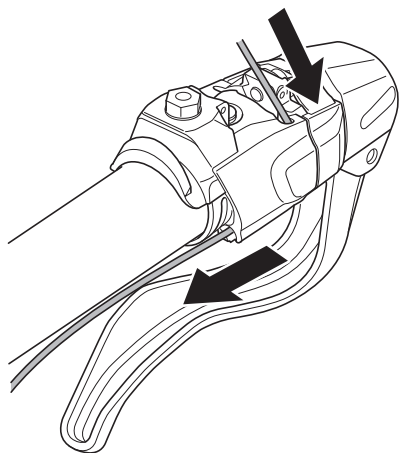
3



Afmonter monteringsbolten på undersiden, og afmonter båndafdækningen.

(A) Båndafdækning
(B) Monteringsbolt

4

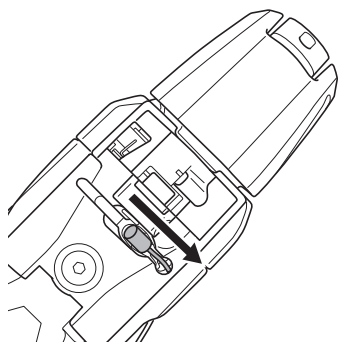


Isæt inderkablet lodret oppefra.

BEMÆRK

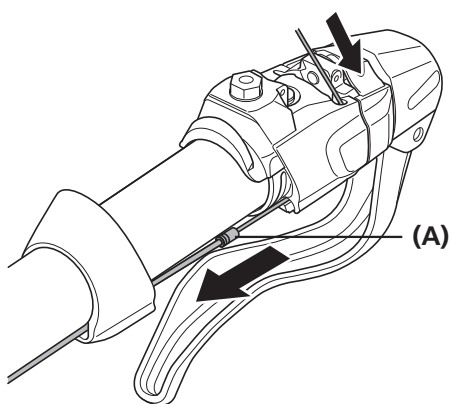
Isæt kablet forsigtigt, så belægningen ikke tager skade.

5



Isæt kablet, så den indre ende fastgøres til enheden.

6



Før inderkablet igennem som vist.

(A) Normal yderhætte

7

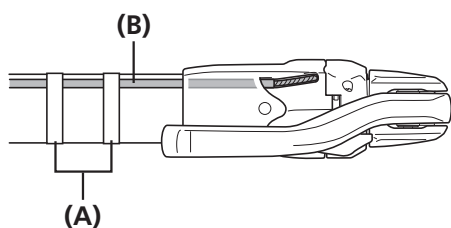
Monter overdækslet.

Tilspændingsmoment



0,15 - 0,25 Nm

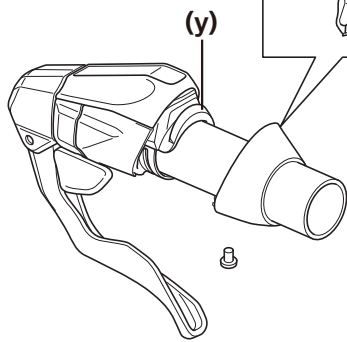
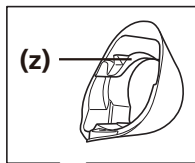
8



Monter yderkablet midlertidigt på styret (med tape eller lignende).

(A) Bånd
(B) Yderkabel

9



Sæt hægten på båndafdækningen i indgreb, og monter den med monteringsbolten.

(y) Hægte (ved hoveddel)

(z) Hægte (ved båndafdækning)

Tilspændingsmoment



0,15 - 0,25 Nm

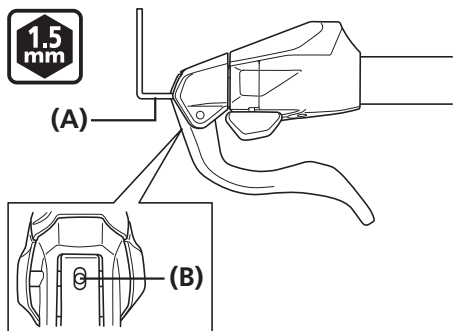
JUSTERING

JUSTERING

■ Grebjustering

ST-U5060/BL-U5010

1.5 mm



Drej skruen til grebjustering for at sætte grebenheden i position.

Sæt en 1,5 mm unbrakonøgle i enden på ST, og drej den.

- (A) 1,5 mm unbrakonøgle
- (B) Skrue til grebjustering

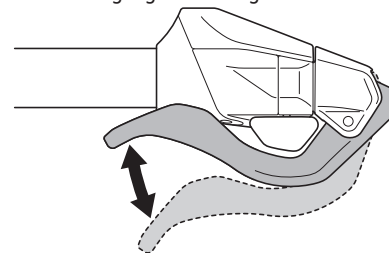
BEMÆRK

Kontroller, at bremsen fungerer korrekt efter justeringen.



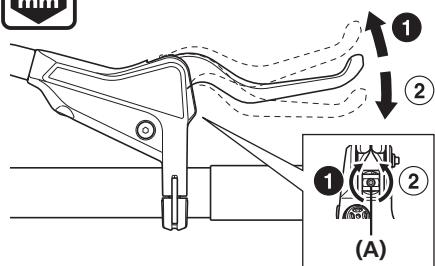
TEKNISKE TIP

Med uret: Reducerer grebvandringen
Mod uret: Øger grebvandringen



BL-U5000/MT200/MT201

2 mm



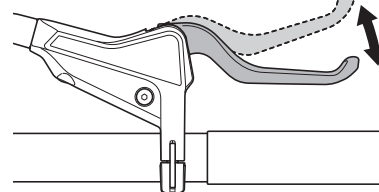
Drej skruen til grebjustering for at sætte grebenheden i position.

- (A) Skrue til grebjustering



TEKNISKE TIP

Med uret: Øger grebvandringen
Mod uret: Reducerer grebvandringen



VEDLIGEHOEDESE

VEDLIGEHOLDELSE

■ Skift af SHIMANOs ægte mineralsk olie

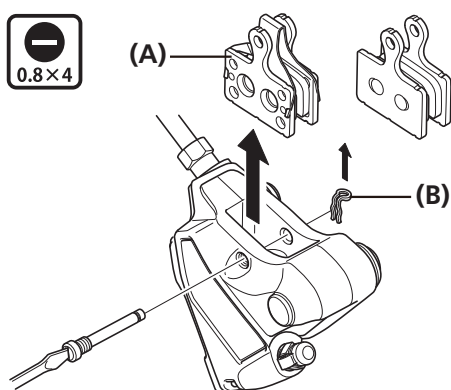
Det anbefales at udskifte olien i beholderen, hvis den er stærkt misfarvet.

Fastgør en slange med en pose på udluftningsventilen, og åbn udluftningsventilen for at lade olien løbe ud. Nu kan dual control-grebet/bremsegrebet betjenes som hjælp til at aftappe olien. Når olien er aftappet, skal der påfyldes frisk bremseolie, som anvist i afsnittet "Påfyldning af SHIMANOs ægte mineralsk olie og dræning af luft". Brug udelukkende original SHIMANO mineralolie.

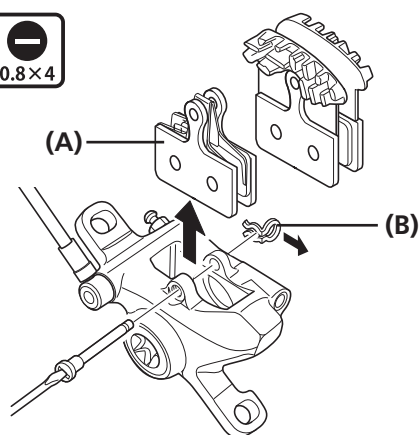
Bortskaf den brugte olie efter de gældende krav for bortskaffelse.

■ Udskiftning af bremseklodser

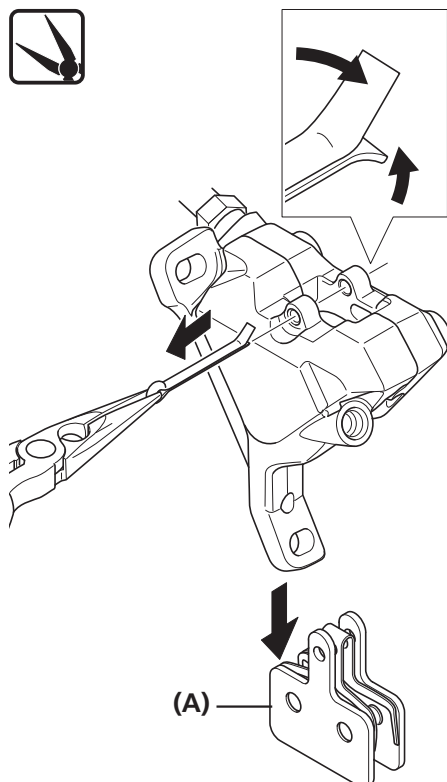
BR-U5000



BR-RS785



BR-UR300



Afmonter hjulet fra stellet, og afmonter bremseklodserne som vist.

(A) Bremseklodser

(B) Låsering

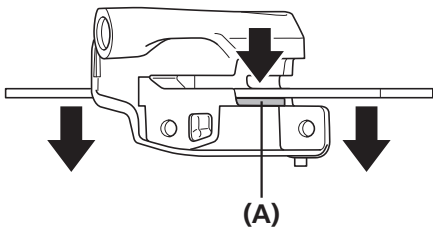
BEMÆRK

- Dette bremsesystem justerer automatisk spillerummet mellem skivebremserotoren og bremseklodserne, ved at stemplet stikker gradvist længere frem i takt med bremseklodsernes nedslidning. Derfor skal stemplet skubbes ind, når bremseklodserne udskiftes.
- Hvis der er olie på bremseklodserne, hvis de er slidt ned til 0,5 mm tykkelse, eller hvis bremseklodsernes trykfjedre generer skivebremserotoren, skal bremseklodserne udskiftes.
- BR-U5000/BR-RS785/BR-UR300 bremseklodser er ikke kompatible. Sørg for at udskifte med en korrekt passende bremseklods.
- Hvis der benyttes en bremseklods med finner, skal der tages højde for mærkerne for venstre (L) og højre (R) ved monteringen.

1

2 Rengør stemplerne og omkring dem.

3



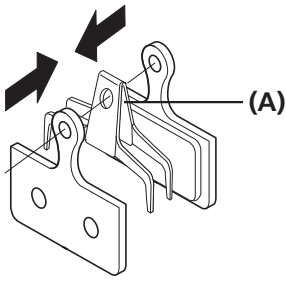
Brug et fladt værktøj til at skubbe stemplerne lige ind, så langt de kan. Pas på ikke at vride stemplerne.

Stemplerne må ikke skubbes ind med et skarpt værktøj.

Det kan beskadige stemplerne.

(A) Stempel

4



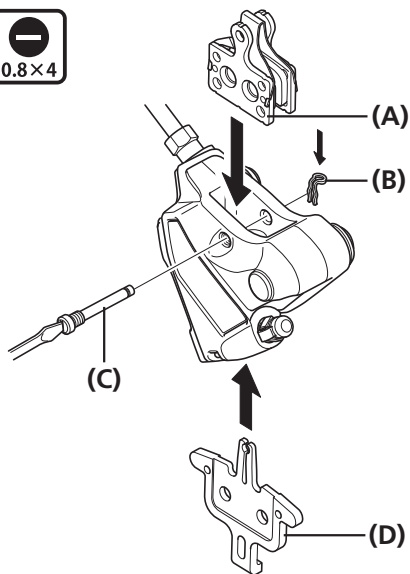
Placer klodsspændefjederen som vist på billedet. (Fjederen til BR-RS785 er mærket på venstre side (L) og højre side (R)).

(A) Klodsspændefjeder

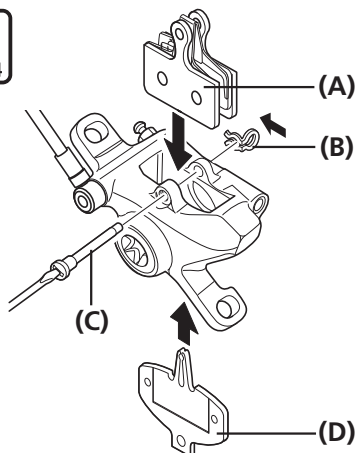
Monter de nye bremsekloer, bolten og bremsekloernes afstandsstykke (rød).

Nu skal låseringen monteres.

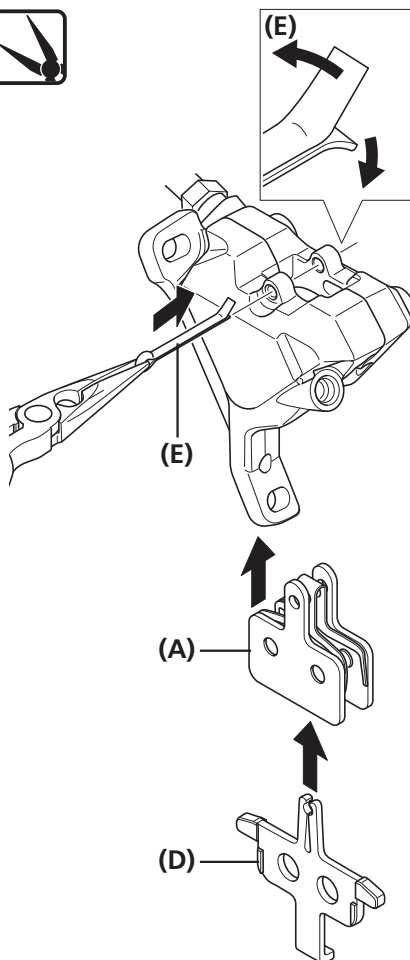
BR-U5000



BR-RS785



BR-UR300



- (A) Bremsekloer
- (B) Låsering
- (C) Klodsaksel
- (D) Afstandsstykke til pude (rød)
- (E) Split

Tilspændingsmoment



0,1 - 0,3 Nm

▶▶ Udskiftning af bremseklodser**6**

Træk gentagne gange i bremsegrebet for at kontrollere, at det er stift at betjene.

7

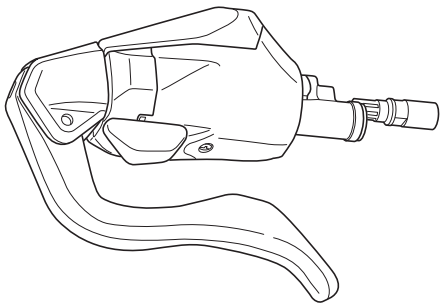
Afmonter bremseklodsernes afstandsstykke, monter hjulet, og kontroller, at skivebremserotoren og kaliberen ikke er i vejen for hinanden.

Hvis de rører hinanden, skal de justeres som anvist i afsnittet "Montering af bremsekalibre".

■ Udskiftning af afdækningen

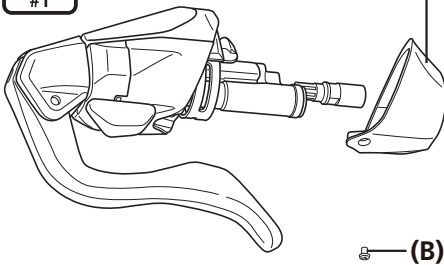
Udskiftning af båndafdækningen

1



Afmonter hoveddelen fra styret.

2



Afmonter monteringsbolten, og afmonter båndafdækningen.

- (A) Båndafdækning
(B) Monteringsbolt

BEMÆRK

Vær opmærksom på mærkerne
R: højre
L: venstre

- Mærkerne er indgraveret på indersiden af båndafdækningen.
- Udskift båndafdækningen, mens dual control-grebet/bremsergrebet og bremseslangen er afmonteret, som vist, eller udskift ved at afmontere bremsekalibren fra stellet og montere båndafdækningen ved bremsekalibren.
- Udluft, når bremseslangen er afmonteret.

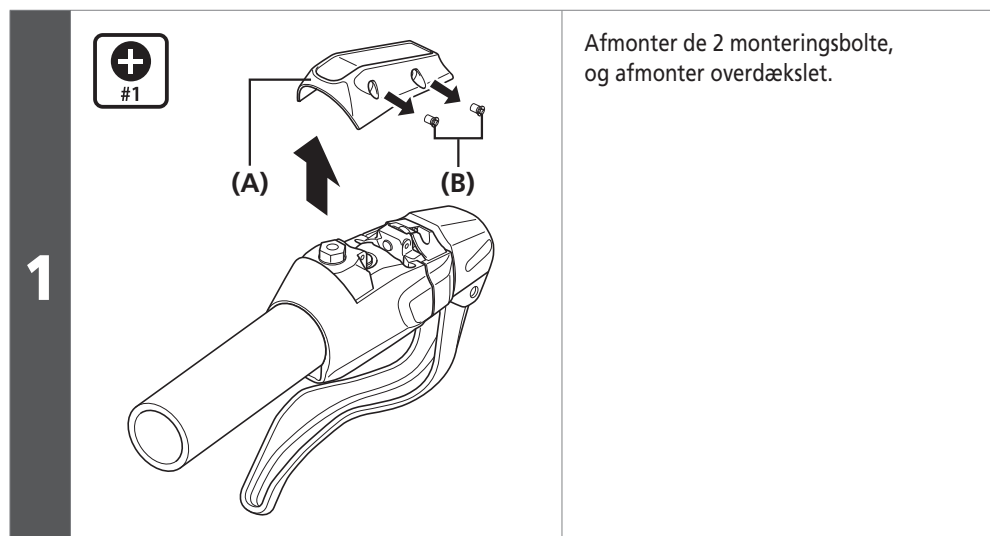


TEKNISKE TIP

Fligene på båndafdækningen passer ind i tilsvarende riller i konsolhuset.

■ Udtrækning af frakoblet indre ende (skiftekel)

Udfør nedenstående fremgangsmåde, hvis den indre ende er svær at trække ud.

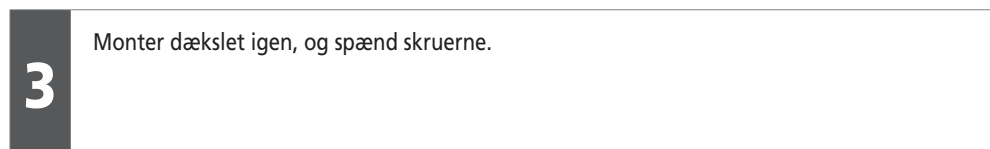
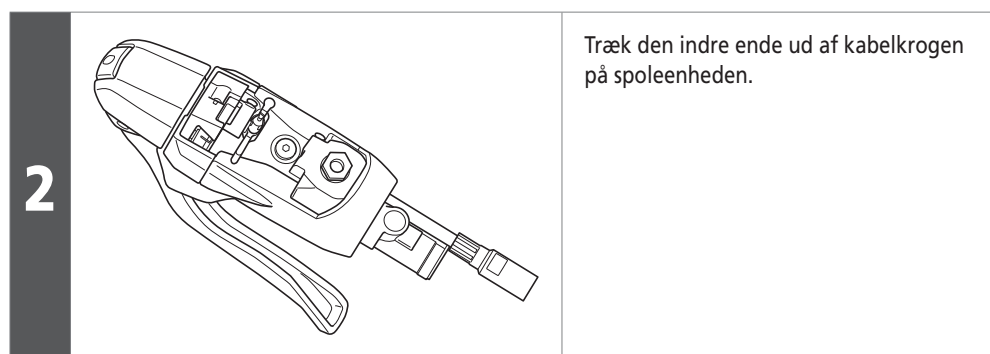


- (A) Dæksel
(B) Monteringsbolt



TEKNISKE TIP

Hvis inderkablet knækker, anbefales det at udskifte kabelføreren samtidig med udskiftning af inderkablet, så gearskiftet fortsat sker frit og uhindret.



Tilspændingsmoment

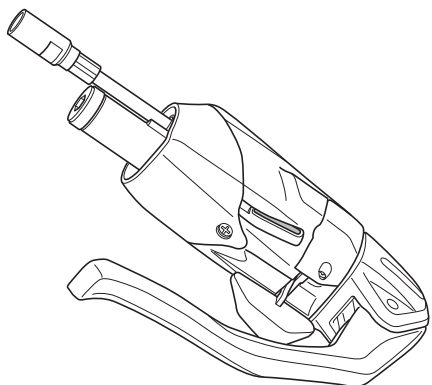


0,15 - 0,25 Nm

■ Udskiftning af SL-kabelføreren

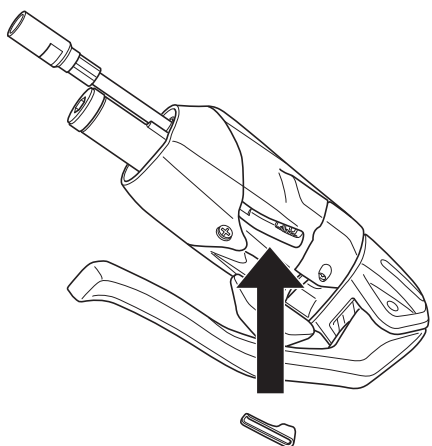
1 Afmonter grebet fra håndtaget.

2



Brug et spidst værktøj til at vrikke SL-kabelføreren ud.

3



Skub den nye kabelfører ind med fingrene.

