

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO
Nexus

Nexus

SG-C7050-5V

SG-C7050-5R

SG-C7050-5D

SG-C7050-5C

SM-C7050

CS-C7000

MU-UR500

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG MEDDELELSE	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ	11
MONTERING	13
Montering af motordelen på navet.....	14
Montering af skivebremserotoren.....	17
Montering af navet på stellet	17
TILSLUTNING AF ELKABLER	22
Forbindelse til motorenhed.....	22
VEDLIGEHOLDELSE	26
Justering af motordelen (Tilslutning og kommunikation med pc).....	26
Justering af motordelen (tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet)	28
Olievedligeholdelse af indvendig enhed.....	30

VIGTIG MEDDELELSE

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere. Personer, som ikke er erhvervsomt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra selv at montere komponenterne ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du er usikker omkring nogen af informationerne i denne manual, skal du ikke udføre monteringen. Kontakt i stedet din forhandler eller en lokal cykelhandler for assistance.
- Sørg for at læse alle betjeningsvejledninger, som fulgte med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Vær opmærksom på de relevante love og regler, som gælder i det land, den stat eller region, hvori du er registreret som forhandler.
- Bluetooth® ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse mærker af SHIMANO INC. sker på licens. Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør forhandlermanualen læses grundigt inden ibrugtagning og følges for at sikre korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificeret efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

FARE

Hvis instruktionerne ikke følges, vil det medføre alvorlige skader eller død.

ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre alvorlige skader eller død.

OBS

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.


SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Det anbefales at bruge udelukkende ægte SHIMANO-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadiget, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadecomst.

Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig skade.

-  Anvend sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- *Vedligeholdelsesintervallerne afhænger af brug og cykelforhold. Rengør kæden regelmæssigt med en velegnet kæderens. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Hvis du bruger sådanne opløsningsmidler, kan kæden knække og medføre alvorlig tilskadecomst.*
- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis hjulene sidder løst på nogen måde, kan de falde af cyklen og medføre alvorlig personskade.
- Kontroller kæden for skader (deformation eller revne), afhopning, eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der opstår nogen problemer, skal du henvende dig til en forhandler. Kæden kan gå i stykker, så du falder.

■ Bremse

- Håndteringen af den enkelte cykel kan variere en smule afhængigt af modellen. Du skal derfor sikre dig, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen) og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadecomst. Kontakt en kvalificeret cykelhandler eller se instruktionsbogen til cyklen for oplysninger om korrekt betjening. Det er også vigtigt at øve dig i at cykle på cyklen og bremse på den osv.
- Hvis forbremsen betjenes for hårdt, kan hjulet låse, så cyklen vælter, og du kan komme alvorligt til skade.
- Kontroller altid, at for- og bagbremsen fungerer korrekt, inden du kører på cyklen.
- Den påkrævede bremselængde vil være længere i vådt føre. Sæt farten ned og begynd at bremse i god tid og med forsigtighed.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dækkene skrider ud, risikerer du at vælte. Undgå derfor det ved at nedsætte farten og bremse forsigtigt i god tid.

Montering og vedligeholdelse:

- Når du monterer navet til stellet, skal du sørge for at montere de rette ikke-vendbare spændskiver på venstre og højre side og fastgøre navmøtrikkerne forsvarligt til de angivne tilspændingsmomenter. Hvis du monterer ikke-drejbar spændeskive på kun den ene side af navet, eller hvis navmøtrikken ikke er fuldt tilspændt, kan den ikke-drejbare spændeskive falde af og få navakslen og motorenheden til at dreje, hvilket på sin side kan frakoble elkablet eller beskadige motorenheden.
- Saml hjulet med et 3x eller 4x egermønster. Egerne må ikke flettes radiale. Det kan beskadige hjulet eller egerne eller skabe støj under opbremsning.

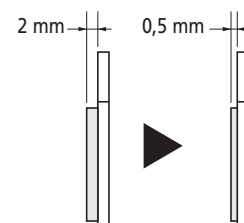
■ Skivebremse

- Sørg for at holde fingrene væk fra den roterende skivebremserotor. Skivebremserotoren er skarp og kan skade fingrene alvorligt, hvis de bliver fanget i hullerne i skivebremserotoren, når den roterer.



- Skivebremsens kalibre og rotor bliver meget varme under brug; undgå at røre dem under cykling eller umiddelbart efter. Ellers risikerer du at brænde dig.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på skivebremserotor og bremseklodser. Ellers fungerer bremsene muligvis ikke rigtigt.
- Kontakt en forhandler eller et cykelværksted, hvis der kommer olie eller fedt på bremseklodserne. Ellers fungerer bremsene muligvis ikke rigtigt.

- Hvis der opstår støj under opbremsningen, kan det være, at bremseklodserne er slidt helt ned til grænsen. Når du er sikker på, at bremsesystemet er tilstrækkelig afkølet, skal du kontrollere, at hver bremseklods er mindst 0,5 mm tyk. Hvis ikke, skal du rette henvendelse til en forhandler eller et værksted.



- Hvis skivebremserotoren er revnet eller deform, skal du øjeblikkeligt stoppe med at benytte bremsene og kontakte en cykelhandler.
- Hvis skivebremserotoren slides ned til en tykkelse på 1,5 mm eller mindre, eller hvis aluminiumsoverfladen kommer til syne, skal du øjeblikkeligt stoppe med at bruge bremsene og kontakte en cykelhandler. Skivebremserotoren kan knække, og du kan falde af cyklen.

■ Fodbremse

- Fodbremsen bliver varm under brug; undgå at røre dem, mens du cykler eller umiddelbart efter. Ellers risikerer du at brænde dig.

■ Coaster-bremse

- Med en omvendt gaffelende skal du spænde kæden med en kædestrammer.



Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

■ Skivebremse

- Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremsekraften øges gradvist under indkøringsperioden. Derfor skal du være opmærksom på en eventuelt øget bremsekraft, når du bruger bremsene i indkøringsperioden. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller skivebremserotor.

■ Fodbremse

- En konstant aktivering af bremsene ved lange nedkørsler vil bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage unormalt pludselig opbremsning etc.
- Drej hjulet rundt og kontrollér, at bremsekraften for coaster-bremsen er korrekt.

■ Rullebremse

- Hvis bremsen anvendes hyppigt, kan området omkring bremsen blive varmt. Undlad at røre ved området omkring bremsen i mindst 30 min., efter at du har kørt på cyklen.

Område omkring bremsen



- En konstant aktivering af bremsene ved lange nedkørsler vil bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage problemer som unormalt pludselig opbremsning.
- Bremseenheden og den forreste navenhed skal aldrig skilles ad. Hvis de adskilles, vil de ikke længere virke korrekt.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Dette er et lille vandtæt stik, så undgå at forbinde og aftage det elektriske kabel gentagne gange for ofte. Dette forringer funktionen.
- Pas på, at der ikke trænger vand ind ved E-TUBE tilslutning.
- Delene er designede til at være fuldt vandtætte under kørsel i vådt føre, de bør dog ikke overlægtes lægges i vand.
- Rengør ikke cyklen med en højtryksrenser. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Håndtér produktet med forsigtighed og undgå at udsætte det for hårde stød.
- Rengør ikke produkterne med fortynder eller lignende. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Kontakt din forhandler vedrørende opdatering af komponent-softwaren. Den mest opdaterede information findes på SHIMANO hjemmeside.
- Du kan skifte gear, mens du træder let på pedalen, men i sjældne tilfælde kan palerne og skraldemekanismen inde i navet efterfølgende larme som et led i et normalt gearskift. Der kan også komme en midlertidig høj lyd, hvis der skiftes gear, mens der trædes hårdt i pedalerne på en E-BIKE, osv., men det er normalt.
- Det indvendige nav er ikke helt vandtæt. Undgå at anvende navet på steder, hvor der kan trænge vand ind i det, og undlad at højtryksrense navet, da den indvendige mekanisme ellers kan ruste.
- Du må ikke afmontere navet. Hvis du får brug af afmontere det, skal du konsultere forhandleren på købsstedet.
- Alle nedenstående fænomener indtræffer som følge af det indvendige gearskiftets struktur og er ikke udtryk for fejlfunktion af de indre dele.

Fænomen	Navtype		Gearpositioner, hvor fænomenet kan opstå
	Fodbremser	Rullebremser/ V-BREMSE	
Der fremkommer støj, når pedalerne drejer rundt.	x	-	Alle gearpositioner undtagen 1.
Der opstår støj, når cyklen skubbes bagud.	x	x	Alle gearpositioner undtagen 1.
Navet har en indbygget mekanisme, som gør gearskiftet lettere. Når mekanismen er aktiveret under gearskift, kan der opstå støj og vibration.	x	x	Alle gearpositioner
Fornemmelsen af gearskiftet kan variere afhængigt af gearrets position.	x	x	Alle gearpositioner
Når der ikke trædes i pedalerne under kørsel, vil der fremkomme støj.	x	-	Alle gearpositioner

- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

PC-linkenhed

- Tilslut PC-linkenheden direkte til en computer uden brug af USB-hub eller anden intermediær enhed.
- Undlad at køre på cyklen, mens PC-linkenhed og ledning er tilsluttede.
- Undlad at tilslutte to eller flere af de samme enheder til det samme tilslutningspunkt. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
- Enhederne må ikke til- eller frakobles igen, mens enhedsgenkendelsen er i gang eller, efter denne er fuldført. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
Der henvises til procedurerne anført i E-TUBE PROJECT brugervejledning i forbindelse med tilslutning og frakobling af enheder.
- PC-linkkablet har en tendens til at blive slapt efter gentagne til- og frakoblinger. Hvis det sker, skal kablet udskiftes.
- Undlad at tilslutte to eller flere PC-linkenheder samtidigt. Hvis to eller flere PC-linkenheder tilsluttes, vil de ikke fungere korrekt. Desuden skal PC'en muligvis genstartes efter eventuelle driftsfejl.
- PC-forbindelsesenheder kan ikke anvendes, mens opladeren er tilsluttet.

Montering og vedligeholdelse:

- Sørg for at fastgøre dummy-stik til alle ubrugte E-TUBE-port.
- Sørg for at bruge SHIMANO originalværktøj TL-EW02, når du fjerner elkablerne.
- Motor delens motorer kan ikke repareres.
- Kontakt SHIMANO for oplysninger om forsendelsen af batteriopladeren til Sydkorea og Malaysia.
- Gearene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensmiddel. Desuden kan du forlænge både gearenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Hvis kæden begynder at springe over tandhjulene, skal du få en forhandler til at udskifte gearene og kæden.

■ Indvendigt gearnav

- For at vedligeholde produktet anbefales det, at du får købsstedet eller en distributør til at udføre vedligeholdelse, som udskiftning af indvendig olie eller smøring efter at have kørt 1.000 km fra cyklen tages i brug, og derefter virka én gang om året (eller én gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse.
- Når du udfører olievedligeholdelse, skal du bruge WB-vedligeholdelsesolie eller WB-sættet for vedligeholdelsesolie. Hvis der ikke bruges WB-vedligeholdelsesolie, kan det medføre problemer, såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.

■ Specifikationer for coaster-bremse

- Hvis hjulene ikke roterer jævnt, skal du udskifte eller smøre bremseskoen. Kontakt din forhandler for hjælp.

■ Elkabler/elkabeldæksler

- Fastgør elkablerne med en kabelstrip, så de ikke sidder i vejen for klingerne, kædehjulene eller dækkene.
- Den selvklæbende tape har en svag klæbeevne, så stallets maling ikke trækkes med af, når du fjerner dækslet til elkablerne, såsom ved udskiftning af elkablerne. Hvis elkabeldækslet pilles af, skal du udskifte det med et nyt. Når du fjerner elkabeldækslet, skal du undgå at bruge for megen kraft. I så fald vil stallets maling også falde af.
- Du må ikke fjerne kabelholderne, som er forbundne med elkablerne af den indbyggede type (EW-SD50-I). Kabelholderne forhindrer elkablerne i at bevæge sig inde i stallet.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

Montering og vedligeholdelse:

■ Bemærk omkring genmontering og udskiftning af komponenter

- Når produktet genmonteres eller udskiftes, bliver det automatisk genkendt af systemet med henblik på at muliggøre drift i følge indstillingerne.
- Hvis systemet ikke fungerer efter genmontering og udskiftning, skal du tjekke funktionen ved at følge nedenstående procedure for nulstilling af systemstrømmen.
- Hvis komponentkonfigurationen ændres, eller hvis der observeres fejlfunktion, skal du bruge E-rør-Projekt-softwaren til at opdatere det faste program i hver komponent til den nyeste version og udføre et nyt tjek. Sørg også for, at E-rør-Projektsoftwaren er den nyeste version. Hvis softwaren ikke er nyeste version, er komponentkompatibiliteten eller produktets funktioner måske ikke tilgængelige.

■ Specifikationer for indvendigt gearnav

- Det anbefales, at klingens har en dækstørrelse på 28 tommer eller mindre og kan indstilles, så udvekslingsforholdet er omkring 1,4, som vist i tabellen nedenfor.

Klinge	CS-C7000
34	24
38	27
42	30

- For information om hvilke gearforhold, der kan bruges, se tabellen nedenfor.

Diameter på hjul		24 tommer			26 tommer			27 tommer		
CS-C7000 (antal tænder)		30	27	24	30	27	24	30	27	24
Klinge (antal tænder)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31	-	-	1,29	-	-	1,29	-	-	1,29
	32	-	-	1,33	-	-	1,33	-	-	1,33
	33	-	-	1,38	-	-	1,38	-	-	1,38
	34	-	-	1,42	-	-	1,42	-	-	1,42
	35	-	1,30	1,46	-	1,30	1,46	-	1,30	1,46
	36	-	1,33	1,50	-	1,33	1,50	-	1,33	1,50*
	37	-	1,37	1,54	-	1,37	1,54*	-	1,37	1,54*
	38	1,27	1,41	1,58	1,27	1,41	1,58*	1,27	1,41	-
	39	1,30	1,44	1,63	1,30	1,44	-	1,30	1,44	-
	40	1,33	1,48	1,67*	1,33	1,48	-	1,33	1,48*	-
	41	1,37	1,52	1,71*	1,37	1,52	-	1,37	1,52*	-
	42	1,40	1,56	1,75*	1,40	1,56*	-	1,40	1,56*	-
	43	1,43	1,59	-	1,43	1,59*	-	1,43	-	-
	44	1,47	1,63	-	1,47	-	-	1,47	-	-
45	1,50	1,67*	-	1,50	-	-	1,50*	-	-	

Diameter på hjul		700C			28 tommer		
CS-C7000 (antal tænder)		30	27	24	30	27	24
Klinge (antal tænder)	30	-	-	-	-	-	-
	31	-	-	1,29	-	-	1,29
	32	-	-	1,33	-	-	1,33
	33	-	-	1,38	-	-	1,38
	34	-	-	1,42	-	-	1,42
	35	-	1,30	1,46*	-	1,30	1,46*
	36	-	1,33	1,50*	-	1,33	1,50*
	37	-	1,37	-	-	1,37	-
	38	1,27	1,41	-	1,27	1,41	-
	39	1,30	1,44*	-	1,30	1,44*	-
	40	1,33	1,48*	-	1,33	1,48*	-
	41	1,37	1,52*	-	1,37	-	-
	42	1,40	-	-	1,40	-	-
	43	1,43	-	-	1,43*	-	-
	44	1,47*	-	-	1,47*	-	-
45	1,50*	-	-	1,50*	-	-	

* Kan bruges på nær for specifikationer for fodbremse.

-: Kan ikke bruges

■ Specifikationer for coaster-bremse

- Benyt et hjul med 3x- eller 4x-egermønster. Der kan ikke bruges hjul med radial fletning. Det kan beskadige hjulet eller egerne eller skabe støj under opbremsning.
- Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du udskifte bremseskoen eller smøre dem med fedt.
- Brug kun det foreskrevne fedt til bremseskoen, og fjern bremseskoen, når du bruger et smøremiddelsæt, for at undgå kontakt med olien.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

■ Forbindelse og kommunikation med PC

- Pc-forbindelsesenheder kan bruges til at forbinde en pc til cyklen (systemet eller komponenter), og programmet E-TUBE PROJECT kan bruges til bl.a. tilpasning af individuelle komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af komponenternes firmware. Hvis versionerne af E-TUBE PROJECT-softwaren og firmwaren i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Tjek softwareversionen, og opdater til seneste version.

	PC-linkenhed	E-TUBE PROJECT	Firmware
SM-BMR2/SM-BTR2	SM-PCE1/SM-PCE02/SM-BCR2	Version 2.6.0 eller nyere	Version 3.0.0 eller nyere
BT-DN110/BM-DN100		Version 3.0.0 eller nyere	Version 4.0.0 eller nyere
BT-DN110-A		Version 3.3.2 eller senere	

■ Tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet

- Det er muligt at tilpasse enkelte komponenter eller systemet samt at opdatere firmwaren ved hjælp af E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets, når cyklen (system eller komponenter) er forbundet til en smartphone eller tablet via Bluetooth LE.
 - E-TUBE PROJECT: app til smartphone/tablet
 - Firmware: softwaren i hver komponent
- Afbryd Bluetooth LE forbindelsen, når E-TUBE PROJECT til smartphone/tablet ikke anvendes. Ved brug af systeminformationskærmen, mens der er Bluetooth LE forbindelse, kan det forbruge meget batteristrøm.







Om kompatibilitet med E-TUBE PROJECT

- Der henvises til følgende hjemmeside, hvad angår kompatibilitet med E-TUBE PROJECT. (http://e-tubeproject.shimano.com/guide/#guide_list)

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

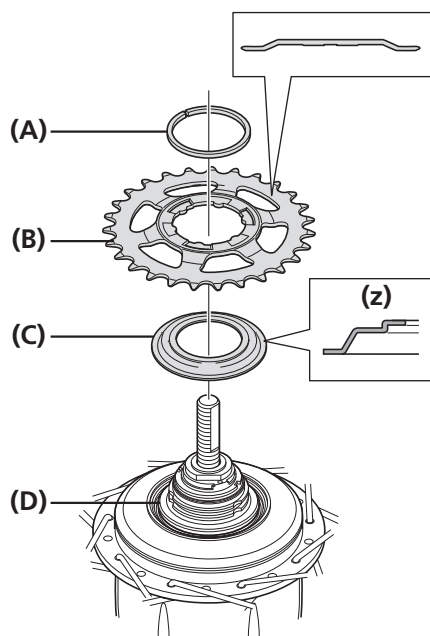
Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	15 mm skruenøgle		Svensknøgle		TL-LR10
	17 mm skruenøgle		TL-EW02		TL-SGE1 (værktøj til montering af motordelen til navet)

MONTERING

MONTERING

Se SHIMANO STEPS forhandlermanualen for det indvendige gearnav for oplysninger om montering af dele, der ikke er angivet i dette dokument.

Montering af kædehjul på navet



Sæt højre støvhætte B på drivhjulet på højre side af navkroppen.

Dernæst skal du montere gearhjulet og fastgøre det med låseringen.

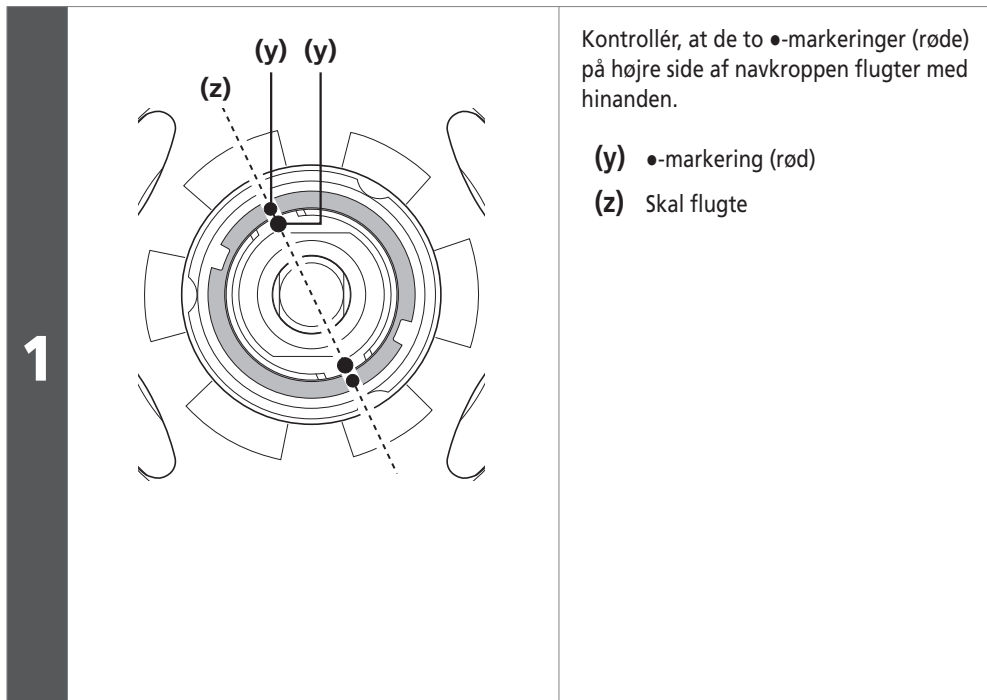
(z) Bemærk retningen

- (A)** Låsering
- (B)** Tandhjul
- (C)** Støvhætte i højre side C
- (D)** Drivhjul

BEMÆRK


- Kun SM-C7050 og CS-C7000 kan anvendes med SG-C7050.
- Anvend med indvendig samling til CS-C7000.

■ Montering af motordelen på navet



BEMÆRK

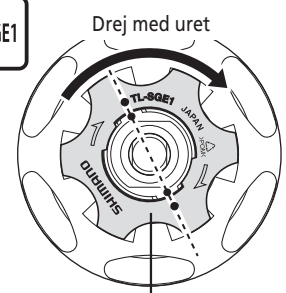
Kun MU-UR500 kan anvendes med SG-C7050.


TEKNISKE TIP

Hvis de to ●-markeringer (røde) ikke flugter, skal du bruge TL-SGE1 for at få de to ●-markeringer (røde) til at flugte.

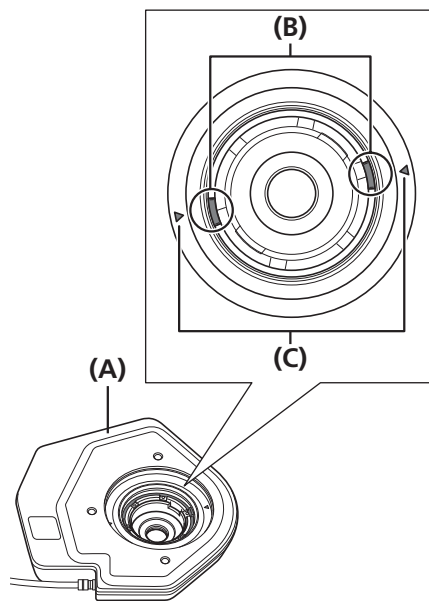
TL-SGE1

Drej med uret

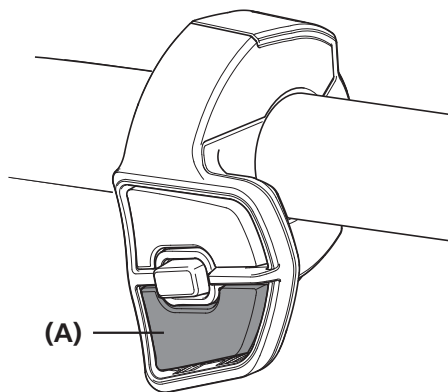


TL-SGE1

Sørg for, at de to fremspring på motorenhedens indvendige side flugter med den afmærkede position.



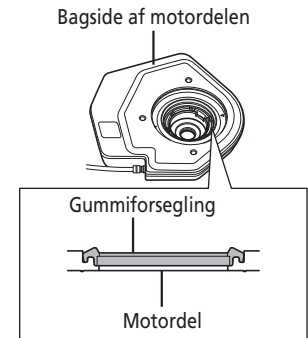
2



- (A) Bagside af motordelen
- (B) Fremstående punkt
- (C) Mærke (MU-UR500)

BEMÆRK

Kontroller, at gummiforseglingen er fastgjort. Hvis ikke, fastgøres gummiforseglingen som vist på illustrationen.

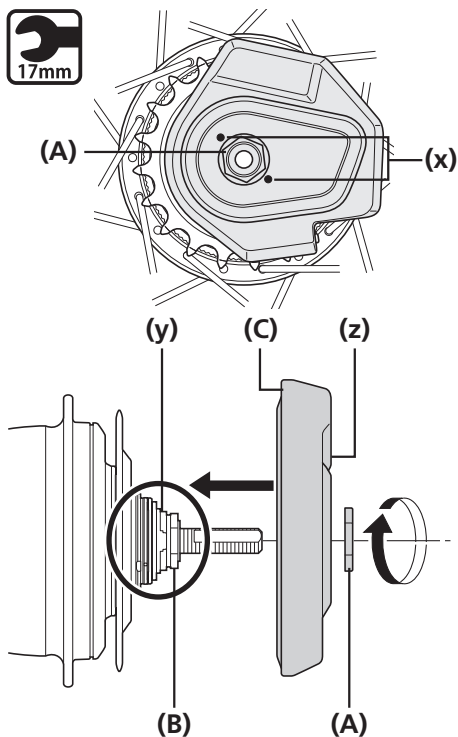


- (A) Gearkontakt

BEMÆRK

Motorenheden er indstillet til første position ved afsendelse; monter den derfor uden at ændre på indstillingen. Hvis motorenheden ikke er i første position, skal du betjene gearkontakten ti gange eller flere for at flytte fremspringene på motorenheden mod uret (dette kontrolleres fra bagsiden af motorenheden). (Tjek i forvejen, at gearkontakten skifter op og ned, da skifteren kan have været brugt i forbindelse med tilpasning.) Hvis motordelen installeres, og den ikke står i første position, kan det bevirke, at nogle af gearene ikke kan bruges, og nav eller motordel kan tage skade.

3



Monter motorenheden til navet, så ●-mærket (x) på motorenheden flugter med ●-mærket (y) på navets låseafstandsstykke.

For at indsætte motordelen korrekt skal du nu langsomt dreje motordelen, indtil den ikke længere drejer på navakslen.

Derpå fastgøres motorenheden ved tilspænding af L låsemøtrik.

- (x) Motorenhed ● mærke (sølv)
- (y) låseafstandsstykke ● mærke (rød)
Dette er mærket, som placeringen blev rettet ind efter i trin 1.
- (z) Udvendig side

- (A) L låsemøtrik
- (B) Låsemøtrik i højre side
- (C) Motordel

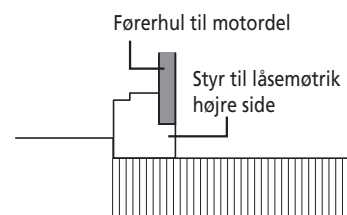
Tilspændingsmoment



6 - 10 Nm

BEMÆRK

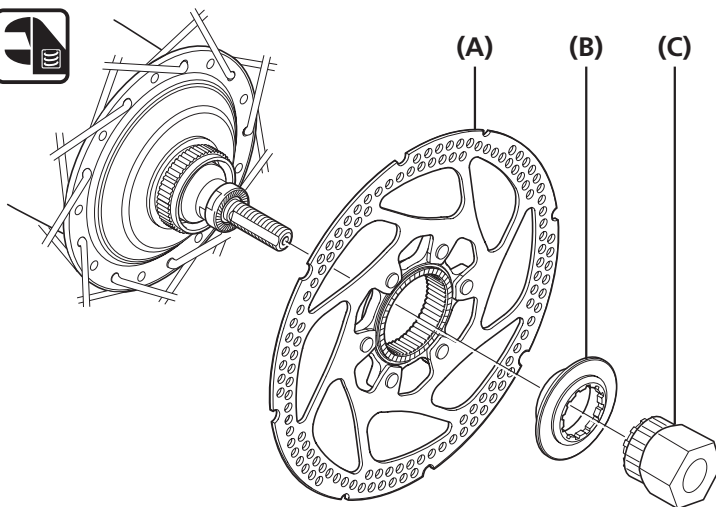
Kontroller, at føreren til højre sides låsemøtrik sidder sikkert fast i førerhullet på forsiden af motorenheden.



■ Montering af skivebremserotoren

Monter skivebremserotoren som vist på illustrationen.

Centrallåstpe



- (A) Skivebremserotor
- (B) Monteringsring til skivebremserotor
- (C) TL-LR10

Tilspændingsmoment

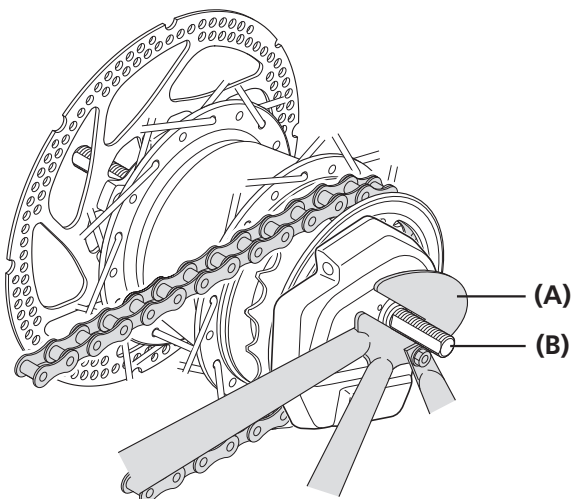


40 Nm

■ Montering af navet på stellet

Monter kæden på gearhjulet, og sæt dernæst navakslen ind i gaffelenden.

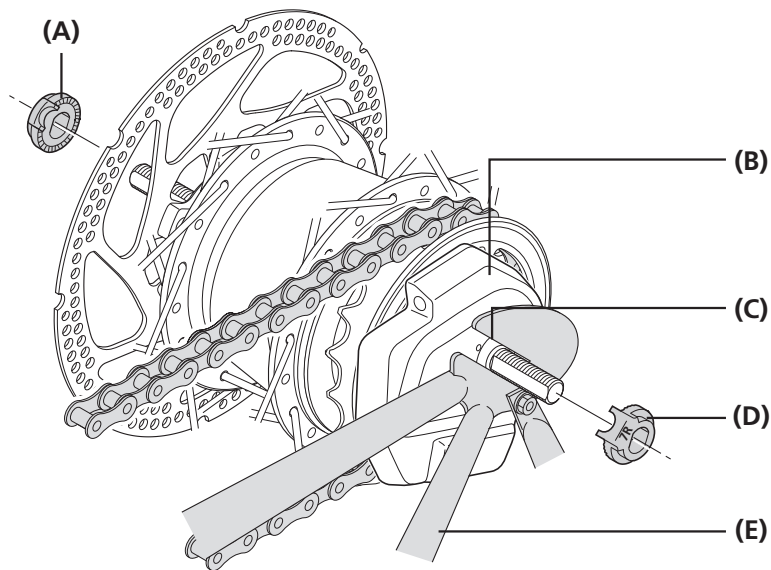
1



- (A) Gaffelende
- (B) Navaksel

Anbring de ikke-vendbare spændskiver på højre og venstre side af navakslen.

Drej nu motorenheden således, at de fremstikkende dele på vendespærringsskiverne passer ind i rillerne på gaffelenderne.



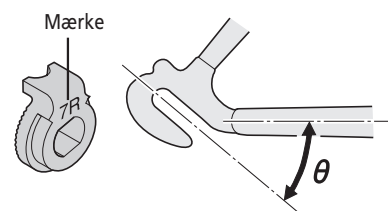
2

Gaffelende	Ikke-vendbar spændskive		
	Mærke/farve		Størrelse
	Højre	Venstre	
Standard	5R/Gul	5L/Brun	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Sort	7L/Grå	$\theta \leq 38^\circ$
Omvendte	6R/Sølv	6L/Hvid	$\theta = 0^\circ$
Omvendte (hel kædekasse)	5R/Gul	5L/Brun	$\theta = 0^\circ$
Lodrette	8R/Blå	8L/Grøn	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

- (A) Ikke-vendbar spændskive (til venstre side)
- (B) Motordel
- (C) Rille i gaffelende
- (D) Ikke-vendbar spændskive (til højre side)
- (E) Kædestag

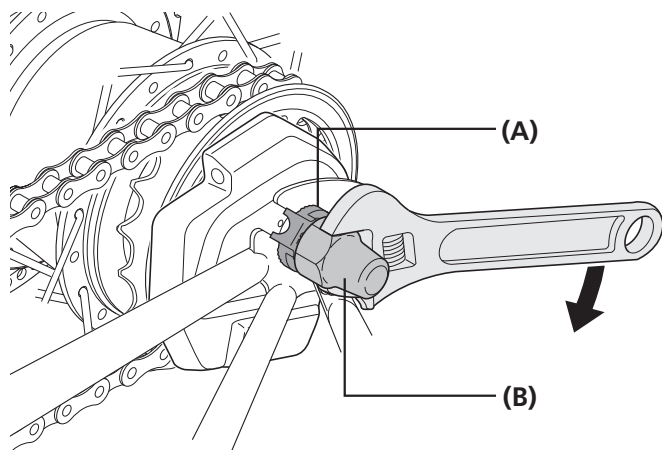
 **TEKNISKE TIP**

- Brug en vendespærringsskive, som passer til gaffelendens form. Der bruges forskellige vendespærringsskiver på venstre og højre side.



- Fremspringet skal være i siden med gaffelenden.
- Monter vendespærringsskiven, så fremspringet passer ind i gaffelende-rillen på for- og bagsiden af navakslen.

Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med navmøtrikken.



3

- (A) Ikke-vendbar spændskive
- (B) Navmøtrik

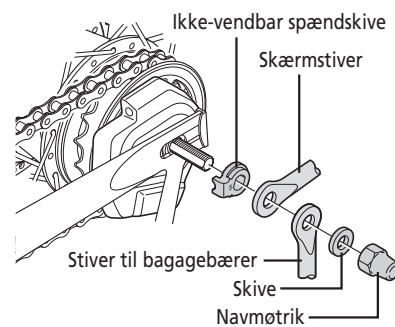
Tilspændingsmoment

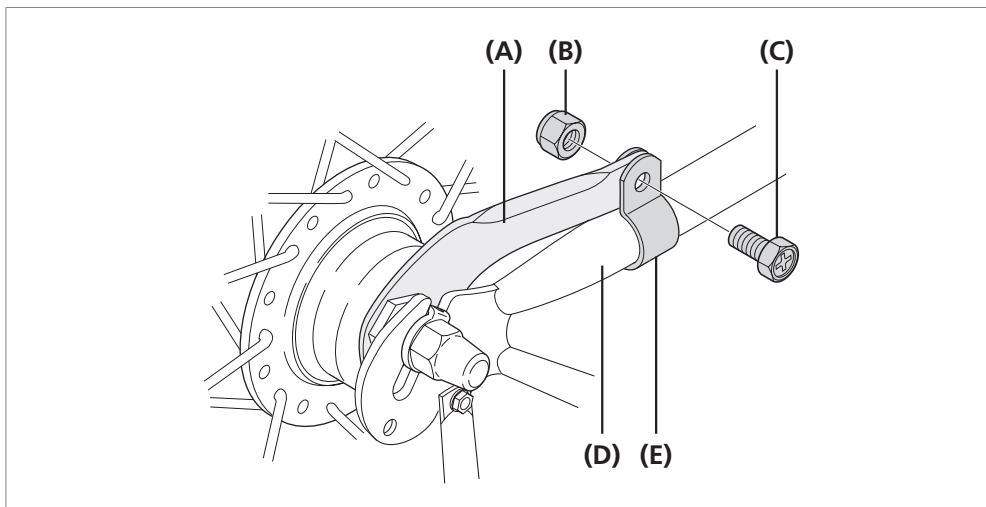


30 - 45 Nm

BEMÆRK

- Ved montering af dele til navakslen, såsom en skærmstiver, skal de monteres i den rækkefølge, som fremgår af illustrationen nedenfor.



Coaster-bremser

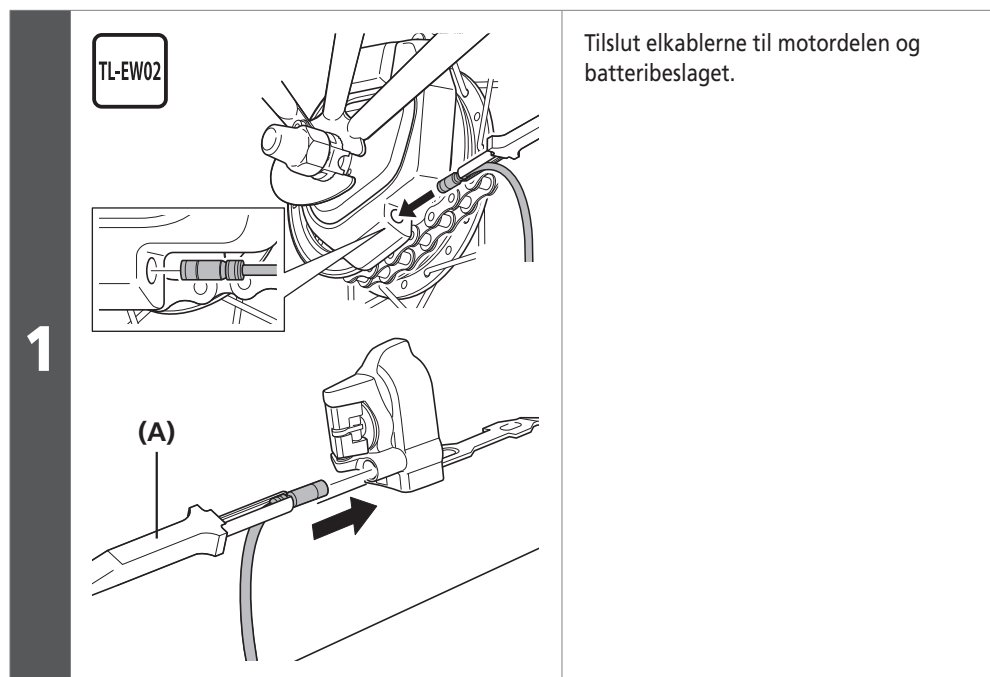
-
- (A)** Bremsarm
 - (B)** Klemmemøtrik
 - (C)** Klemmeskrue
 - (D)** Kædestag
 - (E)** Armklemme
-

TILSLUTNING AF ELKABLER

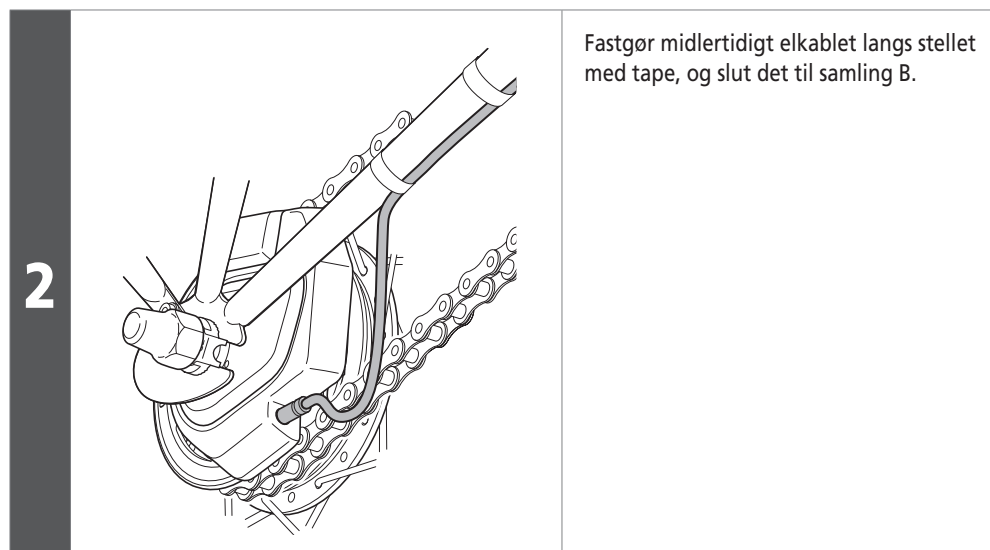
TILSLUTNING AF ELKABLER

Se SHIMANO STEPS forhandlermanualen for det indvendige gearnav for oplysninger om tilslutning af elektriske kabler til dele, der ikke er angivet i dette dokument.

■ Forbindelse til motorenhed

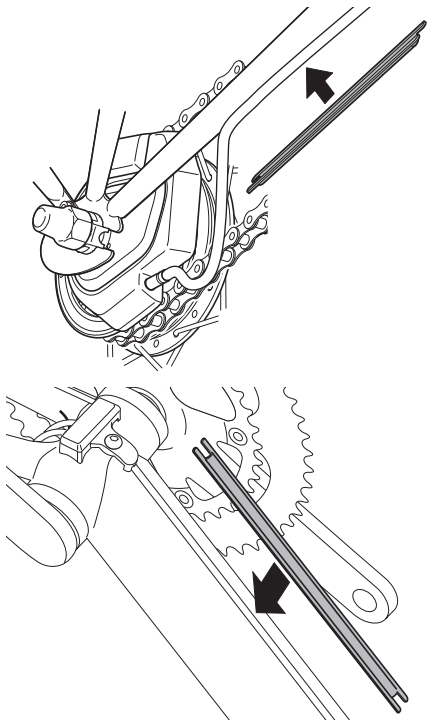


(A) TL-EW02



BEMÆRK

Når du fører elkablet til motordelen, skal du sørge for at montere det på undersiden af kædestaget for at undgå, at kablet og kæden griber ind i hinanden.

3

Monter derefter dækslet til elkablet på stellet.

For at sikre at elkablet bliver ordentligt fastgjort, skal du rengøre stellet med alkohol eller andet rengøringsmiddel for at fjerne fedt og andre stoffer, inden dækslet monteres.

Anbring elkabledækslet over elkablerne, og fastgør det dernæst til stellet.

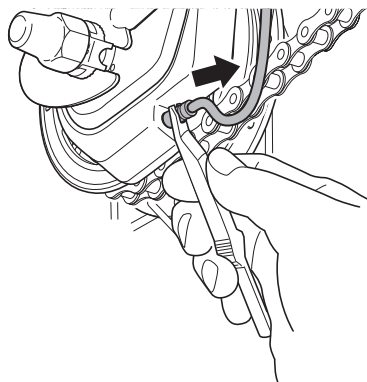
4

Når du har tilsluttet elkablerne til samtlige komponenter, skal du installere batteriet og kontrollere funktionen.

Kontrollér, at gearskiftet bagtil kan udføres ordentligt ved hjælp af gearkontakten.

Frakobling af elkablerne**BEMÆRK**

Undgå uafbrudt at tilslutte og afbryde det lille vandtætte stik. Det vandtætte afsnit eller tilslutningsafsnittet kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.

MU-UR500**TL-EW02**

Brug den brede ende af originalværktøjet TL-EW02 fra SHIMANO, når du frakobler elkablerne.

BEMÆRK

Brug den brede ende af originalværktøjet TL-EW02 fra SHIMANO, når du frakobler elledningerne. Hvis du trækker for hårdt, kan det føre til funktionsproblemer. Indsæt det med den flade side mod motorenheden, og vip det dernæst for at skubbe elledningens stik.

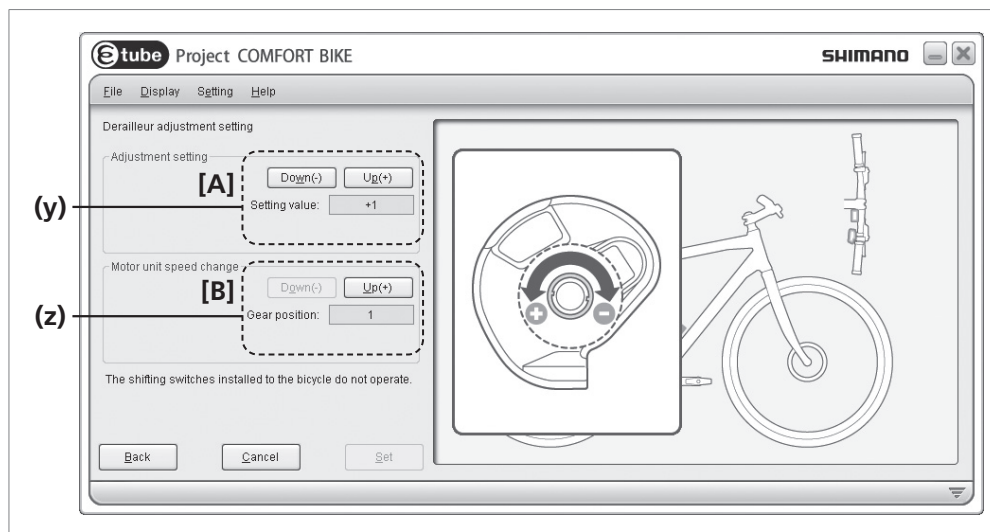
VEDLIGEHOELDESE

VEDLIGEHOJDELSE

■ Justering af motordelen (Tilslutning og kommunikation med pc)



- Forkert justering kan medf6re gearspring og efterf6lgende styrt.
- Du skal kun udf6re justering, hvis gearskiftet fornemmes us6dvanligt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan un6dvendig justering forringe gearets ydeevne.



(y)

(z)

- (y) Indstil justeringsv6rdien
- (z) Skift gear



TEKNISKE TIP

Dette sk6rmbillede vises p6 engelsk, men der kan v6lges mellem 8 sprog i E-TUBE PROJECT. (japansk/engelsk/tysk/fransk/italiensk/kinesisk/hollandsk/spansk)

1 Hent den nyeste version af E-TUBE PROJECT-softwaren fra support-websiden. (<http://e-tubeproject.shimano.com>)

2 Tilslut SM-PCE1, SM-PCE02 eller SM-BCR2.
Tilslut batteriet, n6r du tilslutter SM-BCR2.

3 Aktiv6r justeringsfunktionen i E-TUBE PROJECT.

Kontroll6r, at justeringsv6rdien er sat til 0 (standard) i E-TUBE PROJECT [A].

4

(1)	V6rdien er sat til 0	⇒G6 til trin 5		
(2)	V6rdien er sat til andet end 0	Juster v6rdien til 0, og skift mellem gearene for at kontrollere, om den unormale st6j eller us6dvanlige fornemmelse er g6et v6k. Skift nu mellem gearene via E-TUBE PROJECT [B].	Problemet er der stadig	⇒G6 til trin 5
			Problemet er l6st	⇒G6 til trin 6

▶▶ Justering af motordelen (Tilslutning og kommunikation med pc)

Ændr justeringsværdien med 1 i (+)- eller (-)-retningen via E-TUBE PROJECT (illustration [A] nedenfor), og tjek gearskiftets lyd og fornemmelse.

* Justeringen foretages i 4 trin i retningen + og 4 trin i retningen -; der er i alt 8 justeringstrin.

Skift nu mellem gearene via E-TUBE PROJECT [B].

5

(1)	Problemet er løst	Kontrollér atter gearskiftets lyd eller fornemmelse, mens justeringsværdien ændres ét trin i samme retning. Fortsæt med at justere værdien, indtil den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er forsvundet.		
(2)	Ingen tegn på forbedring	Ændr igen justeringsværdien med 1 i samme retning, og kontroller på ny gearskiftets lyd eller fornemmelse.	Problemet er løst	⇒ Gå til trin 5 (1)
			Problemet er der stadig	⇒ Gå til trin 5 (3)
(3)	Tilstanden er forværret	Ændr justeringsværdien med 2 i modsat retning, og tjek på ny gearskiftets lyd og fornemmelse. Bliv ved med trinvis at ændre værdien i samme retning, indtil den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er gået væk.		

6

Til slut skal du tage en tur på cyklen for at kontrollere, at problemet er løst.

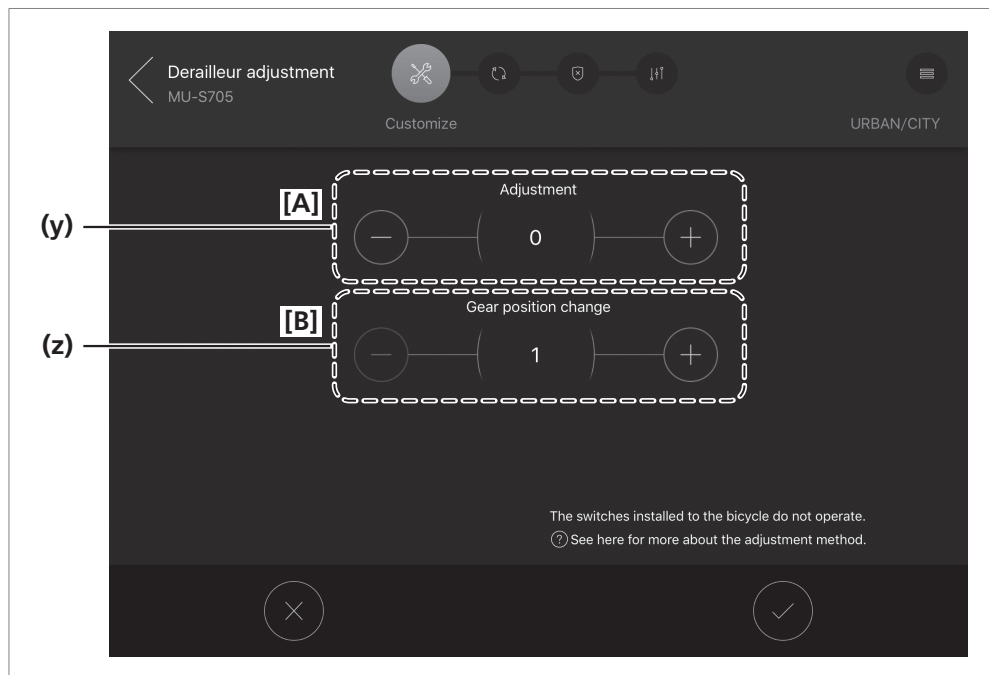
►► Justering af motordelen (tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet)

■ Justering af motordelen (tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet)



OBS

- Forkert justering kan medføre gearspring og efterfølgende styrt.
- Du skal kun udføre justering, hvis gearskiftet fornemmes usædvanligt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan unødvendig justering forringe gearets ydeevne.



(y) Indstil justeringsværdien

(z) Skift gear



TEKNISKE TIP

Dette skærmbillede vises på engelsk, men der kan vælges mellem 8 sprog i E-TUBE PROJECT. (japansk/engelsk/tysk/fransk/italiensk/kinesisk/hollandsk/spansk)

1 Download E-TUBE PROJECT til smartphone/tablet.

2 Se afsnittet "Om trådløse funktioner (SC-MT800)" for at oprette Bluetooth LE forbindelse med en smartphone eller tablet.

3 Aktivér justeringsfunktionen i E-TUBE PROJECT.

Kontrollér, at justeringsværdien er sat til 0 (standard) i E-TUBE PROJECT [A].

4

(1)	Værdien er sat til 0	⇒ Gå til trin 5		
(2)	Værdien er sat til andet end 0	Juster værdien til 0, og skift mellem gearene for at kontrollere, om den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er gået væk. Skift nu mellem gearene via E-TUBE PROJECT [B].	Problemet er der stadig	⇒ Gå til trin 5
			Problemet er løst	⇒ Gå til trin 6

▶▶ Justering af motordelen (tilslutning og kommunikation med smartphone eller tablet)

Ændr justeringsværdien med 1 i (+)- eller (-)-retningen via E-TUBE PROJECT (illustration [A] nedenfor), og tjek gearskiftets lyd og fornemmelse.

* Justeringen foretages i 4 trin i retningen + og 4 trin i retningen -; der er i alt 8 justeringstrin.

Skift nu mellem gearene via E-TUBE PROJECT [B].


5

(1)	Problemet er løst	Kontrollér atter gearskiftets lyd eller fornemmelse, mens justeringsværdien ændres ét trin i samme retning. Fortsæt med at justere værdien, indtil den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er forsvundet.		
(2)	Ingen tegn på forbedring	Ændr igen justeringsværdien med 1 i samme retning, og kontroller på ny gearskiftets lyd eller fornemmelse.	Problemet er løst	⇒ Gå til trin 5 (1)
			Problemet er der stadig	⇒ Gå til trin 5 (3)
(3)	Tilstanden er forværret	Ændr justeringsværdien med 2 i modsat retning, og tjek på ny gearskiftets lyd og fornemmelse. Bliv ved med trinvis at ændre værdien i samme retning, indtil den unormale støj eller usædvanlige fornemmelse er gået væk.		

6

Til slut skal du tage en tur på cyklen for at kontrollere, at problemet er løst.

■ Olievedligeholdelse af indvendig enhed



For at vedligeholde produktet anbefales det, at du får købsstedet eller en distributør til at udføre vedligeholdelse som f.eks. smøring af de indvendige dele ca. én gang om året fra cyklen tages i brug (eller én gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte).


Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse. Det anbefales desuden at bruge SHIMANO-fedt til indvendigt gearnav eller et smøremiddelsæt i forbindelse med vedligeholdelse.

Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer såsom fejlfunktion i gearskiftet.

(A)

(A) WB-vedligeholdelsesoliesæt (Y00298010)


1



Fyld beholderen med vedligeholdelsesolie til 95 mm-mærket.

(z) 95 mm

2



Dyp den indvendige enhed i olien fra venstre side, indtil olien når op til tandkransenhed 1 som vist på illustrationen.

(z) Tandkransenhed 1

3



Hold den indvendige enhed neddyppet i ca. 90 sekunder.

4



Fjern den indvendige enhed fra olien.

5



Lad overskydende olie dryppe af i ca. 60 sekunder.

6



Saml navet igen.

