

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO *ALFINE* S7051 Serien

SG-S7051-11
SG-S7051-8
SM-S705
MU-UR500
MU-S705

SW-S705
ST-S705-R
BL-S705-L
SC-S705
SC-MT800

SM-BTR1
SM-BMR1 (version 2.0.0 eller højere)
SM-BMR2
BM-DN100
SM-JC40
EW-SD50
SM-EWC2
SM-BCR1
SM-BCC1

SM-BTR2
BT-DN110-A
BT-DN110
SM-BCR2
SM-JC41
EW-SD50-I

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	5
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	16
MONTERING	18
Navne og eksempler på placering af hver del.....	18
Montering af motordelen på navet (MU-UR500/MU-S705)	22
Montering af skivebremserotoren	25
Montering af navet på stellet	26
Montering af systeminformationskærmen (SC-S705).....	29
Montering af systemets informationskærm (SC-MT800)	30
Montering af dual control-grebet:	
Racerstyr (ST-S705-R/BL-S705-L)	32
Montering af gearkontakt: Fladt styr (SW-S705)	34
Montering af batteriet	35
TILSLUTNING AF ELKABLER	39
Overordnet kabeldiagram	39
Tilslutning til dual control-grebet.....	42
Tilslutning til gearkontakten/systeminformationskærmen.....	43
Tilslutning af samling.....	45
BETJENING	55
Visning og betjening af systemets informationskærm (SC-MT800)	55
Fejlmeddelelse.....	58
Om trådløse funktioner (SC-MT800)	59
OPLADNING AF BATTERIET.....	62
Navne på komponenter.....	62
Opladningsmetode	64
Hvis batteriet ikke kan oplades.....	66

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER.....	69
Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT.....	69
Tilslutning til en pc.....	70
VEDLIGEHOLDELSE.....	72
Batteriindikator.....	72
Nulstilling af systemstrømmen.....	72
Fejlfinding.....	72
Justering af motordelen (Tilslutning og kommunikation med pc).....	73
Justering af motordelen (tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet).....	75
Afmontering af konsolhus og grebskrop.....	77
Montering af gearenheden.....	78
Montering af konsolhus og grebskrop.....	80
Ved 8-trins indvendigt gearnav (olievedligeholdelsessæt: Y00298010).....	81
Med indvendigt gearnav med 11 gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023).....	83

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere. Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra selv at montere komponenterne ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du er usikker omkring nogen af informationerne i denne manual, skal du ikke udføre monteringen. Kontakt i stedet din forhandler eller en lokal cykelhandler for assistance.
- Sørg for at læse alle betjeningsvejledninger, som fulgte med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside: (<http://si.shimano.com>).
- Vær opmærksom på de relevante love og regler, som gælder i det land, den stat eller region, hvori du er registreret som forhandler.
- Bluetooth® ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse mærker af SHIMANO INC. sker på licens. Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør forhandlermanualen læses grundigt inden ibrugtagningen og følges for at sikre korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificeret efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

FARE

Hvis instruktionerne ikke følges, vil det medføre alvorlige skader eller død.

ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre alvorlige skader eller død.

OBS

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN



Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

Sørg for at overholde følgende anvisninger for at undgå forbrænding eller anden personskade pga. væskelækage, overophedning, brand eller eksplosion.

■ Litium-ion-batteri

- Benyt den angivne oplader til opladning af batteriet. Brug af ikke-specificerede genstande, kan medføre brand, overophedning eller lækage.
- Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller eksplosion.
- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller smøre loddemiddel direkte på batteriet. Undlad at anbringe batteriet på steder, der overstiger en temperatur på 60 °C, såsom steder med direkte sollys, i biler på varme dage eller i nærheden af ovne. Hvis dette ikke overholdes, kan lækager, overophedning eller eksplosioner medføre brand, forbrændinger eller andre skader.
- Du må ikke forbinde (+) og (-)-terminalerne med metalgenstande. Du må ikke bære eller opbevare batteriet sammen med metalgenstande såsom ørenringe eller hårnåle. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre kortslutninger, overophedning, forbrændinger eller anden skade og personskade.
- Hvis væske fra batteriet kommer i øjnene, skal du omgående og uden at gnide øjnene skylle det berørte område med rent vand, og derefter søge læge.

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

- Opladeren må ikke blive våd eller bruges i våd tilstand. Du må ikke berøre eller holde den med våde hænder. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre driftsproblemer eller stød.
- Opladeren må ikke tildækkes med tøj eller lignende under brug. Hvis dette ikke overholdes, kan mulig varmeakkumulation medføre deformation af opladeren, overophedning eller brand.
- Opladeren må ikke ændres eller adskilles. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød eller personskade.
- Opladeren må kun bruges ved den angivne strømspænding. Hvis der bruges anden strømspænding end angivet, kan det medføre brand, eksplosion, røg, overophedning, elektriske stød eller forbrænding.
- Rør ikke ved metaldelene på opladeren eller AC-adapteren, hvis det lynrer. Ved lynnedslag kan du få elektrisk stød.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Litium-ion-batteri (indbygget model)


- Brug en AC-adapter med USB-port til en spænding på 5,0 V DC og strøm på 1,0 A DC. eller højere. Hvis USB-porten til mindre end 1,0 A bruges, kan AC-adapteren blive opvarmet og forårsage brand, røg, overophedning, ødelæggelse, elektrisk stød eller forbrændinger.

 **ADVARSEL**

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Det anbefales at bruge udelukkende ægte SHIMANO-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadiget, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig skade.

-  Anvend sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør læses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- *Vedligeholdelsesintervallerne afhænger af brug og cykelforhold. Rengør kæden regelmæssigt med en velegnet kæderens. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Hvis du bruger sådanne opløsningsmidler, kan kæden knække og medføre alvorlig personskade.*
- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis hjulene sidder løst på nogen måde, kan de falde af cyklen og medføre alvorlig personskade.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), overspring eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der opstår nogen problemer, skal du henvende dig til en forhandler eller et cykelværksted. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.

■ Litium-ion-batteri

- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Du må ikke kaste batteriet eller udsætte det for stærke stød. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det lækker, er misfarvet, deformeret eller viser tegn på andre abnormiteter. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Hvis lækket væske kommer på huden eller tøjet, skal du omgående vaske det af med rent vand. Den lækkede væske kan medføre hudskader.

SM-BTR1: Litium-ion-batteri (udvendig type)

- Afbryd opladningen, hvis den ikke er fuldført efter 1,5 time. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.
- Intervaller for batteriets driftstemperatur angives nedenfor. Brug ikke batteriet ved temperaturer udenfor disse intervaller. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, kan det medføre brand, personskade eller driftsproblemer.
 1. I afladet tilstand: -10 °C-50 °C
 2. Under opladning: 0 °C-45 °C

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Litium-ion-batteri (integreret type)

- Afbryd opladningen, hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 4 timer. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.
- Intervaller for batteriets driftstemperatur angives nedenfor. Brug ikke batteriet ved temperaturer udenfor disse intervaller. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, kan det medføre brand, personskade eller driftsproblemer.
 1. I afladet tilstand: -10 °C-50 °C
 2. Under opladning: 0 °C-45 °C

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

SM-BCR1: Batterioplader til SM-BTR1

- Hold på stikket ved tilslutning og udtrækning af ledningen. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød.
- Hvis følgende sker, må enheden ikke anvendes; kontakt en forhandler. Ellers er der risiko for brand eller elektrisk stød.
 - * Hvis der kommer varme eller skarpt lugtende røg fra strømstikket.
 - * Der kan være en dårlig forbindelse inde i stikket.
- Du må ikke overbelaste stikkontakten med apparater udover dens nominelle kapacitet. Brug udelukkende 100-240 V AC-stikkontakter. Hvis stikkontakten er overbelastet ved tilslutning af for mange apparater med adaptere, kan det medføre overophedning og efterfølgende brand.
- Pas på ikke at beskadige netledningen eller stikket. (Pas på ikke at beskadige, sno, trække i eller bøje netledning og stik, placere dem i nærheden af eller under varme genstande eller pakke dem tæt sammen.) Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.
- Opladeren må ikke bruges med kommercielt tilgængelige elektriske transformere, der er udviklet med henblik på oversøisk brug, da de kan beskadige opladeren.
- Husk altid at indsætte strømstikket så langt som muligt. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Brug ikke andre USB-kabler end det USB-kabel, som følger med PC-forbindelsesenheden. Dette kan medføre opladningsfejl, brand eller fejl ved tilslutning til PC pga. overophedning.
- Slut ikke opladeren til en PC, når den er på standby. Dette kan medføre PC-svigt afhængigt af dens specifikationer.
- Når du tilslutter eller frakobler USB-kablet eller opladeren, skal du gøre det ved at holde på kablets stik. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød. Hvis følgende opstår, skal du holde op med at bruge enheden og kontakte en forhandler. Det kan medføre brand eller elektrisk stød.
 - * Hvis der kommer varme eller skarpt lugtende røg fra strømstikket.
 - * Der kan være en dårlig forbindelse inde i stikket.
- Hvis der er tordenvejr under opladning med en AC-adapter med USB-port, må du ikke trykke på enheden, cyklen eller AC-adapteren. Ved lynnedslag kan du få elektrisk stød.
- Brug en AC-adapter med USB-port til en spænding på 5,0 V DC og strøm på 1,0 A DC. eller højere. Hvis USB-porten til mindre end 1,0 A DC bruges, kan AC-adapteren blive opvarmet og forårsage brand.
- Brug ikke en USB-hub/fordeler, når kablet sluttes til en computers USB-port. Dette kan medføre opladningsfejl eller brand pga. overophedning.
- Pas på ikke at beskadige ladekablet. (Pas på ikke at beskadige, sno, trække i eller bøje netledning og stik, placere dem i nærheden af eller under varme genstande eller pakke dem tæt sammen.) Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.

■ Bremse

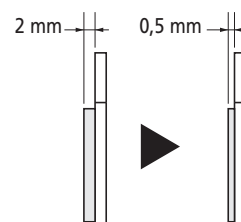
- Håndteringen af den enkelte cykel kan variere en smule afhængigt af modellen. Du skal derfor sikre dig, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegrebet og kontrol over cyklen) og kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadecomst. Kontakt en kvalificeret cykelhandler, eller se instruktionsbogen til cyklen, for korrekt betjening af den. Det er også vigtigt at øve dig i at cykle på cyklen og bremse på den osv.
- Hvis forbremsen betjenes for hårdt, kan hjulet låse, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Kontroller altid, at for- og bagbremsen fungerer korrekt, inden du kører på cyklen.
- Den påkrævede bremselængde vil være længere i vådt føre. Sæt farten ned og begynd at bremse i god tid og med forsigtighed.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dækkene skrider ud, risikerer du at vælte. Undgå derfor det ved at nedsætte farten og bremse forsigtigt i god tid.

■ Skivebremse

- Sørg for at holde fingrene væk fra den roterende skivebremserotor. Skivebremserotoren er skarp og kan skade fingrene alvorligt, hvis de bliver fanget i hullerne i skivebremserotoren, når den roterer.



- Skivebremsens kalibre og rotor bliver meget varme under brug; undgå at røre dem under cykling eller umiddelbart efter. Ellers risikerer du at brænde dig.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på skivebremserotor og bremseklodser. Ellers fungerer bremsene muligvis ikke rigtigt.
- Kontakt en forhandler eller et cykelværksted, hvis der kommer olie eller fedt på bremseklodserne. Ellers fungerer bremsene muligvis ikke rigtigt.
- Hvis der opstår støj under opbremsningen, kan det være, at bremseklodserne er slidt helt ned til grænsen. Når du er sikker på, at bremsesystemet er tilstrækkelig afkølet, skal du kontrollere, at hver bremseklods er mindst 0,5 mm tyk. Hvis ikke, skal du rette henvendelse til en forhandler eller et værksted.



- Hvis skivebremserotoren er revnet eller deform, skal du øjeblikkeligt stoppe med at benytte bremsene og kontakte en cykelhandler.
- Hvis skivebremserotoren slides ned til en tykkelse på 1,5 mm eller mindre, eller hvis aluminiumsoverfladen kommer til syne, skal du øjeblikkeligt stoppe med at bruge bremsene og kontakte en cykelhandler. Skivebremserotoren kan knække, og du kan falde af cyklen.

Montering og vedligeholdelse:

- Når du monterer navet til stellet, skal du sørge for at montere de rette vendespærringsskiver på venstre og højre side og fastgøre navmøtrikkerne forsvarligt til de angivne tilspændingsmomenter. Hvis du monterer vendespærringsskiven på kun den ene side af navet, eller hvis navmøtrikken ikke er fuldt tilspændt, kan vendespærringsskiven falde af og få navakslen og motorenheden til at dreje, hvilket på sin side kan frakoble elkablet eller beskadige motorenheden.
- Saml hjulet med et 3x eller 4x egermønster. Egerne må ikke flettes radialt. Det kan beskadige hjulet eller egerne eller skabe støj under opbremsning.



Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

■ **Litium-ion-batteri**

- Opbevar batteriet et sikkert sted udenfor småbørns og kæledyrs rækkevidde.

SM-BCR1: Batterioplader til SM-BTR1

- Frakobl elkablet fra stikkontakten, før du rengør opladeren.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Frakobl USB-kablet i forbindelse med vedligeholdelse.

SM-BTR1: Litium-ion-batteri (udvendig type)

- Hvis batteriet ikke bruges i længere tid, skal det fjernes og opbevares på et sikkert sted.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Litium-ion-batteri (integreret type)

- Hvis enheden ikke skal bruges i længere tid, skal det efter opladning opbevares indendørs på et køligt sted (ca. 10-20 °C), hvor batteriet ikke udsættes for direkte sollys eller regn.

■ **Skivebremse**

- Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremsekraften øges gradvist under indkøringsperioden. Derfor skal du være opmærksom på en eventuelt øget bremsekraft, når du bruger bremsene i indkøringsperioden. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller skivebremserotor.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Sorg for, at kranken drejes rundt ved enhver betjening af klingskiftet.
- Undgå uafbrudt at tilslutte og afbryde det lille vandtætte stik. Det forringer funktionen.
- Pas på, at der ikke trænger vand ind ved E-TUBE tilslutningerne.
- Delene er designede til at være fuldt vandtætte under kørsel i vådt føre, de bør dog ikke overlægtes lægges i vand.
- Rengør ikke cyklen med en højtryksrenser. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Håndtér produktet med forsigtighed og undgå at udsætte det for hårde stød.
- Rengør ikke produkterne med fortynder eller lignende. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Kontakt din forhandler vedrørende opdatering af komponent-softwaren. Den mest opdaterede information findes på SHIMANOS hjemmeside.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

■ SG-S7051-11/SG-S7051-8

- Det indvendige klingensnav er ikke helt vandtæt. Undgå at anvende navet på steder, hvor der kan trænge vand ind i det, og undlad at højtryksrense navet, da den indvendige mekanisme ellers kan ruste.
- Det er muligt at skifte klinge, mens du trader i pedalerne, men i sjældne tilfælde kan palerne og klinkehagen inde i navet larme efterfølgende som et led i et normalt klingskift.
- Navet med den indvendige klinge har en indbygget mekanisme til at understøtte gearskiftet, og når denne støttemekanisme er i drift, kan der forekomme støj eller vibrationer. Fornemmelsen af gearskiftet kan variere afhængigt af gearets position. Det kan desuden støje i 5. til 8. gear (SG-S7051-8) eller 7. til 11. gear (SG-S7051-11), hvis pedalerne drejes baglæns, eller hvis cyklen trækkes baglæns. Alle disse fænomener opstår på grund af det indvendige gears konstruktion og skyldes ikke fejl ved de indvendige komponenter.

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

- Instrumentet skal bruges under ledelse af en sikkerhedstilsynsførende eller ved hjælp af brugervejledningen. Du må ikke lade personer med fysisk, sensorisk eller mentalt nedsat funktionsevne eller personer uden erfaring og nødvendig viden, herunder børn, anvende produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.

**Oplysninger om bortskaffelse i lande uden for EU**

Dette symbol gælder udelukkende inden for EU.

Kontakt din forhandler eller en cykelhandler for nærmere information om brugte batterier.

■ Litium-ion-batteri

- Litium-ion-batterier er genanvendelige, værdifulde ressourcer.
Kontakt din forhandler eller en cykelhandler for nærmere information om brugte batterier.
- Opladning kan udføres til enhver tid, uanset størrelsen af den tilbageværende opladning. Sørg altid for at anvende den særlige batterioplader til at oplade batteriet, indtil det er fuldt genopladet.
- Hvis batteriet ved køb ikke er fuldt opladet. Sørg for at oplade batteriet helt, før du cykler.
- Hvis batteriet er helt fladt, skal det oplades hurtigst muligt. Hvis du lader batteriet være uopladet, bliver det forringet.
- Batteriet har en vis levetid. Batteriet taber gradvist sin opladningskraft efter gentagen brug.
Hvis batteriet begynder kun at virke i meget kort tid, er batteriets levetid sandsynligvis opbrugt, og batteriet skal udskiftes.
- Batteriets levetid vil variere afhængigt af forskellige faktorer, såsom opbevaringsmetode, brugsforholdene, omgivelserne og det individuelle batterisæts egenskaber.
- Hvis batteriet lægges væk i en længere periode, kan man forlænge dets levetid ved at tage det ud, når det er halvt opladet eller mere, eller hvis indikatoren lyser grønt. Det anbefales desuden at oplade batteriet ca. hvert halve år.
- Hvis opbevaringstemperaturen er høj, reduceres batteriets ydeevne og driftstid. Ved anvendelse af batteriet efter længere tids opbevaring bør batteriet opbevares inden døre, hvor det ikke vil blive udsat for direkte sollys eller regn.
- Batteriets driftstid er kortere, hvis den omgivende temperatur er lav.

SM-BTR1: Lithium-ion-batteri (udvendig type)

- Når batteriet opbevares, skal du fjerne batteriet fra cyklen og montere terminaldækslet først.
- Opladningstiden er ca. 1,5 time. (Bemærk at den faktiske tid vil variere afhængigt af hvor megen ladning, der er tilbage i batteriet.)
- Hvis batteriet er svært at sætte i eller tage det ud, skal du påføre det anviste smøremiddel (Premium grease) på den del, der berører O-ringen på siden.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A: Lithium-ion-batteri (indbygget model)

- Efter at have fjernet batteriet fra cyklen for at opbevare det, skal du montere en blindprop.
- Opladningstiden for en AC-adapter med USB-port er ca. 1,5 time, og en adapter med USB-port til computer er ca. 3 timer. (Bemærk at den faktiske tid vil variere afhængigt af hvor megen ladning, der er tilbage i batteriet. Opladning med adapteren kan tage lige så lang tid (ca. 3 timer) som opladning via PC afhængigt af AC-adaptersens specifikationer.)

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

- Batteriet skal oplades indendørs, så det ikke udsættes for regn eller vind.
- Det må ikke bruges udendørs eller i omgivelser med høj luftfugtighed.
- Anbring ikke batteriopladeren på støvede gulve, når den er i brug.
- Når batteriopladeren er i brug, skal den anbringes på et stabilt underlag, såsom et bord.
- Du må ikke anbringe noget ovenpå batteriopladeren eller opladerkablet.
- Du må ikke bundte kablerne.
- Du må ikke bære batteriopladeren i kablerne.
- Undgå overdrevent træk i kablerne.
- Undlad at vaske batteriopladeren eller at aftørre den med rengøringsmidler.
- Instrumentet skal bruges under ledelse af en sikkerhedstilsynsførende eller ved hjælp af brugervejledningen. Du må ikke lade personer med fysisk, sensorisk eller mentalt nedsat funktionsevne eller personer uden erfaring og nødvendig viden, herunder børn, anvende produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A/pc-forbindelsesenhed

- Tilslut PC-linkenheden direkte til en computer uden brug af USB-hub eller anden intermediær enhed.
- Undlad at køre på cyklen, mens PC-linkenhed og ledning er tilsluttede.
- Undlad at tilslutte to eller flere af de samme enheder til det samme tilslutningspunkt. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
- Enhederne må ikke til- eller frakobles igen, mens enhedsgenkendelsen er i gang eller, efter denne er fuldført. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
Der henvises til procedurerne anført i E-TUBE PROJECT brugervejledning i forbindelse med tilslutning og frakobling af enheder.
- PC-linkkablet har en tendens til at blive sløvt efter gentagne til- og frakoblinger. Hvis det sker, skal kablet udskiftes.
- Undlad at tilslutte to eller flere PC-linkenheder samtidigt. Hvis to eller flere PC-linkenheder tilsluttes, vil de ikke fungere korrekt. Desuden skal PC'en muligvis genstartes efter eventuelle driftsfejl.
- PC-forbindelsesenheder kan ikke anvendes, mens opladeren er tilsluttet.

Montering og vedligeholdelse:

- Sørg for at fastgøre dummy-stik til alle ubrugte E-TUBE-port.
- Sørg for at bruge SHIMANOS originalværktøj TL-EW02, når du fjerner elkablerne.
- Motordelens motorer kan ikke repareres.
- Kontakt SHIMANO for oplysninger om forsendelsen af batteriopladeren til Sydkorea og Malaysia.
- Gearene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensmiddel. Desuden kan du forlænge både gearenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Hvis kæden begynder at springe over tandhjulene, skal du få en forhandler til at udskifte gearene og kæden.

Indvendig klinge

- Der bør bruges Kædehjul på mellem 18T og 23T.

	kædehjul
Ved brug af kædespænder	18, 20
Uden brug af kædespænder	18, 19, 20, 21, 22, 23

- Det anbefales, at gearudvekslingen for forreste kædering indstilles til mellem 2 og 2,25.

Eksempel

	Gearforhold	Bagtil	Fortil
11 gear	1,8-2,0	45T	23T
		39T	20T
8 gear	2-2,25	45T	20T
		39T	18T

- For at holde produktet i god stand anbefales det at få en cykelhandler til at udføre vedligeholdelse som f.eks. smøring af de indvendige dele ca. hvert andet år, efter at cyklen er taget i brug (eller én gang for hver 5.000 km, hvis cyklen bruges meget ofte).
Det anbefales desuden at bruge fedt til indvendig klinge fra SHIMANO eller et smøremiddelsæt til vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges fedt eller et smøremiddelsæt fra SHIMANO, kan det give problemer, f.eks. funktionsfejl ved gearskift.
- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal du smøre det med fedt.

■ SG-S7051-11

- Brug SG-S700 olie eller vedligeholdelsessættet til TL-S703 ved olievedligeholdelse. Følg vejledningen til TL-S703, når du skifter olien. Brug TL-S704, når du udskifter tætningen i højre side. Hvis der ikke bruges SG-S700 olie, kan det give problemer, f.eks. olielækage eller funktionsfejl ved gearskift.

■ SG-S7051-8

- Når du udfører olievedligeholdelse, skal du bruge WB-vedligeholdelsesolie eller WB-sættet for vedligeholdelsesolie. Hvis der ikke bruges WB-vedligeholdelsesolie, kan det medføre problemer, såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.

■ Elkabler/elkabeldæksler

- Fastgør elkablerne med en kabelstrip, så de ikke sidder i vejen for klingerne, kædehjulene eller dækkene.
- Den selvklæbende tape har en svag klæbeevne, så stallets maling ikke trækkes med af, når du fjerner dækslet til elkablerne, såsom ved udskiftning af elkablerne. Hvis elkabeldækslet pilles af, skal du udskifte det med et nyt. Når du fjerner elkabeldækslet, skal du undgå at bruge for megen kraft. I så fald vil stallets maling også falde af.
- Du må ikke fjerne kabelholderne, som er forbundne med elkablerne af den indbyggede type (EW-SD50-I). Kabelholderne forhindrer elkablerne i at bevæge sig inde i stallet.

■ Dual control-greb

- Dummy-stik er monterede ved afsendelse fra fabrikken. Du må kun fjerne dem, hvis det skulle vise sig nødvendigt.
- Når du fører elkablerne, skal du være påpasselig med at sørge for, at de ikke sidder i vejen for bremsehåndtagene.

■ SM-BMR1/batteribeslag

- Dette understøttes af 2.0.0-versionen og nyere versioner af det faste program.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

Montering og vedligeholdelse:**■ Bemærk omkring genmontering og udskiftning af komponenter**

- Når produktet genmonteres eller udskiftes, bliver det automatisk genkendt af systemet med henblik på at muliggøre drift i følge indstillingerne.
- Hvis systemet ikke fungerer efter genmontering og udskiftning, skal du tjekke funktionen ved at følge nedenstående procedure for nulstilling af systemstrømmen.
- Hvis komponentkonfigurationen ændres, eller hvis der observeres fejlfunktion, skal du bruge E-TUBE PROJECT-softwaren til at opdatere det faste program i hver komponent til den nyeste version og udføre et nyt tjek. Sørg også for, at E-TUBE PROJECT softwaren er den nyeste version. Hvis softwaren ikke er nyeste version, er komponentkompatibiliteten eller produktets funktioner måske ikke tilgængelige.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:**■ Om brugte batterier**

- Litium-ion-batterier er genanvendelige, værdifulde ressourcer.
Kontakt din forhandler eller en cykelhandler for nærmere information om brugte batterier.

■ Om systemets strømnulstilling

- Når systemet ikke virker, kan systemet genoprettes ved nulstilling af systemets strøm.
- Afmonter batteriet, og vent ca. 1 minut. Monter derefter batteriet igen.

Hvis der anvendes en SM-BTR1

- Batteriet fjernes fra batteribeslaget. Efter ca. ét minut genindsættes batteriet.

Hvis der anvendes en SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

- Tag stikket ud fra SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A. Sæt stikket i igen efter cirka et minut.

■ Forbindelse og kommunikation med PC

- Pc-forbindelsesenheder kan bruges til at forbinde en pc til cyklen (systemet eller komponenter), og programmet E-TUBE PROJECT kan bruges til bl.a. tilpasning af individuelle komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af komponenternes firmware.
Hvis versionerne af E-TUBE PROJECT-softwaren og firmwaren i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Tjek softwareversionen, og opdater til seneste version.

	PC-linkenhed	E-TUBE PROJECT	Firmware
SM-BMR2/SM-BTR2	SM-PCE1/SM-BCR2	Version 2.6.0 eller nyere	Version 3.0.0 eller nyere
BT-DN110/BM-DN100		Version 3.0.0 eller nyere	Version 4.0.0 eller nyere
BT-DN110-A		Version 3.3.2 eller senere	

■ Tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet

- Det er muligt at tilpasse enkelte komponenter eller systemet samt at opdatere firmwaren ved hjælp af E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets, når cyklen (system eller komponenter) er forbundet til en smartphone eller tablet via Bluetooth LE.
 - E-TUBE PROJECT: app til smartphone/tablet
 - Firmware: softwaren i hver komponent
- Afbryd Bluetooth LE forbindelsen, når E-TUBE PROJECT til smartphone/tablet ikke anvendes.
Ved brug af systeminformationskærmen, mens der er Bluetooth LE forbindelse, kan det forbruge meget batteristrøm.

















Om kompatibilitet med E-TUBE PROJECT

- Der henvises til følgende hjemmeside, hvad angår kompatibilitet med E-TUBE PROJECT.
(http://e-tubeproject.shimano.com/guide/#guide_list)

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle		15 mm skruenøgle		TL-LR10
	2,5 mm unbrakonøgle		17 mm skruenøgle		TL-SGE1 (værktøj til montering af motordelen til navet)
	3 mm unbrakonøgle		Stjerneseksant [#5]		Specialværktøj til afmontering af e-ringe Y6RT68000
	4 mm unbrakonøgle		Skiftenøgle		Plasthammer
	5 mm unbrakonøgle		Låsering		
	10 mm skruenøgle		TL-EW02		

MONTERING

MONTERING

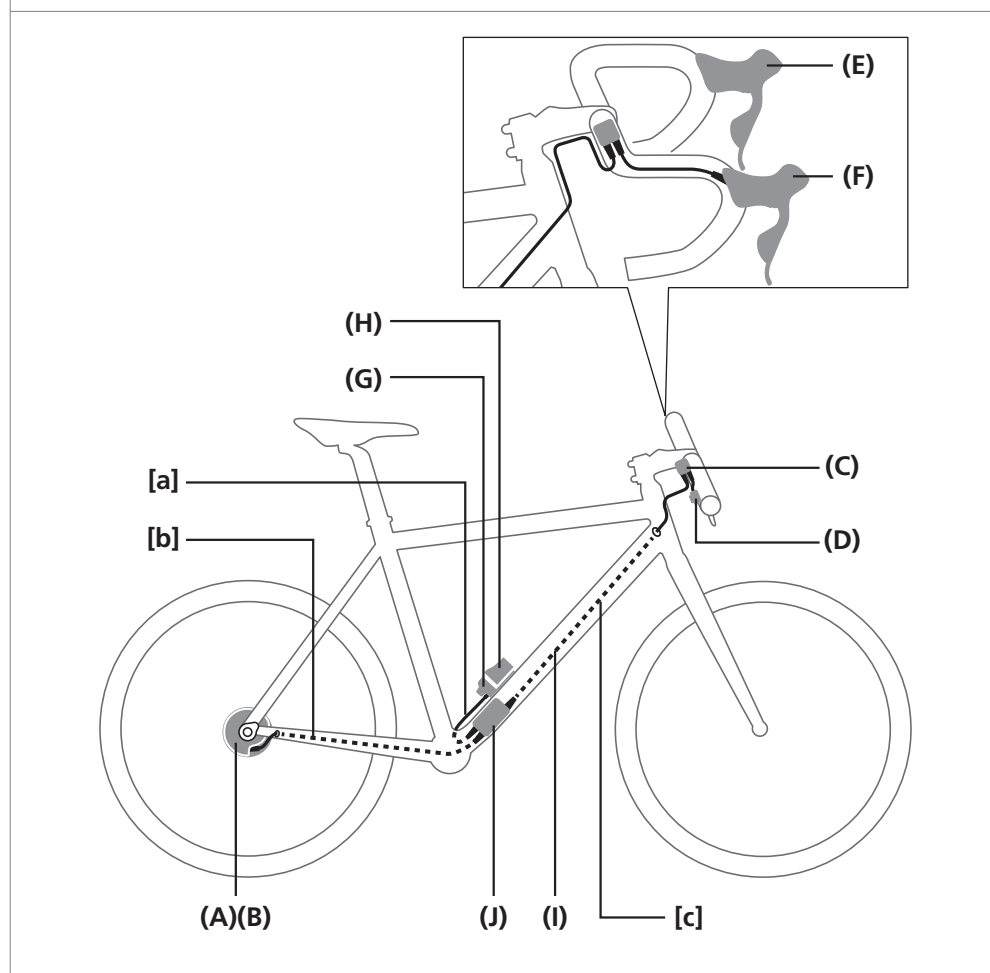
■ Navne og eksempler på placering af hver del

Litium-ion-batteri (udvendig model) SM-BTR1

Integreret type (SM-JC41)

Med den viste kombination af enheder skal de kombinationer af systeminformationskærm, batteri og batteribeslag, som er angivet i tabellen, anvendes.

Systeminformationskærm	Batteri	Batteribeslag
SC-S705	SM-BTR1	SM-BMR2
SC-MT800	SM-BTR1	BM-DN100



- (A) MU-UR500/MU-S705:**
Motordel
- (B) SG-S7051-11:**
Nav med 11 indvendige gear/
SG-S7051-8:
Nav med 8 indvendige gear
- (C) SC-S705/SC-MT800:**
Systeminformationskærm
- (D) SW-S705:**
Gearkontakt
- (E) BL-S705-L:**
Bremsegreb
- (F) ST-S705-R:**
Dual control-greb
- (G) SM-BMR2/BM-DN100:**
Batteribeslag
- (H) SM-BTR1:**
Litium-ion-batteri
- (I) EW-SD50-I:**
Elkabel
- (J) SM-JC41:**
Samling B

BEMÆRK

Brug kun systeminformationskærmen, batteriet og batteribeslaget i de viste kombinationer i tabellen.



TEKNISKE TIP

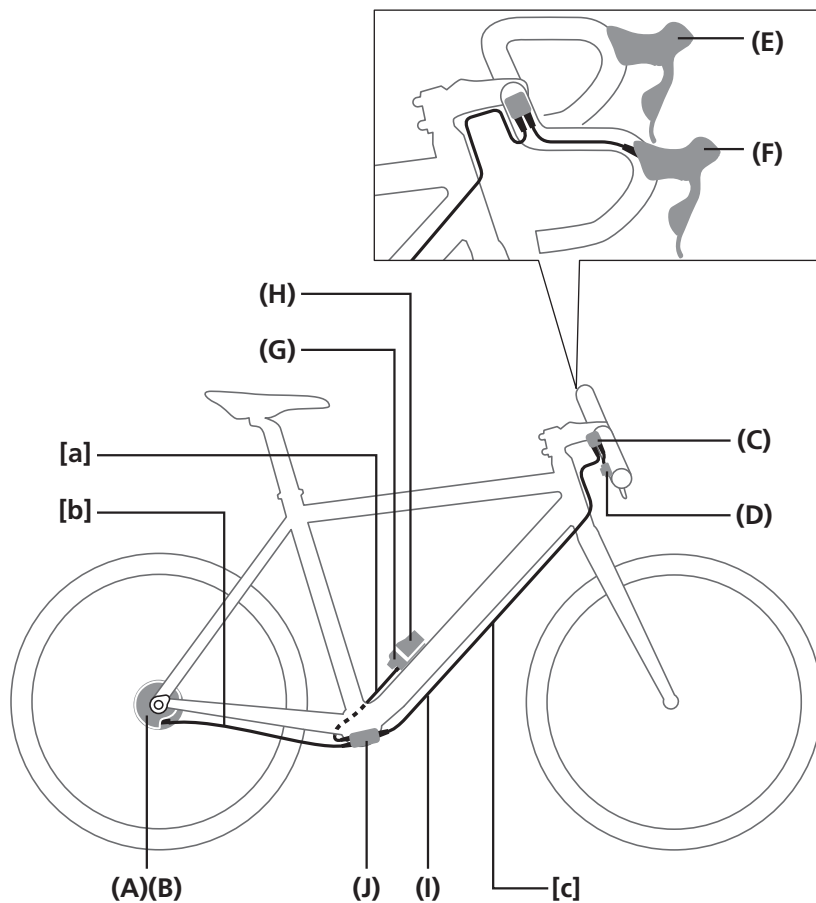
Kabellængde (EW-SD50)

[a] + [b] ≤ 1.700 mm
[c] ≤ 1.400 mm

Ekstern type (SM-JC40)

Med den viste kombination af enheder skal de kombinationer af systeminformationskærm, batteri og batteribeslag, som er angivet i tabellen, anvendes.

Systeminformationskærm	Batteri	Batteribeslag
SC-S705	SM-BTR1	SM-BMR2
SC-MT800	SM-BTR1	BM-DN100



- (A) MU-UR500/MU-S705:**
Motordel
- (B) SG-S7051-11:**
Nav med 11 indvendige gear/
SG-S7051-8:
Nav med 8 indvendige gear
- (C) SC-S705/SC-MT800:**
Systeminformationskærm
- (D) SW-S705:**
Gearkontakt
- (E) BL-S705-L:**
Bremsegreb
- (F) ST-S705-R:**
Dual control-greb
- (G) SM-BMR2/BM-DN100:**
Batteribeslag
- (H) SM-BTR1:**
Litium-ion-batteri
- (I) EW-SD50:**
Elkabel
- (J) SM-JC40:**
Samling B

BEMÆRK

Brug kun systeminformationskærmen, batteriet og batteribeslaget i de viste kombinationer i tabellen.


TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

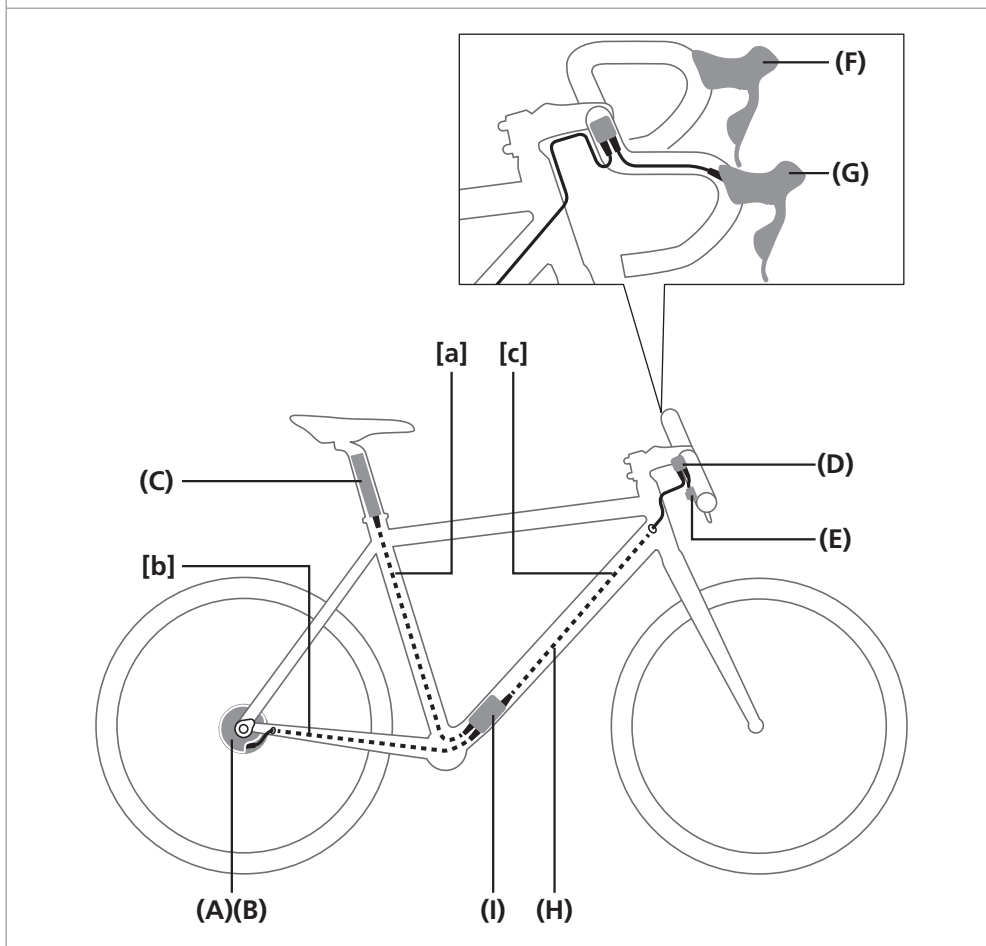
[a] + [b] ≤ 1.100 mm

[c] ≤ 1.400 mm

Litium-ion-batteri (indbygget type) SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

Med den viste kombination af enheder skal de kombinationer af systeminformationsskærm, batteri og batteribeslag, som er angivet i tabellen, anvendes.

Systeminformationsskærm	Batteri
SC-S705	SM-BTR2
SC-MT800	BT-DN110/BT-DN110-A



- (A) MU-UR500/MU-S705:**
Motordel
- (B) SG-S7051-11:**
Nav med 11 indvendige gear/
SG-S7051-8:
Nav med 8 indvendige gear
- (C) SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A:**
Litium-ion-batteri
- (D) SC-S705/SC-MT800:**
Systeminformationsskærm
- (E) SW-S705:**
Gearkontakt
- (F) BL-S705-L:**
Bremsegreb
- (G) ST-S705-R:**
Dual control-greb
- (H) EW-SD50-I:**
Elkabel
- (I) SM-JC41:**
Samling B

BEMÆRK

Brug kun systeminformationsskærmen, batteriet og batteribeslaget i de viste kombinationer i tabellen.

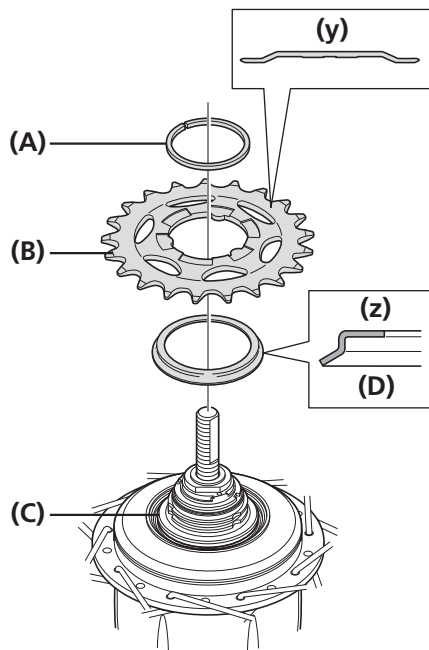
TEKNISKE TIP

Kabellængde (EW-SD50)

[a] + [b] ≤ 1.700 mm

[c] ≤ 1.400 mm

Montering af kædehjul på navet (SG-S7051-11/SG-S7051-8/SM-S705)



Sæt højre støvhætte B på drivhjulet på højre side af navkroppen.

Dernæst skal du montere gearhjulet og fastgøre det med låseringen.

- (y) Indvendig samling
- (z) Bemærk retningen

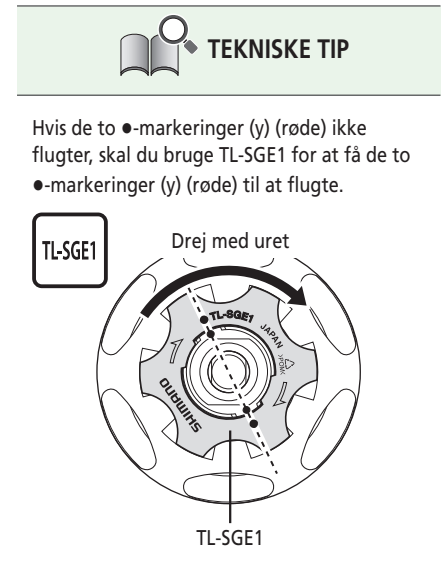
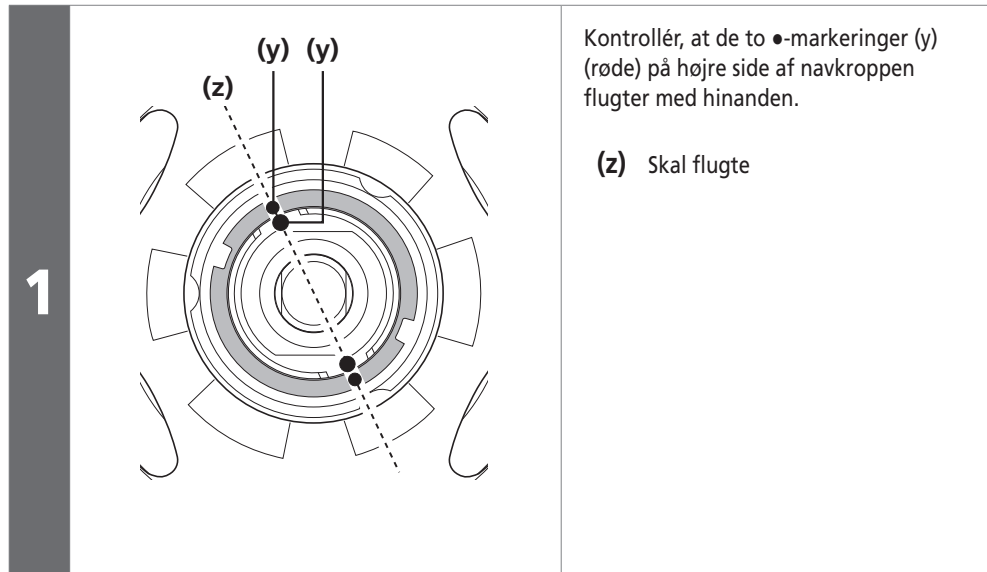
- (A) Låsering
- (B) Tandhjul
- (C) Drivhjul
- (D) Højre støvhætte B

BEMÆRK

Dette produkt bør udelukkende bruges med indadvendte kædehjul på mellem 18T og 23T.

■ Montering af motordelen på navet (MU-UR500/MU-S705)

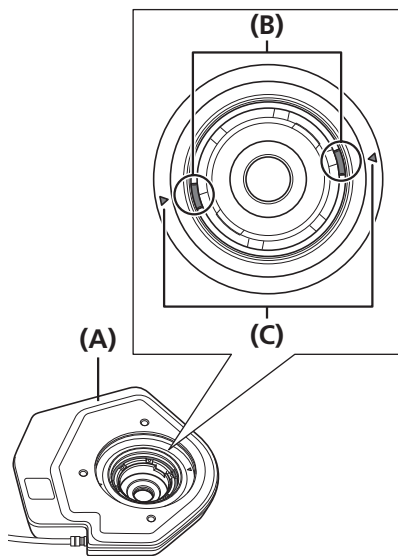
Medmindre der er en særlig afvigelse, anvendes MU-UR500 som eksempel i denne beskrivelse.



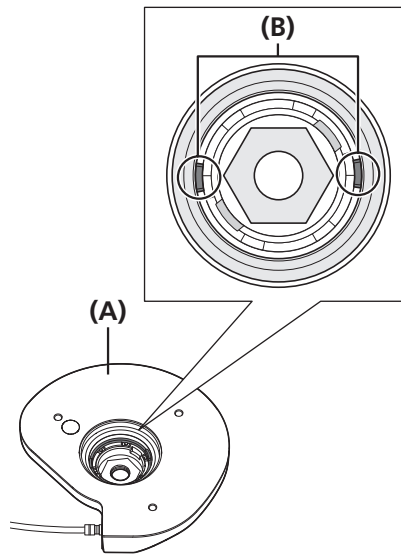
Sørg for, at de to fremspring på motorenhedens bagside er i den første position.

- Med MU-UR500, sørg for, at mærket og fremspringene flugter.
- Med MU-S705, sørg for at fremspringene er placeret som vist på billedet.

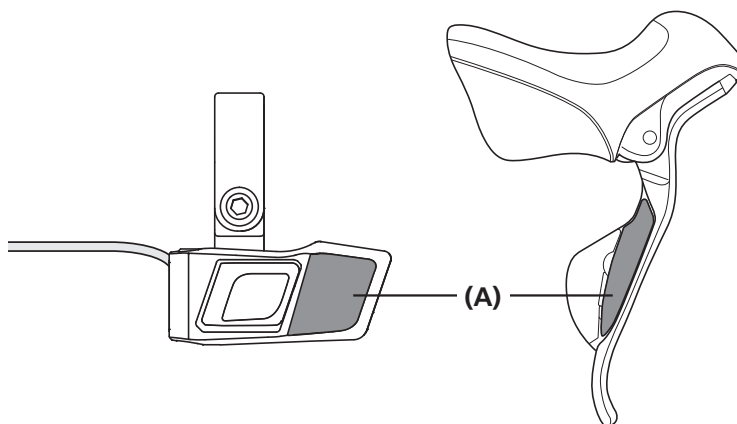
MU-UR500



MU-S705



2

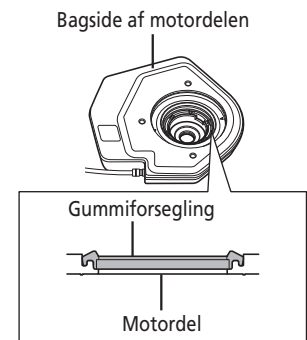


- (A) Bagside af motordelen
- (B) Fremstående punkt
- (C) Mærke (MU-UR500)

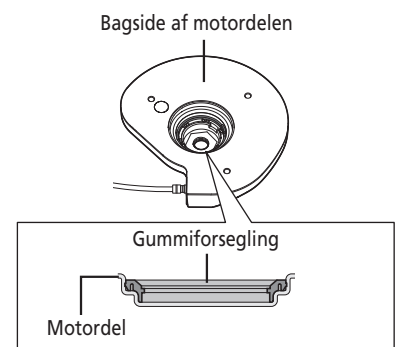
BEMÆRK

Kontroller, at gummitætningen er fastgjort. Hvis ikke, fastgøres gummitætningen som vist på billedet. Gummitætningerne MU-UR500 og MU-S705 passer ikke sammen.

MU-UR500



MU-S705

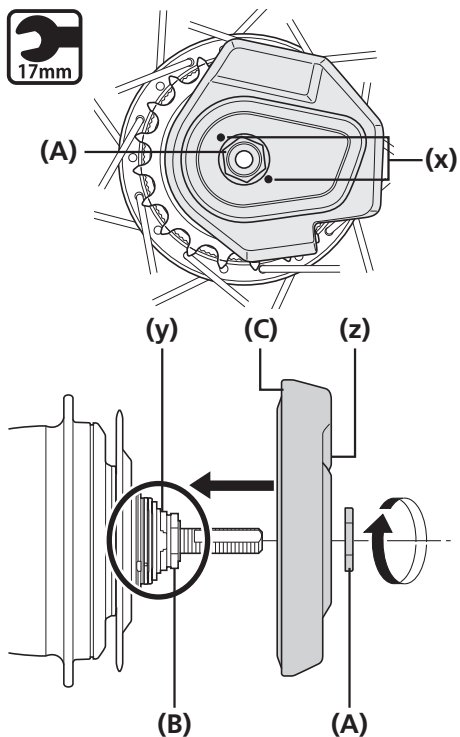


- (A) Gearkontakt

BEMÆRK

Motordelen er indstillet til første position ved afsendelse; monter den derfor uden at ændre på indstillingen. Hvis motordelen ikke er i første position, skal du betjene gearkontakten ti gange eller flere for at flytte de fremstående punkter på motordelen med uret (dette kontrolleres fra bagsiden af motordelen). (Tjek i forvejen, at gearkontakten skifter op og ned, da skifteren kan have været brugt i forbindelse med tilpasning.) Hvis motordelen installeres, og den ikke står i første position, kan det bevirke, at nogle af gearene ikke kan bruges, og nav eller motordel kan tage skade.

3



Monter motorenheden til navet, så ●-mærket (x) på motorenheden flugter med ●-mærket (y) på navets låseafstandsstykke.

For at indsætte motordelen korrekt skal du nu langsomt dreje motordelen, indtil den ikke længere drejer på navakslen.

Fastgør dernæst motordelen ved at spænde højre låsemøtrik B.

- (x) Motorenhed ● mærke
MU-UR500: Sølv
MU-S705: Gul
- (y) låseafstandsstykke ● mærke (rød)
Dette er mærket, som placeringen blev rettet ind efter i trin 1.
- (z) Udvendig side

- (A) Højre låsemøtrik B
- (B) Højre låsemøtrik A
- (C) Motordel

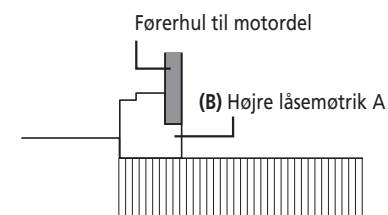
Tilspændingsmoment



6-10 Nm

BEMÆRK

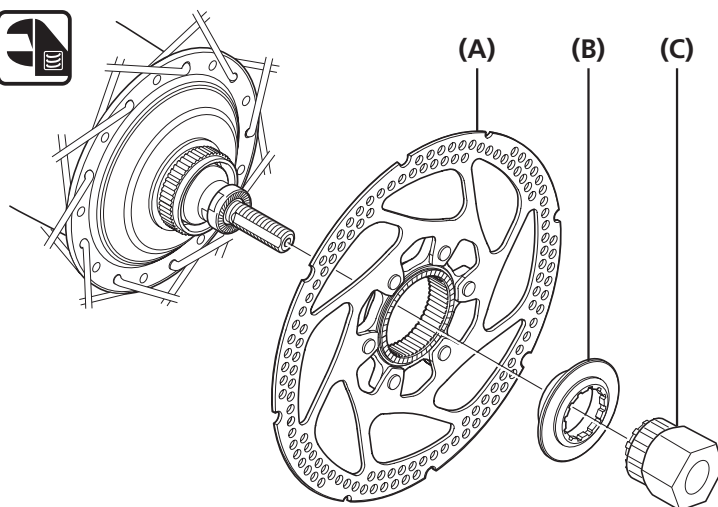
Kontrollér, at føreren til højre sides låsemøtrik A sidder sikkert fast i førerhullet på forsiden af motordelen.



■ Montering af skivebremserotoren

Monter skivebremserotoren som vist på illustrationen.

SG-S7051-8



- (A) Skivebremserotor
- (B) Monteringsring til skivebremserotor
- (C) TL-LR10

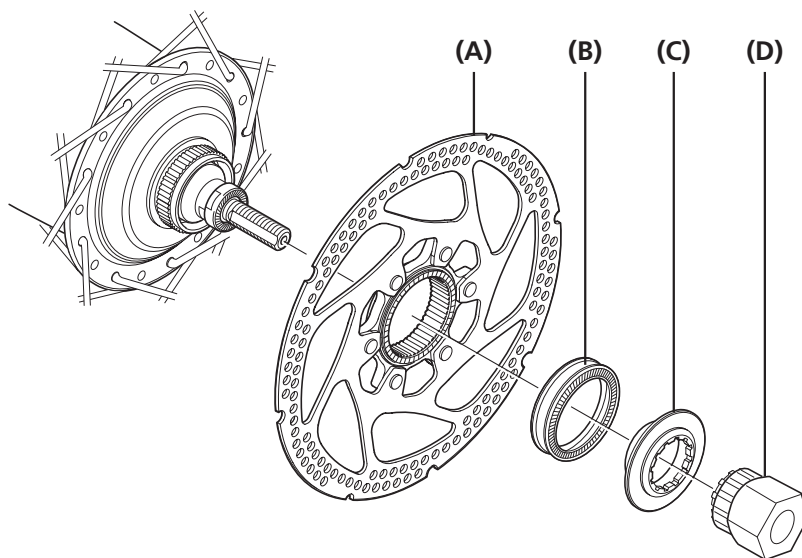
Tilspændingsmoment



40 Nm



SG-S7051-11



- (A) Skivebremserotor
- (B) Afstandsring til bremsekive
- (C) Monteringsring til skivebremserotor
- (D) TL-LR10

Tilspændingsmoment



40 Nm

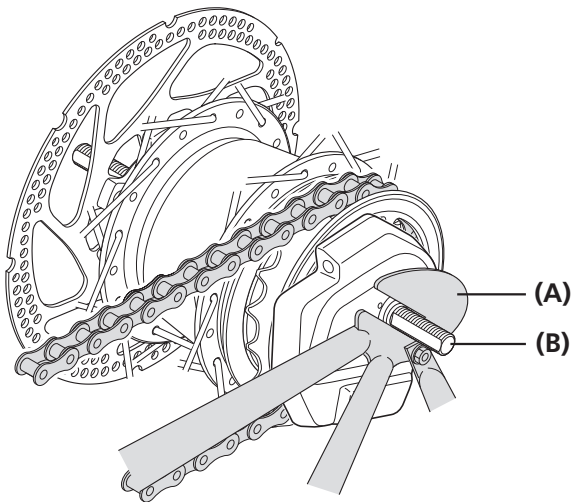


■ Montering af navet på stellet

Metoden til montering af navet på stellet er den samme, uanset om der bruges kædespændere eller ej.

Monter kæden på gearhjulet, og sæt dernæst navakslen ind i gaffelenden.

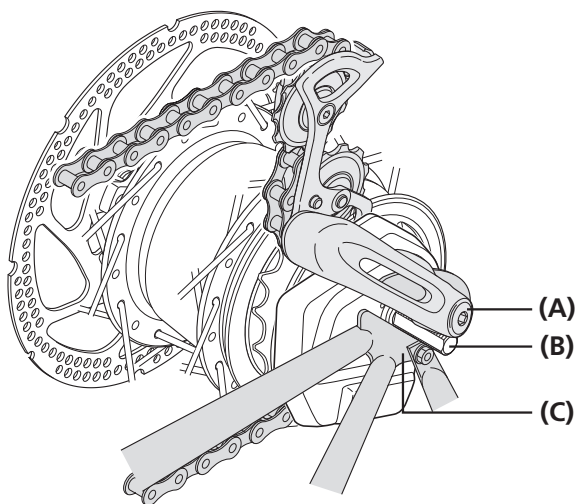
Uden brug af kædespænder



- (A) Gaffelende
- (B) Navaksel

1

Ved brug af kædespænder



- (A) Kædespænder
- (B) Navaksel
- (C) Gaffelende

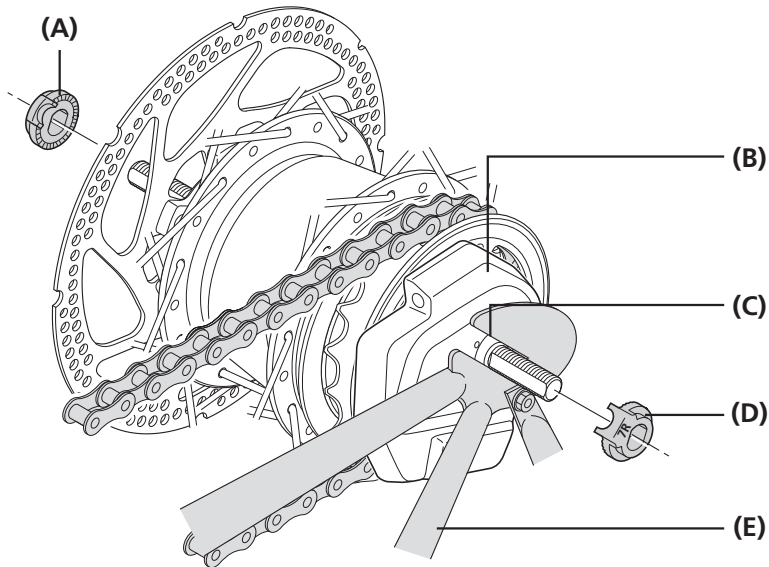


TEKNISKE TIP

Ved brug af kædespænderen skal du sørge for at læse den medfølgende brugervejledning for CT-S500-kædespænderen.

Anbring vendespærringsskiverne på højre og venstre side af navakslen.

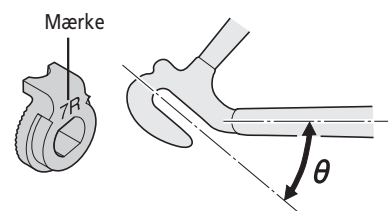
Drej nu motorenheden således, at de fremstikkende dele på vendespærringsskiverne passer ind i rillerne på gaffelenderne.



- (A) Vendespærringsskive (til venstre side)
- (B) Motordel
- (C) Rille i gaffelende
- (D) Vendespærringsskive (til højre side)
- (E) Kædestag

 **TEKNISKE TIP**

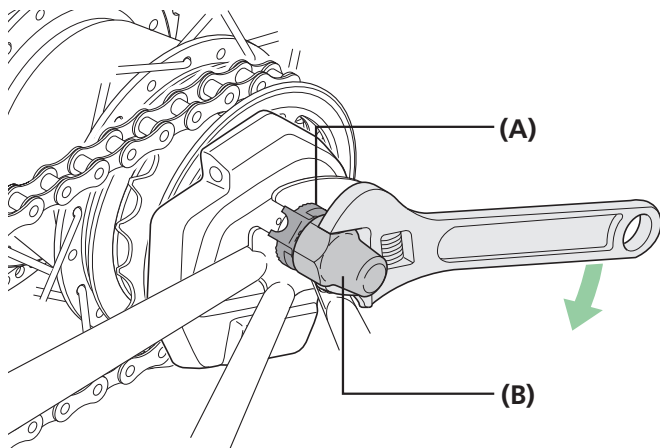
- Brug en vendespærringsskive, som passer til gaffelendens form. Der bruges forskellige vendespærringsskiver på venstre og højre side.



- Flemspringet skal være i siden med gaffelenden.
- Monter vendespærringsskiven, så flemspringet passer ind i gaffelende-rillen på for- og bagsiden af navakslen.

Gaffelende	Vendespærringsskive		
	Mærke/farve		Størrelse
	Højre	Venstre	
Standard	5R/Gul	5L/Brun	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Sort	7L/Grå	$\theta \leq 38^\circ$
Omvendte	6R/Sølv	6L/Hvid	$\theta = 0^\circ$
Omvendte (hel kædekasse)	5R/Gul	5L/Brun	$\theta = 0^\circ$
Lodrette	8R/Blå	8L/Grøn	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med navmøtrikken.



3

(A) Vendespærringsskive

(B) Navmøtrik

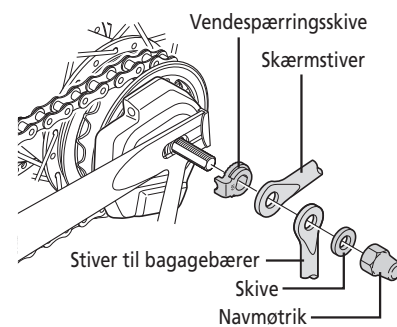
Tilspændingsmoment



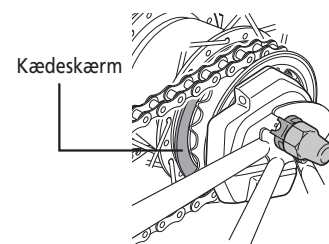
30-45 Nm

BEMÆRK

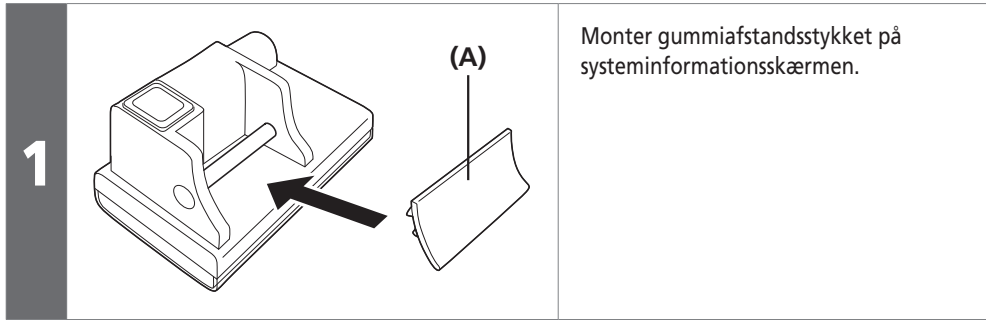
- Ved montering af dele til navakslen, såsom en skærmstiver, skal de monteres i den rækkefølge, som fremgår af illustrationen nedenfor.



- Tjek, at kædeskærmen sidder godt fast, så den ikke falder af ved et uheld, mens navet monteres. Det kan støje, hvis den ikke er rigtigt monteret.

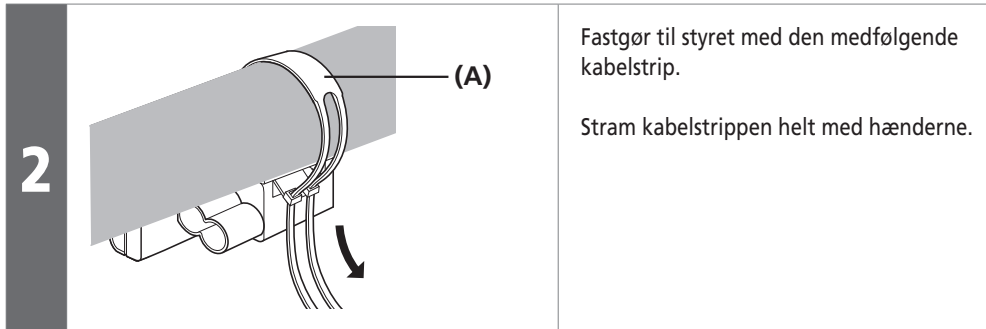


■ Montering af systeminformationskærmen (SC-S705)



Monter gummiafstandsstykket på systeminformationskærmen.

(A) Gummiafstandsstykke



Fastgør til styret med den medfølgende kabelstrip.

Stram kabelstrippen helt med hænderne.

(A) Kabelstrip

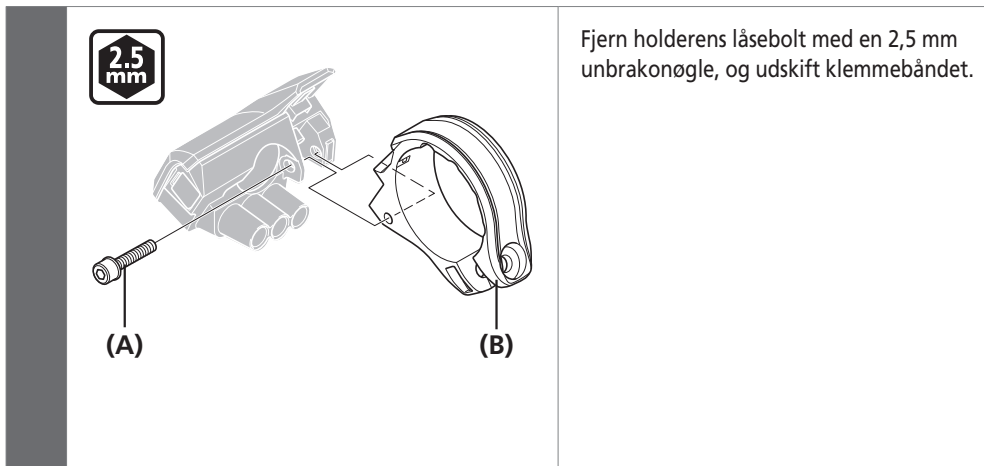


TEKNISKE TIP

Brug et styr med en diameter på mellem Ø25,6 og 31,8.

■ Montering af systemets informationskærm (SC-MT800)

Udskiftning af klemmebåndet



Fjern holderens låsebolt med en 2,5 mm unbrakonøgle, og udskift klemmebåndet.

- (A) Holderens monteringsbolt
- (B) Klemmebånd

Tilspændingsmoment



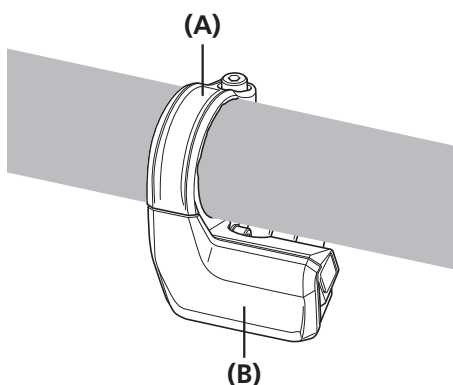
0,6 Nm

BEMÆRK

Styr med en stor diameter skal genmonteres ved brug af det medfølgende Ø35 mm klemmebånd.

Montering på styret

1

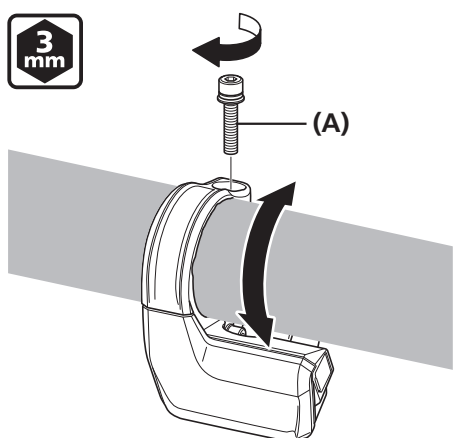


Indsæt klemmebåndet til systemets informationsskærm i styret.

(A) Klemmebånd

(B) Systeminformationsskærm

2



Juster vinklen på systemets informationsskærm, så den er let at se, og spænd dernæst klampebolten med en 3 mm unbrakonøgle.

(A) Klampebolt

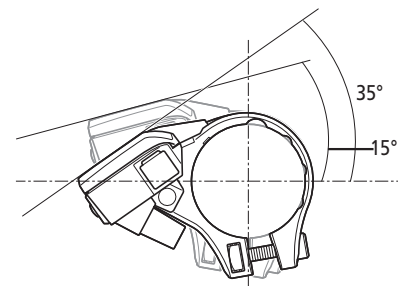
Tilspændingsmoment



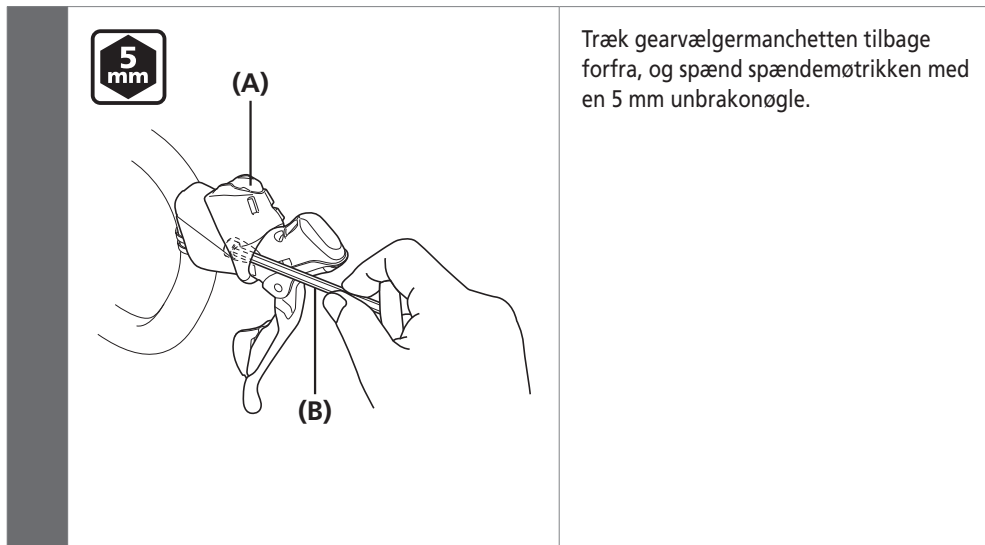
0,8 Nm

BEMÆRK

Anbefalet monteringsvinkel for informationsskærmen: Skærmens vinkel er mellem 15° og 35° i forhold til vandret



■ Montering af dual control-grebet: Racerstyr (ST-S705-R/BL-S705-L)



- (A) Gearvælgermanchet
- (B) 5 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment	
	6-8 Nm

BEMÆRK

Selv ved det anbefalede tilspændingsmoment er der risiko for, at kulfiberstyret kan tage skade eller ikke blive tilstrækkeligt fastspændt. Ret henvendelse til leverandøren af den samlede cykel eller styrproducenten for oplysninger om det rette spændingsmoment.

Montering af bremsekablet

Anvendt kabel

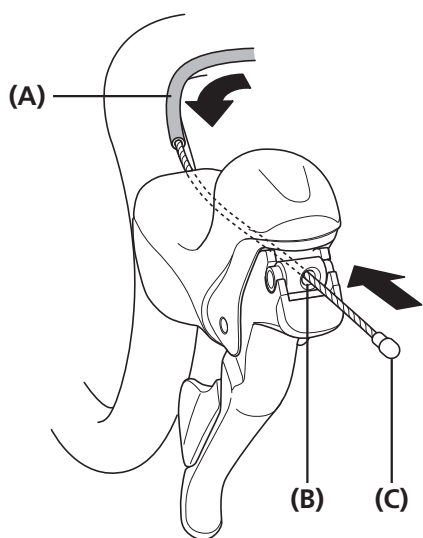
Inderkabel	SLR-yderkabel

TEKNISKE TIP

Brug kabler, der er tilstrækkeligt lange, således at de ikke er spændt til deres yderste, når styret drejes så langt som muligt til højre og venstre.

Montering

1 Træk forsigtigt i bremsegrebet.

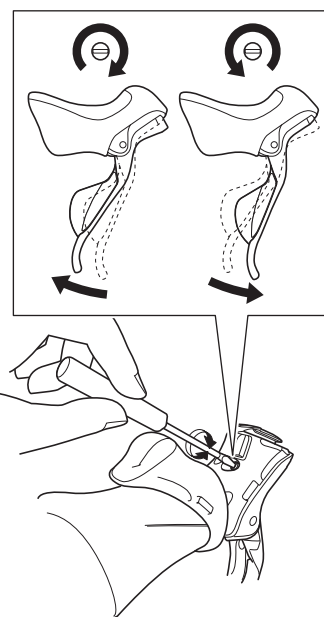


Før inderkablet direkte igennem fra forsiden, sæt inderkabeltromlen fast på kabelkrogen, og monter dernæst yderkablet fra den modsatte side.

- (A)** Yderkabel
- (B)** Kabelkrog
- (C)** Inderkabeltromle

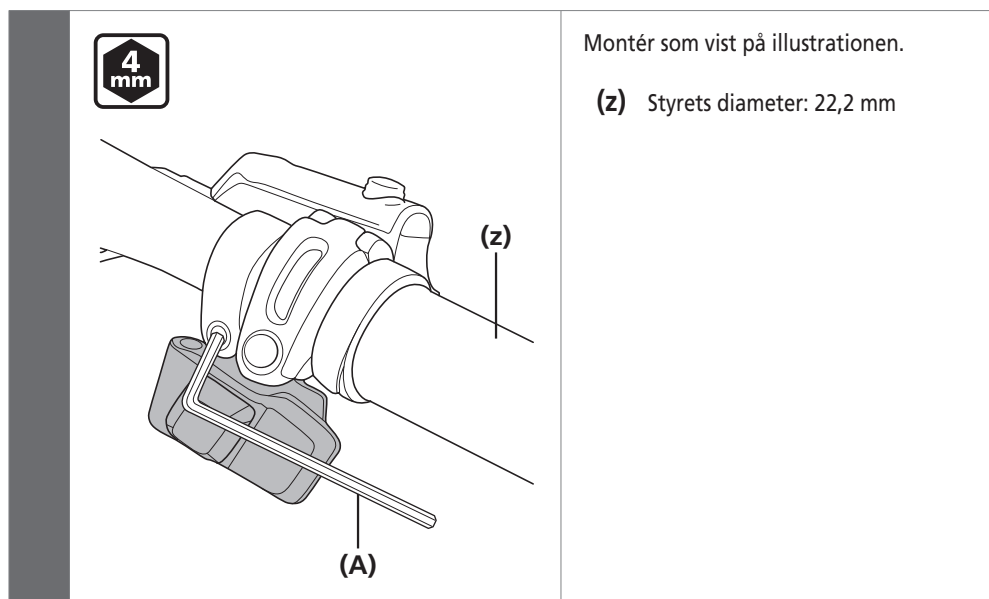
 **TEKNISKE TIP**

Grebets frigang kan justeres uden problemer ved hjælp af bolten på oversiden af konsolhuset. Kontrollér grebets funktion, mens du justerer.



2

■ Montering af gearkontakt: Fladt styr (SW-S705)



Monter som vist på illustrationen.

(z) Styrets diameter: 22,2 mm

(A) 4 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment



5-7 Nm



TEKNISKE TIP

Brug et styregreb med en udvendig diameter på højst Ø32 mm.

■ Montering af batteriet

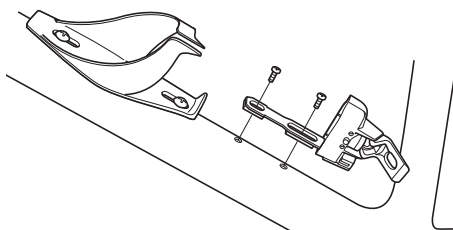
I tilfælde af et udvendigt batteri

Både SM-BMR1 og -2 kan monteres ved hjælp af samme fremgangsmåde. Skrårøret (under flaskeholderen) er her brugt som eksempel, men montering er ikke begrænset til dette sted.

Anbring batteribeslaget i rette stilling.

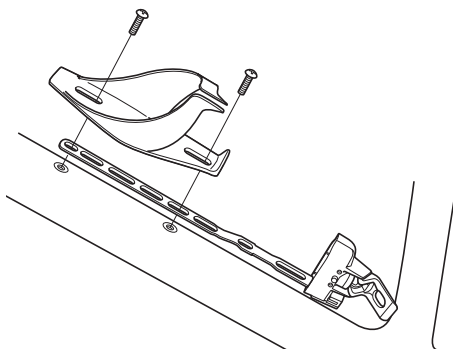
Brug flaskeholderens monteringsbolt til midlertidigt at montere batteribeslaget til bunden af flaskeholderen.

Kort model



Brug de medfølgende M4-bolte til at fastgøre den korte model.

Lang model



Brug de bolte, der følger med flaskeholderen, til at fastgøre den lange model.

Tilspændingsmoment



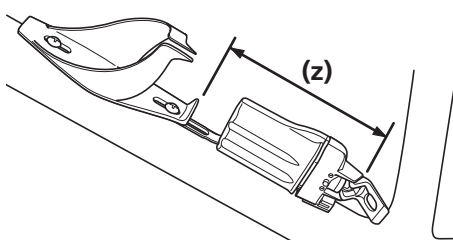
1,2-1,5 Nm



TEKNISKE TIP

Se serviceavisningerne vedrørende flaskeholderen for oplysninger om tilspændingsmomenter.

2

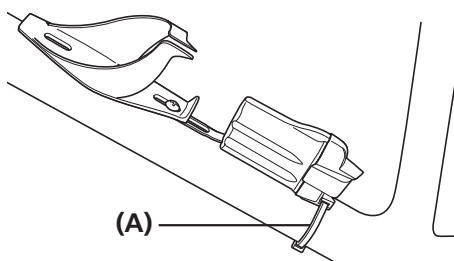


Sørg for, at der er en afstand på 108 mm eller mere for enden af batteribeslaget.

Kontrollér, at batteriet kan monteres og fjernes, når flaskeholderen er monteret.

(z) 108 mm

3



Stram flaskeholderens bolt for at fastgøre batteribeslaget.

Til den lange model anvendes den tilhørende kabelstrip til at fastgøre batteribeslaget til stellet.

(A) Kabelstrip



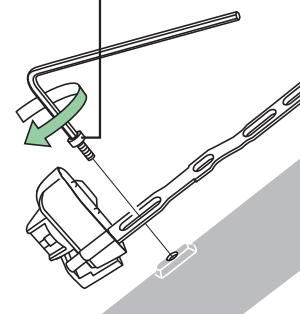
TEKNISKE TIP

Hvis stellet har en monteringsstuds

Hvis stellet har en monteringsstuds, kan batteribeslaget fastgøres til stellet med en bolt.



Spændebolt til batteribeslag (M4 x 15 mm)



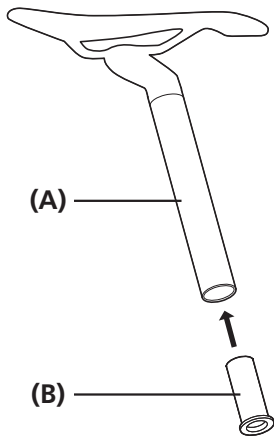
Tilspændingsmoment



1,2-1,5 Nm

I tilfælde af et indbygget batteri

1



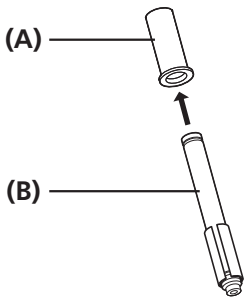
Sæt sadelpindens krave ind i sadelpinden.

- (A) Sadelpind
- (B) Sadelpindskrave

 **TEKNISKE TIP**

- Monteringsmåden for litium-ion-batteriet (indbygget) kan variere afhængig af steltypen. Kontakt en producent af færdigbyggede cykler for yderligere oplysninger.
- Anvend en sadelpind, der passer sammen med DI2 (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A).
- * Hvis du har spørgsmål, skal du kontakte sadelpindproducenten.

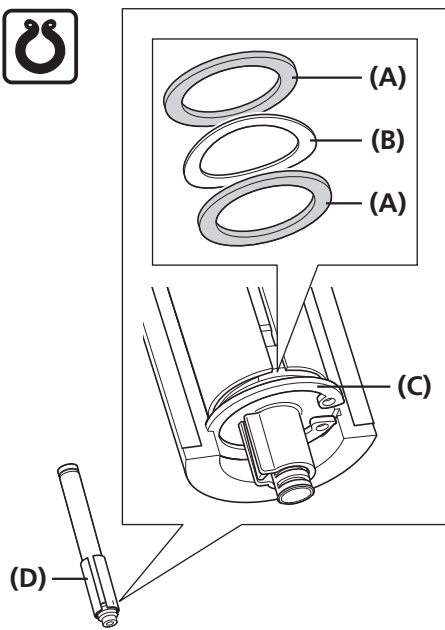
2



Indsæt litium-ion-batteriet (integreret type) i sadelpindskraven fra sadelpindens bund.

- (A) Sadelpindskrave
- (B) Indbygget batteri (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)

3



Monter en bølgeskive mellem to spændeskiver til rillen i batteriadapteren, og fastgør dem med låseringen.

- (A) Skive
- (B) Bølgeskive
- (C) Låsering
- (D) Batteriadapter

 **TEKNISKE TIP**

Anvend låseringstænger (med tanddiameter på 2,0 mm eller mindre) til at montere låseringen.

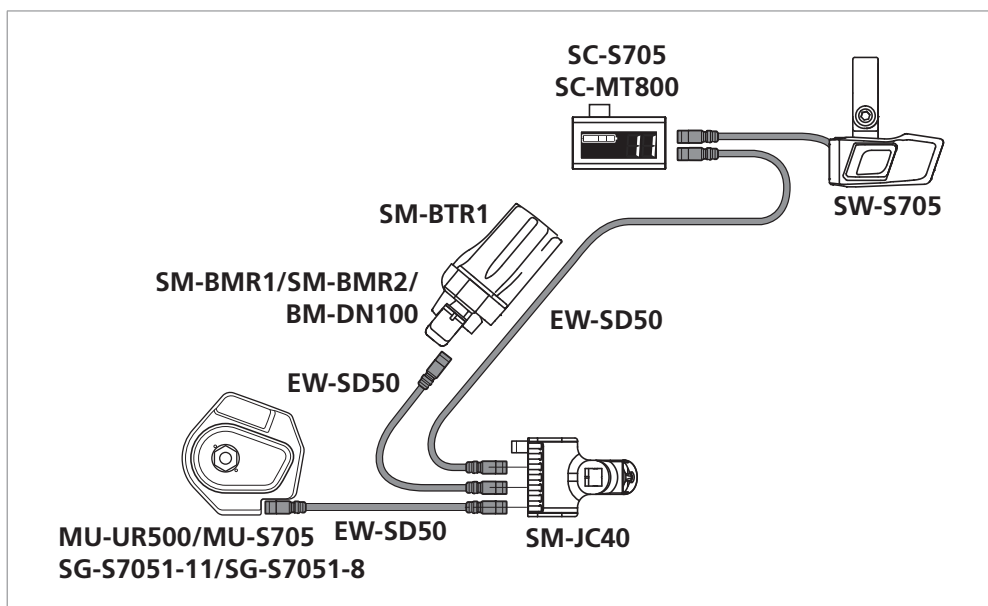
TILSLUTNING AF ELKABLER

TILSLUTNING AF ELKABLER

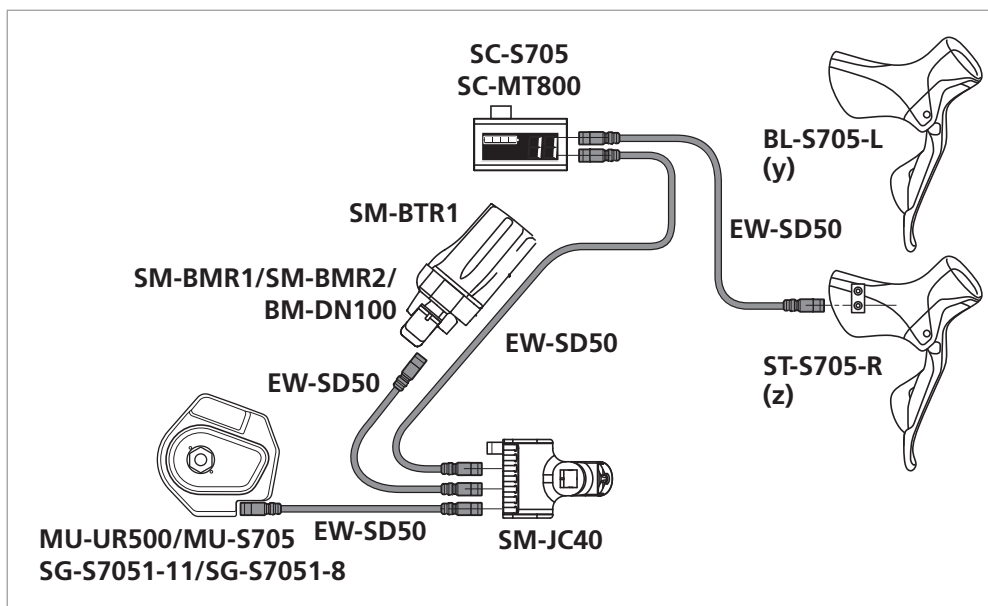
■ Overordnet kabeldiagram

Eksternt batteri: SM-JC40 (samling B: ekstern type)

Anvendelse af fladt styr



Anvendelse af racerstyr

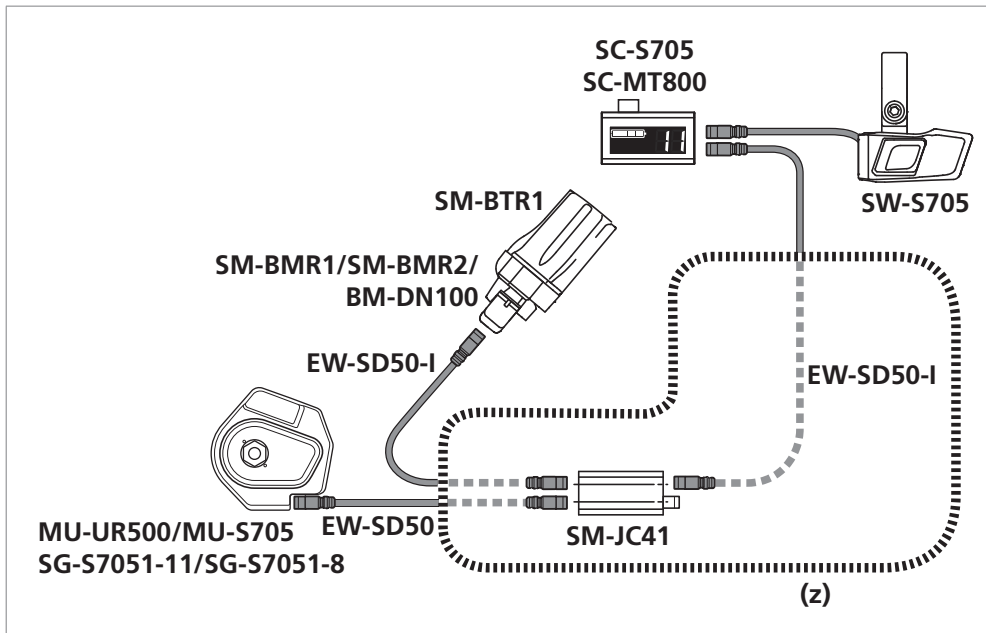


(y) Ingen E-TUBE-port

(z) E-TUBE-port x2

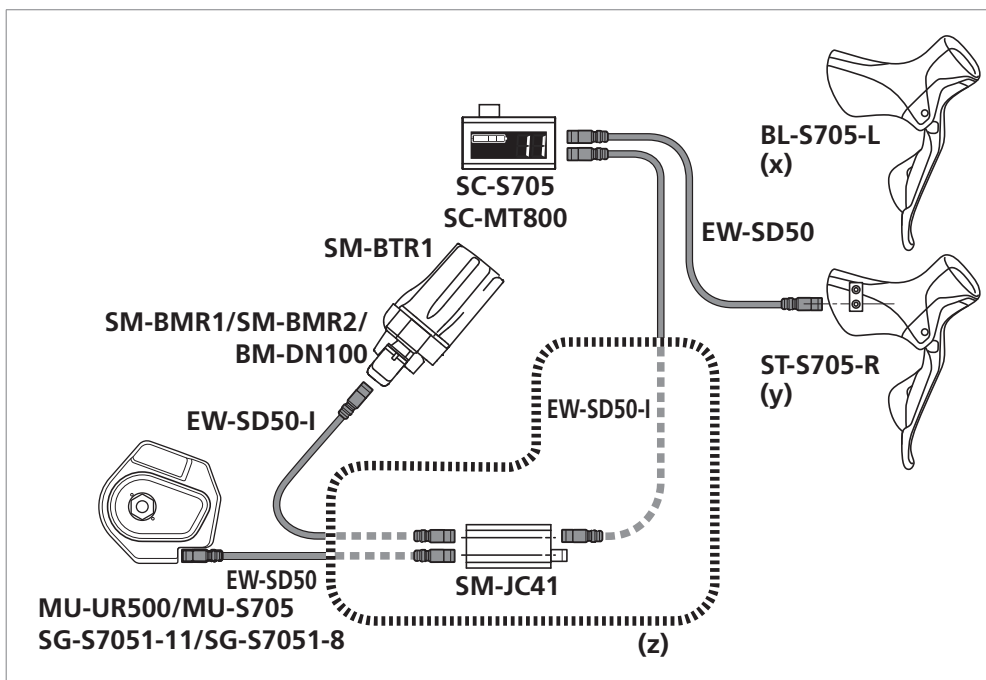
Eksternt batteri: SM-JC41 (samling B: integreret type)

Anvendelse af fladt styr



(z) Inde i stellet

Anvendelse af racerstyr



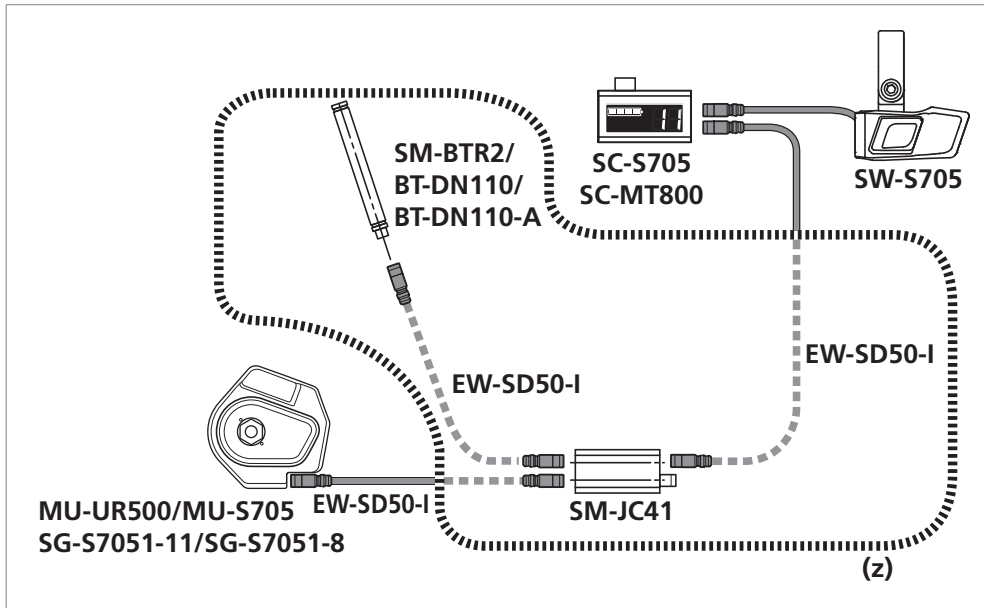
(x) Ingen E-TUBE-port

(y) E-TUBE-port x2

(z) Inde i stellet

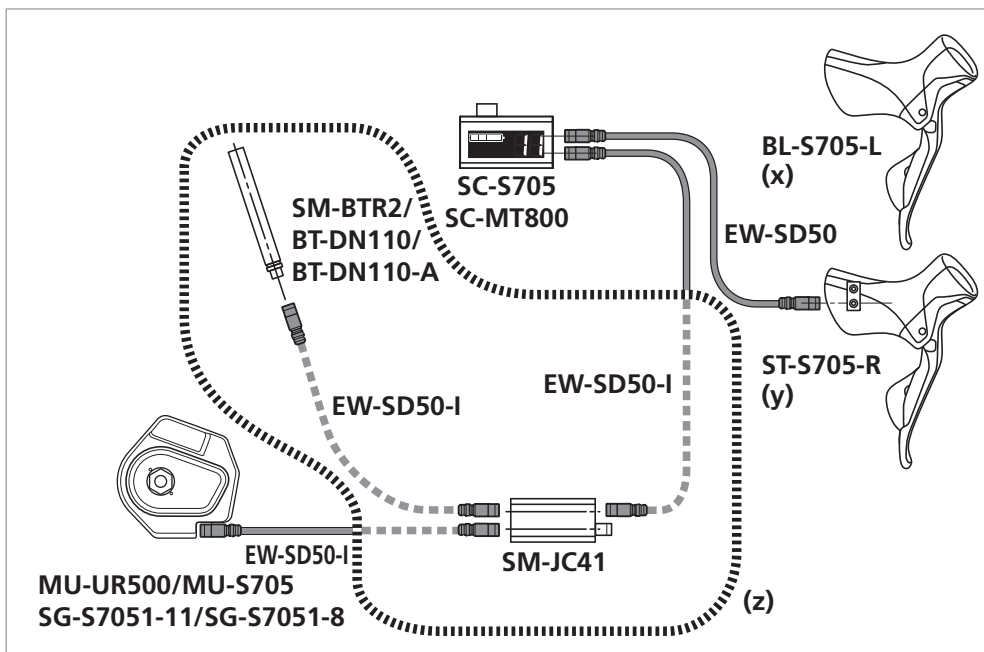
Indbygget batteribeslagstype: SM-JC41 (samling B: integreret type)

Anvendelse af fladt styr



(z) Inde i stellet

Anvendelse af racerstyr



(x) Ingen E-TUBE-port

(y) E-TUBE-port x2

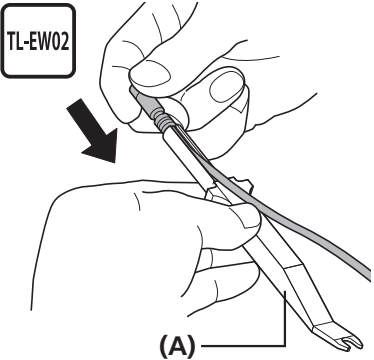
(z) Inde i stellet

Tilslutning til dual control-grebet

Når du tilslutter elkablerne, skal kablerne være løse nok til, at dual control-grebet og placeringen af gearkontakten kan justeres, og således at styret kan drejes helt til højre og venstre.

Elkablet til dual control-grebet kan snoes om styret, når styrbåndet er viklet på.

1

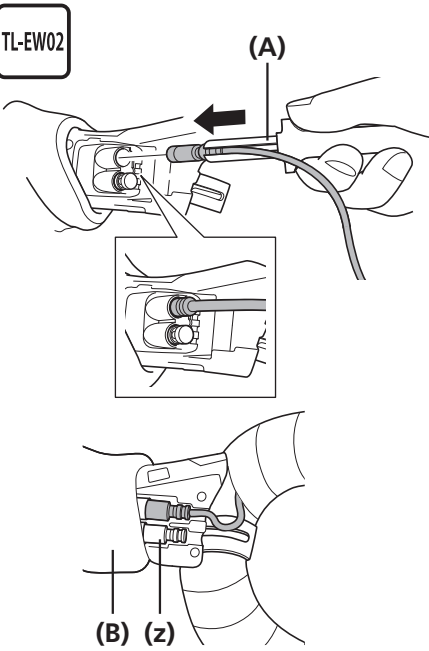


Brug originalværktøjet TL-EW02 fra SHIMANO til at tilslutte til produkterne.

Placer det, så den udragende del på stikket er ud for rillen i den smalle ende.

(A) TL-EW02

2



Åbn gearvælgermanchetten, og løft stikdækslet.

Brug TL-EW02 til at tilslutte elkablets stik i E-TUBE porten på grebsiden.

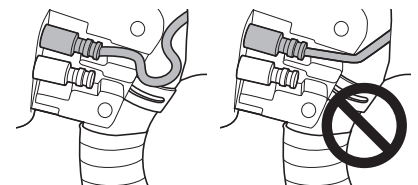
(z) Den tilbageværende E-TUBE tilslutning kan anvendes til en ekstra fjernkontakt eller SM-PCE1.

(A) TL-EW02

(B) Gearvælgermanchet

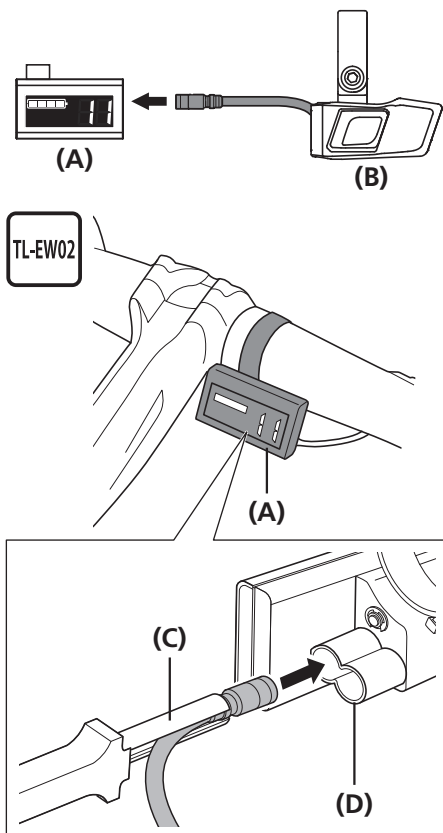
BEMÆRK

- Elkablerne kan trækkes ud, når man tager fat i styret, eller når styrbåndet er viklet. Sørg for at lade kablet være tilstrækkeligt langt efter vikling af styrbåndet til at undgå utilsigtet frakobling.
- Det er desuden nødvendigt med tilstrækkelig elkabellængde for at kunne åbne gearvælgermanchetten i forbindelse med tilslutning af ekstra kontakt og SM-PCE1.



■ Tilslutning til gearkontakten/systeminformationsskærmen

Med SC-S705



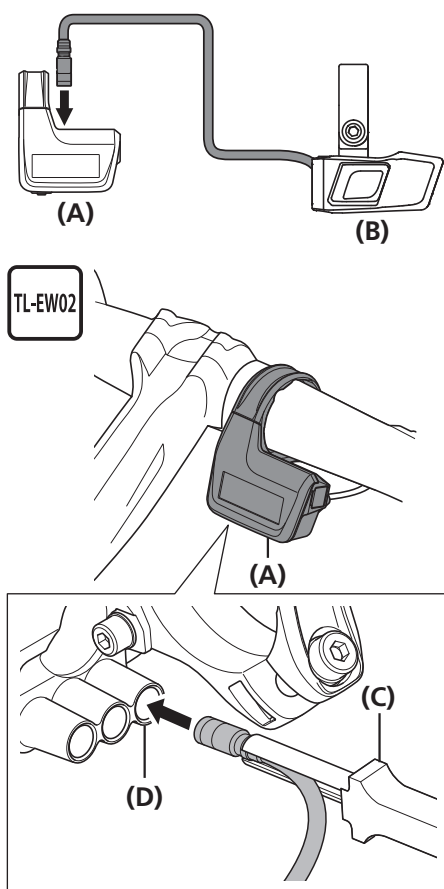
Tilslut gearkontaktens elkabel til systeminformationsskærmen (SC-S705) ved hjælp af TL-EW02.

- (A) Systeminformationsskærm (SC-S705)
- (B) Gearkontakt
- (C) TL-EW02
- (D) E-TUBE-port

BEMÆRK

Sørg for at skubbe dem sammen, indtil de tilsluttes med et klik.

Med SC-MT800



Tilslut gearkontaktens elkabel til systeminformationsskærmen (SC-MT800) ved hjælp af TL-EW02.

- (A) Systeminformationsskærm (SC-MT800)
- (B) Gearkontakter
- (C) TL-EW02
- (D) E-TUBE-port

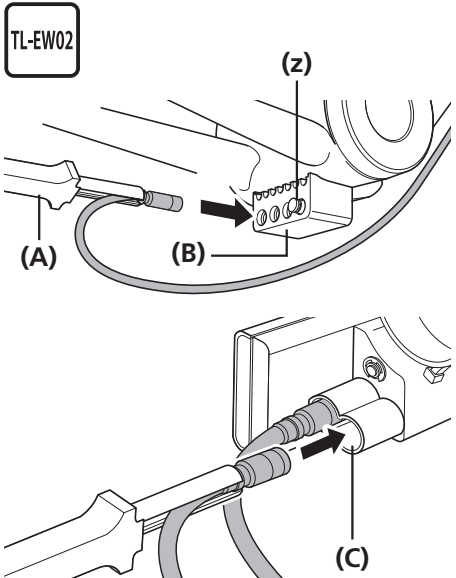
BEMÆRK

- Sørg for at skubbe dem sammen, indtil de tilsluttes med et klik.
- Sæt blindstik i alle ledige E-TUBE porte.

Tilslutning af samling

Udvendig batteribeslagstype (SM-JC40)

1



TL-EW02

(A) (B) (z) (C)

Tilslut elkablet til SC-5705's E-TUBE-port og samling B.

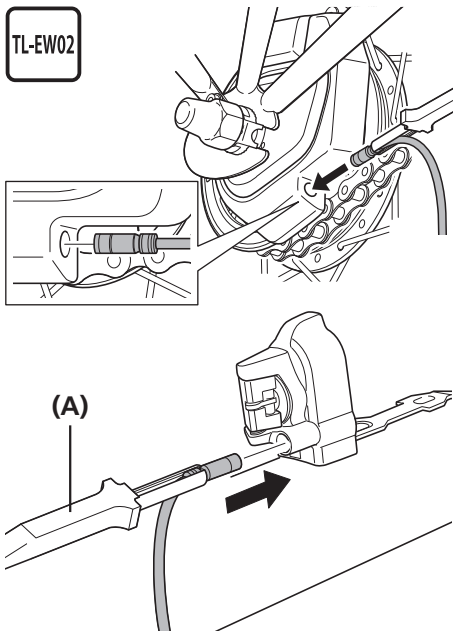
(z) Indsæt blindstik, som følger med motordelen, i ubrugte E-TUBE-port.

- (A) TL-EW02
- (B) Samling B
- (C) E-TUBE-port

BEMÆRK

Sørg for at skubbe dem sammen, indtil de tilsluttes med et klik.

2



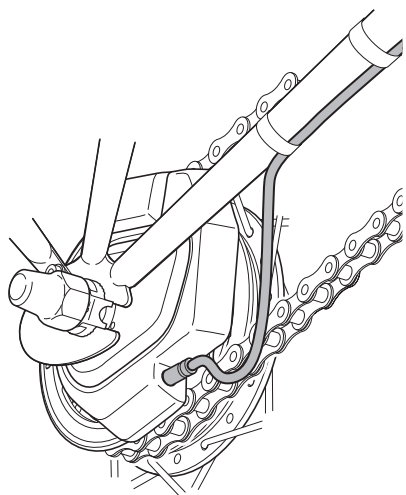
TL-EW02

(A)

Tilslut elkablerne til motordelen og batteribeslaget.

- (A) TL-EW02

3



Fastgør midlertidigt elkablet langs stellet med tape, og slut det til samling B.

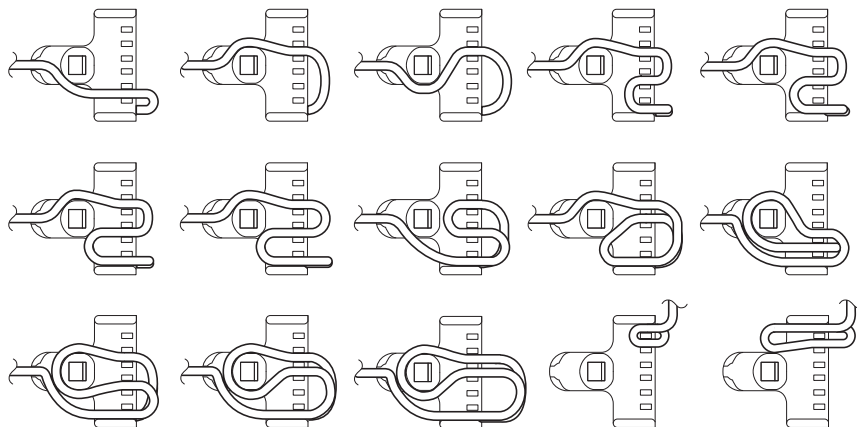
BEMÆRK

Når du fører elkablet til motordelen, skal du sørge for at montere det på undersiden af kædestaget for at undgå, at kablet og kæden griber ind i hinanden.

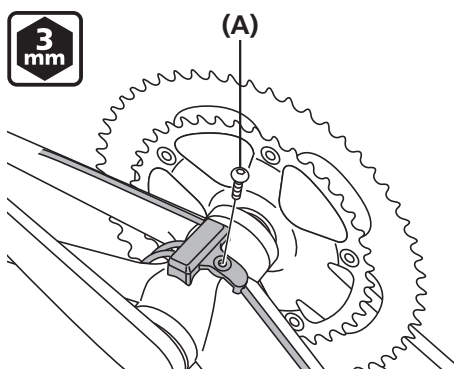
4

Du kan justere længden af eventuelt overskydende elkabel ved at rulle det sammen inde i samling B.

Eksempel på justering af længden på samling B



5



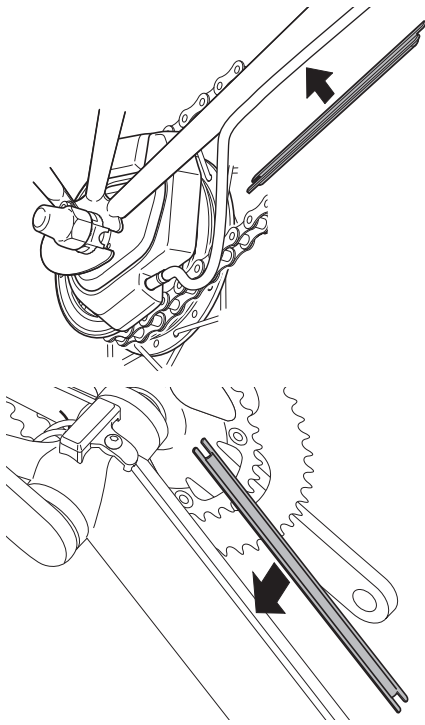
Når elkablerne er ført, skal du fastgøre samling B til undersiden af krankboks-huset.

(A) Samling B-monteringsbolt (10,5 mm eller 15 mm)

Tilspændingsmoment



1,5-2 Nm

6

Monter derefter dækslet til elkablet på stellet.

For at sikre at elkablet bliver ordentligt fastgjort, skal du rengøre stellet med alkohol eller andet rengøringsmiddel for at fjerne fedt og andre stoffer, inden dækslet monteres.

Anbring elkabledækslet over elkablerne, og fastgør det dernæst til stellet.

7

Når du har tilsluttet elkablerne til samtlige komponenter, skal du installere batteriet og kontrollere funktionen.

Kontrollér, at gearskiftet bagtil kan udføres ordentligt ved hjælp af gearkontakten.

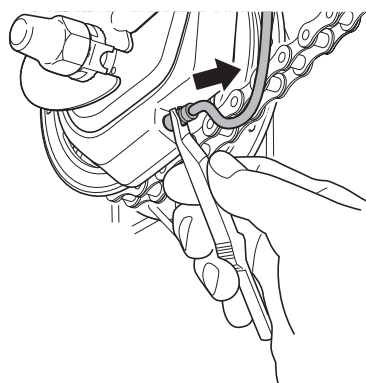
Frakobling af elkablerne

BEMÆRK

Undgå uafbrudt at tilslutte og afbryde det lille vandtætte stik. Det vandtætte afsnit eller tilslutningsafsnittet kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.

1

MU-UR500/MU-S705



TL-EW02

Brug den brede ende af originalværktøjet TL-EW02 fra SHIMANO, når du frakobler elkablerne.

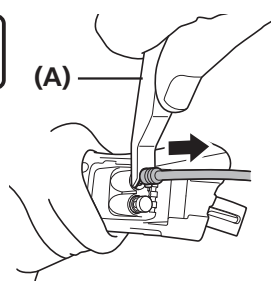
BEMÆRK

Brug den brede ende af originalværktøjet TL-EW02 fra SHIMANO, når du frakobler elledningerne. Hvis du trækker for hårdt, kan det føre til funktionsproblemer. Indsæt det med den flade side mod motorenheden, og vip det dernæst for at skubbe elledningens stik.

Når du frakobler et elkabel fra et greb, skal den flade side vende mod grebet.

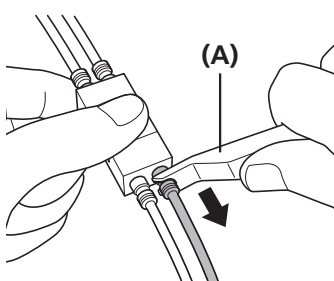
Når du frakobler et stik fra en samling, skal originalværktøjet fra SHIMANO indsættes med den flade side mod samlingen.

ST-S705



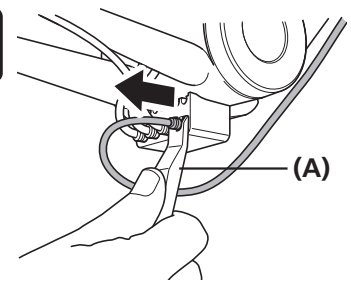
TL-EW02 (A)

SM-JC41



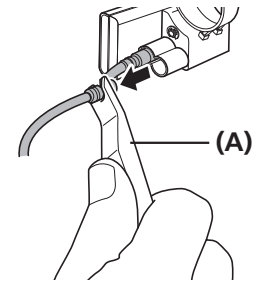
TL-EW02 (A)

SM-JC40



TL-EW02 (A)

SC-S705

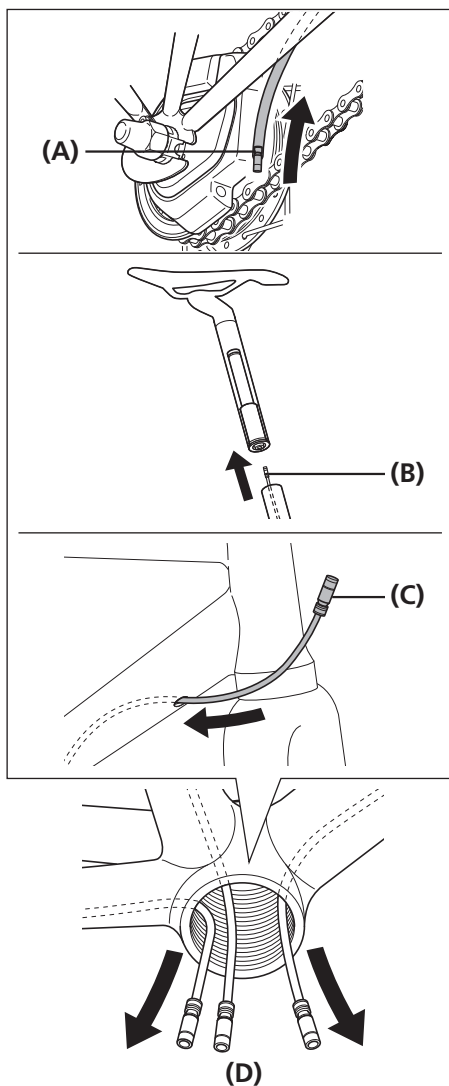


TL-EW02 (A)

(A) TL-EW02

3 Før den overskydende længde af elkablet langs styret, og fastgør kablet til styret med en kabelstrip eller lignende.

Indbygget batteribeslagstype (SM-JC41)

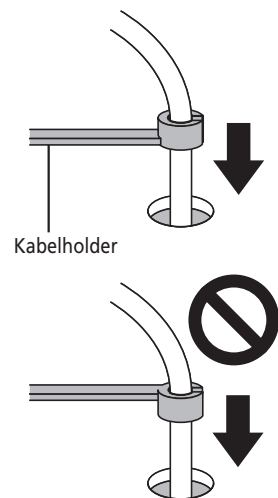


Indsæt først det respektive elkabel til SC-S705, batteribeslaget og motordelen gennem hullet i stellet til bøjledelen.

- (A) Elkabel til motordel
- (B) Elkabel til indbygget batteri
- (C) Elkabel til SC-S705
- (D) Krankbokshus

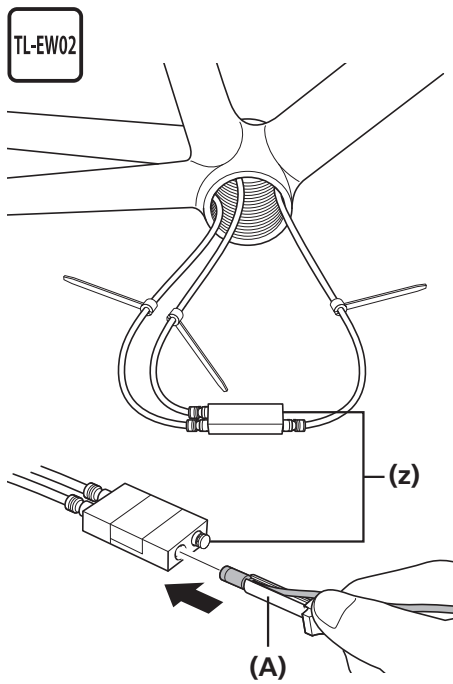
BEMÆRK

Der er en korrekt måde at indsætte elkablerne på. Sørg for at indsætte dem fra den retning, der er vist på illustrationen.



1

2



Tilslut hvert elkabel til samling B.

- (z) Sæt et blindstik i den ubrugte E-TUBE-port.
(Blindstikket følger med MU-UR500/MU-S705.)

(A) TL-EW02

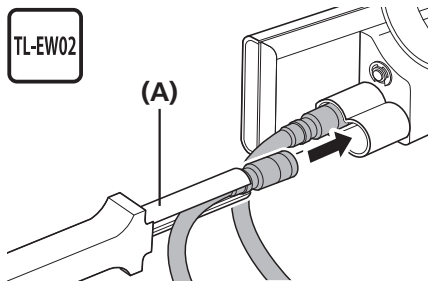
BEMÆRK

Sørg for at skubbe dem sammen, indtil de tilsluttes med et klik.

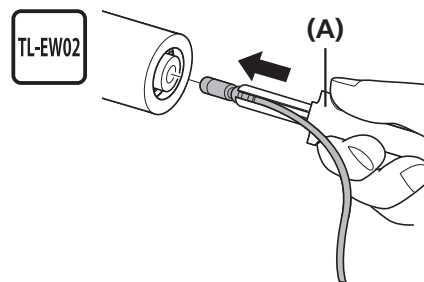
3

Tilslut elkablerne til SC-S705, motordelen og batteribeslaget.

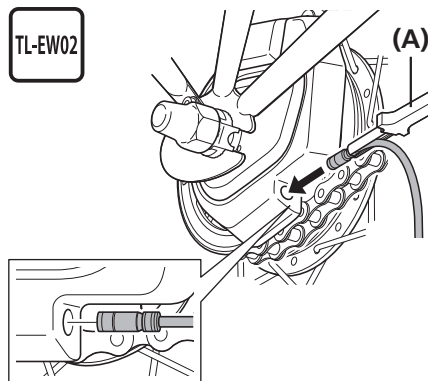
SC-S705



Batteribeslag

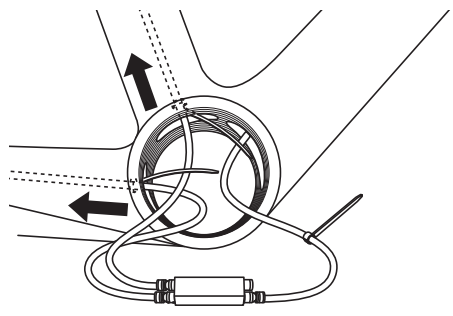


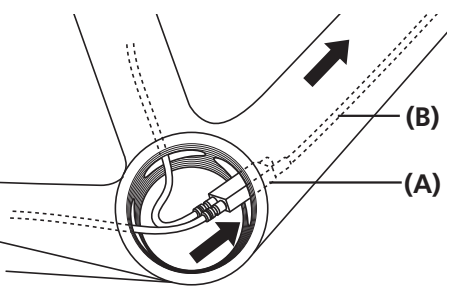
Motordel



(A) TL-EW02

Føring af samling B og kablerne inde i stellet

1		<p>Før elkablerne til motordelen og det indbyggede batteri gennem henholdsvis kædestaget og sadelrøret.</p>
----------	---	---

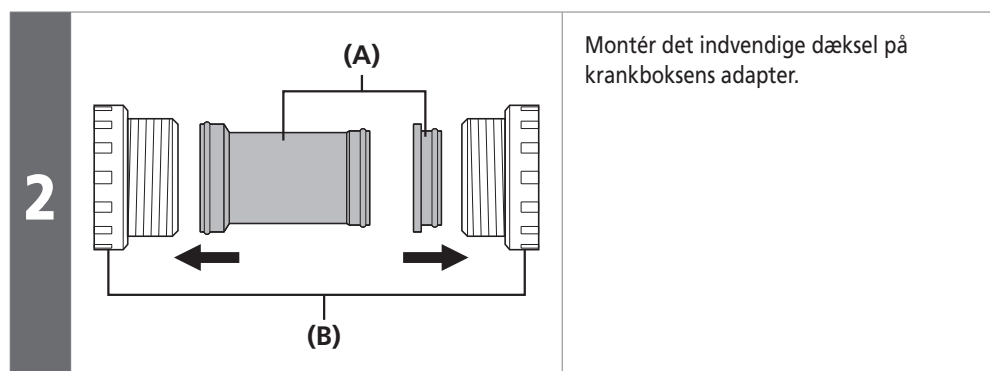
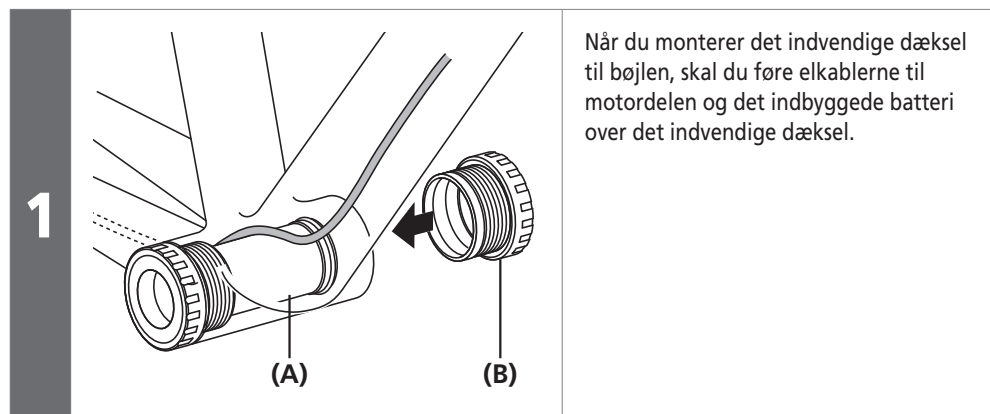
2		<p>Før elkablet til SC-S705 og samling B gennem skrårøret.</p> <p>Kontrollér, at skruerne til krankbokshuset ikke beskadiger nogle af komponenterne på dette tidspunkt.</p>
----------	---	---

(A) Samling B

(B) Til SC-S705

3		<p>Sørg for, at kun elkablerne til motordelen og det indbyggede batteri er synlige inde i bøjlen. Andre unødvendige dele, der stikker ud, såsom kabelholderen, skal skubbes ind i stellet.</p>
----------	--	--

Montering af krankbokshuset



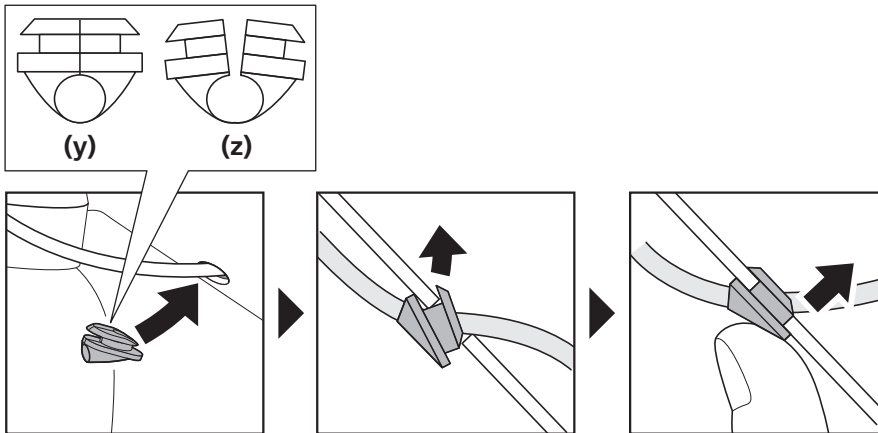
BEMÆRK

Hvis du har et stel, der ikke har tilstrækkeligt plads mellem indersiden af krankbokshuset og kabelføringens indvendige dæksel, skal du bruge et indvendigt dæksel, der sælges separat.

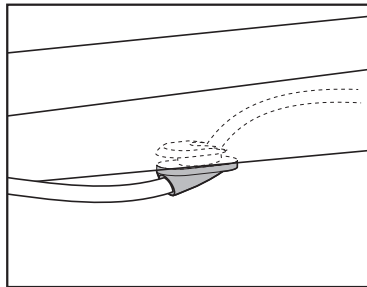
Montering af bøsninger

Monter bøsningerne på passende steder for elkablerne ved at sætte bundene ind i hullerne på stellet og dernæst skubbe på toppene for at sætte dem på plads.

Ved SC-S705



Ved motordelen



(y) Lukket

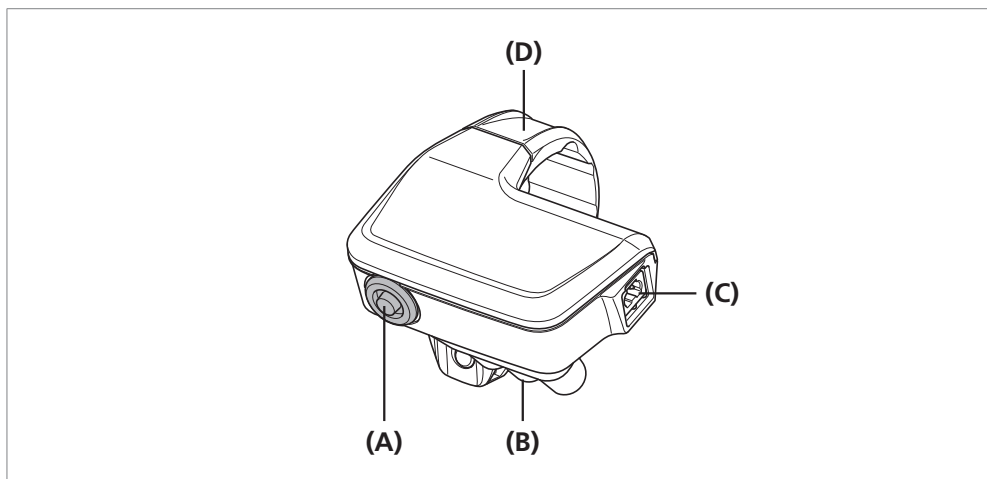
(z) Åben

TILSLUTNING AF ELKABLER

BETJENING

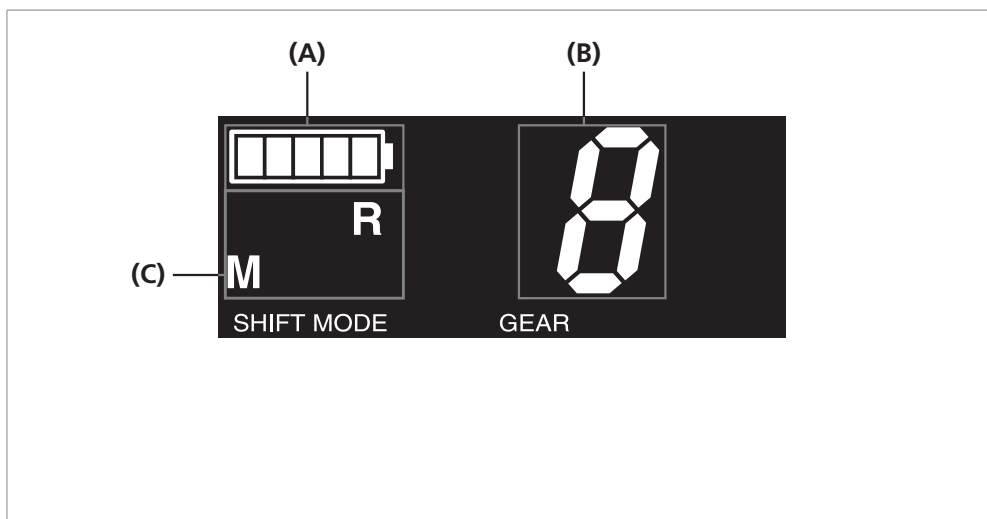
■ Visning og betjening af systemets informationskærm (SC-MT800)

Navne på komponenter



- (A) Tilstandskontakt
- (B) E-TUBE tilslutninger
- (C) Opladningsport
- (D) Klemmebånd

Basisskærbillede



- (A) Batteriniveau
- (B) Bagskifter Gearposition/
Justeringsniveau/
RD-bagskifterbeskyttelse
- (C) Funktionstilstand

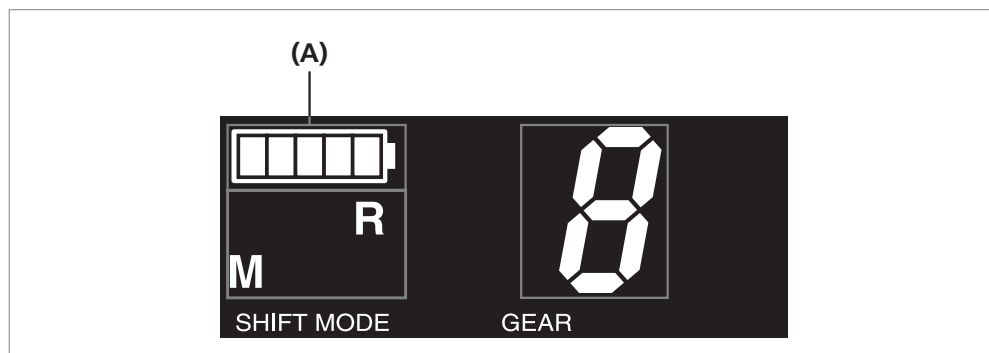
BEMÆRK

RD-bagskifterbeskyttelsens nulstillingstilstand kan vælges, men det er ikke muligt at nulstille RD-bagskifterbeskyttelsen.

Funktionen kan kun anvendes med bagskiftere (DI2).

Se brugervejledningen til en model med denne funktion for oplysninger om RD-bagskifterbeskyttelsen.

Batteriniveau



(A) Batteriniveau

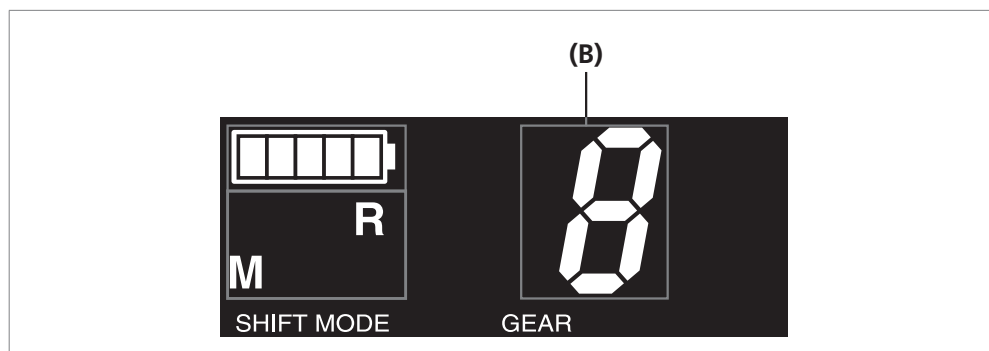
Skærm	Batteriniveau
	81%-100%
	61%-80%
	41%-60%
	26%-40%
	1%-25%
	0%*



TEKNISKE TIP

* Hvis der ikke er tilstrækkelig strøm på batteriet, stopper motordelen med at fungere, og gearpositionerne forbliver i seneste positioner, der er skiftet til. Batteriindikatoren blinker i 2 sekunder ved input. Det anbefales at oplade batteriet hurtigst muligt.

Bagskifter: Gearposition/Justeringsniveau



(B) Bagskifter: Gearposition/Justeringsniveau

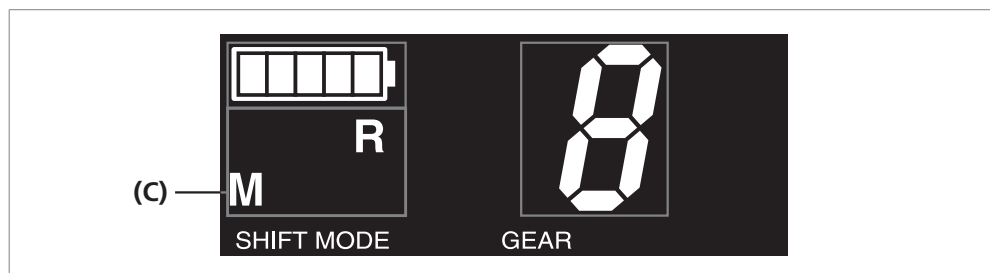
Indstillingstilstand	Forklaring
Skiftetilstand	Gearpositionen for navet med indvendige gear bliver vist.
Justeringstilstand	Ved justering af motordelen bliver justeringsniveauet vist.



TEKNISKE TIP

Informationen på skærmen varierer afhængigt af tilstandsindstillingen.

Forskifter: Gearposition



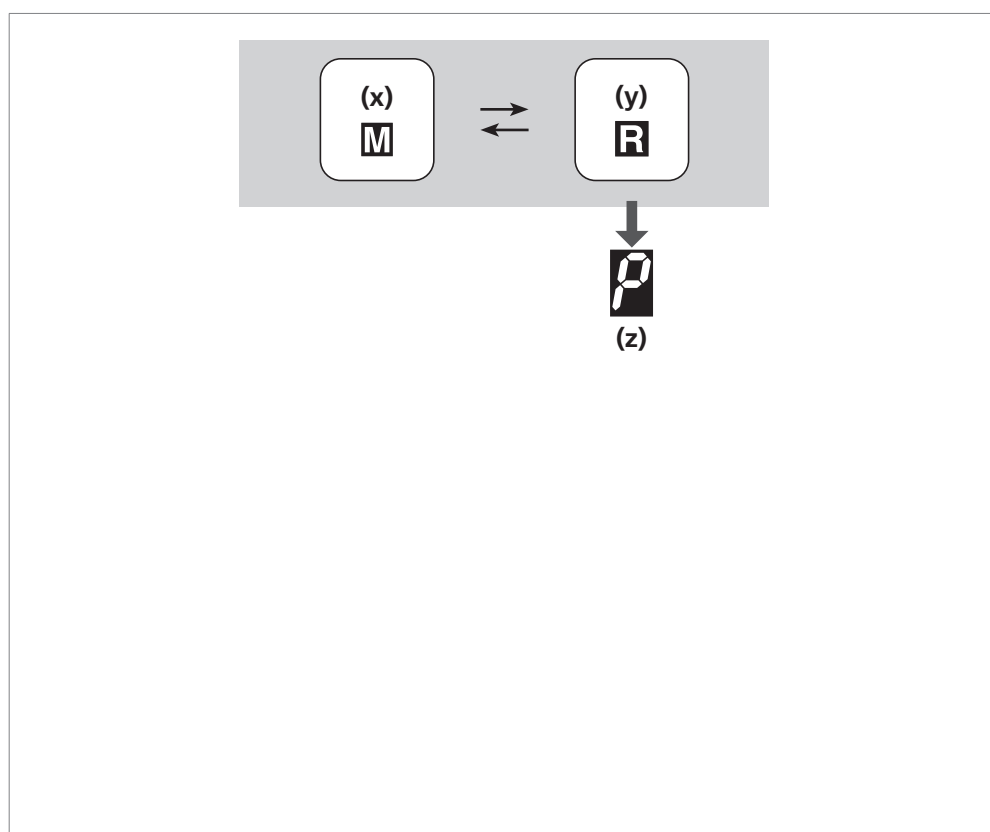
(C) Forskifter: Gearposition

Skærm	Forklaring
R	<p>Justering af motordelen Motordelen kan justeres i denne tilstand. Justeringen foretages i 4 trin i retningen + og 4 trin i retningen -; der er i alt 8 justeringstrin. Justeringsværdierne ændres ved at bruge dual control-grebet eller gearkontakterne.</p>
M	<p>Manuelt skift Gearet skiftes manuelt i denne tilstand.</p>

⚠ OBS

- Ved forkert justering kan gearet hoppe med risiko for at vælte på cyklen.
- Du skal kun justere gearskiftet, hvis det føles unormalt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan gearet komme til at fungere dårligt ved unødvendig justering.

Betjening



- 1 klik (2 sekunder)
- ← 1 klik (0,5 sekund)
- Tryk og hold nede (5 sekunder eller mere)

- (x)** Skift funktion
- (y)** Justeringstilstand
- (z)** RD-bagskifterbeskyttelsens nulstillingstilstand (Nulstilling af RD-bagskifterbeskyttelsen kan ikke anvendes).

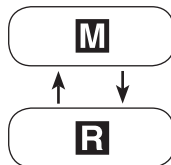
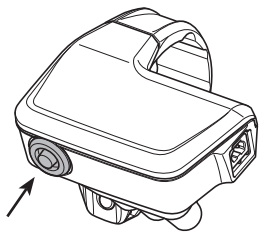
BEMÆRK

RD-bagskifterbeskyttelsens nulstillingstilstand kan vælges, men det er ikke muligt at nulstille RD-bagskifterbeskyttelsen. Funktionen kan kun anvendes med bagskiftere (DI2). Se brugervejledningen til en model med denne funktion for oplysninger om RD-bagskifterbeskyttelsen.

Skift mellem funktionstilstande

Ved brug af en systeminformationsskærm kombineres den med en af følgende enheder.
Ekstern type: BM-DN100, integreret type: BT-DN110/BT-DN110-A

Du kan skifte mellem betjeningsstilstande med 1 klik (2 sekunder).



↓ 1 klik (2 sekunder)

↑ 1 klik (0,5 sekund)

■ Fejlmeddelelse

Om biplyden

Biplyde	Situation
1 kort bip	Indikerer, at gearskiftets grænse er nået.



TEKNISKE TIP

Der høres biplyde i nogle tilfælde ved gearbetjening.

■ Om trådløse funktioner (SC-MT800)

Funktioner

ANT forbindelse

Via ANT-forbindelse kan der sendes følgende 3 typer af information til kompatible cykelcomputere eller modtagere.

(1)	Gearposition (for, bag)
(2)	Oplysning om DI2-batteriniveau (ekstern type: BM-DN100, integreret type: BT-DN110/ BT-DN110-A)
(3)	Oplysninger om justeringstilstand

Se vejledningen til din cykelcomputer eller modtager for oplysninger om visning af ovennævnte typer af oplysninger.

Bluetooth® LE forbindelse

E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets kan anvendes ved at oprette Bluetooth LE forbindelse til en smartphone/tablet.



TEKNISKE TIP

De nyeste funktioner kan benyttes ved at opdatere softwaren via E-TUBE PROJECT. Kontakt forhandleren, som cyklen er købt hos, for nærmere oplysninger.

Oprettelse af forbindelse

ANT forbindelse

For at oprette forbindelse skal cykelcomputeren være i forbindelsestilstand. Se vejledningen til cykelcomputeren for information om, hvordan forbindelsestilstanden aktiveres på cykelcomputeren.

1 Sæt cykelcomputeren i forbindelsestilstand.

Ved brug af eksternt batteri

Kontroller, at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm, afmonter derefter det eksterne batteri, og monter det igen.

2

Ved brug af indbygget batteri

Kontroller, at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm, afmonter derefter elkablerne fra systemets informationsskærm, og tilslut dem igen.



TEKNISKE TIP

Forbindelseskommunikationen går i gang ca. 30 sekunder, efter at batteriet er monteret igen, eller efter at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm igen.

3

Derved er forbindelsesprocessen fuldført.



TEKNISKE TIP

- Kontroller cykelcomputeren for at se, om forbindelsen er oprettet.
- Se vejledningen til cykelcomputeren, hvis der ikke kan oprettes forbindelse som beskrevet ovenfor.
- Se vejledningen til cykelcomputeren for information om visning af gearposition eller DI2-batteriniveaet.

Bluetooth® LE forbindelse

Inden der oprettes forbindelse, skal Bluetooth LE slås til på smartphonen/tabletten.

1

Åbn E-TUBE PROJECT, og indstil det til at lytte efter Bluetooth LE-signaler.

2

Tryk på tilstandskontakten, indtil "C" vises på skærmen.



Enheden på cyklen begynder at overføre signaler. Enhedens navn bliver vist i E-TUBE PROJECT. (Slip tilstandskontakten eller knappen, når enheden på cyklen begynder at overføre signaler. Hvis tilstandskontakten eller knappen holdes nede i længere tid, aktiveres en anden tilstand.)

3

Vælg enhedens navn, som bliver vist på skærmen.



TEKNISKE TIP

For at afbryde forbindelsen skal Bluetooth LE forbindelsen afbrydes på smartphonen/tabletten. (Cykelcomputeren afslutter forbindelsestilstand og genoptager normal betjeningstilstand).

OPLADNING AF BATTERIET

OPLADNING AF BATTERIET

Anvend den angivne kombination af litium-ion-batterier, opladere og linkenheder.

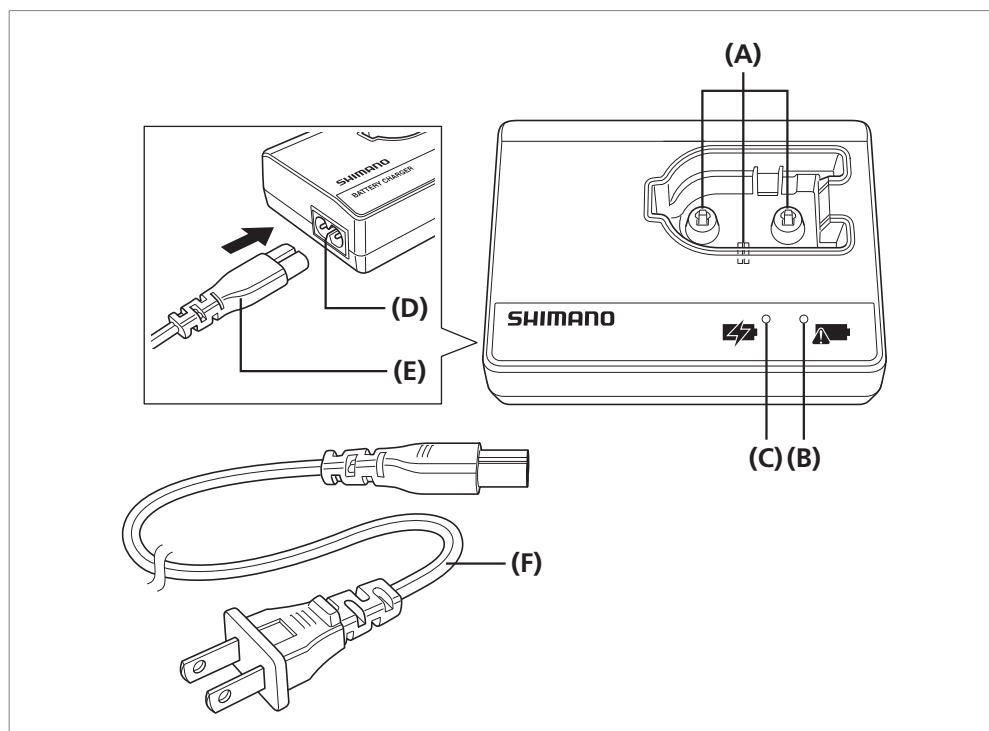
Enhver anden kombination kan forårsage brud eller brand.

Sørg for, at du fuldt ud forstår forholdsreglerne for brug angivet i første del af forhandlermanualen, inden du tager produkterne i brug.

■ Navne på komponenter

Ekstern type (SM-BCR1/SM-BTR1)

Batterioplader (SM-BCR1)



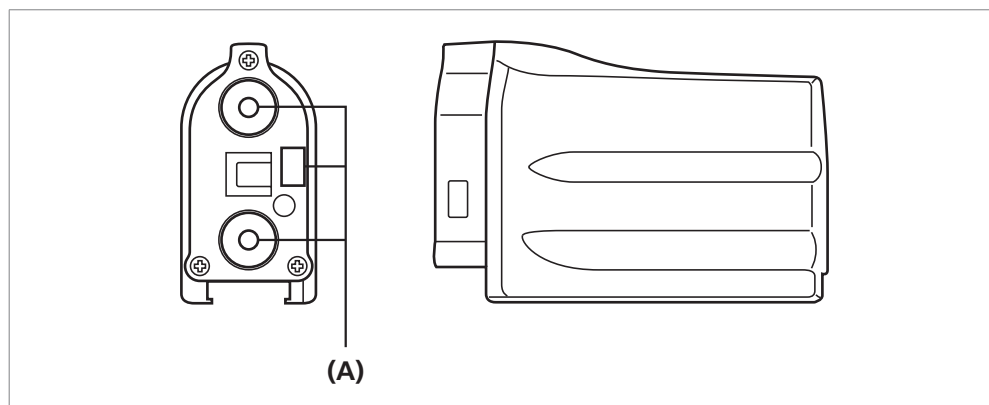
- (A)** Elkontakter:
Det medfører driftsproblemer, hvis de ændres eller beskadiges. De skal håndteres med stor forsigtighed.
- (B)** Fejlindikator:
Denne blinker, hvis der er en fejl.
- (C)** Opladningsindikator:
Denne lyser under opladning.
- (D)** Elledningsstik
- (E)** Elledning:
Indsættes i stikket.
Sættes så langt ind som muligt.
- (F)** Opladerledning (sælges separat)



TEKNISKE TIP

Dette er en specialoplader til opladning af SHIMANO litium-ion-batterier (SM-BTR1).

Specialbatteri (SM-BTR1)



- (A)** Elkontakter:
Det medfører driftsproblemer, hvis de ændres eller beskadiges. De skal håndteres med stor forsigtighed.

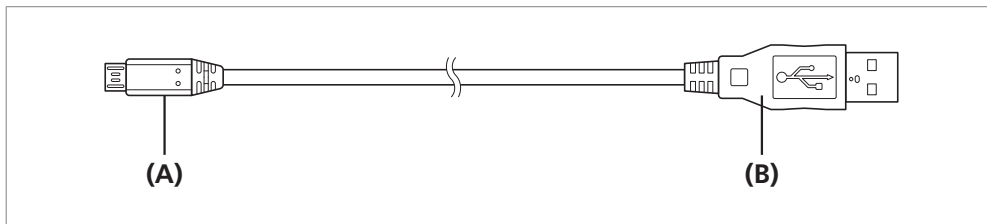


TEKNISKE TIP

Dette er et litium-ion-batteri.
Oplad det med specialopladeren (SM-BCR1).

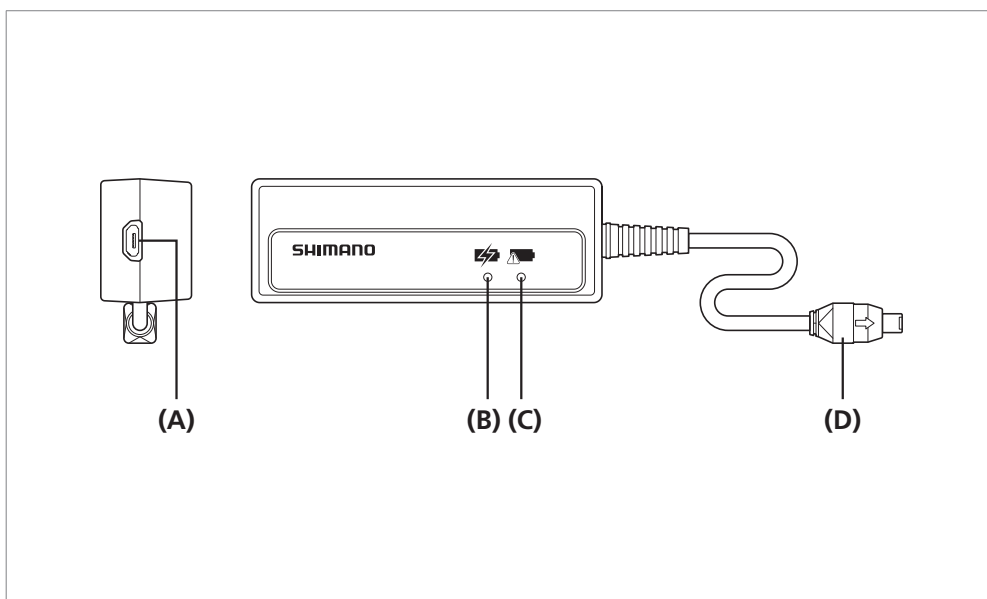
Integreret type (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)

USB-kabel



- (A)** Mikro USB-stik:
Tilslut til batteriopladeren.
- (B)** USB-stik:
Tilslut til USB-porten på en PC eller til en AC-adapter med USB-port.

Batterioplader (SM-BCR2)



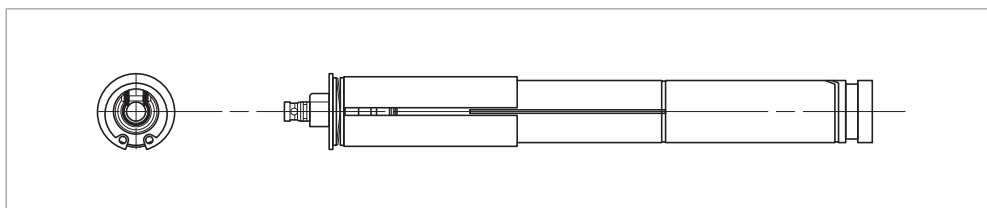
- (A)** Mikro USB-stik
- (B)** Opladningsindikator
- (C)** Fejlindikator
- (D)** Stik til tilslutning af produkt:
Tilslut til samling A eller til opladerforbindelsen på informationsdisplayet.



TEKNISKE TIP

- Dette er en specialoplader til opladning af SHIMANO litium-ion-batterier (SM-BTR2/ BT-DN110/BT-DN110-A).
- Hvis der har samlet sig vand i tilslutningen, må stikket først sættes i, når vandet er tørret væk.

Specialbatteri (SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A)



TEKNISKE TIP

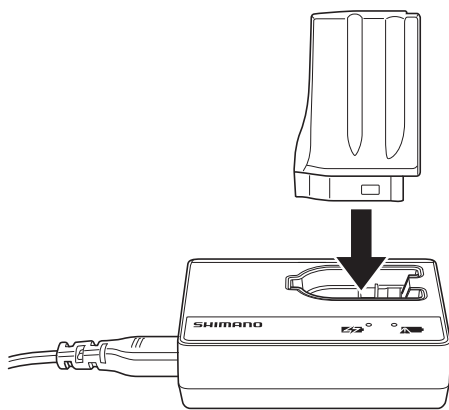
Dette er et litium-ion-batteri.
Brug specialopladeren (SM-BCR2) til opladning af batteriet.

Opladningsmetode

Ekstern type (SM-BCR1/SM-BTR1)

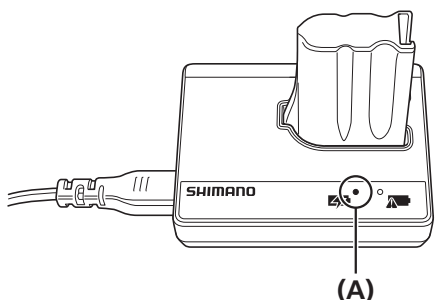
1 Sæt stikket fra batteriopladeren i en stikkontakt.

2



Sæt batteriet (SM-BTR1) så langt ind i batteriopladeren (SM-BCR1) som muligt.

3



Når den orange opladningsindikator slukker, er opladningen færdig.

4

Frakobl batteriopladerens stik fra stikkontakten og opbevar batteriopladeren på et af de i sikkerhedsforskrifterne anviste steder.



TEKNISKE TIP

Opladningen tager ca. 1,5 time. (Bemærk, at den faktiske tid varierer afhængigt af det tilbageværende batteriniveau.)

(A) Opladningsindikator

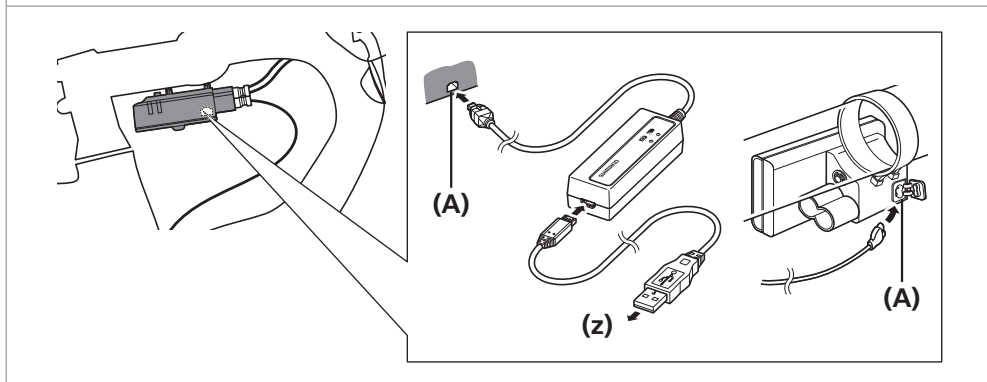
BEMÆRK

Hvis fejlindikatoren blinker, betyder det, at der kan være et problem med batteriet. Der henvises til "Hvis batteriet ikke kan oplades" for flere detaljer.

Integreret type (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)

Eksempel på opladningsforbindelse

Placeringen af opladningsporten varierer afhængig af produkt.



(z) Til en AC-adapter med USB-port eller en PC

(A) Opladningsport

1

Tilslut batteriet til samling A eller til systeminformationsskærmen.



TEKNISKE TIP

Batteriet kan oplades ved hjælp af en AC-adapter med USB-port eller ved at slutte opladeren til en USB-port på en PC.

2

Tilslut batteriopladerens ladekablet til samling A eller til opladningsporten på systeminformationsskærmen.



TEKNISKE TIP

Opladningstiden for en AC-adapter med USB-port er ca. 1,5 time, og for en adapter med USB-port til computer er den ca. 3 timer. (Bemærk, at den faktiske tid varierer afhængigt af det tilbageværende batteriniveau.) Opladning med AC-adapteren kan tage lige så lang tid (ca. 3 timer) som opladning via PC afhængigt af AC-adapterens specifikationer.

3

Når den orange opladningsindikator slukker, er opladningen færdig.



TEKNISKE TIP

Hvis fejl- eller opladningsindikatoren blinker, skal du konsultere "Hvis batteriet ikke kan oplades".

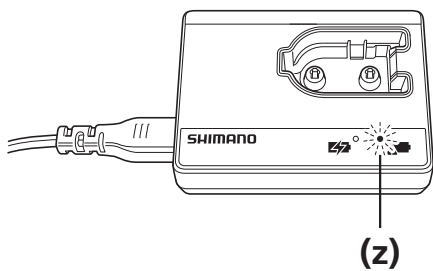
4

Frakobl opladnings- eller USB-kablet og opbevar det på et af de i sikkerhedsforskrifterne anviste steder.

▶ Hvis batteriet ikke kan oplades

■ Hvis batteriet ikke kan oplades

Ekstern type (SM-BCR1/SM-BTR1)



Fjern batteriet fra batteriopladeren, tag stikket til batteriopladeren ud af stikkontakten og gentag derefter opladningen.

Hvis opladningen ikke sker efter have udført de ovenstående trin, kan omgivelsestemperaturen være for lav eller for høj, eller der kan være problemer med batteriet.

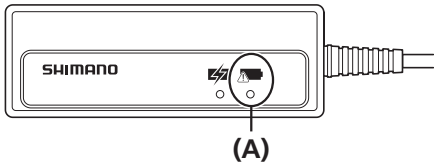
- (z) Hvis opladning ikke er mulig, vil fejlindikatoren på batteriopladeren lyse.

► Hvis batteriet ikke kan oplades

Integreret type (SM-BCR2/SM-BTR2, BT-DN110/BT-DN110-A)

1 Sørg for, at der kun er tilsluttet én SM-BCR2-enhed til pc'en.

Hvis fejlindikatoren blinker

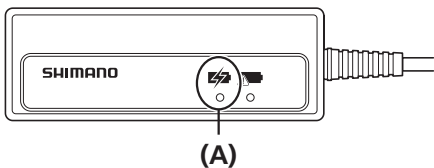


Hvis fejlindikatoren blinker, er omgivelsestemperaturen under opladningen muligvis uden for grænserne for driftstemperaturen.

Kontrollér, at temperaturen er passende.

(A) Fejlindikator

2 Hvis opladningsindiaktoren blinker



Hvis opladningsindikatoren blinker, henvises der til det følgende.

- Strømkapaciteten på din AC-adapter med USB-port er lavere end 1,0 A DC.
⇒ Brug en AC-adapter med USB-port med en strømkapacitet på mindst 1,0 A DC.
- Ved tilslutning til pc via en USB-port.
⇒ Tag USB-hub'en ud.

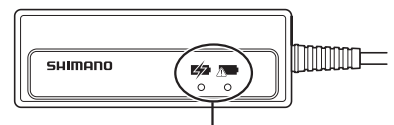
(A) Opladningsindikator

Hvis intet af ovennævnte (1 til 2) er tilfældet, kan batteriet eller samlingen være defekt.

3

BEMÆRK

Hvis opladningsindikatoren ikke begynder at lyse, eller hvis den slukker hurtigt, er batteriet muligvis fuldt opladet. Kontroller den resterende batteristrøm på samling A eller systemets informationskærm. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis batteriniveauet er lavt, eller batteriet er dødt.



Hvis det ikke er muligt at oplade, blinker batteriopladerens opladningsindikator (orange) eller fejlindikator.

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

Tilslutning af cyklen (system eller komponenter) til en enhed, som giver mulighed for betjening såsom opdatering af systemets firmware og tilpasning.

E-TUBE PROJECT skal bruges til at konfigurere systemet og opdatere firmwaren.

Download E-TUBE PROJECT fra vores supportwebsted (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Se supportwebstedet for information om installation af E-TUBE PROJECT.



TEKNISKE TIP

Brug SM-PCE1 og SM-JC40/JC41 til tilslutning af systemet til en pc. De er ikke nødvendige, hvis der er en ledig port. Firmwaren er med forbehold for ændringer uden varsel.

Systemkrav

	PC-tilslutningsenhed	E-TUBE PROJECT	Firmware
SM-BMR2/ SM-BTR2	SM-PCE1/ SM-BCR2	Version 2.6.0 eller nyere	Version 3.0.0 eller nyere
BT-DN110/ BM-DN100		Version 3.0.0 eller nyere	Version 4.0.0 eller nyere
BT-DN110-A		Version 3.3.2 eller senere	

BEMÆRK

Hvis versionerne af E-TUBE PROJECT-softwaren og firmwaren i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Kontroller versionerne, og opdater til de nyeste.

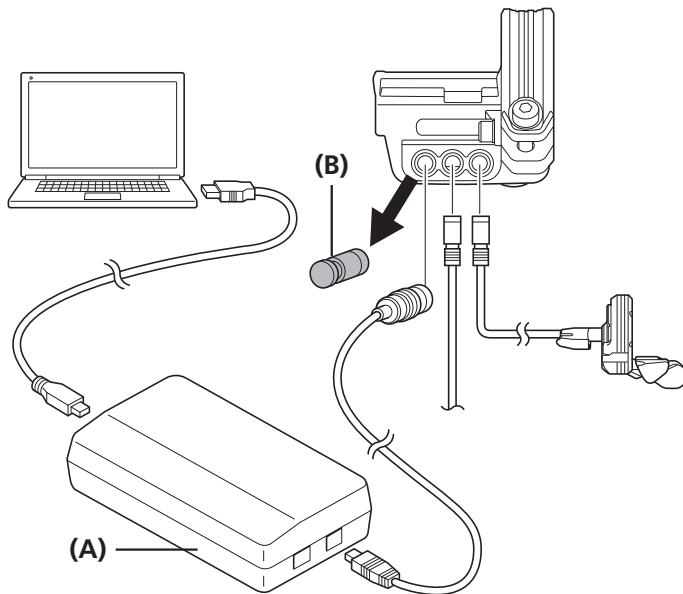
■ Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT

Skærmindstillinger	Beep setting (bip-indstilling)	Biplyden kan slås TIL eller FRA.
	Display time (Skærmur)	Indstiller klokkeslættet, indtil skærmen slukker, når den ikke betjenes.
Switch setting (Kontaktindstilling)		Ændrer gearkontaktens og affjedringskontaktens funktionsindstillinger.
Suspension type setting (Indstilling af affjedringstype)		Indstiller affjedringstypen.
Multi-shift mode setting (Indstilling af multigearskifte)	Multi-shift mode ON/OFF (Multigearskifte TIL/FRA)	Til at vælge, om multigearskiftet skal bruges eller ej.
	Gear-shifting interval (Interval for gearskifte)	Indstiller gearskifteintervallet ved multigearskift.
	Gear number limit (Grænse for gearantal)	Indstiller grænsen for det antal gear, som kan skiftes, når gearkontakten holdes inde.

■ Tilslutning til en pc

Med SC-MT800

Afmonter blindstikket fra systemets informationskærm, og tilslut SM-PCE1.



(A) SM-PCE1

(B) Blindstik

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOLDELSE

■ Batteriindikator

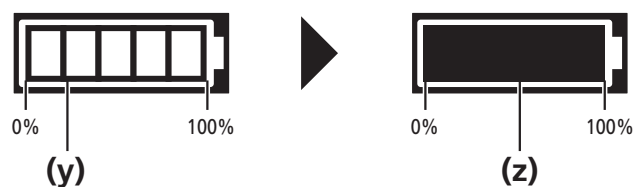
- Når batteriniveauet er lavt, sætter motorenheden sig fast i den sidste gearposition, og stopper med at fungere.
- Det anbefales, at oplade batteriet snarest, når batteriindikatoren når et niveau, der kræver genopladning.

- (y) Opladning påkrævet
- (z) Hvis batteriniveauet er NUL, vises det ikke på skærmen.

SC-S705



SC-MT800



■ Nulstilling af systemstrømmen

SM-BTR1

Når batteriet er fjernet, skal der normalt gå ét minut, før systemet nulstiller sig.

SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A

Tag stikket ud fra SM-BTR2/BT-DN110/BT-DN110-A. Sæt stikket i igen efter cirka et minut.

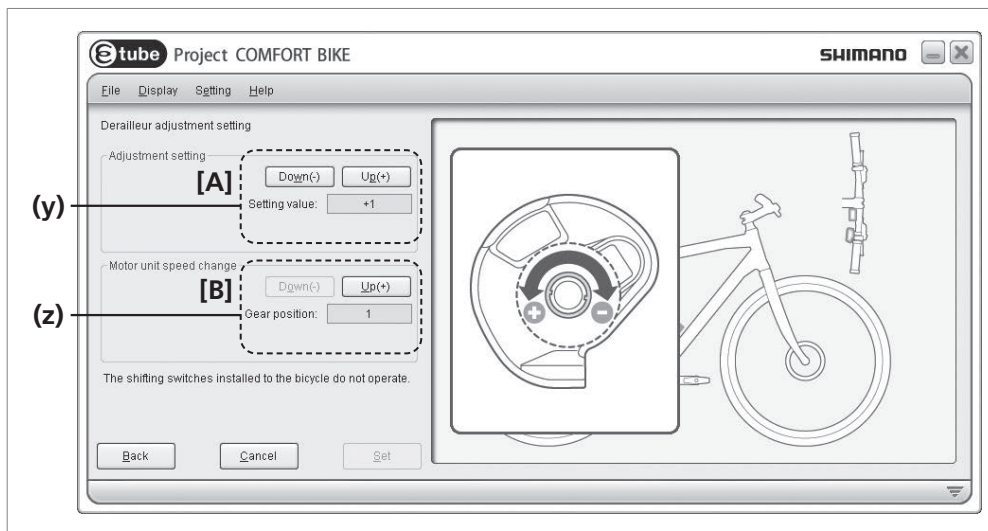
■ Fejlfinding

	Symptomer	Løsninger
MU-UR500/MU-S705	Antal gear bliver ikke vist på systeminformationsskærmen.	Kontroller, at motordelen er tilsluttet.
SC-S705/SC-MT800	Antallet af gear på systeminformationsskærmen ændres ikke.	Kontroller, at motordelen er tilsluttet.

■ Justering af motordelen (Tilslutning og kommunikation med pc)



- Forkert justering kan medføre gearspring og efterfølgende styrt.
- Du skal kun udføre justering, hvis gearskiftet fornemmes usædvanligt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan unødvendig justering forringe gearets ydeevne.



(y)

(z)

(y) Indstil justeringsværdien

(z) Skift gear



TEKNISKE TIP

Dette skærbillede vises på engelsk, men der kan vælges mellem 8 sprog i E-TUBE PROJECT. (japansk/engelsk/tysk/fransk/italiensk/kinesisk/hollandsk/spansk)

1 Hent den nyeste version af E-TUBE PROJECT-softwaren fra support-websiden. (<http://e-tubeproject.shimano.com>)

2 Tilslut SM-PCE1 eller SM-BCR2.
Tilslut batteriet, når du tilslutter SM-BCR2.

3 Aktivér justeringsfunktionen i E-TUBE PROJECT.

Kontrollér, at justeringsværdien er sat til 0 (standard) i E-TUBE PROJECT [A].

4

(1)	Værdien er sat til 0	⇒ Gå til trin 5		
(2)	Værdien er sat til andet end 0	Juster værdien til 0, og skift mellem gearene for at kontrollere, om den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er gået væk. Skift nu mellem gearene via E-TUBE PROJECT [B].	Problemet er der stadig	⇒ Gå til trin 5
			Problemet er løst	⇒ Gå til trin 6

Ændr justeringsværdien med 1 i (+)- eller (-)-retningen via E-TUBE PROJECT (illustration [A] nedenfor), og tjek gearskiftets lyd og fornemmelse.

* Justeringen foretages i 4 trin i retningen + og 4 trin i retningen -; der er i alt 8 justeringstrin.

Skift nu mellem gearene via E-TUBE PROJECT [B].

5

(1)	Problemet er løst	Kontrollér atter gearskiftets lyd eller fornemmelse, mens justeringsværdien ændres ét trin i samme retning. Fortsæt med at justere værdien, indtil den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er forsvundet.		
(2)	Ingen tegn på forbedring	Ændr igen justeringsværdien med 1 i samme retning, og kontroller på ny gearskiftets lyd eller fornemmelse.	Problemet er løst	⇒ Gå til trin 5 (1)
			Tilstanden er forværret	⇒ Gå til trin 5 (3)
(3)	Tilstanden er forværret	Ændr justeringsværdien med 2 i modsat retning, og tjek på ny gearskiftets lyd og fornemmelse. Bliv ved med trinvis at ændre værdien i samme retning, indtil den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er gået væk.		

6

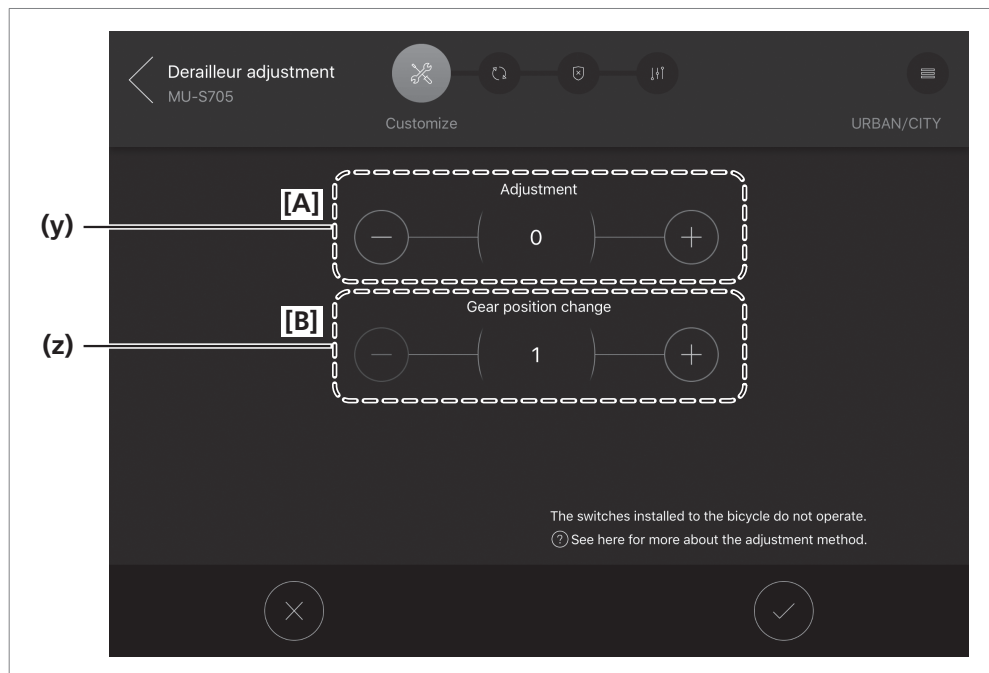
Til slut skal du tage en tur på cyklen for at kontrollere, at problemet er løst.

■ Justering af motordelen (tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet)



OBS

- Forkert justering kan medføre gearspring og efterfølgende styrt.
- Du skal kun udføre justering, hvis gearskiftet fornemmes usædvanligt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan unødvendig justering forringe gearets ydeevne.



(y) Indstil justeringsværdien

(z) Skift gear



TEKNISKE TIP

Dette skærbillede vises på engelsk, men der kan vælges mellem 8 sprog i E-TUBE PROJECT. (japansk/engelsk/tysk/fransk/italiensk/kinesisk/hollandsk/spansk)

1 Download E-TUBE PROJECT til smartphone/tablet.

2 Se afsnittet "Om trådløse funktioner (SC-MT800)" for at oprette Bluetooth LE forbindelse med en smartphone eller tablet.

3 Aktivér justeringsfunktionen i E-TUBE PROJECT.

Kontrollér, at justeringsværdien er sat til 0 (standard) i E-TUBE PROJECT [A].

4

(1)	Værdien er sat til 0	⇒ Gå til trin 5		
(2)	Værdien er sat til andet end 0	Juster værdien til 0, og skift mellem gearene for at kontrollere, om den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er gået væk. Skift nu mellem gearene via E-TUBE PROJECT [B].	Problemet er der stadig	⇒ Gå til trin 5
			Problemet er løst	⇒ Gå til trin 6

▶▶ Justering af motordelen (tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet)

Ændr justeringsværdien med 1 i (+)- eller (-)-retningen via E-TUBE PROJECT (illustration [A] nedenfor), og tjek gearskiftets lyd og fornemmelse.

* Justeringen foretages i 4 trin i retningen + og 4 trin i retningen -; der er i alt 8 justeringstrin.

Skift nu mellem gearene via E-TUBE PROJECT [B].

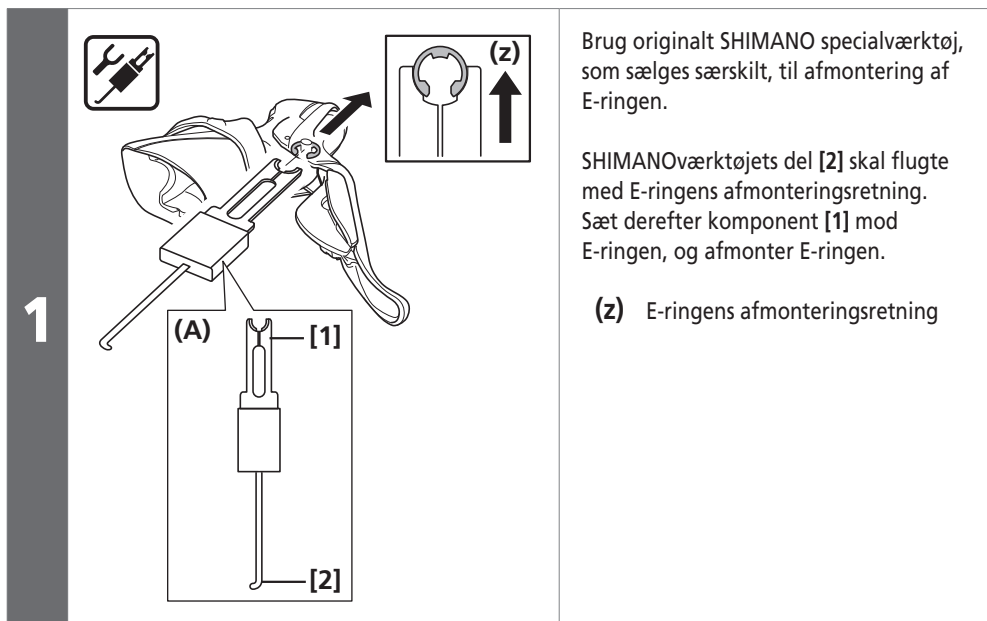
5

(1)	Problemet er løst	Kontrollér atter gearskiftets lyd eller fornemmelse, mens justeringsværdien ændres ét trin i samme retning. Fortsæt med at justere værdien, indtil den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er forsvundet.		
(2)	Ingen tegn på forbedring	Ændr igen justeringsværdien med 1 i samme retning, og kontroller på ny gearskiftets lyd eller fornemmelse.	Problemet er løst	⇒ Gå til trin 5 (1)
			Problemet er der stadig	⇒ Gå til trin 5 (3)
(3)	Tilstanden er forværret	Ændr justeringsværdien med 2 i modsat retning, og tjek på ny gearskiftets lyd og fornemmelse. Bliv ved med trinvis at ændre værdien i samme retning, indtil den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er gået væk.		

6

Til slut skal du tage en tur på cyklen for at kontrollere, at problemet er løst.

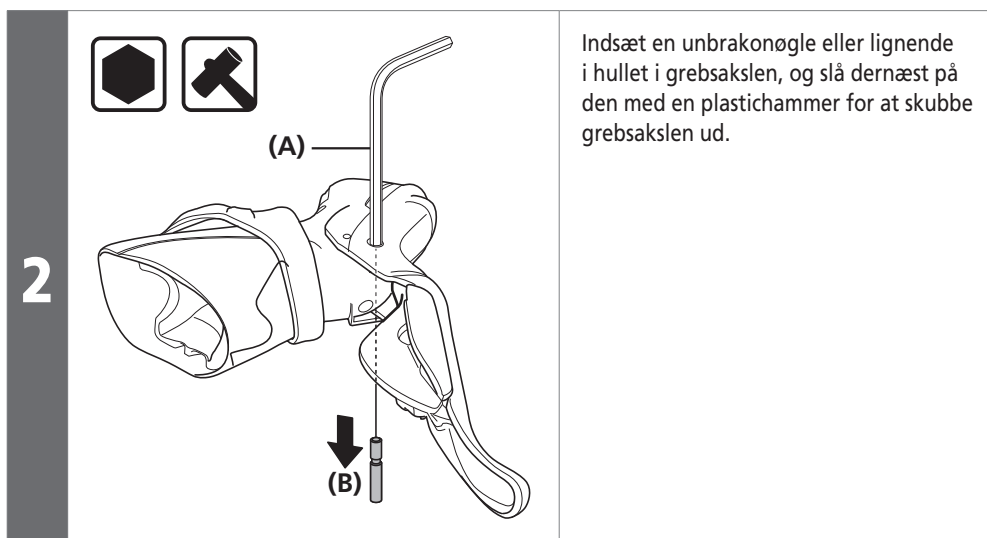
Afmontage af konsolhus og grebskrop



(A) Særligt afmonteringsværktøj til E-ring Y6RT68000

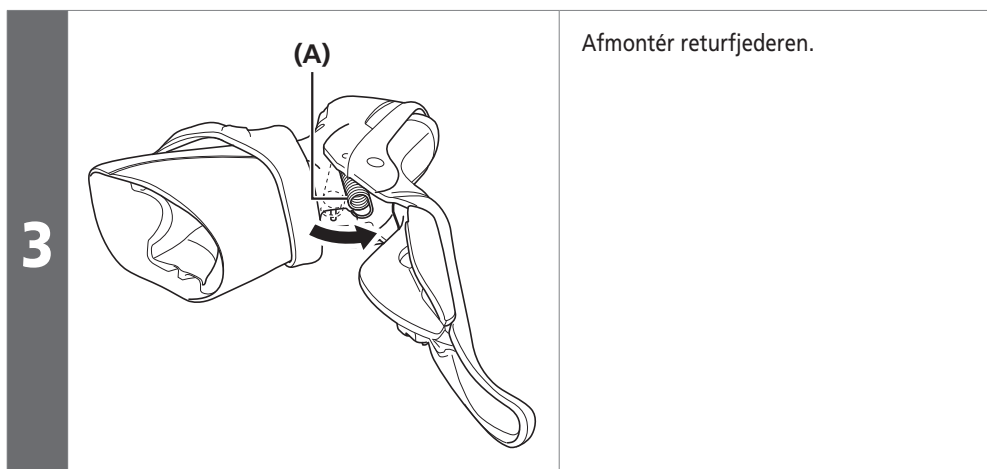
BEMÆRK

E-ringen kan springe ud, når du fjerner den, så brug beskyttelsesbriller ved afmontering. Kontrollér, at der ikke findes nogen eller noget i nærheden, inden du påbegynder arbejdet.



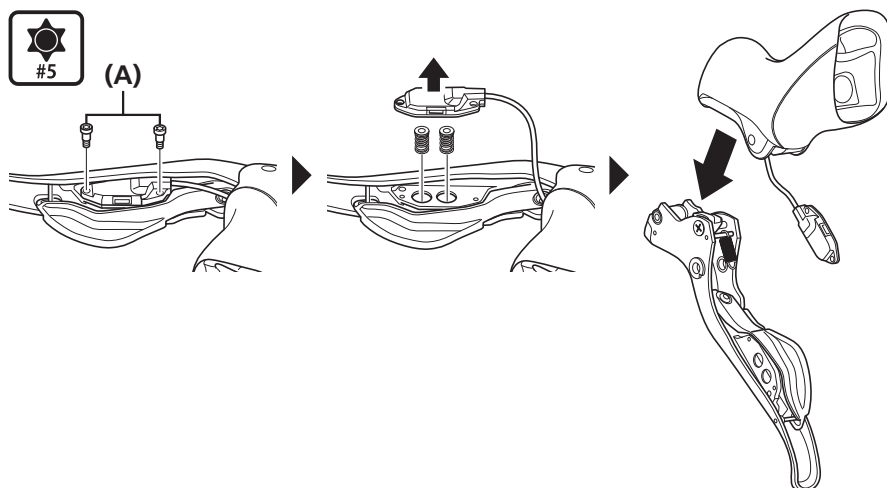
(A) Unbrakonøgle

(B) Grebsaksel



(A) Returfjeder

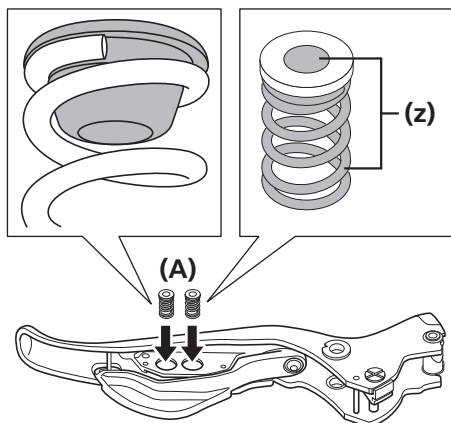
Konsolhus og grebskrop kan afmonteres efter fjernelse af gearhedens to spændeskruer, kontakterne og gearfjedrene.



(A) Spændeskruer til gearhed (stjernesekskant [#5])

■ Montering af gearheden

1

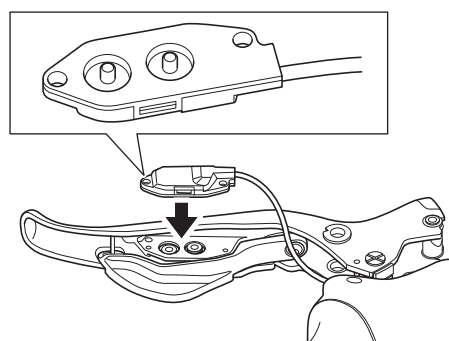


Tjek, at knapperne er sluttet til fjedrene, og sæt derefter gearfjedrene ind i hullerne på gearhedens monteringsplade.

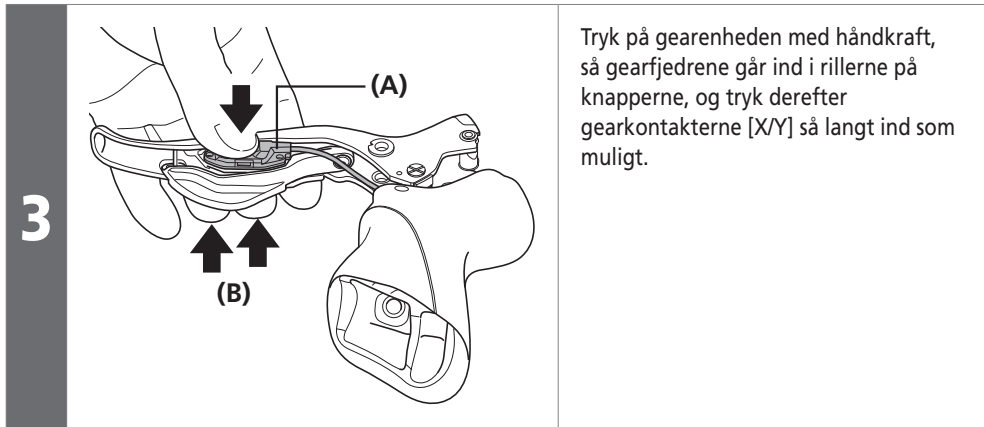
(z) Påføring af fedt
Luksusfedt (Y-04110000)

(A) Kontaktfjeder

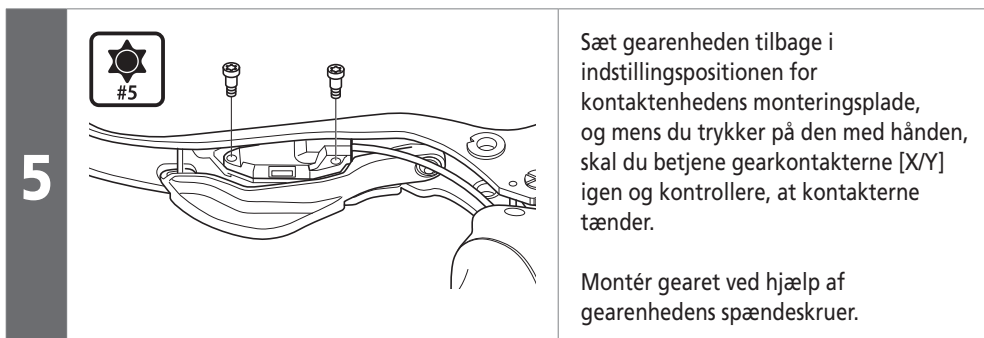
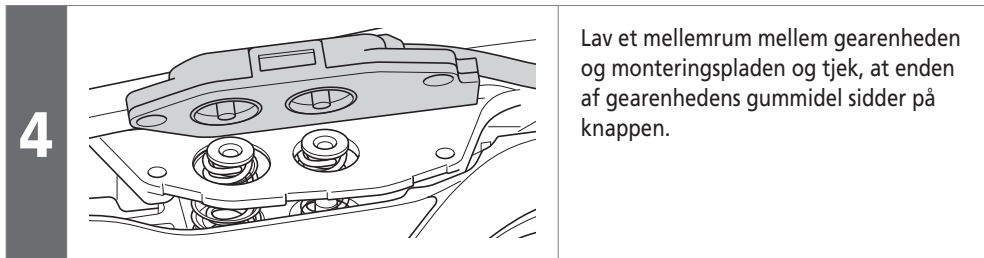
2



Anbring gearheden på monteringspladens monteringsflade.



- (A)** Gearenhed
(B) Gearkontakter [X/Y]

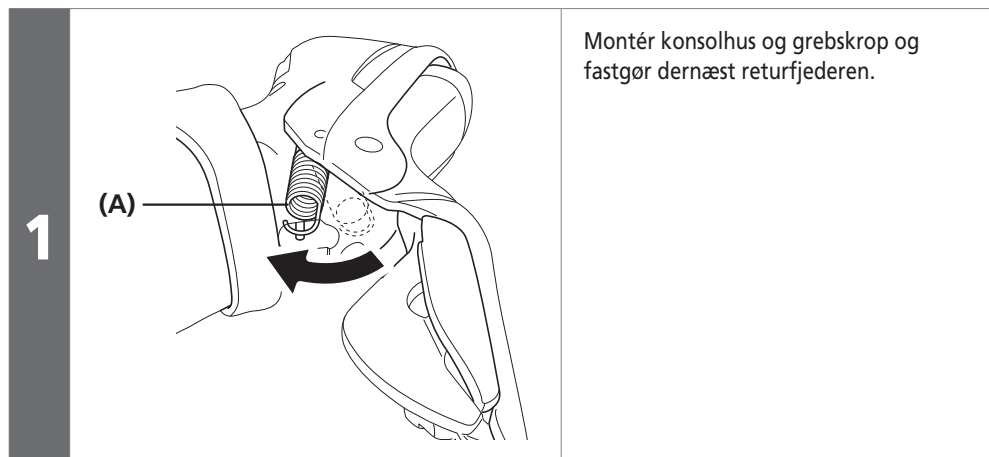


Tilspændingsmoment



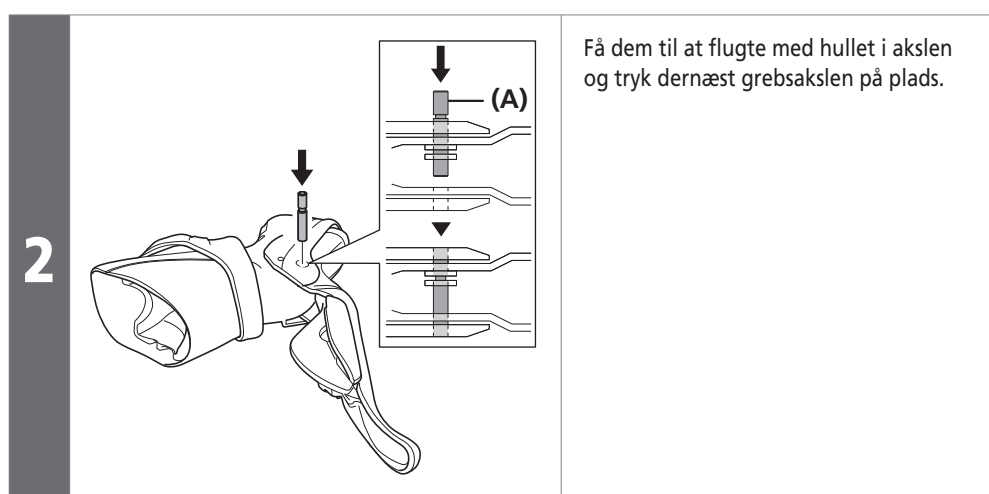
0,18 Nm

■ Montering af konsolhus og grebskrop



Monter konsolhus og grebskrop og fastgør dernæst returfjederen.

(A) Returfjeder



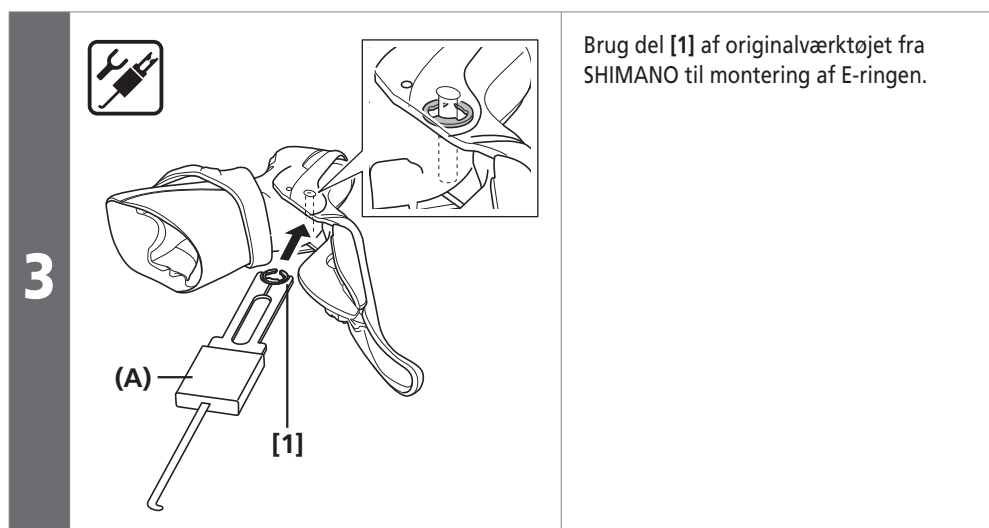
Få dem til at flugte med hullet i akslen og tryk dernæst grebsakslen på plads.

(A) Rille i E-ring



TEKNISKE TIP

- Grebsakslen vender rigtigt, når E-ringens rille vender opad.
- Kontrollér, at overfladen på konsolhuset og toppen af grebsakslen sidder jævnt sammen, så E-ringens passer ind i rillen.



Brug del [1] af originalværktøjet fra SHIMANO til montering af E-ringens.


(A) Særligt afmonteringsværktøj til E-ring Y6RT68000



TEKNISKE TIP

Betjen gearkontakterne [X/Y], og kontrollér, at de tænder, og at grebet kører gnidningsløst.

■ Ved 8-trins indvendigt gearnav (olievedligeholdelsessæt: Y00298010)



(A)


For at vedligeholde produktet anbefales det, at du får en cykelhandler til at udføre vedligeholdelse som f.eks. smøring af de indvendige dele ca. én gang hvert andet år fra cyklen tages i brug (eller én gang for hver 5.000 km, hvis cyklen anvendes ofte).

Det anbefales desuden at bruge et smøresæt eller fedt til indvendigt gearnav fra SHIMANO i forbindelse med vedligeholdelse.

Hvis der ikke bruges fedt eller smøresæt fra SHIMANO, kan det medføre problemer såsom fejlfunktion i gearskiftet.

(A) WB-vedligeholdelsesoliesæt (Y00298010)


1



Fyld beholderen med vedligeholdelsesolie til 95 mm-mærket.

(z) 95 mm

2



Dyp den indvendige enhed i olien fra venstre side, indtil olien når op til tandkransenhed 1 som vist på illustrationen.

(z) Tandkransenhed 1

3



Hold den indvendige enhed neddyppet i ca. 90 sekunder.

▶ Ved 8-trins indvendigt gearnav (olievedligeholdelsessæt: Y00298010)

4



Fjern den indvendige enhed fra olien.

5



Lad overskydende olie dryppe af i ca. 60 sekunder.

6



Saml navet igen.

▶ Med indvendigt gearnav med 11 gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

■ Med indvendigt gearnav med 11 gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

Værktøj i sættet: Injektionssprøjte, slange, udluftningsventil, O-ring, beholder

Generelle sikkerhedsoplysninger

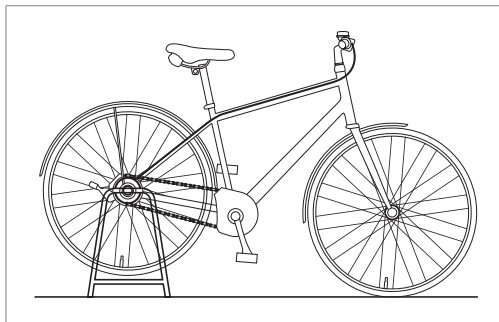
ADVARSEL

- Ved olieskift må der ikke komme olie på bremseskiven, bremseklodserne eller fælgen ved brug af fælgbremser osv. Hvis der kommer olie på nogle af disse komponenter, er der risiko for nedsat bremseevne. Løs problemet ved at udføre fremgangsmåden som beskrevet i instruktionsbogen til bremserne.
- Ryg, spis eller drik ikke ved brug af denne olie pga. eksplosions- eller brandfare. Olien må desuden ikke komme i nærheden af antændelseskilder, som f.eks. varme, gnister, åben ild eller høje temperaturer, og ikke udsættes for risiko for antændelse pga. gnister fra statisk elektricitet eller andre kilder.
- Må kun bruges udendørs eller på steder med god ventilation. Indånding af olietåge eller -dampe kan give kvalme. Sørg for udluftning, og brug åndedrætsværn. Ved utilsigtet indånding af olietåge eller -damp skal der straks ud i frisk luft, kroppen skal holdes varm og i ro, og om nødvendigt skal der søges lægehjælp. Udfør kunstigt åndedræt, hvis vejtrækningen stopper. Giv den berørte person ilt, hvis vejtrækningen er besværet.

OBS ved håndtering af SG-S700 olie:

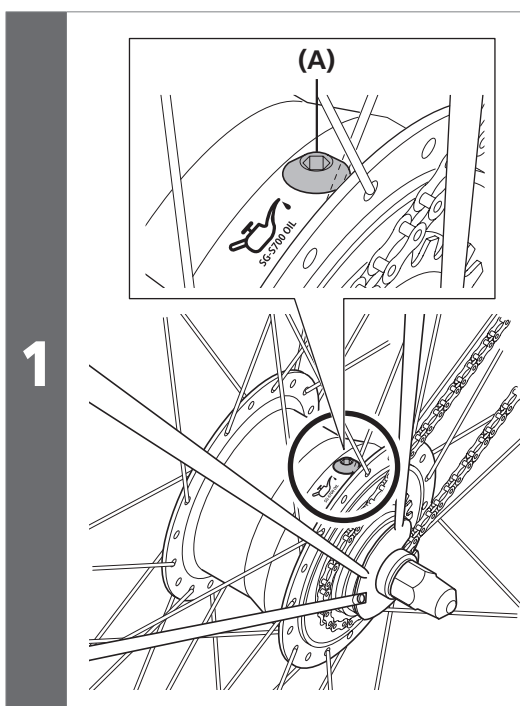
- Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation. Brug beskyttelsesbriller under håndteringen og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt skal der skylles med rent vand og straks søges lægehjælp.
- Kontakt med huden kan medføre udslæt og ubehag. Brug handsker under håndteringen. Ved kontakt med huden skal der vaskes grundigt med vand og sæbe. Hvis hudens tilstand ikke er normal, skal der straks søges lægehjælp.
- Må ikke drikkes. Ved utilsigtet indtagelse må der ikke fremkaldes opkastning; få den berørte person til at drikke 1-2 glas vand, og søg omgående lægehjælp. Hvis den berørte person mister bevidstheden, må der ikke kommes noget i personens mund. Ved naturlig opkastning skal kroppen vendes, så opkast ikke spærrer for luftvejene.
- Vask hænderne grundigt efter brug.
- Beholderen skal lukkes tæt til ved opbevaring, så der ikke trænger vand eller fremmedlegemer i; opbevares utilgængeligt for børn; må ikke opbevares på steder udsat for direkte sollys, temperaturer over 40 °C eller for vand eller høj luftfugtighed, hvor der er risiko for rustdannelse eller frost.
- Bortskaf brugt olie, gammel olie eller olie brugt til rengøring i overensstemmelse med gældende lovkraft.
- For at holde produktet i god stand skal olien udskiftes efter de første 1.000 km cykling og derefter hvert andet år (efter hver 5.000 km, hvis cyklen bruges ofte).
- Brug udelukkende SHIMANO SG-S700 olie til vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SG-S700 olie, kan det give problemer, f.eks. olielækage eller funktionsfejl ved gearskift.
- Ved brug af olie fra en 1-liters dåse kan det være umuligt at suge olie ud med en injektionssprøjte, når der kun er lidt olie tilbage. Hæld først olien over i en anden beholder.
- Læs disse anvisninger grundigt, og opbevar dem et sikkert sted til senere brug.

Indvendigt gearnav: olieskift



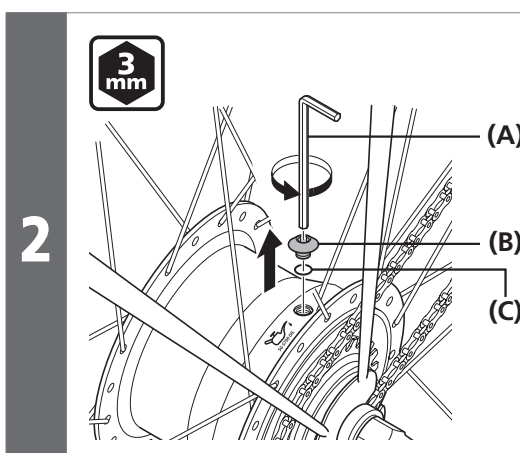
Sæt cyklen på et stativ eller lignende, så baghjulet kan dreje frit under arbejdet.

Tømning af gammel olie



Drej hjulet langsomt, så oliepåfyldningshullet vender opad.

(A) Oliepåfyldningshul



Afmonter bolten og O-ringen til oliepåfyldningshullet.

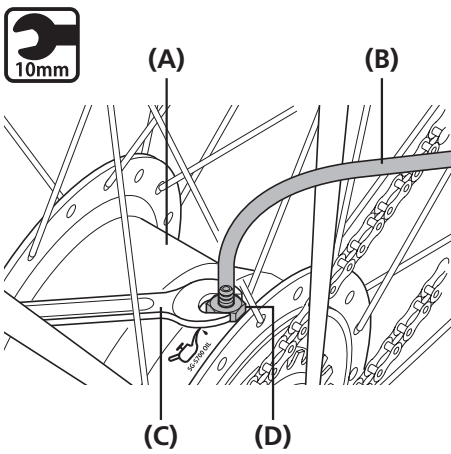
(A) 3 mm unbrakonøgle
(B) Bolt til oliepåfyldningshul
(C) O-ring

BEMÆRK

Sørg for, at oliepåfyldningshullet vender opad; hvis bolten til oliepåfyldningshullet løsnes, når det ikke vender op, kan olien løbe ud.

▶ Med indvendigt gearnavn med 11 gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

3



Fastgør udluftningsventilen med påsat slange til navhuset.

(A) Navhus
(B) Slange
(C) 10 mm skruenøgle
(D) Udluftningsventil

- (A) Navhus
(B) Slange
(C) 10 mm skruenøgle
(D) Udluftningsventil

Tilspændingsmoment



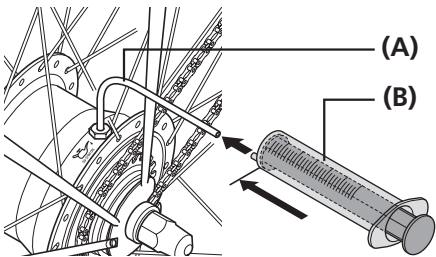
1-3 Nm



TEKNISKE TIP

Kontroller, at O-ringen er korrekt monteret på udluftningsventilen.

4

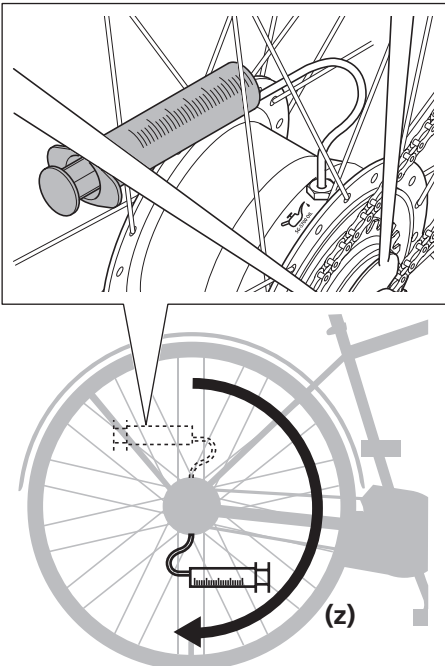


Tryk injektionssprøjtes stempel helt i bund, og sæt injektionssprøjten godt fast på slangen.

(A) Slange
(B) Injektionssprøjte

- (A) Slange
(B) Injektionssprøjte

5



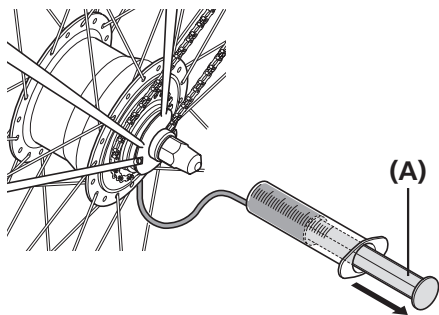
Sæt injektionssprøjten ind mellem egerne, og drej hjulet langsomt frem, indtil oliepåfyldningshullet vender nedad.

(z) Drej fremad

6 Vent ca. 5 minutter, mens navet fastholdes, så olien kan bundfælde.

Med indvendigt gearnav med 11 gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

7



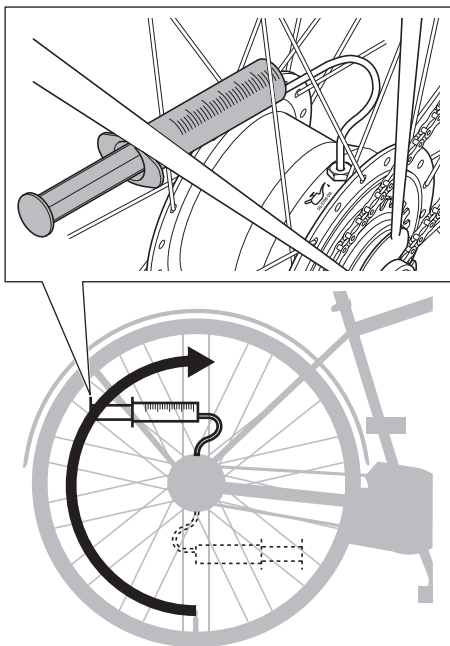
Træk stemplet langsomt ud for at suge olien ud af navhuset.

(A) Stempel

BEMÆRK

Der vil sandsynligvis komme luft i, hvis stemplet trækkes hurtigt ud.

8

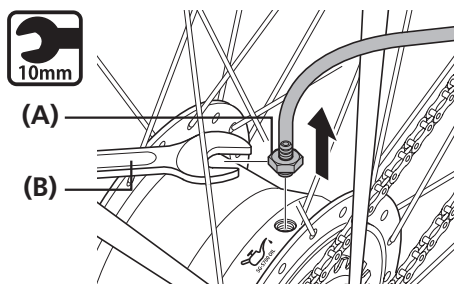


Drej hjulet langsomt, så oliepåfyldningshullet vender opad.

BEMÆRK

For at undgå at injektionssprøjten ikke kommer i klemme i kædekassen mv., skal injektionssprøjten placeres mellem egerne, når hjulet drejes.

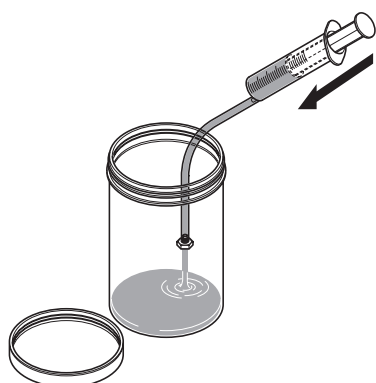
9



Afmonter udluftningsventilen, og pas på, at slangen løsnes fra injektionssprøjten.

(A) Udluftningsventil
(B) 10 mm skruenøgle

10



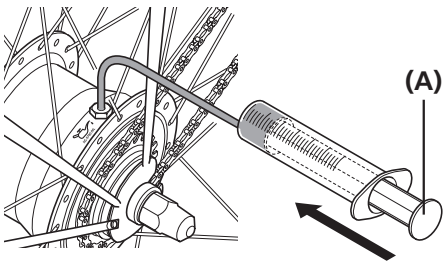
Tøm injektionssprøjten for den gamle olie.

▶ Med indvendigt gearnav med 11 gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

Rensning indvendigt

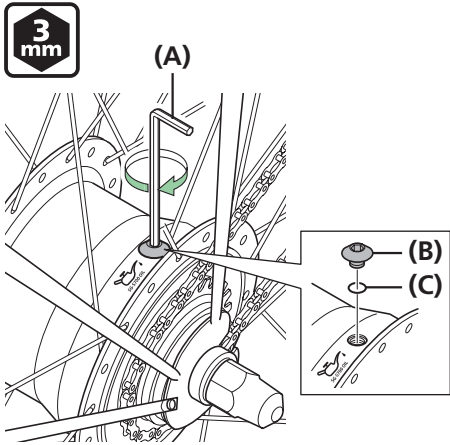
1 Fastgør udluftningsventilen til navhuset.

2 Sug 25 ml ny olie op i injektionssprøjten, og sæt den helt fast på slangen.




3 Tryk på stemplet for at sprøjte den nye olie i navet.

4 Når du har trukket stemplet ud for at mindske det indvendige tryk, skal udluftningsventilen afmonteres.



5 Monter O-ringen og bolten til oliepåfyldningshullet.

Tilspændingsmoment



1-3 Nm

 **TEKNISKE TIP**

Hvis injektionssprøjten eller slangen tilsnudes ved tømning af gammel olie eller rensning af navet indvendigt, skal injektionssprøjten og slangen om nødvendigt rengøres med et rensmiddel til komponenter eller lignende.

(A) Stempel

 **TEKNISKE TIP**


Når olie presses ind, stiger det indre tryk, så stemplet muligvis skubbes bagud. Hvis stemplet med mellemrum trækkes tilbage for at mindske trykket inde i navet, er det nemmere at sprøjte olien ind i navet.

 **TEKNISKE TIP**

Hvis udluftningsventilen afmonteres uden at trække stemplet tilbage, kan olien løbe tilbage i sprøjten og ud derfra sammen med luft fra slangen.

- (A)** 3 mm unbrakonøgle
- (B)** Bolt til oliepåfyldningshul
- (C)** O-ring

Tilspændingsmoment



2-3 Nm

▶▶ Med indvendigt gearnav med 11 gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

6 Mens der skiftes gear, skal pedalerne drejes, så hjulet roterer i ca. 1 minut.

7 Hold hjulet helt stille i ca. 1 minut.

8 Fjern olien indeni ved at følgende ovenstående fremgangsmåde under **Tømning af gammel olie**.

Indsprøjtning af ny olie

1 Sprøjt 25 ml ny olie ind i navet ved at udføre trin 1-5 under fremgangsmåden for **Rensning indvendigt** ovenfor.

2 Brug en klud til at fjerne eventuel olie, der er kommet på navet mv.

