

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Forreste kædehjul

Non-Series

FC-RS400
FC-RS510

Krankboks

BB-RS500
BB-RS500-PB

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	8
BB-RS500	8
BB-RS500-PB.....	8
MONTERING	10
Krankboks.....	10
KRANKBOKS MED PRESPASNING	11
Montering af kranken	14
VEDLIGEHOLDELSE.....	17
Montering af klingerne	17

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere.

Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra at montere komponenterne, selv ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler med henblik på assistance.

- Sørg for at gennemlæse samtlige vejledningsmanualer som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside (<http://si.shimano.com>).
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det/den land, stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse forhandlermanualen grundigt inden ibrugtagning og følge den med henblik på korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

 **FARE**

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig personskade.

 **ADVARSEL**


Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.

 **OBS**

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- Når du monterer komponenterne, skal du sørge for at følge anvisningerne, der angives i betjeningsvejledningen. Det anbefales udelukkende at bruge ægte SHIMANO-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade. Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.
-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- *Vedligeholdelsesintervallerne afhænger af brug og cykelforhold. Rengør kæden regelmæssigt med en velegnet kæderens. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskade.*
- Kontroller, at der er ikke er revner i pedalarmene, inden du kører på cyklen. Hvis der er revner i en pedalarm, kan den knække, og du risikerer at vælte.
- Pas på, at dit tøj ikke bliver fanget i kæden, når du cykler. Ellers risikerer du at vælte.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), overspring eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der opstår nogen problemer, skal du henvende dig til en forhandler eller et cykelværksted. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.

Montering og vedligeholdelse:

- Hvis inderdækslet ikke monteres korrekt, kan akslen ruste og blive beskadiget med risiko for, at du vælter og kan komme alvorligt til skade.
- De to monteringsbolte på venstre krankarm skal strammes samtidig i stedet for at stramme dem helt hver for sig. Anvend en momentnøgle til at kontrollere, at tilspændingsmomentet er 12-14 Nm. Derudover bør tilspændingsmomentet efterkontrolleres med en momentnøgle efter ca. 100 km (60 mile). Det er også vigtigt at kontrollere tilspændingsmomenterne løbende. Hvis tilspændingsmomenterne er for lave, eller hvis monteringsboltene ikke er spændt skiftevis, kan den venstre pedalarm falde af med risiko for, at du vælter og kan komme alvorligt til skade.



Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Sørg for at holde dine kropsdele fri af klingens skarpe tænder.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Kranken skal altid rotere ved gearskift.
- Når kæden er i en af de viste positioner, kan den komme i kontakt med den forreste klinge eller forskifteren, så det støjer. Hvis det støjer for meget, skal du skifte kæden over på det næste større tandhjul eller det efterfølgende.

	Dobbelt	Tredobbelt	
Forreste klinge			
Bageste tandhjul			

- Inden du cykler, skal du kontrollere, at der ikke er slør eller løshed i de sammenspændte komponenter. Efterspænd desuden pedalarmene og pedalerne med jævne mellemrum.
- Rengør pedalarm og krankboks med et neutralt rensmiddel. Syreholdige og alkaliske rensmidler kan give misfarvninger.
- Hvis pedalfunktionen ikke føles normal, skal du kontrollere cyklen en gang til.
- Krankboksen må ikke rengøres med en højtryksrenser. Der kan trænge vand ind i lejerne, så de begynder at støje eller sætter sig fast.
- Tandhjulene bør vaskes med et neutralt rensmiddel regelmæssigt. Desuden kan du forlænge både gearenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Dit tøj kan blive tilsmudset af kæden, når du cykler.
- Produktgarantien dækker ikke skader, som skyldes forkert brug, såsom hop med cyklen eller styrt, medmindre funktionsfejl skyldes fabrikationsfejl.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

Montering og vedligeholdelse:

- Når du monterer pedalerne, skal du smøre lidt fedt på gevindene, så pedalerne ikke sætter sig fast. Brug en momentnøgle til at fastspænde pedalerne. Tilspændingsmoment: 35-55 Nm. Højre pedalarm har højrevind, og venstre pedalarm har venstregevind.
- Hvis krankboksen ikke sidder parallelt, vil gearskiftets ydeevne forringes.
- Hvis kæden bliver ved med at falde af tandhjulene, når du cykler, skal tandhjulene og kæden udskiftes.
- Smør højre og venstre adapter ved montering, og husk at montere inderdækslet. Ellers kan det svække vandtætningen.
- For optimal funktion bør du kun anvende den angivne kædetype.

Forreste kædehjul	Anbefalet kæde
FC-RS400	CN-HG54
FC-RS510	CN-HG601

- Hvis der høres en hvine lyd fra krankboksakslen og venstre pedalarms samling, skal du smøre fedt på samlingen og derefter spænde med det angivne tilspændingsmoment.
- Hvis lejerne er løse, skal krankboksen udskiftes.
- Sørg for at anvende den angivne geartandskombination. Hvis der bruges uspecificerede gear, kan kæden falde ind mellem gearene og beskadige dem.

FC-RS400		Øvre
		50T-NA
Nedre	34T-NA	X







FC-RS510		Øvre		
		52T-MT	50T-MS	46T-MT
Nedre	36T-MT	X		X
	34T-MS		X	

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.




LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj		Værktøj	
	5 mm unbrakonøgle		Plastichammer
	8 mm unbrakonøgle	 	TL-FC16/TL-FC18
	17 mm skruenøgle		



■ BB-RS500

Værktøj		Værktøj	
	TL-FC32		TL-FC36
	TL-FC33		

BEMÆRK

Ved brug af TL-FC32 og TL-FC36 må der ikke anvendes en slag nøgle.

■ BB-RS500-PB

Værktøj		Værktøj	
	TL-BB12		TL-BB13

MONTERING

MONTERING

■ Krankboks

Montering

1

Kontroller, at det indvendige dæksel er monteret på den højre adapter, isæt adapteren fra krankbokshusets højre side, og spænd 2 - 3 omgange med håndkraft.

- (A) TL-FC32
- (B) Højre adapter (gevind mod uret)
- (C) Krankbokshus
- (D) Indvendigt dæksel

Tilspændingsmoment	
 	35-50 Nm

2

Monter den venstre adapter (gevind med uret).

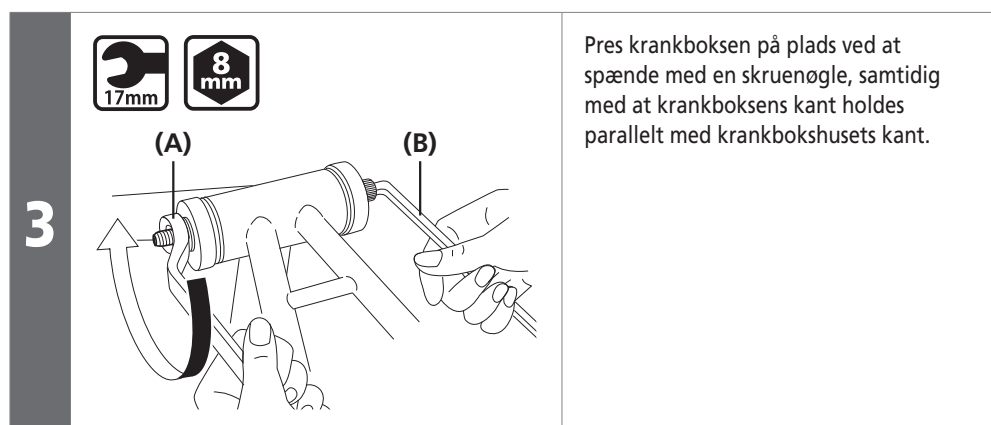
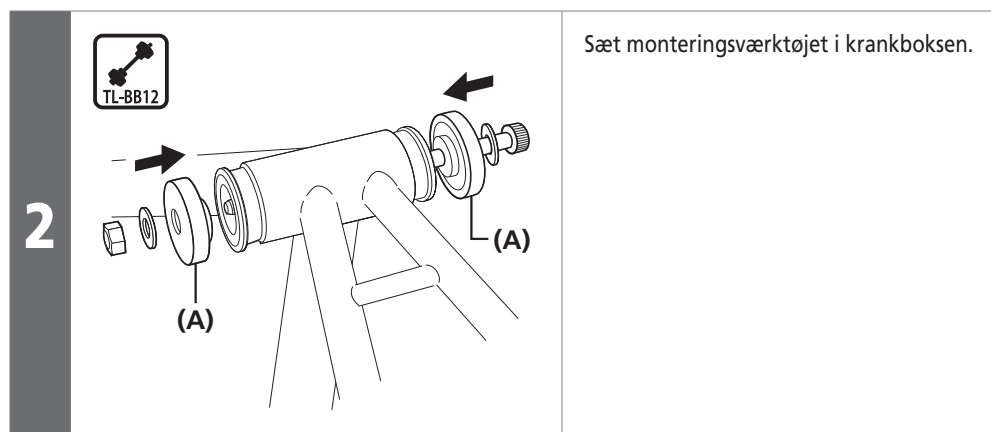
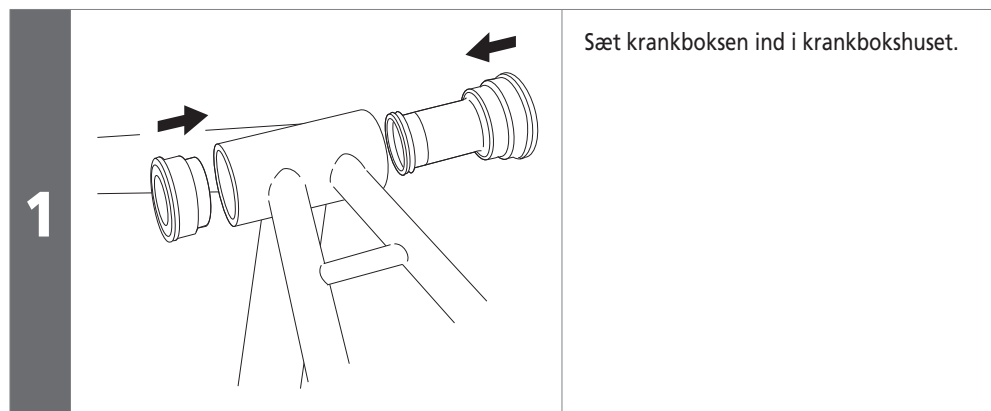
- (A) TL-FC32
- (B) Venstre adapter (gevind med uret)

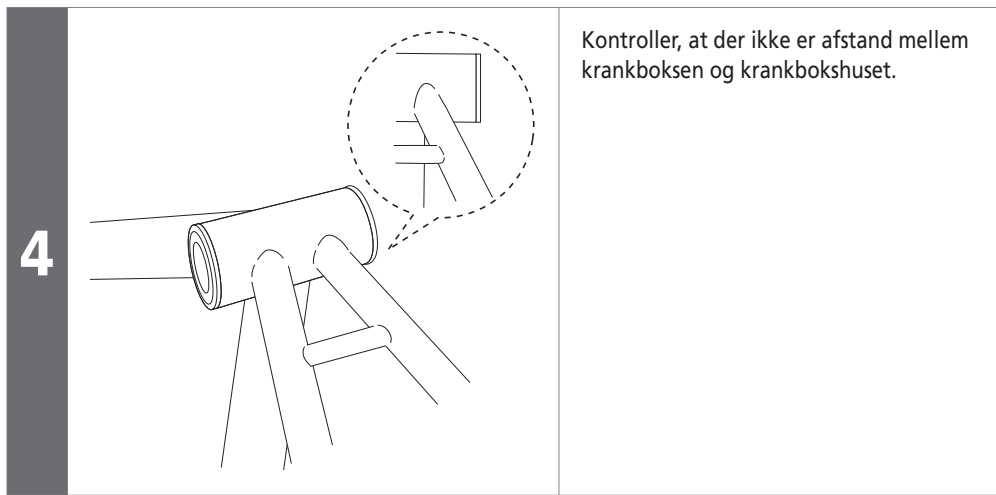
Tilspændingsmoment	
 	35-50 Nm

■ KRANKBOKS MED PRESPASNING

Montering

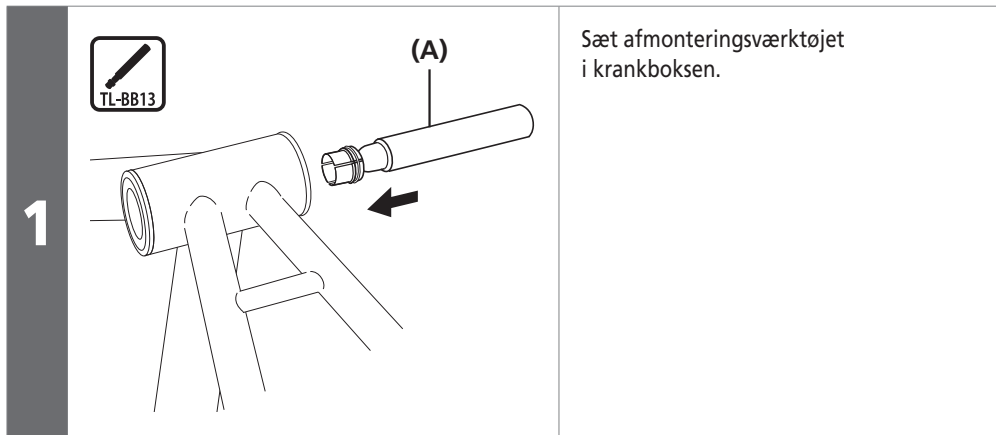
Pres krankboksen ind i krankbokshuset ved hjælp af TL-BB12.



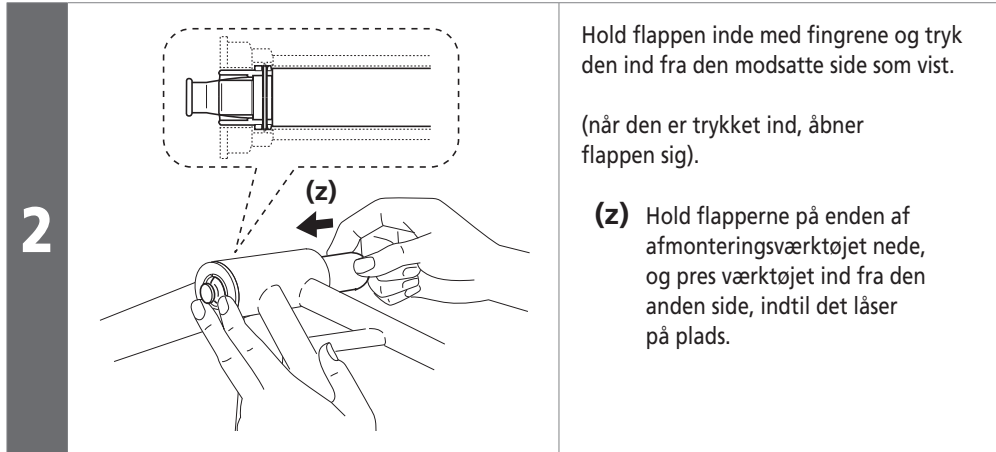


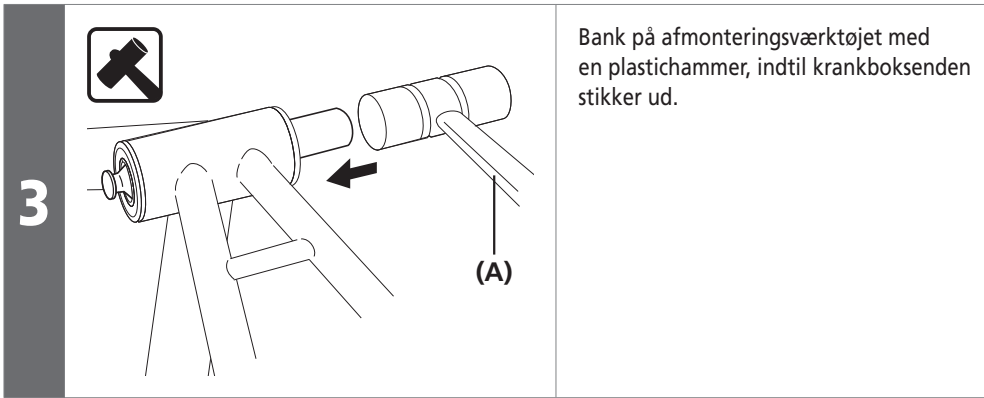
Afmontering

Brug TL-BB13 til at afmontere krankboksen.



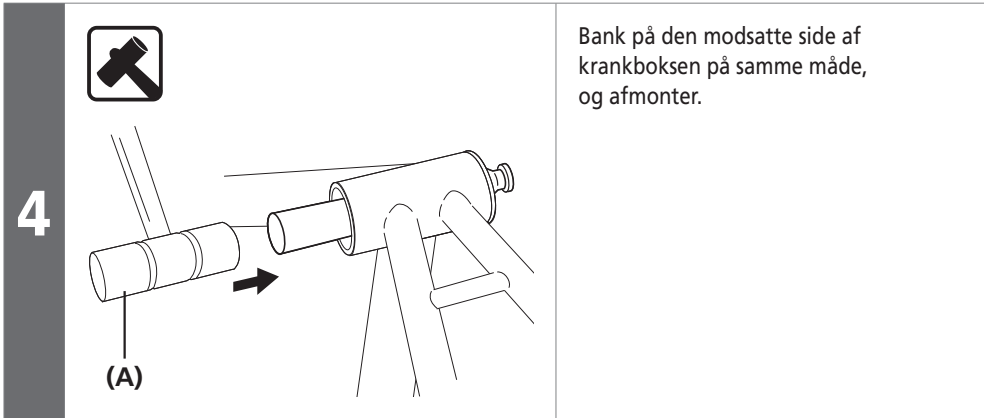
(A) TL-BB13





Bank på afmonteringsværktøjet med en plastichammer, indtil krankboksenden stikker ud.

(A) Plastichammer



Bank på den modsatte side af krankboksen på samme måde, og afmonter.

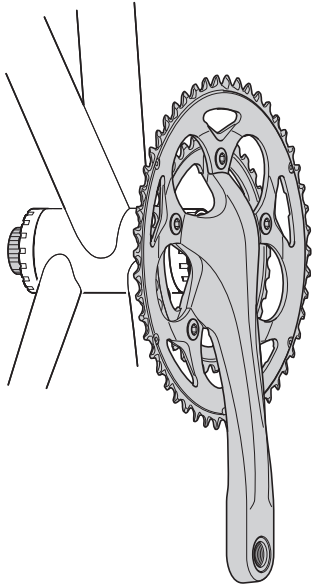
(A) Plastichammer

BEMÆRK

Adapterne må ikke monteres igen, da de kan blive beskadiget ved afmonteringen.

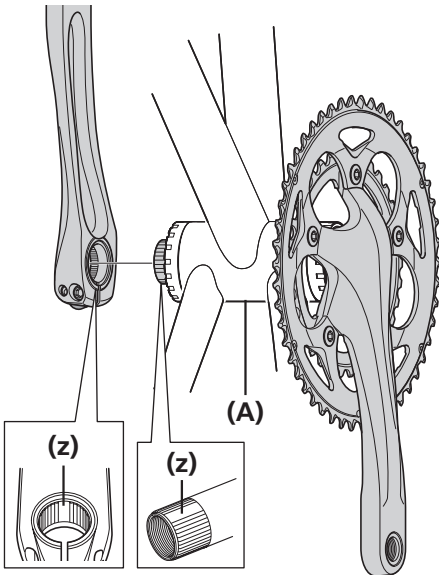
■ Montering af kranken

1



Monter højre pedalarm.

2



Placer den brede sektion på venstre pedalarm ud for den brede sektion på akslen til højre pedalarm.

(z) Bred sektion

(A) Krankbokshus

3

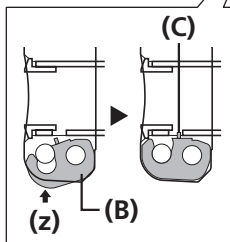
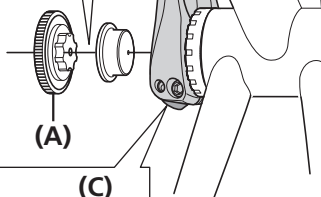
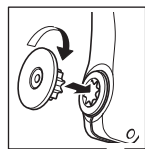
Brug TL-FC16/FC18 til at spænde dækslet.

Tilspændingsmoment



0,7-1,5 Nm

4



Tryk stoppladen ind, kontroller, at pladestiften er korrekt på plads, og spænd derefter bolten på venstre pedalarm.

(z) Tryk op

(A) TL-FC16/FC18

(B) Stopplade

(C) Pladestift

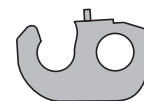
Tilspændingsmoment



12-14 Nm

BEMÆRK

- De to bolte skal spændes samtidig i stedet for at spænde hver bolt for sig helt.
- Placer stoppladen i den rigtige retning som vist.



VEDLIGEHOELSE

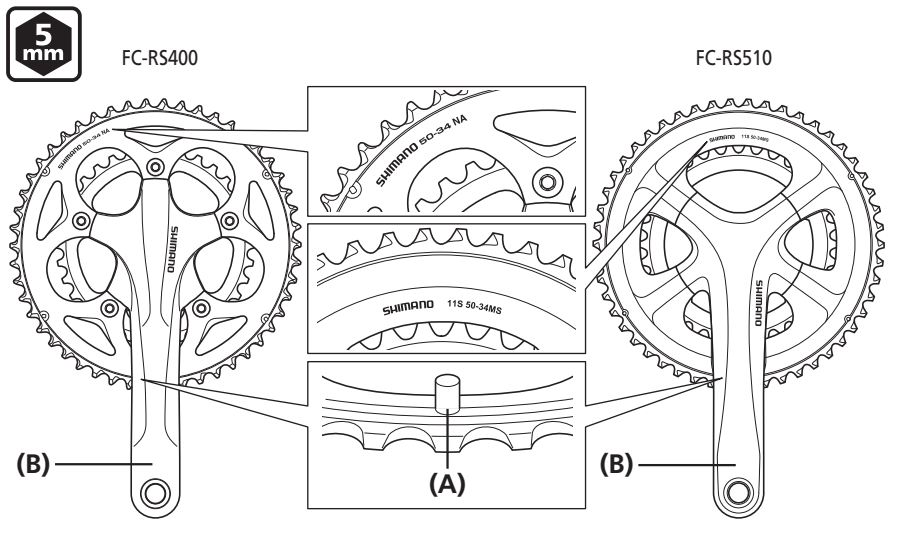
VEDLIGEHOELSE

■ Montering af klingerne

- Gearskiftefunktionen forringes, hvis klingerne ikke monteres i de rigtige stillinger. Sørg for at montere klingerne i de rette stillinger.
- Brug den rette kombination af originale SHIMANO bolte, klinger og pedalarm, da den store klinge ellers kan blive beskadiget af boltene.

Udvendig side

Med mærket på den største klinge vendt udad skal klingen placeres, så kædefangerstiften er ud for pedalarmen.



- (A) Kædefangerstift
(B) Pedalarm

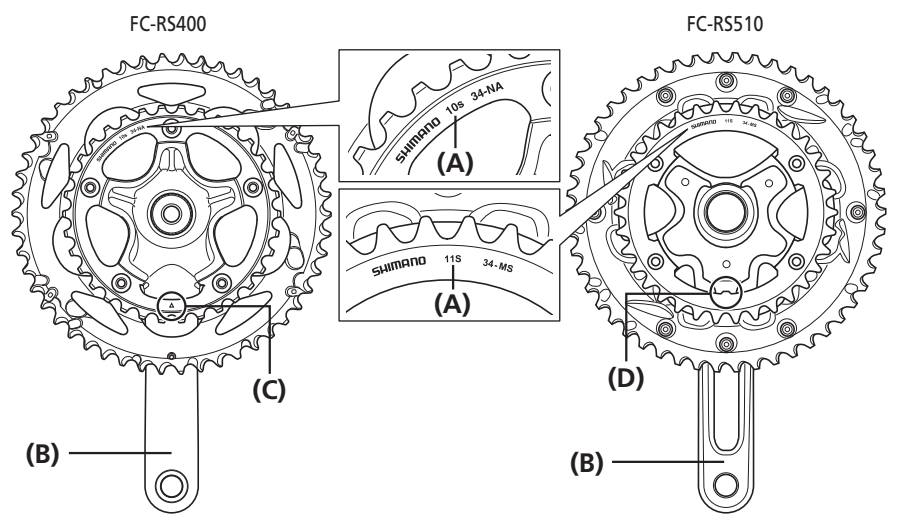
Tilspændingsmoment



12-16 Nm

Inderside

Med mærket på den mindste klinge vendt indad placeres den mindste klinge, så Δ mærket eller den konvekse del er under pedalarmen.



- (A) Mærke
(B) Pedalarm
(C) Δ mærke
(D) Konvekse del

