

# Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

## Fornavn/ friløbskrans (skivebremse)

### Downhill/Freeride

HB-M820	FH-M820 FH-M825 FH-M828
HB-M640	FH-M640 FH-M645 FH-M648

### Terrænkørsel

HB-M9010	FH-M9000 FH-M9010	SM-AX75 SM-AX76
HB-M9010-B	FH-M9010-B	SM-AX76-B
HB-M675	FH-M756	SM-AX78
HB-M678	FH-M675	SM-AX78-B
HB-M615	FH-M678	SM-AX65
HB-M618	FH-M615 FH-M618 FH-M525 FH-M475	SM-AX55 SM-AX56 SM-AX56-B SM-AX58 SM-AX58-B

### Trekking

HB-T675	FH-T675
---------	---------

### MTB

HB-M8000	FH-M8000
HB-M8010	FH-M8010
HB-M8010-B	FH-M8010-B
HB-M756	
HB-M758	AX-MT700 AX-MT500

# INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>VIGTIG BEMÆRKNING</b> .....	<b>3</b>
<b>SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN</b> .....	<b>4</b>
<b>LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ</b> .....	<b>8</b>
<b>MONTERING</b> .....	<b>10</b>
Opspændingsmønster .....	10
Montering af skivebremserotoren .....	10
Montering på stellet .....	13
<b>VEDLIGEHOLDELSE</b> .....	<b>15</b>
Fornav .....	15
Friløbskrans.....	21
Udskiftning af frikranshuset (låsegrebstype) .....	26

## VIGTIG BEMÆRKNING

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere.

Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra at montere komponenterne, selv ved hjælp af forhandlermanualerne.

Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler med henblik på assistance.

- Sørg for at gennemlæse samtlige betjeningsvejledninger, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside (<http://si.shimano.com>).
- Sørg for at overholde gældende lovgivning og bestemmelser i det land og område, hvor du driver virksomhed som forhandler.

**Af sikkerhedshensyn bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.**

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter hvor alvorlig fare eller skade, der kan opstå ved forkert brug af produktet.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig tilskadekomst.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlig tilskadekomst eller død.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.


## SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

## ⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Det anbefales at bruge udelukkende ægte Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadiget, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst.

Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst.

-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

#### Husk også at informere brugerne om følgende:

- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjort, inden du kører på cyklen. Hvis hjulene på nogen måde er løse, risikerer de at falde af cyklen, så du kan komme alvorligt til skade.

#### SAINT/ZEE (Downhill/Freeride): HB-M820/FH-M820/FH-M825/FH-M828/HB-M640/FH-M640/FH-M645/FH-M648

- Cykling nedad bakke og freeriding er i sagens natur farlige aktiviteter. Der er risiko for at blive involveret i en ulykke, der kan medføre alvorlige skader eller selv død. Det anbefales kraftigt, at cykelryttere anvender beskyttelsesudstyr på hoved og krop og udfører et grundigt sikkerhedseftersyn af cyklen inden kørsel. Husk på, at du cykler på eget ansvar og skal tage højde for dine egne evner og erfaring.
- Disse nav er udviklet til freeride og downhill cykling. Men afhængig af forholdene kan navakslen få revner, der kan betyde, at navakslen svigter; dette kan resultere i en ulykke med alvorlige skader eller endda døden til følge. Før du cykler, skal du omhyggeligt efterse dine nav og sikre dig, at akslerne ikke er revnede. BRUG IKKE cyklen, hvis du finder tegn på revner eller uregelmæssigheder.

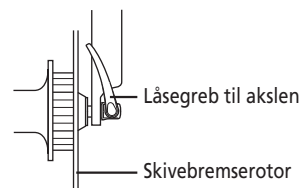
#### FH-M820/M825/M640/M645

- Sørg for, at navakslen er spændt med tilspændingsmoment 35 - 45 Nm, og at hjulet er sikkert fastgjort til stellet. Hvis hjulet falder af, kan det medføre alvorlig tilskadekomst.

#### XTR/SLX/DEORE (Terrænkørsel): HB-M9010/HB-M9010-B/FH-M9010/FH-M9010-B/HB-M678/FH-M678/HB-M618/FH-M618

#### DEORE XT (MTB): HB-M8010/HB-M8010-B/FH-M8010/FH-M8010-B/HB-M758

- Disse nav er ikke beregnet til downhill eller freeride; afhængig af køreforholdene kan navakslen derfor revne, så den svigter, med risiko for ulykke og alvorlig personskade eller dødsfald. Før du cykler, skal du omhyggeligt efterse dine nav og sikre dig, at akslerne ikke er revnede. BRUG IKKE cyklen, hvis du finder tegn på revner eller nogen andre uregelmæssigheder.
- Hvis akslens udløsningsgreb sidder på samme side som skivebremserotoren, sidder de muligvis i vejen for hinanden.  
Sørg for at akseludløsergrebet ikke rammer skive-bremserens rotor, selv hvis den er strammet så meget som muligt i hånden. Hvis grebet griber ind i skivebremserotorens funktion, skal du stoppe med at bruge hjulet og kontakte en forhandler eller et værksted.



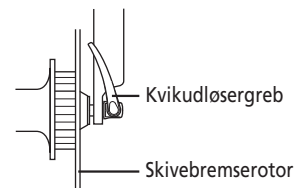
- HB-M678/M618 kan bruges sammen med en specialforgaffel og den gennemgående aksel. Hvis det bruges sammen med andre forgaffer eller gennemgående aksler, kan hjulet koble sig fra cyklen under kørsel og medføre alvorlig tilskadekomst.
- FH-M678/M618 må kun bruges sammen med et specialstel og gennemgående aksel. Brug med enhver anden steltype kan betyde, at hjulet koble sig fra cyklen under kørsel og medføre alvorlig tilskadekomst.

XTR/SLX/DEORE (Terrænkørsel): FH-M9000/FH-M756/HB-M675/FH-M675/HB-M615/FH-M615/FH-M525/FH-M475

DEORE LX (Trekking): HB-T675/FH-T675

DEORE XT (MTB): HB-M8000/FH-M8000

- Hvis kvikudløsergrebet er på samme side som skivebremsens rotor, er der risiko for, at de to kan komme i karambolage.  
Sørg for at kvikudløsergrebet ikke rammer skivebremsens rotor, selv hvis den er strammet så meget som muligt i hånden. Hvis grebet griber ind i skivebremserotorens funktion, skal du stoppe med at bruge hjulet og kontakte en forhandler eller et værksted.



- Hvis hjulet er svært at montere, skal du montere låsegrebet på samme side som skivebremserotoren. Hvis du gør det, skal du sørge for, at låsegrebet ikke griber ind i skivebremserotorens funktion, og at der ikke sker forbrændinger.
- Hvis dette kvikudløsernav (hjul) monteres forkert på cyklen, kan hjulet falde af under kørslen, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst.
- Sørg for at læse betjeningsvejledningen for kvikudløsergrebet.

### Montering og vedligeholdelse:

- Fastspændingsmetoden og tilspændingsmomentet for forhjulet afhænger begge af den type forhjulsaffjedningsgaffel, der anvendes. Når du monterer forhjulet på affjedningsforgaflen, skal du altid sørge for at følge anvisningerne, der fremgår af serviceanvisningerne for affjedningsforgaflen. Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan hjulet falde ud af affjedningsforgaflen og forårsage alvorlig tilskadekomst. Når forhjulet fastspændes på affjedningsforgaflen i henhold til manualen, kan forhjulets omdrejning føles stift, men anvisningerne skal altid overholdes.
- Det anbefales kraftigt kun at bruge den navaksel, som leveres med Shimano-navet. Hvis der bruges en anden navaksel til fastgørelse af navet, har det måske ikke tilstrækkelig styrke til at fastholde frihjulnavet, eller akslen kan knække på grund af utilstrækkelig styrke, hvorved hjulet kan falde og efterfølgende medføre alvorlig tilskadekomst.
- Sørg også for at læse skivebremsernes serviceanvisninger grundigt.

### ■ Låsegrebstype

- Brug en forgaffel med en hjultilbageholdelsesmekanisme.

**Montering og vedligeholdelse:**

- Når specialværktøjet (TL-FC36) anvendes til at fjerne og montere skivebremserotorens spændering, skal du være påpasselig med ikke at røre ved skivebremserotorens yderside med hænderne. Brug handsker for at beskytte hænderne mod snitsår.

**BEMÆRK****Husk også at informere brugerne om følgende:**

- Produktets garanti dækker ikke skader, som skyldes upassende brug, såsom hop med cyklen under kørslen eller styrt, medmindre fejlfunktionerne har rod i fremstillingsprocessen.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

**Montering og vedligeholdelse:**

- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det smøres med fedt.
- Du må ikke smøre de indvendige dele af navet, ellers vil smøremidlet flyde ud. Ellers ville smøremidlet flyde ud.
- Ved udskiftning af en E-THRU aksel skal man sikre sig, at den nye E-THRU aksel er samme model som den eksisterende på stellet. En anden model vil muligvis ikke kunne monteres ordentligt på stellet pga. forskelle i aksellængde, skruetørrelse, udvendig diameter mv.

**■ SAINT/ZEE**




















- Brug TL-HB16, når du fastgør fornavet til hjulopretningsværktøjet.
- SM-AX75/SM-AX76/SM-AX76-B/SM-AX78/SM-AX78-B/ SM-AX65/SM-AX55/SM-AX56/SM-AX56-B/SM-AX58/ SM-AX58-B/AX-MT700/AX-MT500 kan ikke bruges, da modellen ikke er udviklet til freeride eller downhill cykling.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

# LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

## LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
 5 mm unbrakonøgle		 22 mm navnøgle		 TL-FH12	TL-FH12
 6 mm unbrakonøgle		 23 mm navnøgle		 TL-FH15	TL-FH15
 10 mm unbrakonøgle		 24 mm navnøgle		 TL-HB16	TL-HB16
 14 mm unbrakonøgle		 28 mm navnøgle		 TL-HS22	TL-HS22
 13 mm navnøgle		 Stjernesekskant [nr. 25]		 TL-LR15	TL-LR15
 17 mm navnøgle		 Svensknøgle			
 20 mm navnøgle		 TL-FC36			



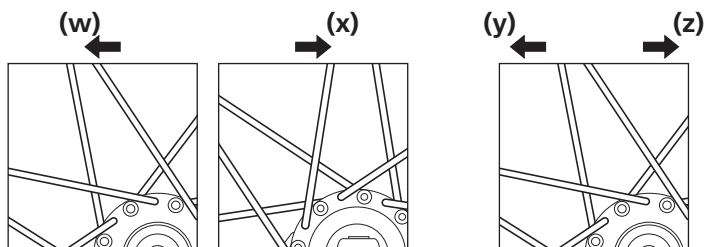
# MONTERING

# MONTERING

## Opspændingsmønster

Kontroller, at egerne er opspændt som vist.  
Der kan ikke anvendes radialt opspændingsmønster.

Hjulets rotationsretning



**(w)** Til foran: Venstre (skivebremserotor) side

**(x)** Til foran: Højre side

**(y)** Til bagved: Venstre (skivebremserotor) side

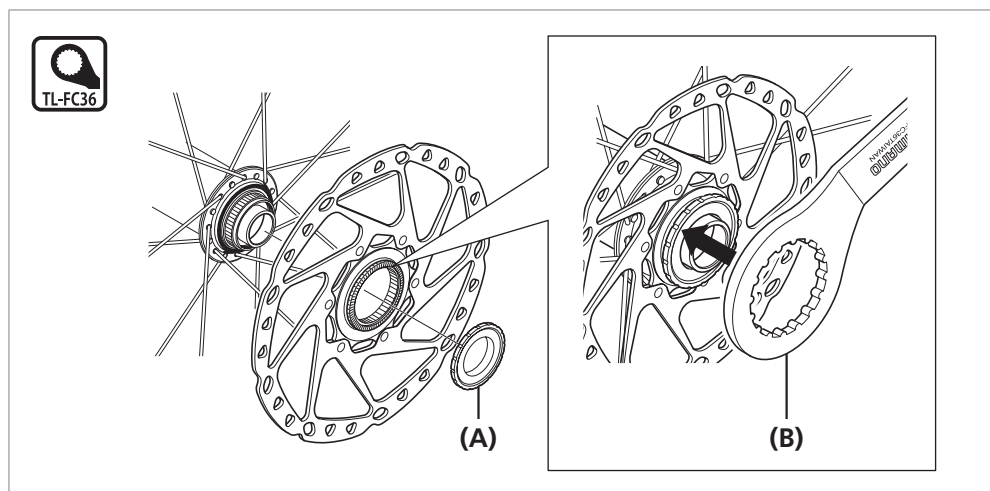
**(z)** Til bagved: Højre (tandhjuls) side

### BEMÆRK

- HB-M820/M678/M640/M618:  
Brug originalværktøj fra Shimano TL-HB16 til montering af hjulet.
- FH-M828/M678/M648/M618:  
Brug originalværktøj fra Shimano TL-FH12 til montering af hjulet.

## Montering af skivebremserotoren

E-THRU akse/FH-M9000



**(A)** Spændelåsring til skivebremserotor

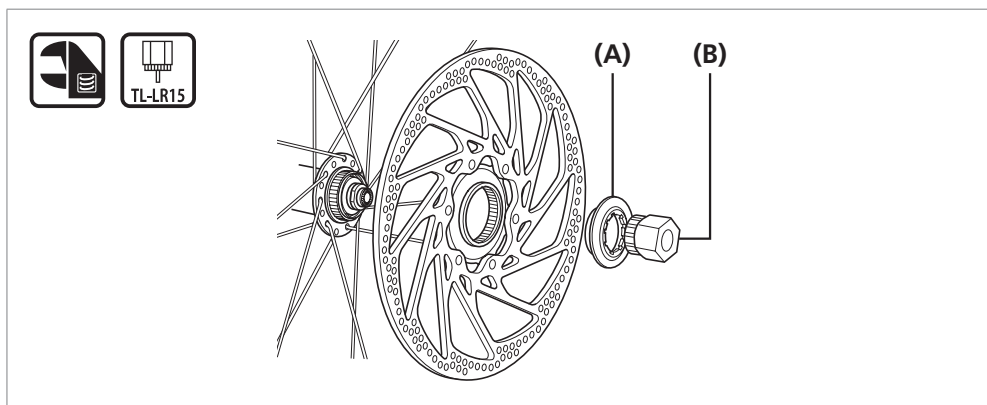
**(B)** TL-FC36

Tilspændingsmoment



40 Nm

## Låsegrebstype



**(A)** Spændelåsering til skivebremserotor

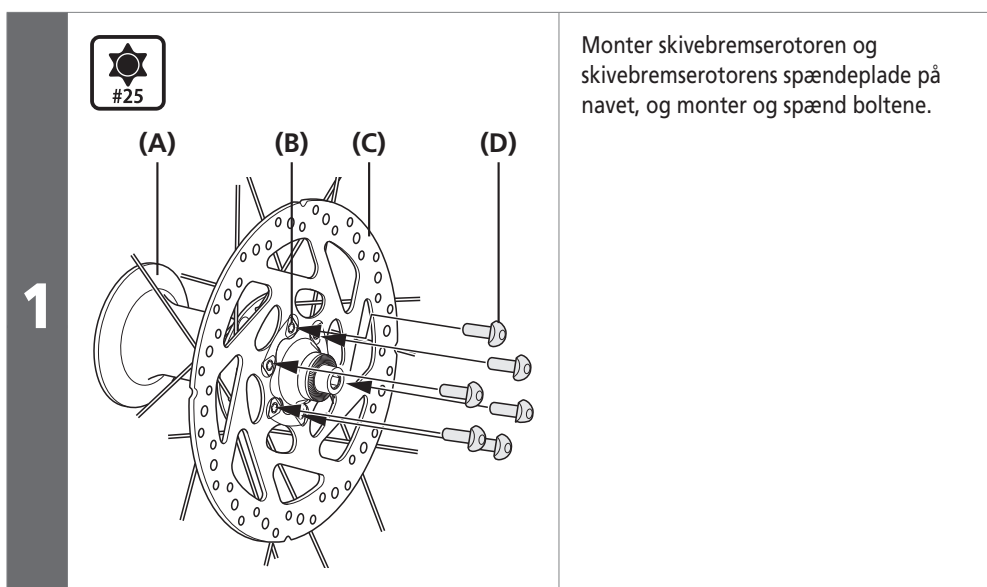
**(B)** TL-LR15

### Tilspændingsmoment



40 Nm

## 6-boltstype



Monter skivebremserotoren og skivebremserotorens spændeplade på navet, og monter og spænd boltene.

**(A)** Nav

**(B)** Spændeplade

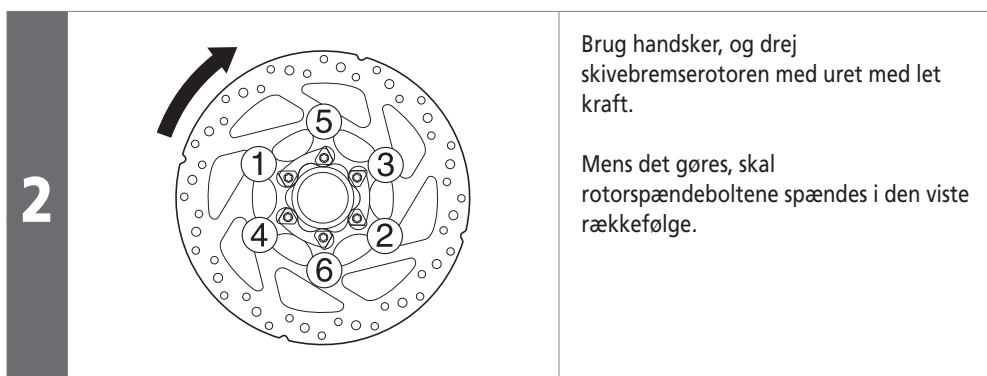
**(C)** Skivebremserotor

**(D)** Rotorspændebolt

### Tilspændingsmoment



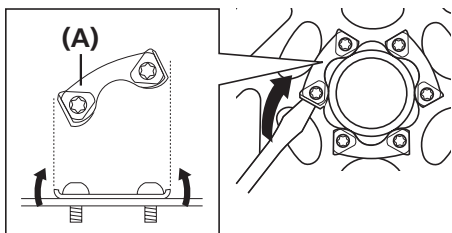
2 - 4 Nm



Brug handsker, og drej skivebremserotoren med uret med let kraft.

Mens det gøres, skal rotorspændeboltene spændes i den viste rækkefølge.

3

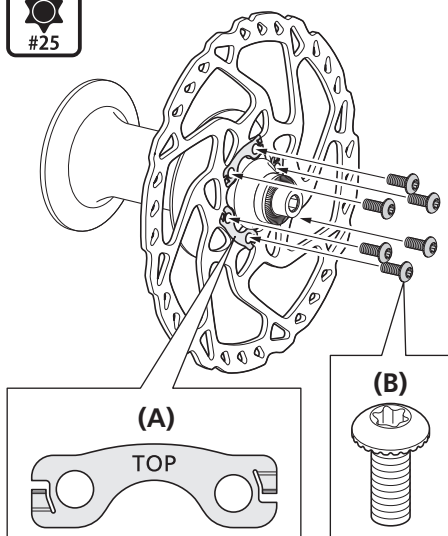


Brug en skruetrækker med kærve eller lignende til at bøje kanterne på spændepladen over bolthovederne.

(A) Spændeplade

6-boltstype (med låseskiver)

1



Monter skivebremserotoren og rotorens låseskiver på navet, og spænd boltene.

(A) Låseskive

(B) Rotorspændebolt

Tilspændingsmoment

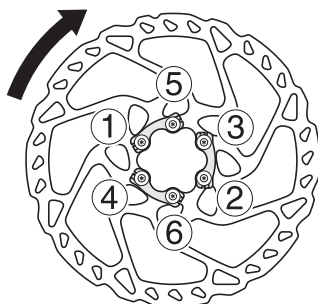


2 - 4 Nm

**BEMÆRK**

- Monter låseskiverne, så markeringen "TOP" er synlig.
- Låseskiverne kan ikke genanvendes. Brug altid nye låseskiver ved montering/genmontering af skivebremserotoren.
- Brug de dertil beregnede rotorspændebolte.

2



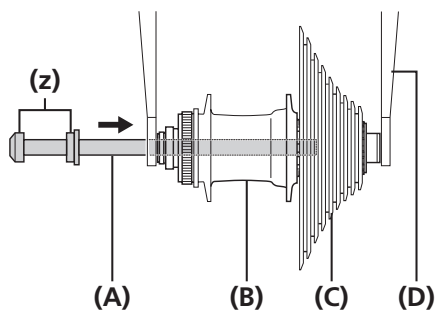
Brug handsker, og drej skivebremserotoren med uret med let kraft.

Mens det gøres, skal rotorspændeboltene spændes i den viste rækkefølge.

## ■ Montering på stellet

FH-M820/M825/M640/M645

1

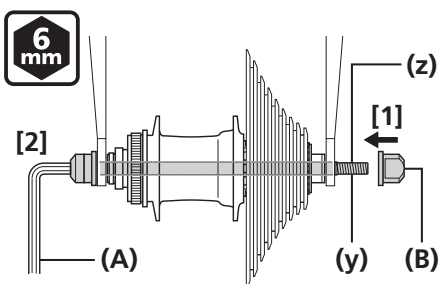


Monter tandhjulene på friløbskransen, placer friløbskransen på stellet, og før navakslen igennem det.

(z) Smør med fedt

- (A) Navaksel
- (B) Friløbskrans
- (C) Kassettekædehjul
- (D) Stel

2



Spænd spændemøtrikken på navakslen[1], og drej derefter navakslen [2] for at fastgøre friløbskransen på stellet.

\* FH-M820/M640 (Ø10/12 mm),  
FH-M825/M645 (Ø12 mm)

- (y) Smør med fedt
- (z) Fremstående punkt i højre side:  
20-30 mm

- (A) 6 mm unbrakonøgle
- (B) Spændemøtrik

Tilspændingsmoment



35 - 45 Nm

### BEMÆRK

Kontroller, at akslen stikker 20-30 mm ud i højre side.  
Hvis den ikke er lang nok, kan hjulet falde af, fordi navakslen ikke fastspænder navet tilstrækkeligt.

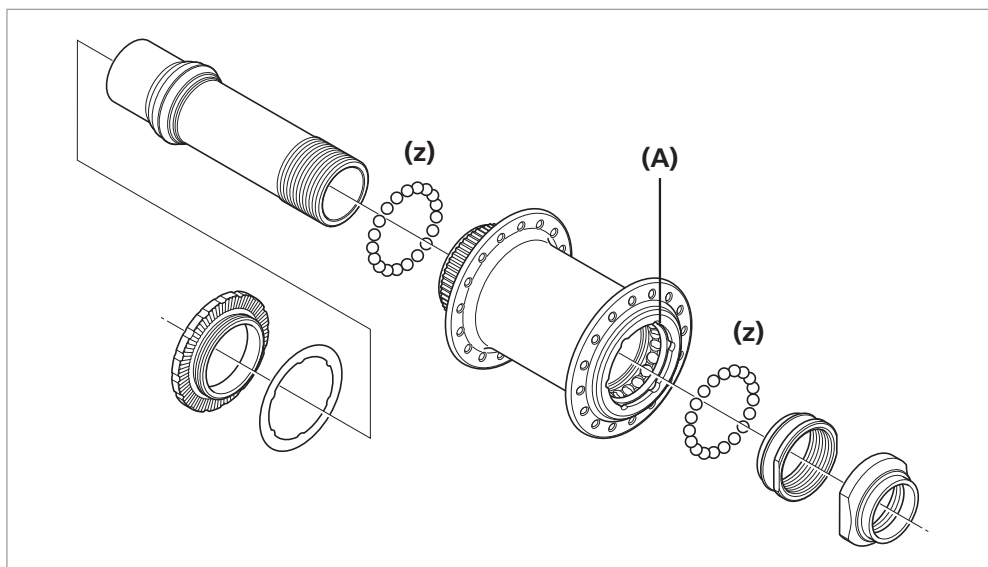
# VEDLIGEHOELSE

## VEDLIGEHOELSE

Navet kan adskilles som vist. Smør fedt på de forskellige komponenter med jævne mellemrum.

## Fornav

HB-M640/M820



(z) Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

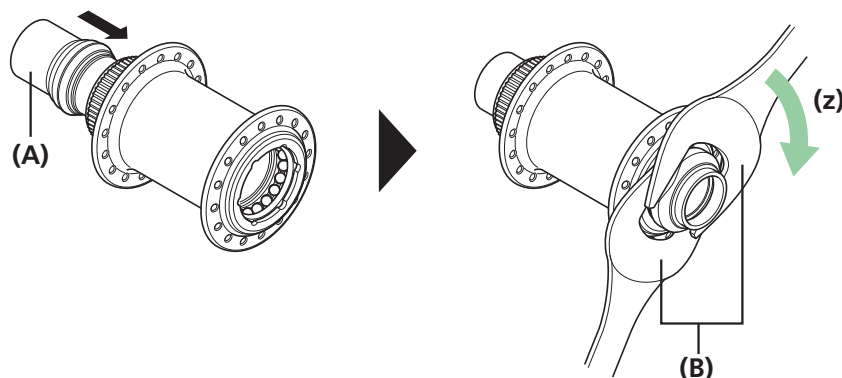
(A) Navdæksel i højre side

**BEMÆRK**

Dækslet i navens højre side kan ikke afmonteres.

## Montering

Monter navakslen, og brug navnøglerne som vist til at spænde låsemøtrikken, så mekanismen dobbeltlåses.



(z) Spænd

(A) Navaksel

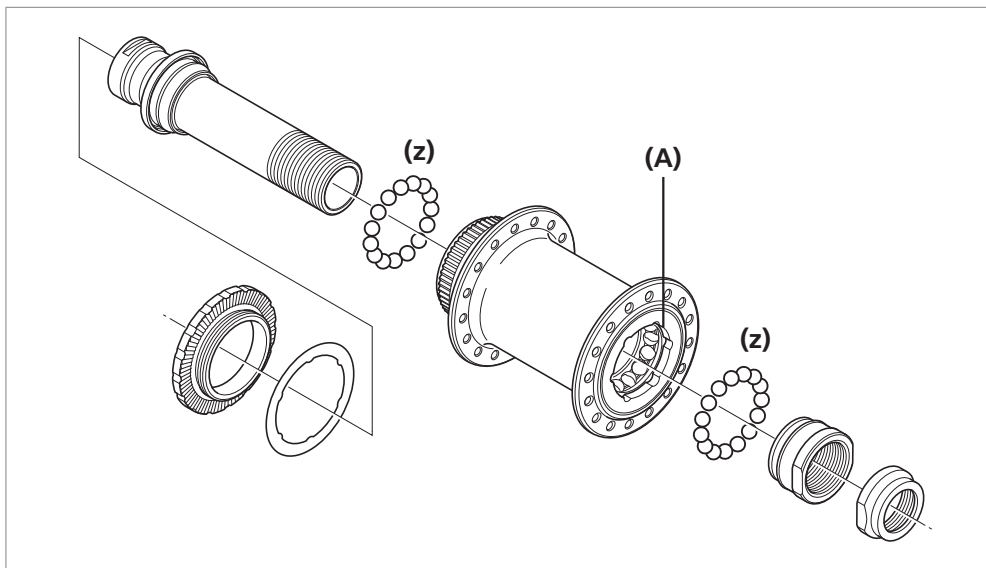
(B) 28 mm navnøgle

## Tilspændingsmoment



30 - 35 Nm

## HB-M678



(z) Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

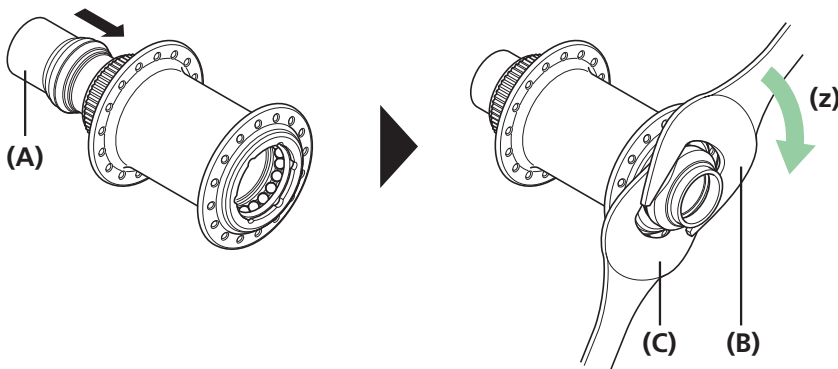
(A) Navdæksel i højre side

**BEMÆRK**

Dækslet i navenhedens højre side kan ikke afmonteres.

**Montering**

Monter navakslen, og brug navnøglerne som vist til at spænde låsemøtrikken, så mekanismen dobbeltlåses.



(z) Spænd

(A) Navaksel

(B) 22 mm navnøgle

(C) 23 mm navnøgle

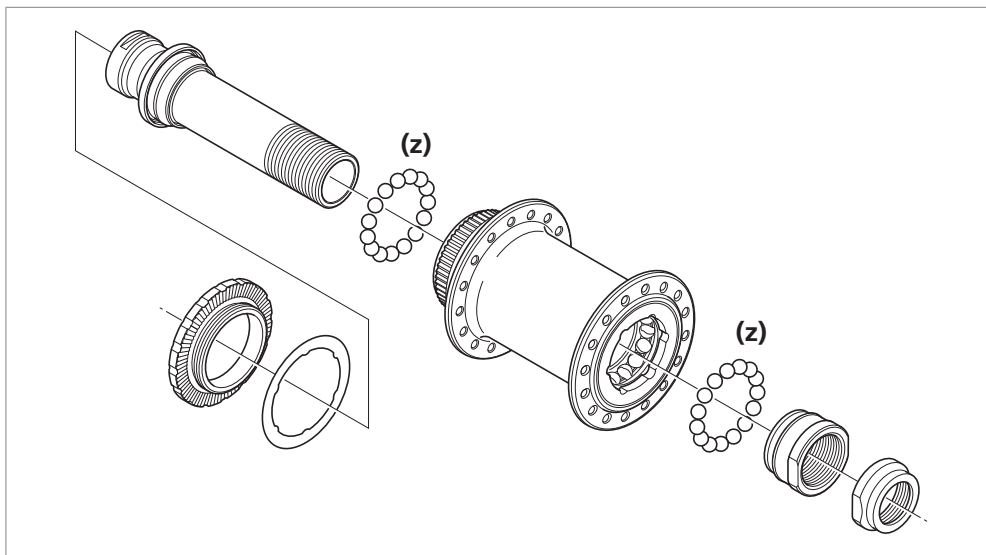
## Tilspændingsmoment



21 - 26 Nm



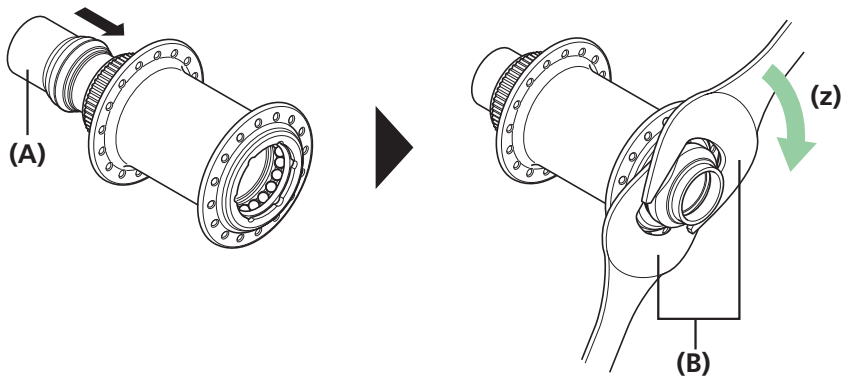
## HB-M9010/M9010-B/M618/M8010/M8010-B



**(z)** Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

## Montering

Monter navakslen, og brug navnøglerne som vist til at spænde låsemøtrikken, så mekanismen dobbeltlåses.



**(z)** Spænd

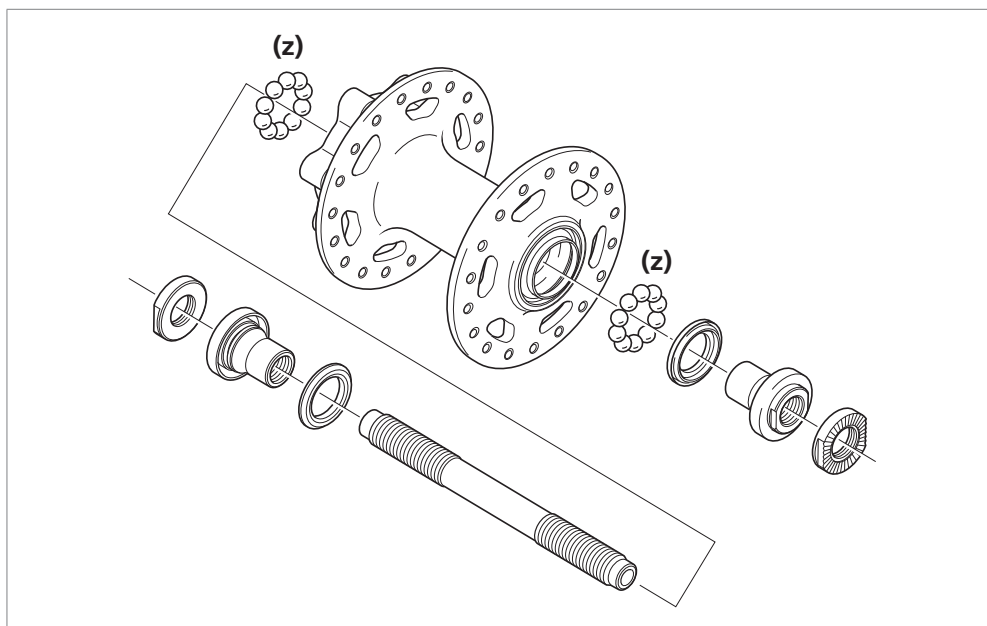
**(A)** Navaksel  
**(B)** 22 mm navnøgle

## Tilspændingsmoment



21 - 26 Nm

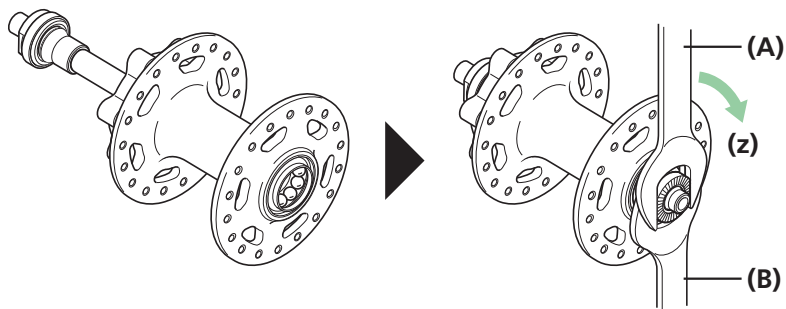
## HB-M756



**(z)** Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

## Montering

Monter navakslen, og brug navnøglerne som vist til at spænde låsemøtrikken, så mekanismen dobbeltlåses.



**(z)** Spænd

**(A)** 17 mm navnøgle

**(B)** 13 mm navnøgle

## Tilspændingsmoment



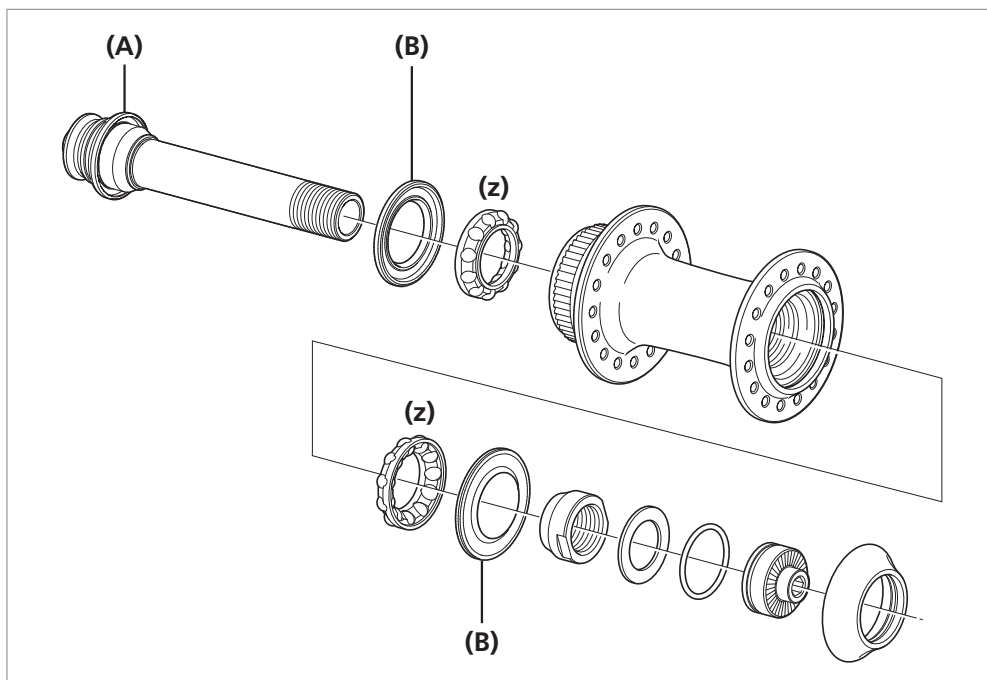
13mm



17mm

10 - 15 Nm

## HB-M8000

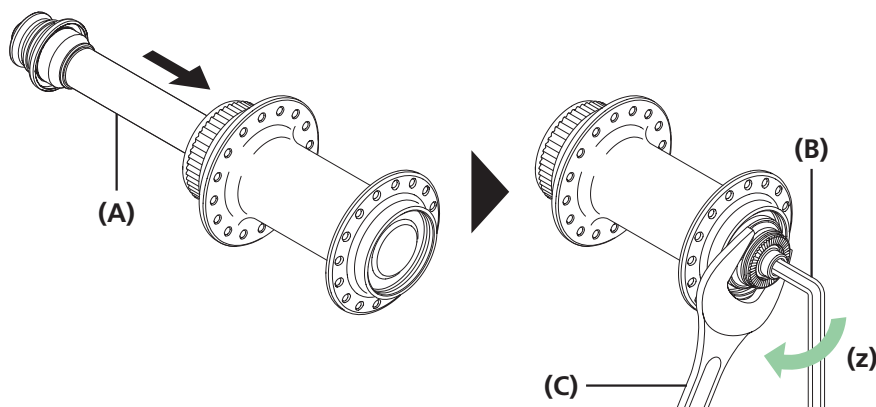


**(z)** Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

**(A)** Støvhætte  
**(B)** Forsegling

## Montering

Anvend originalværktøjet fra Shimano (TL-HS22) til at montere navakslen og en 5 mm unbrakonøgle til at spænde låsemøtrikken for at dobbeltlåse mekanismen som vist.



**(z)** Spænd

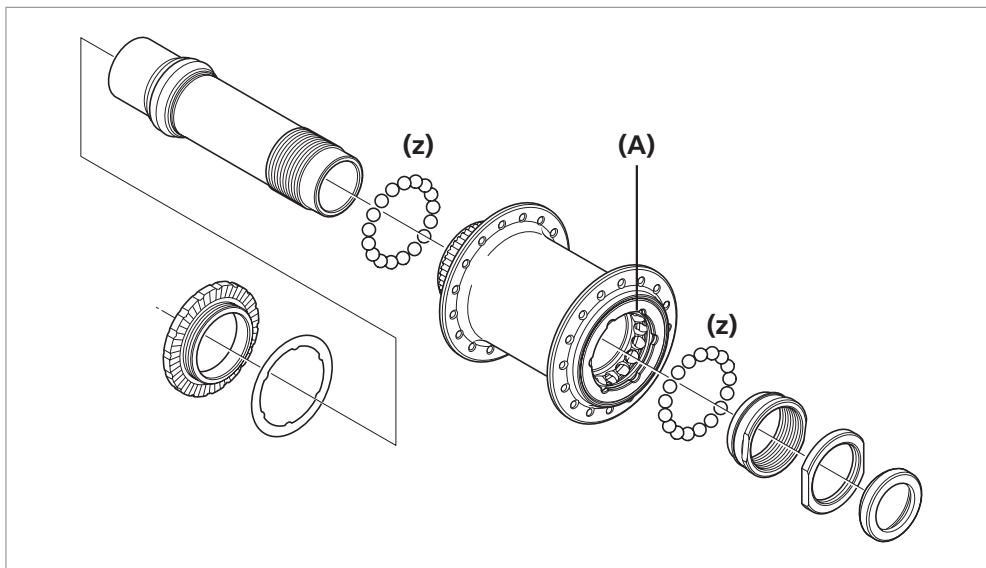
**(A)** Navaksel  
**(B)** 5 mm unbrakonøgle  
**(C)** TL-HS22

## Tilspændingsmoment



15 - 17 Nm

## HB-M758



(z) Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

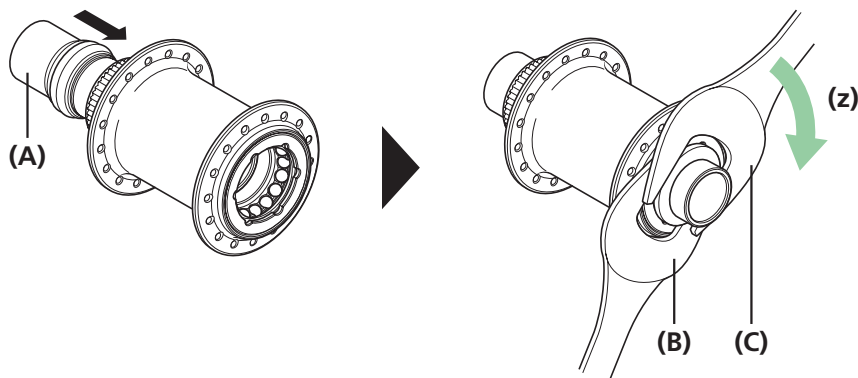
(A) Navdæksel i højre side

**BEMÆRK**

Dækslet i navnehedens højre side kan ikke afmonteres.

## Montering

Monter navakslen, og brug navnøglerne som vist til at spænde låsemøtrikken, så mekanismen dobbeltlåses.



(z) Spænd

(A) Navaksel

(B) 23 mm navnøgle

(C) 24 mm navnøgle

## Tilspændingsmoment



23mm



24mm

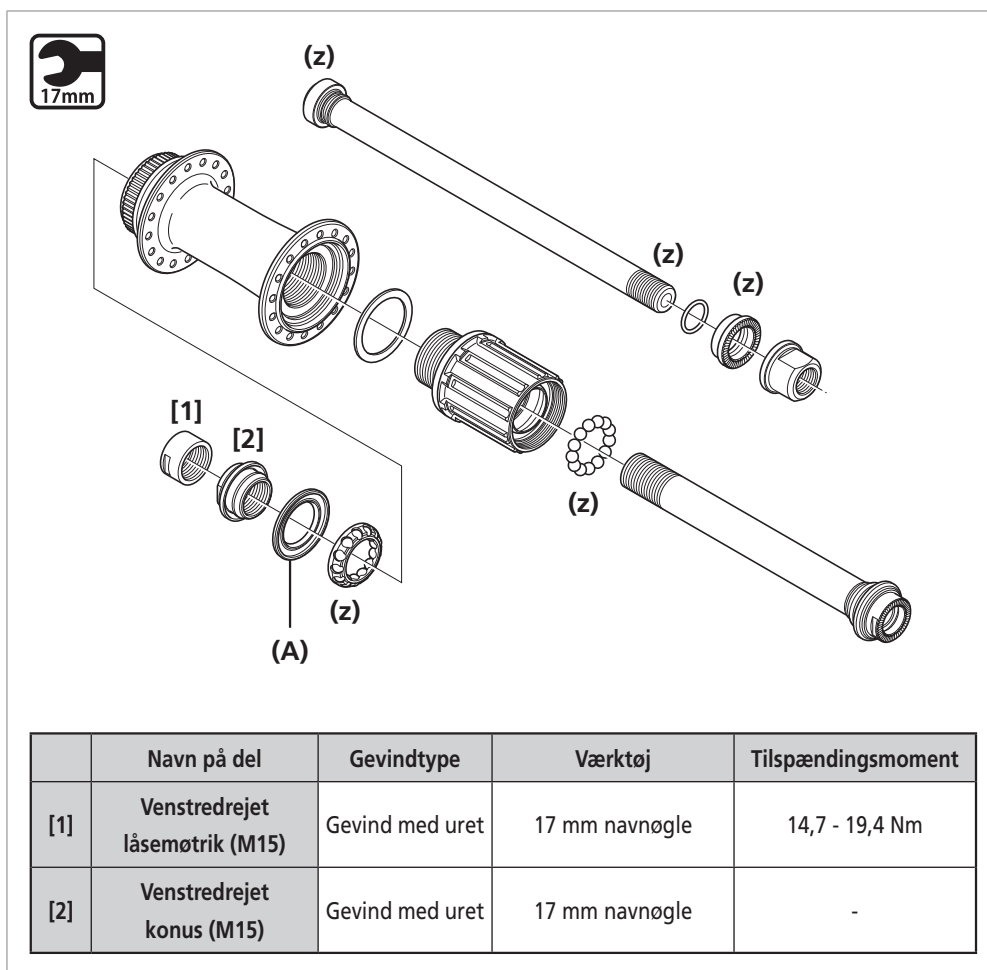
30 - 35 Nm

## Friløbskrans

## BEMÆRK

- Ved afmontering og montering af forseglingen skal det gøres meget forsigtigt, så den ikke bøjes. Ved genmontering af forseglingen skal den vende i den rigtige retning og derefter føres så langt ind som muligt.
- Støvhætterne, som er krympet fast på akslen, højre møtrik og konus, må ikke afmonteres.
- Frikranshuset må ikke adskilles, da det ellers kan resultere i funktionsfejl.

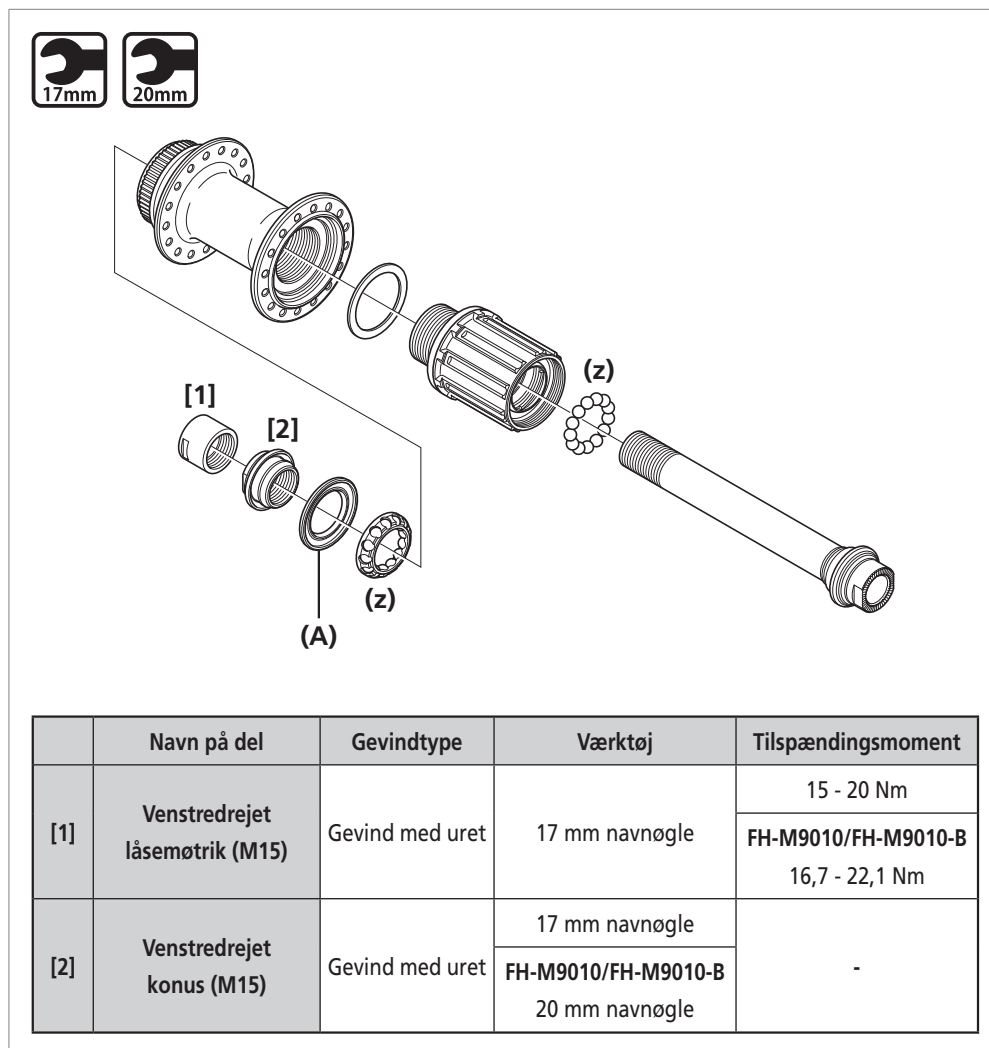
## FH-M825/M820/M645/M640



(z) Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

(A) Forsegling (læben er yderst)

## FH-M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M828/M648/M678/M618

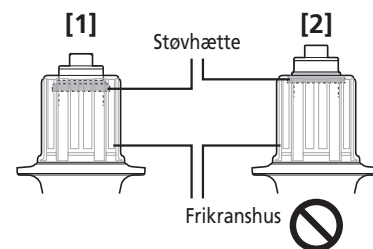


(z) Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

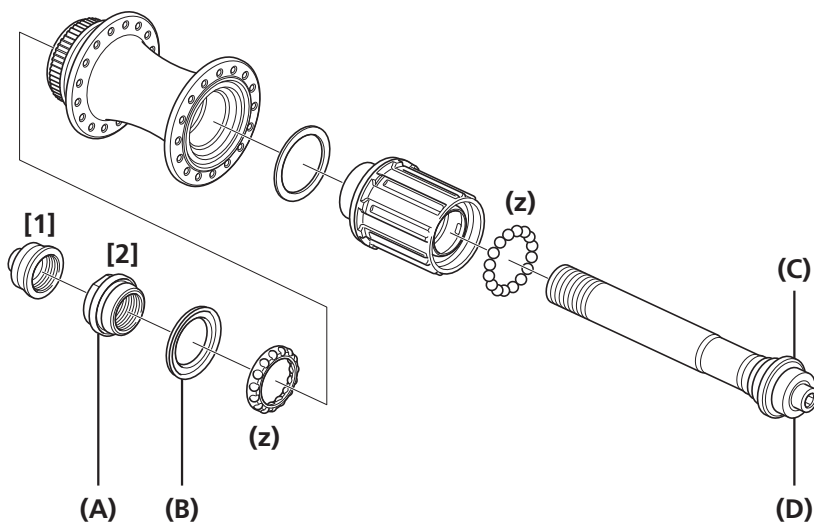
(A) Forsegling (læben er yderst)

**BEMÆRK**

Støvhætten er placeret korrekt, når den er gemt i frikranshuset som vist med [1]. Hvis støvhætten er placeret som vist [2], skal fremgangsmåden for montering udføres igen forfra.



## FH-M9000



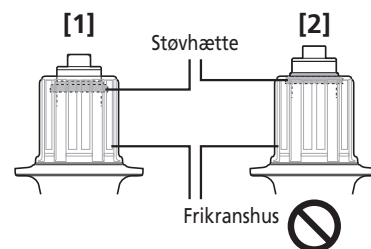
	Navn på del	Gevindtype	Værktøj	Tilspændingsmoment
[1]	Venstredrejet låsemøtrik (M15)	Gevind med uret	5 mm unbrakonøgle	16,7 - 22,1 Nm
[2]	Venstredrejet konus (M15)	Gevind med uret	20 mm navnøgle	-

(z) Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

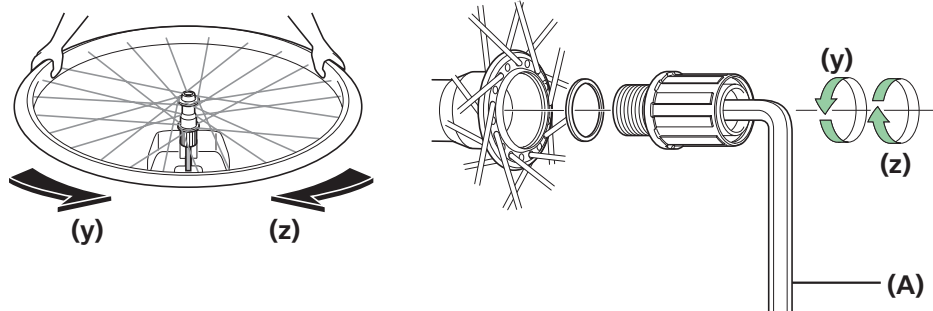
- (A) Konus med støvhætte  
(må ikke afmonteres)
- (B) Forsegling (læben er yderst)
- (C) Støvhætte  
(må ikke afmonteres)
- (D) Højre møtrik

**BEMÆRK**

Støvhætten er placeret korrekt, når den er gemt i frikranshuset som vist med [1]. Hvis støvhætten er placeret som vist [2], skal fremgangsmåden for montering udføres igen forfra.



## FH-M9000/M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M820/M825/M828/M640/M645/M648/M678/M618



(y) Afmontering

(z) Montering

(A) TL-FH15

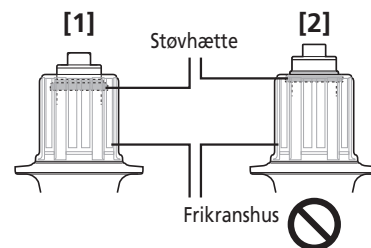
## Tilspændingsmoment



150 Nm

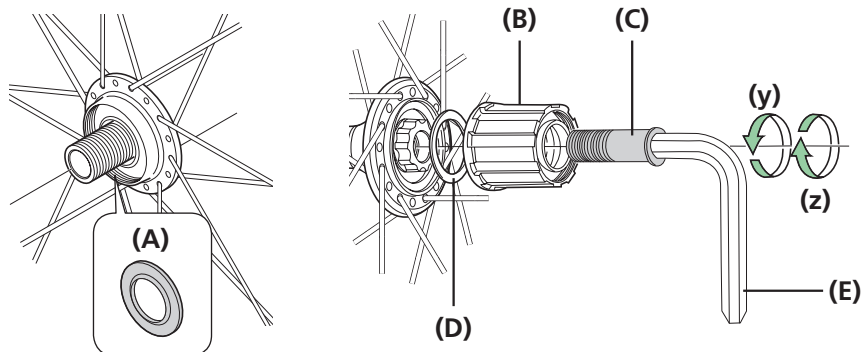
## BEMÆRK

Støvhætten er placeret korrekt, når den er gemt i frikranshuset som vist med [1]. Hvis støvhætten er placeret som vist [2], skal fremgangsmåden for montering udføres igen forfra.



## FH-M756/M675/T675/M615/M525/M475

Efter afmontering af navakslen skal fastspændingsboltten til frihjulsdel (i frikranshuset) afmonteres, hvorefter frikranshuset udskiftes.



(y) Afmontering

(z) Montering

(A) Forsegling (læben er yderst)

(B) Frikranshus

(C) Fastspændingsbolt til frihjulsdel

(D) Skive til frihjulsdel

(E) 10 mm unbrakonøgle (TL-WR37)

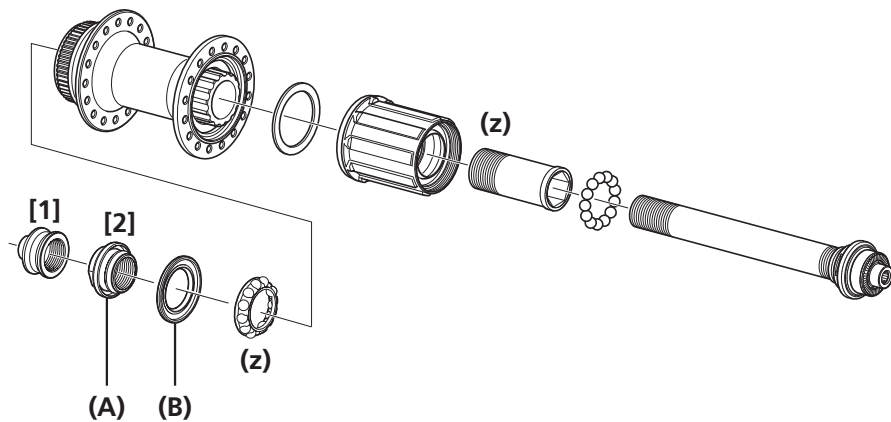
## Tilspændingsmoment



35 - 50 Nm



## FH-M8000



	Navn på del	Gevindtype	Værktøj	Tilspændingsmoment
[1]	Venstredrejet låsemøtrik (M15)	Gevind med uret	5 mm unbrakonøgle	16,7 - 22,1 Nm
[2]	Venstredrejet konus (M15)	Gevind med uret	17 mm navnøgle	-

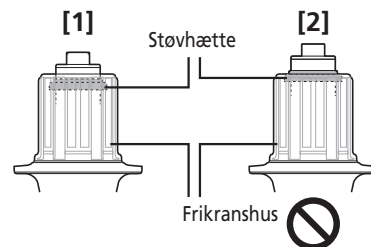
(z) Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

(A) Konus med støvhætte  
(må ikke afmonteres)

(B) Forsegling (læben er yderst)

**BEMÆRK**

Støvhætten er placeret korrekt, når den er gemt i frikranshuset som vist med [1]. Hvis støvhætten er placeret som vist [2], skal fremgangsmåden for montering udføres igen forfra.



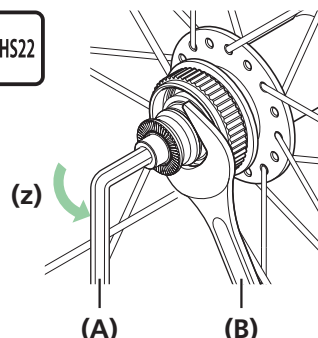
## ■ Udskiftning af frikranshuset (låsegrebstype)

1

**[1]**

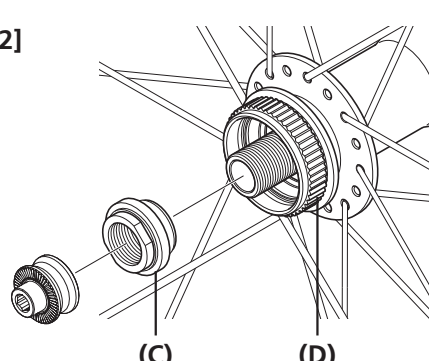
**5 mm**

TL-HS22

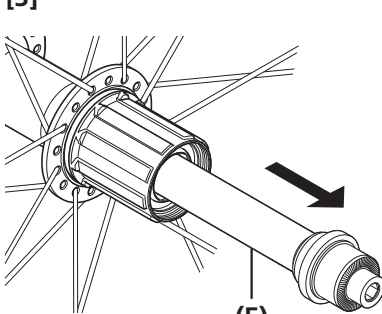


**(z)** Afmontering

**[2]**



**[3]**



Træk navakslen ud ved at følge anvisningerne [1] til [3].

- (A)** 5 mm unbrakonøgle
- (B)** TL-HS22
- (C)** Konus med støvhætte (må ikke afmonteres)
- (D)** Skivebremserotorspændetakker
- (E)** Navaksel

### Tilspændingsmoment



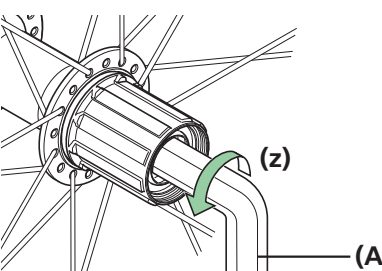
15 - 20 Nm

### BEMÆRK

- Støvhætten, som er krympet på konussen, må ikke afmonteres.
- Dobbeltlåseafsnittet i frihjulssiden kan ikke afmonteres.

2

**[14 mm]**



**(z)** Afmontering

Efter afmontering af navakslen skal fastspændingsbolten til frihjulsdelen (i frikranshuset) afmonteres.

- (A)** 14 mm unbrakonøgle

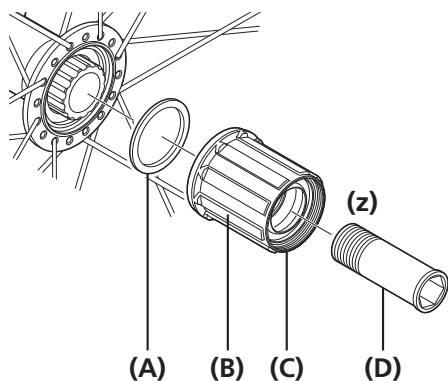
### Tilspændingsmoment (ved montering)



45 - 50 Nm

## ▶ Udsiftning af frikranshuset (låsegrebstype)

3



Udsift frikranshuset.

Ved montering udføres fremgangsmåden for afmontering i modsat rækkefølge.

**(z)** Smør med fedt:  
Luksusfedt (Y-04110000)

- (A)** Skive til frihjulsdel
- (B)** Frikranshus
- (C)** Forsegling (kan ikke afmonteres)
- (D)** Fastspændingsbolt til frihjulsdel

**BEMÆRK**

Sørg for at komme fedt på gevindet på fastspændingsbolten til frihjulsdelen, da løshed eller klistren ellers kan forekomme. Frikranshuset må ikke adskilles, da det ellers kan resultere i funktionsfejl.

