

Forhandlermanual

Dual Pivot kaliberbremse

BR-9000
BR-9010
BR-6800
BR-6810
BR-5800
BR-5810
BR-RS500
BR-5710

BC-9000
BC-R680

SM-CB90

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG MEDDELELSE	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	4
MONTERING	7
Montering på styret.....	7
Montering af bremsekabel	8
Montering af SM-CB90	11
Montering af bremsekaliber	12
Indstillingsposition for bremsesko	21
Fastgørelse af BC-9000/R680-kabel	22
JUSTERING	26
Justering af bøjleens fjederspænding	26
Genjustering af bremseskoafstand (hvis bremseskoene er slidte).....	27
VEDLIGEHOLDELSE	30
Udskiftning af kassettesko	30
Skoegenskaber.....	32

VIGTIG MEDDELELSE

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere.

Personer, som ikke er erhvervsfagligt uddannede til at bygge cykler, bør afstå fra at montere komponenterne selv ved hjælp af forhandlermanualerne.

Hvis du er usikker omkring nogen af informationerne i denne manual, skal du ikke udføre monteringen. Kontakt i stedet din forhandler eller en lokal cykelhandler for assistance.

- Sørg for at læse alle betjeningsvejledningerne, som fulgte med produktet.
- Adskil eller ændr ikke produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside: (<http://si.shimano.com>).
- Vær opmærksom på de relevante love og regler, som gælder i det land, den stat eller region, hvori du er registreret som forhandler.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør forhandlermanualen læses grundigt inden ibrugtagning og følges for at sikre korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser.

Instruktionerne er klassificeret efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

 **FARE**

Hvis instruktionerne ikke følges, vil det medføre alvorlige skader eller død.

 **ADVARSEL**

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre alvorlige skader eller død.

 **FORSIGTIG**

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.


SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- Ved montering af komponenter er det vigtigt at følge de anvisninger, der er givet i brugsanvisningerne.

Det anbefales kun at bruge originale Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadiget, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig skade.

Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig skade.


-  Anvend sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Det er meget vigtigt at have en fuldstændig forståelse af sin cykels bremsesystem. Ukorrekt brug af cyklens bremsesystem kan resultere i, at du mister kontrollen over cyklen og vælter, hvilket kan medføre, at du kan komme alvorligt til skade. Da alle cykler kan opføre sig forskelligt, bør du lære den korrekte bremseteknik (herunder hvor meget du skal trykke på bremsegrebene, og hvordan cyklen skal håndteres). Du kan hente vejledning hos en professionelle cykelhandler eller i cyklens brugsanvisning. Du bør også øve dig i at køre på cyklen og bremse.
- Hvis forbremsen betjenes for hårdt, kan hjulet låse, så cyklen vælter, og du kan komme alvorligt til skade.
- Kontrollér altid at for- og bagbremser fungerer korrekt, inden du kører på cyklen.
- Den påkrævede bremselængde vil være længere i vådt føre. Sæt farten ned og begynd at bremse i god tid og med forsigtighed.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dækkene skrider, risikerer du at vælte af cyklen. Dette kan undgås ved sætte farten ned og bremse i god tid og med forsigtighed.
- Sørg for at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskoene. Hvis der kommer olie eller fedt på bremseskoene, skal du kontakte din forhandler eller en anden cykelhandler, da bremserne ellers ikke vil fungere korrekt.
- Kontrollér om bremsekablet er rustent, flosset eller har revner. I så fald skal du kontakte din forhandler eller en cykelhandler. Hvis dette ikke gøres, vil bremserne muligvis ikke fungere korrekt.
- På grund af kulfibermaterialets egenskaber, må du aldrig ændre på grebene, da de ellers kan brække med bremsesvigt til følge.
- Inden du begynder at køre på cyklen, skal du kontrollere, at der ikke er nogen skader såsom afskallet eller revnet kulfiber. Hvis der er skader, skal du stoppe med at bruge cyklen og kontakte din forhandler eller en cykelhandler. Ellers kan grebet brække og bremseevnen svigte.

Montering og vedligeholdelse:

- Til bremsen skal du bruge dual control-greb eller bremsegreb som anvist i den efterfølgende tabel. Anvend ikke de kombinationer, der er markeret med "NO" i tabellen. Bremserne kan bremse for hårdt, og du kan vælte.

Kaliberbremse	Kombinationer	Dual control-greb	Bremsegreb
BR-9000 BR-9010 BR-7900 BR-6800 BR-6810 BR-5800 BR-5810 BR-RS500 BR-5710 BR-5700	OK	ST-9070 ST-9071 ST-9001 ST-9000 ST-6870 ST-6871 ST-6800 ST-6770 ST-5800 ST-5700 ST-4600 ST-3500 ST-2400 ST-R460 ST-R353 ST-R350	BL-4600 BL-3500 BL-R780 BL-2400 BL-TT79
		Dual control-greb til andre racercykler end de ovenfor nævnte	Bremsegreb til andre racercykler end de ovenfor nævnte

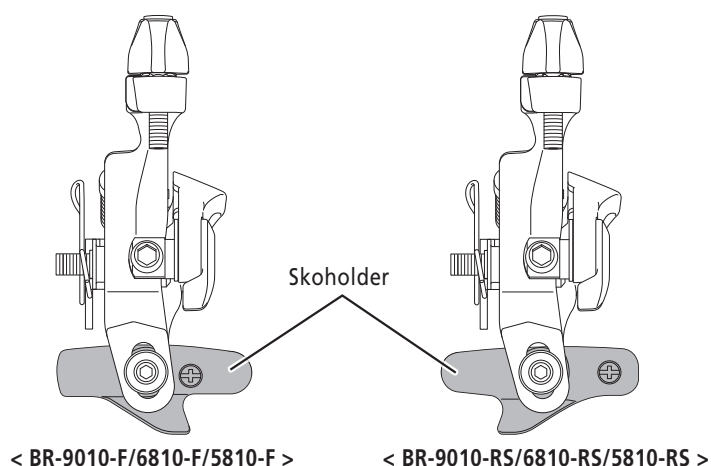


: "NO"-symbolerne indikerer kombinationer, som under ingen omstændigheder bør anvendes.

- Bagbremsen på BR-9010/6810/5810/5710 er ikke udstyret med kabeljusteringsmøtrik og kvikudløsergreb, så sørg for at bruge SM-CB90. Når bremseskoene er slidt ned, er det ikke muligt at justere skoafstanden ved håndkraft.
- Spænd kaliberbremsens monteringsmøtrikker til det angivne tilspændingsmoment.
 - Anvend låsemøtrikker med plastindsats (selvlåsende møtrikker) til bremseskoer med møtrikker.
 - Til bremseskoer med forsænkede møtrikker skal du anvende forsænkede møtrikker med den passende længde, som kan drejes seks gange eller mere. Ved genmontering skal du påføre forseglingsmiddel (låseklæbemiddel) på møtrikgevindene. Hvis møtrikkerne bliver løse og bremsen falder af, kan de komme i karambolage med cyklen, hvorved cyklen kan vælte. Specielt hvis dette sker med forhjulet, kan cyklen blive kastet frem og dermed resultere i alvorlig tilskadekomst.
- Bremseskoer, der er beregnet som bagbremseskoer, må ikke bruges som forbremseskoer.
- Til skoholder BR-9010/6810/5810/5710 skal du altid anvende den dertil egnede bremsesko (R55C4, R55C4 (til kulfiberfælge), eller R55C4-1 (til kulfiberfælge)). De traditionelle bremsesko (R55C3, R55C3 (til kulfiberfælge), R55C2, R55C (til kulfiberfælge), R55C (til keramiske fælge) og R55C+1) fastgøres anderledes. Hvis du anvender en traditionel bremsesko, kan fastgøringsbolten ikke spændes, hvilket vil forårsage, at bremseskoen falder af, så du ikke kan bremse.

< BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

- BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS er en bagbremse. Kan ikke bruges som forbremse.
BR-9010-F/6810-F/5810-F (forbremse) og BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS bruger forskellige skoholdere og indre dele.



< BC-9000/R680 >

- BC-9000/R680 (polymerbeklædt bremsekabel) er designet til at have en lav friktionsmodstand. Vær påpasselig med at overholde de følgende anvisninger. Hvis de ikke overholdes, kan bremsekablet ikke yde en tilstrækkelig holdekræft. Dette kan føre til, at bremsekablet løsner sig, og at du mister bremsestyringen og kommer alvorligt til skade.
 - ① Bruges i kombination med bremse fra BR-9000/6800/5800/RS500-serien.
 - ② Undlad at smøre fedt eller andre smøremidler på inderkablet.
 - ③ Når inderkablet føres igennem et yderkabel, kan fedt muligvis klæbe sig til inderkablets tilslutningsafsnit. Sørg for at tørre eventuelt fedt af med en klud, inden du fastgør inderkablet.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Hvis du anvender kulfiberhåndtag, bør du rengøre disse med en blød klud. Sørg for at anvende et neutralt rensmiddel. Alternativt kan det påvirke styrken, og materialet kan tage skade.
- Undlad at efterlade kulfiberhåndtagene på steder med høje temperaturer. Hold dem ligeledes i god afstand fra ild.
- Hvis du anvender SHIMANO bremsesko til landevejscykel i kombination med keramiske fælge, vil bremseskoen slides hurtigere end normalt.
- Hvis bremseskoene er slidt så langt ned, at rillerne ikke længere er synlige, skal du tage kontakt til købsstedet eller en cykelhandler.
- De forskellige bremsesko har deres egne egenskaber. Ret henvendelse til købsstedet eller en cykelhandler ved køb af bremsesko.
- Produkternes garanti dækker ikke naturlig slidage og nedbrydning som følge af normal brug og aldrig.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, fordi denne manual hovedsagligt er beregnet til at forklare fremgangsmåden ved brug af produktet.

MONTERING

Liste over nødvendigt værktøj

Følgende værktøj er nødvendigt for at samle produktet.

Bremsekaliber

Anvendelsesområde	Værktøj
Fastgøringsbolt til bremse	5 mm unbrakonøgle (BR-9000/6800/5800/RS500)
	4 mm unbrakonøgle (BR-9010/6810/5810/5710)
Fastgøringsbolt til sko	4 mm unbrakonøgle
Kabelfastgøringsbolt	5 mm unbrakonøgle
Centreringsjusterbolt	3 mm unbrakonøgle (BR-9000/6800/5800/RS500)
	2 mm unbrakonøgle (BR-9010/6810/5810/5710)
Fjederjusterbolt	2 mm unbrakonøgle (BR-9000/9010*/6800)

* BR-9010 består udelukkende af F- og R-modeller.
(Fjederen kan ikke justeres ved BR-9010-RS.)

Bremsekabel

Anvendelsesområde	Værktøj
Kabelklipper	TL-CT12

Dual control-greb

Anvendelsesområde	Værktøj
Fastspændingsbolt	5 mm unbrakonøgle

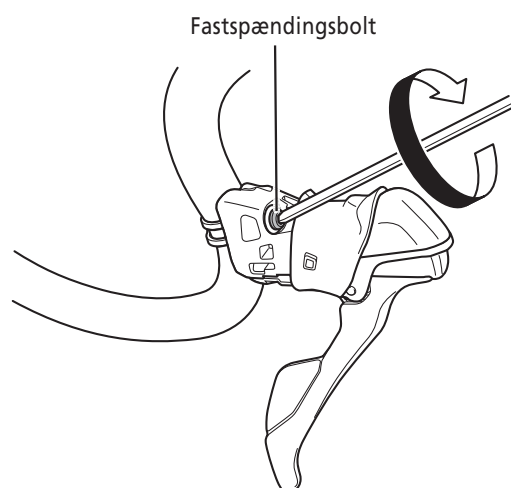
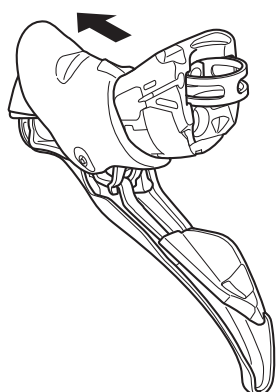
Hvis komponenterne skal installeres på af et kulfiberstel/-styr, skal du få det anbefalede tilspændingsmoment bekræftet af fabrikanten af kulfiberstellet/delene for at forhindre overstramning, som kan beskadige kulfiber materialet og/eller understramning og forårsage, at delene bliver vanskelige at fastgøre.

ST-9000/6800/5800/5700

■ Montering på styret

< ST-9000/6800/5800 >

- Fastgør samlingen med en fastspændingsbolt på den øverste del af beslaget. Træk beslagdækslet tilbage og spænd fastspændingsbolten med en 5 mm unbrakonøgle.



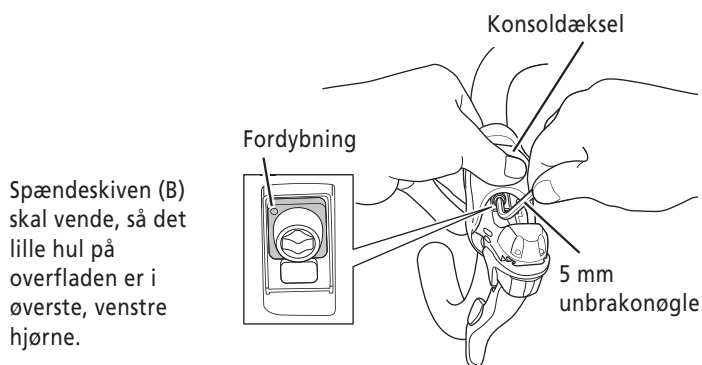
Tilspændingsmoment:
6 - 8 Nm

Bemærk:

Fastspændingsbånd, -bolt og -møtrik til ST-9000/6800/5800 er ikke kompatible med andre produkter. Undlad at kombinere dele fra forskellige produkter.

< ST-5700 >

Flyt konsolmanchetten fremad og spænd derefter monteringsmøtrikken fast med en 5 mm unbrakonøgle.



Tilpændingsmoment:
6 - 8 Nm

■ Montering af bremsekabel

⚠ ADVARSEL

Undlad at smøre fedt eller andre smøremidler på inderkablet. Hvis der ophober sig fedt på inderkablets fastgørelsesdel, når inderkablet føres igennem yderkablet, skal du tørre fedtet af med en klud, inden du fastgør inderkablet. Hvis der ophober sig fedt på fastgørelsesdelen, kan bremsekablet ikke yde en tilstrækkelig holdekraft. Dette kan føre til, at bremsekablet løsner sig, og at du mister bremsestyringen og kommer alvorligt til skade.

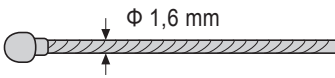
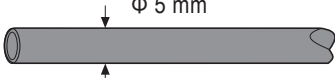
Bemærk:

Pas på, at BC-9000/R680-inderkablet ikke kommer i kontakt med skiftegreb eller kaliberbremsens metaldele (justeringsdel). I forbindelse med montering af inderkablet kan belægningen blive beskadiget og flosse, men dette vil dog ikke påvirke virkeevnen.

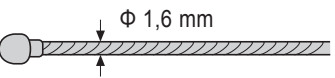
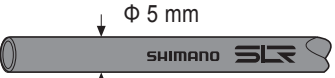
Anvend et kabel, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider.

Anvendt kabel

< ST-9000/6800/5800 >

BC-9000/BC-R680-inderkabel	Yderkabel
	

< ST-5700 >

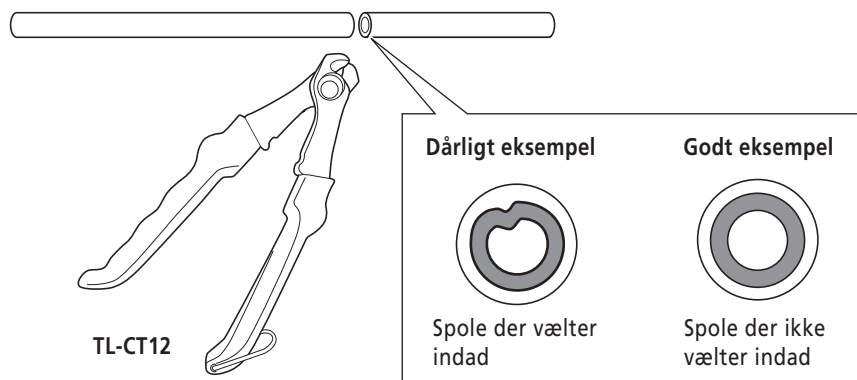
Inderkabel	SLR-yderkabel
	

Beskæring af yderkablet

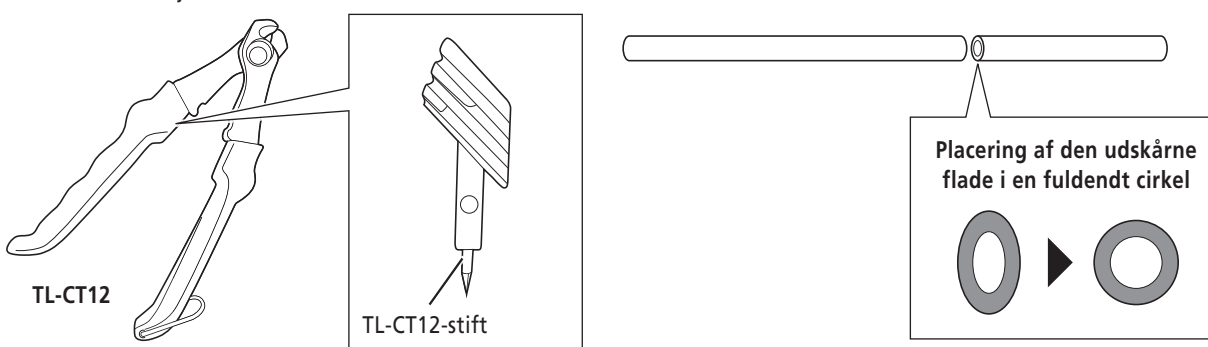
Bemærk:

- Anvend et kabel, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider.
- Pas på ikke at beskadige dine hænder på TL-CT12's stiftafsnit.

1. Brug kalbeklipperen (TL-CT12) eller et lignende værktøj til at beskære kablet, så spolen ikke vælter indad.



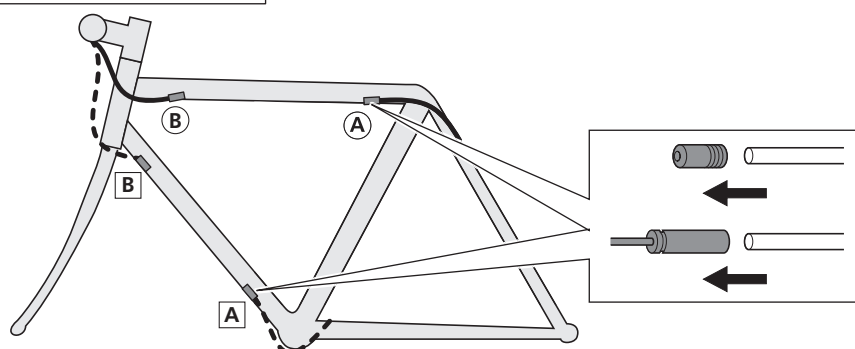
2. Efter at have beskåret kablet, skal du udvide enden af foringen (Φ 2,2 eller mere) med en TL-CT12 eller et andet smalt værktøj.



Monteringsposition for bagbremsekabel/hætte med endestop

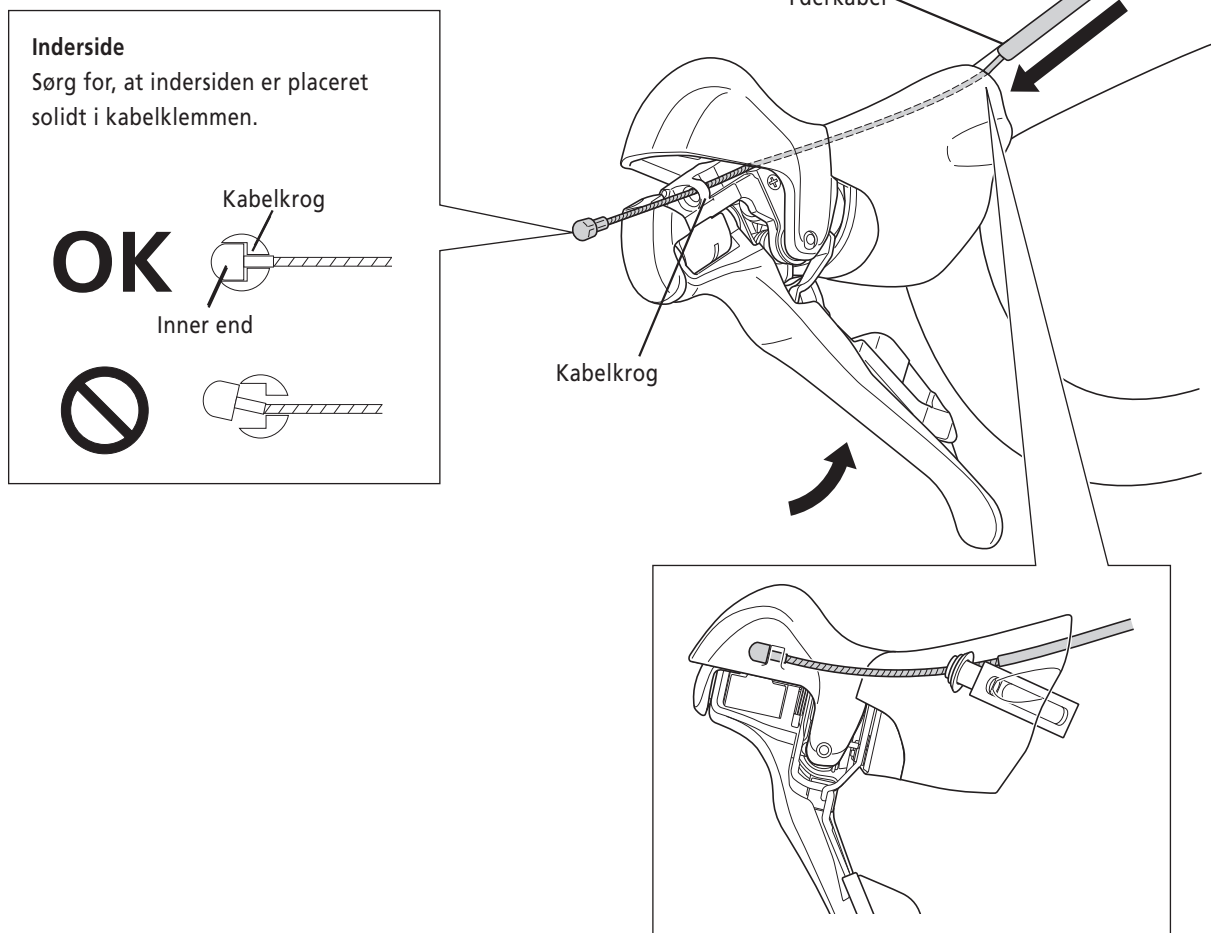
- Montér endestophætten på den på tegningen viste position (A, B / A, B).

— BR-9000 / 6800 / 5800 / RS500 / 9010-RS / 6810-RS
- - - BR-9010 / 6810 / 5810 / 5710



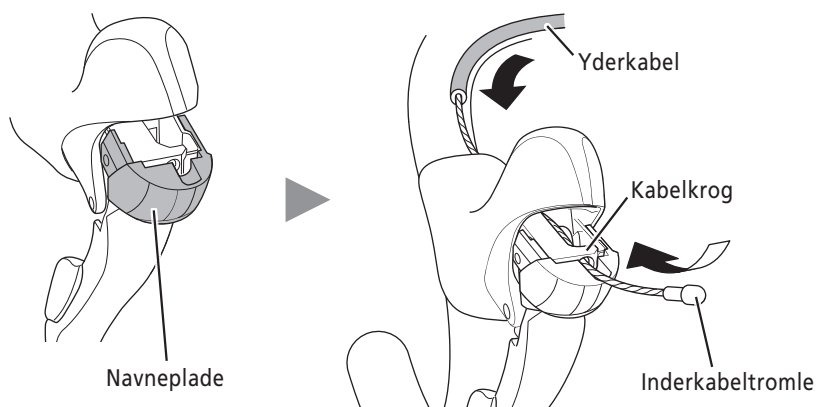
< ST-9000/6800/5800 >

Bevæg grebet i retning af bremsefunktionen og før bremsekablet igennem.

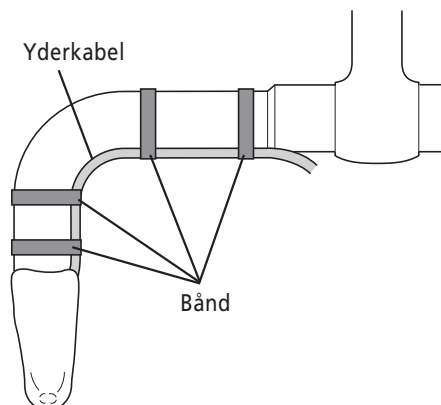


< ST-5700 >

Før inderkablet igennem som vist på tegningen og sæt derefter inderkabeltromlen ind i kabelkrogen.



Fastgør midlertidigt yderkablet til styret (ved hjælp af tape eller lignende).

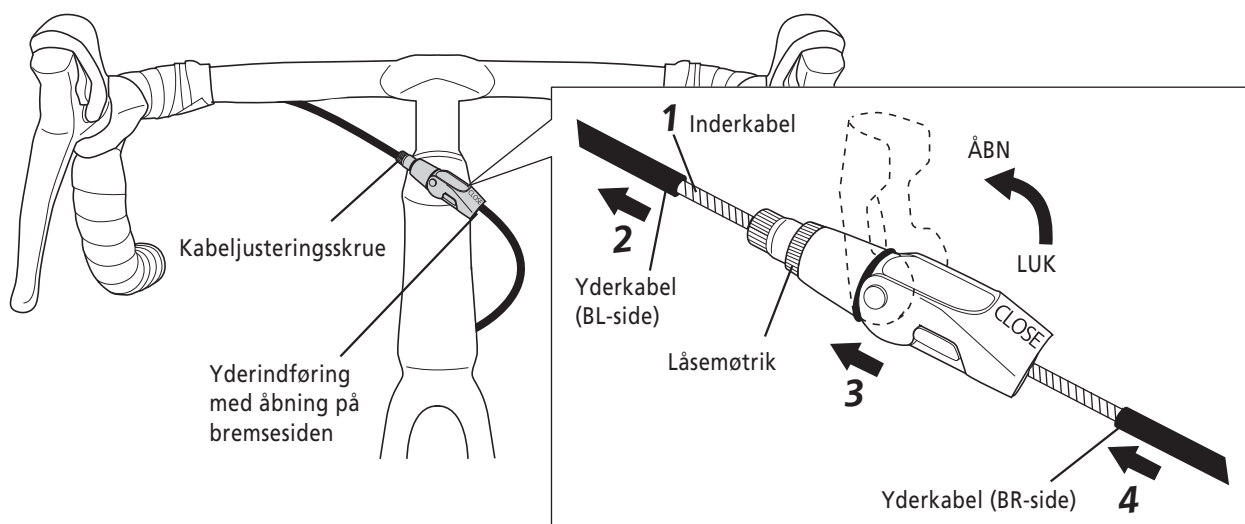


ADVARSEL

Bagbremsen på BR-9010/6810/5810/5710 er ikke udstyret med kabeljusteringsmøtrik og kvikudløsergreb, så sørg for at bruge SM-CB90 (kabeljusteringsanordning). Når bremseskoene er slidt ned, er det ikke muligt at justere skoafstanden ved håndkraft.

Montering af SM-CB90

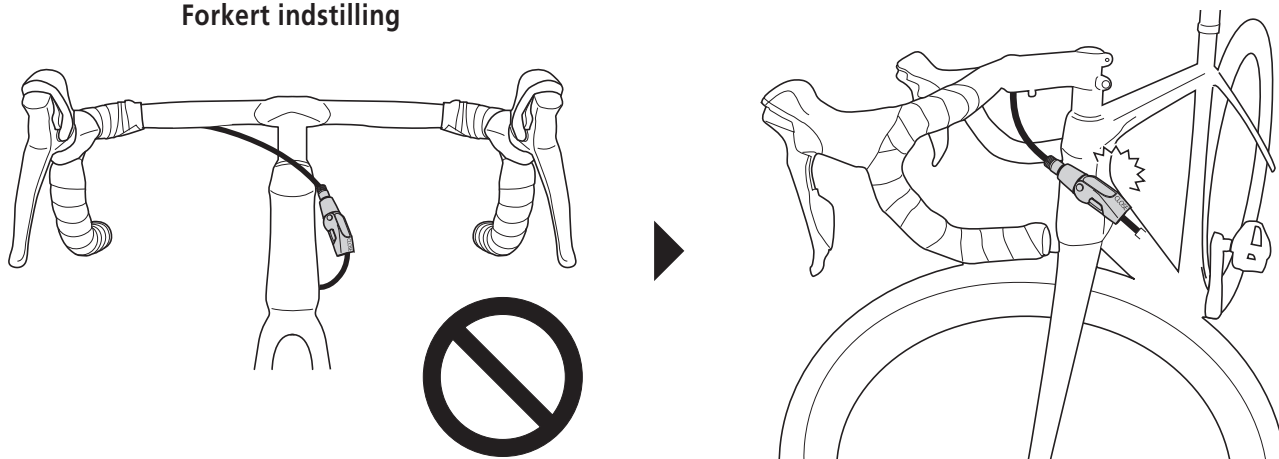
Montér på den på tegningen viste position.



Bemærk:

Må ikke installeres, hvor det er filtret sammen med det øverste rør, når håndtaget drejes.

Forkert indstilling

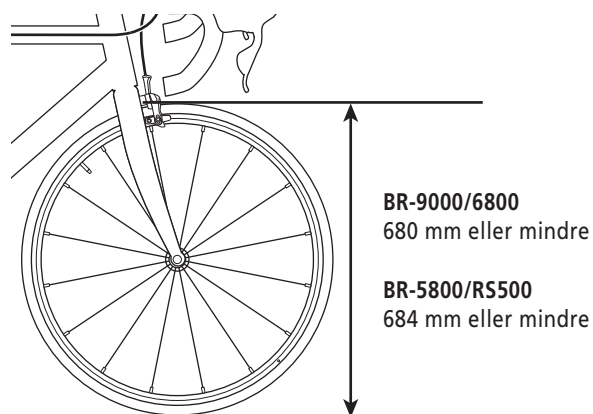


■ Montering af bremsekaliber

< BR-9000/6800/5800/RS500 >

Anbefalet dæk-/fælgstørrelse

Tilgængelig dækstørrelse		Tykkelse	Udvendig dækdiameter
	BR-9000/6800	Φ 25 mm eller mindre	Φ 680 mm eller mindre
BR-5800/RS500	Φ 28 mm eller mindre	Φ 684 mm eller mindre	

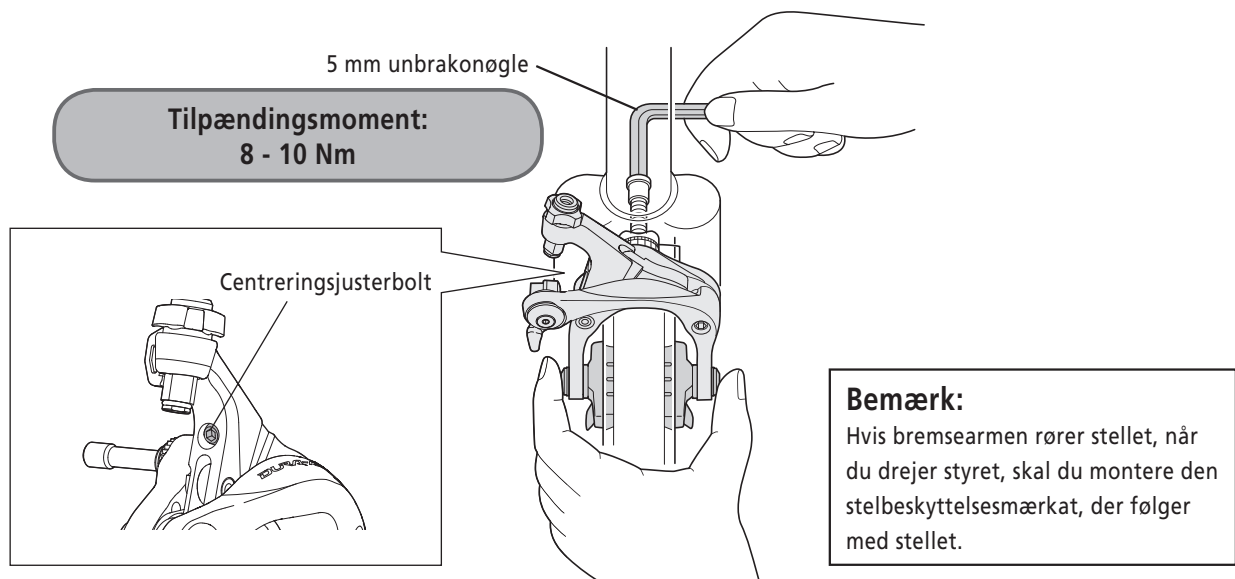


Disponibel fælgbredde	Kaliberbremse	Fælg	Fælgbredden	Bemærkninger
	BR-9000/6800/5800/RS500	aluminiumsfælg	19,6 - 24 mm	
		kulstoffælg	19,6 - 24 mm	
			24 - 28 mm	Brug venligst R55C4-1 (til kulfiberfælge)

Bemærk:

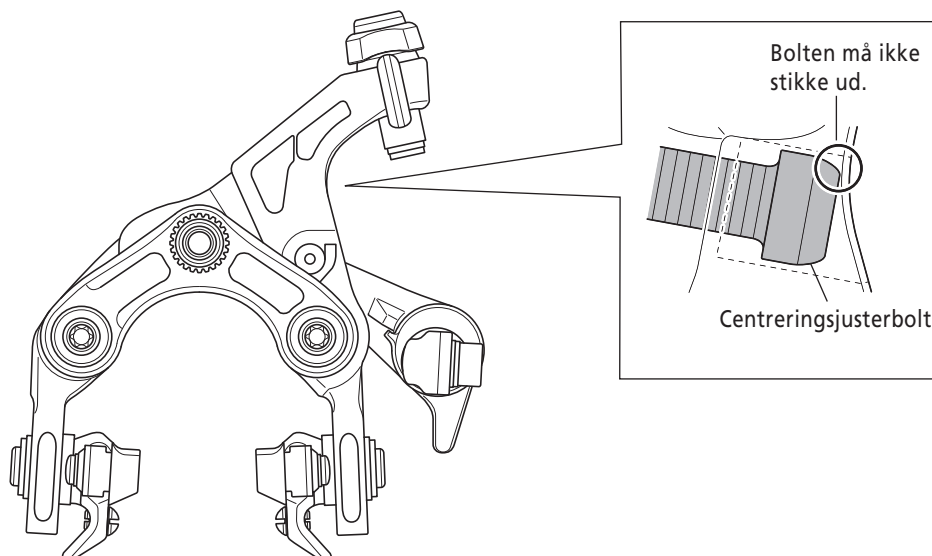
Ved brug af kulfiberfælg med en bredde på 24 - 28 mm skal du bruge R55C4-1 (til kulfiberfælge).
Forbremsen kan ikke monteres som bagbremse og omvendt.

Tryk bøjlen sammen og indstil, mens bremseskoen er i fast kontakt med fælgen.

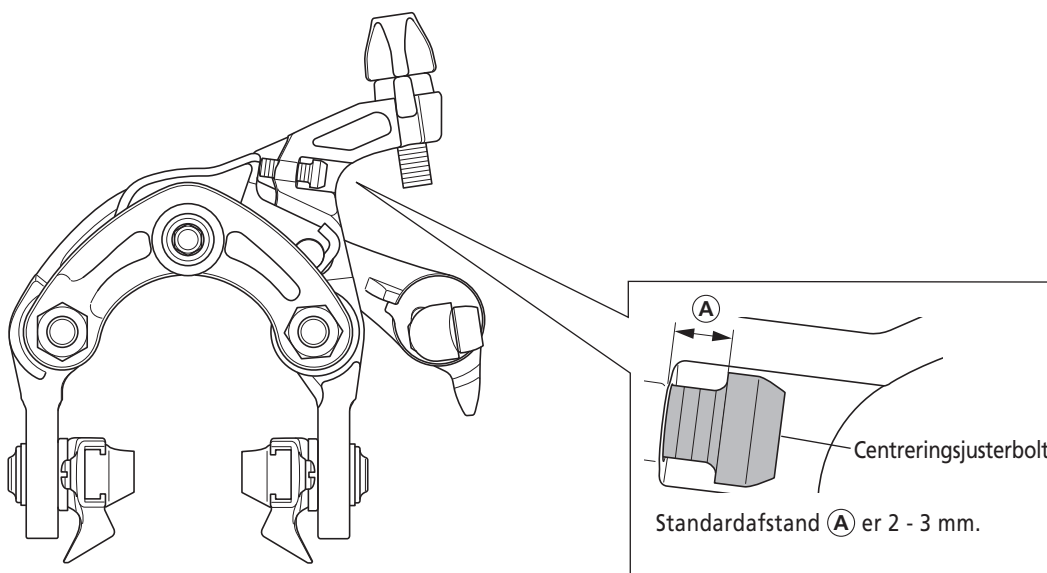


Referencepositionen ved justering af centreringsbolten er vist i illustrationen herunder.

< For BR-9000/6800 >



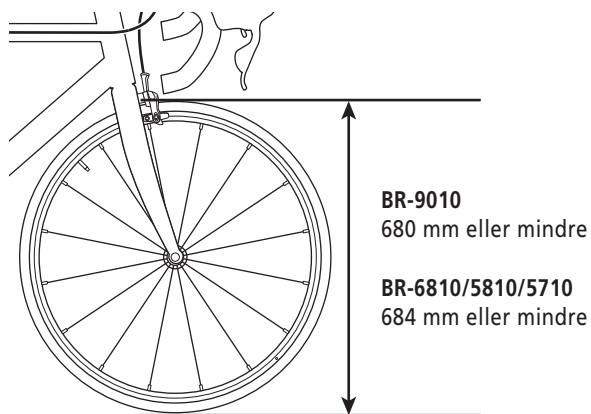
<For BR-5800/RS500>



< BR-9010/6810/5810/5710 >

Anbefalet dæk-/fælgstørrelse

Tilgængelig dækstørrelse		Tykkelse	Udvendig dækdiameter
	BR-9010	Φ 25 mm eller mindre	Φ 680 mm eller mindre
	BR-6810/5810/5710	Φ 28 mm eller mindre	Φ 684 mm eller mindre



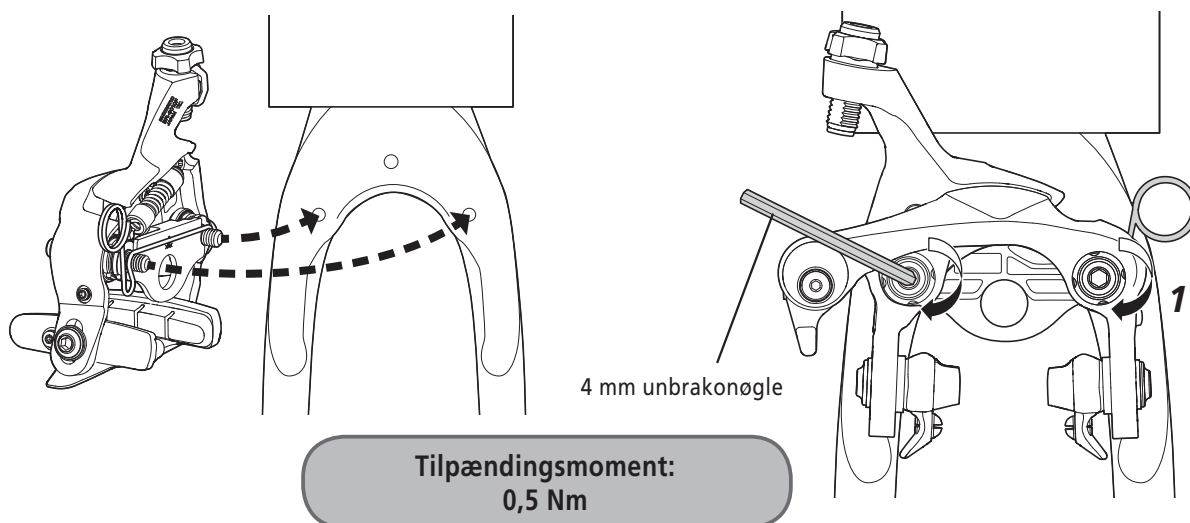
Disponibel fælgbredde	Kaliberbremse	Fælg	Fælgbredden	Bemærkninger
	BR-9010/6810/ 5810/5710	aluminiumsfælg	21 - 24 mm	
			21 - 24 mm	
kulstoffælg		24 - 28 mm	Brug venligst R55C4-1 (til kulfiberfælge)	

Bemærk:

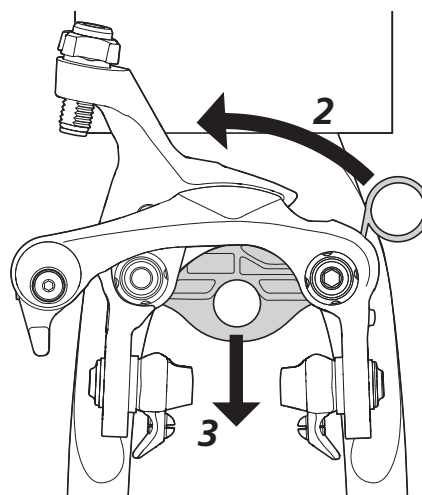
Fjern ikke monteringsværktøjet, før monteringen er fuldført. Bremskaliberen kan få skrammer.

Foran

1. Fastgør midlertidigt monteringsværktøjet på den nederste del af stellet.



- 2, 3. Træk monteringsværktøjet ud i pilens retning.



4. Stram bremsens fastgøringsbolt til.

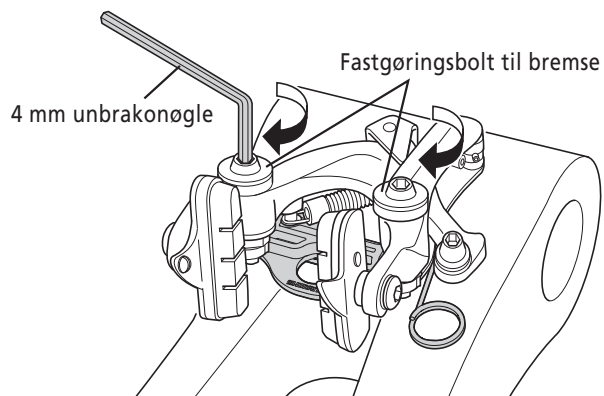
Tilpændingsmoment:
5 - 7 Nm

5. Fjern til sidst beskyttelsesarket.

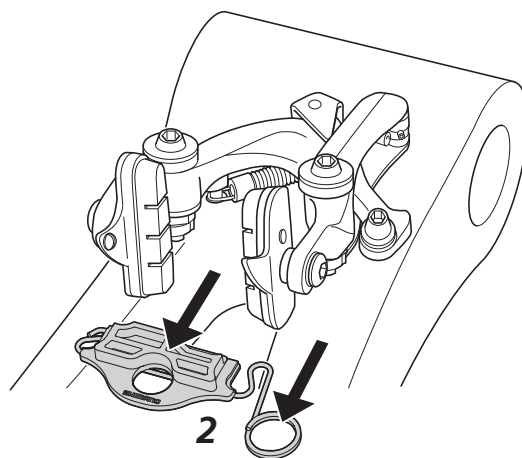
< BR-9000/6800/5800/RS500/9010/6810 >

1. Fastgør midlertidigt monteringsværktøjet på den nederste del af stellet.

Tilpændingsmoment:
0,5 Nm



2. Træk monteringsværktøjet ud i pilens retning.



3. Stram bremsens fastgørbolt til.

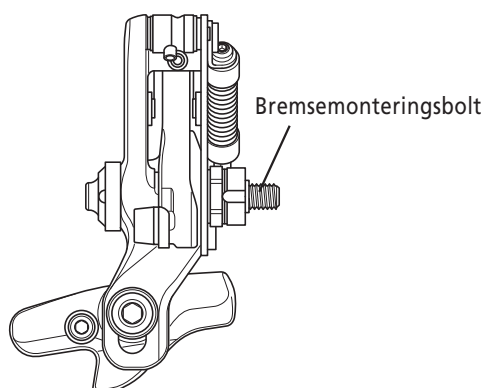
Tilpændingsmoment:
5 - 7 Nm

4. Fjern til sidst beskyttelsesarket.

Vær forsigtig ved montering af kaliberbremse på stellet:

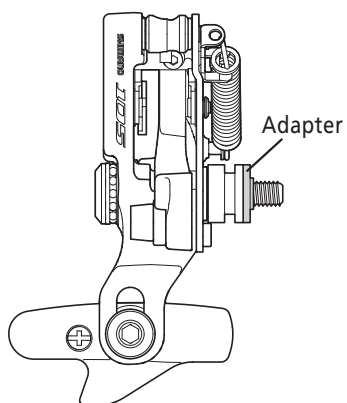
< BR-9010/6810 >

- Der findes to typer bremsemonteringsbolte med længderne 9,2 mm eller 7,5 mm. Ved montering af kaliberbremse på stellet er det vigtigt at vælge en bolt med en længde, der passer til dybden på skruehullet i stellet.

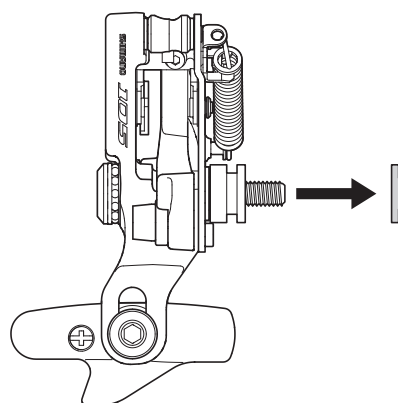


< BR-5810/5710 >

- Når kaliperbremsen monteres på et stel med et skruehul på 9,2 mm eller dybere, skal du fjerne adapteren.
- Adapteren skal bruges, når kaliperbremsen monteres på et stel med et skruehul på mindre end 9,2 mm i dybden.

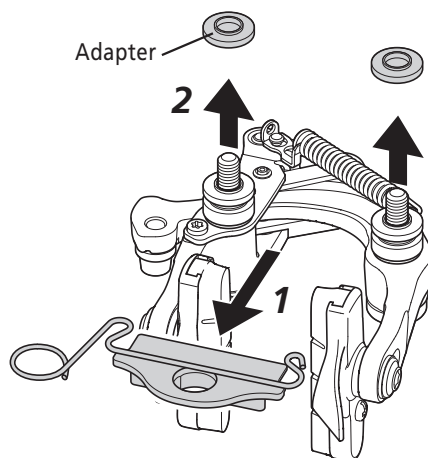


Til stel med et skruehul på mindre end 9,2 mm i dybden
(Stel såsom stel med rustfri stålskruer)

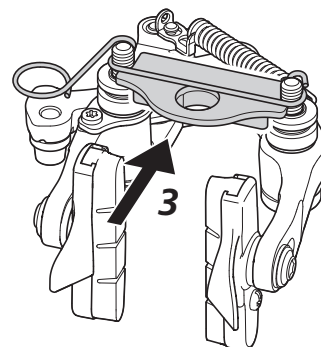


Til stel med et skruehul på 9,2 mm eller dybere
(Stel såsom stel med rustfri stålskruer)

1. Fjern monteringsværktøjet.
2. Fjern adapteren.

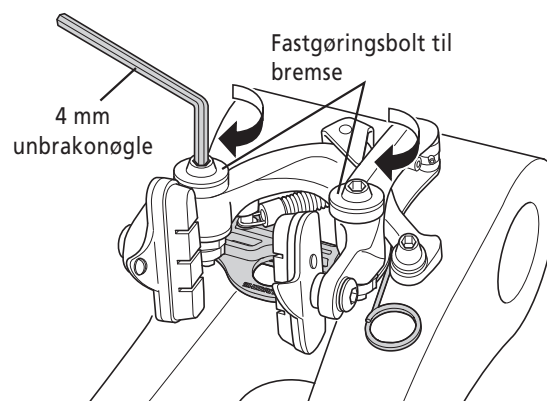


3. Anbring monteringsværktøjet i den oprindelige tilstand.

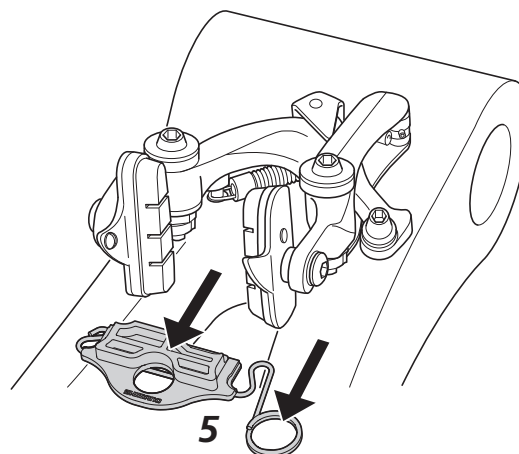


- 4.** Fastgør midlertidigt monteringsværktøjet på den nederste del af stellet.

**Tilpændingsmoment:
0,5 Nm**



- 5.** Træk monteringsværktøjet ud i pilens retning.



- 6.** Stram bremsens fastgørbolt til.

**Tilpændingsmoment:
5 - 7 Nm**

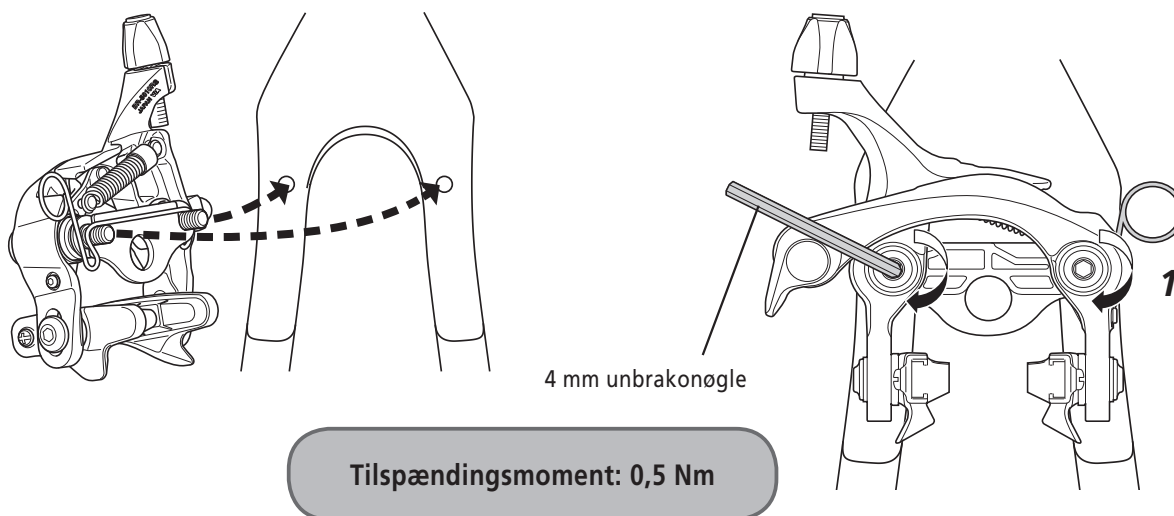
- 7.** Fjern til sidst beskyttelsesarket.

< BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

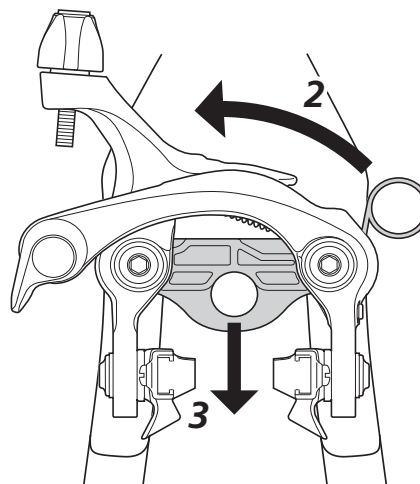
Bemærk:

BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS er en bagbremse. Kan ikke bruges som forbremse.

1. Fastgør midlertidigt monteringsværktøjet på den nederste del af stellet.



- 2, 3. Træk monteringsværktøjet ud i pilens retning.



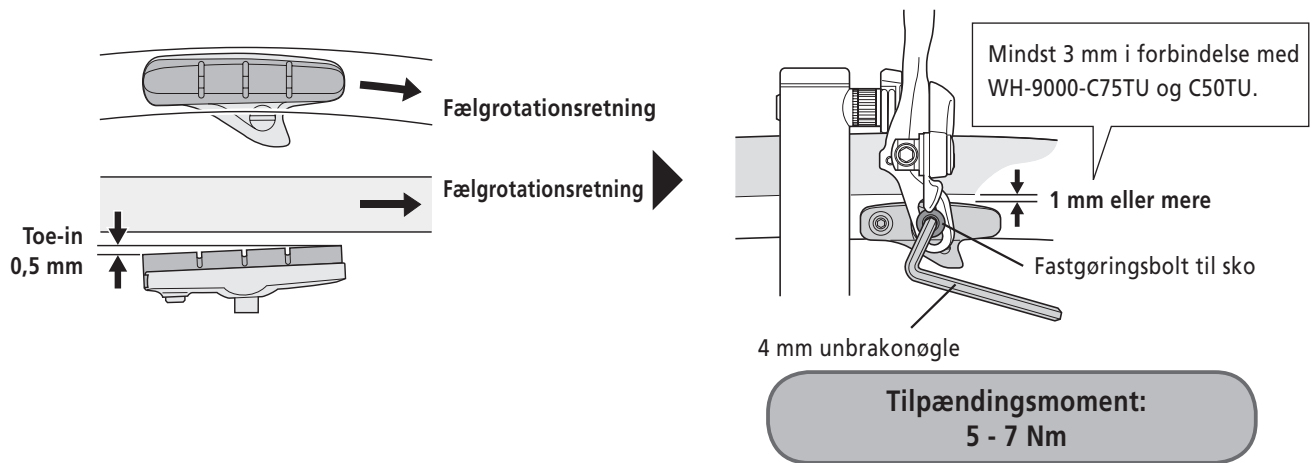
4. Stram bremsens spændebolt til.

Tilspændingsmoment:
5 - 7 Nm

5. Fjern til sidst beskyttelsesarket.

■ Indstillingsposition for bremsesko

- Skoens kontaktvinkel (toe-in) mod fælgen kan justeres. Toe-in giver en blød bremsning.
- Når du har justeret bremseskoens position således, at skoens og fælgens overflade er som vist på illustrationen, strammes skoens fastgørbolt.



■ Fastgørelse af BC-9000/R680-kabel



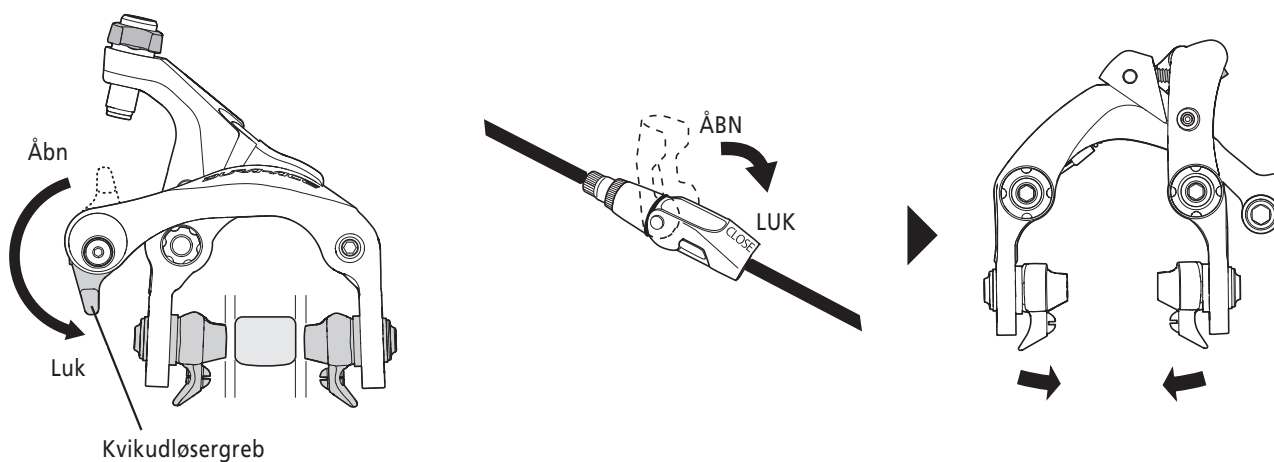
Undlad at smøre fedt eller andre smøremidler på inderkablet. Hvis der ophober sig fedt på inderkablets fastgørelsesdel, når inderkablet føres igennem yderkablet, skal du tørre fedtet af med en klud, inden du fastgør inderkablet. Hvis der ophober sig fedt på fastgørelsesdelen, kan bremsekablet ikke yde en tilstrækkelig holdekraft. Dette kan føre til, at bremsekablet løsner sig, og at du mister bremsestyringen og kommer alvorligt til skade.

Bemærk:

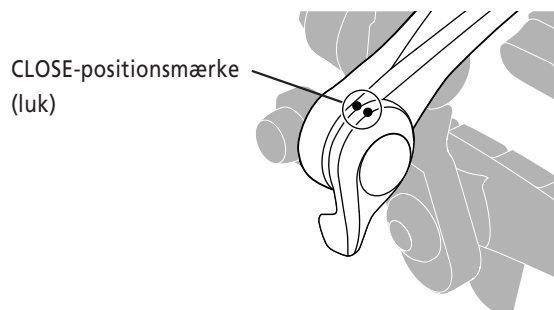
Pas på, at BC-9000/R680-kablet ikke kommer i kontakt med skiftegreb eller kaliberbremsens metaldele (justeringsdele). I forbindelse med montering af inderkablet kan belægningen blive beskadiget og flosse, men dette vil dog ikke påvirke virkeevnen.

1. Flyt kvikudløsergrebet til "LUK"-positionen.

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >

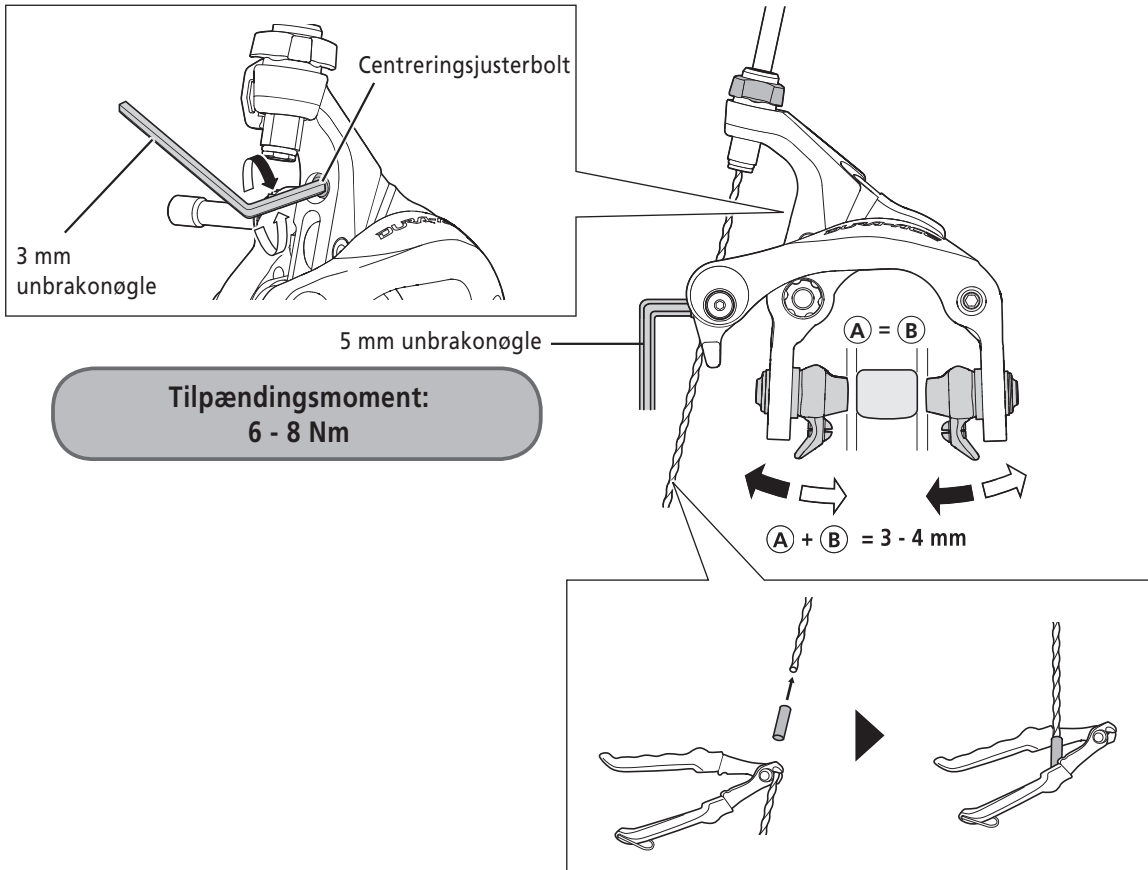


For modeller med et CLOSE-positionsmærke (luk) på låsegrebet og bremsekroppens side gælder det, at positionen af hvert mærke skal justeres for at få dem til at flugte. Tjek nu, om du kan mærke et klik.

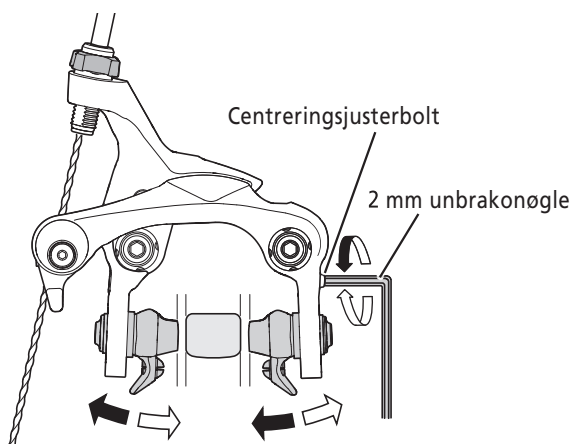


2. Tør eventuel ophobning af fedt eller andre smøremidler af inderkablets fastgørelsesdel.
 Fastgør derefter inderkablet, samtidig med at du justerer skoafstanden, og skær eventuelt overskydende længde af inderkablet.
 Til slut monteres hættten til indersiden.

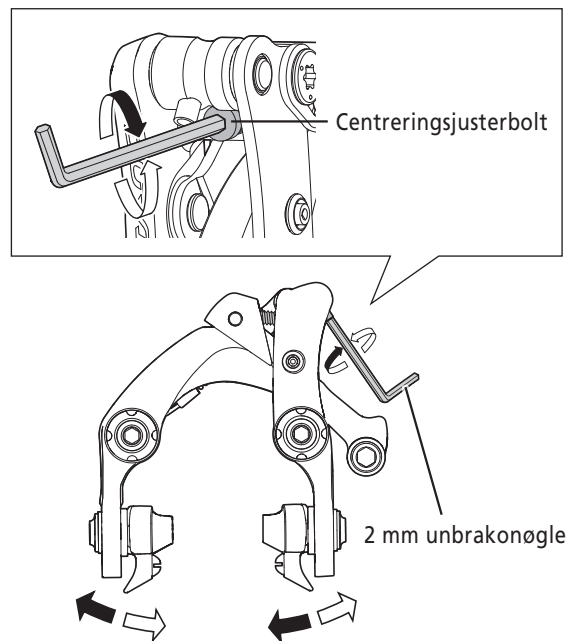
< BR-9000/6800/5800/RS500 >



< BR-9010-F/6810-F/5810-F/5710-F og
BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

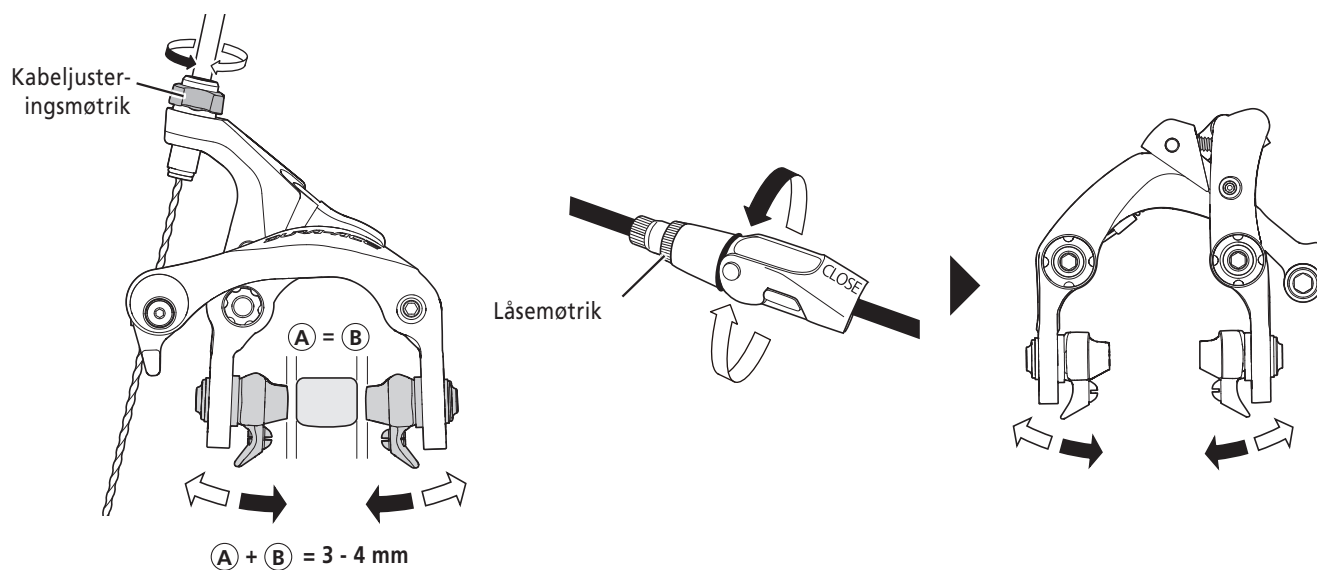


< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >

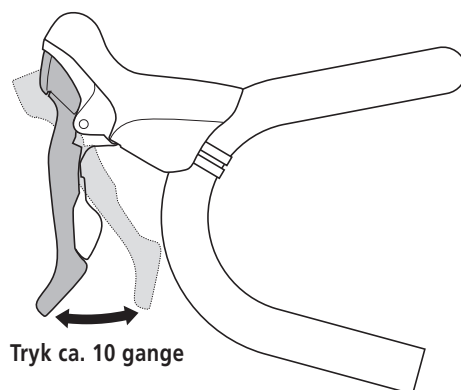


3. Drej på kabeljusteringsmøtrikken for at genjustere skoafstanden.

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



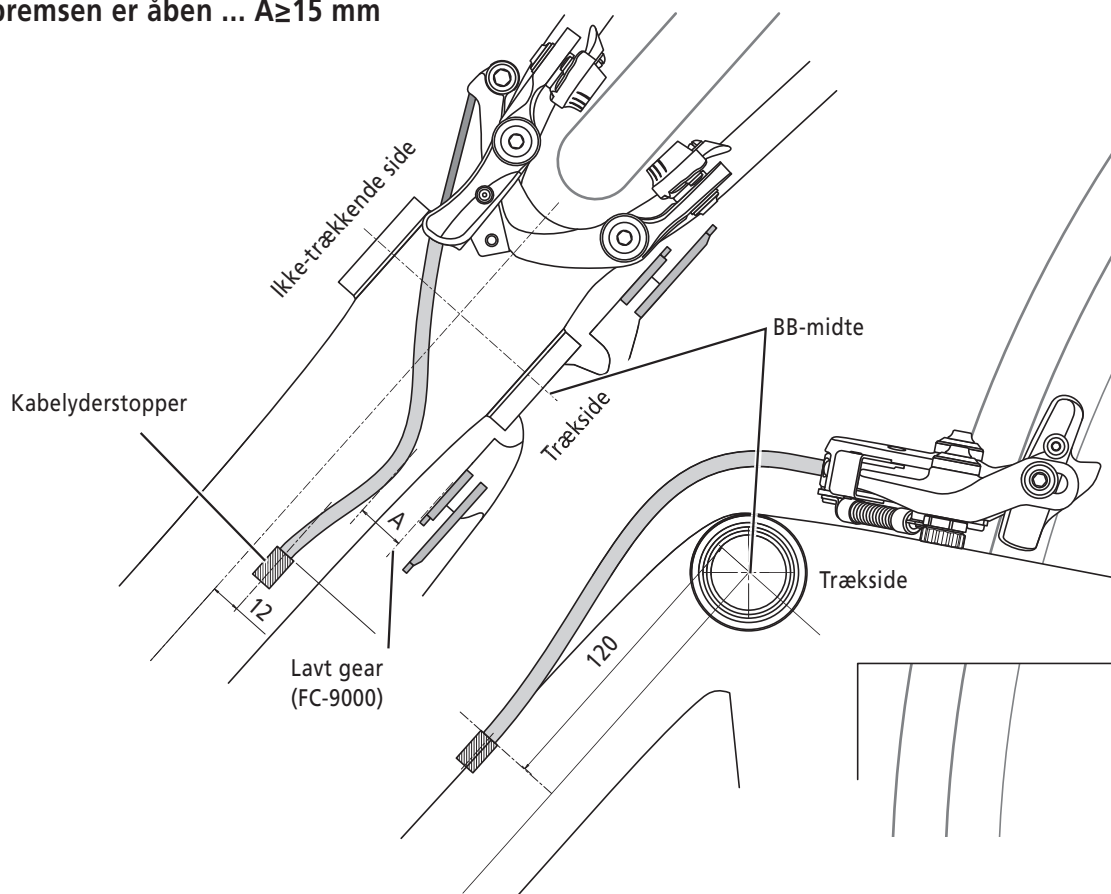
4. Tryk på bremsegrebet ca. 10 gange så langt som grebet spænder, og kontrollér, at alt fungerer, som det skal, og at skoafstanden er korrekt, inden du tager bremserne i brug.



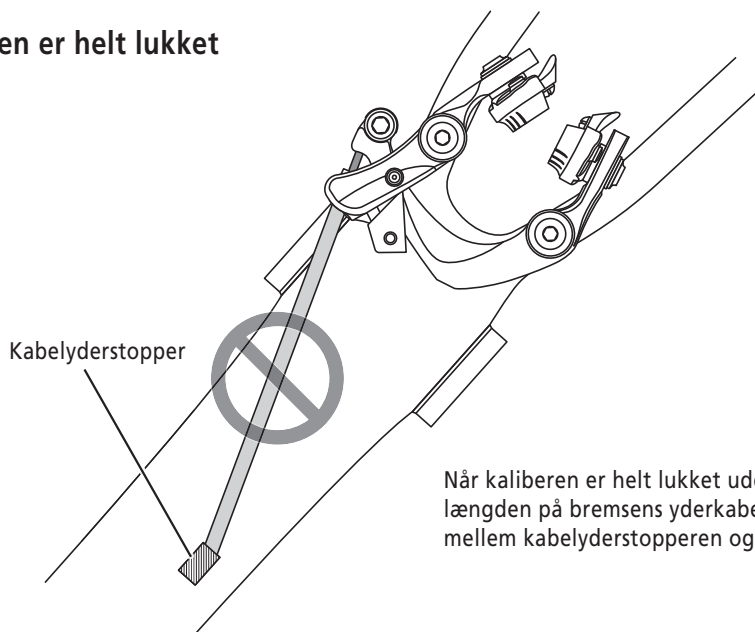
Bemærk:

Kabelyderstopperpositioner for BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R og korrekt yderkabel længde

Når kaliberbremsen er åben ... $A \geq 15$ mm



Når kaliberbremsen er helt lukket



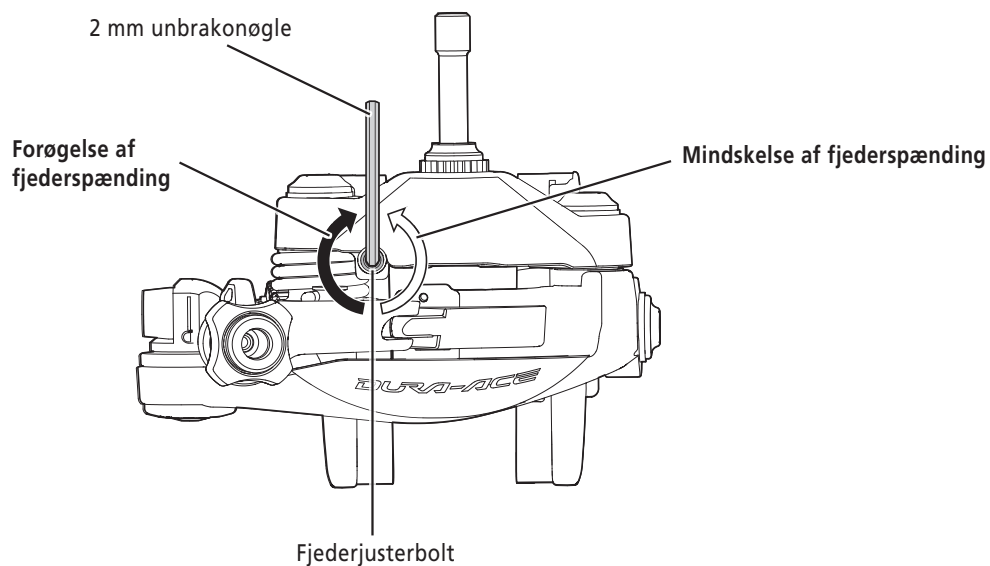
Når kaliberen er helt lukket uden baghjul, bør længden på bremsens yderkabel være lang nok mellem kabelyderstopperen og kaliberen.

JUSTERING

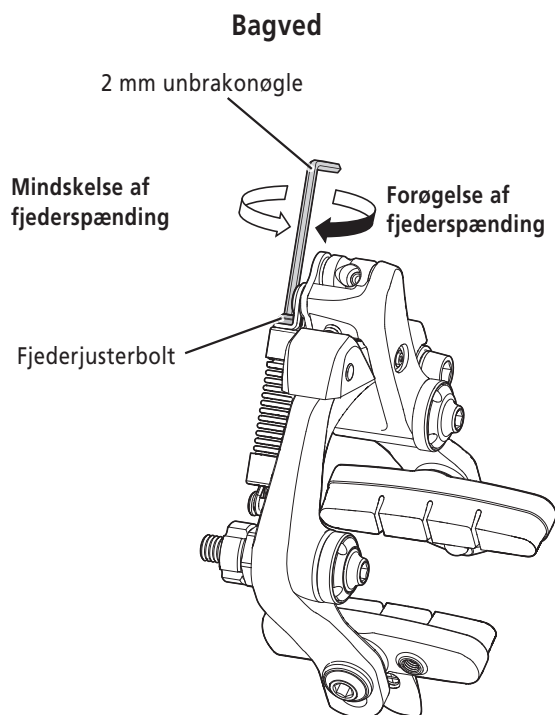
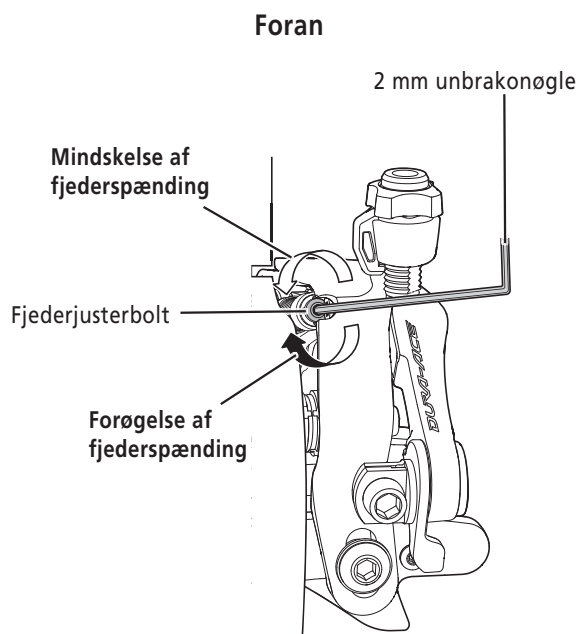
■ Justering af bøjens fjederspænding

Du kan anvende fjederjusteringsbolt til at justere bøjens fjederspænding med.

< BR-9000/6800 >



< BR-9010 >



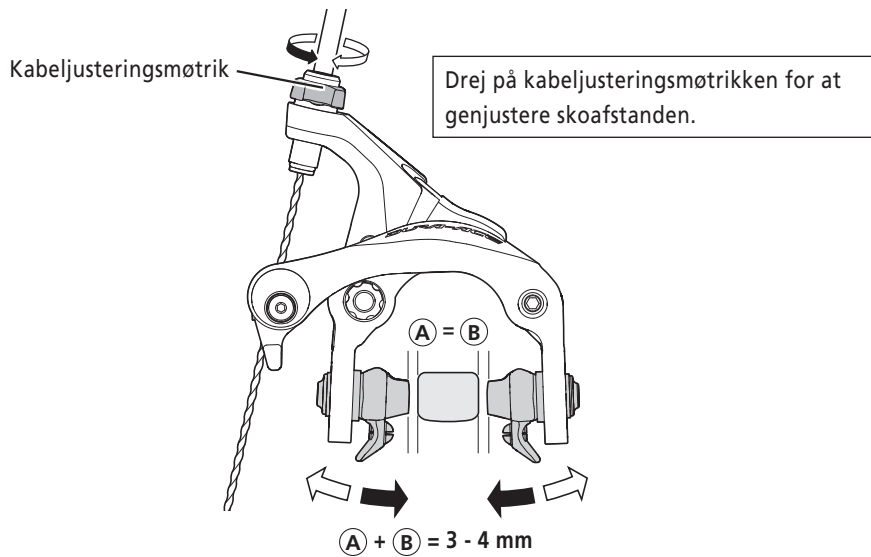
Bemærk:

Ved BR-9010-RS er det ikke muligt at justere buens fjederspænding.

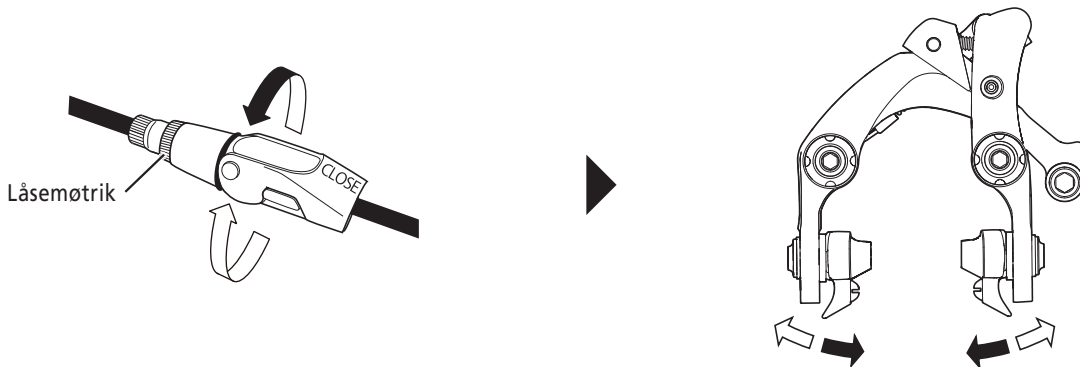
■ Genjustering af bremseskoafstand (hvis bremseskoene er slidte)

Når bremseskoen slides, vil afstanden til fælgen blive større.

- Justér kabelspændingen ved hjælp af kabeljusteringsmøtrikken.
- Når bremseskoenes riller er slidt ned, skal bremseskoen udskiftes.



< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



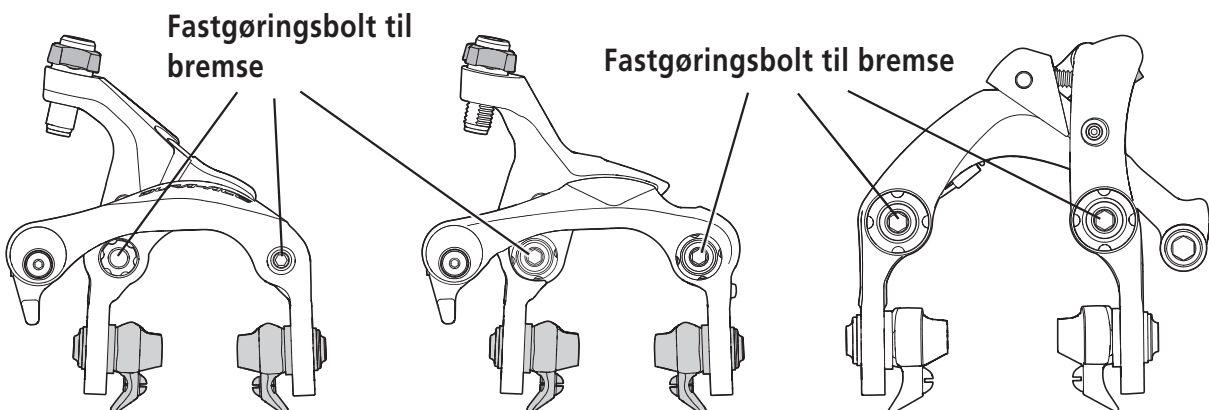
Bemærk:

Du kan ikke justere eventuel slaphed i bremsearmen ved blot at justere på bremsens fastgøringsbolt.

< BR-9000/6800/5800/
RS500 >

< BR-9010-F/6810-F/5810-F/
5710-F og BR-9010-RS/
6810-RS/5810-RS >

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/
5710-R >



< BR-6810-R/5810-R/5710-R >

Hvis bremsegrebet ikke falder ubesværet tilbage, skal du justere fjederens fastgørelsesposition.

Dette gøres ved at afmontere bremsekaliberen fra stellet.

Hvis du bruger monteringsværktøjet

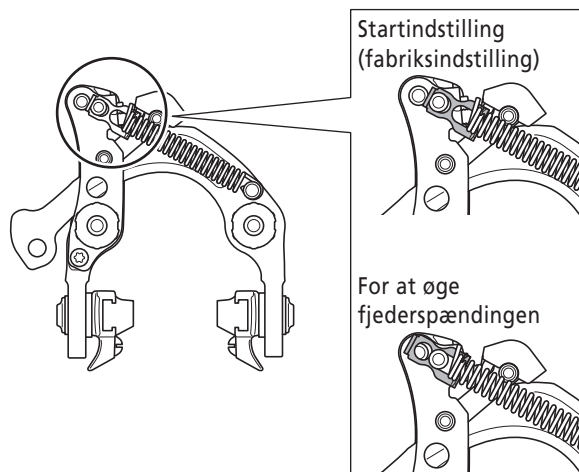
Brug af monteringsværktøj (Y8L398040) vil gøre det nemmere at sætte fjederen fast igen.

1. Afmonter bremsekaliberen fra stellet.

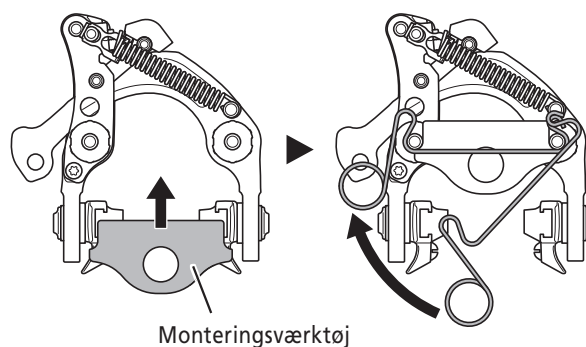
Bemærk:

Når du afmonterer bremsekaliberen fra stellet, skal du passe på, at fjederen ikke springer bagud.

2. Sæt fjederen fast igen.



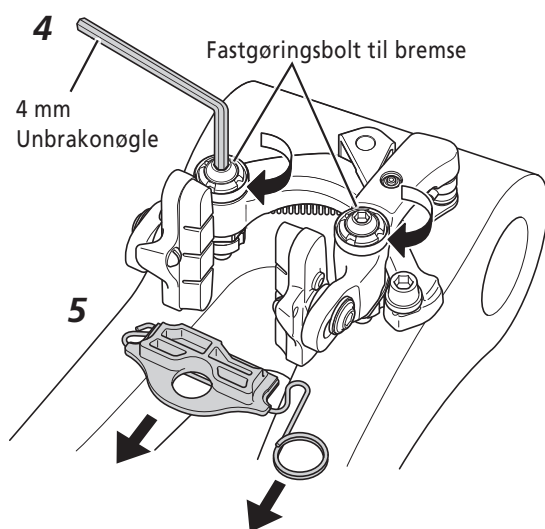
3. Sæt monteringsværktøjet i bremsekaliberen.



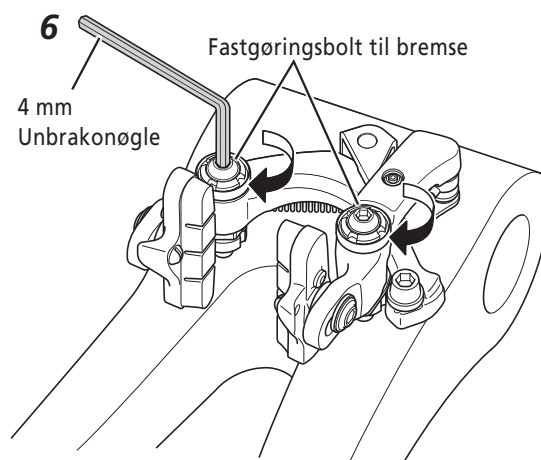
4. Fastgør midlertidigt monteringsværktøjet på den nederste del af stellet.

5. Træk monteringsværktøjet ud i pilens retning.

6. Stram bremstens fastgørbolt til.



Tilpændingsmoment:
0,5 Nm



Tilpændingsmoment:
5 - 7 Nm

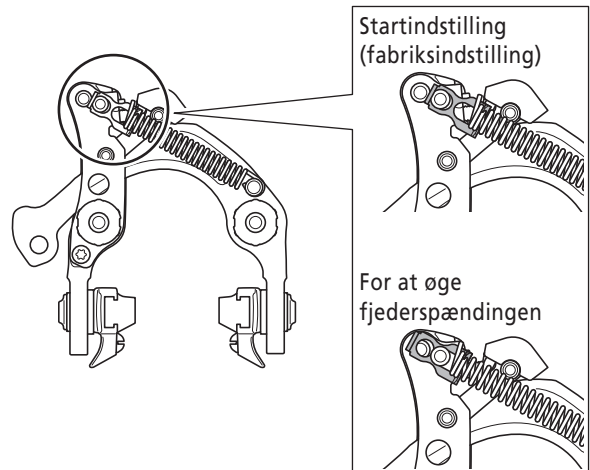
Hvis du ikke bruger monteringsværktøjet

1. Afmontér bremsekaliberen fra stellet.

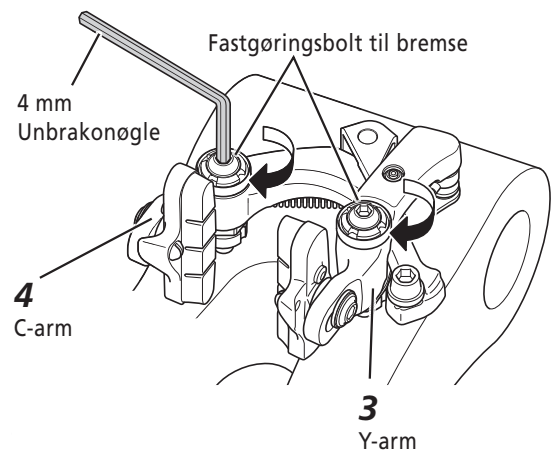
Bemærk:

Når du afmonterer bremsekaliberen fra stellet, skal du passe på, at fjederen ikke springer bagud.

2. Sæt fjederen fast igen.

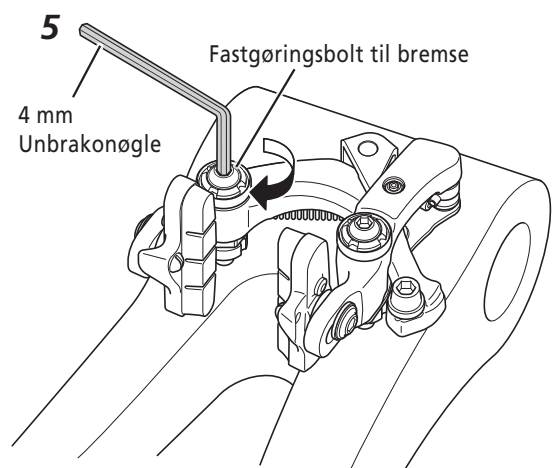


3. Spænd Y-armen halvfast på stellet.



4. Spænd C-armen fast på stellet.

5. Stram bremsens fastgøringsbolt til.

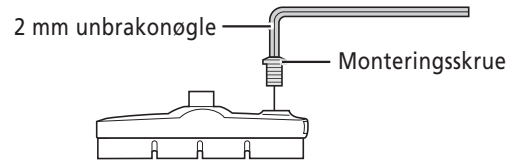


Tilpændingsmoment:
5 - 7 Nm

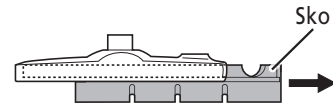
VEDLIGEHOJDELSE

■ Udskiftning af kassettesko

1. Fjern fastgøringsbolten.



2. Fjern skoen ved at skyde den langs rillen på skoholderen.

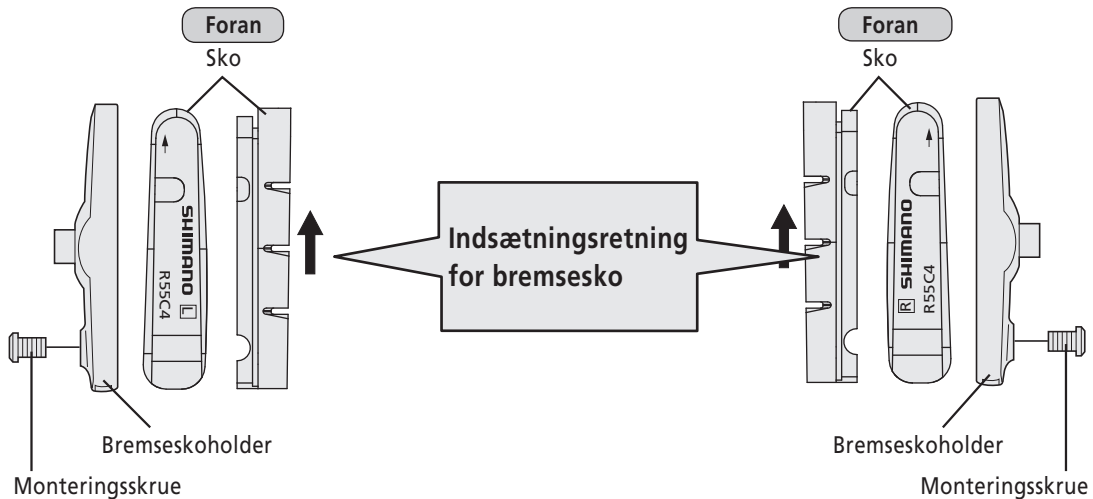


3. Der er to forskellige typer bremsesko og -holdere til hhv. venstre og højre side. Skyd de nye bremsesko ind i rillerne på bremseskoholderne, idet du er opmærksom på indsætningsretningen og placeringen af bolthullerne.

< BR-9000/6800/5800/RS500/9010-RS/6810-RS/5810-RS >

Venstre side
Samme bag- og fortil

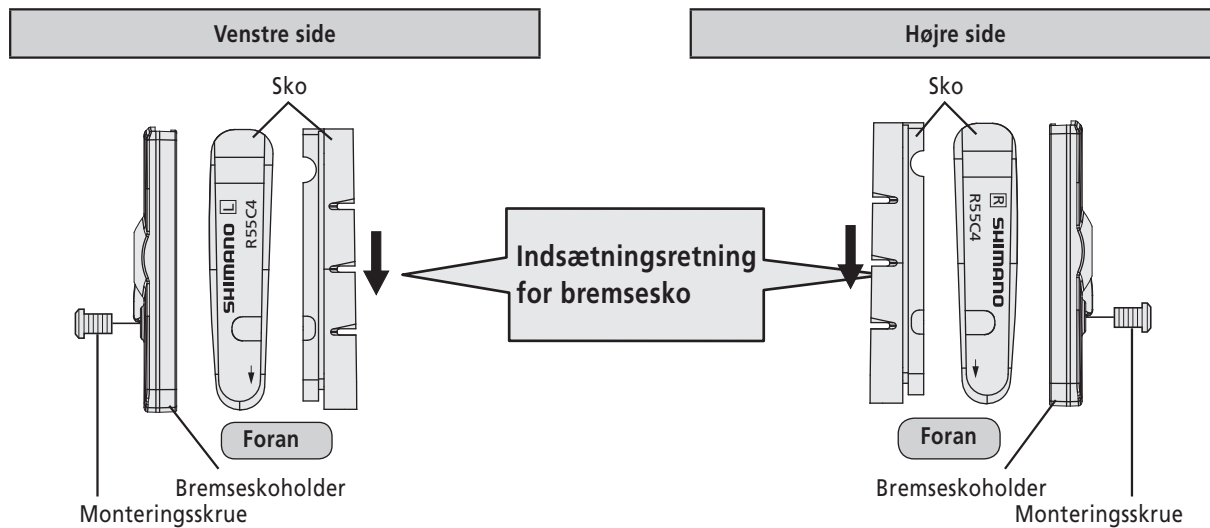
Højre side
Samme bag- og fortil



< BR-9010/6810/5810/5710 >



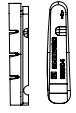
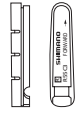

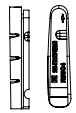
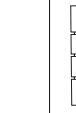
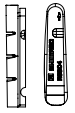


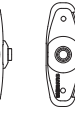


Til skoholder BR-9010/6810/5810/5710 skal du altid anvende den dertil egnede bremsesko (R55C4, R55C4 (til kulfiberfælge), eller R55C4-1 (til kulfiberfælge)). De traditionelle bremsesko (R55C3, R55C3 (til kulfiberfælge), R55C2, R55C (til kulfiberfælge), R55C (til keramiske fælge) og R55C+1) fastgøres anderledes. Dette betyder, at fastgøringsbolten ikke kan strammes og vil forårsage, at bremseskoen falder af, så du ikke kan bremse.



4. Spænd fastgøringsbolten.

**Tilpændingsmoment:
1 - 1,5 Nm**

■ Skoegenskaber

Modelnummer	R55C4	R55C2	R55C3	R55C til kulstoffælg	R55C-1 til kulstoffælg	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4	
Bremsekoform												
Patrontype	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	
Anbefalet fælg	Aluminum	Aluminum	Aluminum	Kulfiber	Kulfiber	Aluminum	Aluminum	Aluminum	Aluminum	Aluminum	Aluminum	
Egenskaber	TØR-kraft	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	VÅD-kraft	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	Stilhed	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	Anti-fading	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	
	Holdbarhed (på landevej)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	Holdbarhed (mudrede forhold)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	
	Anti-fælgangreb	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	
	BR-9000	Standard	-	-	Mulig	Mulig	-	Mulig	-	-	-	-
	BR-9010	Standard	-	-	Mulig	Mulig	-	Mulig	-	-	-	-
	BR-6800	Standard	-	-	Mulig	Mulig	-	Mulig	-	-	-	-
	BR-6810	Standard	-	-	Mulig	Mulig	-	Mulig	-	-	-	-
	BR-5800	Standard	-	-	Mulig	-	-	Mulig	-	-	-	-
	BR-5810	Standard	-	-	Mulig	Mulig	-	Mulig	-	-	-	-
BR-R5500	Standard	-	-	Mulig	-	-	Mulig	-	-	-	-	
BR-5710	Standard	-	-	Mulig	Mulig	-	Mulig	-	-	-	-	

