

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

HJULSÆT (SKIVEBREMSE)

GRX
WH-RX570-TL-F12
WH-RX570-TL-R12

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDHOLDSFORTEGNELSE	2
VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	8
MONTERING/FJERNELSE	9
Dækstørrelse	9
Montering/fjernelse af kassette	9
Montering af bremseskive	9
VEDLIGEHOLDELSE	10
Opspændingsmønster	10
Udskiftning af eger	12
Udskiftning af fælgband til slangeløst dæk	13
Fornav	16
• Afmontering	16
• Montering	18
Friløbsnav	19
• Afmontering	19
• Montering	22
Udskiftning af kassettehus.....	23
Montering og fjernelse af slangeløse dæk	24
• Montering	25
• Fjernelse	27
• Montering af cykelslange under brug	28

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af fagligt uddannet cykelmekanikere.

Personer uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i servicevejledningen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en cykelhandler for at få deres assistance.

- Sørg for at gennemlæse alle brugervejledninger til produktet.
- Adskil eller ændr ikke produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige brugervejledninger og forhandlermanualer er tilgængelige online på vores websted (<https://si.shimano.com>).
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

 FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
 ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
 OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

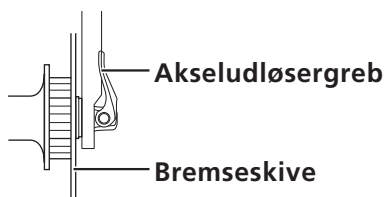
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i brugervejledningerne, når du monterer produktet.**
Det anbefales udelukkende at bruge originale SHIMANO reservedele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.
Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.
-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Opbevar denne forhandlermanual et sikkert sted efter gennemlæsning som reference til senere brug.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis hjulene sidder løst på nogen måde, kan de falde af cyklen og medføre alvorlig personskade.
- Inden der køres på cyklen, skal du tjekke hjulene for at kontrollere, at der ikke er bøgede eller løse eger, buler, skrammer eller revner på fælgoverfladen. Brug ikke hjulet, hvis nogle af disse problemer findes. Hjulet kan gå i stykker, og du kan vælte. Hvis det kulfiberhjul, skal du også tjekke, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner.
- Hvis hjulene bruges under barske forhold, som ubelagte overflader, kan de blive deformerede eller beskadigede, hvilket kan medføre uheld.
- Disse hjul er kun beregnet til skivebrems. De er ikke kompatible med fælgbrems.
- Hvis akseludløsergrebet er i samme side som bremseskiven, er der risiko for, at det kan komme i vejen for bremseskiven. Selvom akseludløsergrebet er spændt maksimalt hårdt med håndkraft, skal du kontrollere, at det ikke rammer bremseskiven. Hvis det rammer bremseskiven, må det ikke bruges, og du skal henvende dig til købsstedet eller en distributør.



- Kalibre til skivebremser og bremseskive bliver meget varme under brug; undgå at røre dem, mens du cykler eller umiddelbart efter. Ellers risikerer du at brænde dig. Tjek, at bremsesystemet er kølet tilstrækkeligt af, før du foretager vedligeholdelse af bremsesystemet.
- Sørg også for at læse brugervejledningen til skivebremserne omhyggeligt.
- Dækkene bør pumpes op til det tryk, som er angivet på dækkene eller fælgene før brug. Hvis det maksimale tryk er angivet på dæk og fælge, sørg da for ikke at overskride den laveste viste værdi.
- Hvis akseludløsergrebet ikke bruges korrekt, kan hjulet falde af cyklen, og der kan opstå alvorlige uheld.
- For oplysninger om E-THRU-aksel kan du se brugervejledningen til E-THRU-akslen.

F12 (12 mm foraksel), R12 (12 mm bagaksel) hjul (gennemgående aksel)

- Dette hjul må kun bruges i kombination med specialforgaffel/stel og gennemgående aksel. Hvis det bruges sammen med andre forgafler/stel eller gennemgående aksler, kan hjulet falde af cyklen under kørsel med risiko for alvorlig personskaade.

TL: Fælg til slangeløs

- Dækkene bør monteres og fjernes med hånden.
Hvis det er svært, kan man bruge et dækjern af plastik til slangeløse dæk. I sådanne tilfælde skal du kontrollere, at overfladen af fælgen ikke har buler, skrammer eller revner, da der er risiko for at beskadige luftforseglingen mellem dæk og fælg, hvilket kan medføre luftlækage. Med kulfiberfælge skal man tjekke, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner osv. Endelig skal du kontrollere, at der ikke er luftlækage.
- WH-RX570-TL: Maks. tryk = 5 bar/72 psi /500 kPa
Et højere tryk end angivet kan medføre pludselig punktering og/eller at dækket kommer løst, hvilket kan medføre alvorlige uheld.



Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Bemærk, at en højere fælg nemmere påvirkes af vind, og gør kørslen ustabil.
- Hvis du vil bruge et lappemiddel, skal du kontakte købsstedet eller en distributør.

TL: Fælg til slangeløs

- Brug ikke fælgbånd, hvis der bruges cykelslange. Fælgbånd kan gøre det svært at fjerne og montere dækket, og dækslangen kan blive beskadiget, eller dækkene kan pludseligt punktere og medføre, at cyklen vælter.
- Sørg for at bruge fælgbånd til slangeløst ved brug af disse hjul.
- Det anbefales at bruge originalt SHIMANO fælgbånd til slangeløst dæk for at undgå punktering og eventuelle andre skader.
- Hvis du bruger et dæk som et slangeløst dæk, som har skal bruges med tætningsmiddel, brug da det tætningsmiddel, som anbefales af dækproducenten.

■ Indkøringsperiode

- Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist blive øget under indkøringsperioden; derfor skal du være opmærksom på, at bremsekraften øges, når du bruger bremserne i denne periode. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseskive.

Til montering og vedligeholdelse af cykel:

- Se tabellen med dækstørrelse i afsnittet "MONTERING/FJERNELSE" ved brug af dæk. Læs også alle brugervejledninger, som fulgte med dækket, omhyggeligt.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Kontakt i stedet købsstedet eller en cykelhandler for at få deres assistance til brug af den medfølgende egnethed.
- Du må ikke smøre med olie på de indvendige dele af navet. Ellers ville fedtet flyde ud.
- Det anbefales, at du spørger købsstedet for at justere egerspænding, hvis egerne sidder løst, samt efter 1.000 km kørsel.
- Der kan fås reflekser og egerbeskyttersæt. Tjek modelnummer på hjemmesiden under specifikationer, og spørg din cykelhandler for at få flere oplysninger.
- Brug ikke rensemiddel eller andre kemikalier, når hjulet tørres af, da klistermærket på fælgen kan falde af.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

Til montering og vedligeholdelse af cykel:

- Brug af originale SHIMANO eger og nipler anbefales på det kraftigste. Ellers kan området, hvor egerne passer ind i navhuset, blive beskadiget.
- Pas på ikke at overspænde niplerne ved justering af egerspænding. Hvis de overspændes, kan fælgen blive beskadiget.
- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det smøres med fedt.
- Specialegerenøgler fås som ekstra udstyr.
- Oplysninger om kompatible reflektorer egerbeskyttere kan ses i specifikationsoversigten på (<https://si.shimano.com>).
- Se brugervejledningen, som fulgte med hjulet, for at få oplysninger om montering og fjernelse af dæk.

TL: Fælg til slangeløs

- Brug originale SHIMANO eger, egerpropper og skiver. Ellers kan området, hvor egerne passer ind i navhuset, blive beskadiget.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne servicevejledning er at forklare procedurerne for brug af produktet.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	17 mm navskruenøgle
	22 mm navskruenøgle
	15 mm unbrakonøgle

MONTERING/FJERNELSE

Dækstørrelse

Den anbefalede dækstørrelse for montering af hvert hjul er følgende.

	Hjulstørrelse	Modelnavn	Dækstørrelse
GRX	622 x 21C (700C)	WH-RX570-TL-F12	32C-42C
		WH-RX570-TL-R12	
	584 x 21C (650B)	WH-RX570-TL-F12	38C-53C
		WH-RX570-TL-R12	

Montering/fjernelse af kassette

Se forhandlermanualen til kassette for montering/fjernelse af kassette.

Montering af bremseskive

Se forhandlermanualen om den hydrauliske skivebremse for at montere bremseskiven.

VEDLIGEHOELDELSE

Opspændingsmønster

Flet egerne som vist på billedet.

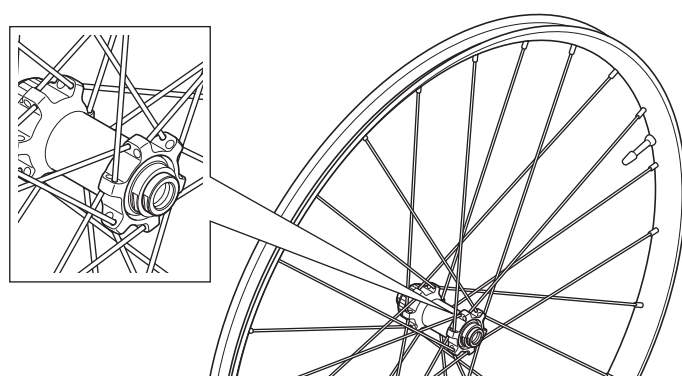
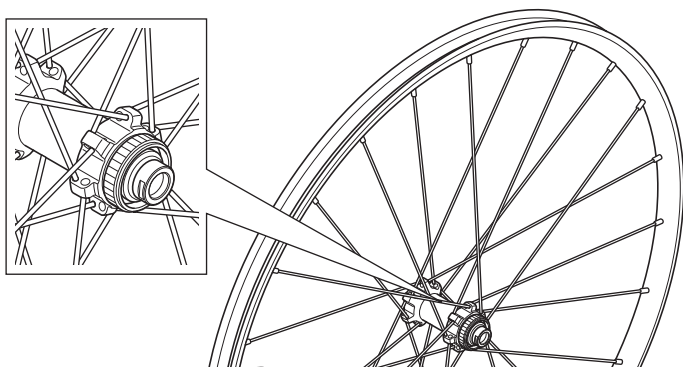
* Værdier for egerspænding bør kun følges som en guide.

Antal eger: 24

For forhjul

Venstre side (side med bremseskive)

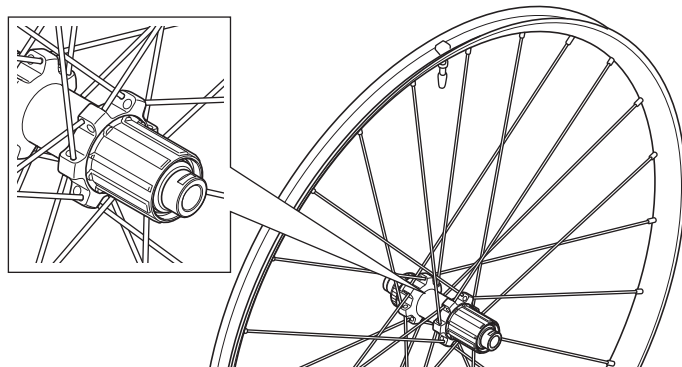
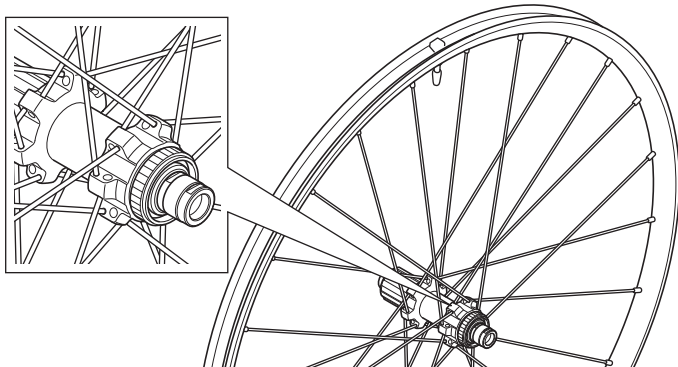
Højre side



For baghjul

Venstre side (side med bremseskive)

Højre side (side med gearhjul)



622 x 21C (700C)

Værdi for egerspænding		
	For forhjul	For baghjul
Venstre side (side med bremseskive)	950-1.250 N	580-880 N
Højre side	650-950 N	850-1.150 N

584 x 21C (650B)

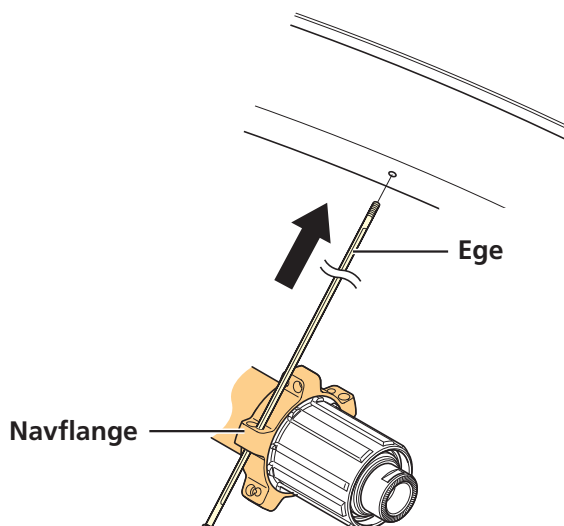
Værdi for egerspænding		
	For forhjul	For baghjul
Venstre side (side med bremseskive)	950-1.250 N	600-900 N
Højre side	650-950 N	880-1.200 N

Udskiftning af eger

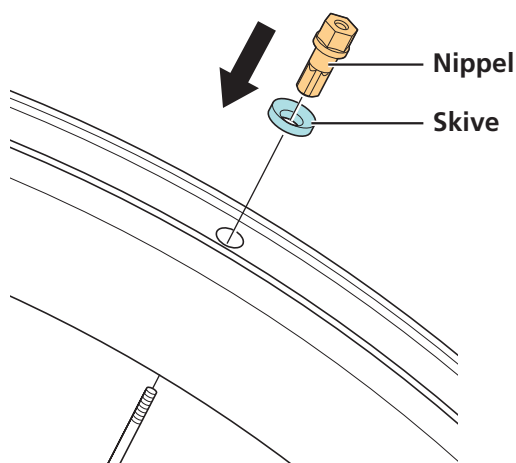
Fjern fælgbåndet til slangeløst dæk før udskiftning af eger.

(For instruktion i fastgørelse/fjernelse af fælgbånd til slangeløst dæk se "Udskiftning af fælgbånd til slangeløst dæk".)

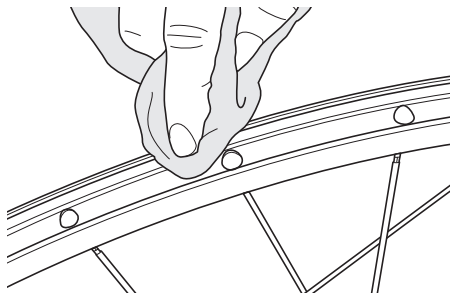
1. Sæt egerne gennem hullet på navflangen.



2. Fastgør nippel og skive, og spænd egen med værdi for egerspænding.



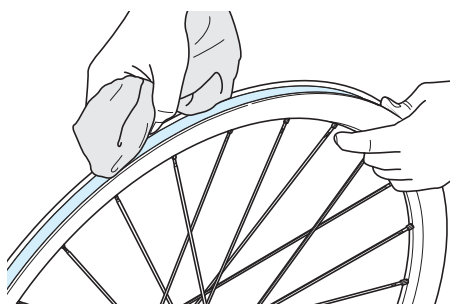
- 3.** Fjern snavs fra fælghullet og der, hvor fælgbåndet til slangeløst dæk skal sættes på.



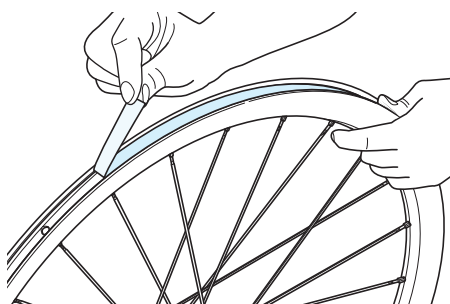
Udskiftning af fælgbånd til slangeløst dæk

- 1.** Tør tætningsmiddel af.

* Kun hvis der bruges tætningsmiddel

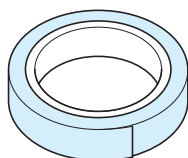


- 2.** Fjern fælgbåndet til slangeløst dæk.



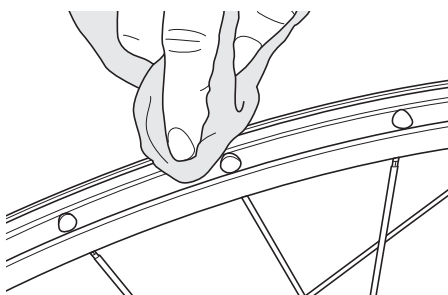
BEMÆRK

- Fælgbåndet til slangeløst dæk kan ikke genbruges, så brug et nyt, når det udskiftes.
- Brug et fælgbånd til slangeløst dæk, som passer til bredden af fælgen.
- Det anbefales at bruge ægte SHIMANO fælgbånd til slangeløst dæk for at forhindre punkteringer og eventuel skade.



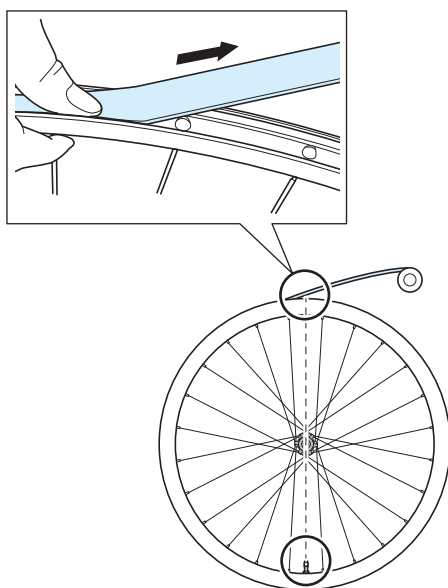
Fælgbånd til
slangeløst dæk

3. Fjern snavs fra fælgoverfladen, hvor fælgbåndet skal sættes på.



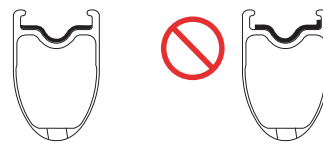
4. Sæt nyt fælgbånd til slangeløst dæk på.

Start med at sætte fælgbånd til slangeløst dæk på fra siden modsat ventilen.

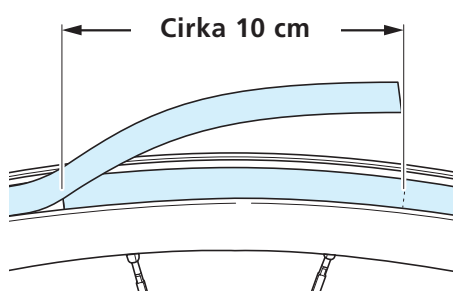
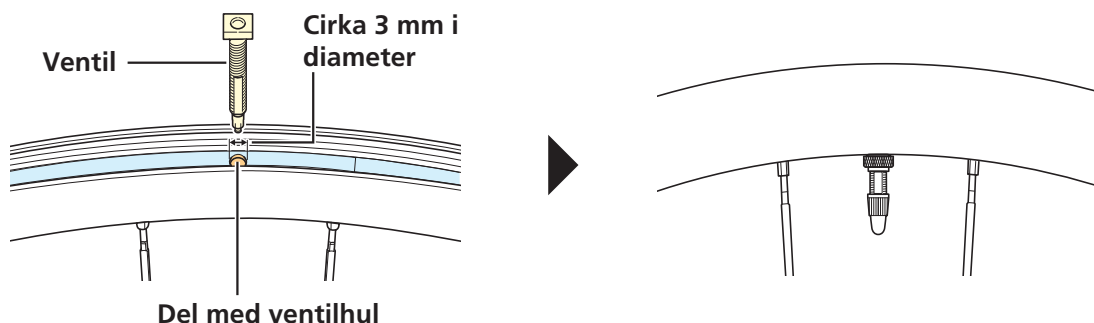


TEKNISKE TIP

- Da fælgebåndet kan blive slidt, skal du ikke bruge værktøj til sætte fælgebåndet på med (brug hånden). Træk lidt i fælgebåndet med hånden, når det sættes på.
Sæt fælgebåndet til slangeløst dæk på midt på fælgen, ikke i den ene side, som vist på følgende billede.

**5. Fastgør begge ender af fælgebåndet på fælgen.**

* Lad enderne af fælgebåndet overlappe med cirka 10 cm.

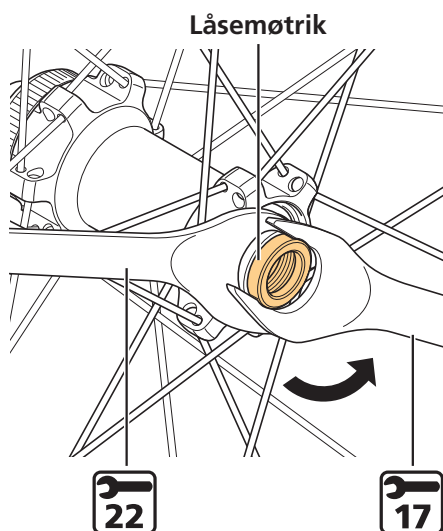
**6. Bor et hul i delen til ventilhul, og fastgør ventilen.**

Fornav

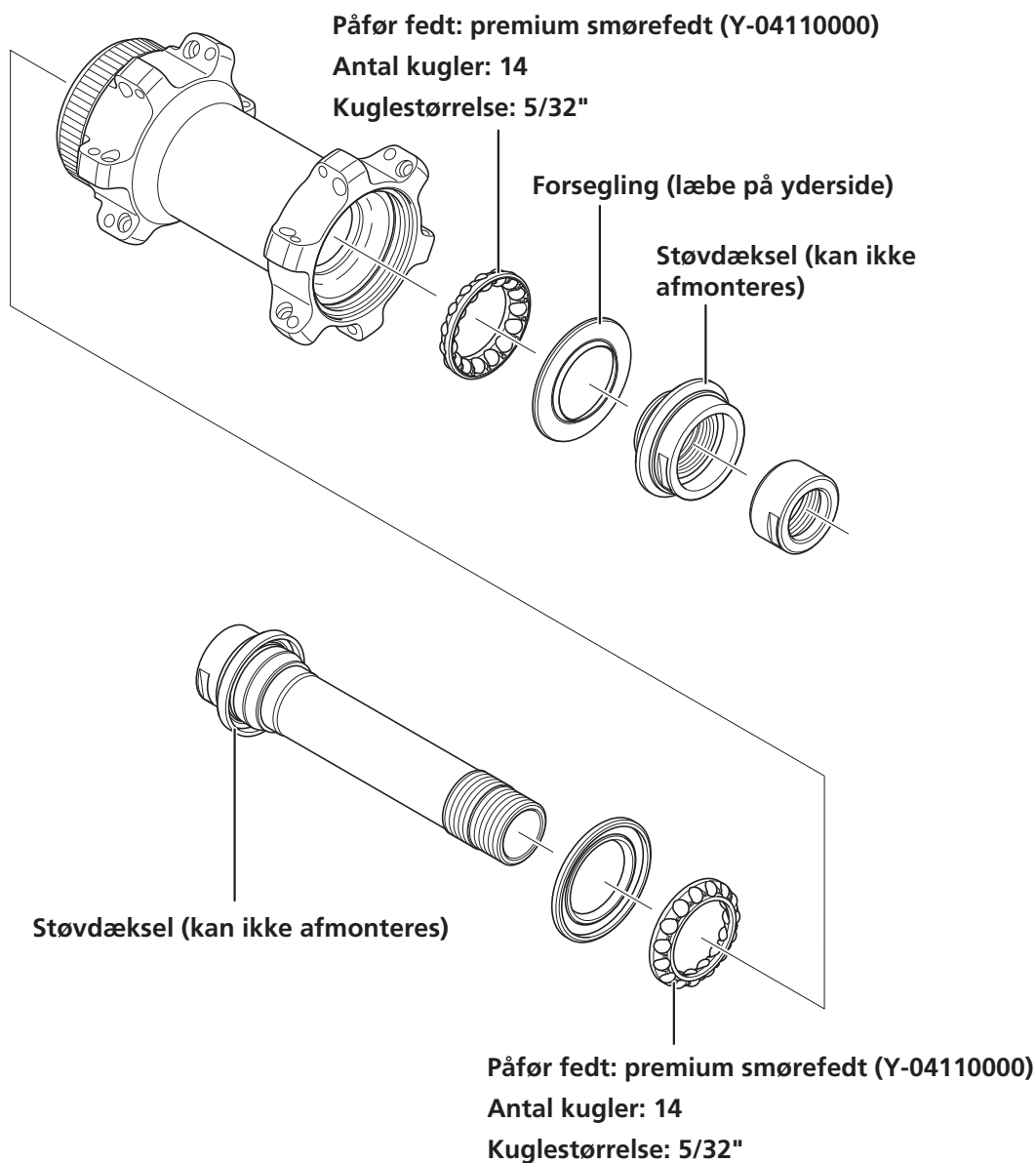
Afmontering

1. Løsn låsemøtrikken på den dobbeltlåsende sektion på højre side af navhuset.

Navet kan ikke afmonteres fra venstre side af navhuset (side med monteringsnoter til bremseskive).



2. Enheden kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.

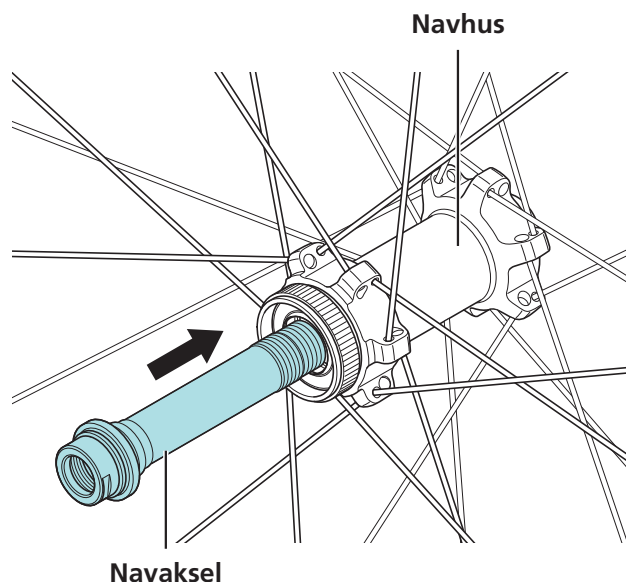


BEMÆRK

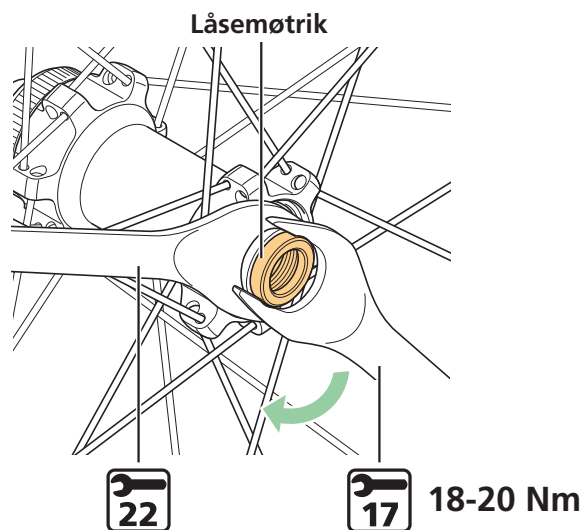
- Ved fjernelse og montering af forsegling vær da meget forsigtig, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingen sørg da for, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.

Montering

1. Monter navakslen fra venstre side af navhuset.



2. Efter montering af de nødvendige dele og justering af rotation, spænd da låsemøtrikken for at dobbeltlåse den.



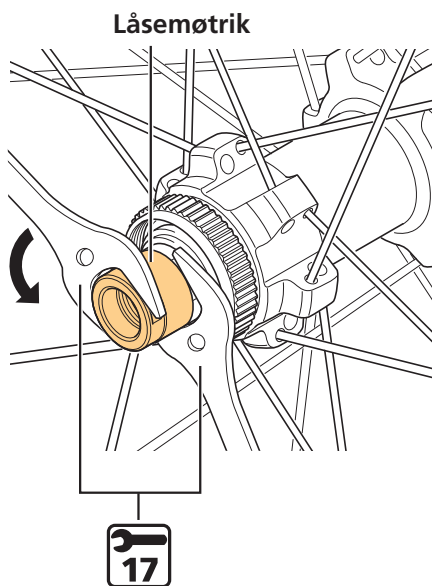
BEMÆRK

- Hvis der bruges en navskruenøgle på de ikke-retvinklede dele af navhusets venstre side, vær da omhyggelig med ikke at spænde med for hårdt moment. Ellers kan det blive beskadiget.

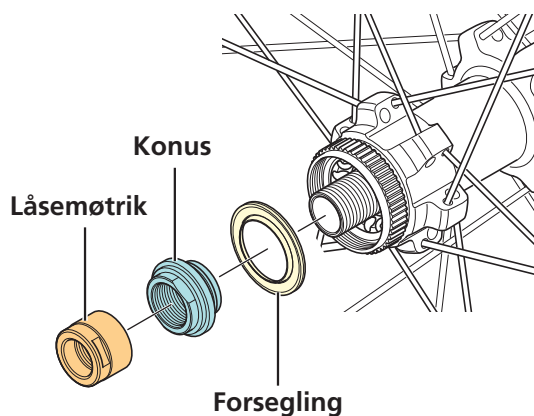
Friløbsnav

Afmontering

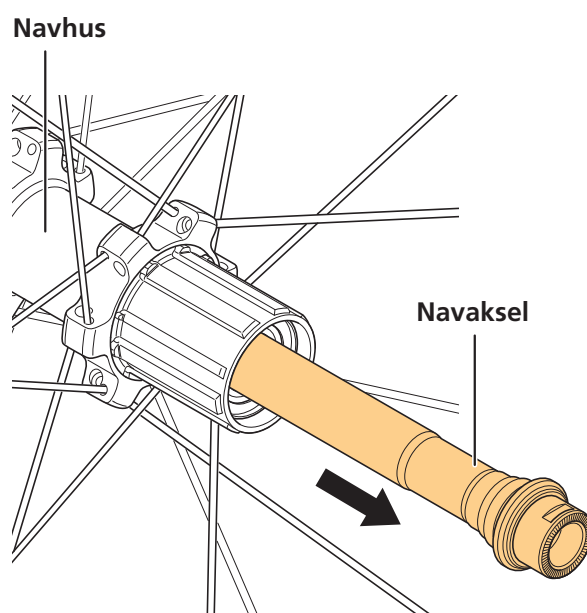
1. Løsn låsemøtrikken på den dobbeltlåsende sektion på venstre side af navhuset.



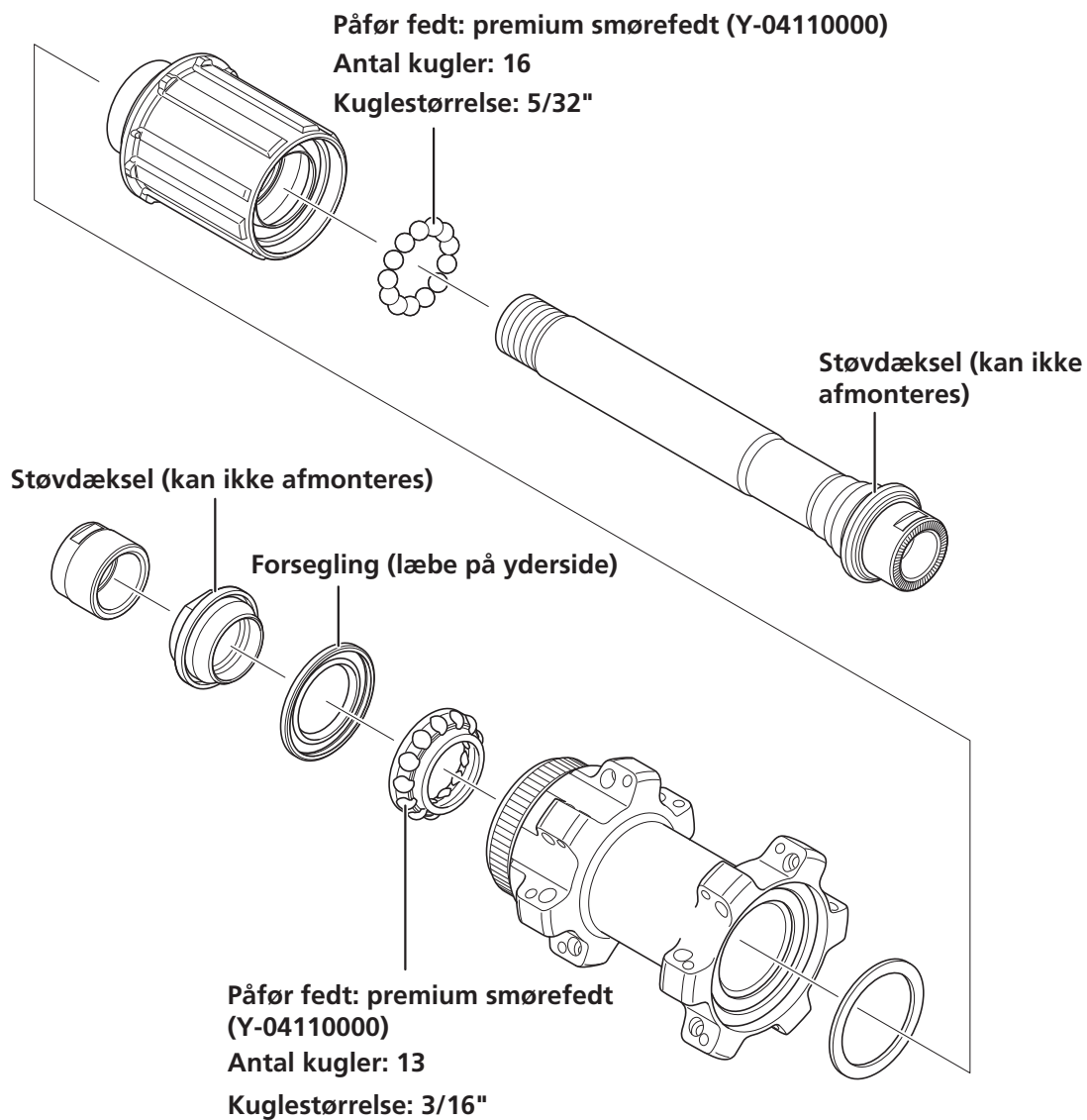
2. Fjern låsemøtrikken, konus og forseglingsring.



3. Fjern navakslen fra højre side af navhuset.

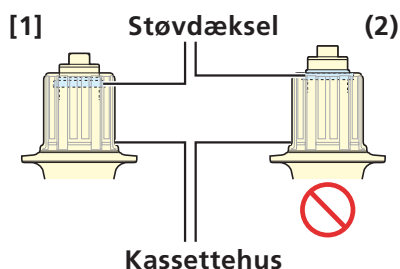


4. Enheden kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.



BEMÆRK

- Ved fjernelse og montering af forsegling vær da meget forsigtig, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingen sørg da for, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.
- Den korrekte position for støvdækslet er, hvor det er skjult i kassettehuset, som vist på billedet [1]. Hvis støvdækslet er i positionen vist på billedet [2], gentag da monteringsprocessen fra starten.

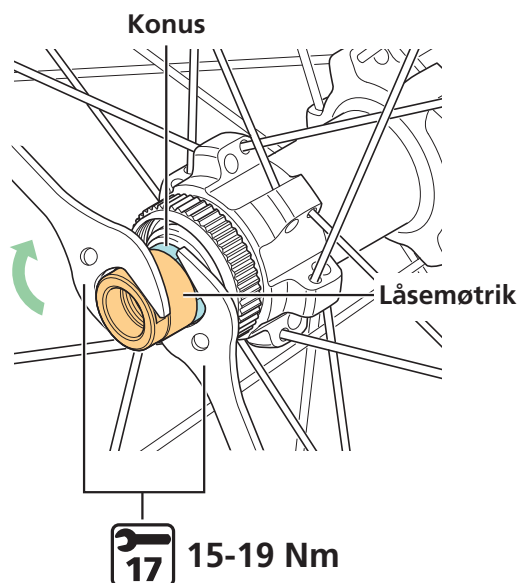


Montering

1. Monter de nødvendige dele som navaksel.

Monter den i omvendt rækkefølge i forhold til afmontering.

2. Efter justering af rotation ved spænding og løsning af konus, spænd da låsemøtrikken og dobbeltlås den.



BEMÆRK

- Ved brug af navskruenøgle på konus og låsemøtrik på venstre side af navhuset skal du passe på ikke at blive for høj momentværdi. Gøres det, kan der opstå skade.

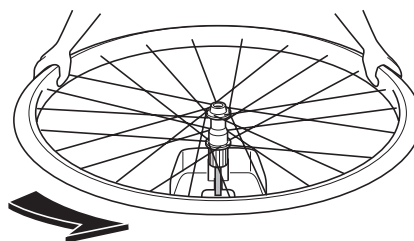
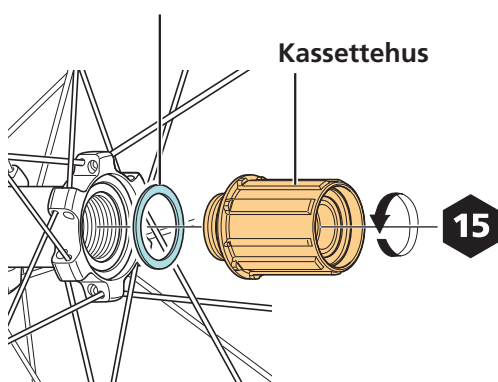
Udskiftning af kassettehus

For at få information om hvordan navakslen trækkes ud, se da afsnittet "Friløbsnav".

1. Drej kassettehuset i retningen vist på billedet, og tag den af.

Skive til kassettehus

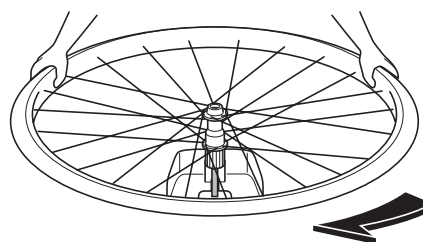
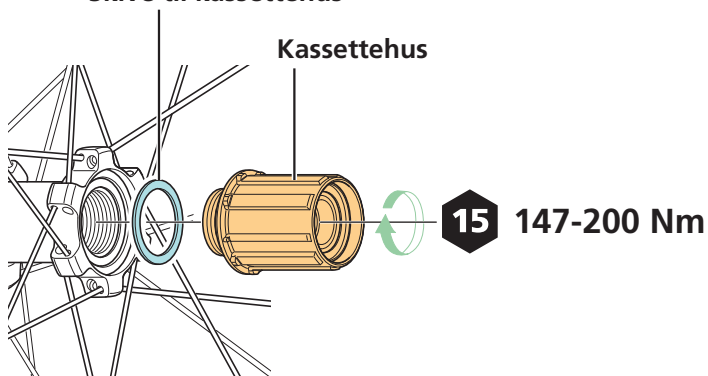
Kassettehus



2. Monter et nyt kassettehus.

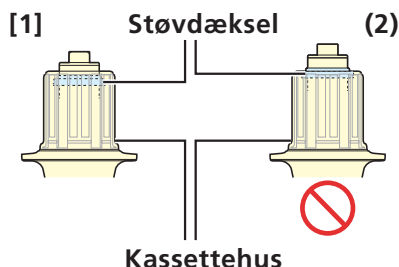
Skive til kassettehus

Kassettehus



BEMÆRK

- Den korrekte position for støvdækslet er, hvor det er skjult i kassettehuset, som vist på [1]. Hvis støvdækslet er i positionen vist på [2], gentag da monteringsprocessen fra starten.



Montering og fjernelse af slangeløse dæk

Generelle sikkerhedsoplysninger.

⚠ ADVARSEL

- Dækkene bør monteres og fjernes med hånden. Hvis det er svært, kan man bruge et dækjern af plastik til slangeløse dæk. I sådanne tilfælde skal du kontrollere, at overfladen af fælgen ikke har buler, skrammer eller revner, da der er risiko for at beskadige luftforseglingen mellem dæk og fælg, hvilket kan medføre luftlækage. Med kulfiberfælge skal man tjekke, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner osv. Endelig skal du kontrollere, at der ikke er luftlækage.
- Læs denne brugervejledning omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.

⚠ OBS

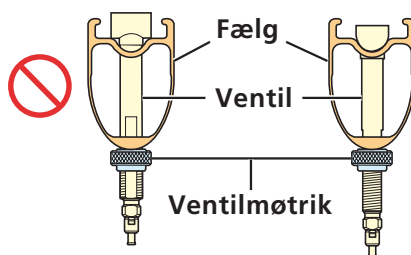
- Brug ikke fælgband, hvis der bruges cykelslange. Fælgband kan gøre det svært at fjerne og montere dækket, og dækslangen kan blive beskadiget, eller dækkene kan pludseligt punktere og medføre, at cyklen vælter.
- Spænd ikke ventilmøtrikken for stramt, ellers kan ventilforseglingen blive deformeret, og der kan opstå luftlækage.

BEMÆRK

- Hvis dækkene er svære at få til at passe, brug da vand fra vandhanen eller sæbevand for at dem til at glide nemmere.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

Montering

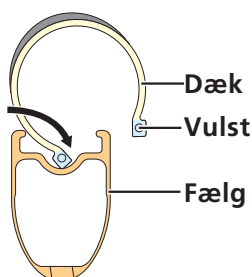
1. Monter ventilen på fælgen.

**BEMÆRK**

- Bemærk retningen af ventilen.
- Ved spænding af ventilmøtrikken tjek da, at ventilen ikke drejer med ventilmøtrikken.

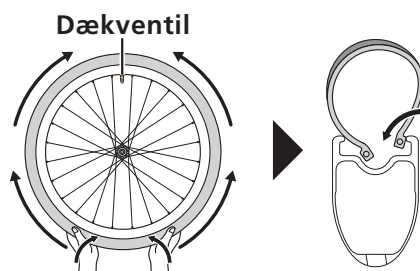
2. Sæt vulsten på den ene side af dækket ind i fælgen.

* Tjek, at der ikke er fremmedlegemer i dækvulst, fælg og ventil.



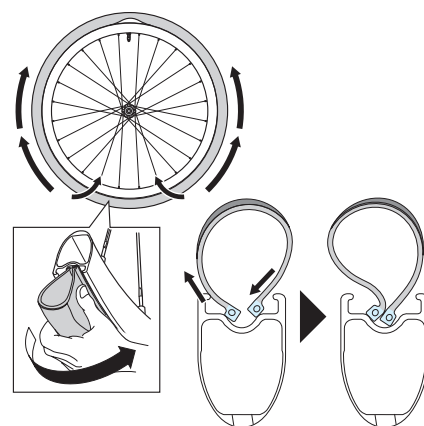
3. Sæt vulsten på den ene side af dækket ind, start med punktet over for dækventilen.

Start med at sætte fælgband til slangeløst dæk på fra siden modsat ventilen.

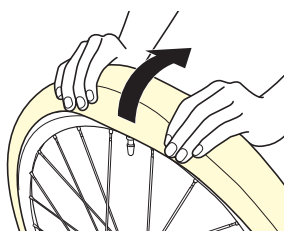


TEKNISKE TIP

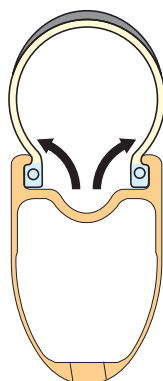
- Hvis det er svært at sætte vulsten ind fra siden med dækventilen, løft da vulsten med hånden fra den modsatte side af dækket, og arbejd dig rundt til stedet med dækventilen.



4. Tag om dækket med begge hænder, og sæt dækket på fælgen.



5. Pump op for at låse vulsterne på dækket ind i fælgen.



6. Luk luft ud af dækket og tjek, at vulsten er låst ind i fælgen.

Hvis vulsten ikke er låst ind i fælgen, kan vulsten løsne sig fra fælgen, når der lukkes luft ud af dækket.

7. Pump dækket op til et passende tryk.

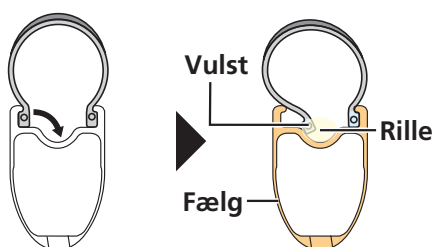
⚠ ADVARSEL

- Dækkene bør pumpes op til det tryk, som er angivet på dækkene eller fælgene før brug. Hvis det maksimale tryk er angivet på dæk og fælge, sørg da for ikke at overskride den laveste viste værdi.
- Et højere tryk end angivet kan medføre pludselig punktering og/eller at dækket kommer løst, hvilket kan medføre alvorlige uheld.

Dækstørrelse	Maksimalt tryk
32C-42C/38C-53C	5 bar/72 psi/500 kPa

Fjernelse

1. Ved fjernelse af et dæk, skal luften lukkes ud, og vulsten på den ene side af dækket skal presses ind i rillen på indersiden af fælgen.

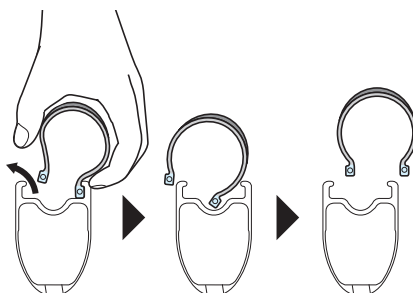


TEKNISKE TIP

- Sørg for kun at presse vulsten ind på den ene side af dækket. Hvis du presser vulsterne på begge sider, vil dækkene være svære at tage af. Hvis du ved et uheld kommer til få begge vulster til at sidde fast, så pump dækket op en gang til for at låse vulsterne fast; start proceduren fra starten igen for at tage dækket af.

2. Fjern vulsterne.

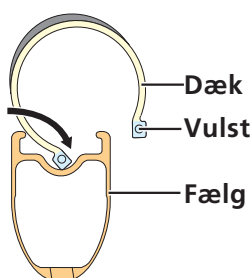
* Fjern vulsten på den ene side af dækket, start med punktet nærmest dækventilen, og fjern så vulsten på den anden side af dækket.



Montering af cykelslange under brug

1. Løsn låsemøtrikken til dækventilen og fjern dækventilen.

2. Sæt vulsten på den ene side af dækket ind i fælgen.



3. Sæt cykelslangen ind i dækket.

Sørg for at fugte yderkanterne af fælgen og dækvulsterne rigeligt, før cykelslangen sættes ind i dækket.

Pump cykelslangen en anelse op og sæt den ind, så den kan glide uden problemer inde i dækket.

BEMÆRK

- Tjek, at dækventilen på cykelslangen passer til at bruge med fælgen.
- Kontakt en autoriseret cykelhandler for at få specifikationer for, hvilke cykelslanger der kan bruges.

4. Sæt vulsten ind fra siden over for dækventilen.

Pas på ikke at klemme slangen på dette tidspunkt.

Brug sæbevand, hvis det er nødvendigt.

5. Pump cykelslangen op, til dækket låser sig på plads.

BEMÆRK

- Brug ikke fælgbånd, hvis der bruges cykelslange. Fælgbånd kan gøre det svært at fjerne og montere dækket, og dækslangen kan blive beskadiget, eller dækkene kan pludseligt punktere og medføre, at cyklen vælter.

