

# Bremsegreb



Brugervejledninger på andre sprog kan fås på:  
<http://si.shimano.com>

## VIGTIG BEMÆRKNING

- For yderligere information om montering og justering, bedes du kontakte den forretning, hvor du har købt cyklen, eller en cykelhandler i dit område. En brugervejledning fra forhandleren kan også fås på vores webside (<http://si.shimano.com>).
- Dette produkt må ikke skilles ad eller ændres på nogen måde.

**Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse denne brugervejledning grundigt inden ibrugtagningen og følge den med henblik på korrekt brug.**

## Generelle sikkerhedsoplysninger

Kontakt købsstedet eller en cykelhandler for information om udskiftning.

### ⚠ ADVARSEL

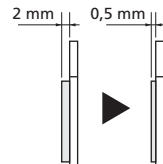
- Det er vigtigt at forstå, hvordan cyklens bremsesystem fungerer. Forkert brug af cyklens bremsesystem kan føre til at du mister kontrollen og der kan ske alvorlig skade. Fordi hver cykel er anderledes skal du være sikker på at du lærer den rette bremseteknik (inkl. hvor meget pres du skal bruge på bremsen og hvordan du holder cyklen under kontrol). Dette kan læres ved at henvende dig til en professionel cykelforhandler og læse brugsvejledningen og ved at øve dig på bremseteknikken når du cykler.
- Hvis der bremses for hårdt med forbremsen, kan hjulet låses fast og cyklen kan vælte forlæns med alvorlig tilskadekomst som resultat.
- Kontrollér altid, at for- og bagbremsen fungerer korrekt, før du bruger cyklen.
- Den påkrævede bremselængde vil være længere i vådt føre. Sæt farten ned og begynd at bremse tidligere og forsigtigere.
- Hvis vejbanen er våd, skrider dækkene lettere ud. Hvis dette sker, risikerer du at vælte med cyklen. For at undgå dette skal du sætte farten ned og begynde at bremse tidligere og forsigtigere.
- Pas på at der ikke kommer olie eller fedt på bremsekoene. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis der kommer olie eller fedt på bremsekoene. Ellers vil bremsene muligvis ikke fungere rigtigt.
- Kontrollér at bremsekablet ikke er rustent, flosset eller revnet. Hvis sådanne problemer forekommer, skal du kontakte stedet, hvor den er købt, eller en cykelhandler. Ellers vil bremsene muligvis ikke fungere rigtigt.

### <Skivebremse>

- Rør ikke ved skivebremserotoren, når den roterer. Skivebremserotoren er skarp og kan skade fingrene alvorligt, hvis de kommer i klemme i hullerne i skivebremserotoren, når den roterer.



- Kalibre og skivebremserotoren bliver meget varme ved brug af bremsene; undlad at røre ved dem i forbindelse med cykling, eller umiddelbart efter at du er steget af cyklen, da du risikerer at brænde dig.
- Sørg for at der ikke kommer olie eller fedt på skivebremserotor og bremseklodser, da bremsene ellers ikke vil fungere optimalt.
- Hvis der kommer olie eller fedt på bremseklodserne, bør du rette henvendelse til en forhandler. Der er risiko for, at bremsene ellers ikke vil fungere korrekt.
- Hvis der opstår støj under bremsningen, kan det skyldes, at bremseklodserne er slidt helt ned til grænsen. Sørg for at bremsesystemet er tilstrækkelig afkølet og kontrollér derefter, at bremseklodserne hver især har en tykkelse på mindst 0,5 mm. Hvis ikke, skal du rette henvendelse til en forhandler.



- Hvis skivebremserotoren er revnet eller deform, skal du øjeblikkeligt stoppe med at benytte bremsene og kontakte en cykelhandler.
- Hvis skivebremserotoren slides ned til en tykkelse på 1,5 mm eller mindre, eller hvis aluminiumsoverfladen kommer til syne, skal du øjeblikkeligt stoppe med at bruge bremsene og kontakte en cykelhandler. Skivebremserotoren kan knække, og du kan falde af cyklen.
- Læs denne brugervejledning grundigt og opbevar den et sikkert sted til senere brug.

### ⚠ FORSIGTIG

- Skivebrems har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du skal være opmærksom på disse forøgelse, når du bruger bremsene i indkøringsperioden. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller skivebremserotor.

### Bemærk

- Læs også serviceanvisningerne, som fulgte med bremsekaliberen.
- Der er ingen garanti på produkterne for slid som opstår fra almindelig brug.

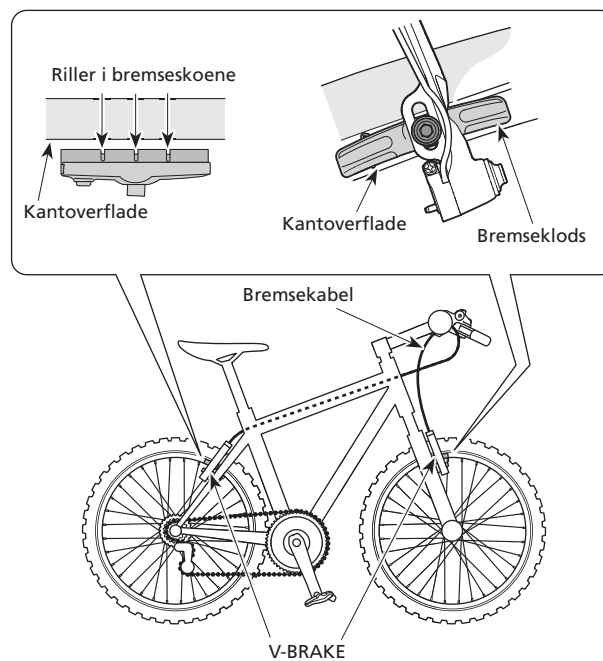
## Regelmæssige eftersyn inden der køres på cyklen

Inden du kører på cyklen, skal du kontrollere følgende. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis der er problemer med de følgende punkter.

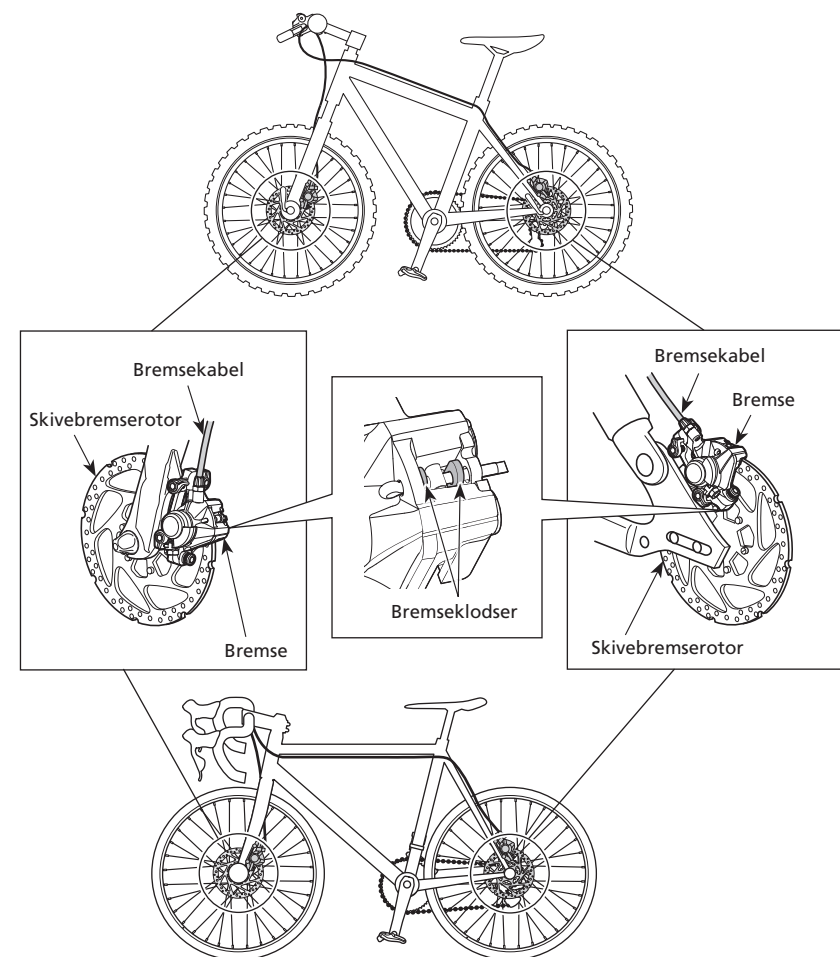
- Virker for- og bag-bremsen rigtigt?
- Har bremsegreb tilstrækkeligt spillerum?
- Er bremsekablet rustent, flosset eller revnet?
- Er bremsekoene slidt ned til rillerne?
- Har bremseklodserne en tykkelse på 0,5 mm eller mere?
- Er der nogen unormale lyde?

## Delenes betegnelse

### <V-BRAKE>



### <Skivebremse>



## Funktion

