

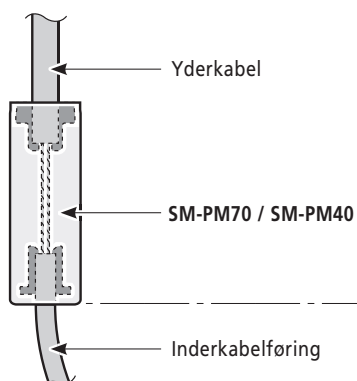
## ■ Montering af kraftregulatoren

Monter kraftregulatoren på V-BRAKE-bremserne som vist på illustrationen.

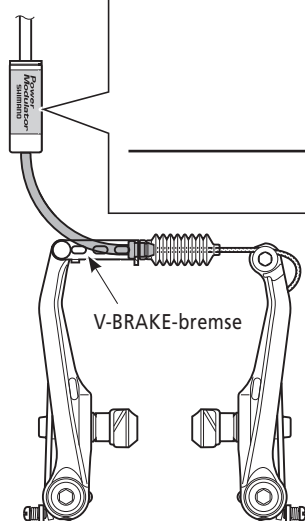
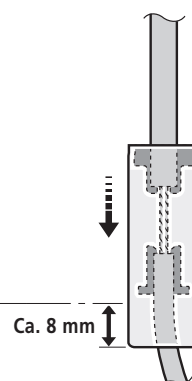
### Bemærk:

Når bremsene anvendes, vil kraftregulatoren bevæge sig omkring 8 mm mod kabelføreren, så sørg for, at dette er muligt ved at der er tilstrækkelig ekstra længde i yderkablet.

< Når bremsene ikke anvendes >

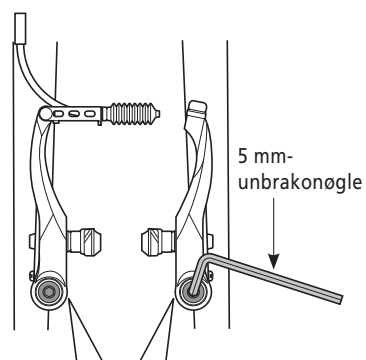


< Når bremsene anvendes >

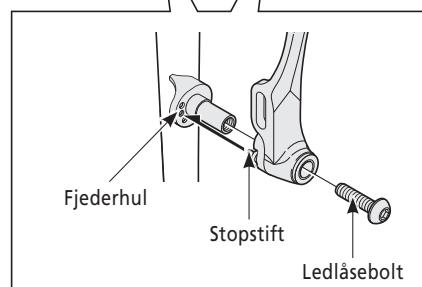


## ■ Montering af V-BREMSE

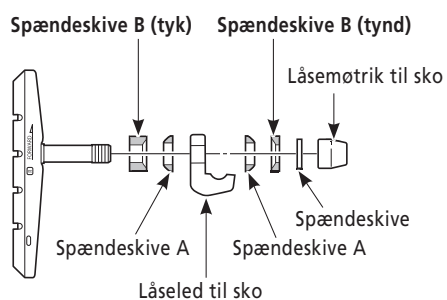
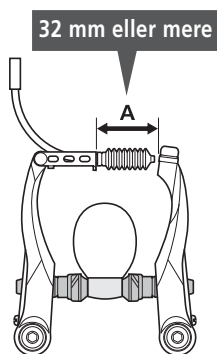
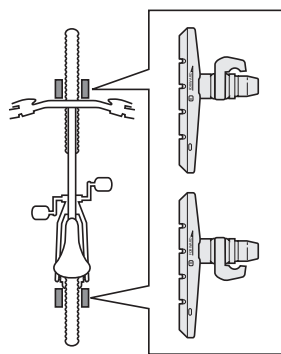
1. Indsæt bremseenhedens stopstift i midterfjederhullet på stellet monteringsenhed og fastgør derefter bremseenheden på stellet med ledlåsebollen.



Tilspændingsmoment:  
5 - 7 Nm

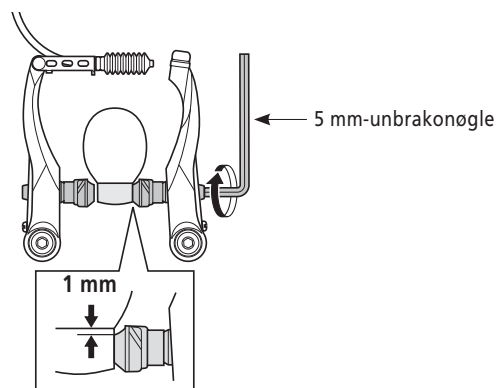


2. Mens du holder skoen mod fælgen, skal du justere hvor langt skoen rager ud ved at udskifte spændeskive B (tyk eller tynd) så at dimension A forbliver 32 mm eller mere.

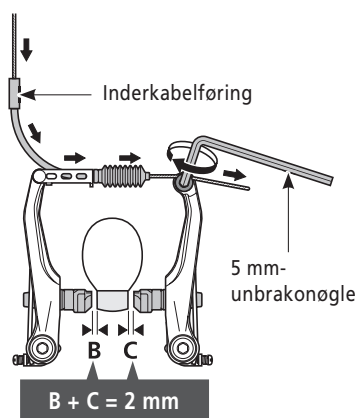
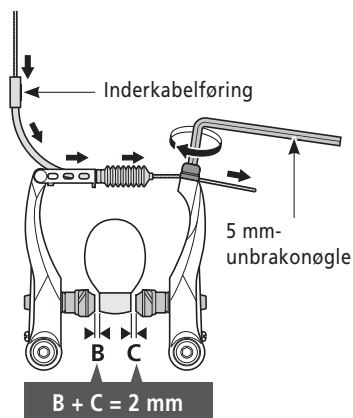


3. Mens du holder skoen mod fælgen, skal du stramme låsemøtrikken til sko.

**Tilspændingsmoment:  
6 - 8 Nm**

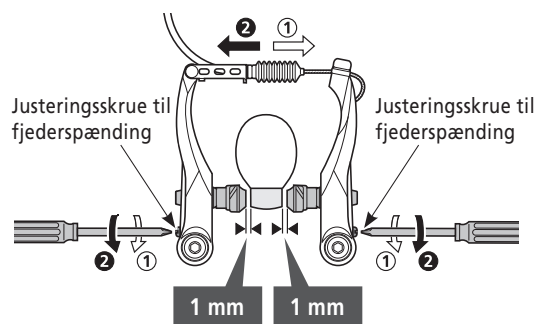


4. Før inderkablet igennem inderkableføringen, indstil den totale afstand mellem venstre og højre sko og fælgen til 2 mm, og stram derefter kabellåsebolten.

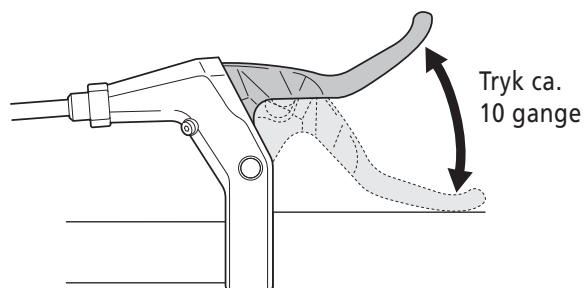


**Tilspændingsmoment:  
6 - 8 Nm**

**5.** Juster balancen med fjederspændingsjusteringsskruen.



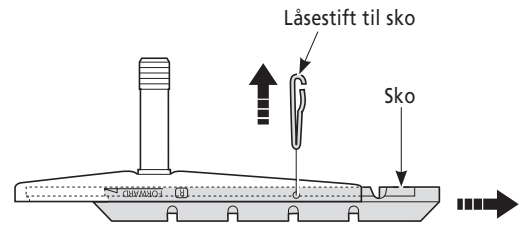
**6.** Tryk på bremsegrebet ca. 10 gange indtil det berører styret og tjek at alt fungerer korrekt og at skoafstanden er korrekt inden du anvender bremsene.



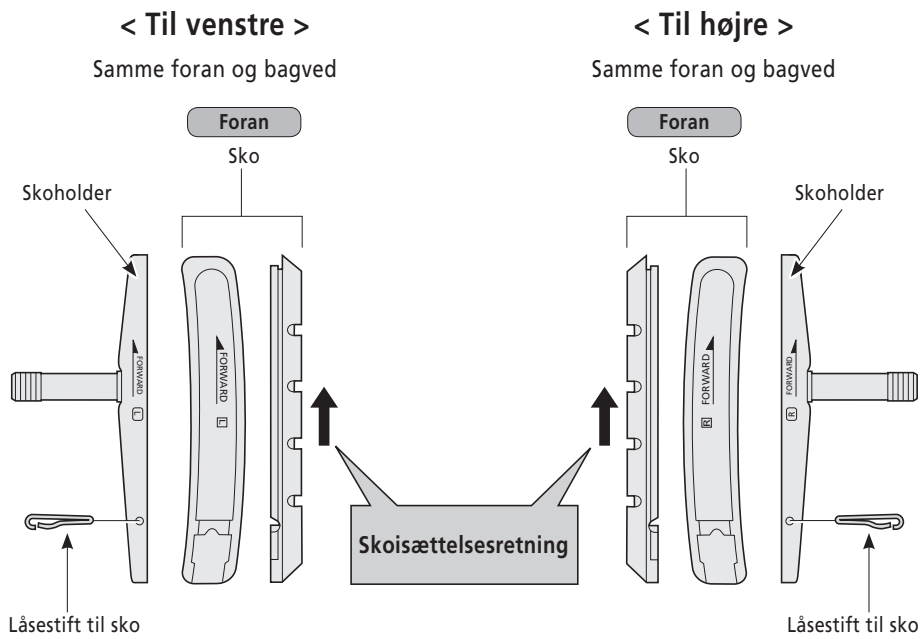
# Vedligeholdelse

## ■ Udskiftning af kassettesko

1. Fjern skoens låsestift og før scoen langs rillen for at fjerne den fra skoholderen.



2. Der findes to forskellige typer skoholdere til venstre og højre position. Før de nye sko ind i rillerne på skoholderne og sikr dig, at de vender korrekt, og at der anvendes korrekte stifthulpositioner.



3. Det er kritisk at skoens låsestift indsættes, så at scoen fikseres korrekt.