

Forhandlermanual

ROAD bagskifter

RD-9000

RD-6800

RD-5800

VIGTIG MEDDELELSE

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere.

Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til at bygge cykler, bør afstå fra at montere komponenterne selv ved hjælp af forhandlermanualerne.

Hvis du er usikker omkring nogen af informationerne i denne manual, skal du ikke udføre monteringen. Kontakt i stedet din forhandler eller en lokal cykelhandler for assistance.

- Sørg for at læse alle betjeningsvejledningerne, som fulgte med produktet.
- Adskil eller ændr ikke produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside. (<http://si.shimano.com>).
- Vær opmærksom på de relevante love og regler, som gælder i det land, den stat eller region, hvori du er registreret som forhandler.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør forhandlermanualen læses grundigt inden ibrugtagen og følges for at sikre korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skade på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificeret efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.



FARE

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre alvorlige skader eller død.



ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, vil det medføre alvorlige skader eller død.



FORSIGTIG

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN



ADVARSEL

- Ved montering af komponenter, er det vigtigt at følge de anvisninger, der er givet i brugsanvisningerne.

Det anbefales kun at bruge originale Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadiget, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig skade. Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig skade.

-  Anvend sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- **Vedligeholdelsesintervallet afhænger af brugen og kørselsforholdene. Rengør kæden regelmæssigt med en velegnet kæderens. Anvend aldrig alkalibaserede eller syrebaserede opløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Hvis sådanne opløsningsmidler anvendes, kan kæden knække og forårsage alvorlig skade.**
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revne), afhopning, eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der opstår nogen problemer, skal du henvende dig til en forhandler. Kæden kan gå i stykker, så du falder.

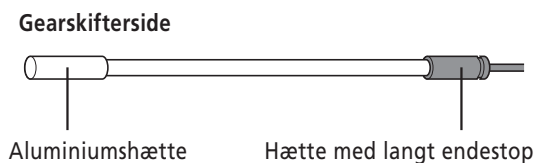
BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Hvis gearskiftet ikke sker jævnt, skal du rense bagskifteren og smøre alle bevægelige dele.
- Hvis sløret i ledene er så stort, at justering ikke er muligt, bør du udskifte bagskifteren.
- Du bør med jævne mellemrum rense tandhjulene med et neutralt rensemiddel. Desuden kan du forlænge både tandhjulenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensemiddel og smøre den.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

Montering og vedligeholdelse:

- For at få en jævn funktion skal du altid bruge det angivne yderkabel (OT-SP-forseglet yderkabel) og kabelføreren på krankboksen.
- Smør inderkablet og indersiden af yderkablet før brug for at sikre, at de glider, som de skal. Undgå ophobning af støv på det indvendige kabel. Hvis smøremidlet på det indvendige kabel er blevet tørret af, anbefales det at påføre smøremidlet SIS SP41 (Y04180000).
- Den ende af yderkablet, hvor aluminiumshætten sidder, skal være på gearskiftersiden.



- Hvis du ikke kan justere gearskiftet, skal du kontrollere paralleliteten i den bageste del af cyklen. Kontrollér også, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.
- Du bør rengøre bagskifteren med jævne mellemrum og smøre alle bevægelige dele (mekanisme og ruller).
- Spændingsrullen er påført en pil, som indikerer rotationsretningen. Monter spændingsrullen således, at pilen peger med uret, når man ser på ydersiden af skifteren.
- Hvis der opstår unormal støj fra en gearrulle, fordi den er løs eller har slør, bør du udskifte rullen.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, fordi denne manual primært er beregnet til at forklare de nærmere vilkår for brugen af produktet.

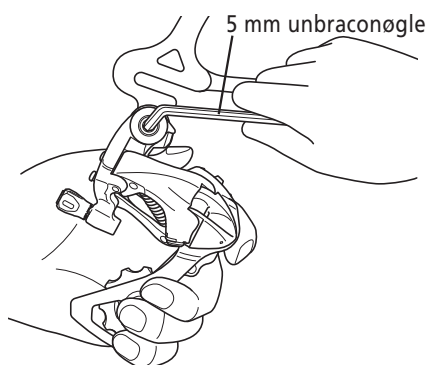
MONTERING

Liste over nødvendigt værktøj

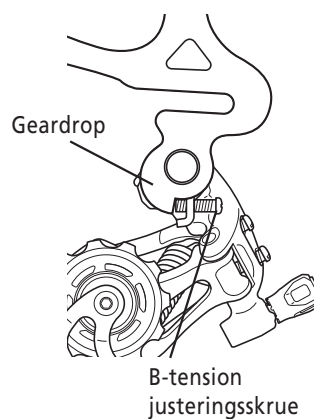
Følgende værktøj er nødvendigt for at samle produktet.

Anvendes til	Værktøj
Krankboksens aksel	5 mm unbraconøgle
Bolt til fastspænding af kabler	4 mm unbraconøgle
Nederste/øverste justeringsbolt	Skruetrækker (PH2)
B-tension justeringskrue	Skruetrækker (PH2)
Rullebolt	3 mm unbraconøgle
Tilskæring af yder-/inderkablet	TL-CT12

Under montering skal du passe på, at der ikke opstår deformation, ved at vinkelstilleskruen kommer i kontakt med geardroppet.

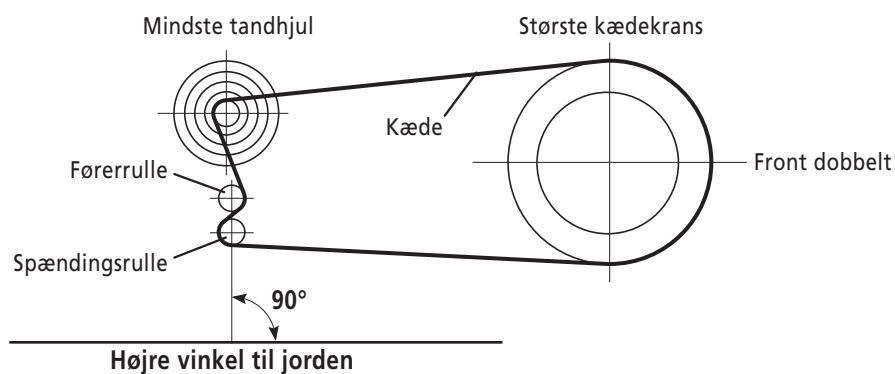


**Tilspændingsmoment for
beslagspindel: 8,0 - 10,0 Nm**



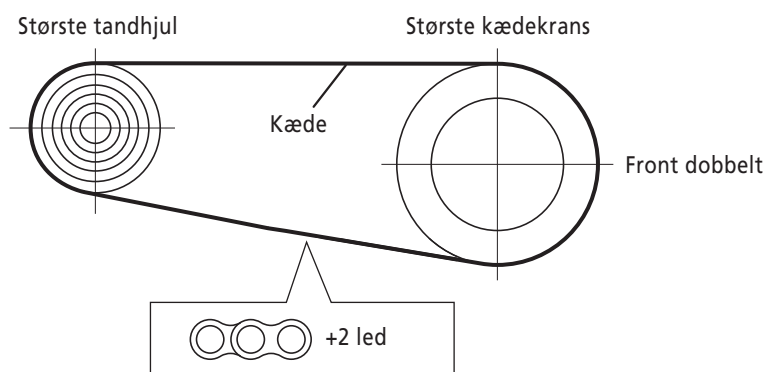
■ Kædelængde

< Saml med tandhjul maks. 27T eller mindre >



< Saml med tandhjul maks. 28T eller mindre >

Læg to led til det "mindste antal led, der kan sammenkobles", mens kæden er sat på både den største klinge og det størstetandhjul.

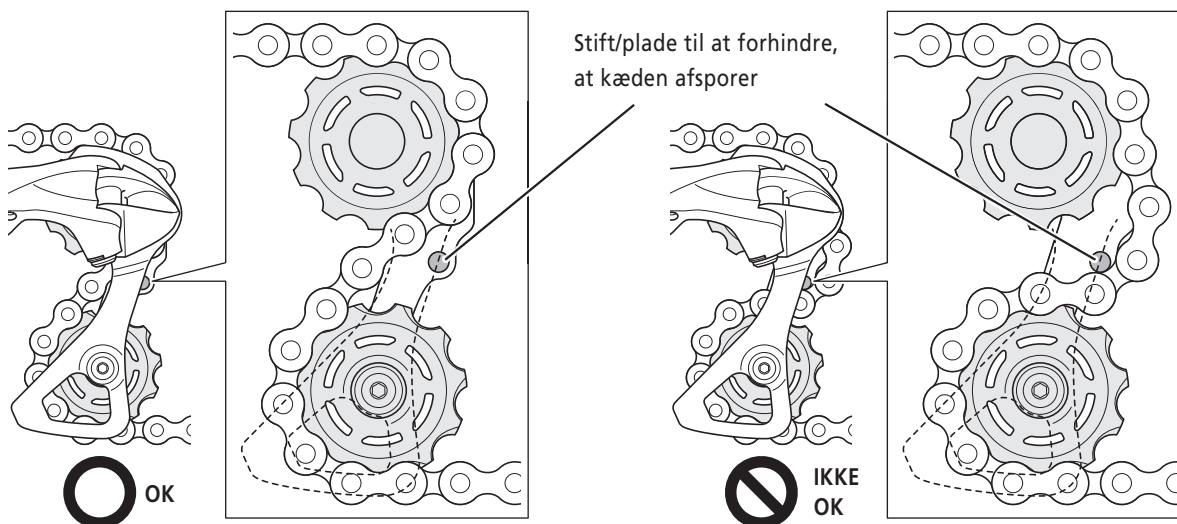


Bemærk:

Bagskifterpladens samling er udstyret med en stift eller en plade, som forhindrer, at kæden afsporer.

Når du fører kæden igennem bagskifteren, skal du føre den hen til bagskifterhuset fra stifte-/pladesiden som vist på illustrationen for at undgå, at kæden afsporer.

Hvis kæden ikke føres igennem det rigtige sted, kan kæde eller bagskifter tage skade.

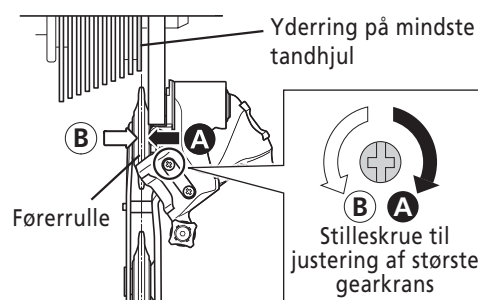


JUSTERING

■ SIS-justering

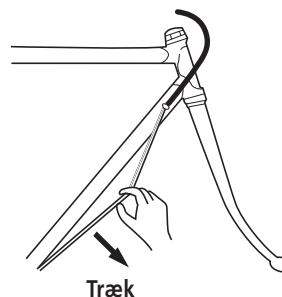
1. Justering af den store gearkrans

Justér stilleskruen for den største gearkrans således, at førerrullen er under yderringen på det mindste tandhjul set bagfra.



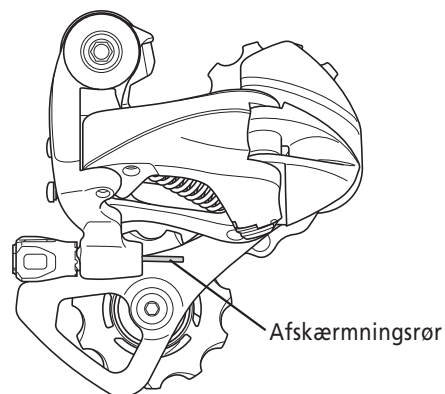
2. Tilslutning og fastgørelse af kablet

Tilslut kablet til bagskifteren. Saml kabelslækket op og fastgør det til bagskifteren som vist på tegningen.



Bemærk:

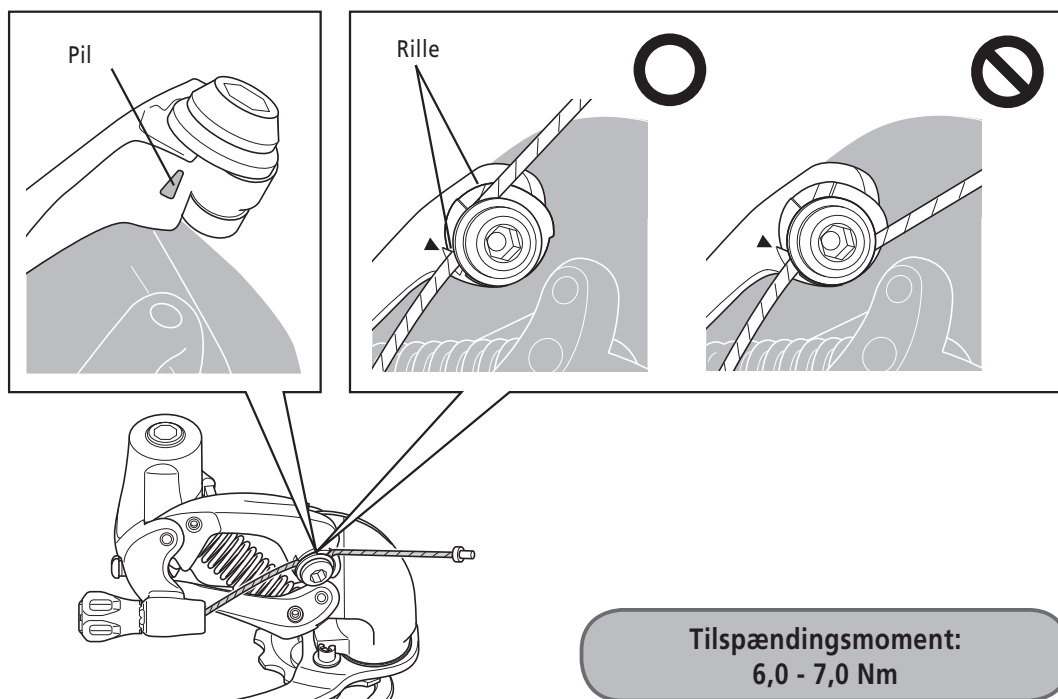
- Sørg for at kablet sidder inde i rillen.
- Hvis coatingen beskadiges ved montering af inderkablet eller under cykling, kan den flosse, men dette går imidlertid ikke ud over dens funktion.
- Sørg for at udskifte afskærmningsrøret samtidigt med det indvendige kabel



Bemærk:

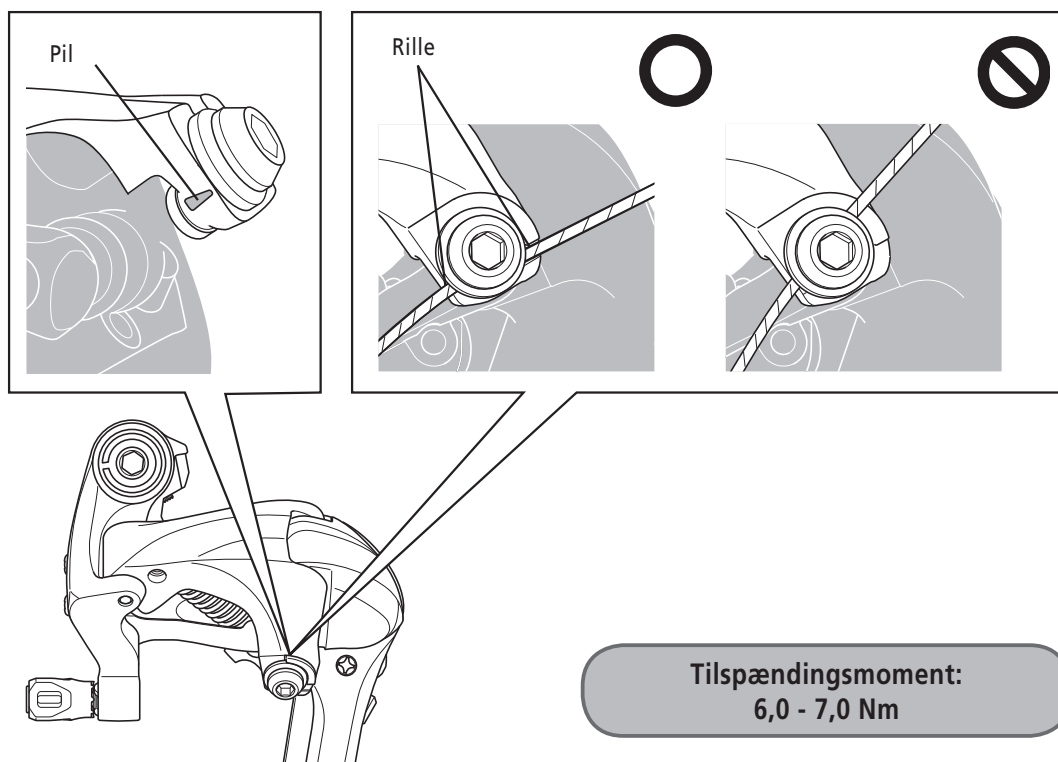
- Pilen indikerer, hvor inderkablet skal føres igennem. Venligst følg denne anvisning.

< RD-9000 / RD-6800-SS / RD-5800-SS / RD-5800-GS >



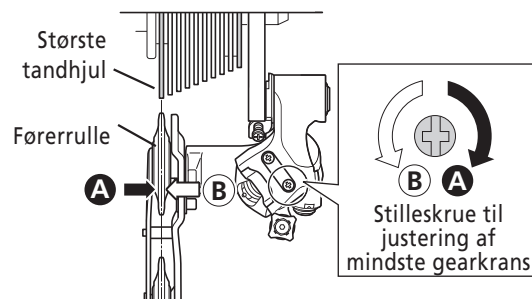
< RD-6800-GS >

Ved RD-6800-GS sidder rillen i inderkablet anderledes end ved RD-9000/RD-6800-SS/RD-5800-SS/RD-5800-GS.



3. Justering af den lille gearkrans

Justér stilleskruen for den lille gearkrans således, at førerrullen kommer til at ligge på linje med det største tandhjul.

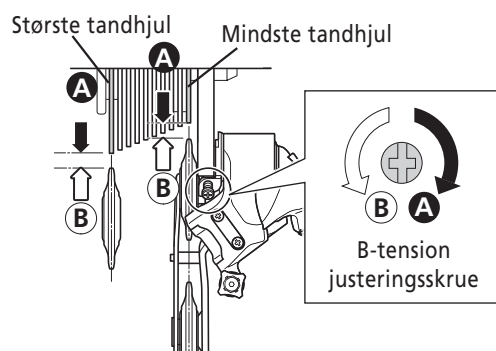


Bemærk:

Hvis hjulegerne er for tætte på bagskifterens inderside, justér da afstanden ved at skrue den nederste justeringsbolt mod A.

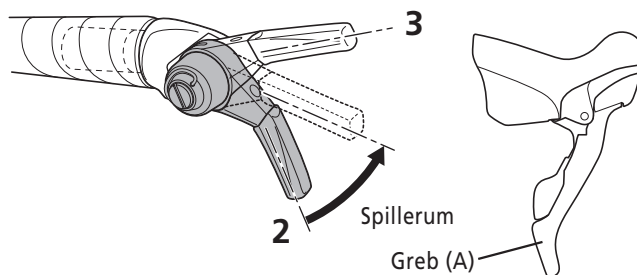
4. Sådan bruges vinkelstilleskruen.

Montér kæden på den mindste klinge og det største tandhjul og drej pedalarmen baglæns. Drej derpå vinkelstilleskruen, så den øverste gearrulle kommer så tæt på tandhjulet som muligt, uden at den gnider imod. Sæt derpå kæden på det mindste tandhjul og gentag proceduren ovenfor for at kontrollere, at gearrullen ikke rører tandhjulet.

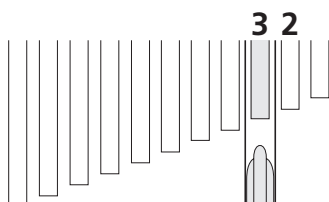


5. SIS-justering

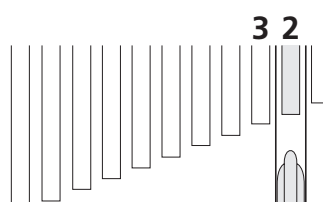
Betjen skiftegrebet gentagne gange for at flytte kæden til 2. tandhjul. Drej derpå pedalarmen, mens du trykker på grebet lige akkurat nok til at opsamle slør i grebet.



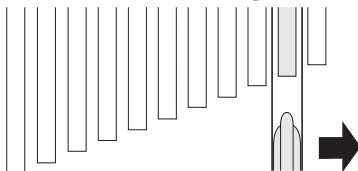
Når du skifter til 3.



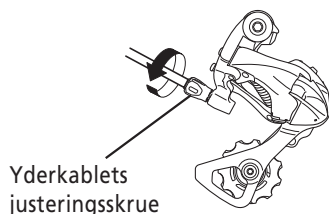
Når der ingen lyd høres



3 2



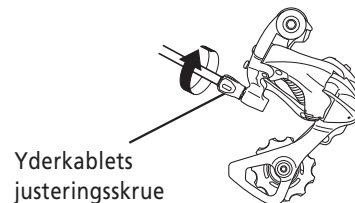
Spænd yderkablets justerskrue, indtil kæden returnerer til 2. tandhjul. (med uret)



3 2

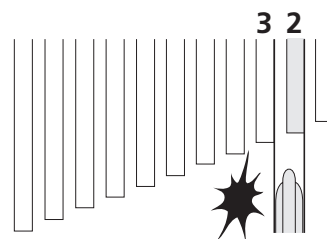


Løsn yderkablets justerskrue, indtil kæden kommer i berøring med 3. tandhjul og begynder at støje. (mod uret)



Optimal indstilling

Den bedste indstilling er, når skiftegrebet betjenes lige akkurat nok til at opsamle sløret, og kæden rører det 3. tandhjul og støjer.



*Sæt grebet tilbage i udgangsposition (positionen hvor grebet er i stillingen for 2. tandhjul og er sluppet) og drej pedalarmen med uret. Hvis kæden gnider mod 3. tandhjul og støjer, skal du dreje yderkablets justeringsskrue en anelse med uret for at spænde den, indtil støjen hører op og kæden løber jævnt. Betjen grebet for at skifte gear og kontrollér, at der ikke kommer støj fra nogle af gearpositionerne.

For at opnå bedst mulig SIS-funktion skal du smøre alle kraftoverførende dele regelmæssigt.

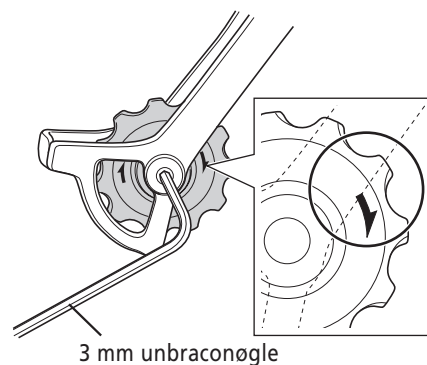
■ Udskiftning af rullen

Udskift rullen ved hjælp af en 3 mm unbraconøgle.

Bemærk:

Påfør tilstrækkeligt med fedt på indersiden af rullehætten.

Tilspændingsmoment for
førerrulle/spændingsrulle:
2,5 - 5,0 Nm

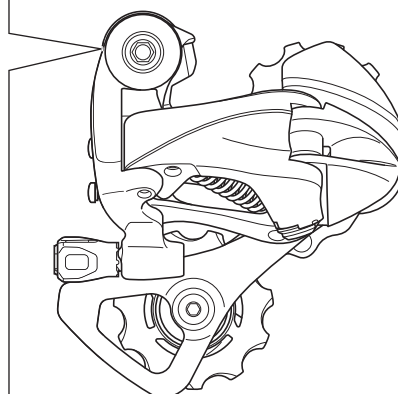
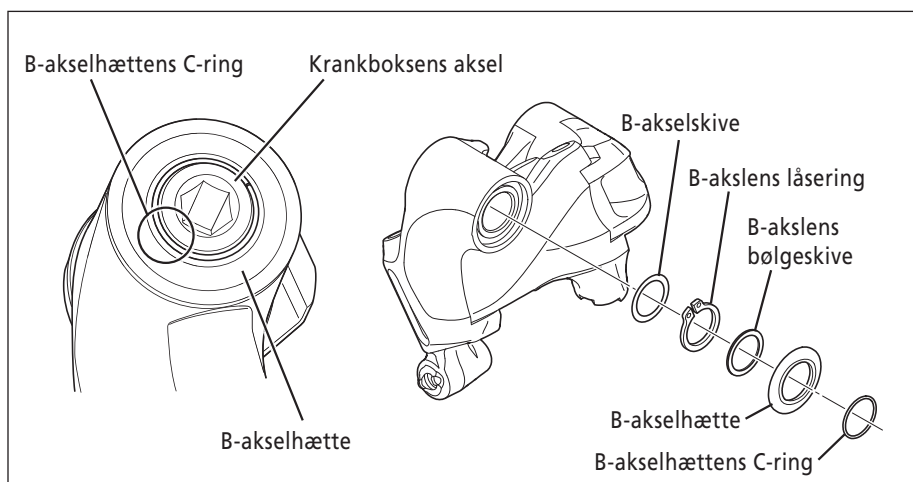


■ Sådan indstilles B-akslen og B-akselhætten

< RD-9000 >

Afmontering af B-akselhætten

1. Hold fast i B-akselhætten og B-akselhættens C-ring.

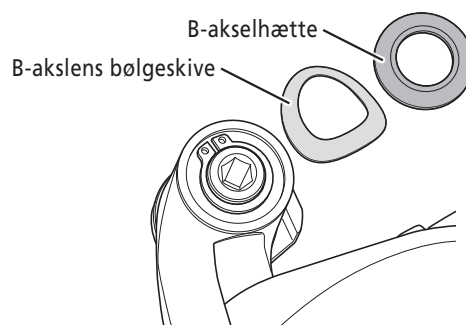
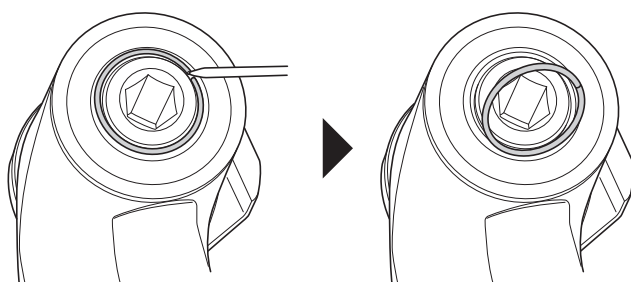


2. Udvid spalten i B-akselhættens C-ring ved hjælp af et spidst værktøj og fjern derefter B-akselhættens C-ring, B-akselhætten og B-akslens bølgeskive.



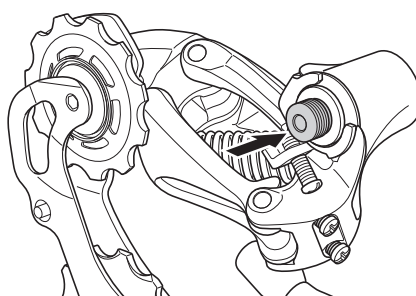
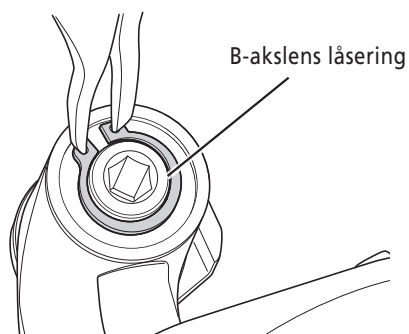
FORSIGTIG

Vær forsigtig under udførelsen, så du ikke skærer fingrene på det spidse værktøj.

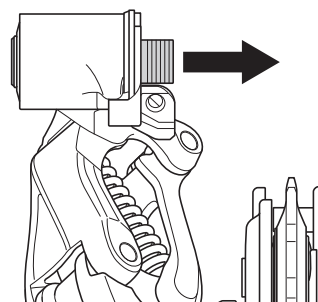


Afmontering af B-akslen

1. Udvid B-akslens låsering ved hjælp af en låseringtang, og fjern derefter B-akslen. Afmonter B-akslens låsering ved at skubbe den i pilens retning.



2. Fjern B-akslenskiven og tag B-akslen ud af krankboksen i pilens retning.

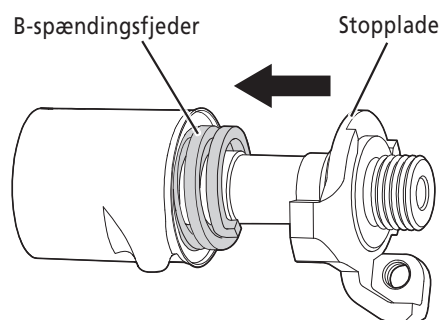
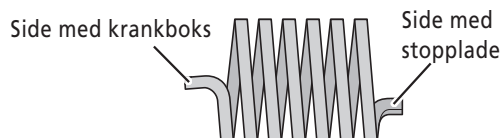


Montering af B-akslen

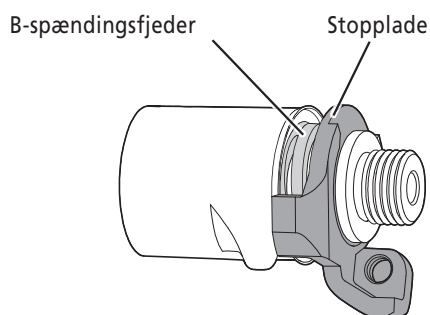
Bemærk:

Påfør tilstrækkeligt med fedt på de bevægelige dele (B-aksel, B-akselleje, B-akselskive, stopplade) og B-spændingsfjederen.

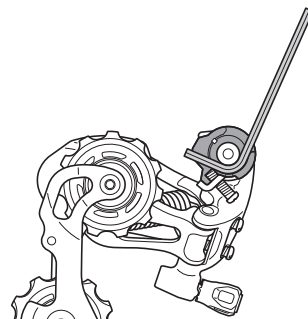
1. Ved montering af B-spændingsfjederen skal den lange ende af fjederen sættes ind i siden med krankboksen, og den korte ende af fjederen skal sættes i hullet på siden med stoppladen.



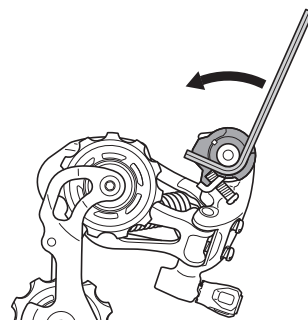
2. Monter midlertidigt B-spændingsfjederen, B-huspakningsringen, stoppladen (forsynet med B-spændingsjusteringsbolten) og B-akslen på B-huset.



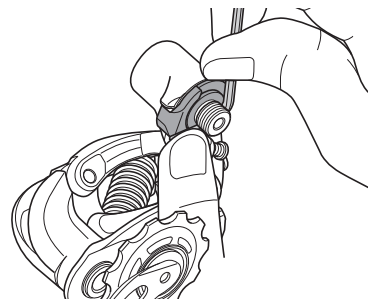
3. Sæt en 3 mm-unbrakonøgle i som vist på billedet og drej derefter nøglen mod uret.



4. Drej unbrakonøglen, indtil tanden på stoppladen krydser tanden på B-huset.



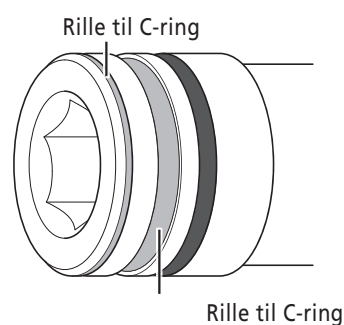
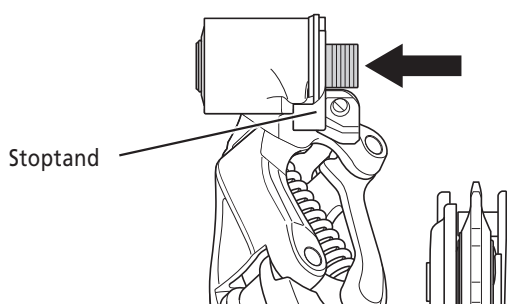
5. Sæt unbrakonøglen i. Hvis det er vanskeligt at sætte unbrakonøglen i, kan den skubbes i ved at bevæge den let.



6. Sæt stoppladen på stoptanden på krankboksen, og sæt B-akselkiven i, mens du trykker på B-akslen. Sæt derefter B-akslenslåsering i ved hjælp af låseringstænger. Pas på ikke at forveksle den med rillen til B-akselhættens C-ring.

Bemærk:

Påfør tilstrækkeligt med fedt på B-akselkiven, inden den monteres.

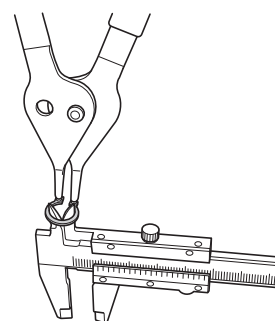


FORSIGTIG

Pas på ikke at bøje B-akslens låsering eller udvide dens diameter, så den bliver større end B-akslens udvendige diameter. (Hvis låseringens indvendige diameter udvides til Φ 10,15 mm eller derover under monteringen, bøjer låseringen.)

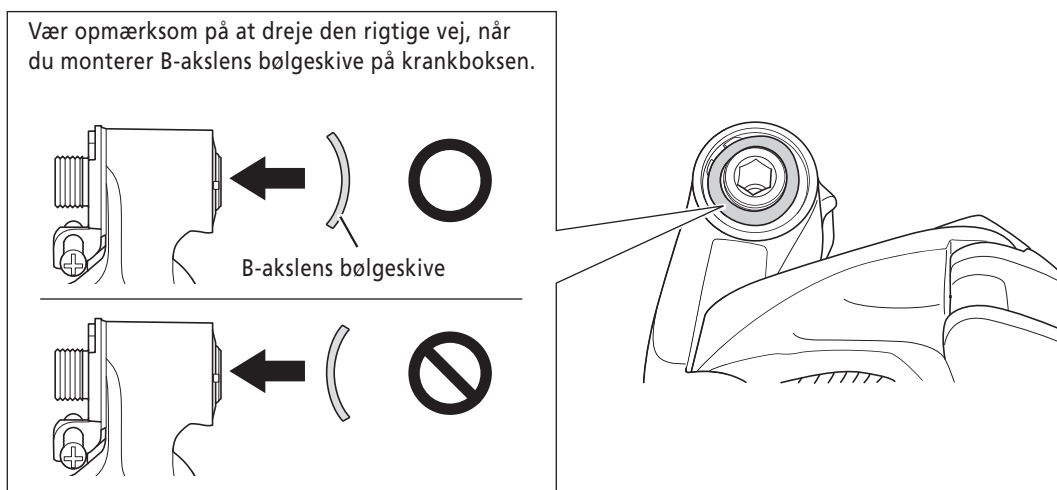
Sørg for, at der ikke er noget slør mellem låseringen og B-akslen efter montering. Hvis der er slør, vil låseringen bøje.

Dette kan forårsage, at B-akslen frigør sig, og du kan falde af. Udskift låseringen med en ny.

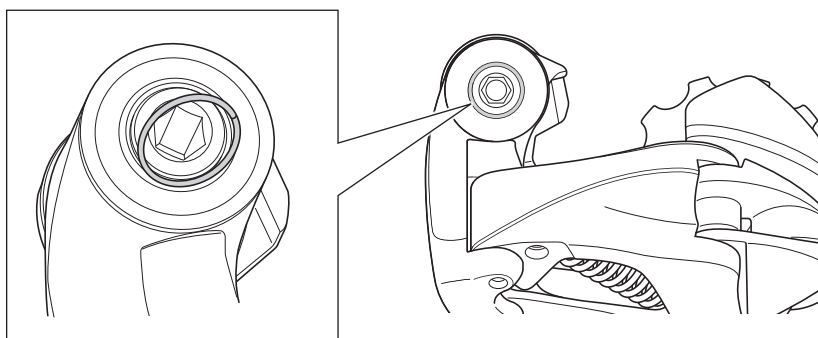


Montering af B-akselhætten

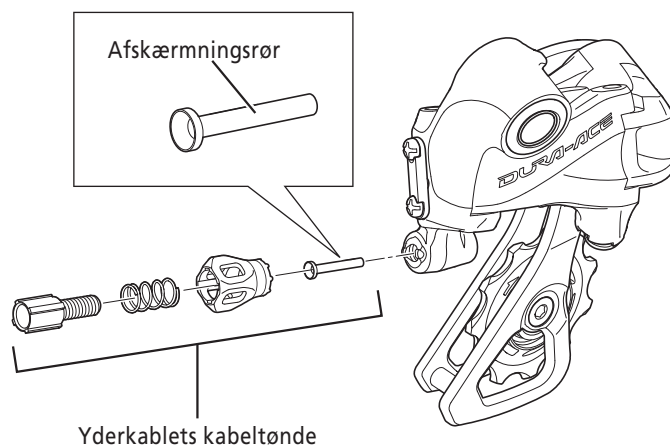
1. Montér B-akslens bølgeskive på krankboksen.



2. Montér B-akselhætten og derefter B-akseldækslets C-ring. Sørg for, at C-ringen er monteret korrekt i rillen på B-akslen.



■ Udskiftning af kablet



- 1.** Fjern kablet.
- 2.** Fjern yderkablets kabeltønde, og fjern dernæst afskærmningsrøret.
- 3.** Fastgør det nye afskærmningsrør. (Afskærmningsrøret leveres ved et valgfrit kabel.)
- 4.** Skru yderkablets kabeltønde ned til rette punkt.
- 5.** Fastgør et nyt kabel.

SHIMANO

SHIMANO AMERICAN CORPORATION

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A. Phone: +1-949-951-5003

SHIMANO EUROPE B.V.

Industrieweg 24, 8071 CT Nunspeet, The Netherlands Phone: +31-341-272222

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai-shi, Osaka 590-8577, Japan

Bemærk: specifikationer er vejledende og kan ændres uden forudgående varsel. (Danish)