

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Hydraulisk skivebremse / DUAL CONTROL LEVER

ST-R785

BR-R785

BR-RS785

BR-RS805

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG BEMÆRKNING.....	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	5
Husk også at informere brugerne om følgende:	5
Montering og vedligeholdelse:	6
Husk også at informere brugerne om følgende:	8
Montering og vedligeholdelse:	8
Husk også at informere brugerne om følgende:	9
Montering og vedligeholdelse:	9
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	12
MONTERING	14
Hjulegersamling	14
Montering af skivebremserotoren	14
Montering af dual control-grebet	16
Montering af bremseslangen	17
Montering af bremseslangen (let slangesamlingsystem).....	21
Påfyldning af Shimanos ægte mineralsk olie og dræning af luft.....	22
Montering af bremsekaliperen og fastgørelse af bremseslangen.....	30
Midlertidig spænding af stelmonteringsbolte	40
TILSLUTNING AF ELKABLERNE.....	42
Tilslutning af samlingen (A)	42
Tilslutning til dual control-grebet.....	44
Kontrol af tilslutninger	45
Frakobling af elkablerne	45

JUSTERING	47
Justering af fri vandring og greb	47
Justering af stemplerne, hvis de ikke fungerer korrekt	48
VEDLIGEHOLDELSE.....	50
Udskiftning af bremseklodserne	50
Udskiftning af Shimanos ægte mineralsk olie	52
Montering af gearvælgermanchetten.....	52
Udskiftning af navnepladen.....	53
Afmontage af konsolenheden og grebsenheden	54
Montering af konsolenheden og grebsenheden.....	55
Afmontage af skifterenheden	56
Montering af kontaktenheden	57

VIGTIG BEMÆRKNING

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere. Brugere, som ikke er faguddannede til montering af cykler, bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet sælgeren eller din lokale cykelhandler for at få assistance.
- Sørg for at gennemlæse samtlige vejledningsmanualer, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige på vores hjemmeside: (<https://si.shimano.com>).
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg for at overholde gældende lovgivning og bestemmelser i det land og område, hvor du driver virksomhed som forhandler.

Af sikkerhedshensyn bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter hvor alvorlig fare eller skade, der kan opstå ved forkert brug af produktet.

FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig tilskadekomst.

ADVARSEL

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlig tilskadekomst eller død.


FORSIGTIG

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

► Husk også at informere brugerne om følgende:

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

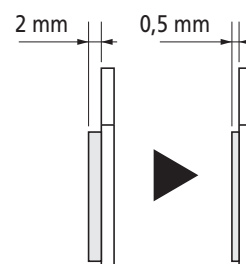
⚠ ADVARSEL

- Når du monterer komponenterne, skal du sørge for at følge anvisningerne, der angives i betjeningsvejledningen. Det anbefales udelukkende at bruge originale Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadiget, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadecomst. Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadecomst.
-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Denne forhandlermanual er udelukkende beregnet til brug med landevejsskivebrems (elektronisk gearsystem). Der henvises til de enkelte produkters medfølgende manual for information om produkter, der ikke beskrives i denne manual.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

■ Husk også at informere brugerne om følgende:

Bremser

- Det er meget vigtigt at have en fuldstændig forståelse af sin cykels bremsesystem. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadecomst. Fordi alle cykler er forskellige at køre på, er det vigtigt at du lærer den rette bremseteknik (inkl. hvor mange kræfter der skal bruges til bremsegrebene og hvordan cyklen reagerer) samt kende din cykels funktioner. Dette gør man ved at spørge sin professionelle cykelhandler, læse i brugervejledningen samt øve sin cykel-og bremseteknik.
- Vær ekstra opmærksom på at holde fingrene væk fra den roterende skivebremserotor. Skivebremserotoren er skarp nok til at afstedkomme alvorlig skade på fingre, der måtte blive fanget i åbningerne på den roterende rotor.
- Kalibrene og skivebremserotoren bliver meget varme under brug, så undgå at røre dem under kørsel eller umiddelbart efter, da du ellers kan brænde dig.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på skivebremserotor og bremseklodser, da bremserne ellers ikke vil fungere korrekt.
- Hvis der kommer olie eller fedt på bremseklodserne, bør du rette henvendelse til en forhandler eller et værksted. Der er risiko for, at bremserne ikke vil fungere korrekt.
- Hvis der opstår støj under bremsningen, kan det skyldes, at bremseklodserne er slidt helt ned til grænsen. Vær sikker på, at bremsesystemet er tilstrækkeligt nedkølet og tjek derefter bremseklodsens tykkelse. Hvis tykkelsen er under 0,5 mm, skal bremseklodsen udskiftes med en ny. Kontakt med en forhandler eller værksted.




- Hvis skivebremserotoren er revnet eller deform, skal du øjeblikkeligt stoppe med at benytte bremserne og kontakte en cykelhandler eller et -værksted.
- Hvis skivebremserotoren slides ned til en tykkelse på 1,5 mm eller mindre, eller hvis aluminiumsoverfladen kommer til syne, skal du øjeblikkeligt stoppe med at bruge bremserne og kontakte en cykelhandler eller et -værksted. Skivebremserotoren kan knække, og du kan falde af cyklen.
- Der kan dannes luftlommer, hvis bremserne aktiveres kontinuerligt. For at afhjælpe tilstanden skal du udløse grebet et kort øjeblik.

Luftlommer opstår, når olien i bremsesystemet bliver opvarmet, hvilket får eventuelt vand eller luftbobler i bremsesystemet til at udvide sig. Dette kan så resultere i en pludselig forøgelse af bremsegrebets vandring.

► Montering og vedligeholdelse:

- Skivebremsen er ikke designet til at virke, når cyklen er vendt på hovedet. Hvis cyklen vendes på hovedet eller på siden, vil bremsen muligvis ikke fungere korrekt, og du kan komme alvorligt til skade. Inden du kører på cyklen, skal du sørge for at betjene bremsegrebet et par gange for at sikre, at bremsene fungerer normalt. Hvis bremsene ikke fungerer normalt, skal du stoppe med at benytte bremsene og kontakte en forhandler eller et værksted.
- Hvis du ikke mærker nogen modstand, når du slipper bremsegrebet, skal du øjeblikkeligt stoppe med at benytte bremsene og kontakte en forhandler eller et værksted.
- Hvis der opstår olielækage, skal du øjeblikkeligt stoppe med at benytte bremsene og kontakte en forhandler eller et værksted.
- Hvis forbremsen betjenes for hårdt, kan hjulet låse, så cyklen vælter, og du kan komme alvorligt til skade.
- Kontrollér altid, at for- og bagbremsen fungerer korrekt, inden du kører på cyklen.
- Den påkrævede bremselængde vil være længere i vådt føre. Sæt farten ned og begynd at bremse i god tid og med forsigtighed.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dækkene skrider, risikerer du at vælte af cyklen. Dette kan undgås ved sætte farten ned og bremse i god tid og med forsigtighed.

■ Montering og vedligeholdelse:

- Når gearkontakten anvendes, vil motoren, som driver forskifteren, skifte til skiftegrebets position uden at stoppe, så pas på ikke at få fingrene i klemme.
 - Vær særlig opmærksom på at holde fingrene væk fra den roterende skivebremserotor under montering og vedligeholdelse af hjulet.
Skivebremserotoren er skarp nok til at påføre alvorlig skade til dine fingre, hvis de bliver fanget i den roterende skivebremserotor.
- 
- Hvis skivebremserotoren er revnet eller deformeret, skal du sørge for at udskifte den med en ny skivebremserotor.
 - Hvis skivebremserotoren bliver slidt ned til en tykkelse af 1,5 mm, eller aluminiumsoverfladen bliver synlig, skal du sørge for at udskifte skivebremserotoren med en ny.
 - Kontrollér at bremsedelene er tilstrækkeligt afkølede, før du går i gang med at justere bremsene.
 - Brug udelukkende Shimanos ægte mineralsk olie. Hvis andre olietyper anvendes, kan det medføre problemer med bremsenes betjening og gøre systemet ubrugeligt.
 - Sørg for kun at anvende olie fra en nyåbnet beholder. Genbrug ikke olien, der drænes fra udluftningsventilen. Gammel og brugt olie kan indeholde vand, som kan skabe luftlommer i bremsesystemet.
 - Sørg for, at der ikke kommer vand eller luftbobler ind i bremsesystemet, ellers kan det føre til luftlommer. Vær særlig forsigtig, når du fjerner dækslet fra beholderen.
 - Hvis du skærer i bremseslangen for at justere slangelængden eller flytter bremseslangen fra højre til venstre eller vice versa, skal du sørge for at dræne luft fra slangen i henhold til trinene i afsnittet "Påfyldning af Shimanos ægte mineralsk olie og dræning af luft".
 - Når cyklen vender på hovedet eller på siden, kan der stadig være luftbobler i beholderen efter lukning af udluftningsskruen. Boblerne kan også ophobe sig i forskellige dele af bremsesystemet efter lang tids brug. Dette skivebremssystem er ikke designet til at fungere, når cyklen vender på hovedet. Hvis cyklen vender på hovedet eller på siden, kan luftboblerne i beholderen bevæge sig i retning af kalibrene. Hvis cyklen benyttes under sådanne omstændigheder, er der risiko for, at bremsene ikke fungerer, hvilket kan føre til alvorlige tilskadecomst. Efter cyklen har været vendt på hovedet, skal du sørge for at betjene bremsegrebet et par gange for at sikre dig, at bremsene virker normalt, inden du bruger cyklen. Hvis bremsene ikke fungerer normalt, skal du justere dem efter følgende procedure.

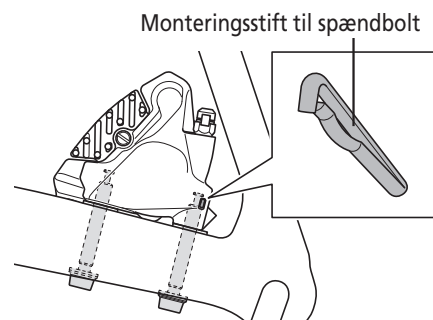
Hvis bremsen ikke fungerer (føles træg), når grebet er trykket ned.

Sæt bremsehåndtagets dræningsafsnit parallelt med jorden, og tryk så forsigtigt ned på bremsehåndtaget flere gange, og vent til boblerne vender tilbage til beholderen.

Hvis bremsene fortsat fungerer trægt, skal du dræne luften fra bremsesystemet. (Se afsnittet "Påfyldning af Shimanos ægte mineralsk olie og dræning af luft")

► Montering og vedligeholdelse:

- Hvis låsegrebet sidder på samme side som skivebremserotoren, er der risiko for, at grebet sidder i vejen for rotoren. Sørg for, at dette ikke er tilfældet.
- Shimanos skivebremssystemer er ikke kompatible med tandemcykler. Da tandemcykler overordnet vejer mere, øges trykket på bremsesystemet under betjening af bremsene. Hvis der bruges hydrauliske skivebremsere på tandemcykler, bliver olietemperaturen for høj, og der kan opstå luftbobler eller brud på bremseslangen, hvilket sætter bremsene ud af funktion.
- Ved montering af bremsekaliberen med låsestifter er det vigtigt at bruge spændebolte med den rette længde. Ellers vil låsestifterne muligvis ikke sidde ordentligt, så boltene kan falde ud.

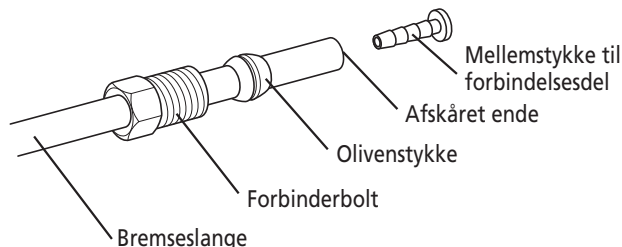


Bremseslange

- Når du har monteret bremseslangen på bremseenheden, hældt Shimanos ægte mineralsk olie på og drænet for luftbobler, skal du trykke grebet ned adskillige gange for at tjekke, at bremsene fungerer normalt, og at slangen eller systemet ikke lækker væske.
- Tilslutningsindsatsen er udelukkende til brug med denne bremseslange. Brug en passende tilslutningsindsats i overensstemmelse med nedenstående tabel. Hvis der anvendes ikke-kompatible tilslutningsindsatser med bremseslangen, kan det medføre lækage af væske.

Modelnummer	Længde	Farve
SM-BH59-SB SM-BH59-JK-SS	13,2 mm	Guld

- Genbrug ikke olivenstykket eller tilslutningsindsatsen ved genmontering. Beskadigede eller genbrugte olivenstykker eller tilslutningsindsatser kan give en usikker slangeforbindelse og muligvis medføre, at slangen frakobles kaliberen eller bremsegrebet. Hvis bremseslangen frakobles, er der risiko for, at bremsene pludseligt ikke virker.



- Afskær bremseslangen, så endefladen er vinkelret på slangens længde. Hvis bremseslangen afskæres i andre vinkler, kan det medføre væskelækage.





■ Husk også at informere brugerne om følgende:

Advarsler i forbindelser med Shimanos ægte mineralsk olie

- Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation. Ved øjenkontakt: Skyl med rent vand og søg straks læge.
- Kontakt med huden kan medføre udslæt og ubehag. Ved kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe.
- Indånding af tåge eller damp fra Shimanos ægte mineralsk olie kan forårsage kvalme. Dæk næse og mund med en maske og brug kun olien på steder med god ventilation. Hvis du indånder tåge eller damp fra Shimanos ægte mineralsk olie, skal du omgående søge ud i frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro og sørg for at holde varmen. Søg læge.

Indkøringsperiode

- Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Sørg for at være opmærksom på eventuel forøgelse af bremsekraften, når du bruger bremserne i løbet af indkøringsperioden. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller skivebremserotor.

■ Montering og vedligeholdelse:

Håndtering af Shimanos ægte mineralsk olie

- Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation. Brug beskyttelsesbriller under håndteringen og undgå kontakt med øjnene. Ved øjenkontakt: Skyl med rent vand og søg straks læge.
- Kontakt med huden kan medføre udslæt og ubehag. Brug handsker under håndteringen. Ved kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe.
- Må ikke drikkes. Kan medføre kvalme og diarré.
- Må ikke være inden for børns rækkevidde.
- Oliebeholderen må ikke udsættes for beskæring, opvarmning, svejsning eller tryk, da dette kan medføre eksplosion eller brand.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg miljøreglerne for bortskaffelse i dit lokalområde.
- Vejledning: Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys.

Rengøring med kompressor

- Når du skiller kalibren ad for at rengøre de indre dele ved hjælp af en kompressor, skal du være opmærksom på, at fugt fra den komprimerede luft kan sidde tilbage på kaliberkomponenterne. Lad kalibren tørre helt, inden du samler den igen.

Bremseslange

- Når du skærer i slangen, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå tilskadecomst.
- Sørg for at undgå tilskadecomst med olivenstykket.

BEMÆRK**■ Husk også at informere brugerne om følgende:**

- Sørg for, at kranken drejes rundt ved enhver betjening af gearskiftet.
- Dette er et lille vandtæt stik. Må ikke kontinuerligt tilsluttes og frakobles. Det forringer funktionen.
- Sørg for, at der ikke kommer vand i terminalen.
- Delene er designede til at være fuldt vandtætte under kørsel i vådt føre, de bør dog ikke forsætligt lægges i vand.
- Undlad at vaske cyklen i en højtryks-bilvaskehal. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Håndtér produkterne med forsigtighed og undgå at udsætte dem for hårde stød.
- Rengør ikke produkterne med fortynder eller lignende. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Hvis gearskiftet ikke sker jævnt, skal du rense for-og bagskifteren og smøre alle bevægelige dele.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af produkt-softwaren. Den mest opdaterede information findes på Shimanos hjemmeside.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at sætte afstandsstykker mellem bremseklodserne. Undlad at betjene bremsegrebet, mens hjulet er afmonteret. Hvis der ikke er isat afstandsstykker, når der trykkes på bremsegrebet, vil stemplerne stikke længere ud end normalt. Ret henvendelse til en forhandler, hvis det sker.
- Brug sæbevand eller en tør klud til rengøring eller vedligeholdelse af bremsesystemet. Brug ikke de bremserengøringsmidler eller støjdæmpningsmidler, der kan købes i forretningerne, da de kan beskadige dele såsom pakninger.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

Om systemets strømnullstilling

- Når systemet ikke virker, kan systemet genoprettes ved nulstilling af systemets strøm.
- Når batteriet er fjernet, skal der normalt gå ét minut, før systemet nulstiller sig.

Ved brug af SM-BTR1

- Batteriet fjernes fra batteribeslaget. Efter ca. ét minut, genindsættes batteriet.

Ved brug af SM-BTR2

- Stikket kobles fra SM-BTR2. Efter ca. ét minut genindsættes stikket.

Forbindelse og kommunikation med PC'en

PC-linkenheder kan bruges til at forbinde en PC til cyklen (system eller komponent), og programmet E-TUBE PROJECT kan bruges til bl.a. tilpasning af enkelte komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af firmware.

- PC-linkenhed: SM-PCE1/SM-BCR2
- E-TUBE PROJECT: PC-programmet
- Firmware: softwaren i hver komponent

■ Montering og vedligeholdelse:

- Sørg for at sætte blindpropper i alle ubrugte terminaler.
- Sørg for altid at bruge Shimanos specialværktøj TL-EW02, når du fjerner elkablerne.
- Anvend en bremse slang, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at skiftegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.

Elkabler/elkabeldæksler

- Fastgør el-ledningerne med en kabelstrib, så de ikke kommer i karambolage med kædekranse, eger og dæk.
- Den selvklæbende tapes bindestyrke er forholdsvis svag for at undgå, at stallets maling trækkes af sammen med tapen, når du afmonterer elkabeldækslet, f.eks. i forbindelse med udskiftning af elkablerne. Hvis elkabeldækslet pilles af, skal du udskifte det med et nyt. Når du fjerner elkabeldækslet, skal du undgå at bruge for megen kraft. Hvis dette ikke overholdes, kan stallets maling blive trukket med af.
- Du må ikke fjerne kabelholderne, som er forbundne med indbyggede type elkabler (EW-SD50-I). Kabelholderne forhindrer elkablerne i at bevæge sig inde i stallet.
- Du må ikke bøje elkabelstikket med magt, når du monterer det på cyklen. Det kan resultere i dårlig kontakt.

Skivebremse

- Hvis bremsekaliberbeslaget og gaffelenden ikke sidder parallelt, kan skivebremserotoren og kalibren komme i berøring med hinanden.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at sætte afstandsstykker mellem bremseklodserne. Afstandsstykkerne forhindrer stemplet i at komme ud, hvis bremsehåndtaget nedtrykkes, mens hjulet er fjernet.
- Hvis der ikke er isat afstandsstykker, når der trykkes på bremsegrebet, vil stemplerne stikke længere ud end normalt. Brug en flad skrueetrækker eller lignende til at skubbe bremseklodserne tilbage og vær samtidig opmærksom på ikke at beskadige bremseklodsernes overflade. (Hvis bremseklodserne ikke er monterede, brug da et fladt værktøj til at skubbe stemplerne direkte tilbage og vær samtidig opmærksom på ikke at beskadige dem). Hvis det er svært at skubbe bremseklodserne eller stemplerne tilbage, skal du fjerne udluftningsskruerne og prøve igen. (Bemærk, at der i den forbindelse kan flyde olie fra beholderen.)
- Brug isopropylalkohol, sæbevand eller en tør klud til rengøring og vedligeholdelse af bremsesystemet. Brug ikke de bremserengøringsmidler eller støjdæmpningsmidler, der kan købes i forretningerne, da de kan beskadige dele såsom pakninger.
- Du må ikke fjerne stemplerne, når du skiller kalibrene ad.
- Hvis rotoren er slidt, revnet eller deformeret, bør den udskiftes.

Dual control-greb

- Der er monteret blindstik ved afsendelse fra fabrikken. Du må kun fjerne dem, hvis det skulle vise sig nødvendigt.
- Når du fører elkablerne, skal du være påpasselig med, at de ikke sidder i vejen for bremsegrebene.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, fordi denne manual hovedsagligt er beregnet til at forklare fremgangsmåden ved brug af produktet.





















Ting, du skal være opmærksom på, når du genmonterer og udskifter komponenter

- Når produktet genmonteres eller udskiftes, bliver det automatisk genkendt af systemet med henblik på at muliggøre drift ifølge indstillingerne.
- Hvis systemet ikke fungerer efter genmontering og udskiftning, skal du følge proceduren for nulstilling af systemstrømmen for at tjekke funktionen.
- Hvis komponentkonfigurationen ændres, eller hvis der observeres fejlfunktion, skal du bruge E-TUBE PROJECT-softwaren til at opdatere det faste program i hver komponent til den nyeste version og udføre et nyt tjek. Sørg også for, at E-TUBE PROJECT-softwaren er den nyeste version. Hvis softwaren er ikke den nyeste version, vil komponenternes kompatibilitet eller produktets funktioner måske ikke være tilstrækkeligt tilgængelige.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj er nødvendigt til monterings-, justerings- og vedligeholdelsesformål.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	1,5 mm unbrakonøgle		Skruetrækker [#2]		Stjernesekskant [#15]
	2,5 mm unbrakonøgle		Skruetrækker med kærv (nominel dia. 0,5 x 3)		TL-BH61
	3 mm unbrakonøgle		Skruetrækker med kærv (nominel dia. 0,7 x 3)		TL-LR15
	4 mm unbrakonøgle		Skruetrækker med kærv (nominel dia. 0,8 x 4)		SM-DISC (olietragt og oliestopper)
	5 mm unbrakonøgle		Hobbykniv		TL-BT03/TL-BT03-S
	8 mm skruenøgle		Plastichammer		TL-EW02
	7 mm topnøgle		Stjernesekskant [#5]		

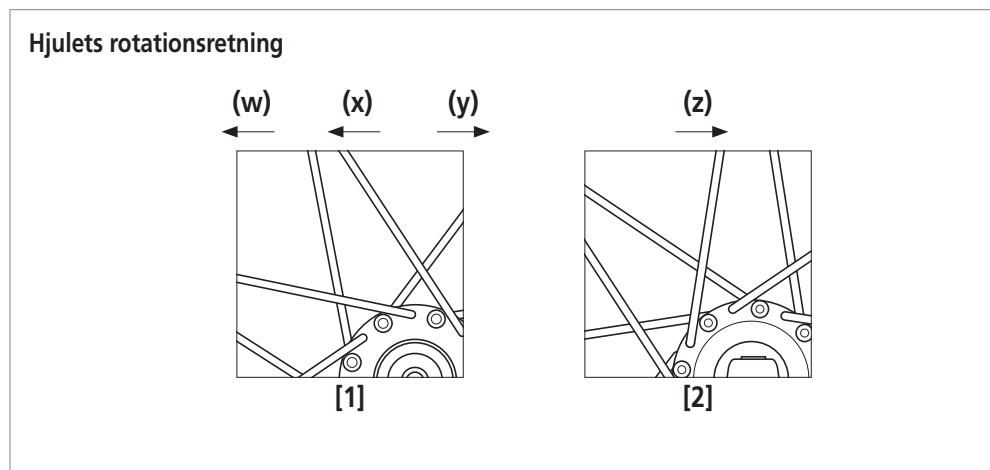
MONTERING

MONTERING

I denne forhandlervejledning beskrives monteringen af skivebremse til landevejscykling.

For oplysninger om montering af øvrige produkter henvises til den relevante forhandlermanual for det pågældende produkt.

■ Hjulegersamling



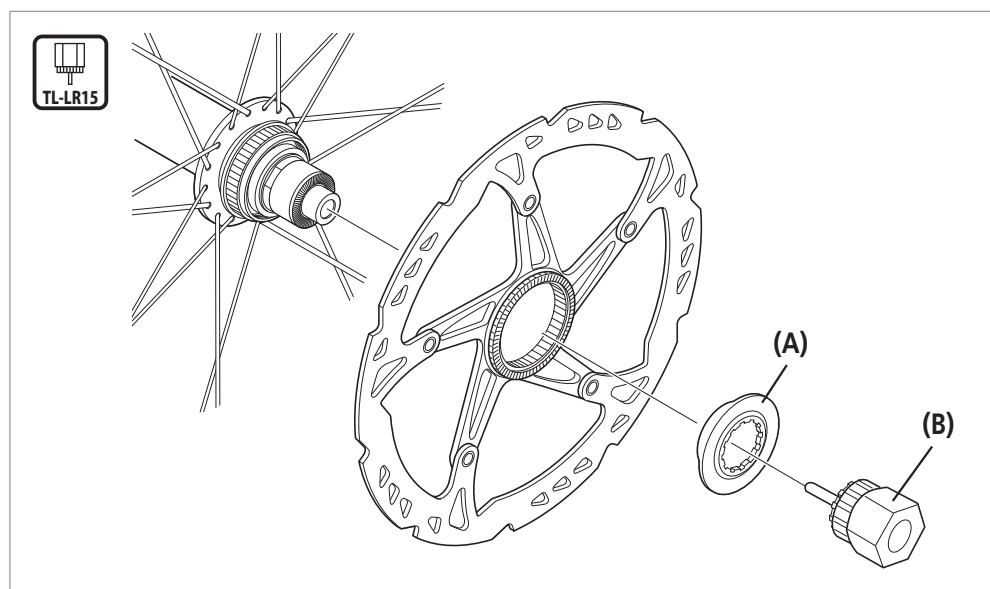
- (w) Venstre fortil
- (x) Venstre bagtil
- (y) Højre bagtil
- (z) Højre fortil

BEMÆRK

Kontroller, at egerne er opspændt som vist. Der kan ikke bruges radial opspænding. Se [1] for egermønstret i forhjulets venstre side (med skivebremserotoren) og i begge sider på baghjulet. Se [2] for egermønstret i forhjulets højre side.

■ Montering af skivebremserotoren

Centrallåstype



- (A) Spændelåsring til skivebremserotor
- (B) TL-LR15

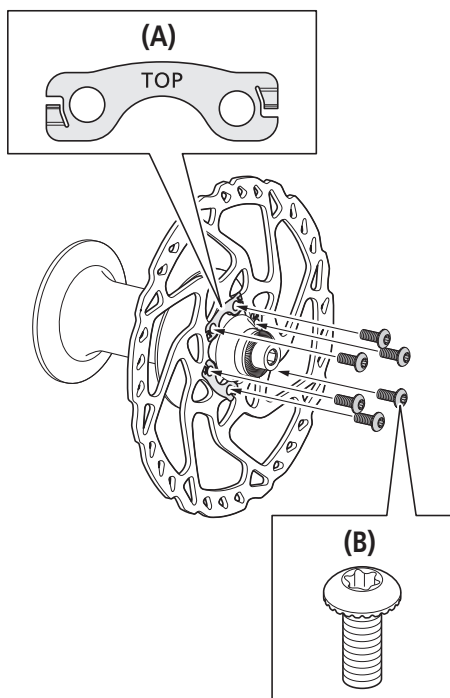
Tilspændingsmoment



40 - 50 Nm

6-bolts-monteringstype (med låseskiver)

1



Monter skivebremserotoren og rotorens låseskiver på navet, og spænd boltene.

- (A) Låseskive
- (B) Monteringsbolt til skivebremserotor

Tilspændingsmoment

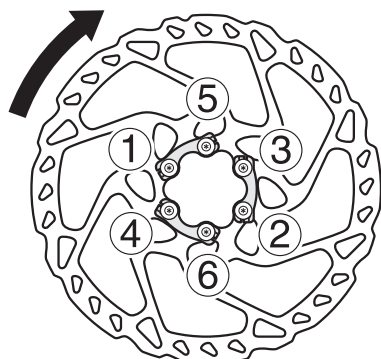


2 - 4 Nm

BEMÆRK

- Monter låseskiverne, så siden med mærket "TOP" vender ud mod dig selv.
- Brugte låseskiver må ikke genanvendes. Brug nye låseskiver ved montering af skivebremserotorer.
- Ved montering skal der anvendes de monteringsbolte, som hører til skivebremserotoren.

2

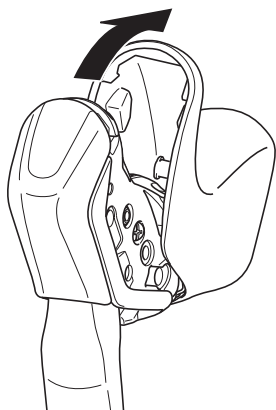


Brug handsker, og drej skivebremserotoren med uret med let kraft.

Dernæst skal skivebremserotorens monteringsbolte spændes i den viste rækkefølge.

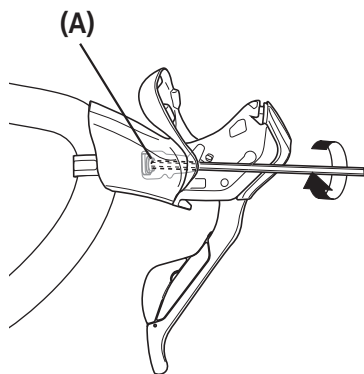
■ Montering af dual control-grebet

1



Afhægt højre og venstre tap på gearvælgermanchetten, og åbn den som vist.

2



Monter dual control-grebet på styret, og spænd klampemøtrikken med en unbrakonøgle.

(A) Klampemøtrik

Tilspændingsmoment



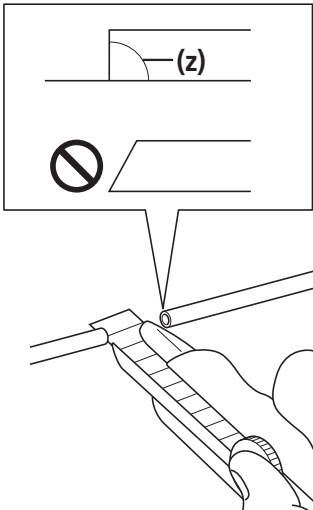
6 - 8 Nm

BEMÆRK

- På kulfiberstyr kan selv det anbefalede tilspændingsmoment beskadige styret, eller det vil måske ikke kunne fastgøre styret tilstrækkeligt. Ret henvendelse til fabrikanten af den samlede cykel eller styrproducenten for oplysninger om den rette spændingsmomentværdi.
- Klemmebåndet, klampemøtrikken og klampebolten til ST-R785 passer ikke til andre produkter. Der må ikke kombineres komponenter, som hører til forskellige produkter.

■ Montering af bremseslangen

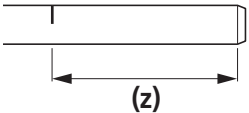
1



Brug en hobbykniv eller lignende til at skære bremseslangen over.

(z) 90 grader

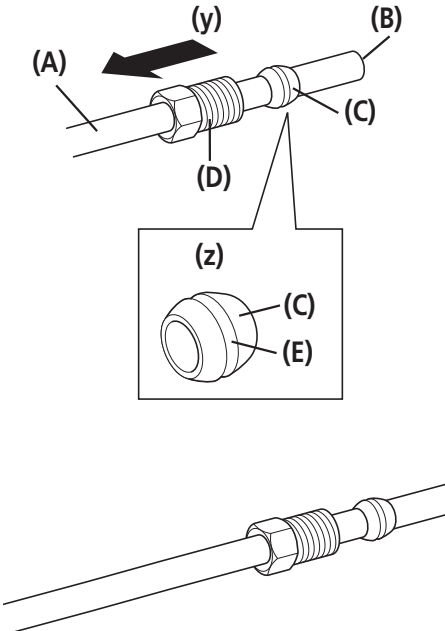
2



Sæt først et mærke på bremseslangen som vist, så du kan kontrollere, om bremseslangens ender er korrekt fastgjort til slangebeslagene på bremsekaliperen og dual control-grebet. (som en tommelfingerregel skal der være ca. 11 mm bremseslange i beslaget).

(z) 11 mm

3



Før bremseslangen igennem forbindelsesbolten og olivenstykket som vist.

(y) Indsætningsretning
(z) Smør olivenstykket udenpå.

BEMÆRK

Brug hobbykniven sikkert og korrekt som anvist i den medfølgende manual til hobbykniven.

TEKNISKE TIP

Se den medfølgende manual ved brug af TL-BH62.

- (A)** Bremseslange
- (B)** Afskåret ende
- (C)** Olivenstykke
- (D)** Forbindelsesbolt
- (E)** Fedt

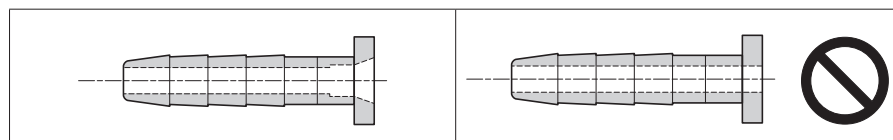
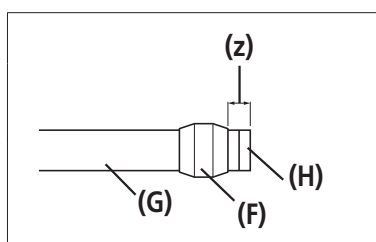
BEMÆRK

Ved montering på stel som integreret type skal bremseslangens ende ved kaliperen først tilsluttes, hvor banjoen ikke er fastgjort.

4

Når det er kontrolleret, at olivenstykket er placeret som vist, skal forbindelsesboltens gevind smøres.

Modelnummer	Længde	Farve
SM-BH59-SB SM-BH59-JK-SS	13,2 mm	Guld



(z) 2 mm

- (F)** Olivenstykke
- (G)** Bremseslange
- (H)** Indsætningsstykke til forbindelsesdel

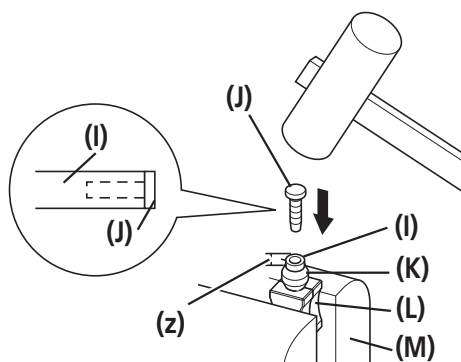
BEMÆRK

Brug det medfølgende indsætningsstykke til forbindelsesdelen til SM-BH59-SB/ SM-BH59-JK-SS.

Hvis der anvendes et andet indsætningsstykke til forbindelsesdelen end det medfølgende, vil det muligvis ikke slutte helt til med risiko for olielækage eller andre problemer.

5

TL-BH61



Brug et spidst værktøj til at udglatte indersiden af den afskårne ende af bremseslangen, og monter indsætningsstykket til forbindelsesdelen.

Tilslut bremseslangen til TL-BH61, og fastgør TL-BH61 i en skruestik som vist.

Dernæst bankes der på indsætningsstykket til forbindelsesdelen, indtil dets beslag rører enden af bremseslangen.

Hvis enden af bremseslangen ikke rører indsætningsstykket til forbindelsesdelen, kan bremseslangen blive frakoblet, eller der kan lække væske.

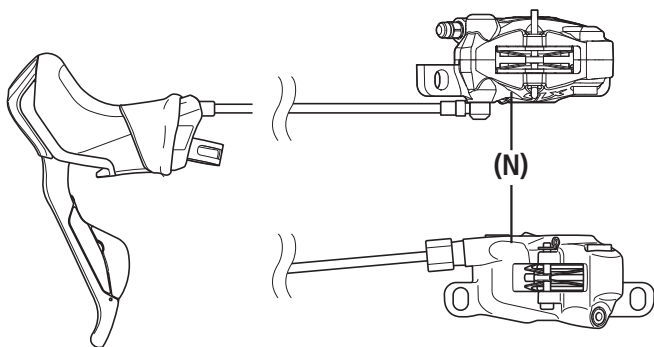
(z) 1 mm

- (I)** Bremseslange
- (J)** Indsætningsstykke til forbindelsesdel
- (K)** Olivenstykke
- (L)** TL-BH61
- (M)** Skruestik

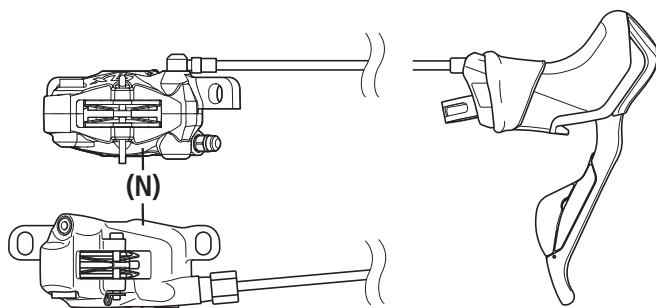
Sørg for, at bremseslangen ikke er snoet.

Sørg for, at bremsekaliprene og dual control-grebet er i de viste positioner.

Venstre greb

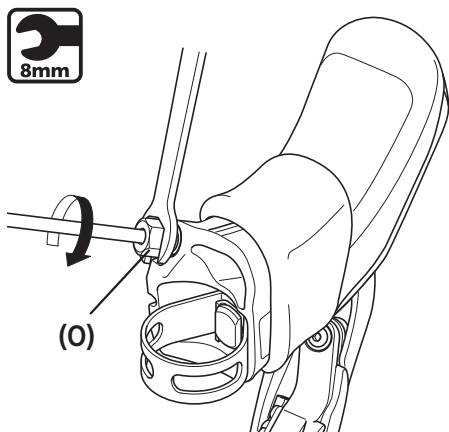


Højre greb



6

(N) Bremsekaliper



Fastgør dual control-grebet på styret eller i en skruestik, og sæt bremseslangen lige ind.

Spænd forbindelsesbolten med en skruenøgle, mens der skubbes på bremseslangen.

Nu skal du sørge for at skubbe bremseslangen lige ind.

7

(O) Forbindelsesbolt

Tilspændingsmoment



5 - 7 Nm

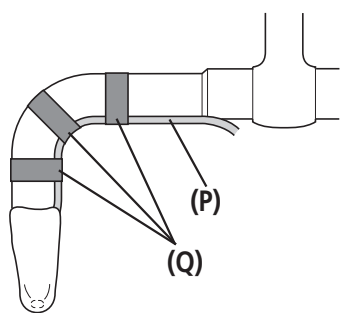
BEMÆRK

Når bremseslangen monteres med det dobbeltekontrolgrab fastgjort til styret, kan du justere vinklen på konsollen for at gøre det nemmere at dreje skruenøglen. Pas derefter på ikke at beskadige styret eller andre dele.

MONTERING

► Montering af bremseslangen

8



Fastgør bremseslangen midlertidigt til styret (med bånd, tape eller lignende).

(P) Bremseslange

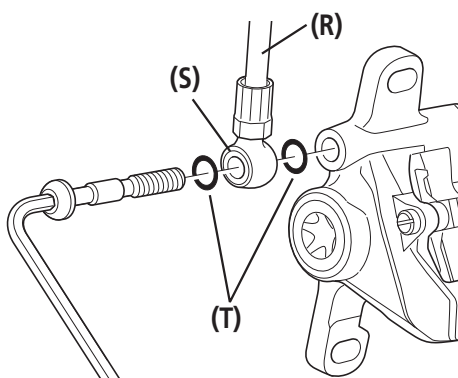
(Q) Bånd

Enden af bremseslangen ved bremsekalipren

Banjo-type

Når det er kontrolleret, at begge O-ringe er placeret i banjoens øverste og nederste rille, skal banjoen fastgøres til kalipren som vist.

Kontroller nu, at O-ringene er placeret i rillerne.



(R) Bremseslange

(S) Banjo

(T) O-ringe

Tilspændingsmoment



8 - 10 Nm



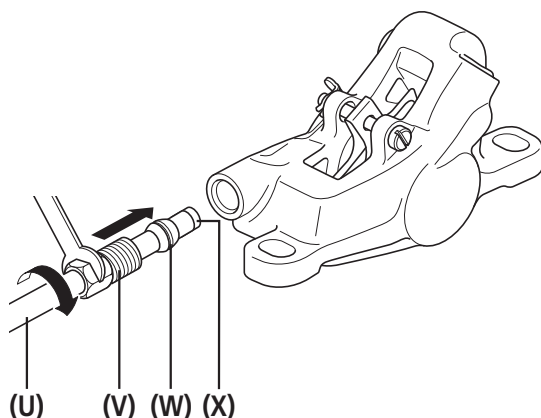
TEKNISKE TIP

O-ringene er smurt med fedt.

Lige type

Sæt indsætningsstykket til forbindelsesdelen på bremseslangen.

Spænd dernæst forbindelsesbolten, mens der skubbes på bremseslangen.



(U) Bremseslange

(V) Forbindelsesbolt

(W) Olivenstykke

(X) Indsætningsstykke til forbindelsesdel

Tilspændingsmoment



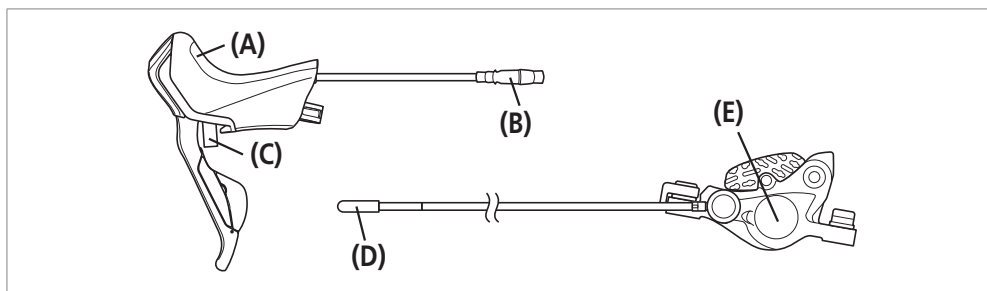
5 - 7 Nm

MONTERING

► Montering af bremseslangen (let slangesamlingssystem)

■ Montering af bremseslangen (let slangesamlingssystem)

Oversigt over det lette slangesamlingssystem



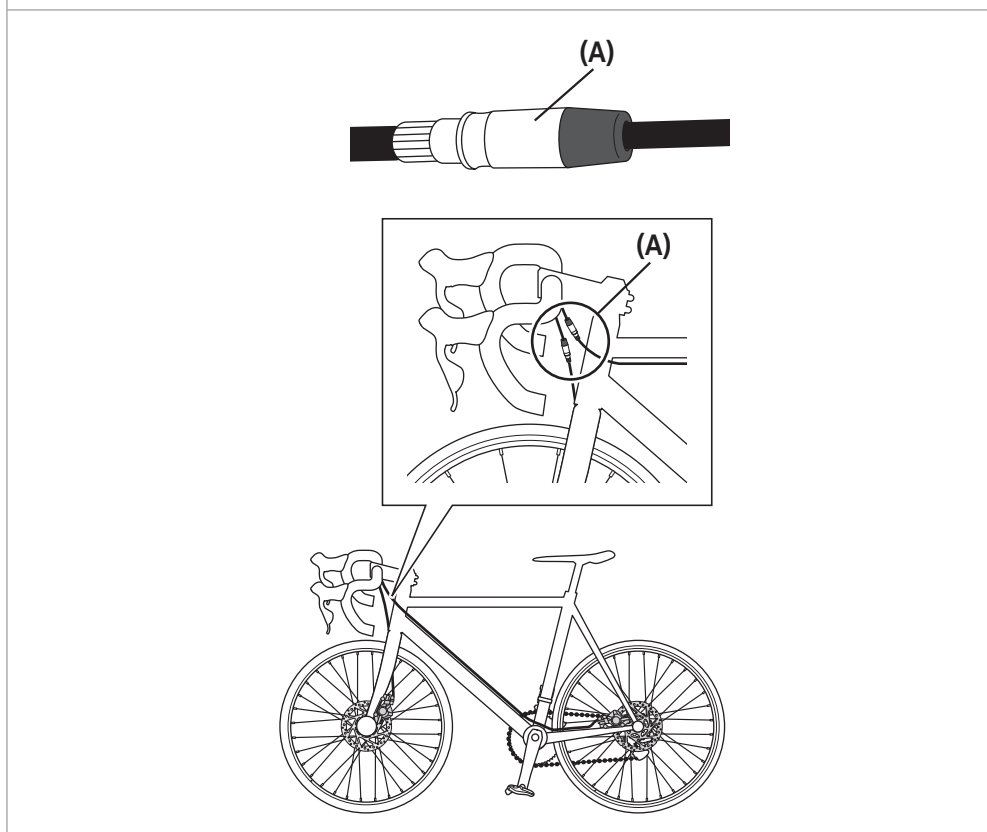
- (A) Dual control-greb
- (B) Samlingsmuffe
- (C) Grebstopklods
- (D) Slangehætte
- (E) Bremsekaliper

Om det lette slangesamlingssystem

Dette er en oversigt over komponenter, som indgår i det lette slangesamlingssystem.

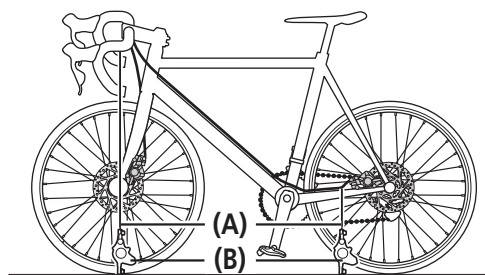
Se bremseafsnittet under Generel drift for information om montering og udskiftning af bremseslangen.

- (A) Samlingsmuffe



■ Påfyldning af Shimanos ægte mineralisk olie og dræning af luft

Anbring cyklen i cykelholderen med udluftningsventilens afstandsstykke (gul) fastgjort til bremsekaliperen som vist.



- (A) Bremseslange
- (B) Bremsekaliper

BEMÆRK

Til udluftning af bremsekaliperen skal du bruge SM-DISC (olietragt og oliestopper).

1

Monter udluftningsventilens afstandsstykke (gul).

- (C) Afstandsstykke til udluftningsventil
- (D) Klodsaksel

Tilspændingsmoment

	0,1 - 0,3 Nm
--	--------------

2

Åbn gearvælgermanchetten, og afmonter spændeskruen til navnepladen.

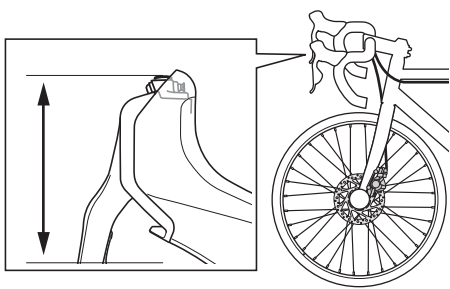
Hold nederst på navnepladen, mens tages fat i grebet og navnepladen trækkes op for at afmontere den som vist.

- (E) Spændeskruen til navneplade

BEMÆRK

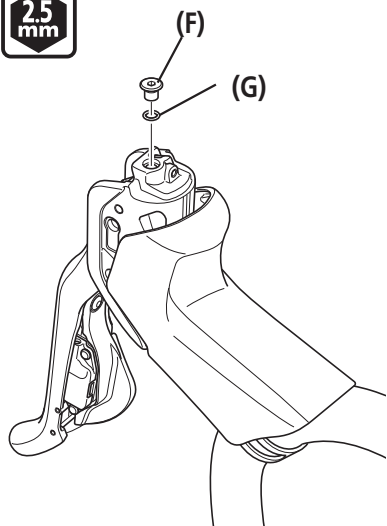
Spændeskruen til navnepladen er meget lille. Pas på ikke at tabe skruen, mens den afmonteres.

3



Juster udluftningskruens position, så skruens overflade er parallel med jorden.

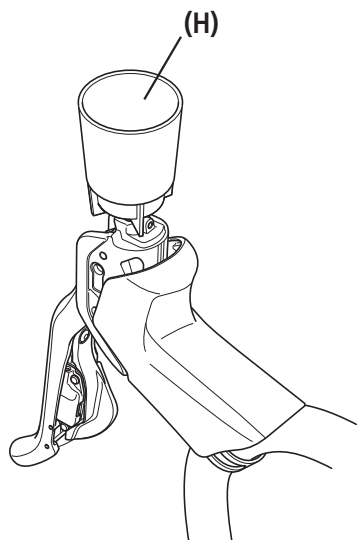
4



Afmonter udluftningskruen.

(F) Udluftningskruer
(G) O-ringe

5

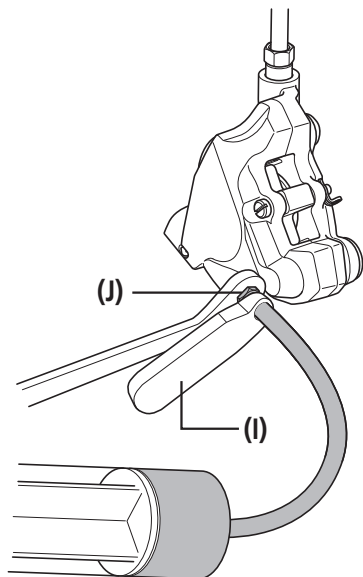
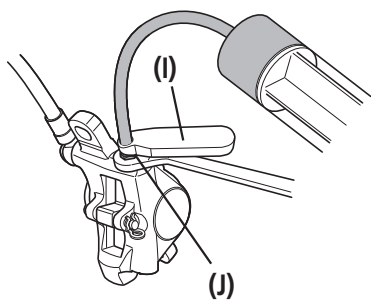


Anbring olietragten.

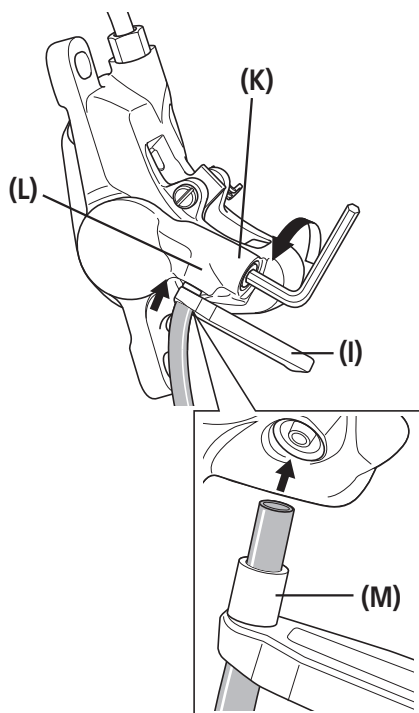
(H) Olietragt

6

Fastgør bremsekaliperen i en skruestik, mens der udluftes.



7



BR-R785/RS805

Monter en 7 mm topnøgle.

Fyld sprøjten med tilstrækkelig olie, tilslut sprøjteslangen til udluftningsventilen, og fastgør den med slangeholderen, så slangen ikke falder af.

Åbn udluftningsventilen ved at løsne den 1/8 omgang.

BR-RS785

Fyld sprøjten med tilstrækkelig olie.

Tilslut adapteren, der medfølger til dette produkt, eller originalværktøjet fra Shimano til enden af slangen, tilslut slangen til udluftningsstuds, og fastgør den med slangeholderen, så slangen ikke går løs.

Åbn udluftningsskruen ved at løsne den 1/8 omgang.

Tryk på sprøjtestemplet for at påfylde olien.

Olien begynder at løbe ud af olietragten.

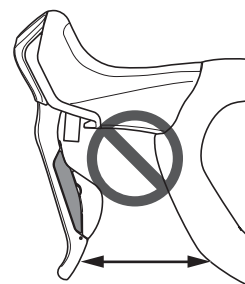
Bliv ved at påfylde olie, indtil der ikke er flere luftbobler i den udstømmende olie.

- (I) Slangeholder
- (J) Udluftningsventil
- (K) Udluftningsskrue
- (L) Udluftningsstuds
- (M) Adapter

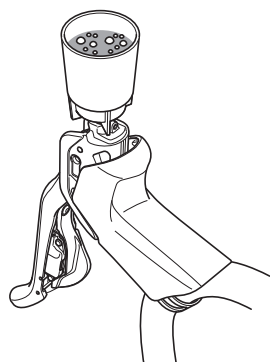
BEMÆRK

Fastgør bremsekaliperen i en skruestik, så slangen ikke går løs ved et uheld. Bremsegrebet må ikke trækkes og slippes gentagne gange.

Ellers kan der strømme olie uden luftbobler ud, mens der stadig kan være luftbobler i olien i bremsekaliperen, så udluftningen tager længere tid. (Hvis bremsegrebet trækkes og slippes gentagne gange, skal al olien aftappes og ny olie påfyldes).



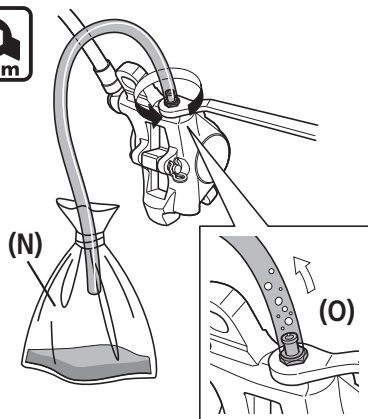
8



Når der ikke er flere luftbobler i olien i tragten, skal udluftningsventilen/-skruen lukkes midlertidigt.

Afmonter sprøjten, mens sprøjteslangen tilstoppes i enden med en klud, så olien ikke sprøjter ud.

9



Bind den medfølgende slange og pose fast med gummibånd.

Placer en 7 mm topnøgle som vist, tilslut slangen til udluftningsventilen, og løsn udluftningsventilen/-skruen.

Kontroller nu, at slangen er fastgjort til udluftningsventilen/-skruen.

Efter et kort stykke tid begynder olien med luftbobler at løbe af sig selv fra udluftningsventilen/-studsens ind i slangen.

På denne måde er det nemmere at udskille størstedelen af de resterende luftbobler i bremsesystemet.

Det kan være en fordel at ryste slangen let, banke let på grebbslaget eller bremsekaliprene med en skruetrækker eller at ændre på bremsekaliprenes placering.

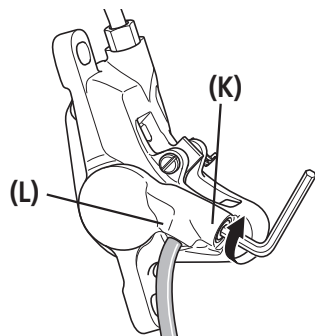
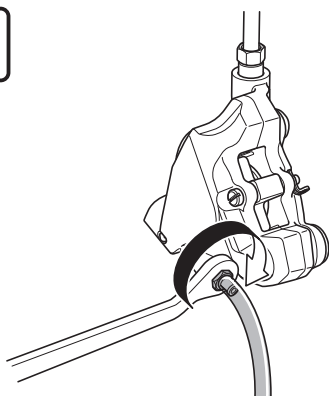
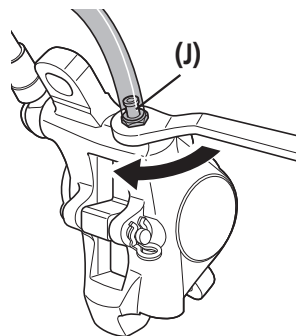
(N) Pose

(O) Luftbobler

10

Oliestanden i tragten vil nu falde, og der skal fortsættes med at hælde olie i tragten, så oliestanden opretholdes, og der ikke suges luft ind.





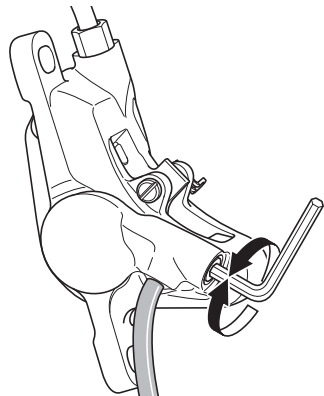
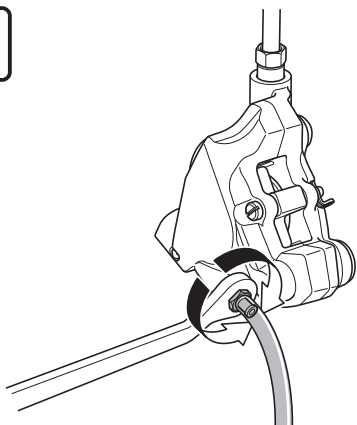
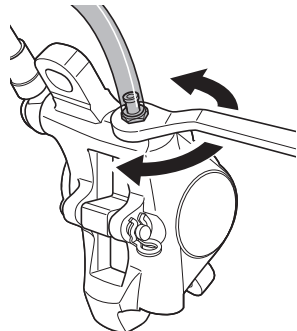
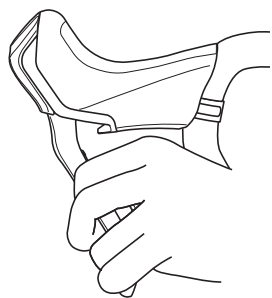
BR-R785/RS805

Når der ikke længere kommer luftbobler fra udluftningsventilen, skal udluftningsventilen lukkes midlertidigt.

BR-RS785

Når der ikke længere kommer luftbobler fra udluftningsstuds, skal udluftningskruen lukkes midlertidigt.

- (J) Udluftningsventil
- (K) Udluftningskrue
- (L) Udluftningsstuds



BR-R785/RS805

Mens bremsegrebet holdes inde, skal udluftningsventilen skiftevis åbnes og lukkes hurtigt (i ca. 0,5 sekund ad gangen) for at fjerne eventuelle tilbageværende luftbobler i bremsekaliprene.

Udfør denne procedure 2 - 3 gange.

Spænd derefter udluftningsventilen igen.

BR-RS785

Mens bremsegrebet holdes inde, skal udluftningsskruen skiftevis åbnes og lukkes hurtigt (i ca. 0,5 sekund ad gangen) for at fjerne eventuelle tilbageværende luftbobler i bremsekaliprene.

Udfør denne procedure 2 - 3 gange.

Spænd derefter udluftningsskruen igen.

Tilspændingsmoment



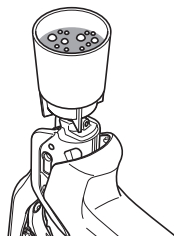
4 - 6 Nm

Hvis bremsegrebet betjenes nu, vil eventuelle luftbobler i systemet stige op igennem hullet og ind i olietragten.

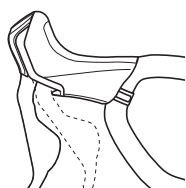
Når der ikke længere kommer bobler, skal bremsegrebet trækkes så langt ind som muligt.

Grebbetjeningen vil normalt føles stiv på dette tidspunkt.

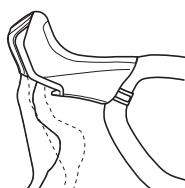
13



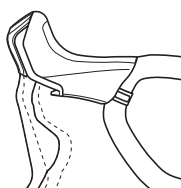
Betjening af grebet



(x)



(y)



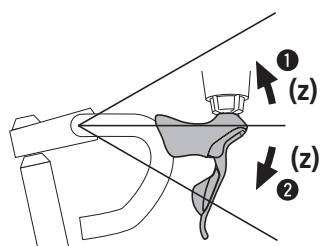
(z)

(x) Løs

(y) Lidt stiv

(z) Stiv

14



Vip styret 30 grader op/ned som vist, og udfør dernæst trin 13 for at kontrollere, at der ikke er flere luftbobler tilbage.

Hvis der er luftbobler, skal trin 9 - 13 udføres igen, indtil der ikke er flere.

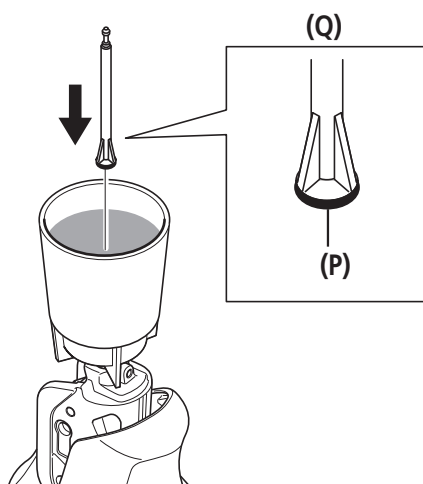
(z) 30°

BEMÆRK

Vip styret op/ned som vist, og spænd dernæst styret og frempinden.

Se anvisningerne med fremgangsmåden for montering af styret og frempinden, der medfølger til disse dele.

15



Sæt olieproppen i olietragten, så enden med O-ringen vender nedad.

(P) O-ring

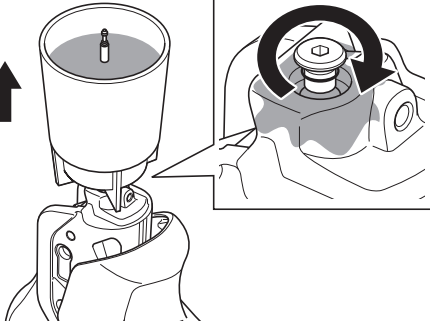
(Q) Oliestopper

MONTERING

► Påfyldning af Shimanos ægte mineralsk olie og dræning af luft

16

25
mm



Afmonter olietragten med oliestopperen isat, monter dernæst O-ringen på udluftningskruen, og spænd den, mens der lukkes olie ud for at kontrollere, at der ikke er luftbobler tilbage i beholderen.

Brug en klud, så der ikke strømmer olie ud.

Tilspændingsmoment

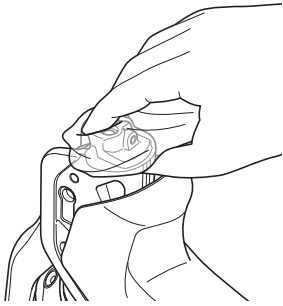
25
mm

0,5 - 1 Nm

BEMÆRK

Bremsegrebet må ikke betjenes. Ellers kan der trænge luftbobler ind i cylinderen.

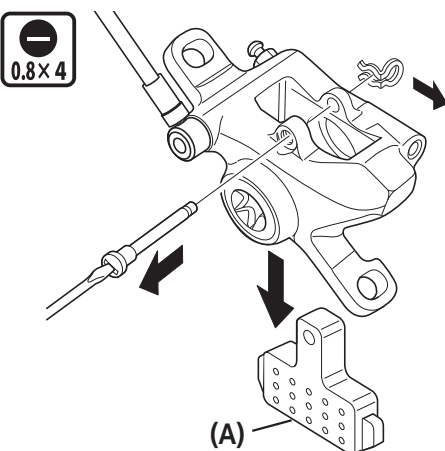
17



Aftør eventuel udløbet olie.

■ Montering af bremsekaliperen og fastgørelse af bremseslangen

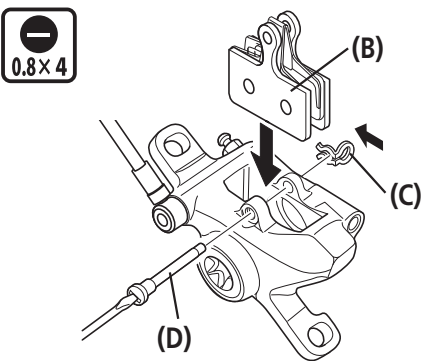
1



Afmonter udluftningsventilens afstandsstykke (gul).

(A) Afstandsstykke til udluftningsventil

2



Monter de nye bremseklodser og bolte. Nu skal låseringen også monteres.

Monter bremseklodserne som vist.

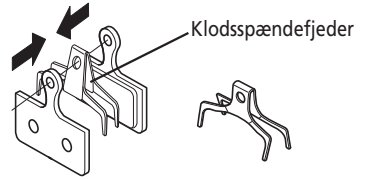
- (B) Bremseklods
- (C) Låsering
- (D) Klodssaksel

Tilspændingsmoment	
	0,1 - 0,3 Nm

BEMÆRK

Hvis der benyttes en bremseklods med finner, skal der tages højde for mærkerne for venstre (L) og højre (R) ved monteringen.

 **TEKNISKE TIP**

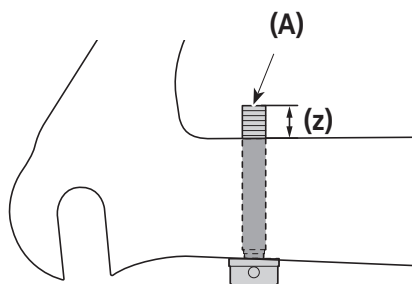


Klodsspændefjeder

Monter klodsspændefjederen som vist. (Fjederen på BR-R785/R5785 har mærker for venstre (L) og højre (R) side).

Kontroller længden af omskifterens spændebolt (BR-R785/RS785)

Bagtil (samme for både 140 mm og 160 mm)



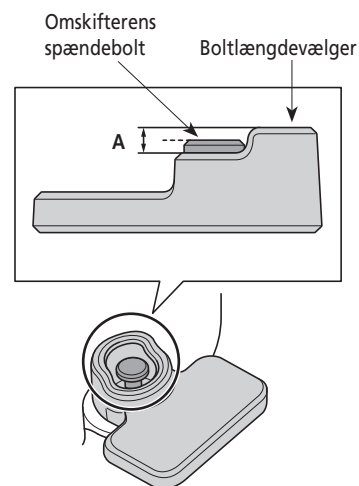
Sæt omskifterens spændebolte i stellet monteringsområde, og kontroller, at de rager 13 mm ud.

(z) 13 mm

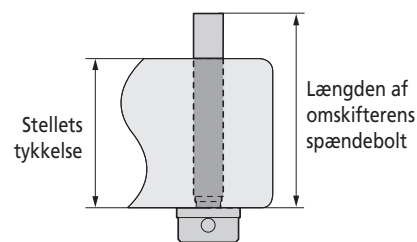
(A) Omskifterens spændebolt

BEMÆRK

- Ved brug af en boltlængdevælger skal det kontrolleres, at spidsen af omskifterens spændebolt er inden for A.



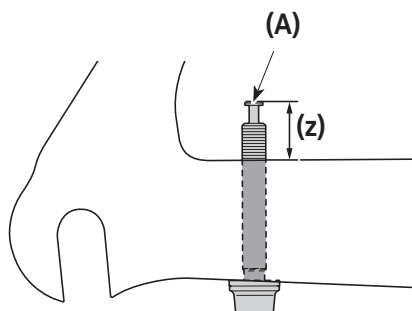
- Der må ikke bruges en skive til at kontrollere længden af omskifterens spændebolt.
- Længden på omskifterens spændebolt afhænger af stellet tykkelse. Brug omskifterens spændebolte, der passer til stellet tykkelse.



Stellets tykkelse	Længden af omskifterens spændebolt	Y-nr.
10 mm	16,8 mm	Y81743100
15 mm	21,8 mm	Y81743150
20 mm	26,8 mm	Y81743200
25 mm	31,8 mm	Y81743250
30 mm	36,8 mm	Y81743300
35 mm	41,8 mm	Y81743350

Kontroller længden på bremsekaliperens monteringsbolt C (BR-RS805)

Bagtil (samme for både 140 mm og 160 mm)



Sæt bremsekaliperens monteringsbolte C i stallets monteringsområde, og kontroller, at bremsekaliperens monteringsbolte C rager 13 mm ud.

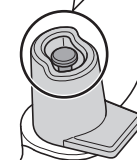
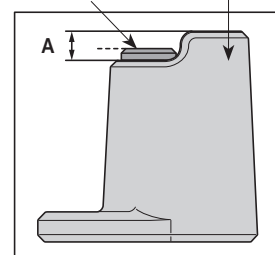
(z) 13 mm

(A) Bremsekaliperens monteringsbolt C

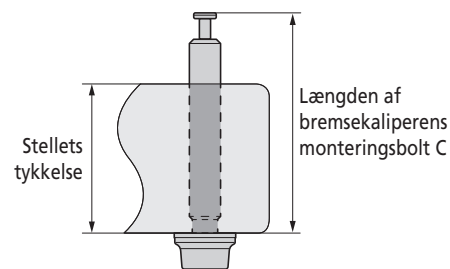
BEMÆRK

- Ved brug af en boltlængdevælger skal spidsen af bremsekaliperens monteringsbolt C være inden for A.

Bremsekaliperens monteringsbolt C Boltlængdevælger



- Der må ikke anvendes en spændskive ved kontrol af længden af bremsekaliperens monteringsbolt C.
- Længden af bremsekaliperens monteringsbolt C afhænger af stallets tykkelse. Brug en monteringsbolt C til bremsekaliperen, der passer til stallets tykkelse.



Stallets tykkelse	Længden af bremsekaliperens monteringsbolt C	Y-nr.
10 mm	23 mm	Y8N208000
15 mm	28 mm	Y8N208050
20 mm	33 mm	Y8N208010
25 mm	38 mm	Y8N208020
30 mm	43 mm	Y8N208030
35 mm	48 mm	Y8N208040

MONTERING

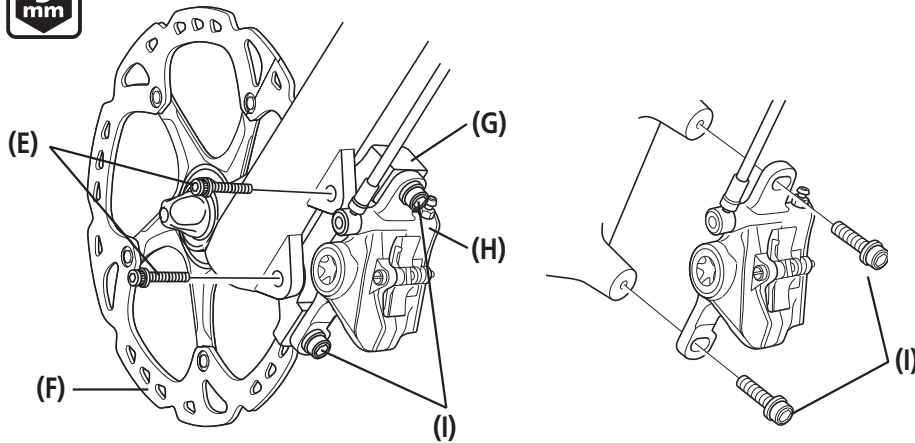
► Montering af bremsekaliperen og fastgørelse af bremseslangen

BR-R785/RS785

Monter bremsekaliperen midlertidigt på stedet.

Træk bremsegrebet ind, og spænd spændeboltene til bremsekaliperen, mens bremseklodserne presses mod skivebremserotoren.

Fortil



- (E) Spændebolte til adapter
- (F) Skivebremserotor
- (G) Adapter
- (H) Kaliper
- (I) Spændebolte til bremsekaliber

Tilspændingsmoment



6 - 8 Nm

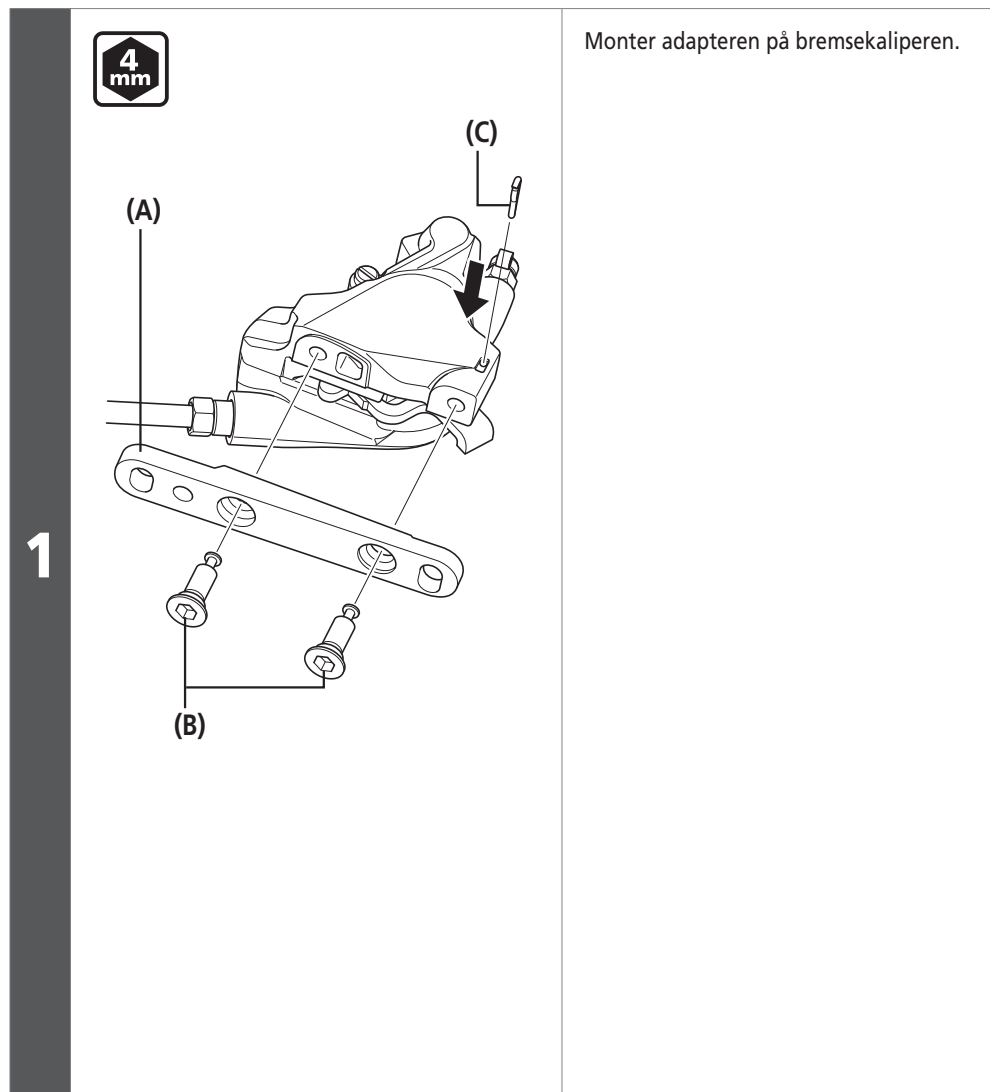


TEKNISKE TIP

Kontroller, at bremsekaliperen kan bevæge sig sidelæns, inden den monteres.


BR-RS805

For skivebremserotor til et 140 mm forhjul



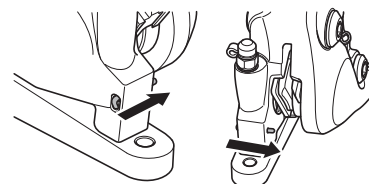
Monter adapteren på bremsekaliperen.

- (A) Adapter
- (B) Bremsekaliperens monteringsbolte B
- (C) Boltholdestift

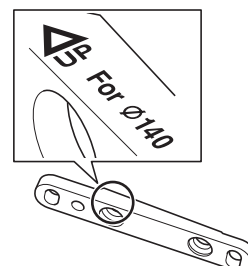
Tilspændingsmoment	
	6 - 8 Nm

BEMÆRK

- Sørg for at montere boltholdestiften. Kontroller, at boltholdestiften er trykket helt ind til enden.



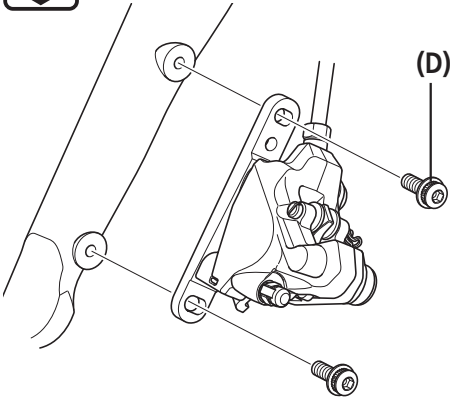
- Hold øje med retningen, som angivet på adapteren, ved monteringen.



MONTERING

► Montering af bremsekaliperen og fastgørelse af bremseslangen

2



Monter adapteren midlertidigt på stedet.

Træk bremsegrebet ind, og spænd bremsekaliperens monteringsbolte A, mens bremseklodserne presses mod skivebremserotoren.

(D) Bremsekaliperens monteringsbolte A

Tilspændingsmoment

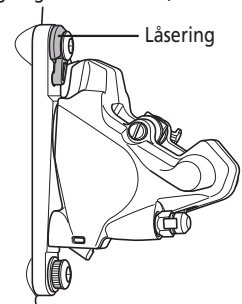


6 - 8 Nm

BEMÆRK


Sørg for at montere en låsering ved montering af bremsekaliperens monteringsbolte A.

* Låseringens monteringsposition er ikke den samme på 140 mm og 160 mm. (på tegningen ses 140 mm)

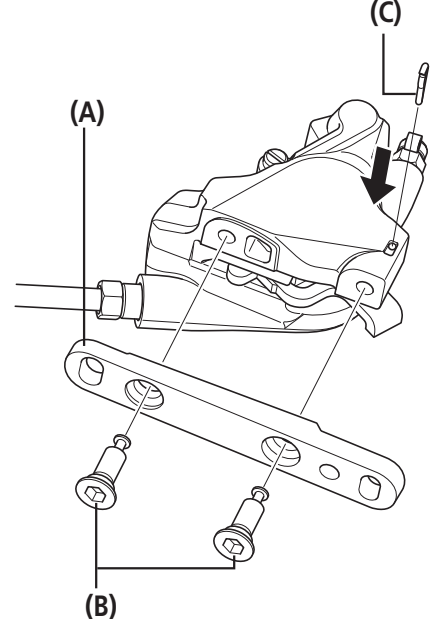


For skivebremserotor til et 160 mm forhjul

1




4 mm



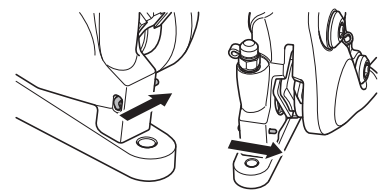
Monter adapteren på bremsekaliperen.

- (A) Adapter
- (B) Bremsekaliperens monteringsbolte B
- (C) Boltholdestift

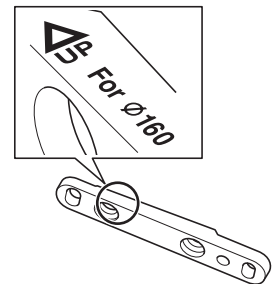
Tilspændingsmoment	
 <p>4 mm</p>	6 - 8 Nm

BEMÆRK

- Sørg for at montere boltholdestiften. Kontroller, at boltholdestiften er trykket helt ind til enden.



- Hold øje med retningen, som angivet på adapteren, ved monteringen.

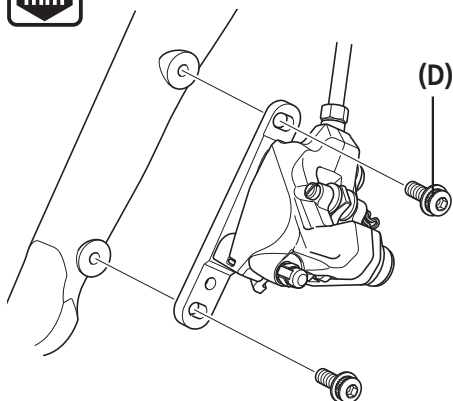


MONTERING

► Montering af bremsekaliperen og fastgørelse af bremseslangen

2

4
mm



Monter adapteren midlertidigt på stedet.

Træk bremsegrebet ind, og spænd bremsekaliperens monteringsbolte A, mens bremseklodserne presses mod skivebremserotoren.

(D) Bremsekaliperens monteringsbolte A

Tilspændingsmoment

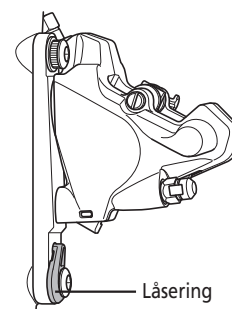
4
mm

6 - 8 Nm

BEMÆRK

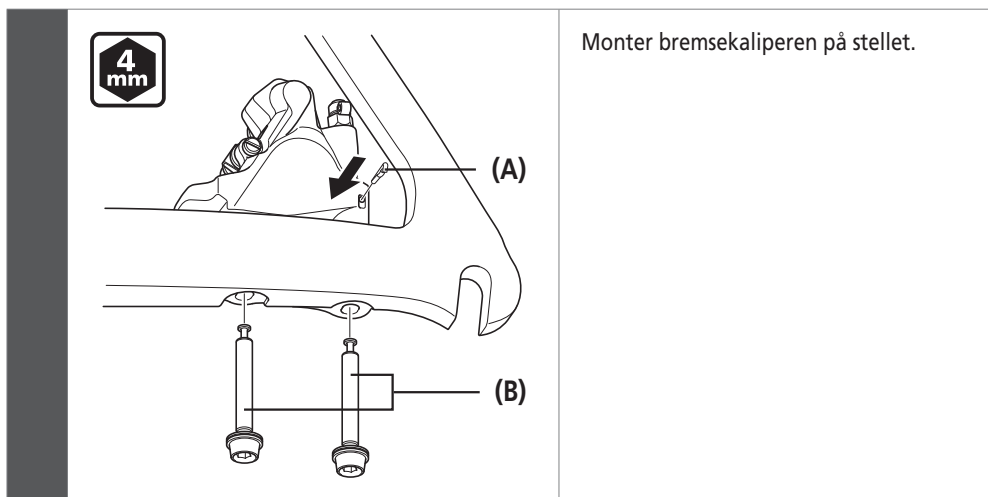
Sørg for at montere en låsering ved montering af bremsekaliperens monteringsbolte A.

* Låseringens monteringsposition er ikke den samme på 140 mm og 160 mm. (på tegningen ses 160 mm)



Låsering

For skivebremserotor til et 140 mm baghjul



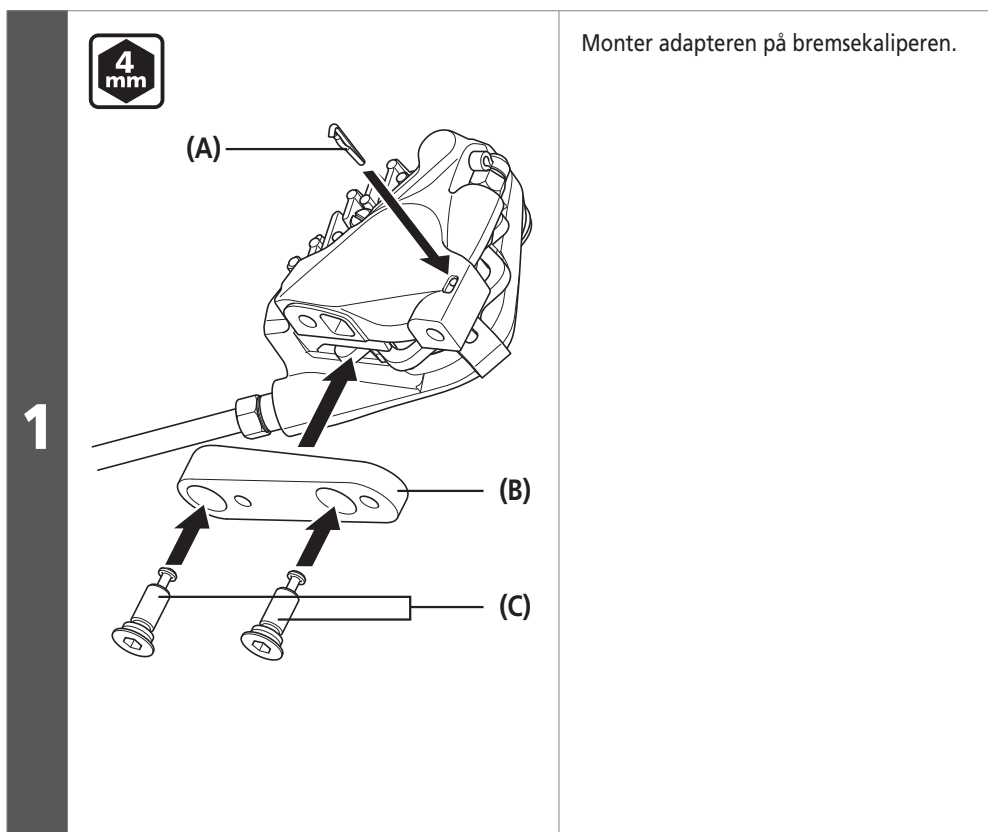
- (A) Boltholdestift
- (B) Bremsekaliperens monteringsbolte C

Tilspændingsmoment	
4 mm	6 - 8 Nm

BEMÆRK

Sørg for at montere boltholdestiften.

For skivebremserotor til et 160 mm baghjul

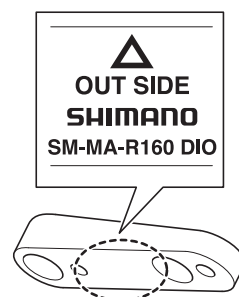


- (A) Boltholdestift
- (B) Adapter
- (C) Bremsekaliperens monteringsbolte B

Tilspændingsmoment	
4 mm	6 - 8 Nm

BEMÆRK

- Sørg for at montere boltholdestiften.
- Hold øje med retningen, som angivet på adapteren, ved monteringen.

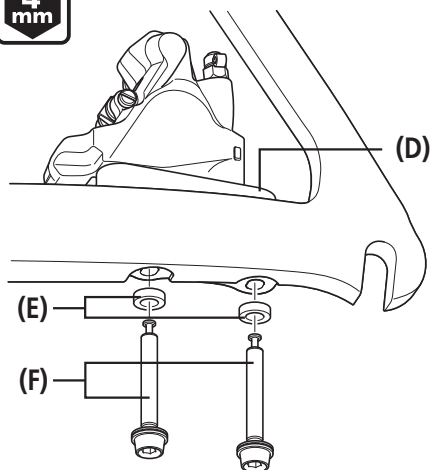


MONTERING

► Montering af bremsekaliperen og fastgørelse af bremseslangen

2

4
mm



Monter adapteren på stellet.

- (D) Adapter
- (E) Skiver
- (F) Bremsekaliperens monteringsbolte C

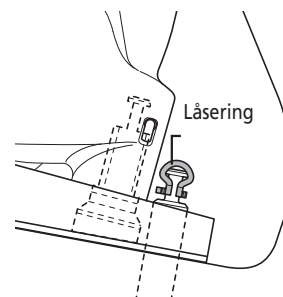
Tilspændingsmoment

4
mm

6 - 8 Nm

BEMÆRK

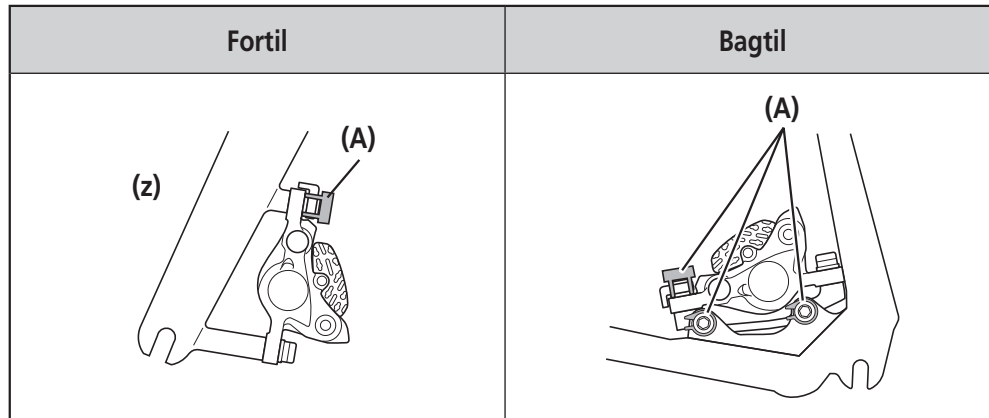
- Sørg for at anvende skiverne ved montering af adapteren.
- Sørg for at montere en låsering ved montering af bremsekaliperens monteringsbolte C.



■ Midlertidig spænding af stelmonteringsbolte

Låseringsmetoden, låsestiftsmetoden eller kabelmetoden kan anvendes for at undgå, at boltene løsner sig. Vælg den metode, der passer til modellen, forgaflen og stedet.

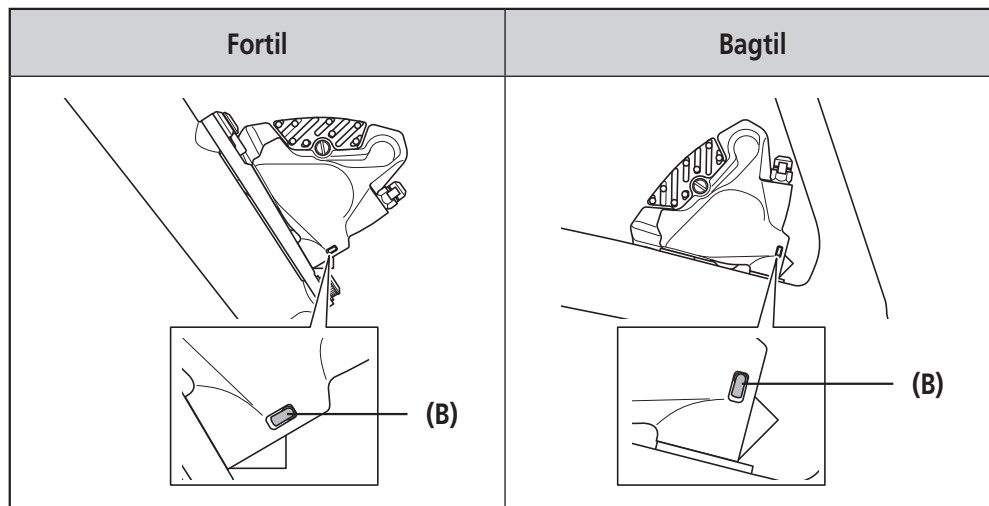
Låseringsmetoden



(z) Post-type

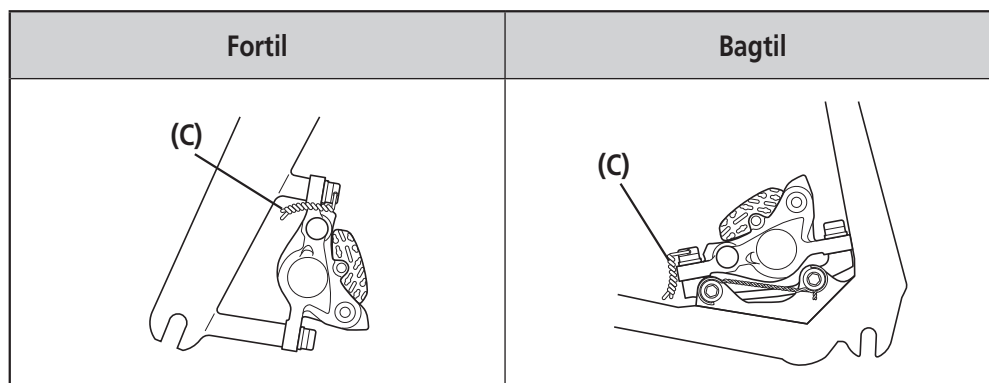
(A) Låseringe

Metode til isætning af låsestift



(B) Boltholdestift

Kabelmetode



(C) Kabel

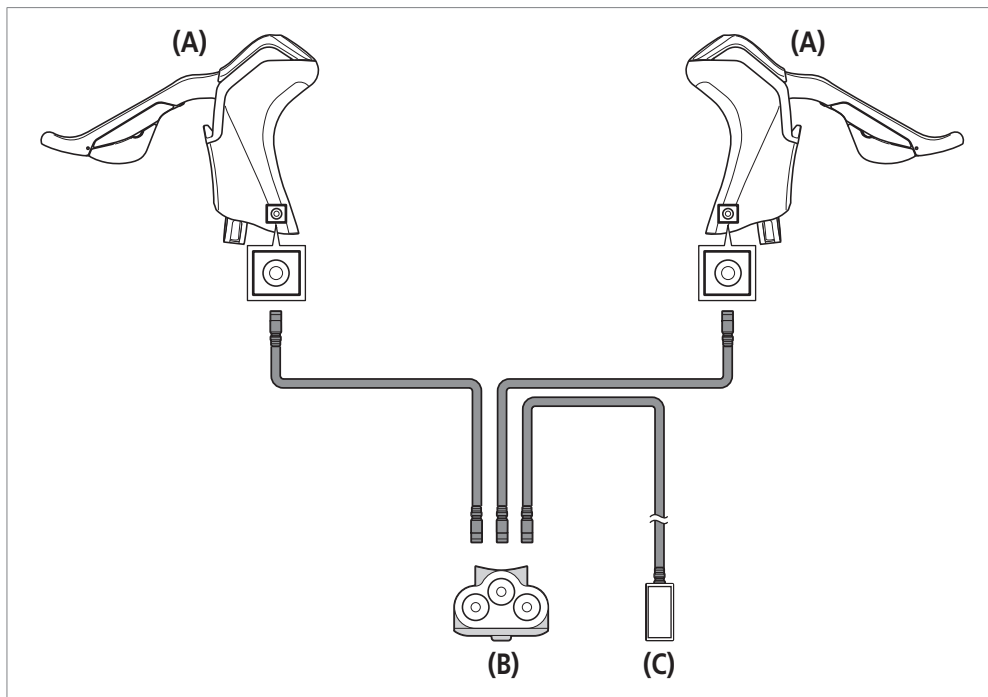
TILSLUTNING AF ELKABLERNE

TILSLUTNING AF ELKABLERNE

■ Tilslutning af samlingen (A)

Kabelføringsdiagram til ST-R785 med SM-EW90

3 porte



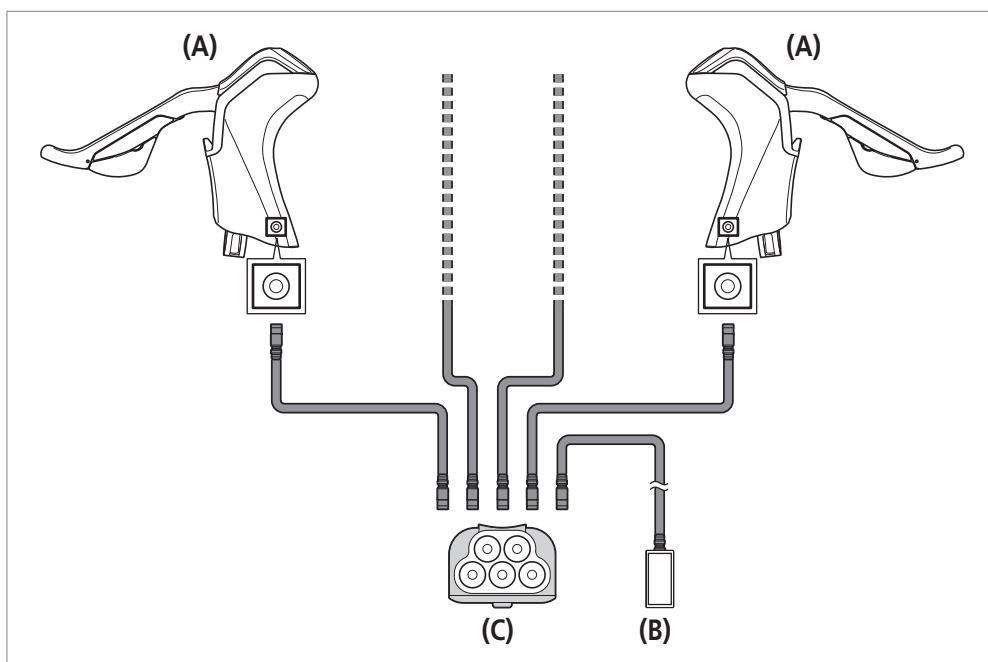
- (A) ST-R785
- (B) SM-EW90-A
(E-TUBE med 3 porte)
- (C) SM-JC40/41
samling (B)



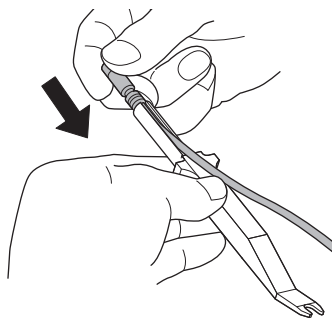
TEKNISKE TIP

- Elkablet kan snoes om styret, når styrbåndet vikles på.
- SM-EW90 kablet skal føres med tilstrækkelig tolerance, så ST-R785 kan placeres, og håndtaget kan drejes en hel omdrejning.

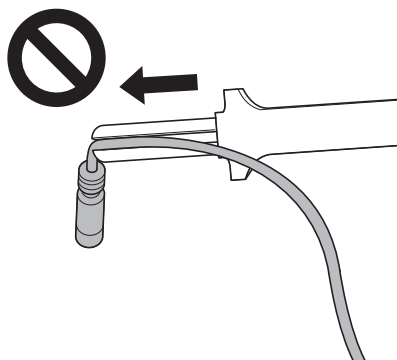
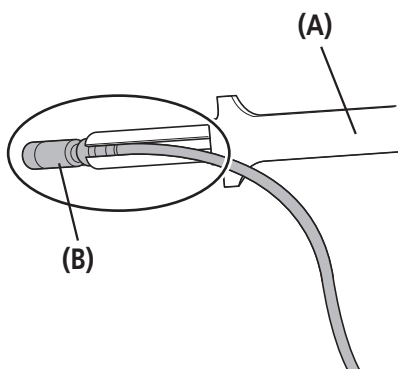
5 porte



- (A) ST-R785
- (B) SM-JC40/41
samling (B)
- (C) SM-EW90-B
(E-TUBE med 5 porte)

Montering af elkablerne

Placer dem, så den udragende del på stikket er ud for rillen i den smalle ende.



(A) TL-EW02

(B) Prop

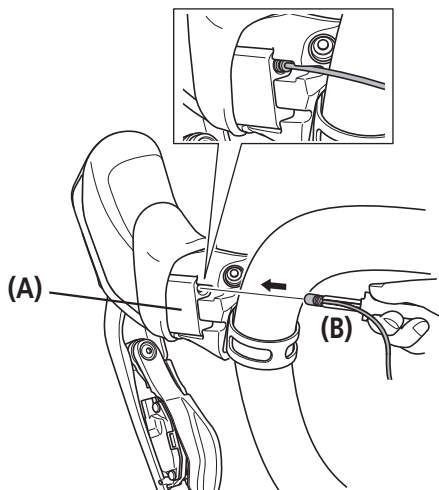
BEMÆRK

Anvend originalværktøj fra shimano til montering og afmontering af elkablet. Ved montering af elkablet må proppen ikke bøjes. Det kan resultere i dårlig kontakt. Ved tilslutning af elkablet skal den skubbes ind, indtil den klikker på plads.

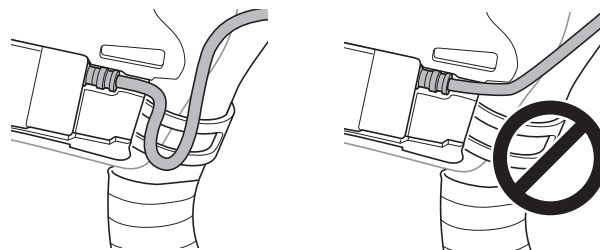
■ Tilslutning til dual control-grebet**ST-R785****1** Åbn gearvælgermanchetten, og løft stikdækslet.

Brug TL-EW02 til at tilslutte elkablets stik i terminalen på grebsiden.

Tryk dem sammen, indtil de tilsluttes med et klik.

(A) Stik**(B)** TL-EW02**2****BEMÆRK**

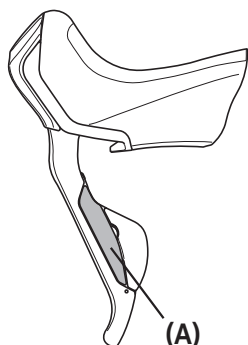
Elkablerne kan trækkes ud ved at tage fat i styret eller ved påvikling af styrbåndet. Uønsket frakobling af stikket kan undgås efter påvikling af styrbåndet ved at sørge for tilstrækkelig kabellængde.



■ Kontrol af tilslutninger

- 1** Efter tilslutning af elkablerne til samtlige komponenter skal batteriet monteres og funktionen kontrolleres.

2



Betjen gearkontakterne, og kontroller, at både forskifteren og bagskifteren fungerer.

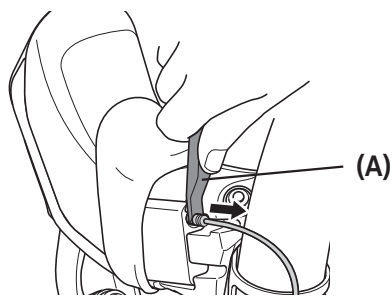
(A) Gearkontakt (X)

BEMÆRK

Hvis der ikke er monteret en kæde, og der skal monteres en, skal gearkontakten (X) på venstre greb betjenes en eller flere gange for at placere forskifteren på den største klinge. Når det er gjort, skal batteriet afmonteres.

■ Frakobling af elkablerne

ST-R785



(A) TL-EW02

BEMÆRK

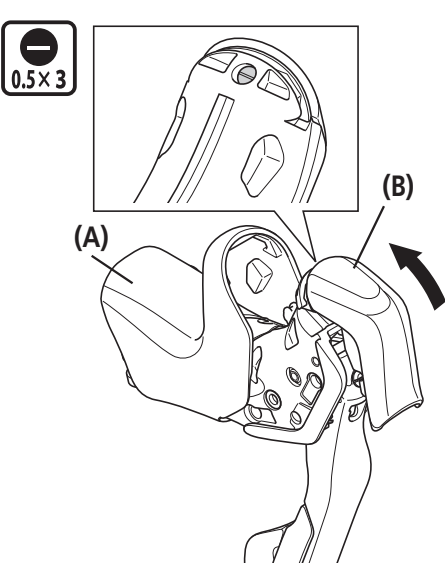
- Dette er et lille vandtæt stik. Må ikke kontinuerligt tilsluttes og frakobles. Den vandtætte del eller tilslutningsdelen kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.
- Ved afmontering af elkablet skal den brede ende af originalværktøjet fra shimano TL-EW02 anvendes som vist. Hvis du trækker for hårdt i stikkene, kan det resultere i funktionsproblemer.

JUSTERING

JUSTERING

■ Justering af fri vandring og greb

1

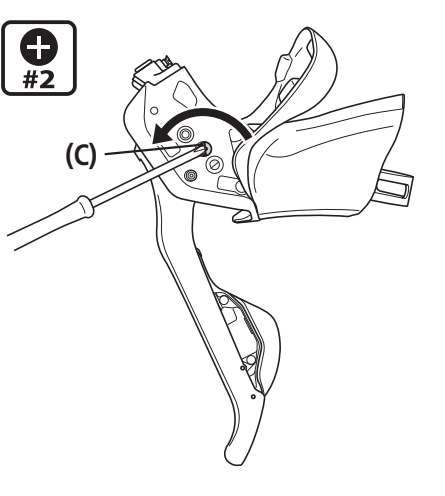


Åbn gearvælgermanchetten, og afmonter navnepladen.

Hvis det kun er grebet, der justeres, skal trin 3 udføres.

- (A) Gearvælgermanchet
- (B) Navneplade

2



Drej skruen til justering af fri vandring for at justere vandringen.

Frivandringen øges ved at dreje i den viste retning.

- (C) Skruer til justering af fri vandring

BEMÆRK

Stop med at løsne skruen til justering af fri vandring, når frivandringen ikke længere øges. Hvis skruen til justering af fri vandring løsnes for meget, kan den falde af konsolenheden.



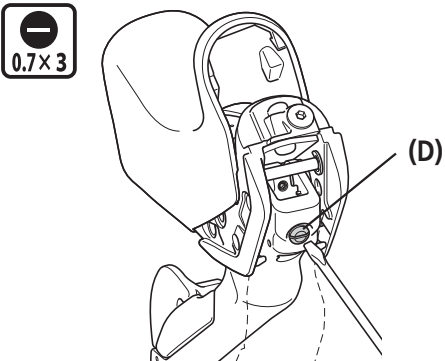
TEKNISKE TIP

Hvis du vil øge frivandringen, skal du justere frivandringen. Frivandringen er indstillet til minimum fra fabrikken.

JUSTERING

► Justering af stemplerne, hvis de ikke fungerer korrekt

3



Drej skruen til grebsjustering for at sætte grebsenheden i position.

(D) Skruen til grebsjustering

BEMÆRK

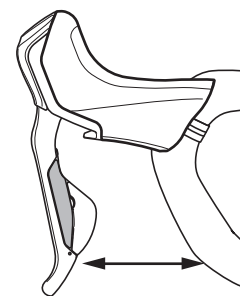
Kontroller, at bremsesystemet fungerer efter justeringen.



TEKNISKE TIP

Med uret: Grebbredden øges

Mod uret: Grebbredden reduceres



Justering af stemplerne, hvis de ikke fungerer korrekt

Kalipermekanismen omfatter 2 stempler. Hvis stemplerne ikke fungerer korrekt, hvis de ikke rager ensartet ud, eller hvis bremseklodserne forbliver i kontakt med skivebremserotoren, skal stemplerne justeres ved at følge proceduren nedenfor.

- 1 Afmonter hjulet og bremseklodserne.
Rengør selve stemplerne og omkring dem.

- 2 Brug et fladt værktøj til at skubbe stemplerne lige ind, så langt de kan. Pas på ikke at vride stemplerne.
Stemplerne må ikke skubbes ind med et skarpt værktøj.
Ellers kan stemplerne blive beskadiget.

- 3 Monter bremseklodserne og klodsafstandsstykket (rød).

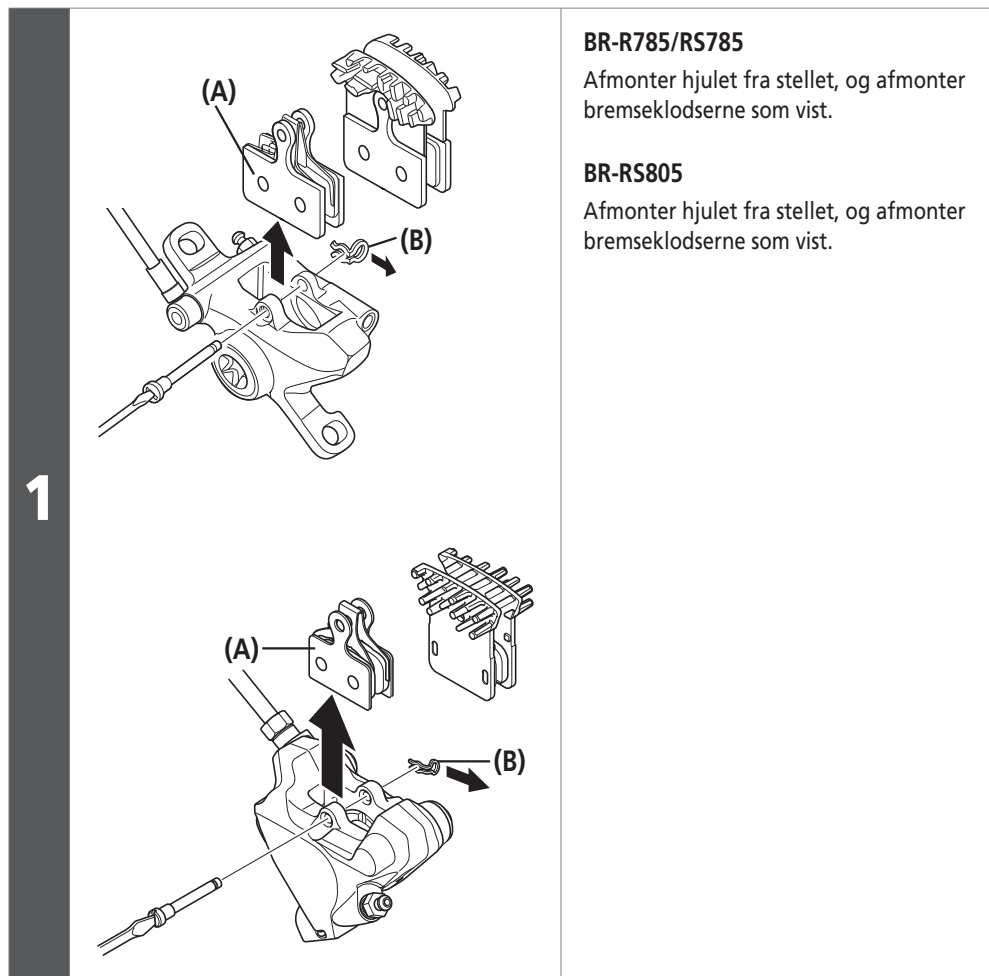
- 4 Træk bremsegrebet så langt ind som muligt, og betjen det gentagne gange, så de 2 stempler flyttes til deres udgangspositioner.

- 5 Afmonter klodsafstandsstykket, monter hjulet, og kontroller, at der ikke er kontakt mellem skivebremserotoren og bremseklodserne.
Hvis der er kontakt, skal monteringsboltene løsnes og justere, indtil der ikke længere er kontakt.

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOLDELSE

■ Udskiftning af bremseklodserne



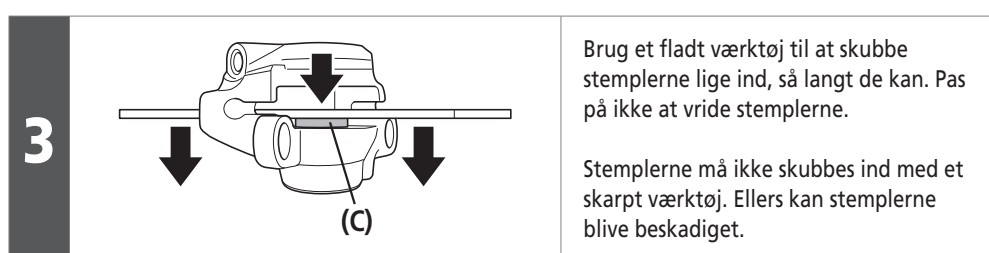
(A) Bremseklods

(B) Låsering

BEMÆRK

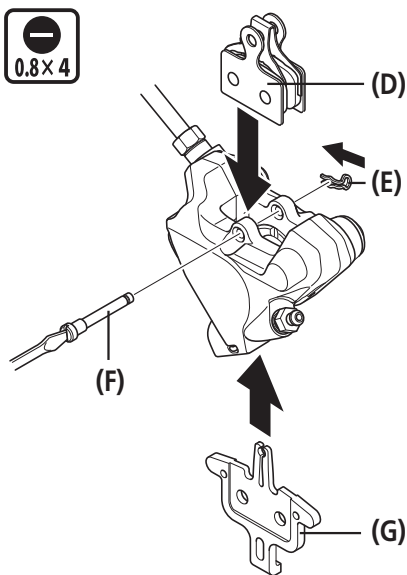
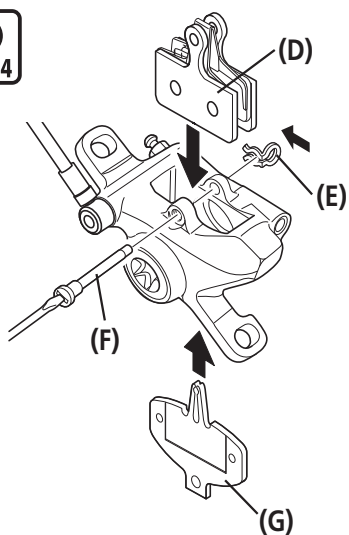
- Dette bremsesystem justerer automatisk afstanden mellem skivebremserotoren og bremseklodserne ved, at stemplet gradvist rager længere ud i takt med bremseklodsernes nedslidning. Ved udskiftning af bremseklodserne skal stemplet skubbes tilbage.
- Hvis der er olie på bremseklodserne efter påfyldning af olie, eller hvis bremseklodserne er slidt ned til 0,5 mm tykkelse, eller bremseklodsfjedrene er i kontakt med skivebremserotoren, skal bremseklodserne udskiftes.
- Bremseklodserne i BR-R785/RS785 og BR-RS805 passer ikke sammen. Sørg for at udskifte med en korrekt passende bremseklods.
- Hvis der benyttes en bremseklods med finner, skal der tages højde for mærkerne for venstre (L) og højre (R) ved monteringen.

2 Rengør selve stemplerne og omkring dem.



(C) Stempel

4



BR-R785/RS785

Monter de nye bremseklodser, bolten og bremseklodsernes afstandsstykke (rød).

Nu skal låseringen også monteres.

BR-RS805

Monter de nye bremseklodser, bolten og bremseklodsernes afstandsstykke (rød).

Nu skal låseringen også monteres.

- (D) Bremseklods
- (E) Låsering
- (F) Klodsaksel
- (G) Afstandsstykke til pude (rød)

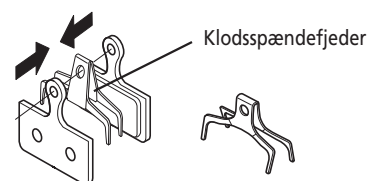
Tilspændingsmoment



0,1 - 0,3 Nm



TEKNISKE TIP



Monter klodsspændefjederen som vist. (Fjederen på BR-R785/RS785 har mærker for venstre (L) og højre (R) side).

5

Træk gentagne gange i bremsegrebet for at kontrollere, at det er stift at betjene.

6

Afmonter bremseklodsernes afstandsstykke, monter hjulet, og kontroller, at skivebremserotoren og kaliperen ikke rører hinanden.

Hvis der er kontakt, skal de justeres som anvist i afsnittet "Montering af bremsekaliperen og fastgørelse af bremseslangen".

■ Udskiftning af Shimanos ægte mineralisk olie

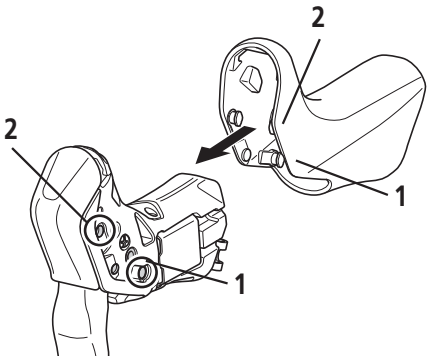
Det anbefales at udskifte olien i beholderen, hvis den er stærkt misfarvet.

Fastgør en slange med en pose på udluftningsventilen, og åbn udluftningsventilen for at lade olien løbe ud. Du kan betjene dual control-grebet under dræningen, så olien nemmere kan løbe ud. Når olien er drænet, skal der påfyldes frisk bremseolie som anvist i "Påfyldning af Shimanos ægte mineralisk olie og dræning af luft". Brug udelukkende original Shimano mineralolie.

Bortskaf den brugte olie efter de gældende krav for bortskaffelse.

■ Montering af gearvælgermanchetter

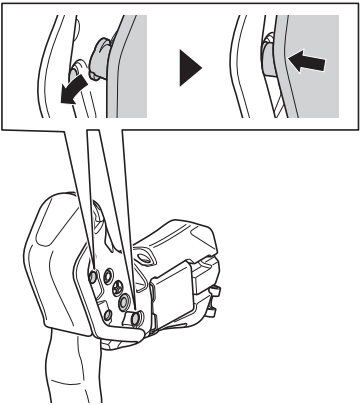
1



Isæt gearvælgermanchettens fremstående punkter som vist.

Gør det samme med de fremstående punkter på den anden side.

2



Sæt det nederste fremstående punkt i det tilsvarende hul i konsolenheden, og isæt dernæst det øverste fremstående punkt.

BEMÆRK

Vær opmærksom på mærkerne

R: til højre side

L: til venstre side

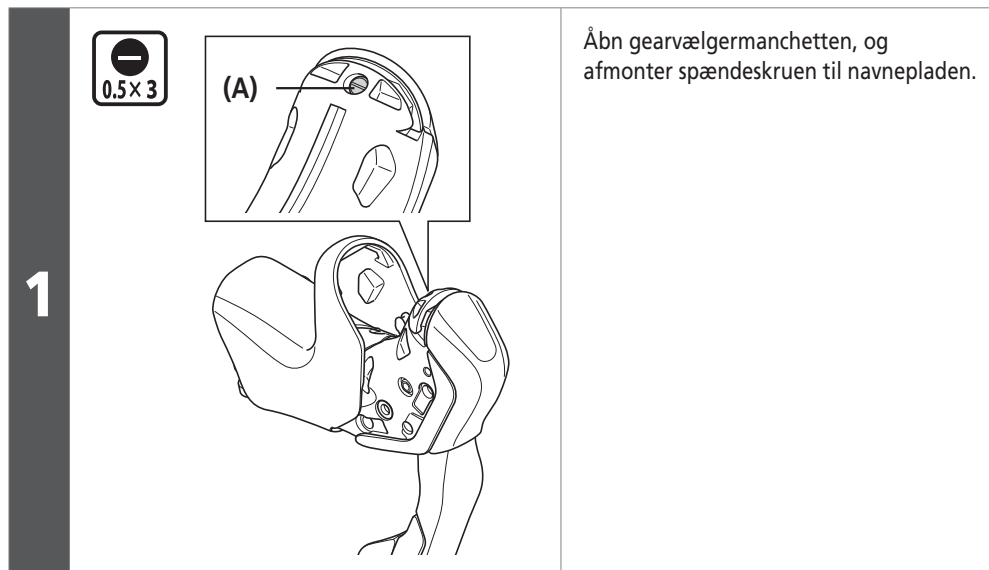
Mærkerne er på indersiden af gearvælgermanchetten. Gearvælgermanchetten skal altid genmonteres, mens dual control-grebet og bremseslangen er afmonteret fra cyklen som vist.



TEKNISKE TIP

Aftør gearvælgermanchetten indvendigt med lidt sprit for at lette monteringen. Tapperne på gearvælgermanchetten passer i hvert sit hul i beslaget.

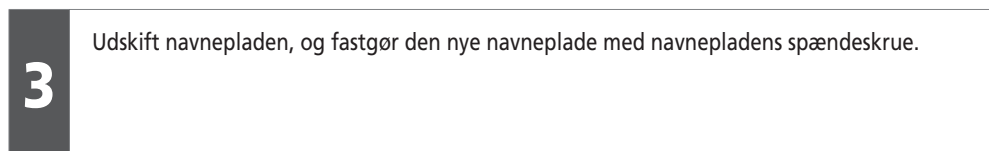
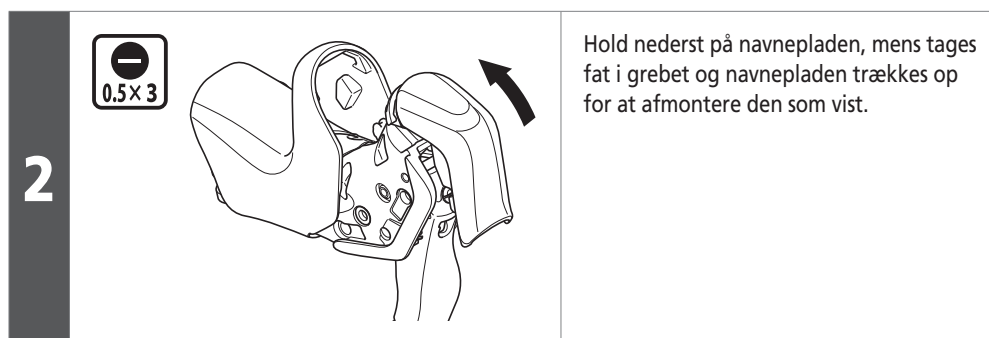
■ Udskiftning af navnepladen



(A) Spændeskruen til navneplade

BEMÆRK

Spændeskruen til navnepladen er meget lille. Pas på ikke at tabe skruen, mens den afmonteres.

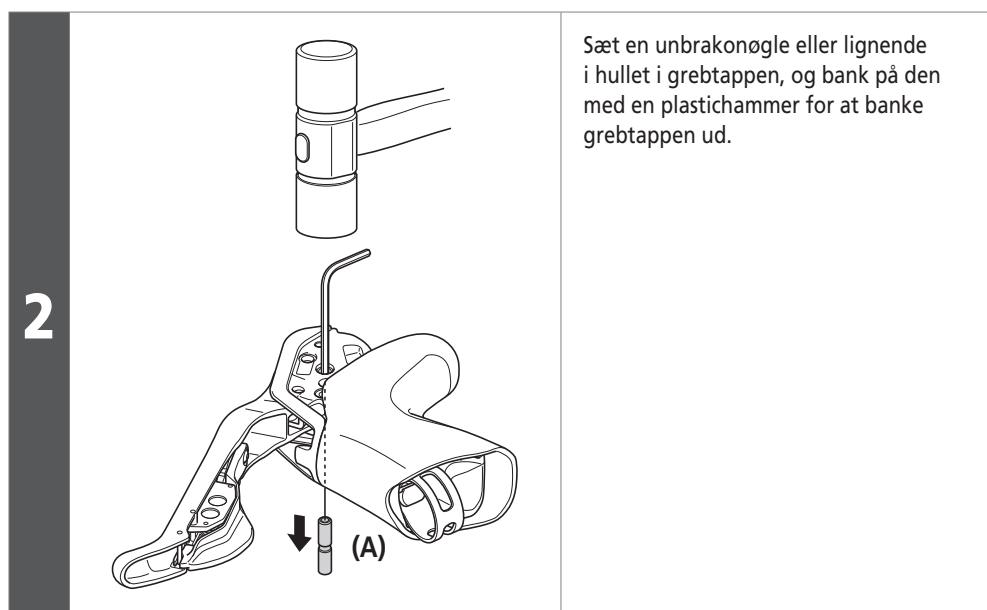
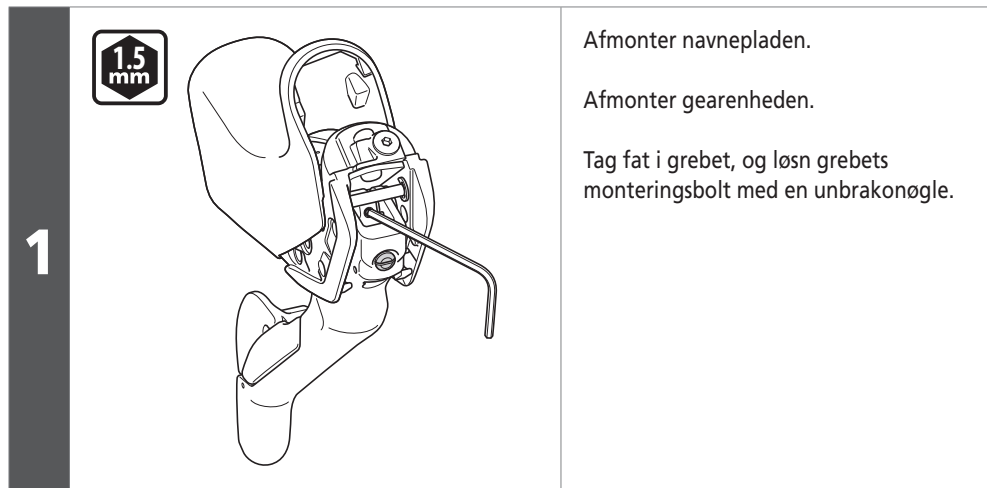


Tilspændingsmoment



0,15 - 0,2 Nm

■ Afmontering af konsolenheden og grebsenheden



■ Montering af konsolenheden og grebsenheden

1

Monter spændefjedrene (R) og (L) på knasten, og monter knasten på grebsenheden.

- (A) Knast
- (B) Spændefjeder (R)
- (C) Spændefjeder (L)
- (D) Grebsenhed

2

Monter knasten og grebsenheden midlertidigt ved TL-ST04.

- (E) TL-ST04



TEKNISKE TIP

TL-ST04 (Y07T27000):
Medfølger i servicedelene til samling af hovedgreb.

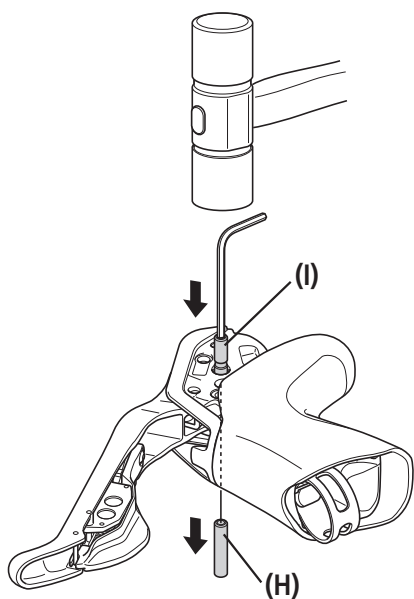
3

Sæt grebsenheden på plads på konsolenheden.

Kontroller, at trykstaven går korrekt ind i rillen i hovedstempet.

- (F) Trykstav
- (G) Hovedstempel

4



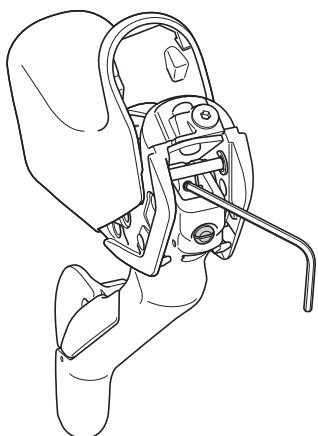
Brug en unbrakonøgle til montering af grebtappen.

Bank på unbrakonøglen med en plastichammer for at skubbe den midlertidigt monterede grebtap ud, og monter grebtappen.

(H) Montering af den midlertidige monteringsstapskrue

(I) Grebtap

5



Spænd grebets monteringsbolt med en unbrakonøgle.

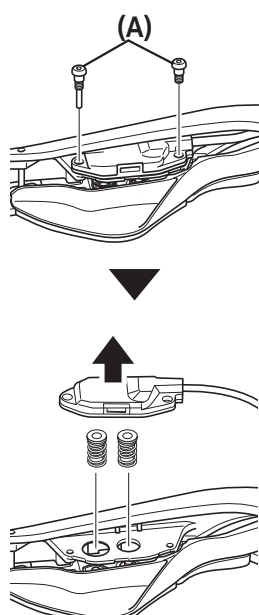
Tilspændingsmoment



0,15 Nm

■ Afmontering af skifterenheden

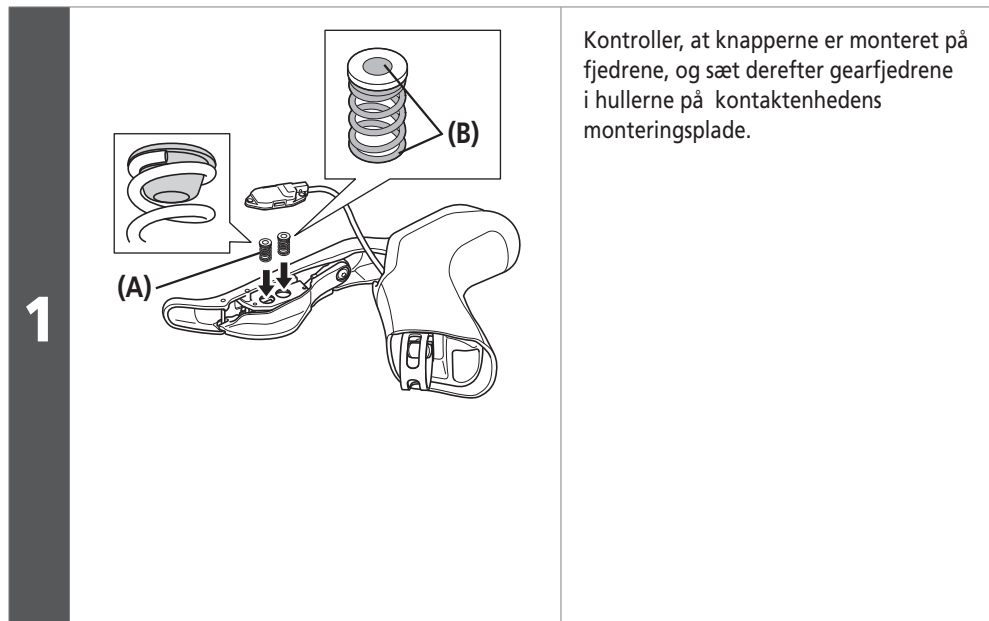
1



Afmonter de to spændeskruer til gearenhederne, og afmonter kontakterne og gearfjedrene.

(A) Spændeskruer til gearenhed (stjernesekskant [#5])

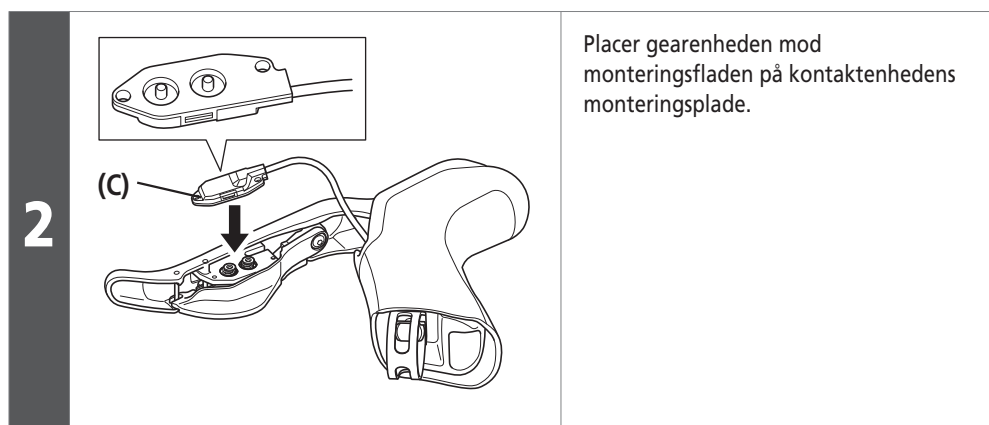
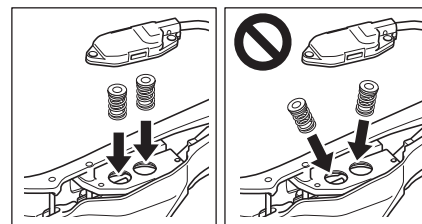
■ Montering af kontaktenheden



- (A) Kontaktfjeder
- (B) Påfør fedt
luksusfedt
(Y-04110000)

BEMÆRK

Gearfjedrene må ikke sammenpresses, da de ellers bliver deformeret. Når gearfjedrene placeres, skal de placeres vinkelret på monteringspladen.

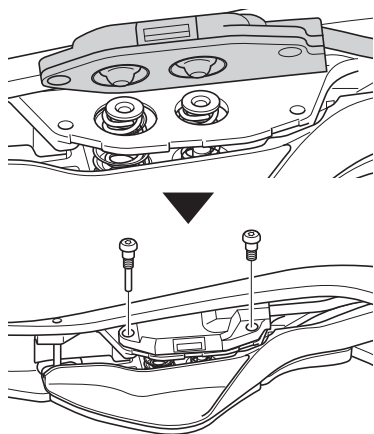


- (C) Gearenhed



- (D) Gearkontakt (X/Y)

4



Lav afstand mellem gearheden og kontaktenhedens monteringsplade, og kontroller, at enden af kontaktenhedens gummiddel er på knappen.

Tilspændingsmoment



0,18 Nm

