

Forhandlermanual

REVOSHIFT-skifter

SL-RS47
SL-RS45
SL-RS36
SL-RS35
SL-RS34
SL-RS25

VIGTIG MEDDELELSE

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere. Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til at bygge cykler, bør afstå fra at montere komponenterne selv ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du er usikker omkring nogen af informationerne i denne manual, skal du ikke udføre monteringen. Kontakt i stedet din forhandler eller en lokal cykelhandler for assistance.
- Sørg for at læse alle betjeningsvejledningerne, som fulgte med produktet.
- Adskil eller ændr ikke produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside: (<http://si.shimano.com>).
- Vær opmærksom på de relevante love og regler, som gælder i det land, den stat eller region, hvori du er registreret som forhandler.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør forhandlermanualen læses grundigt inden ibrugtagning og følges for at sikre korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificeret efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.



FARE

Hvis instruktionerne ikke følges, vil det medføre alvorlige skader eller død.



ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre alvorlige skader eller død.



FORSIGTIG

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- Ved montering af komponenter, er det vigtigt at følge de anvisninger, der er givet i brugsanvisningerne. Det anbefales kun at bruge originale Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadiget, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig skade. Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig skade.
-  Anvend sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Sørg for hele tiden at dreje kranken ved gearskifte.
- Du bør med jævne mellemrum rense kædekransene med et neutralt rensemiddel. Desuden kan du forlænge både kædekransenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensemiddel og smøre den.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

Montering og vedligeholdelse:

- Ved brug af en friktionsunderstøttet forskifter skal denne anvendes sammen med et af de følgende skiftegreb.

Forskifter \ Skiftegreb	SL-RS36-LN / SL-RS35-LN / SL-RS34-LN / SL-RS25-LN	SL-RS47-L / SL-RS45-L / SL-RS36-L / SL-RS35-L
	OK	Ikke OK
FD-TZ31 / FD-TZ30 / FD-TZ21 / FD-TZ20		

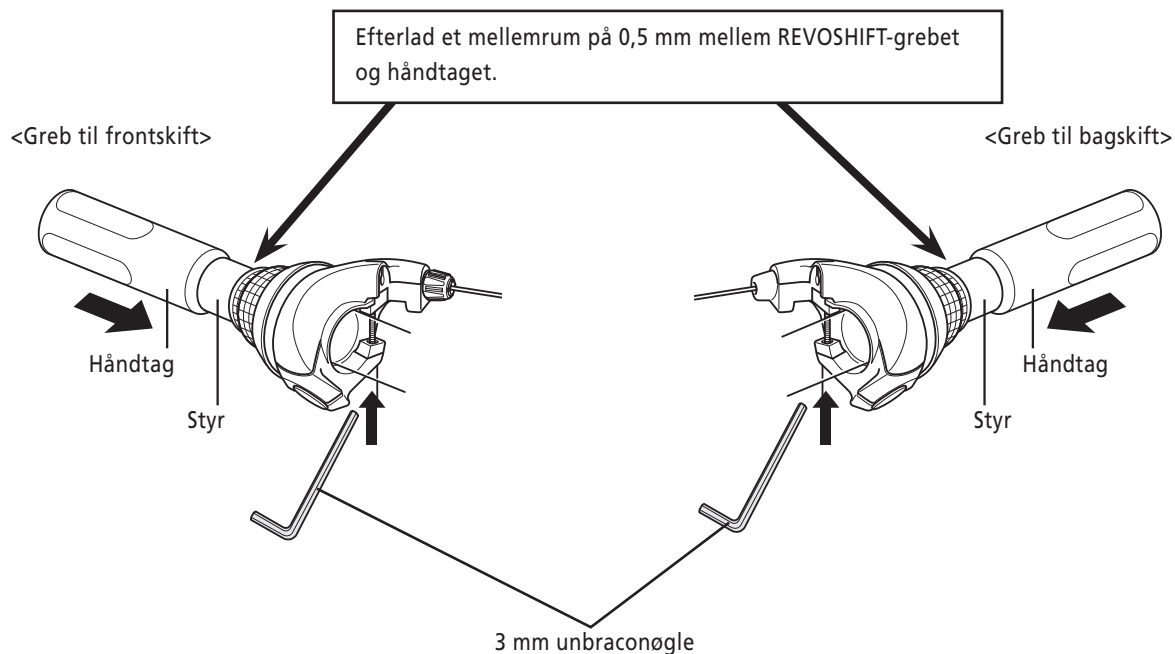
Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, fordi denne manual primært er beregnet til at forklare de nærmere vilkår for brugen af produktet.

MONTERING

■ Montering af skiftegreb

1. Monter skiftegrebet på et sted, hvor det ikke forhindrer betjeningen af bremsen.

- Brug ikke skiftegrebet på en måde, som forhindrer betjeningen af bremsen.



Model	Tilspændingsmoment
SL-RS25 SL-RS35	2,5 - 3 Nm
SL-RS34 SL-RS36 SL-RS45 SL-RS47	2 - 2,5 Nm

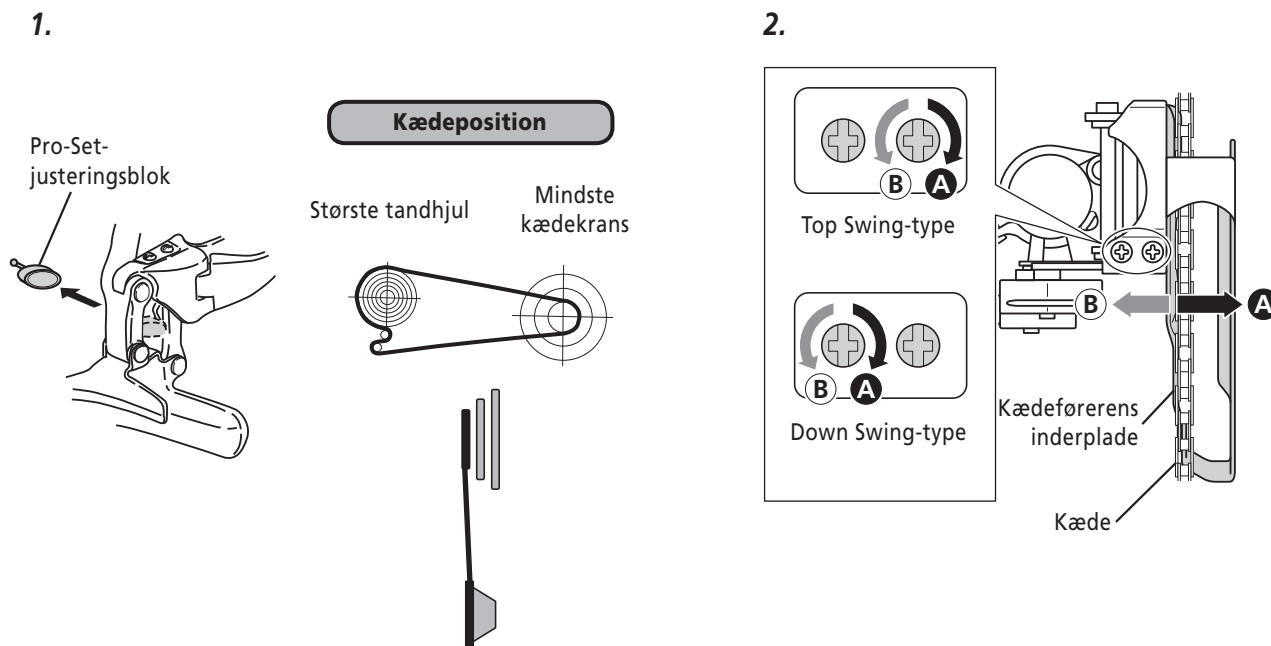
JUSTERING

Vær påpasselig med at følge rækkefølgen beskrevet nedenfor.

■ Justering af grebet til forskift.

(1) Justering af den lille gearkrans

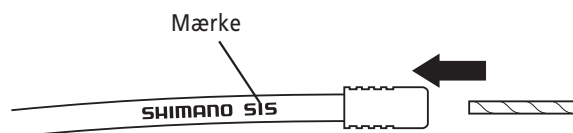
1. For modeller udstyret med en Pro-Set-justeringsblok skal Pro-Set-justeringsblokken først fjernes.
2. Derefter justeres, så afstanden mellem kædeførerens inderplade og kæden er 0-0,5 mm.



(2) Tilslutning og fastgørelse af kabel

Indføring af inderkablet

- Før inderkablet ind i yderkablet fra enden med Shimano-mærket.
- Påfør fedt fra enden med mærket, for at betjeningen af kablet bliver ved at være effektivt.



Beskæring af yderkablet

- Ved beskæring af yderkablet skal du skære i den modsatte ende end mærket.
- Når du har skåret, skal du presse kablet rundt igen, så kabeldiameteren er den samme hele vejen igennem.

Dårligt eksempel



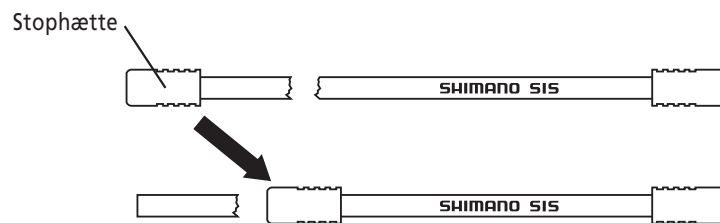
Spole der vælter indad

Godt eksempel



Spole der ikke vælter indad

- Sæt den samme stophætte som før på den beskårne ende af yderkablet.

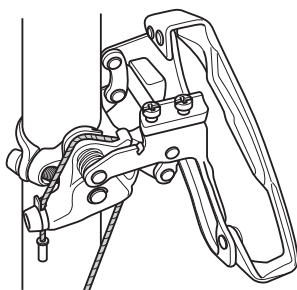


1. Fastgør wirelåsebolten, samtidig med at du trækker godt i kablet.

- **FD-TY10:** Brug en 9 mm skrueøgle.
- **FD-TX51 / FD-TX50:** Brug en 5 mm unbraconøgle.

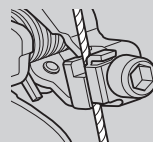
**Tilspændingsmoment:
5,0 - 7,0 Nm**

<Top Swing-type>

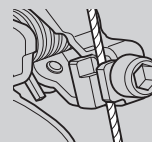


< Almindelig type >

<FD-TX51>



<FD-TX50>



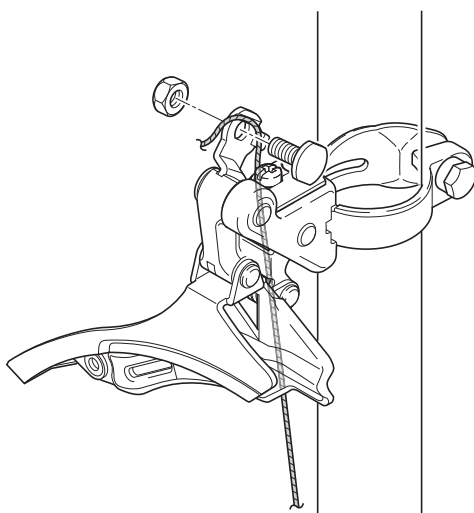
Bemærk:

Før kablet som vist på tegningen.

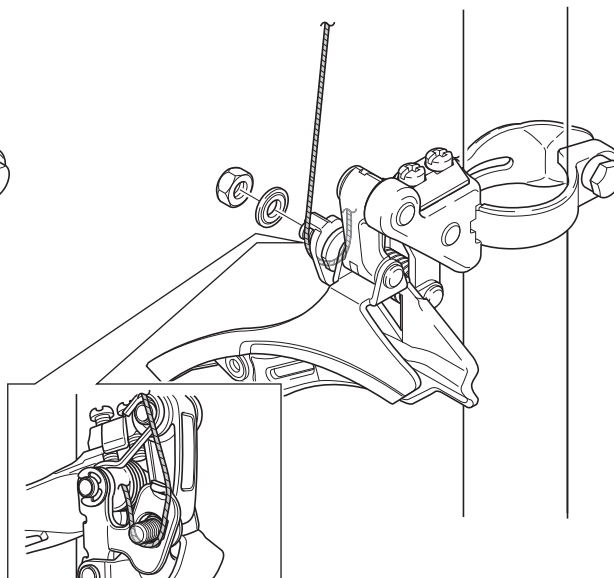
- **FD-TZ31 / FD-TZ30:** Brug en 9 mm skrueøgle.

**Tilspændingsmoment:
10,0 Nm**

< Almindelig type >



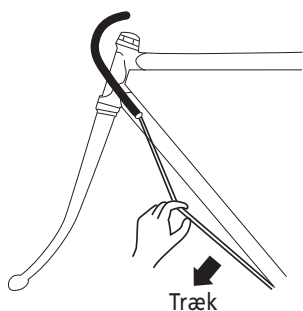
<Toprutetype>



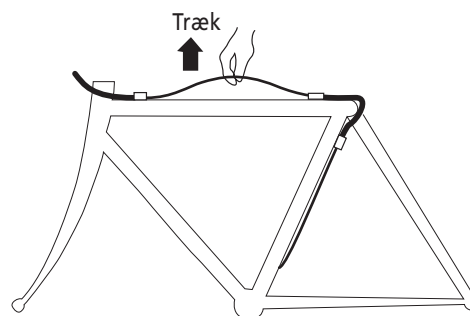
(3) Justering af kabelspænding

1. Saml kabelslækket op og fastgør det til forskifteren som vist på tegningen.

< Almindelig type >



<Toprutetype>



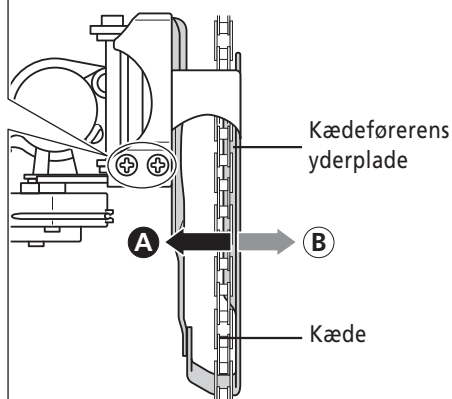
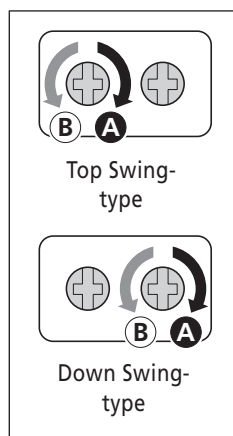
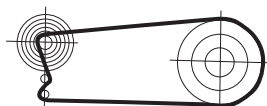
2. Skær den overskydende længde af inderkabelet og sæt hættten til indersiden på igen.

(4) Justering af den store gearkrans

1. Justér så afstanden mellem kædeførerens yderplade og kæden er 0-0,5 mm.

Kædeposition

Mindste tandhjul Største kædekrans

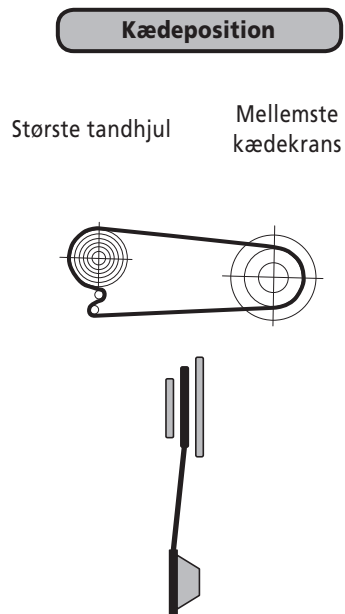


(5) Justering af den mellemste kædekrans

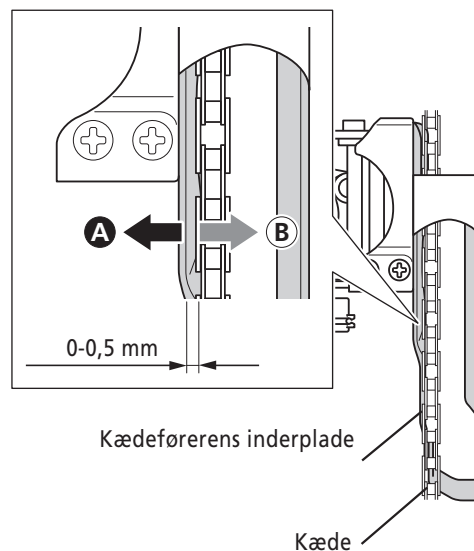
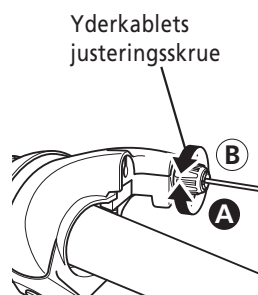
Det er ikke nødvendigt at foretage denne justering, da LN (friktionstype) ikke har en udvendig justeringsbolt.

1. Sæt kæden på det største tandhjul, og foran, og flyt kæden fra den største kædekrans til den mellemste kædekrans.
2. Derefter justeres yderkablets justerskrue, så afstanden mellem kædeførerens inderplade og kæden er 0-0,5 mm.

1.



2.



(6) Fejlfindingsskema

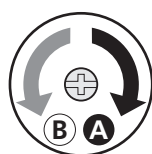
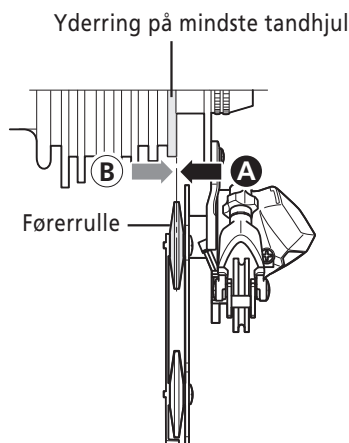
Når du har udført trin 1-5, skal du flytte på skiftegribet for at kontrollere gearskiftet.
(Dette gælder også, hvis gearskiftet bliver stramt under brug.)

Hvis kæden falder til pedalarmssiden.	►	Drej topjusteringsskruen med uret.
Hvis det er svært at skifte fra den mellemste kædekrans til den største kædekrans.	►	Stram kablet. Hvis det ikke hjælper, drejes topjusteringsskruen modsat uret.
Hvis det er svært at skifte fra den mellemste kædekrans til den mindste kædekrans.	►	Drej stilleskruen til justering af mindste gearkrans modsat uret.
Hvis kæden karambolerer med forskifterens inderplade på den største kædekrans.	►	Drej topjusteringsskruen med uret.
Hvis kæden karambolerer med forskifterens yderplade på den største kædekrans.	►	Stram kablet. Hvis det ikke hjælper, drejes topjusteringsskruen modsat uret.
Hvis den mellemste kædekrans springes over, når du skifter fra den største kædekrans.	►	Stram kablet.
Hvis kæden karambolerer med forskifterens inderplade på den største kædekrans, når der skiftes fra det bageste tandhjul til det største, mens kædehjulet er i mellemste kæderingsposition.	►	Løsn kablet.
Hvis det er svært at skifte fra den største kædekrans til den mellemste kædekrans.		
Hvis kæden falder til krankbokssiden.	►	Drej stilleskruen til justering af mindste gearkrans med uret.

■ Justering af grebet til bagskift.

(1) Justering af den store gearkrans

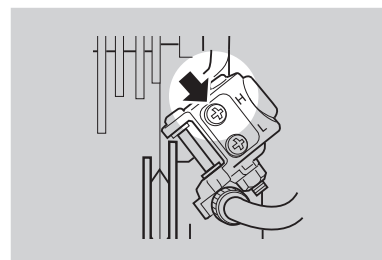
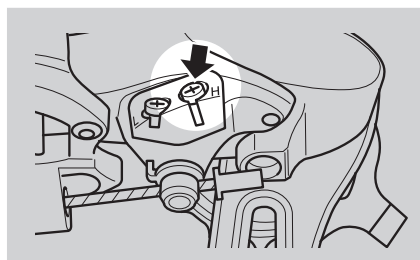
- 1.** Justér stilleskruen for den største gearkrans således, at førerrullen ligger over yderringen på det mindste tandhjul set bagfra.
*Placeringen af topjusteringsskruen varierer afhængig af model.



Stilleskrue til justering af største gearkrans

H

< Eksempel >

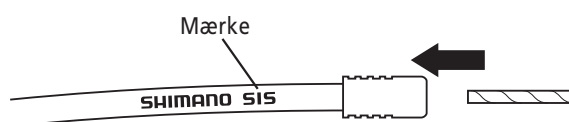


- 2.** Installér herefter kæden.

(2) Tilslutning og fastgørelse af kabel

Indføring af inderkablet

- Før inderkablet ind i yderkablet fra enden med Shimano-mærket.
- Påfør fedt fra enden med mærket, for at betjeningen af kablet bliver ved at være effektivt.



Beskæring af yderkablet

- Ved beskæring af yderkablet skal du skære i den modsatte ende end mærket.
- Når du har skåret, skal du presse kablet rundt igen, så kabeldiameteren er den samme hele vejen igennem.

Dårligt eksempel



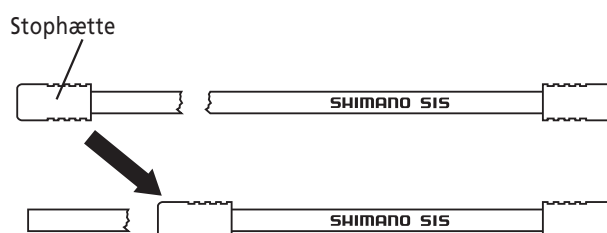
Spole der vælter indad

Godt eksempel



Spole der ikke vælter indad

- Sæt den samme stophætte som før på den beskårne ende af yderkablet.

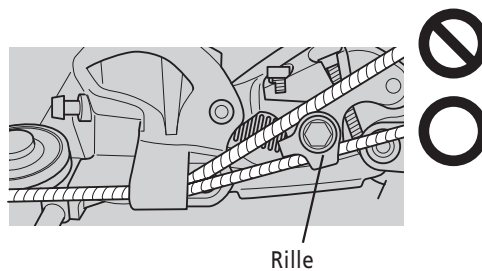


1. Tilslut kablet til bagskifteren.

Tilpændingsmoment:
5,0 - 7,0 Nm

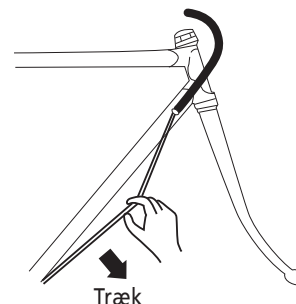
Bemærk:

Sørg for, at kablet sidder inde i rillen.



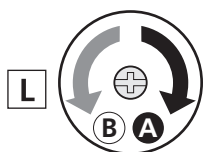
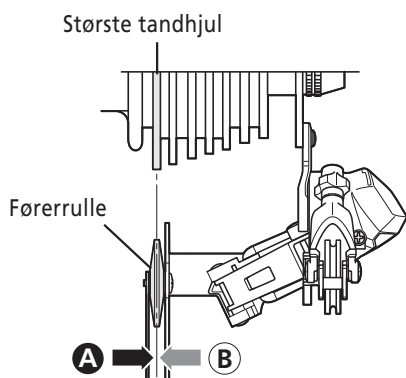
(3) Justering af kabelspænding

1. Saml kabelslækket op og fastgør det til bagskifteren som vist på tegningen.



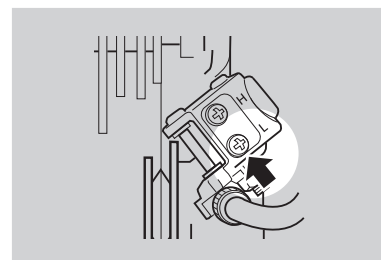
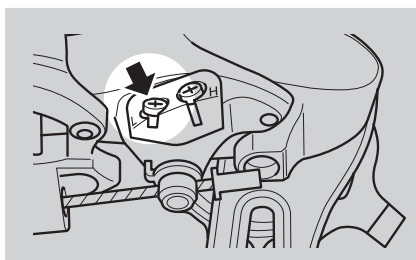
(4) Justering af den lille gearkrans

1. Drej det forreste kædehjul rundt, samtidig med at du betjener grebet for at skifte til det laveste gear.
2. Justér stilleskruen for den mindste gearkrans således, at førerrullen ligger lige under det største tandhjul.
*Placeringen af stilleskruen for den mindste gearkrans varierer afhængig af model.



Stilleskrue til justering af mindste gearkrans

< Eksempel >



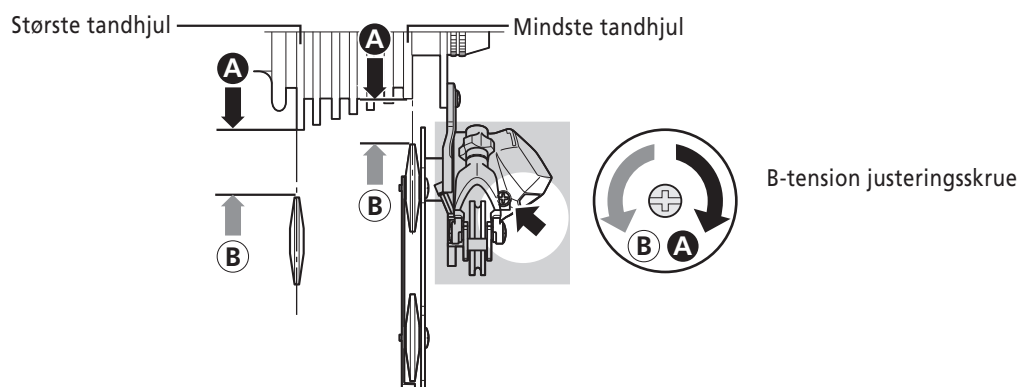
(5) Sådan bruges vinkelstilleskruen

<RD-TX75 / RD-TX55 / RD-TX35>

1. Monter kæden på den mindste kædekrans og det største tandhjul, og drej pedalarmen baglæns.
2. Drej derpå B-spændingens justeringsskrue, så den øverste gearrulle kommer så tæt på tandhjulet som muligt, uden at den gnider imod.
3. Sæt derpå kæden på det mindste tandhjul og gentag proceduren ovenfor for at kontrollere, at kædespændingen er rigtig.

<RD-TZ50>

1. For at opnå en passende gearskifteydelse skal kæden sættes på den mindste kædekrans og det største tandhjul.
2. Justér derefter vinkelstilleskruen, så afstanden fra kanten af frihjulet til kanten af gearrullen er ca. 10 mm.
3. Sæt derpå kæden på det mindste tandhjul og gentag proceduren ovenfor for at kontrollere, at kædespændingen er rigtig.

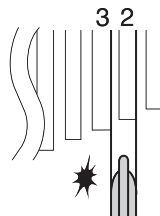
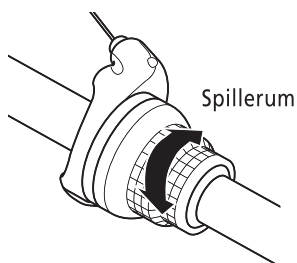


■ SIS-justering

1. Betjen skiftegribet en gang for at flytte kæden fra det mindste tandhjul til 2. tandhjul.
2. Drej derpå pedalarmen, mens du trykker på grebet lige akkurat nok til at opsamle sløret i grebet.



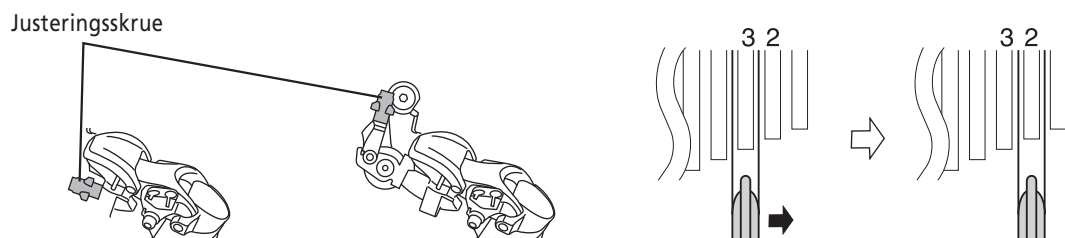
- Den bedste indstilling er, når skiftegribet betjenes lige akkurat nok til at opsamle sløret, og kæden rører det 3. tandhjul, tællende fra det mindste tandhjul, og støjer.



- **Ved skift til 3. tandhjul tællende fra det mindste tandhjul**

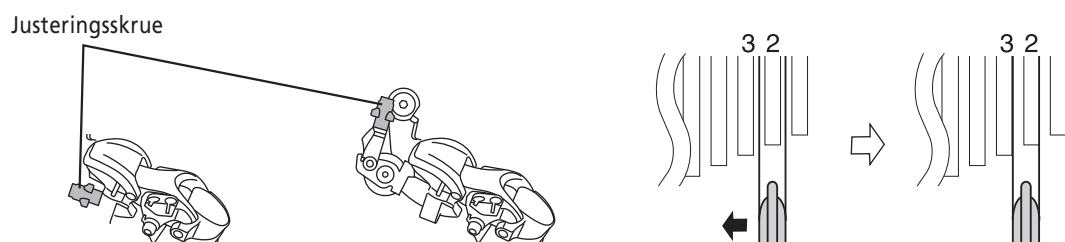
Spænd yderkablets justerskrue, indtil kæden returnerer til 2. tandhjul tællende fra det mindste tandhjul.

* Placeringen af yderkablets justeringsskrue varierer afhængig af model.



- **Når der ingen lyd høres**

Løsn yderkablets justeringsskrue, indtil kæden kommer i berøring med 3. tandhjul, tællende fra det mindste tandhjul, og begynder at støje.



3. Sæt grebet tilbage i udgangsposition (positionen hvor grebet er i stillingen for 2. tandhjul, tællende fra det mindste tandhjul, og er sluppet) og drej pedalarmen med uret.

- Hvis kæden berører 3. tandhjul, tællende fra det mindste tandhjul, og afgiver støj, strammes yderkablets justeringsskrue ved, at du forsigtigt drejer skruen med uret, indtil støjen ophører, og kæden kører jævnt.

4. Betjen grebet for at skifte gear og kontrollér, at der ikke er støj ved nogen af gearpositionerne.

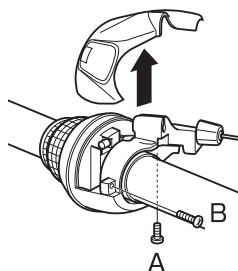
5. For at opnå bedst mulig SIS-funktion skal du smøre alle kraftoverførende dele regelmæssigt.

■ Udskiftning af inderkablet

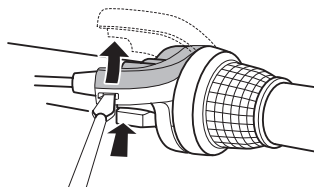
1. Betjen skifteren for at sætte det i øverste (bagest)/laveste (forrest) position.
2. Løsn skruerne ved punkt A og B med en skruetrækker for at fjerne dækslet.

<Greb til frontskift>

For SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34

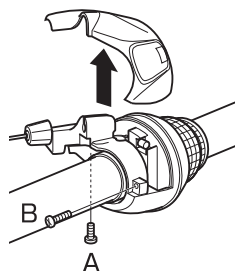


For SL-RS35 / SL-RS25

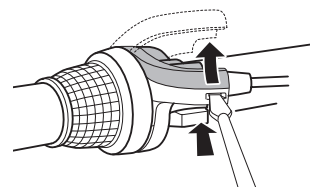


<Greb til bagskift>

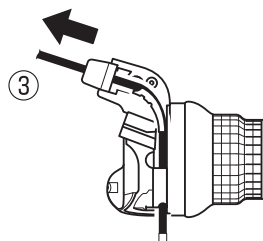
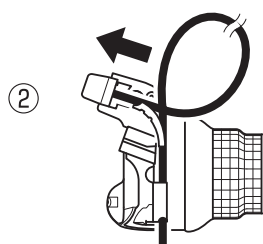
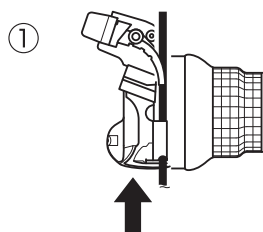
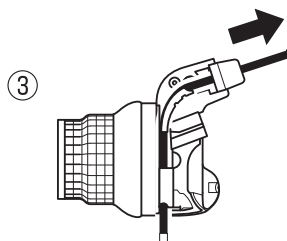
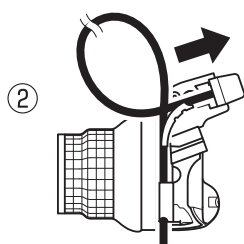
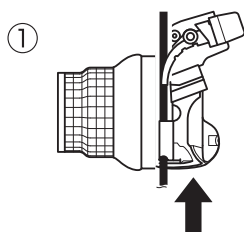
For SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34



For SL-RS35 / SL-RS25



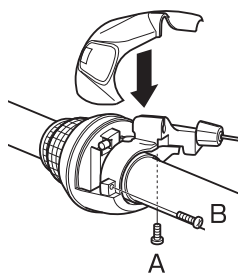
3. Udskift inderkablet ved at følge trin ① to ③ som vist på illustrationerne.



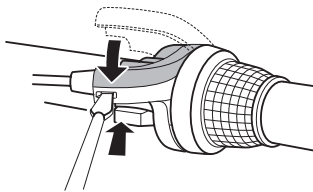
4. Montér dækslet og spænd skruerne A og B med en skruetrækker.

<Greb til frontskift>

For SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34

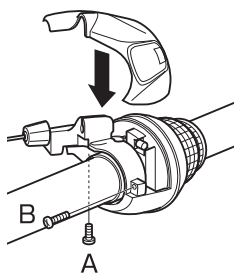


For SL-RS35 / SL-RS25

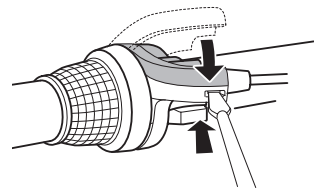


<Greb til bagskift>

For SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34



For SL-RS35 / SL-RS25



Philips stjerneskruestrækker nr. 1

SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36:

Tilpændingsmoment:

A: 0,10 - 0,25 Nm

B: 0,10 - 0,25 Nm

SL-RS34:

Tilpændingsmoment:

A: 0,10 - 0,20 Nm

B: 0,10 - 0,20 Nm

SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Bemærk: specifikationer er vejledende og kan ændres uden forudgående varsel. (Danish)