

Forhandlermanual

Forreste kædehjul

MTB

XTR

FC-M9000
FC-M9020

DEORE XT

FC-M780
FC-M782
FC-M785
FC-M8000

SLX

FC-M670
FC-M672
FC-M675
FC-M677

ZEE

FC-M640
FC-M645

DEORE

FC-M610
FC-M612
FC-M615
FC-M617

ALIVIO

FC-M4000
FC-M4050
FC-M4060

Tourney

FC-TX801
FC-TY701

ACERA

FC-M3000
FC-M3000-8

Non-Series

FC-M351
FC-M371
FC-M522
FC-M523
FC-M552
FC-M622
FC-M625
FC-M627
FC-MT700

Krankboks

SM-BB52
SM-BB93
SM-BB94-41A
SM-BB72
SM-BBR60
BB-UN100
BB-ES300
BB-MT500-PA
BB-MT800
BB-MT800-PA
BB-RS500
BB-RS500-PB

Trekking

DEORE XT

FC-T780
FC-T781

DEORE LX

FC-T671

DEORE

FC-T611

ACERA

FC-T3010
FC-T3010-8

ALIVIO

FC-T4010
FC-T4060

Non-Series

FC-T521

ROAD

SORA

FC-3503
FC-3550

Claris

FC-2403
FC-2450

Non-Series

FC-R350
FC-RS200
FC-RS500

Tourney A070

FC-A070
FC-A073

Komfort

ALFINE

FC-S501

NEXUS

FC-C6000

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG BEMÆRKNING	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	5
MONTERING	9
Liste over nødvendigt værktøj	9
Liste over værktøjskombinationer	10
HOLLOWTECH II/todelt krankset.....	11
Metode til montering af afstandsstykke	11
Montering af krank	13
OCTALINK-TYPE.....	16
Montering af krankboks	16
Montering af forreste kædehjul	16
SQUARE-TYPE	17
Montering af krankboks	17
Montering af forreste kædehjul	17
KRANKBOKS TIL FASTTRYKNING.....	20
Adapter	20
Eksempel på montering.....	20
Montering.....	21
Afmontering.....	22

VEDLIGEHOLDELSE	24
Udskiftning af klinge	24
Enkeltgeartype	24
Dobbelt geartype	25
Tredobbelt geartype	26
Kædeførertype	27
Uden kædeførertype	27
Enkeltgeartype FC-M8000	28
Dobbelt geartype FC-M8000	29
FC-M8000 Tredobbelt geartype	30
Tredobbelt geartype FC-M9020	31
Dobbelt geartype FC-M9000 / M9020	32
Enkeltgeartype FC-M9000 / M9020	33

VIGTIG BEMÆRKNING

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere. Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra at montere komponenterne, selv ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler med henblik på assistance.
- Sørg for at gennemlæse samtlige betjeningsvejledninger, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og betjeningsvejledninger er tilgængelige online på vores hjemmeside: (<http://si.shimano.com>).
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det/den land, stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse forhandlermanualen grundigt inden ibrugtagen og følge den med henblik på korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig tilskadekomst.

ADVARSEL


Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.

FORSIGTIG

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- Når du monterer komponenterne, skal du sørge for at følge anvisningerne, der angives i betjeningsvejledningen. Det anbefales udelukkende at bruge ægte Shimano-dele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadiget, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst. Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig tilskadekomst.
-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- *Vedligeholdelsesintervallerne afhænger af brug og cykelforhold. Rengør kæden regelmæssigt med en velegnet kæderens. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Hvis du bruger sådanne opløsningsmidler, kan kæden knække og medføre alvorlig tilskadekomst.*
- Kontrollér, at der er ikke er nogle revner i pedalarmene, inden du kører på cyklen. Hvis der er revner, kan pedalarmen knække, og du kan falde af cyklen.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), afhopning eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der opstår nogen problemer, skal du henvende dig til en forhandler eller et værksted. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.
- Pas på, at dit tøj ikke bliver fanget i kæden, når du cykler, da du ellers kan falde af cyklen.

< SAINT / ZEE >

- Cykling nedad bakke og freeriding er i sagens natur farlige aktiviteter. Der er risiko for at blive involveret i en ulykke, der kan medføre alvorlige skader eller selv død. Det anbefales kraftigt, at cykelryttere anvender beskyttelsesudstyr på hoved og krop og udfører et grundigt sikkerhedseftersyn af cyklen inden kørsel. Husk på, at du cykler på eget ansvar og bør tage nøje hensyn til dine evner og erfaring.

Montering og vedligeholdelse:

< HOLLOWTECH II >

- Hvis det indvendige dæksel ikke installeres korrekt, kan akslen ruste og tage skade og dermed forårsage, at cyklen vælter, og at du kommer alvorligt til skade.
- De to monteringsbolte på venstre pedalarm skal strammes trinvist snarere end fuldstændigt på én gang. Anvend en momentnøgle til at kontrollere, at de endelige tilspændingsmomenter ligger mellem 12 - 14 N·m. Derudover bør du efter ca. 100 kilometers kørsel igen kontrollere tilspændingsmomenterne med en momentnøgle. Det er også vigtigt, at tilspændingsmomenterne kontrolleres løbende. Hvis tilspændingsmomenterne er for svage, eller hvis monteringsboltene ikke er spændt skiftevis, kan den venstre pedalarm falde af, og cyklen kan vælte, og du kan komme alvorligt til skade.

 **FORSIGTIG**
Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

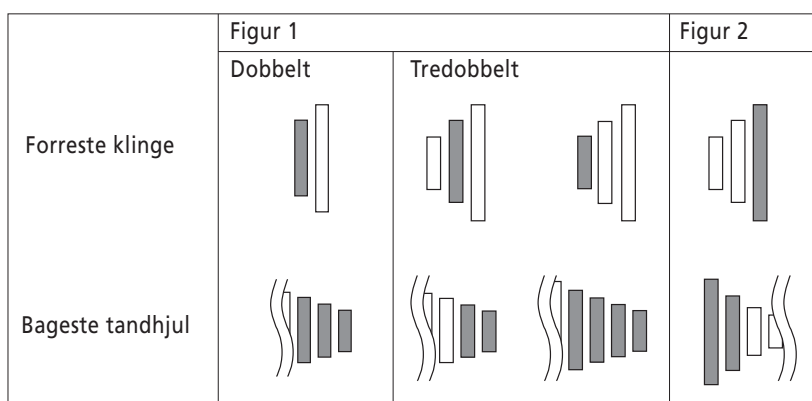
- Sørg for at holde dine kropsdele fri af klingens skarpe tænder.

BEMÆRK**Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:**

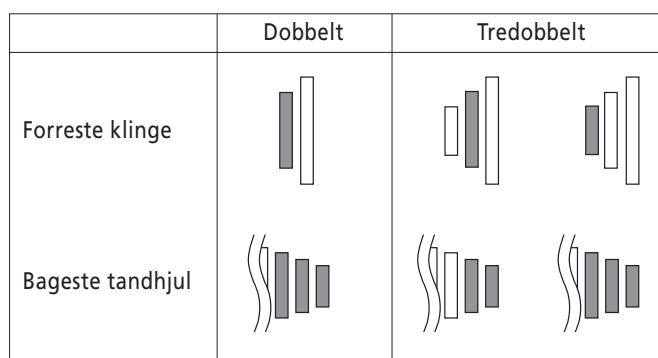
- Inden du kører på cyklen, skal du tjekke, at der ikke er mellemrum eller løshed i samlingen. Sørg ligeledes for at stramme pedalarmer og pedaler med jævne mellemrum.
- Sørg for hele tiden at dreje pedalarmen under gearskifte.

< MTB/Trekking >

- Når kæden er i den på tegningen viste stilling, kan den komme i kontakt med de forreste klinger eller forskifteren og frembringe støj. Hvis støjen er et problem, skal du flytte kæden over på det næste større bagtandhjul eller det efterfølgende, hvis kæden sidder som vist på figur 1. Flyt kæden over på det næste mindre tandhjul eller det efterfølgende, hvis kæden sidder som vist på figur 2.

**< LANDEVEJSCYKEL >**

- Når kæden er i den på tegningen viste stilling, kan den komme i kontakt med de forreste klinger eller forskifteren og frembringe støj. Hvis støjen er et problem, skal du flytte kæden over på det næste større bagtandhjul eller det efterfølgende.



- Rengør pedalarm og krankboks med et neutralt rensmiddel. Syre- og alkaliholdige rengøringsmidler kan give misfarvninger.
- Hvis pedalfunktionen ikke føles normal, skal du kontrollere den endnu en gang.
- Rengør ikke krankboksen med en højtryksrenser. Der kan trænge vand ind i lejerne, og få dem til at afgive støj eller sidde fast.

- Klingerne skal med jævne mellemrum vaskes med et neutral rensmiddel. Desuden kan du forlænge både klingernes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Dit tøj kan blive beskidt af kæden, når du kører.
- Produkternes garanti dækker ikke naturlig slitage og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

Montering og vedligeholdelse:

- Når du monterer pedalerne, skal du smøre lidt fedt på gevindene for at forhindre pedalerne i at klæbe. Brug en momentnøgle til at spænde pedalerne fast med. Tilspændingsmoment: 35 - 55 N·m Højre pedalarm har højregevind, og venstre pedalarm har venstregevind.
- Hvis krankboksen ikke sidder parallelt, vil gearskiftets ydeevne forringes.
- Hvis kæden bliver ved med at falde af klingerne under brug, skal du udskifte klingerne og kæden.

< HOLLOWTECH II/todelt krank >

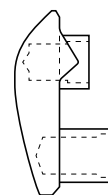
- Smør højre og venstre adapter ved montering, og sørg for at montere inderdækslet. Ellers kan det svække imprægneringen.
- For at sikre den bedst mulige funktion bør du kun anvende den angivne kædetype.
- Hvis der høres hvinende lyde fra krankboksakslen og venstre tilslutning til krumtaparmen, skal du smøre fedt på tilslutningen og derefter tilspænde iht. det angivne tilspændingsmoment.
- Hvis du mærker løshed i lejerne, skal krankboksen udskiftes.
- Sørg for at anvende den angivne geartandskombination. Hvis der anvendes uspecificerede gear, ændres afstanden mellem gearene, og kæden kan falde ind mellem gearene.

< OCTALINK-TYPE/SQUARE-TYPE >

- Anvend kun den anviste kæde og krankboks.
- Smør krankboksen med fedt, inden du monterer den.
- Hvis du oplever en slaphed i krankboksens aksel, skal krankboksen udskiftes.

< FC-M9000 / FC-M9020 >

Der findes spændemøtrikker til brug med enkelt- og dobbelttyper. De er forskelligt udformede.



<Dobbelt>



<Enkelt>

< FC-M9020-B1/FC-M8000-B1/FC-M8000-B2 >

- Brug FC-M9020-B1/FC-M8000-B1/FC-M8000-B2 med et specialdesignet stel.




























Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

MONTERING

MONTERING

■ Liste over nødvendigt værktøj

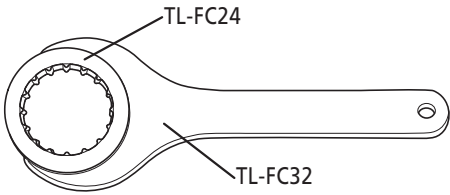
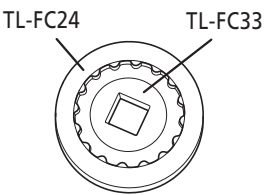
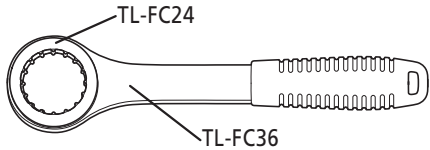
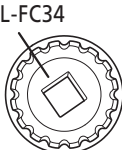
Montering af produktet kræver følgende værktøj:

Tool		Tool	
	5 mm unbraconøgle		TL-FC25
	8 mm unbraconøgle		TL-FC31
	10 mm unbraconøgle		TL-FC32
	Skiftenøgle		TL-FC33
	15 mm fastnøgle		TL-FC34
	16 mm fastnøgle		TL-FC36
	17 mm skruenøgle		TL-BB12
	19 mm skruenøgle		TL-BB13
	32 mm skruenøgle		TL-UN66
	TL-FC10		TL-UN74-S
	TL-FC11		Seksstjernet #27
	TL-FC16		Seksstjernet #30
	TL-FC18		Plastichammer
	TL-FC24		

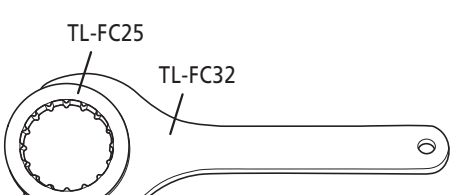
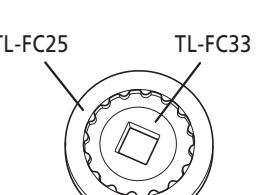
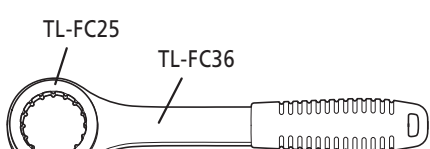
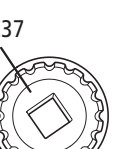
■ Liste over værktøjskombinationer

Brug værktøjerne i den rette kombination.

<SM-BB93>

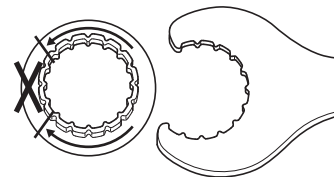
<p>TL-FC24 & TL-FC32</p> 	<p>TL-FC24 & TL-FC33</p> 
<p>TL-FC24 & TL-FC36</p> 	<p>TL-FC34</p> 

< SM-BBR60/BB-MT800 >

<p>TL-FC25 & TL-FC32</p> 	<p>TL-FC25 & TL-FC33</p> 
<p>TL-FC25 & TL-FC36</p> 	<p>TL-FC37</p> 

NOTE

- Ved slagnøgle, brug TL-FC34 til SM-BB93. Brug TL-FC37 til SM-BBR60-BB-MT800. Brug af andet værktøj kan beskadige værktøjet.
- Når du indstiller TL-FC24/25 to TL-FC32, skal du tjekke den monterbare position.
- TL-FC33/36 kan monteres i hvilken som helst position.

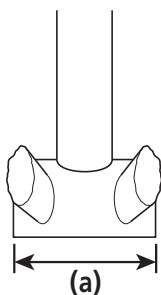


Når du indstiller TL-FC32, skal du tjekke den monterbare position.

HOLLOWTECH II/todelt krank sæt

Metode til montering af afstandsstykke

1



Undersøg om krankboksens bredde er 68 mm, 73 mm eller 83 mm.

(a) Bredde på krankboksens

2

Monter adapteren. Der henvises til illustrationerne for båndtype, beslagtype og kædekassetype.

Båndtype

68mm	73mm
83mm	

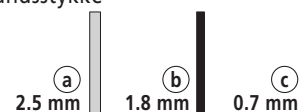
BEMÆRK

Ved montering af den anbefalede krankboks til LANDEVEJ, er der ikke brug for et afstandsstykke.

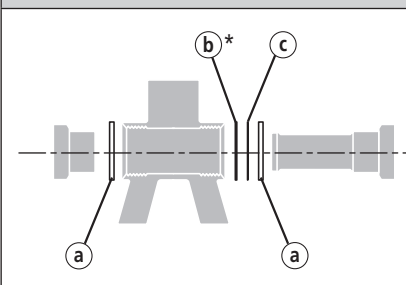


TEKNISKE TIPS

Afstandsstykke



68mm



Hvis du anvender tre 2,5 mm afstandsstykker sammen med en båndtype og et krankboks på 68 mm, skal du montere to afstandsstykker på højre side og et på venstre side.

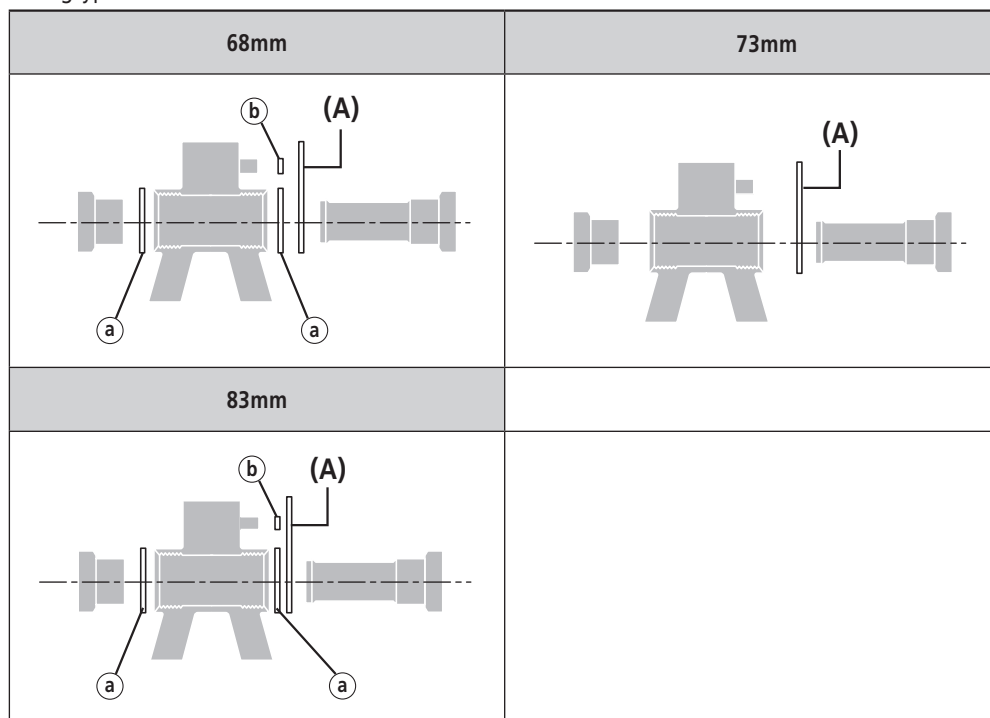
* 1,8 mm svarer til kædekassens tykkelse.

* SM-BB93 er et afstandsstykke i aluminium.

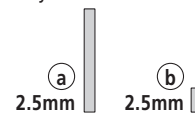
MONTERING

▶ HOLLOWTECH II/todelt kranksæt

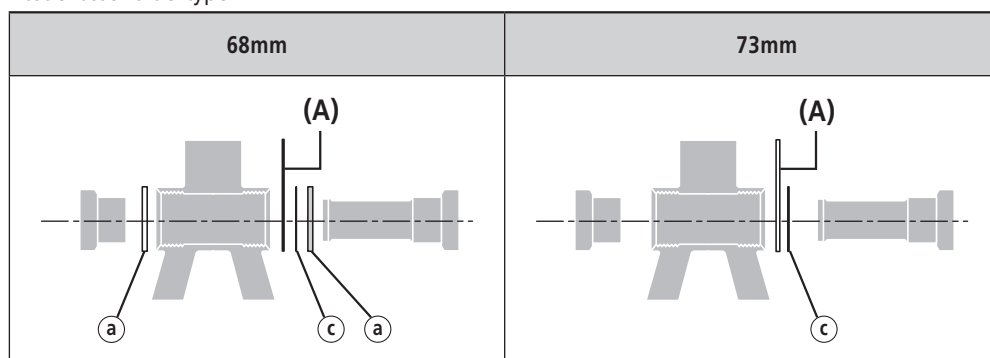
Beslagtype

**(A)** Beslag til krankboksmontering**TEKNISKE TIPS**

Afstandsstykke



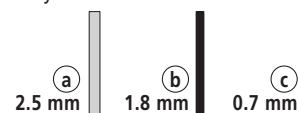
Kædekasseholdertype

**(A)** Kædekasseholder**Bemærk**

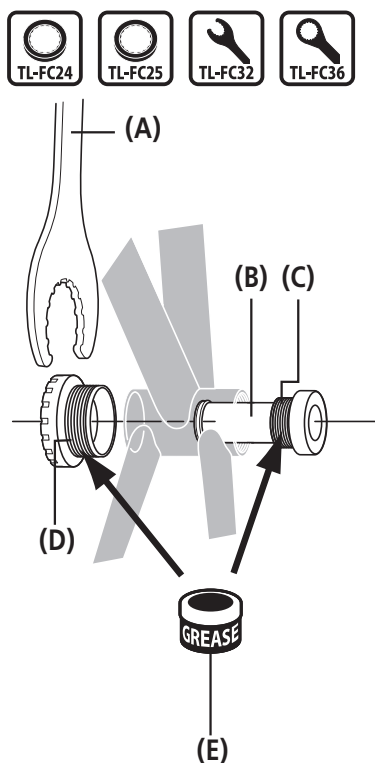
Hvis der ikke bruges kædekasse, skal der benyttes et 1,8 mm afstandsstykke.

**TEKNISKE TIPS**

Afstandsstykke



Montering af kranken



Smør højre og venstre adapter, og brug Shimanos originalværktøj (A) til montering af krankboksens højre adapter (C), det indvendige dæksel (B) og krankboksens venstre adapter (D).

- (A) TL-FC32
- (B) Indvendigt dæksel
- (C) Højre adapter (gevindskruet mod urets retning)
- (D) Venstre adapter (gevindskruet med urets retning)
- (E) Påsmør fedt
Luksusfedt
(Y-04110000)

Tilspændingsmoment:



35 - 50 N·m

BEMÆRK

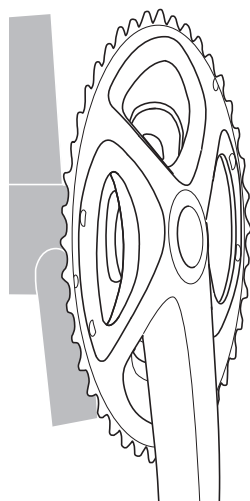
TL-FC24/FC25 kan gøres strammere ved at kombinere den med TL-FC32/36.



TEKNISKE TIPS

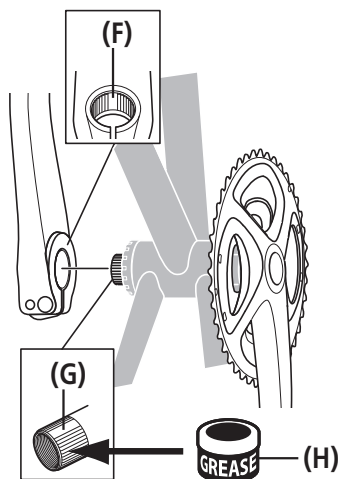
Skru højre adapter med uret, når der bruges 70 mm [M36] krankboks. (Gevindskruet med urets retning)

2



Indsæt højre pedalarmenhed.

3

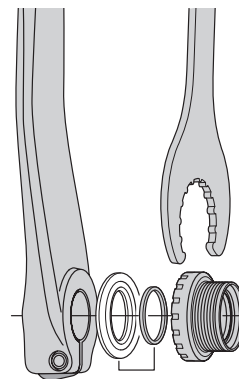


Sæt det brede rilleområde på venstre pedalarm (F) ind i akslen på højre pedalarmsenhed ved det brede rillested (G).

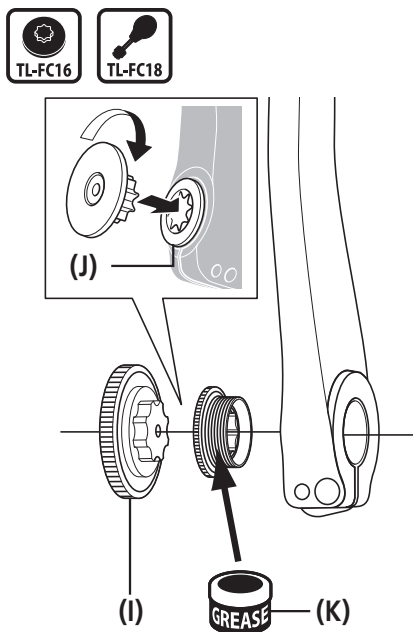
- (F) Bredt rilleområde på venstre pedalarm
- (G) Bredt rilleområde på akslen
- (H) Påsmør fedt
Luksusfedt
(Y-04110000)

BEMÆRK

Brug et afstandsstykke ved tredobbelt landevejsklinge, komfortcykler med dobbelt skærm og til FC-M9000-B1.



4



Brug Shimanos originalværktøj (I) til stramning af hættten (J).

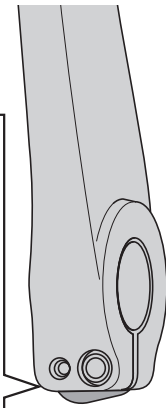
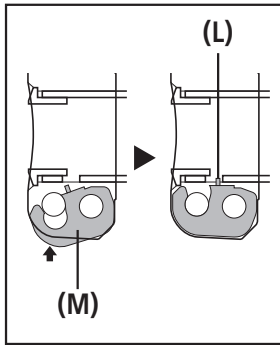
- (I) TL-FC16
- (J) Hætte
- (K) Påsmør fedt
Luksusfedt
(Y-04110000)

Tilspændingsmoment:



0,7 - 1,5 N·m

5



Tryk stoppladen (M) ind og kontrollér, at pladestiften (L) sidder ordentligt på plads, og stram derefter bolten på venstre pedalarm.

(L) Pladestift

(M) Stopplade

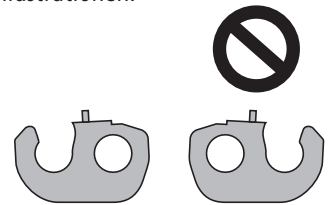
Tilspændingsmoment:



12 - 14 N·m


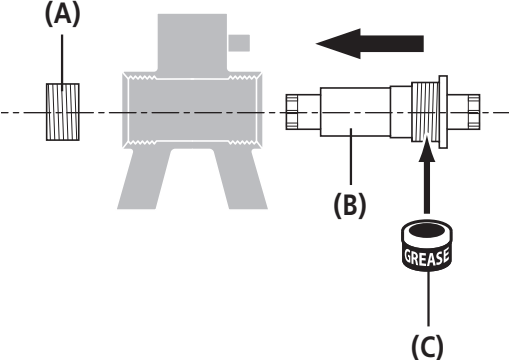
BEMÆRK

- Ved MTB/Trekking
Det kan være nødvendigt at anvende afstandsstykker afhængigt af krankbokshusets bredde. Se "Metode til montering af afstandsstykke" for flere detaljer.
- Vend stoppladen rigtigt som vist på illustrationen.





■ OCTALINK-TYPE

Montering af krankboks

Smør fedt på hoveddelen (B) og brug Shimanos originalværktøj til montering. Først monteres hoveddelen, derefter adapteren (A).

- (A) Adapter
- (B) Hoveddel
- (C) Påsmør fedt
Luksusfedt
(Y-04110000)

Tilspændingsmoment:	
 TL-UN74-S	50 - 70 N·m
 TL-UN66	

BEMÆRK


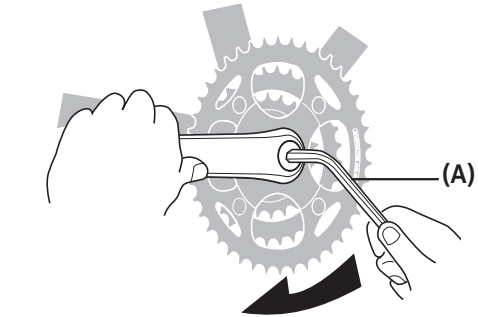


Hvis adapteren er fremstillet af aluminium eller stål
Smør fedt på adapteren.





Hvis adapteren er fremstillet af plastic
Smør ikke fedt på adapteren.

Montering af forreste kædehjul

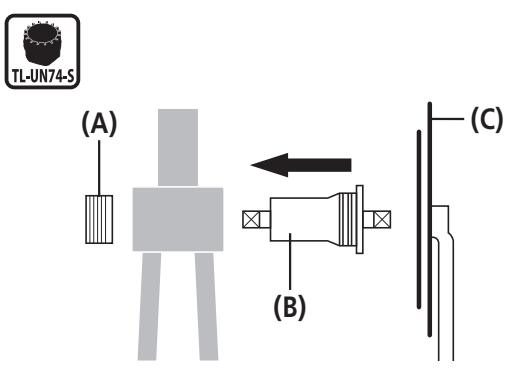
Brug en unbraconøgle (A) til montering af forreste kædehjul.

- (A) 8 mm/10 mm unbraconøgle

Tilspændingsmoment:	
 8 mm	35 - 50 N·m
 10 mm	

■ SQUARE-TYPE

Montering af krankboks




Brug Shimanos originalværktøj til montering. Først monteres hoveddelen (B), derefter adapteren (A).

- (A) Adapter
- (B) Hoveddel
- (C) Forreste kædehjul

Tilspændingsmoment:

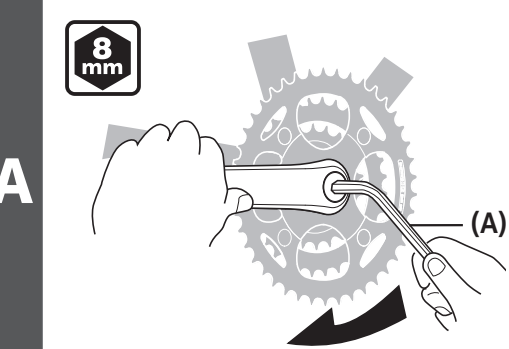
	<p>50 - 70 N·m</p>
---	---------------------------

BEMÆRK

Smør med fedt
 Premium-fedt
 (Y-04110000)
Hvis adapter og hoveddel er fremstillet af aluminium eller stål
 Smør fedt på adapteren og hoveddelen.

 
Hvis adapteren og hoveddelen er fremstillet af plastic
 Smør ikke fedt på adapteren eller hoveddelen.


Montering af forreste kædehjul



Brug en unbraconøgle (A) til montering af forreste kædehjul.

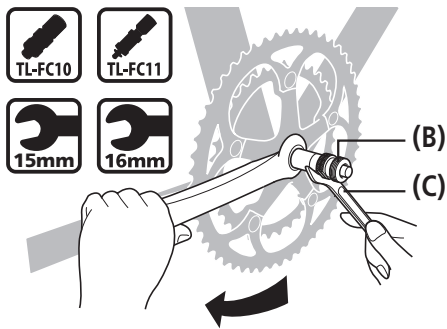
- (A) 8 mm unbraconøgle

Tilspændingsmoment:

	<p>35 - 50 N·m</p>
---	---------------------------

MONTERING

► SQUARE-TYPE



Brug Shimanos originalværktøj (B) til montering af forreste kædehjul.

- (B) TL-FC10/TL-FC11
- (C) 15 mm fastnøgle /
16 mm fastnøgle

Tilspændingsmoment:



35 - 50 N·m



TEKNISKE TIPS

Ved brug af TL-FC10, brug en 16 mm fastnøgle.

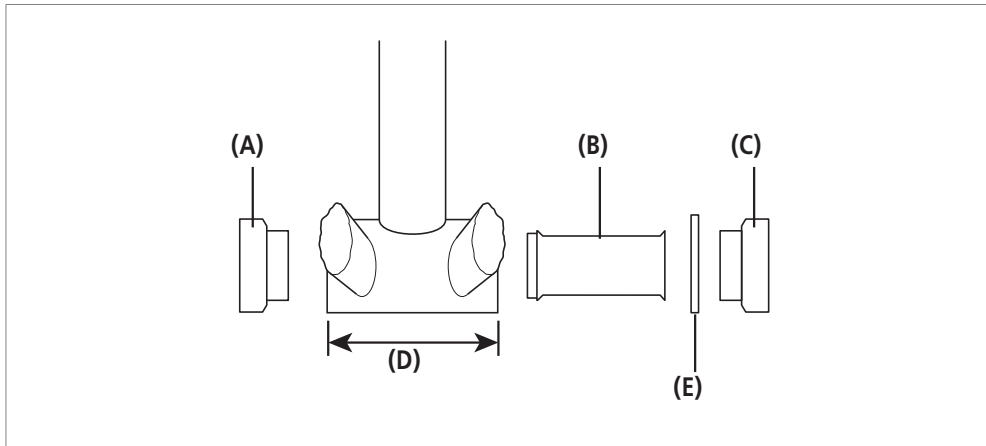
Ved brug af TL-FC11, brug en 15 mm fastnøgle.

B

KRANKBOKS TIL FASTTRYKNING

KRANKBOKS TIL FASTTRYKNING

■ Adapter



- (A) Venstre adapter
- (B) Indvendigt dæksel
- (C) Højre adapter
- (D) Bredde på krankbokshus
- (E) 2,5 mm afstandsstykke

BEMÆRK

Nogle modeller har ikke brug for afstandsstykker.

■ Eksempel på montering

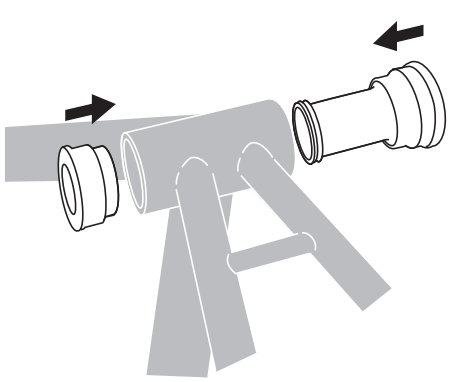
LANDEVEJ	<ul style="list-style-type: none"> • Til et krankbokshus med en bredde på 86,5 mm er det ikke nødvendigt med et 2,5 mm afstandsstykke. • Anvend det indvendige dæksel. 	
MTB	<ul style="list-style-type: none"> • Det ikke nødvendigt med et 2,5 mm afstandsstykke til et krankbokshus med en bredde på 92 mm. • Anvend det indvendige dæksel. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Til et krankbokshus med en bredde på 89,5 mm, skal der indsættes et 2,5 mm afstandsstykke i højre side (mellem stellet og den højre adapter). • Anvend det indvendige dæksel. 	

BEMÆRK

- Hvis stellet har åbninger inde i krankbokshuset, bør det monteres med det indvendige dæksels manchetter for at undgå eventuel tilslavsning.
- Hvis stellet ikke har nogen åbninger inde i krankbokshuset, kan det monteres uden manchetter til det indvendige dæksel.

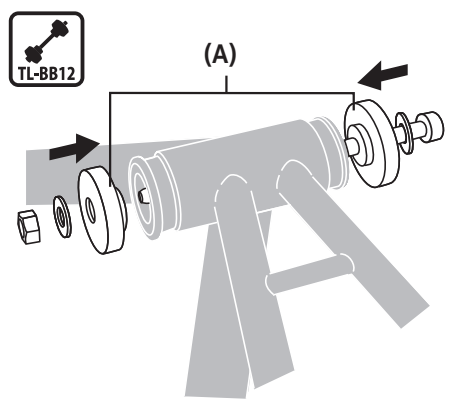
■ Montering

1



Indsæt krankboksen i bøjlen.

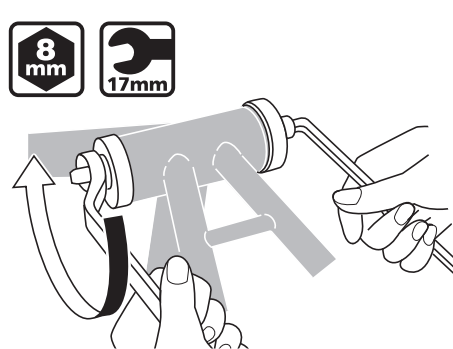
2



Indsæt Shimanos originalværktøj (A) i krankboksen.

(A) TL-BB12

3



Pres krankboksen på plads ved at spænde med en nøgle samtidig med, at du sikrer, at krankboksens overflade er parallel med bøjleens overflade.

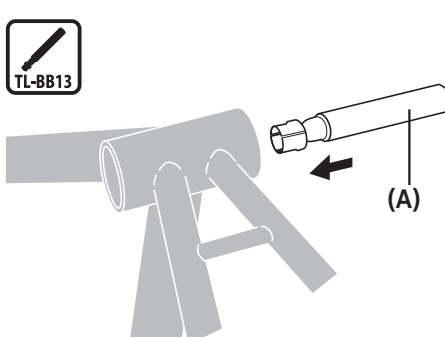
4



Kontrollér, at der ikke er noget luft mellem krankboksen og bøjlen.

■ Afmontering

1



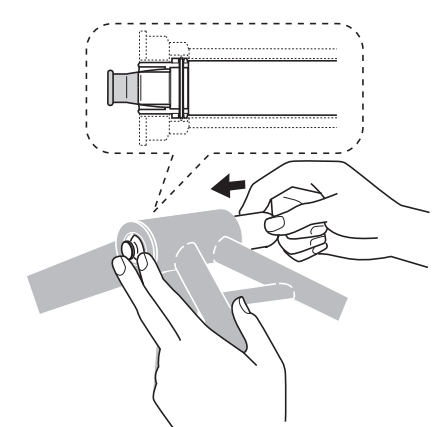
Indsæt Shimanos originalværktøj (A) i krankboksen.

(A) TL-BB13

BEMÆRK

Genanvend ikke adapterne, da de kan blive beskadigede, når de fjernes.

2



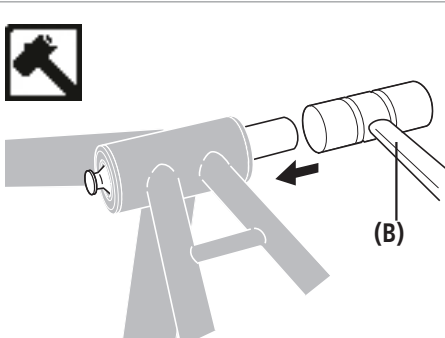
Hold flappen nede med fingrene og skub den ind fra den modsatte side som vist på illustrationen. (Når den er skubbet ind, åbner flappen sig.)



TEKNISKE TIPS

Hold afmonteringsværktøjets ende nede, og pres så værktøjet ind fra den anden side, indtil det sætter sig i hak.

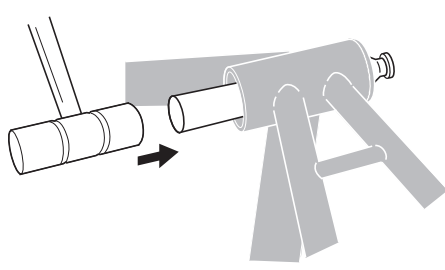
3



Slå på Shimanos originalværktøj med en plastikhammer (B), indtil krankboksens ende er skubbet ud.

(B) Plastikhammer

4



Slå den anden ende af krankboksen ud på samme måde.

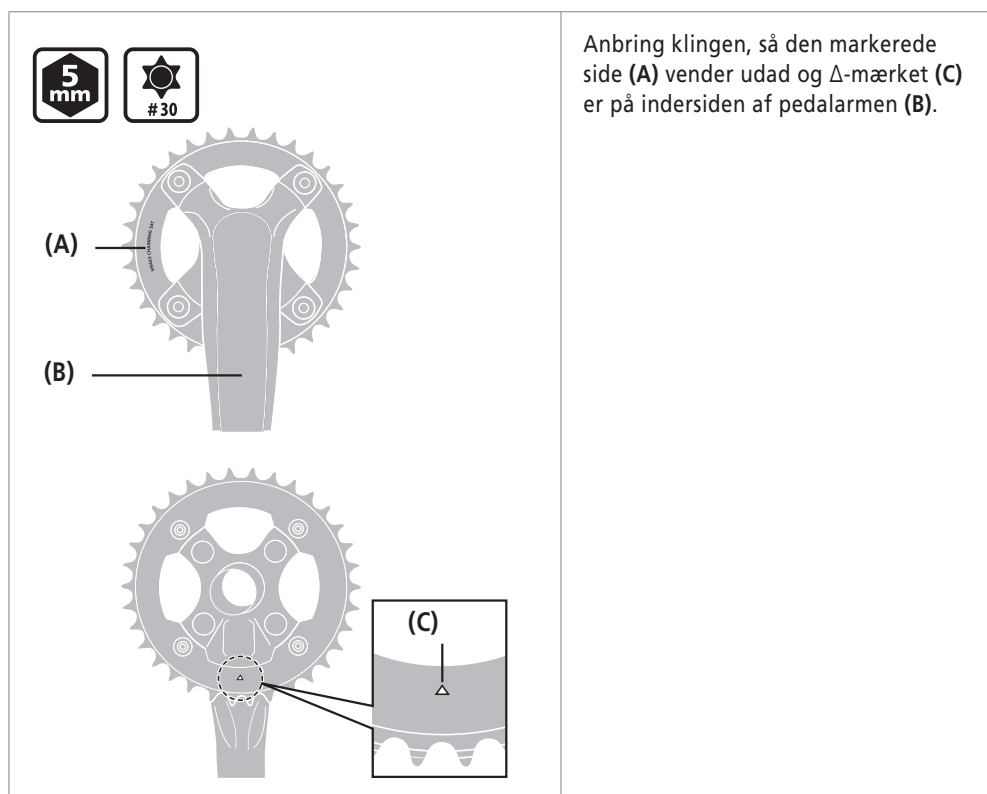
VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOJDELSE

■ Udskiftning af klinge

* Se afsnittet om klinge under "Generel drift" for modeller som ikke er beskrevet her.

Enkeltgearstype



(A) Produktkode

(B) Pedalarm

(C) Δ -mærke

Tilspændingsmoment:

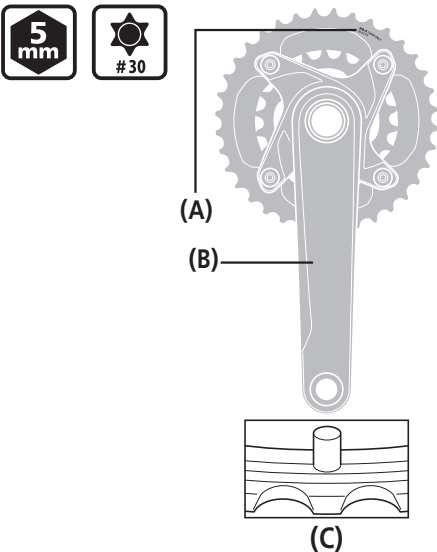
5
mm

#30

12 - 14 N·m

Dobbelt geartype

1



Anbring den største klinge, så den markerede side (A) vender udad og kædefangerstiften (C) er på indersiden af pedalarmen (B).

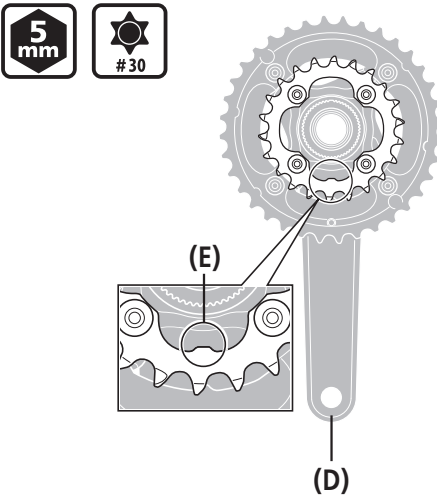
- (A) Mærke
- (B) Pedalarm
- (C) Kædefangerstift

Tilpændingsmoment:



12-14 N·m

2



Anbring den mindste klinge således, at den markerede side vender indad og den konvekse del (E) er under pedalarmen (D).

- (D) Pedalarm
- (E) Konvekse del

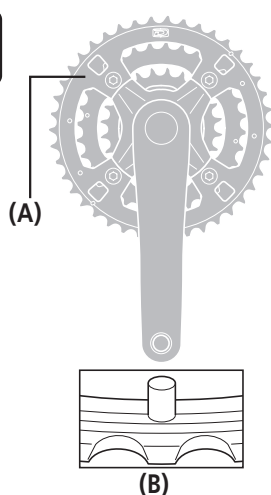
Tilpændingsmoment:



16-17 N·m

Tredobbelt geartype

1

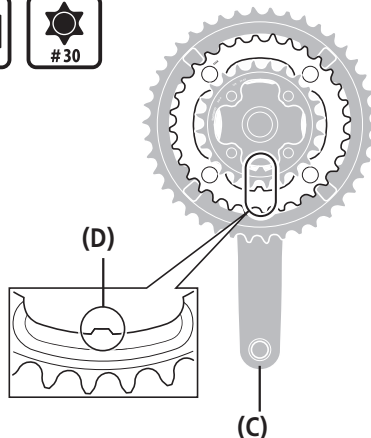


Anbring den største klinge, så den markerede side (A) vender udad og kædefangerstiften (B) er på indersiden af pedalarmen.

(A) Produktkode

(B) Kædefangerstift

2



Anbring den mellemste klinge og den mindste klinge således, at de markerede sider vender indad og de konvekse dele (D) er under pedalarmen (C).

(C) Pedalarm

(D) Konvekse del

< Mindste klinge >

Tilspændingsmoment:



16 - 17 N·m



< Største klinge/mellemste klinge >

Tilspændingsmoment:



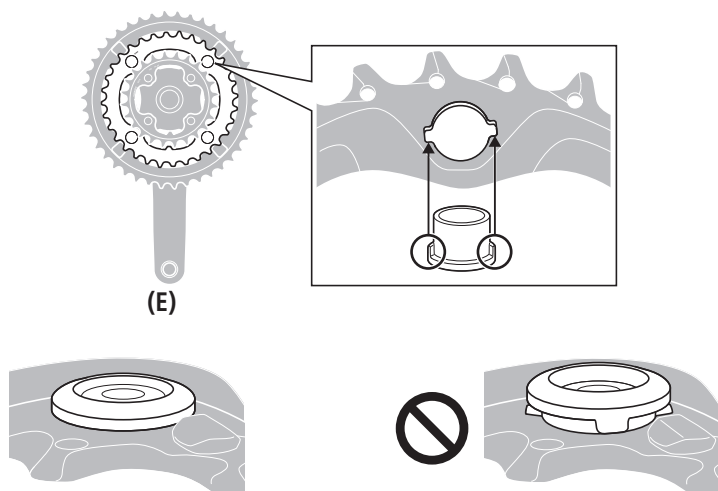
12 - 14 N·m



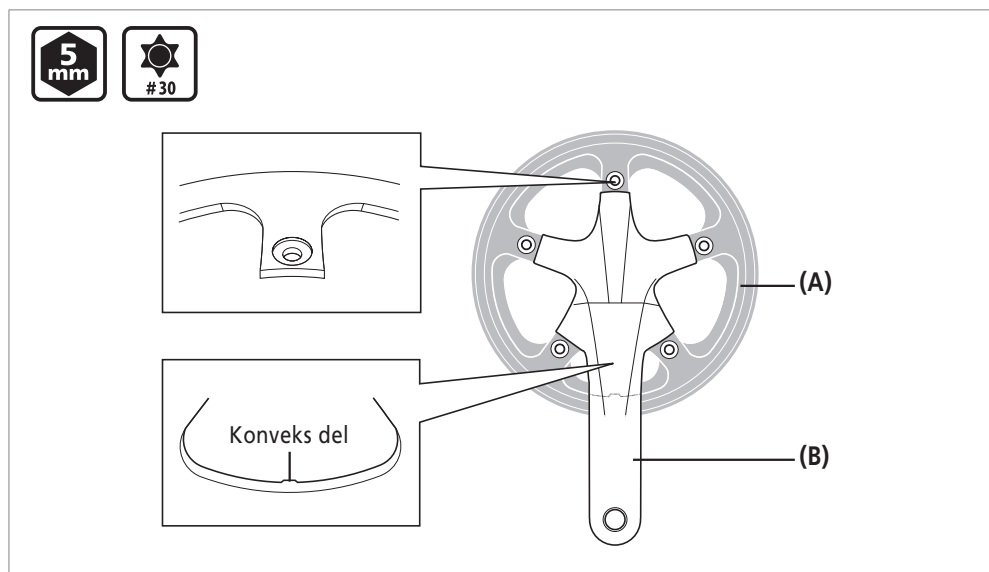
(E) Inderside

BEMÆRK

Sæt den største klinge og den mellemste klinge på FC-M782/M672/M622/M612/M3000/M4000/M4050, så møtrikkernes konvekse afsnit passer ind i hullerne på klingen.



Kædeførertype



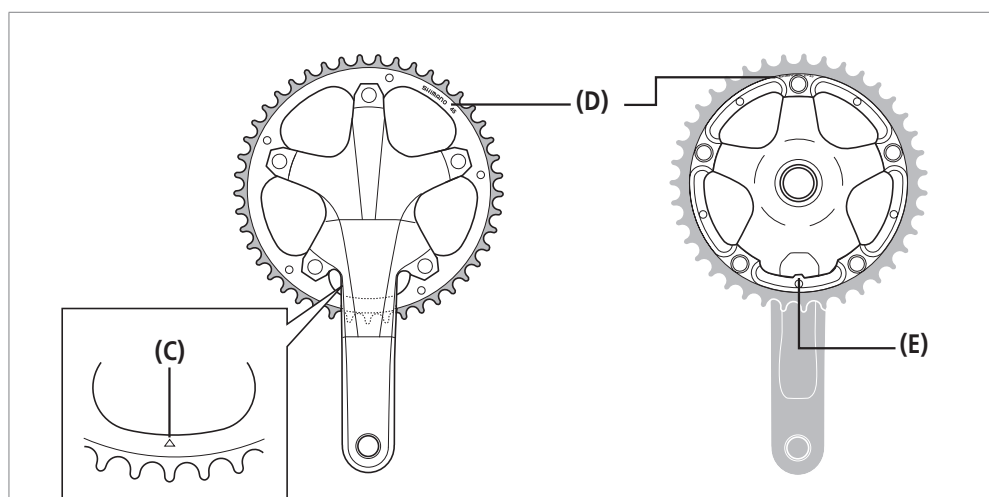
(A) Øverste kædehjul

(B) Pedalarm

BEMÆRK

Indstil det øverste kædehjul, således at overfladen med den forhøjede del omkring hullet på det øverste kædehjul vender udad, og den indvendige konvekse del er placeret ved pedalarmen.

Uden kædeførertype



(C) Δ-mærke

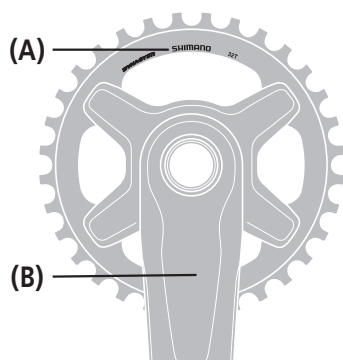
(D) Produktkode

(E) Konveks del

**TEKNISKE TIPS**

- Ved 45T/42T-gear skal monteringen udføres, så den markerede overflade vender udad, og Δ-mærket sidder ved pedalarmens position.
- Ved 39T-gear skal den markerede overflade vende indad og den konvekse del vende mod pedalarmen.

Enkeltgeartype FC-M8000



Anbring klingen, så den markerede side (A) vender udad, og anbring pedalarmen (B) som vist på illustrationen.

(A) Mærke

(B) Pedalarm

Tilpæningsmoment:



12-14 N·m

Dobbelt geartype FC-M8000

Sørg for at anvende den angivne geartandskombination. Hvis der anvendes et andet gear end det angivne, kan kæden hoppe ind mellem gearene og beskadige dem.

Nedre \ Øvre	34T-BB	36T-BC	38T-BD
24T-BB	X	-	-
26T-BC	-	X	-
28T-BD	-	-	X

1

Sæt den største klinge, så den markerede side (A) vender fremad og kædefangerstiften (C) er palceret på indersiden af pedalarmen (B).

- (A) Mærke
- (B) Pedalarm
- (C) Kædefangerstift

Tilpændingsmoment:	
	12-14 N·m

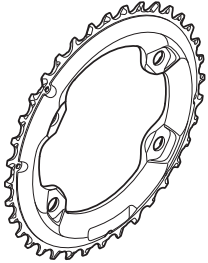
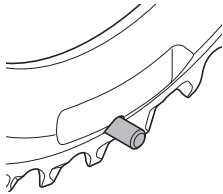
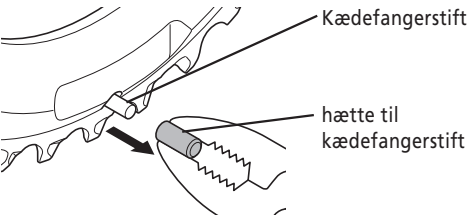
2

Anbring den mindste klinge således, at den markerede side vender indad og den konvekse del (E) er under pedalarmen (D).

- (D) Pedalarm
- (E) Konvekse del

Tilpændingsmoment:	
	16-17 N·m

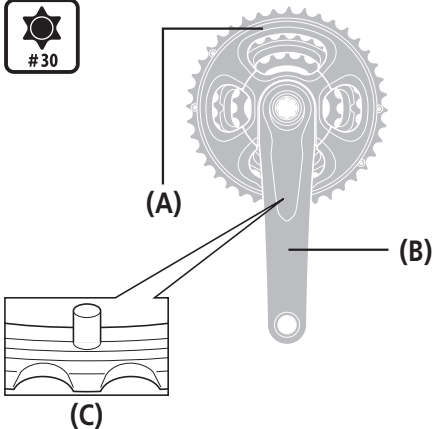
Om FC-M8000-2, FC-M8000-B2 vedligeholdelse gear

Smådele	Modelnummer	Kædefangerstift
	FC-M8000-2	Brug med hætte til kædefangerstift. 
	FC-M8000-B2	Fjern hætte til kædefangerstift. 

NOTE
<ul style="list-style-type: none"> • I kombination med en standard-specifikation foran med hættten til kædefangerstiften taget af, kan kæden komme i klemme mellem pedalarm og klinge, når kæden falder uden for den store klinge. • I kombination med en B-specifikation foran med hættten til kædefangerstiften sat på, vil den komme i karabolge med pedalarmen, og det vil ikke være muligt at samle gearet korrekt. Det kan betyde, at kæden falder mv. • Fjernede hættter til kædefangerstift kan ikke genbruges.

FC-M8000 Tredobbelt gear type


1



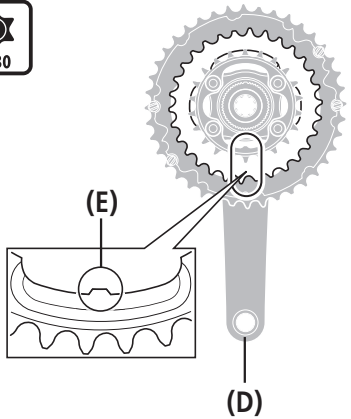
Anbring den største klinge, så den markerede side (A) vender udad og kædefangerstiften (C) er bagpå pedalarmen (B).

- (A) Produktkode
- (B) Pedalarm
- (C) Kædefangerstift

< Største klinge/mellemste klinge >

Tilspændingsmoment:	
	10 - 12 N·m


2



Anbring den mellemste klinge og den mindste klinge således, at de markerede sider vender indad og de konvekse dele (E) er under pedalarmen (D).

- (D) Pedalarm
- (E) Konvekse del

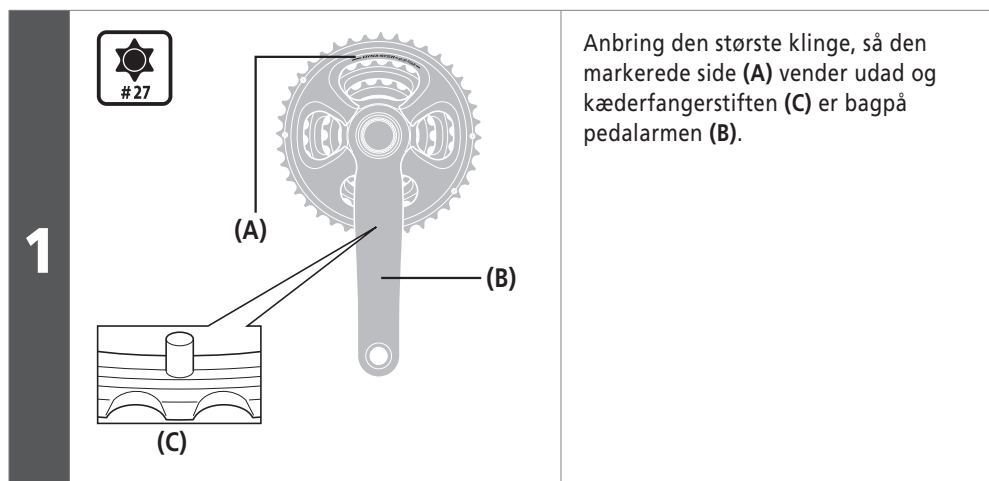
< Mindste klinge >

Tilspændingsmoment:	
	16 - 17 N·m

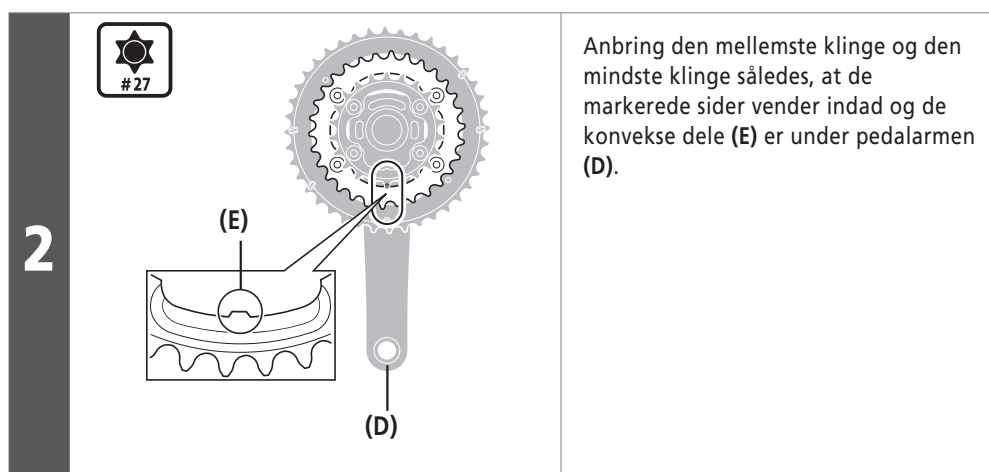
Tredobbelt geartype FC-M9020

BEMÆRK

- FC-M9000 understøtter ikke tredobbelte geartyper.
- Brug altid gearret i følgende kombinationer: 40T-AR, 30T-AR and 22T-AR. Hvis der anvendes et andet gear end det angivne, kan kæden hoppe ind mellem gearene og beskadige dem.



- (A) Produktkode
(B) Pedalarm
(C) Kædefangerstift



- (D) Pedalarm
(E) Konvekse del

Tilspændingsmoment:



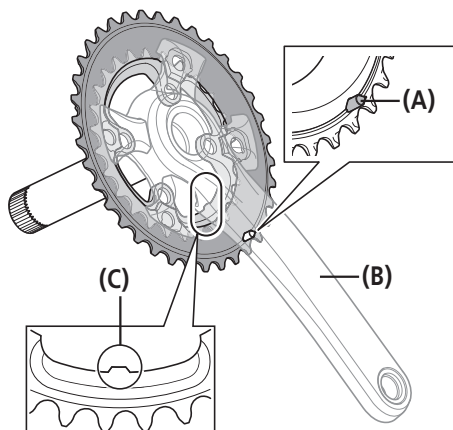
8 - 10 N·m

Dobbelt geartype FC-M9000 / M9020

Sørg for at anvende den angivne geartandskombination. Hvis der anvendes et andet gear end det angivne, kan kæden hoppe ind mellem gearene og beskadige dem.

Nedre \ Øvre	34T-AS	36T-AT	38T-AW
	24T-AS	X	-
26T-AT	-	X	-
28T-AW	-	-	X

1

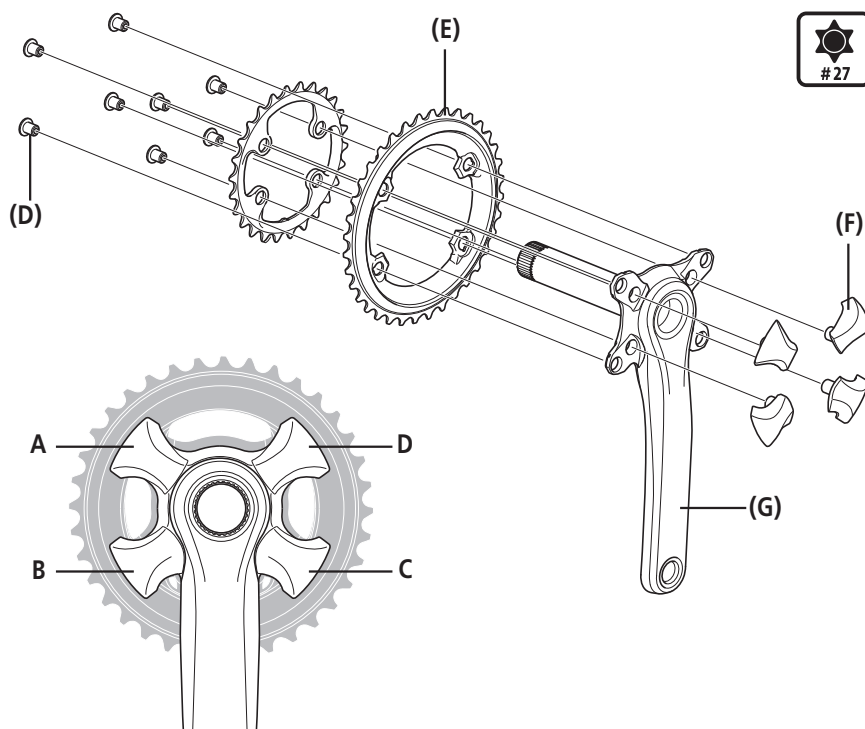


Anbring den største klinge, så den markerede side vender udad og kædefangerstiften (A) er på indersiden af pedalarmen (B).

Anbring den mindste klinge således, at den markerede side vender indad og den konvekse del (C) er under pedalarmen (B).

- (A) Kædefangerstift
- (B) Pedalarm
- (C) Konveks del

2



- (D) Spændebolt
- (E) Klinge
- (F) Spændemøtrik
- (G) Pedalarm

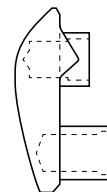
Tilpædningsmoment:



8-10 N·m

ADVARSEL

Der findes spændemøtrikker til brug med enkelt- og dobbelttyper. De er forskelligt udformede. Brug spændemøtrikker, som er designede til brug med dobbelttyper.



<Dobbelt>



<Enkelt>

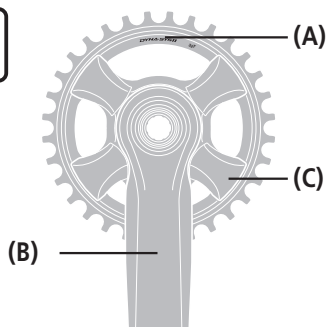


- Hver spændemøtrik (F) er udformet forskelligt. Sørg for at tjekke spændemøtrikkernes form og fastgørelsesposition, før du fjerner dem.
- Fastgør spændemøtrikken (F) forsigtigt i den rigtige position. Spændemøtrikken kan ikke monteres, hvis den fastgøres i en forkert position.

Hvis spændemøtrikken (F) har et positionsmærke (A, B, C, D) på bagsiden, skal de fastgøres i henhold til positionsmærket, som vist på diagrammet.

Enkeltgeartype FC-M9000 / M9020

1



Anbring gearret, så den markerede side (A) vender udad, som vist på illustrationen.

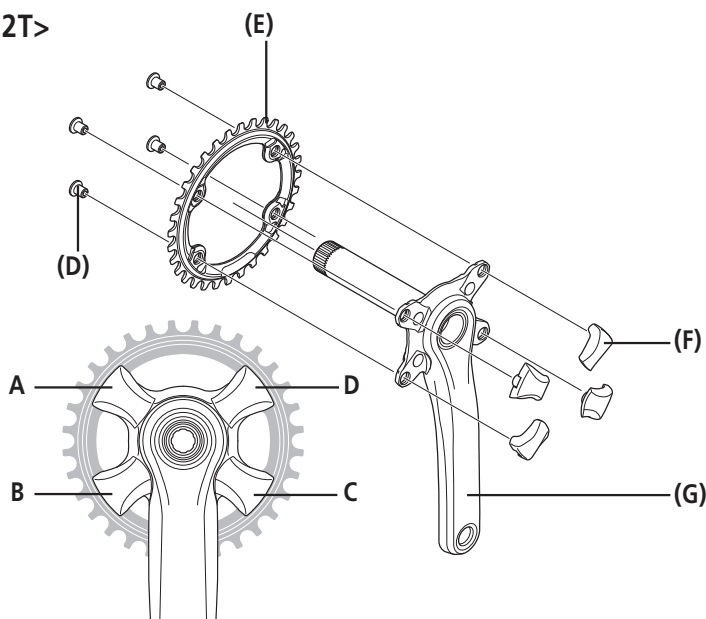
- (A) Produktkode
- (B) Pedalarm
- (C) Spændemøtrik

Tilspændingsmoment:



8 - 10 N·m

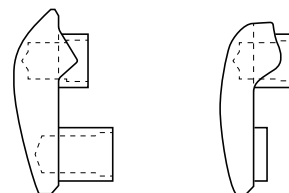
<30T/32T>



- (D) Spændebolt
- (E) Klinge
- (F) Spændemøtrik
- (G) Pedalarm
- (H) Afstandsstykke

ADVARSEL

Der findes spændemøtrikker til brug med enkelt- og dobbelttyper. De er forskelligt udformede. Brug spændemøtrikker, som er designede til brug med enkelttyper.



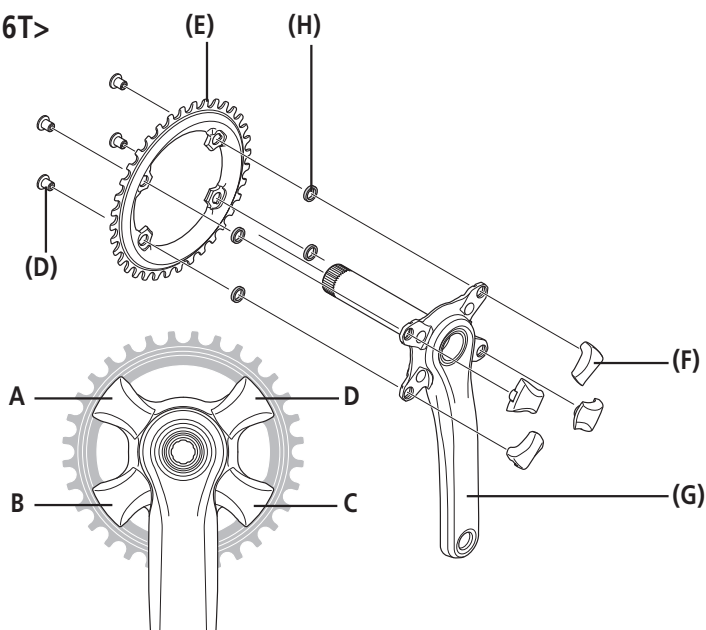
<Dobbelt>

<Enkelt>



2

<34T/36T>



BEMÆRK

Ved 34T/36T skal afstandsstykket monteres mellem gearret og kranken.

Alle 4 spændemøtrikker (F) er udformede forskelligt, så tjek venligst bagsiden for positionsmærker (A, B, C, D), når du fastgør dem i henhold til positionerne i diagrammet.

