

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

SPECIALBATTERI OG DELE TIL SHIMANO STEPS

BT-E6000

EW-SW100

BT-E6001

EW-CP100

BT-E6010

BT-E8010

BT-E8014

BT-E8020

BT-E8035

EC-E6000

EC-E6002

EC-E8004

BM-E6000

BM-E6010

BM-E8010

BM-E8020

BM-E8030-A

BM-E8030-B

BM-E8031-A

BM-E8031-B

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDHOLDSFORTEGNELSE	2
VIGTIGT	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	5
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	13
INSTALLATION AF ELEKTRISKE DELE.....	15
Navne på komponenter.....	15
Overordnet ledningsdiagram (eksempel)	16
Specifikationer	17
Håndtering af elledninger	18
• Tilslutning af elledningen	18
• Fjernelse af elledningen.....	19
Montering af batteribeslaget.....	20
• BM-E6000	20
• BM-E6010	24
• BM-E8010	29
• BM-E8020	34
• BM-E8030/BM-E8031	40
Montering af fjernbetjent ladetilslutning.....	45
• EW-CP100	45
Montering af fjernbetjent tænd/sluk-knap	46
• EW-SW100.....	46
HÅNDBLÆNDING AF BATTERIET	48
Montering af batteriet.....	48
• Batteritype monteret på bagagebærer	49
• Monteringstype til skrårør	49
• Indbygget type	50
Tag batteriet af.....	51
• Batteritype monteret på bagagebærer	51
• Monteringstype til skrårør	52
• Indbygget type	53

Opladning af batteriet	54
• Dvaletilstand.....	54
• BEMÆRK.....	54
• Opladningstid.....	55
• Opladning af batteriet, der er taget af cyklen.....	55
• Opladning af batteriet monteret på cyklen.....	57
• Batterioplader LED-indikator.....	59
• Batteri LED-indikator.....	60
Indikationer med batteriets LED-lampe	63
VEDLIGEHOLDELSE	65
Udskiftning af den dobbelte låseplade	65
Udskiftning af fjederenhed	65
Udskiftning af hætte til ladetilslutning (EW-CP100)	66

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af fagligt uddannet cykelmekanikere.

Personer uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.




Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i servicevejledningen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en cykelhandler for at få deres assistance.

- Sørg for at gennemlæse alle brugervejledninger til produktet.
- Adskil eller ændr ikke produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

 FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
 ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
 OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN



Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Håndtering af batteriet


- Brug den anviste batterioplader til opladning, og overhold betingelserne for opladning. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Efterlad ikke batteriet i nærheden af varmekilder, såsom varmeapparater. Hvis du gør det, kan det medføre, at det sprænger eller antænder.
- Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Hvis du gør det, kan det medføre, at det sprænger eller antænder.
- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller lodde direkte på batteriet. Hvis du gør det, kan det medføre lækage, eksplosion eller antændelse.
- Tilslut aldrig terminalerne til metalliske objekter. Hvis det gøres, kan de blive kortsluttet eller blive overophedede og medføre forbrændinger eller skader.
- Transporter og opbevar aldrig batteriet sammen med metalliske objekter såsom halskæder eller hårnåle. Hvis det gøres, kan de blive kortsluttet eller blive overophedede og medføre forbrændinger eller skader.
- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis du gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Du må ikke udsætte batteriet for stærke stød eller kaste med det. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.

■ Håndtering af batterioplader

- Batteriopladeren må ikke blive våd. Hvis den er våd eller der er kommet vand ind i den, kan det medføre brand, antændelse, overophedning eller elektrisk stød.
- Anvend den ikke når den er våd, og berør eller hold den ikke med våde hænder. Der kan være risiko for elektrisk stød

- Brug ikke batteriopladeren, hvis den er dækket med en klud eller andet materiale. Hvis dette ikke overholdes, kan der dannes varme med risiko for deformation af opladeren, brand, antændelse eller overophedning.
- Batteriopladeren må ikke ændres eller adskilles. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød eller personskade.
- Batteriopladeren må kun bruges ved den anviste strømspænding. Hvis der bruges anden strømforsyningsspænding end anvist, er der risiko for brand, ødelæggelse, røg, overophedning, elektrisk stød eller forbrændinger.
- Brug den anviste kombination af batteri og oplader til opladning, og overhold betingelserne for opladning. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.

ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**
Det anbefales udelukkende at bruge originale SHIMANO reservedele. Forkert montering eller justering af produkter og udskiftningsdele kan medføre, at produkterne fungerer forkert, hvilket kan medføre, at cyklen vælter og forårsager alvorlige skader.
-  Sørg for at bruge godkendt øjenbeskyttelse, når du udfører vedligeholdelsesopgaver, som udskiftning af komponenter.
- For at få information om produkter, der ikke er beskrevet i denne servicevejledning kan man se servicevejledningerne til hvert produkt.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Du må ikke indsætte eller fjerne stikket, når det er vådt.
Det kan medføre elektrisk stød. Hvis vand siver ud af stikket, skal stikket tørres grundigt af inden isættelse.
- Batteriet må ikke genoplades på våde eller meget fugtige steder.
Det kan medføre brand, antændelse, overophedning, eller elektrisk stød.
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet selv to timer efter den angivne opladningstid, skal du omgående trække batteriets stik ud af stikkontakten og kontakte købsstedet.
Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse. Se "Opladningstid" i "Opladning af batteriet" for at se den angivne opladningstid for batteriet.

■ Håndtering af batteriet

- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, f.eks. postevand, og derefter søge læge.

Hvis dette ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.

- Må ikke bruges uden for batteriets driftstemperaturområde.

Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, er der risiko for brand, personskade eller funktionsproblemer.

1. Under afladning: $-10\text{ °C} - 50\text{ °C}$
2. Under opladning: $0\text{ °C} - 40\text{ °C}$

- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader.

Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.

- Batteriet må ikke anvendes, hvis det lækker, er misfarvet, deformeret eller viser tegn på andet unormalt.

Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.

■ Håndtering af batterioplader

- Hold på strømstikket, når du tilslutter eller fjerner stikket.

Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød. Hvis følgende situationer forekommer, skal du stoppe med at bruge enheden og kontakte købsstedet. Det kan medføre brand eller elektrisk stød.

* Hvis strømstikket afgiver varme eller skarpt lugtende røg.

* Der er en dårlig forbindelse i strømstikket.

- Rør ikke ved metaldelene på enheden eller på strømstikket på strømadapteren, eller andre dele, hvis der er tordenvejr.

I tilfælde af lynnedslag er der risiko for elektrisk stød.

- Du må ikke overbelaste stikkontakten med apparater udover dens nominelle kapacitet. Brug udelukkende stikkontakter med 100-240 V AC.

Hvis stikkontakten overbelastes af for mange apparater med adaptere, er der risiko for overophedning og brand.

- Pas på ikke at beskadige elledningen eller strømstikket. (De må ikke beskadiges, modificeres, være tæt på varme genstande, bøjes eller trækkes i, være under tunge genstande eller pakkes tæt sammen.)

Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.

- Brug ikke batteriopladeren med elektriske transformere lavet til brug i udlandet, som kan købes i løssalg (rejseomformere).

De kan beskadige batteriopladeren.

- Sæt altid strømstikket helt ind i stikkontakten.
Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, må cyklen ikke flyttes.
Der er risiko for brand, hvis batteriopladerens strømstik går løs fra stikkontakten og ikke er sat helt i.

■ Til montering og vedligeholdelse af cykel:

- Sørg for at fjerne batteri og ladekabel, inden du fører kabler eller fastgør dele til cyklen.
Ellers kan du få elektrisk stød.

OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Håndtering af batteriet

- Du må ikke efterlade batteriet på steder med direkte sollys, i køretøjer på varme dage eller på andre varme steder.
Det kan medføre batterilækage.
- Hvis der kommer lækkende væske på huden eller tøjet, skal det straks vaskes af med rent vand.
Den lækkede væske kan beskadige huden.
- Opbevar batteriet et sikkert sted udenfor kæledyrs og småbørns rækkevidde.
- Tag om komponenterne med begge hænder.
Hvis det ikke gøres, kan det medføre, at komponenterne vælter, går i stykker eller forårsager uheld.
- Hvis der opstår fejl under afladning eller opladning af batteriet, skal man øjeblikkeligt stoppe med at bruge det og se brugervejledningen.
Kontakt købsstedet eller en distributør, hvis du er i tvivl.

■ Håndtering af batterioplader

- Når strømstikket rengøres, skal strømstikket tages ud af stikkontakten og opladerstikket fra batteriet.
Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød.
- Lad ikke batteriet røre ved samme sted på huden i længere tid, mens det oplades.
Komponenternes temperatur kan komme op på 40 til 70 °C, hvilket kan medføre lavtemperaturforbrændinger.

- Efterse med jævne mellemrum batterioplader og adapter, især ledning, stik, og holder, for skader.

Hvis batteriopladeren eller adapteren er i stykker, må de ikke bruges før de er blevet repareret af købsstedet eller en distributør.

- Brug produktet under supervision af en person, som kan påtage sig ansvar for sikkerhed og modtage instruktioner for brug ved modtagelsen.

Du må ikke lade fysisk, sensorisk eller psykisk svækkede personer, uerfarne personer eller personer uden nødvendig viden, herunder børn, anvende produktet. Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte porte.
- Kontakt et købssted angående montering og justering af produktet.
- Delene er designede til at være fuldt vandtætte under kørsel i vådt føre, de bør dog ikke forsætligt lægges i vand.
- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
- Inden du tilslutter batteriet, skal du sørge for, at der ikke er vand på området, hvor batteriet skal tilsluttes (stik), og at det ikke er beskidt.
- Det anbefales at anvende et SHIMANO originalbatteri. Sørg for at læse den medfølgende brugervejledning ved brug af et batteri fra andre producenter, inden batteriet tages i brug.
- Noget af den vigtige information i denne forhandlermanual, findes også på produktetiketterne.

Batteriet kan oplades til enhver tid uanset den resterende batteristrøm, men det bør oplades helt i følgende tilfælde:

- Batteriet kan ikke bruges, lige efter det er købt. Før kørsel, sørg for at oplade batteriet helt.
- Hvis batteriet er helt fladt, skal det oplades hurtigst muligt. Hvis du lader batteriet være uden at oplade det, vil batteriet blive forringet og kan blive ubrugeligt.

■ Håndtering af batteriet

- Hvis skærbilledet på cykelcomputeren ikke tændes, skal batteriet oplades helt. Batteriniveauet kan påvirke displayet.
- Tryk på batteriets tænd/sluk-knap, og hvis LED-displayet ikke tændes, er beskyttelseskredsløbet i gang. Tilslut batteriopladeren for at deaktivere beskyttelseskredsløbet.
- Hvis batteriet oplades i omgivelser med lave temperaturer som 5 °C eller lavere, vil cykelrækkevidden for en fuld opladning være kortere. Og hvis batteriet bruges i omgivelser med lave temperaturer som 5 °C eller lavere, vil batteriforbruget foregå hurtigere. Dette skyldes karakteristikaene for batteriet, og batteriet vil komme tilbage til normal tilstand ved brug ved en normal temperatur.

■ Håndtering af batterioplader

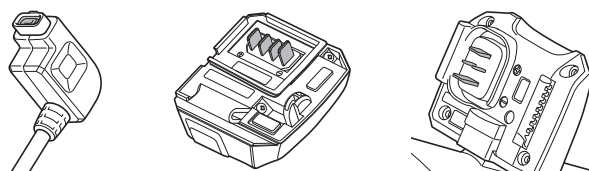
- Batteriet kan oplades ved temperaturer mellem 0 °C og 40 °C. Batteriopladeren fungerer ikke ved temperaturer uden for temperaturområdet. Det vil vise en fejl. (Lampen på opladeren til batteriet vil blinke.)
- Må ikke bruges udendørs eller i omgivelser med høj luftfugtighed.
- Batteriet skal oplades indendørs for at undgå udsættelse for regn eller vind.
- Anbring ikke batteriopladeren på støvede gulve, når den er i brug.
- Når batteriopladeren er i brug, skal den anbringes på et stabilt underlag, f.eks. et bord.
- Du må ikke sætte noget oven på batteriopladeren eller kablet til den. Du må heller dække dem med dækslet.
- Kablerne må ikke sammenrulles.
- Batteriopladeren må ikke bæres i kablerne.
- Træk ikke for hårdt i kabel og opladerstik.
- For at forhindre beskadigelse af kablet, undgå at vikle det rundt om hoveddelen under opbevaring.
- Batteriopladeren må ikke rengøres med vand eller rensmiddel.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.
- Når batteriet oplades monteret på en cykel, skal du passe på, at dine fødder etc. ikke bliver viklet ind i ledningen til batteriopladeren. Hvis det sker, er der risiko for personskade, eller cyklen kan vælte, så komponenterne på den bliver beskadiget.

- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, skal man passe på følgende:
 - Kontroller før opladning, at der ikke er vand på ladetilslutningen i opladerstikket.
 - Kontroller, at batteribeslaget er fastlåst inden opladning.
 - Fjern ikke batteriet fra batteribeslaget under opladning.
 - Kør ikke på cyklen med batteriopladeren monteret.
 - Luk hættten på ladetilslutningen, når der ikke oplades.
 - Fastgør cyklen et sted under opladning, så den ikke vælter.
- Sørg for at lukke hættten på stikdåsen opladning, efter opladningen er færdig. Hvis fremmedlegemer, som smuds eller støv, sætter sig fast på stikdåsen til opladeren, kan opladerstikket måske ikke sættes i.
- Brug af batteriet uden for driftstemperaturområdet kan medføre problemer med brugen eller forringelse af ydeevnen.
- Opladningstiden er længere, når batteriets temperatur for er høj.

■ Rengøring

- Nummeret, som står på nøglen til batteribeslaget, skal bruges ved køb af ekstra nøgle. Opbevar det sikkert.
- Ingen af komponenterne må rengøres med fortynder eller andre opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Hvis der er smuds på terminalerne på batteribeslaget og batteriopladeren, så tag batteriet af, fjern strømstikket fra stikkontakten og rens delene med en ren klud eller et stykke bomuldstof fugtet med ethanol, etc. Hvis du gentagne gange monterer og fjerner batteriet, mens det er beskidt, kan det medføre slid på terminalerne og gøre dem usikre at bruge.

Eksempler på terminal



- Hold overfladen, hvor batteriet har kontakt med batteribeslaget, rent. Hvis batteriet tilsluttes, mens der sidder fremmedlegemer som smuds og støv fast, kan batteriet måske ikke fjernes.



























- Brug en fugtig, godt vredet klud, når du rengør batteriet og plastikdækslet.
- Kontakt købsstedet, hvis du har spørgsmål om metoder til installation og vedligeholdelse.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af komponent-softwaren. De mest opdaterede informationer findes på SHIMANO's hjemmeside.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne servicevejledning er at forklare procedurerne for brug af produktet.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

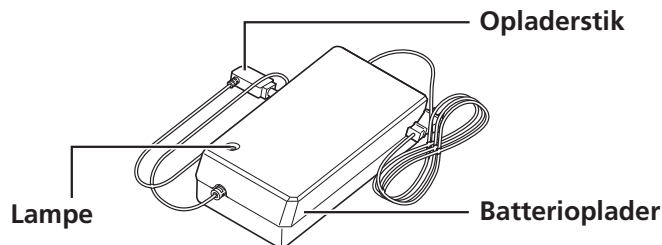
Komponent	Sted for anvendelse/ type af bolt	Værktøj	
Elledning	Stik		TL-EW02
Batteribeslag (BM-E6000)	Nøgleenhed		Skruetrækker [#2]
			Skruetrækker med lige kærve (6,4 mm)
	Nedre hushalvdel		Skruetrækker [#2]
	Øvre hushalvdel		Stjernesekskant [#10]
Batteribeslag (BM-E6010)	Nedre hushalvdel Nøgleenhed		3 mm unbrakonøgle
	Nøgleenhed (juster placering for montering)		TL-BME01
	Dæksel til nøgleenhed Øvre hushalvdel		Skruetrækker [#1]
Batteribeslag (BM-E8010)	Nedre hushalvdel		3 mm unbrakonøgle
			8 mm skruenøgle
	Nøgleenhed		3 mm unbrakonøgle
	Nøgleenhed (juster placering for montering)		TL-BME02
	Dæksel til nøgleenhed Øvre hushalvdel		2,5 mm unbrakonøgle

Komponent	Sted for anvendelse/ type af bolt	Værktøj	
Batteribeslag (BM-E8020)	Nedre hushalvdel Nøgleenhed		5 mm unbrakonøgle
	Nøgleenhed (juster placering for montering)		TL-BME03
	Øvre hushalvdel		Skruetrækker [#2]
	Nøglecylinder		2 mm unbrakonøgle
	Dæksel til nøgleenhed		Skruetrækker [#2]
Batteribeslag (BM-E8030/BM-E8031)	Øvre konsol		4 mm unbrakonøgle
	Fjederenhed		1,5 mm unbrakonøgle
	Øvre låsebeslag/ nøglecylinder/nedre konsol/stikenhed		3 mm unbrakonøgle
			TL-BME04
Fjernbetjent ladetilslutning (EW-CP100)	Monteringsskrue		2 mm unbrakonøgle
Fjernbetjent tænd/ sluk-knap (EW-SW100)	Monteringsskrue		2 mm unbrakonøgle

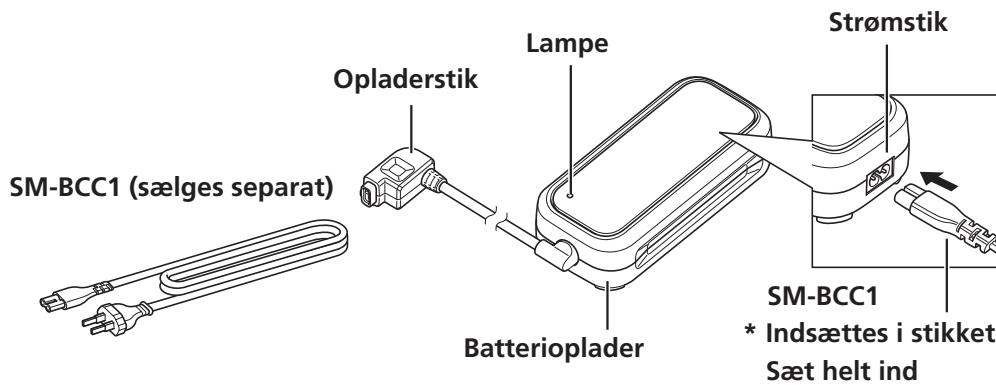
INSTALLATION AF ELEKTRISKE DELE

Navne på komponenter

EC-E6000

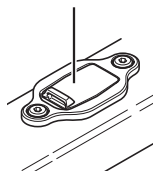


EC-E6002

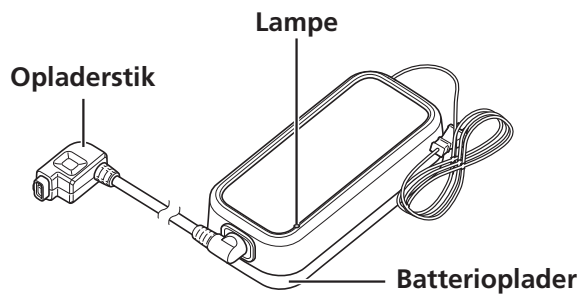


EW-CP100 *1

Fjernbetjent ladetilslutning

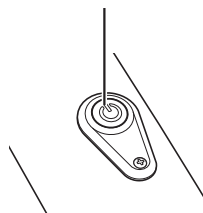


EC-E8004



EW-SW100 *1

Fjernbetjent tænd/sluk-knap



Adapter (sælges separat)

SM-BTE60

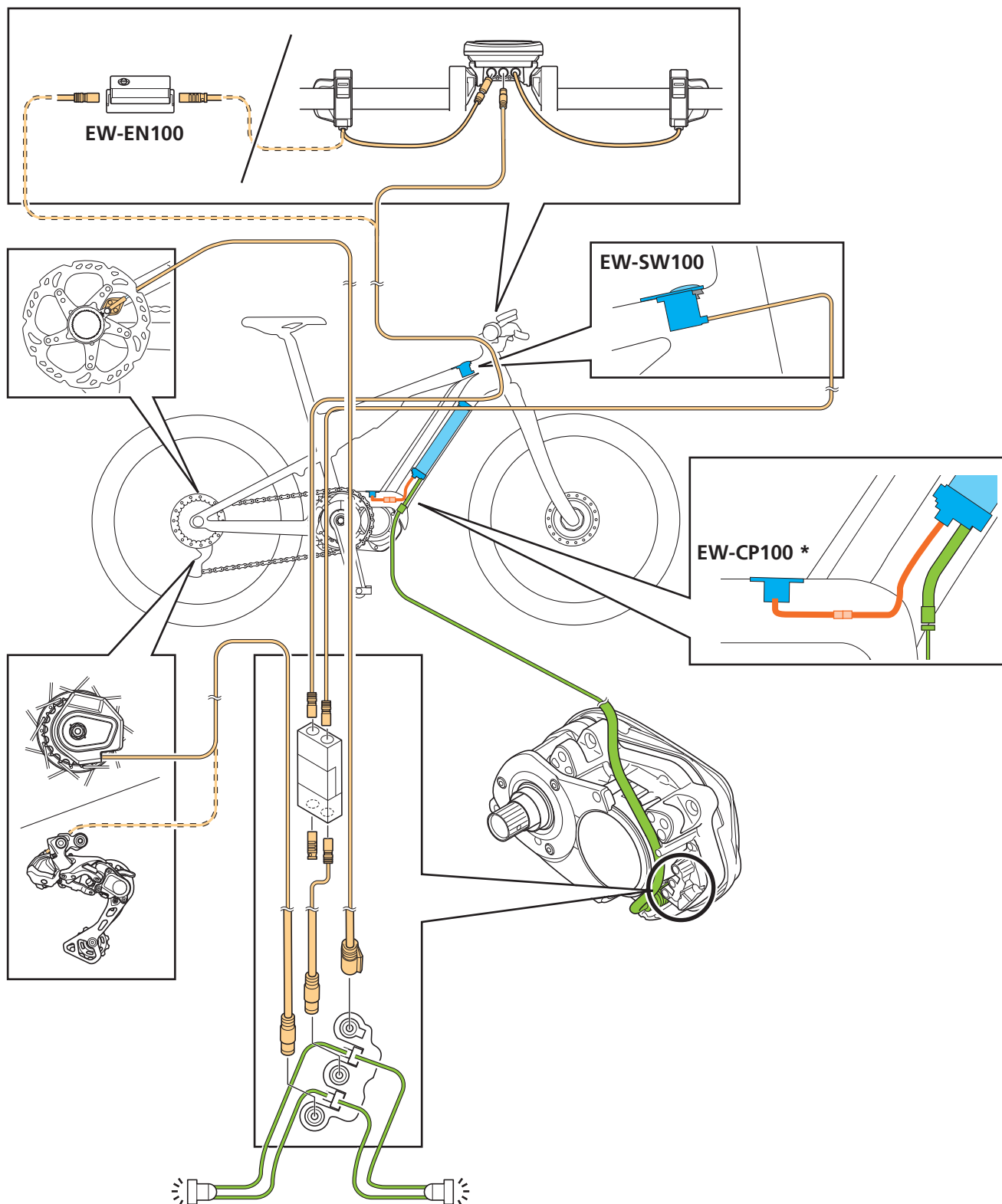


SM-BTE80



*1 Placering for monteringen varierer afhængig af udformningen af stellet.

Overordnet ledningsdiagram (eksempel)



* EW-CP100 er kun kompatibel med BM-E8030-A og BM-E8031-A. For detaljer, se flere oplysninger om kompatibilitet på <https://productinfo.shimano.com>.

TEKNISKE TIP

- Den maksimale kabellængde for elledning (EW-SD50) er 1.600 mm.

Specifikationer

Driftstemperaturområde: Afladning	-10-50 °C	Opladningstid	Se "Opladningstid" under "Opladning af batteri".
Driftstemperaturområde: Opladning	0-40 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Opbevaringstemperatur	-20-70 °C	Nominel kapacitet	Se brugervejledning til batteriet.
Opbevaringstemperatur (batteri)	-20-60 °C	Nominel spænding	36 V DC
Spænding for opladning	100-240 V AC		

TEKNISKE TIP

- De nyeste informationer fås i manualerne på vores hjemmeside (<https://si.shimano.com>).

Håndtering af elledninger

Sørg for altid at bruge SHIMANO originalværktøj til at fjerne og indsætte elledninger.

BEMÆRK

- Ved tilslutning og fjernelse af elledningerne må stikket ikke bøjes. Ellers kan der opstå dårlig forbindelse.

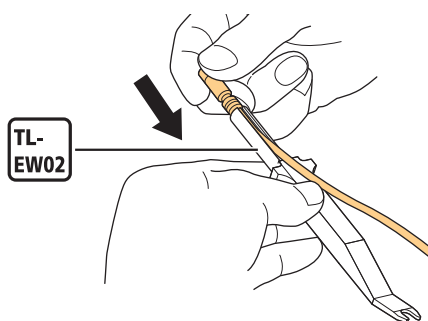
Tilslutning af elledningen

Tilslut elledningen til E-TUBE tilslutningen.

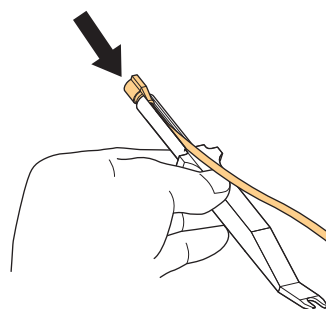
1. Sæt stikket på elledningen til SHIMANO originalværktøjet.

Hvis der er et fremspring på stikket på elledningen, så ret det ind efter rillen på SHIMANO originalværktøjet.

Intet fremspring på stik

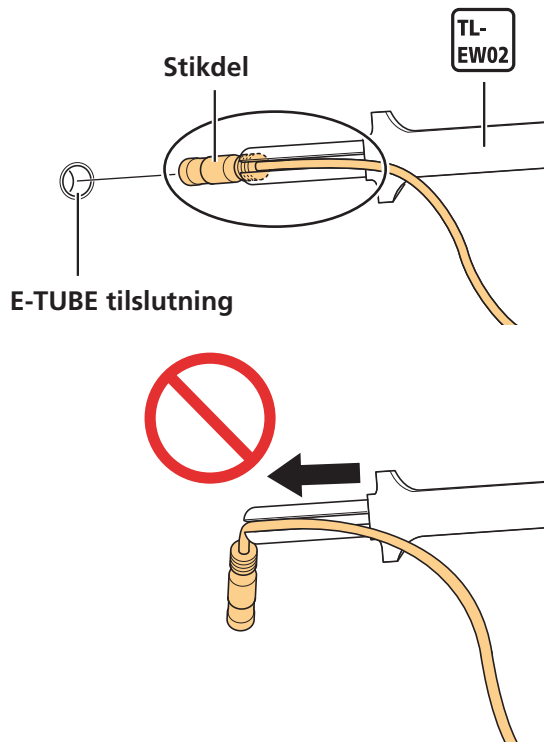


Fremspring på stik



2. Sæt stikket på elledningen ind i E-TUBE tilslutningen.

Skub det lige ind, indtil det mærkes, at det klikker på plads.



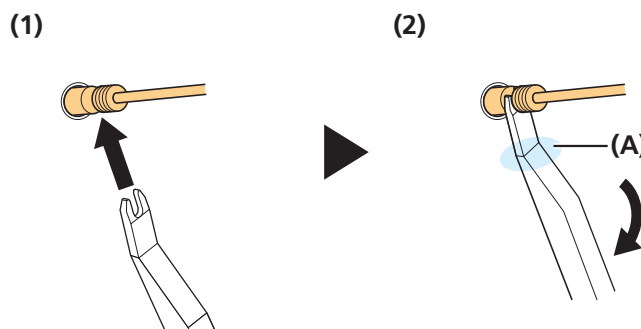
Fjernelse af elledningen

1. Fjernelse af elledningen.

(1) Indsæt SHIMANO originalværktøjet i rillen på stikket af elledningen.

(2) Fjern elledningen fra E-TUBE tilslutningen.

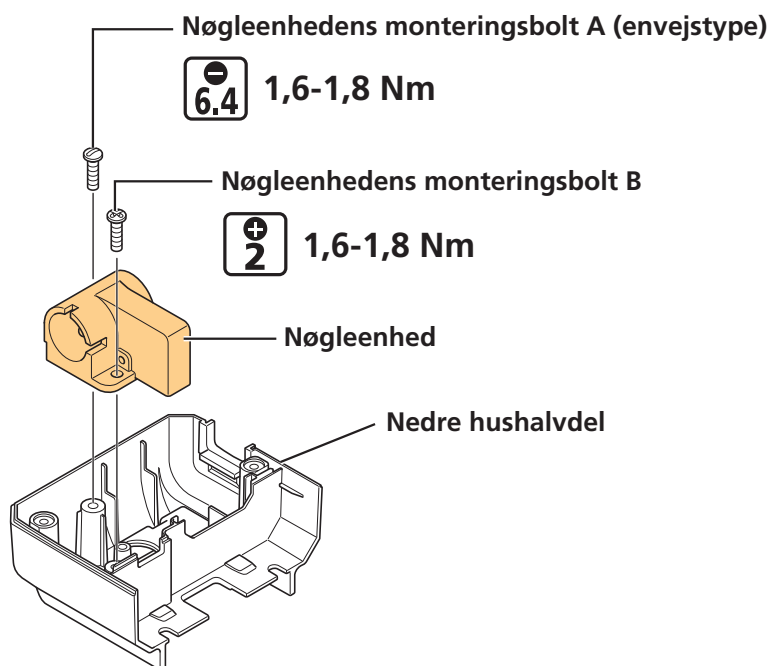
* Gør som vist på tegningen, brug del (A) på SHIMANO originalværktøjet som en vægtstang og bevæg det som et greb, og tag det ud. Hvis der er begrænset plads til at indsætte værktøjet, så løft SHIMANO originalværktøjet op og fjern elledningen.



Montering af batteribeslaget

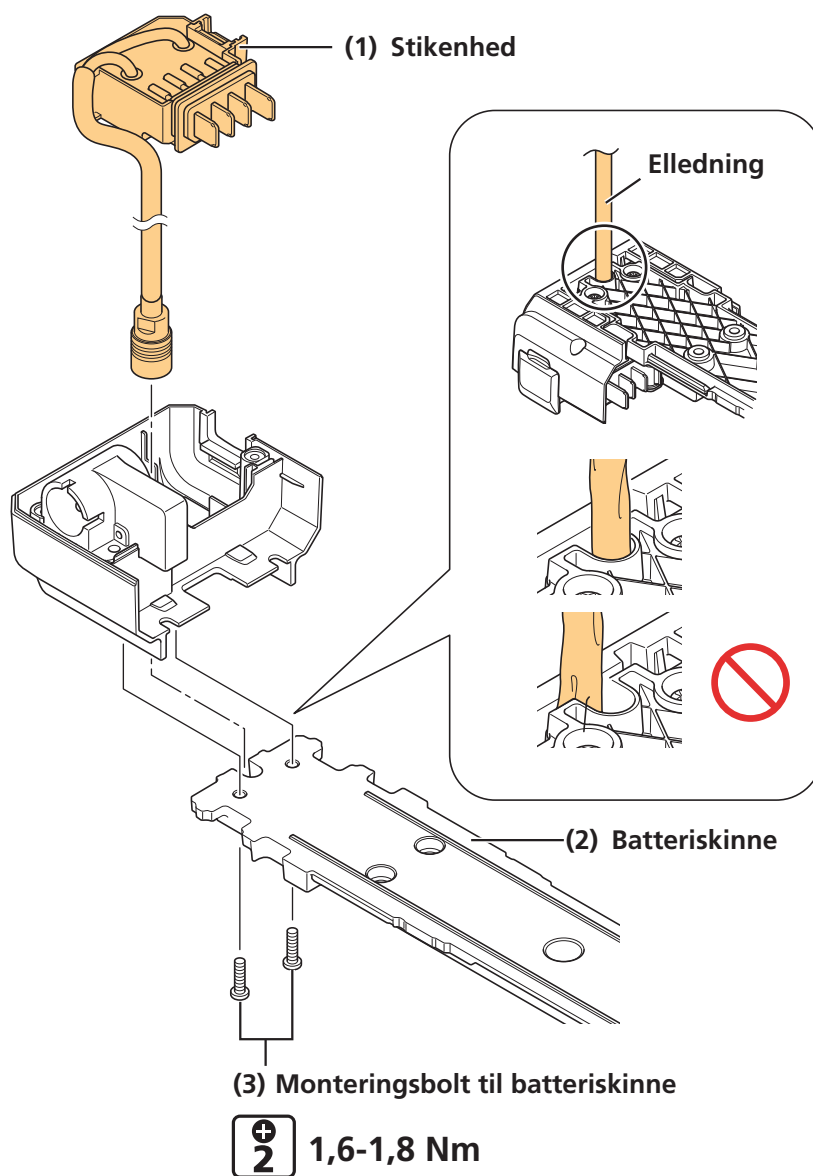
BM-E6000

1. Monter nøgleenheden på nedre hushalvdel.

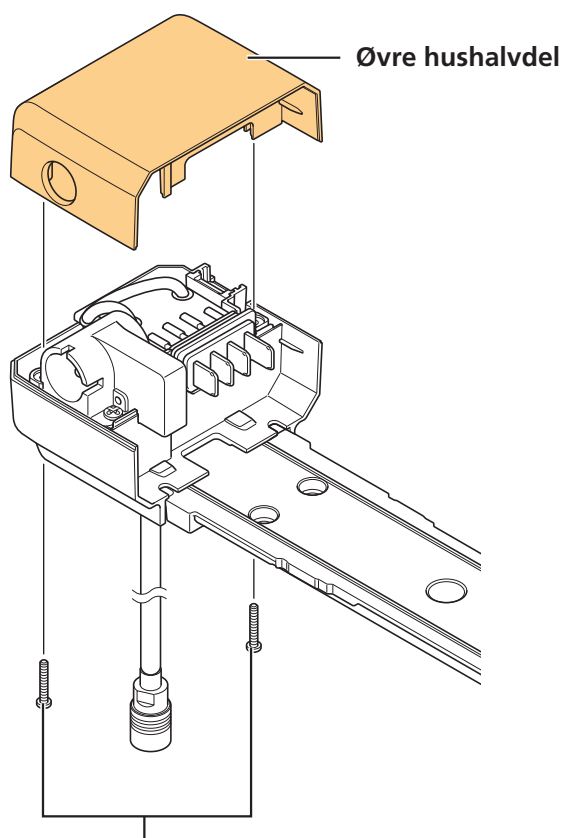


2. Sæt stikenheden i den nedre hushalvdel, og monter den i batteriskinnen.

- (1) Sæt stikenheden i den nedre hushalvdel.
- (2) Sæt batteriskinnen på den nedre hushalvdel. Vær omhyggelig med ikke at klemme elledningen mellem nedre hushalvdel og batteriskinne.
- (3) Fastgør batteriskinnen.



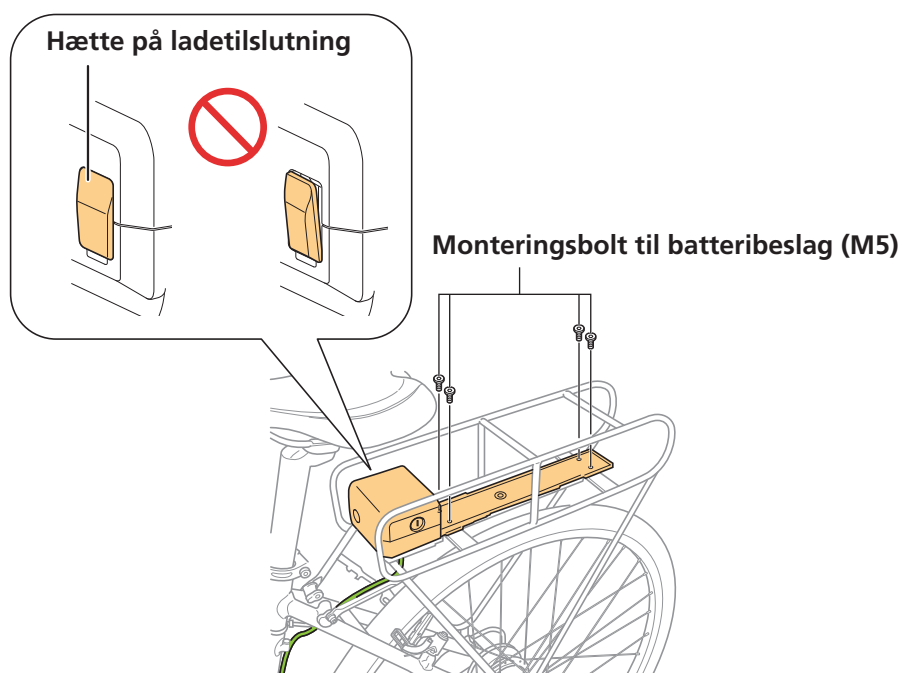
3. Monter øvre hushalvdel.



10 1,1-1,3 Nm

4. Monter batteribeslaget på bagagebæreren.

- (1) Sæt batteribeslaget rettet ind efter monteringshullerne på bagagebæreren.
- (2) Fastgør batteribeslaget. Brug cykelproducentens standard tilspændingsmoment.
- (3) Efter montering af batteribeslag gør da følgende.
 - Luk hættten til ladetilslutningen omhyggeligt.
 - Før elledningen gennem stellet og lad den hænge over monteringsområdet til elmotoren.



BEMÆRK

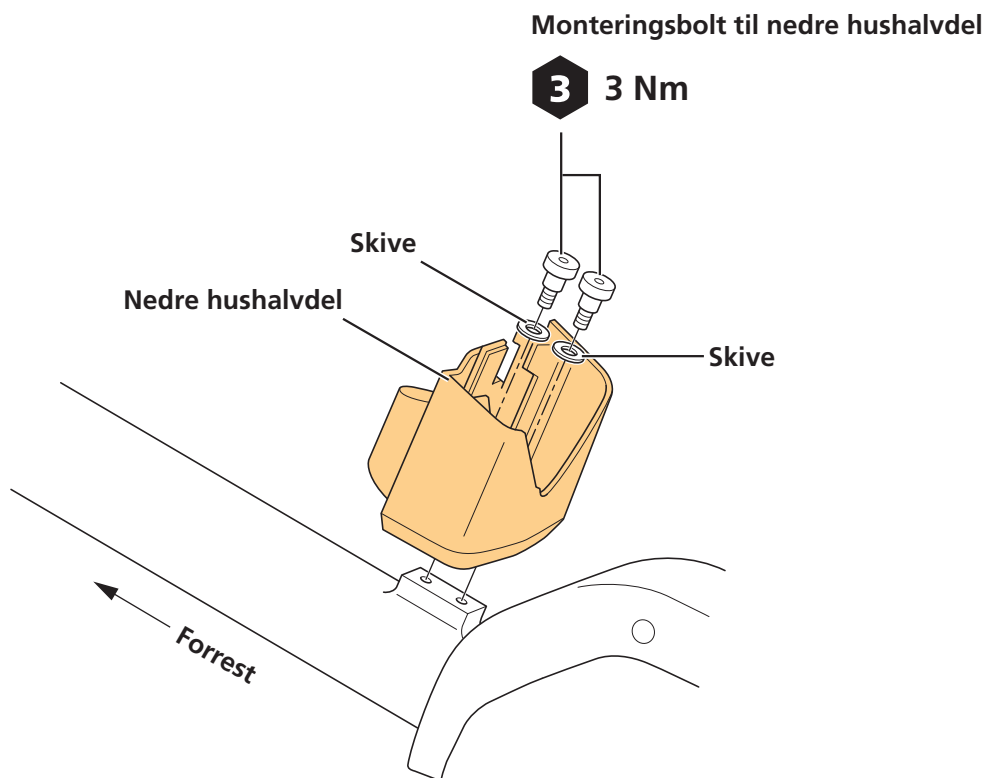
- Monteringsbolte til batteribeslag (M5) følger ikke med SHIMANO produkter. Brug boltene som er leveret af cykelhandleren. Kontakt cykelproducenten for info om tilspændingsmoment.

BM-E6010

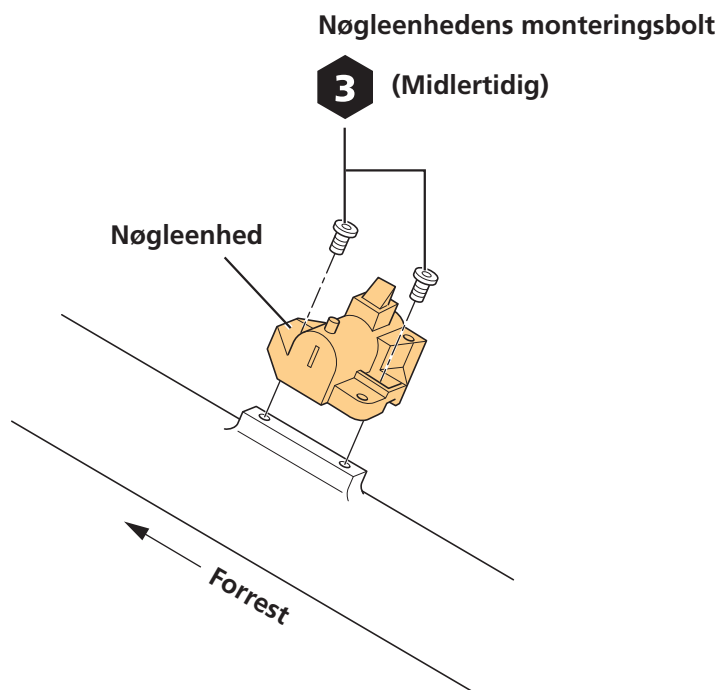
SHIMANO originalværktøjet TL-BME01 kan bruges til nemt af afgøre placering for monteringen af nøgleenheden.

1. Monter nedre hushalvdel.

Fastgør nedre hushalvdel til undersiden af skrårøret.

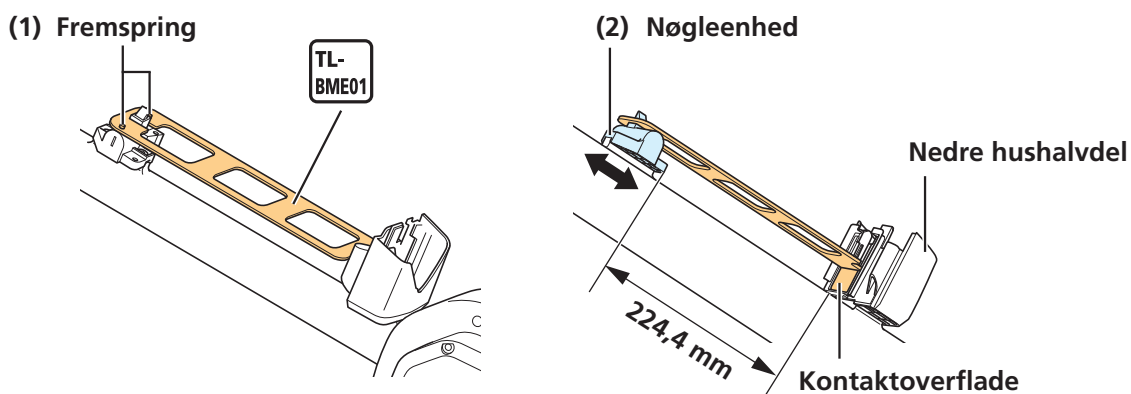


2. Monter nøgleenheden midlertidigt.



3. Brug TL-BME01 for at afgøre placeringen af nøgleenheden.

- (1) Ret de to fremspring på nøgleenheden ind efter hullerne på TL-BME01.
- (2) Juster placeringen af nøgleenheden, så kontaktoverfladen på TL-BME01 vil blive presset ind mod den nedre hushalvdel som vist på billedet.
- (3) Fjern TL-BME01.



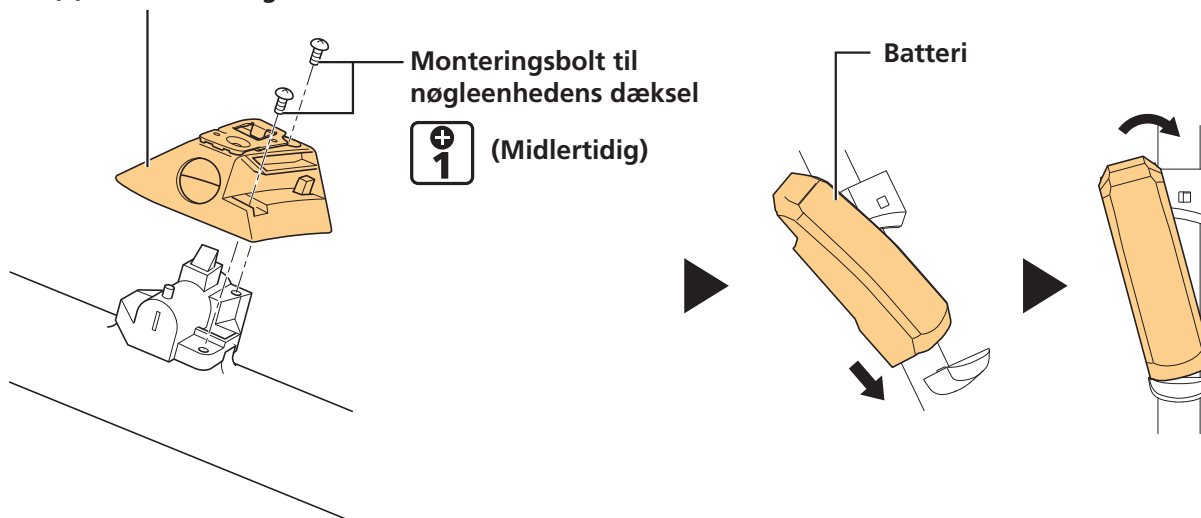
4. Fastgør nøgleenheden.

(1) Monter dækslet til nøgleenheden midlertidigt, og tjek så følgende.

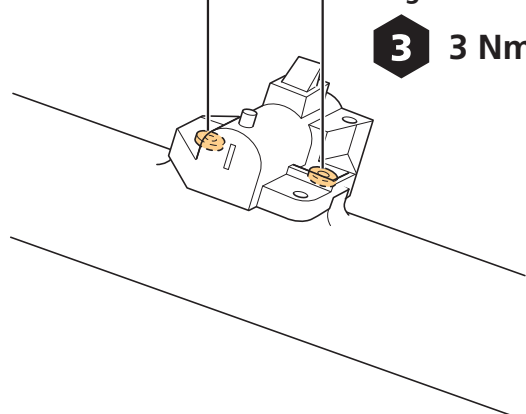
- At batteriet uden problemer kan sættes i og tages ud
- At nøgleenheden eller batteriet ikke rasler, hvilket ville kunne give unormal støj under kørsel

(2) Tag nøgleenhedens dæksel af og monter nøgleenheden.

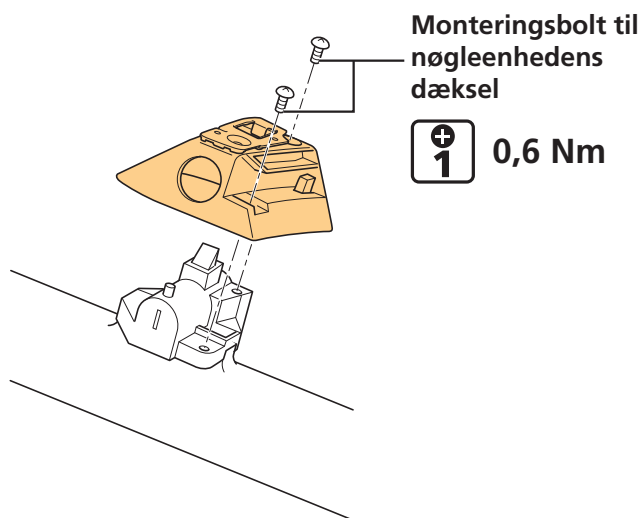
(1) Dæksel til nøgleenhed



(2) Nøgleenhedens monteringsbolt

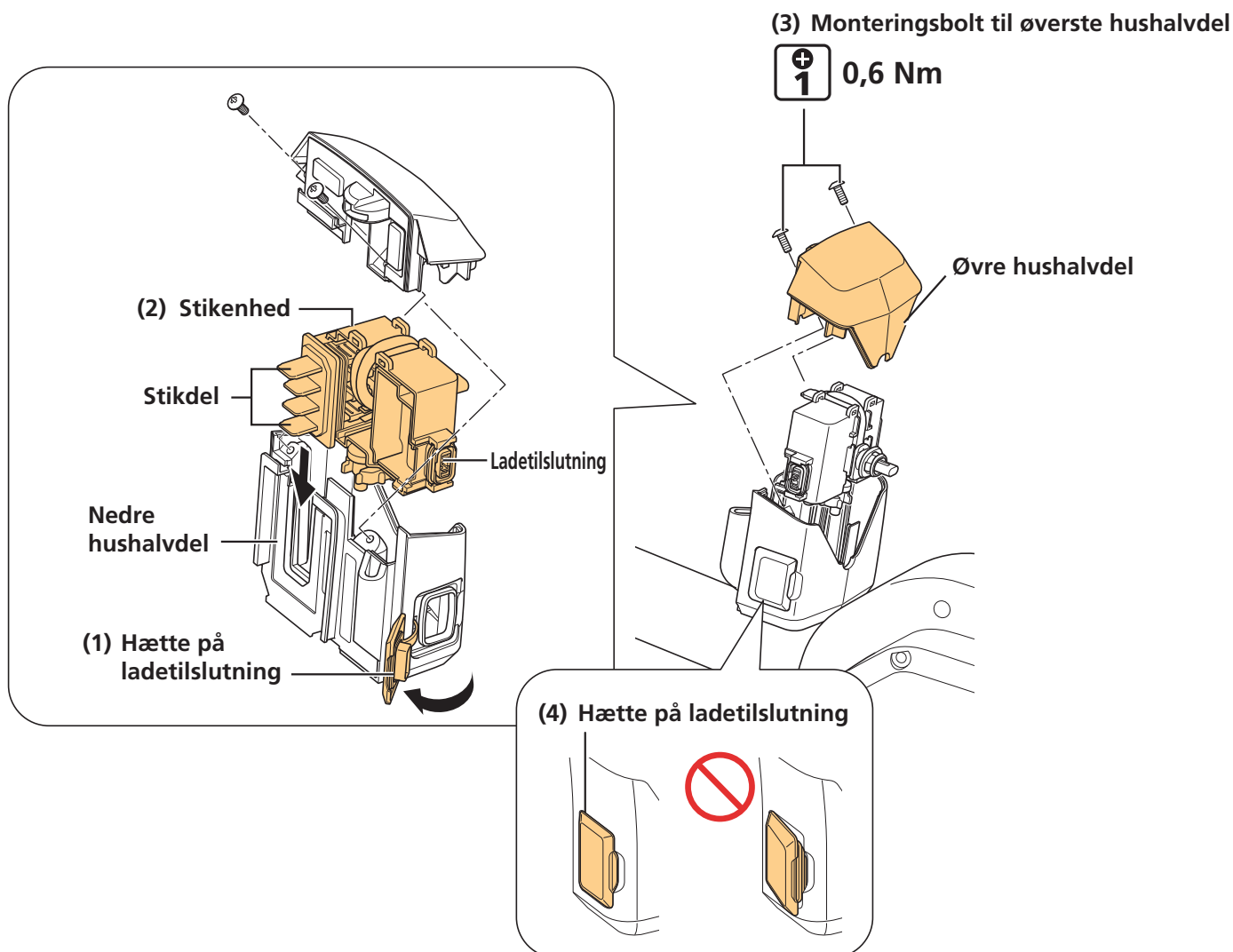


5. Monter dæksel til nøgleenheden.



6. Monter øvre hushalvdel.

- (1) Åbn hættten til ladetilslutningen og træk den helt ud.
- (2) Sæt stikenheden ind i den nedre hushalvdel. Sørg for, at stikdelen af stikenheden og ladetilslutningen er i tilstrækkelig afstand fra den nedre hushalvdel.
- (3) Ret de to boltehuller på øvre hushalvdel efter nedre hushalvdel, og spænd så monteringsboltene til øvre hushalvdel.
- (4) Efter montering foretag da følgende.
 - Luk hættten til ladetilslutningen omhyggeligt.
 - Før elledningen gennem stellet og lad den hænge over monteringsområdet til elmotoren.



BEMÆRK

- Tjek, at elledningen ikke er snoet mellem øvre hushalvdel og nedre hushalvdel, eller ført på en presset måde.

BM-E8010

SHIMANO originalværktøjet TL-BME02 kan bruges til nemt af afgøre placering for monteringen af nøgleenheden.

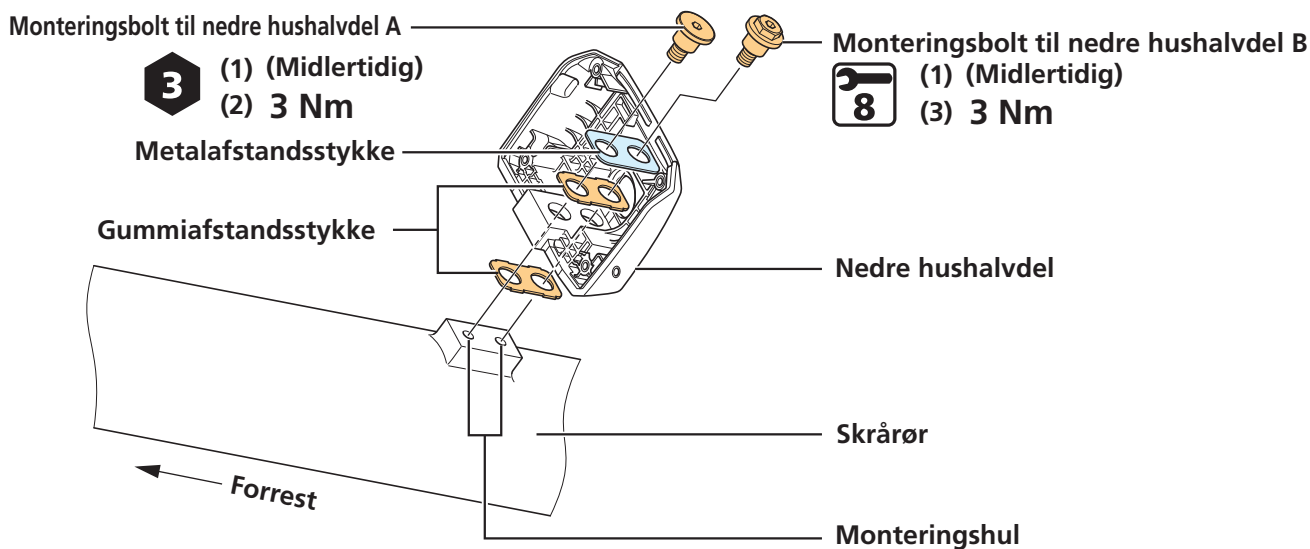
1. Monter nedre hushalvdel.

(1) Placer nedre hushalvdel på undersiden af skrårøret, og monter så monteringsboltene midlertidigt.

* Monter de to typer bolte midlertidigt som vist på billedet.

(2) Spænd monteringsbolt A til nedre hushalvdel.

(3) Spænd monteringsbolt B til nedre hushalvdel.

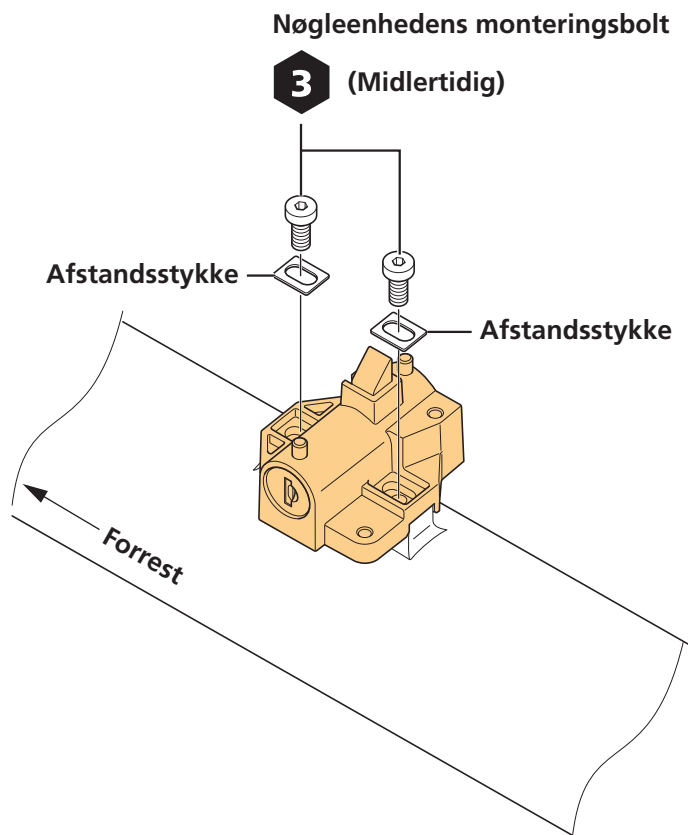


BEMÆRK

- Gummiafstandsstykket kan sættes på nedre hushalvdel.

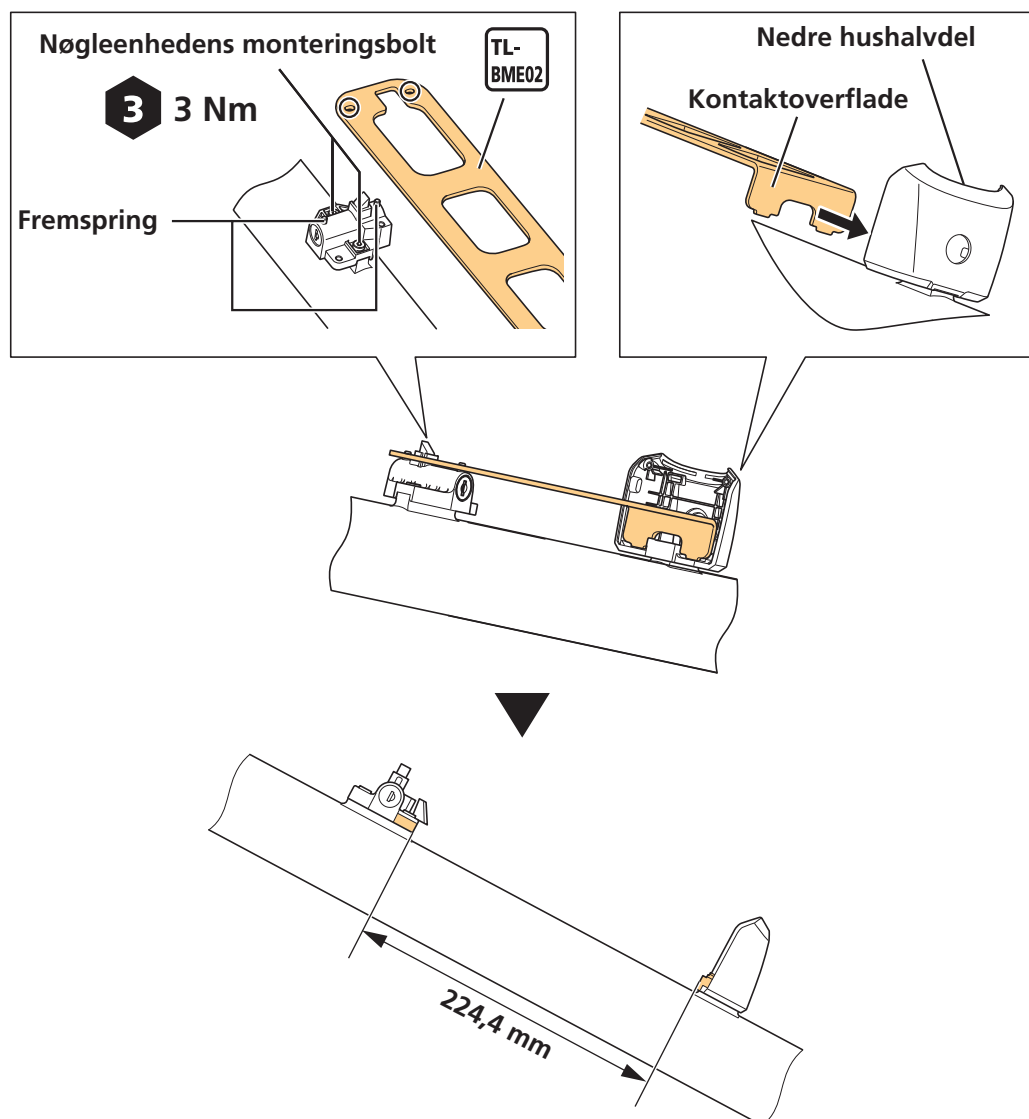
2. Monter nøgleenheden midlertidigt.

Nøgleenheder medfølger ikke til SHIMANO produkter.



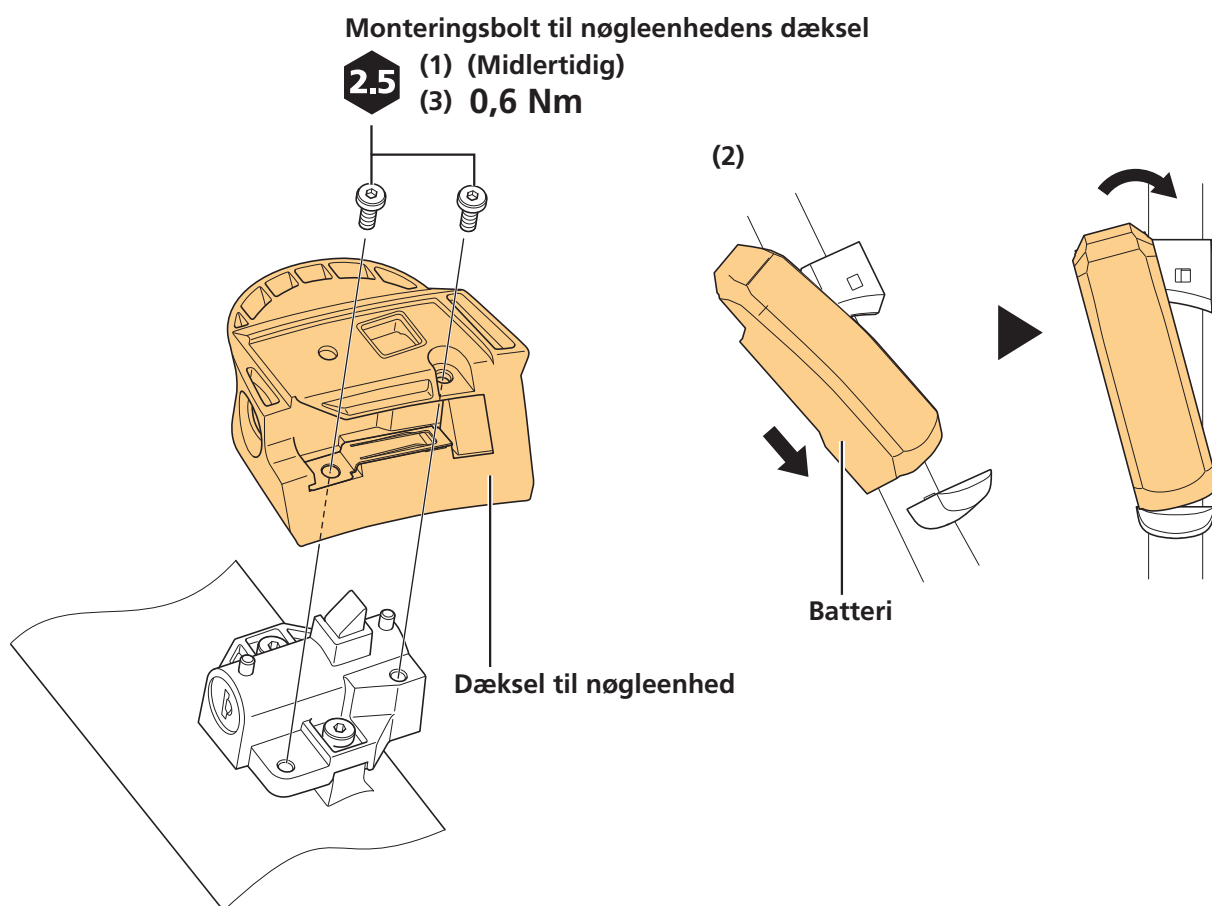
3. Brug TL-BME02 for at afgøre placeringen af nøgleenheden.

- (1) Ret de to fremspring på nøgleenheden ind efter hullerne på TL-BME02.
- (2) Juster placeringen af nøgleenheden, så kontaktoverfladen på TL-BME02 vil blive presset ind mod den nedre hushalvdel som vist på billedet.
- (3) Spænd monteringsboltene til nøgleenheden.
- (4) Fjern TL-BME02.



4. Monter dæksel til nøgleenheden.

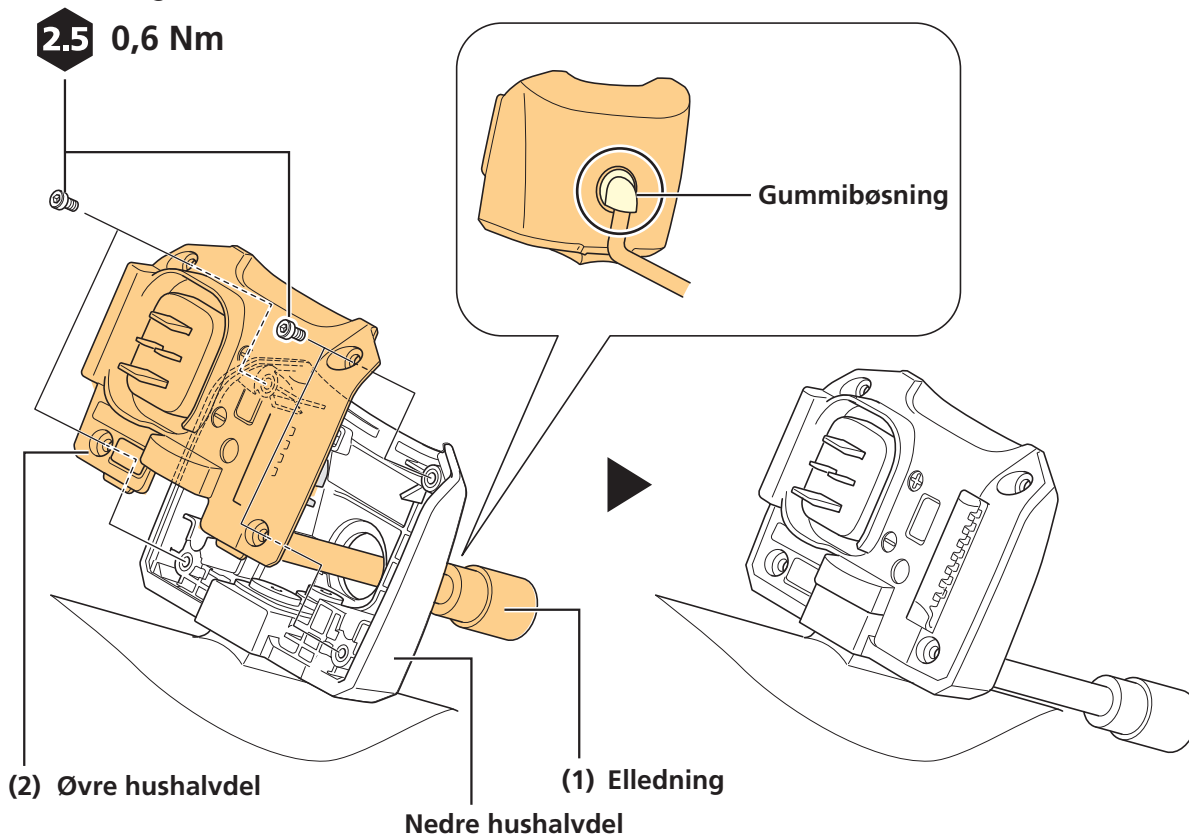
- (1) Monter dæksel til nøgleenheden midlertidigt.
- (2) Prøv at sætte batteriet i og at tage det ud, og tjek følgende.
 - At batteriet uden problemer kan sættes i og tages ud
 - At nøgleenheden eller batteriet ikke rasler, hvilket ville kunne give unormal støj under kørsel
- (3) Fastgør dæksel til nøgleenheden.



5. Monter øvre hushalvdel.

- (1) Før elledningen fra øvre hushalvdel gennem hullet i nedre hushalvdel.
- (2) Sæt øvre hushalvdel på den nedre hushalvdel.
 - * Sørg for, at gummikraven på starten af elledningen stikker ud fra neden under nedre hushalvdel.
- (3) Fastgør øvre hushalvdel.
- (4) Før elledningen gennem stellet og lad den hænge over monteringsområdet til elmotoren.

(3) Monteringsbolt til øverste hushalvdel



BM-E8020

Hvis følgende kabler skal føres indvendigt, så før dem først, før montering af BM-E8020.

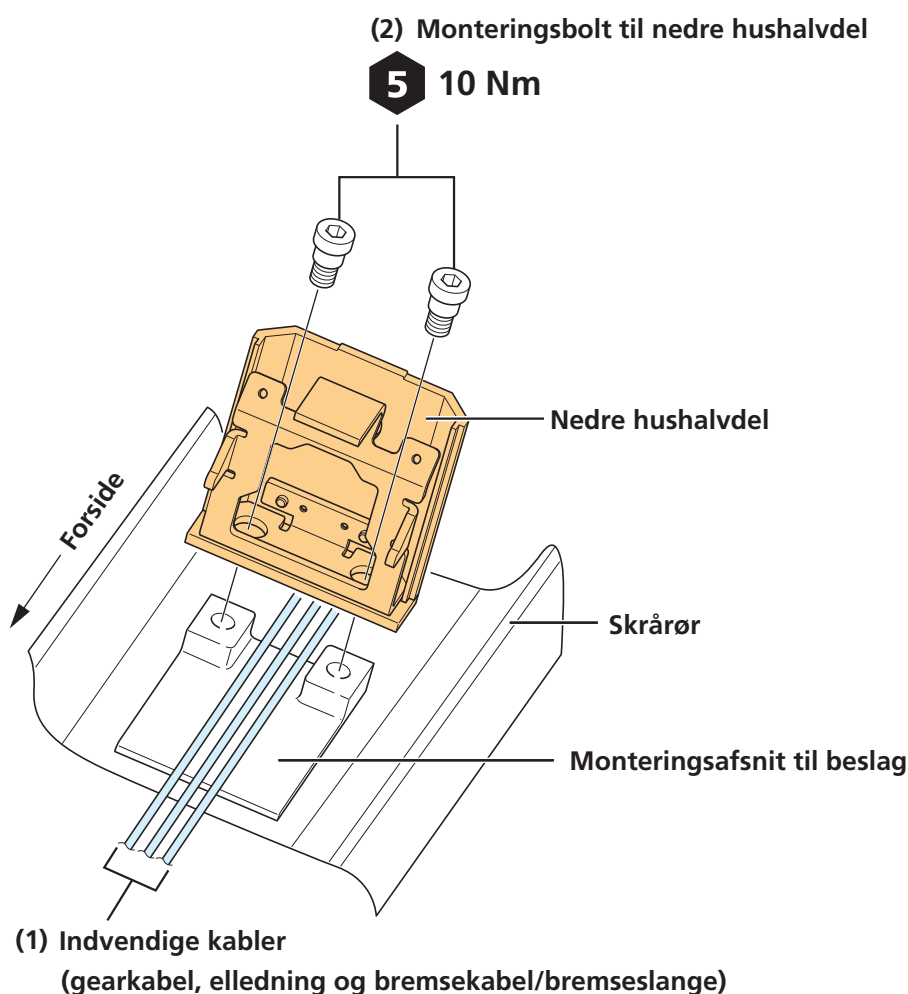
- Elledning
- Bremseslange, bremsekabel og gearskifterkabel

Ved montering af BM-E8020 inde i stellet, skal man være omhyggelig med at kablerne angivet ovenfor ikke klemmes.

SHIMANO originalværktøjet TL-BME03 kan bruges til nemt af afgøre placering for monteringen af nøgleenheden.

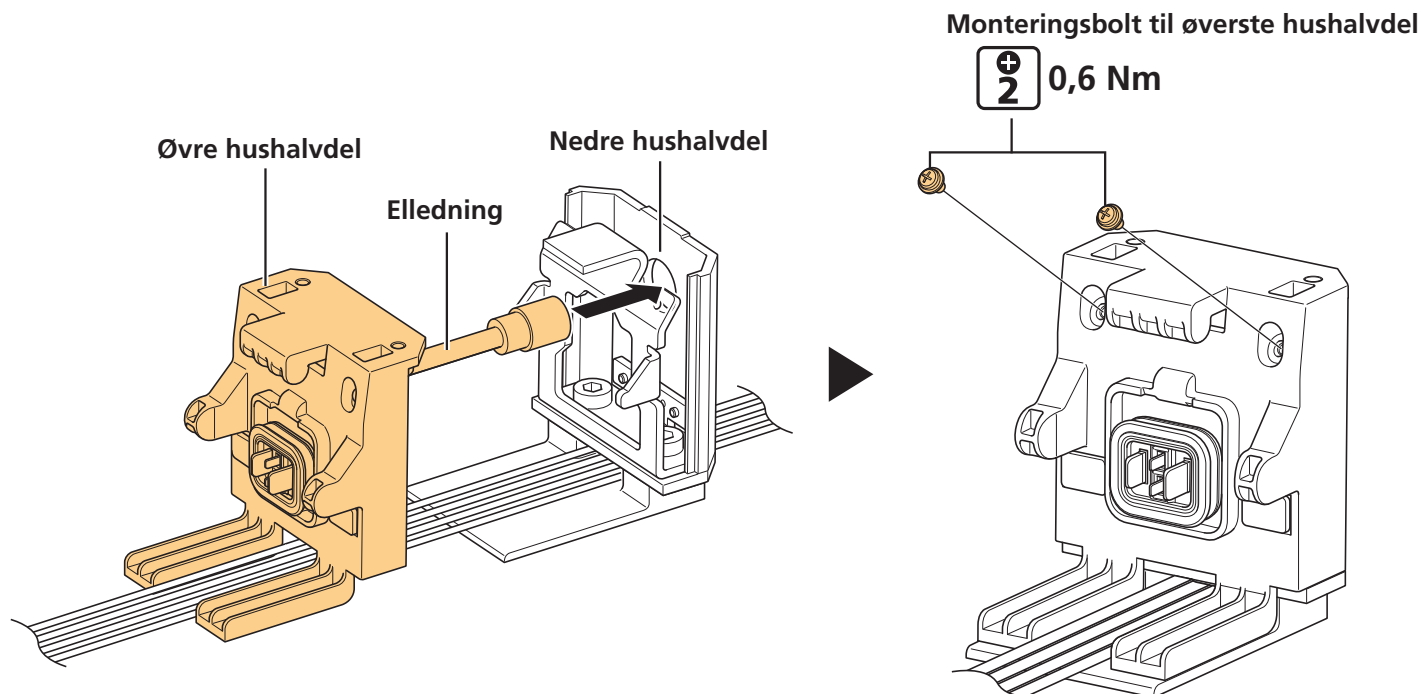
1. Monter nedre hushalvdel til stellet.

- (1) Placer det, så alle kabler ført gennem skrårøret går gennem monteringsområdet på stellet.
- (2) Monter nedre hushalvdel til undersiden af skrårøret.



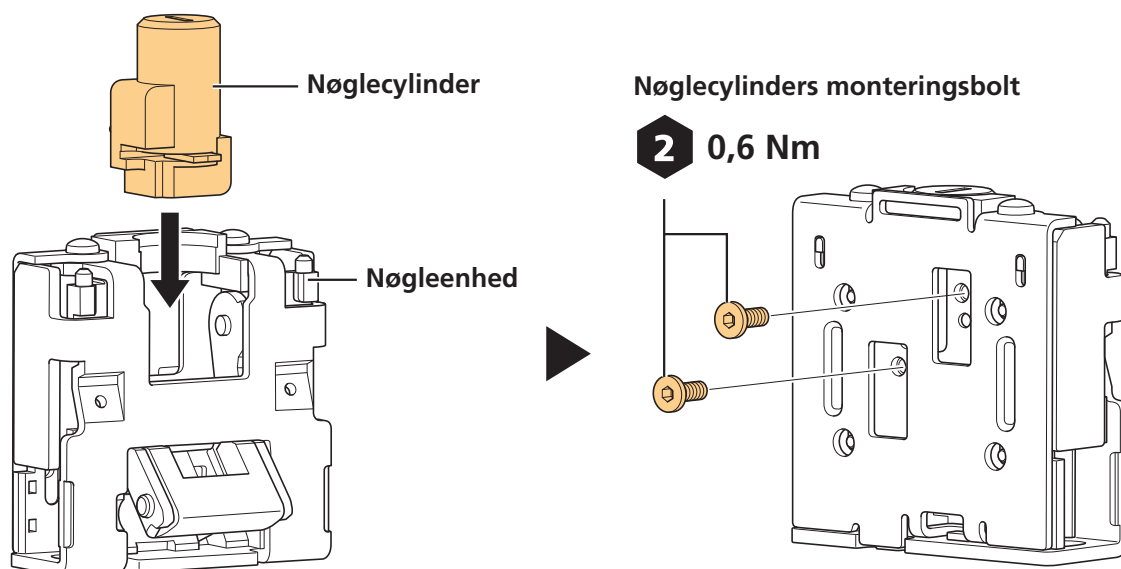
2. Monter øvre hushalvdel.

- (1) Før elledningen fra øvre hushalvdel gennem hullet i nedre hushalvdel.
- (2) Monter øvre hushalvdel på den nedre hushalvdel.



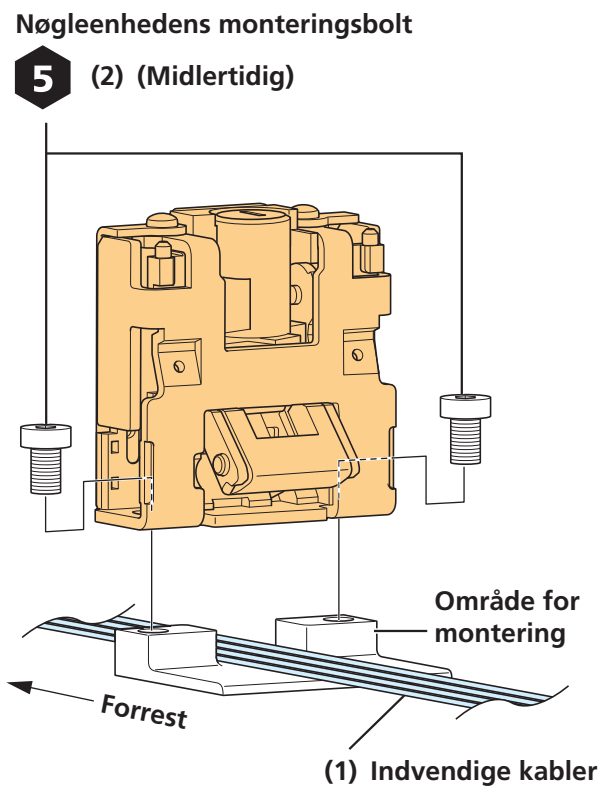
3. Monter cylinderen på nøgleenheden.

Nøglecylindere følger ikke med SHIMANO produkter.



4. Monter nøgleenheden midlertidigt.

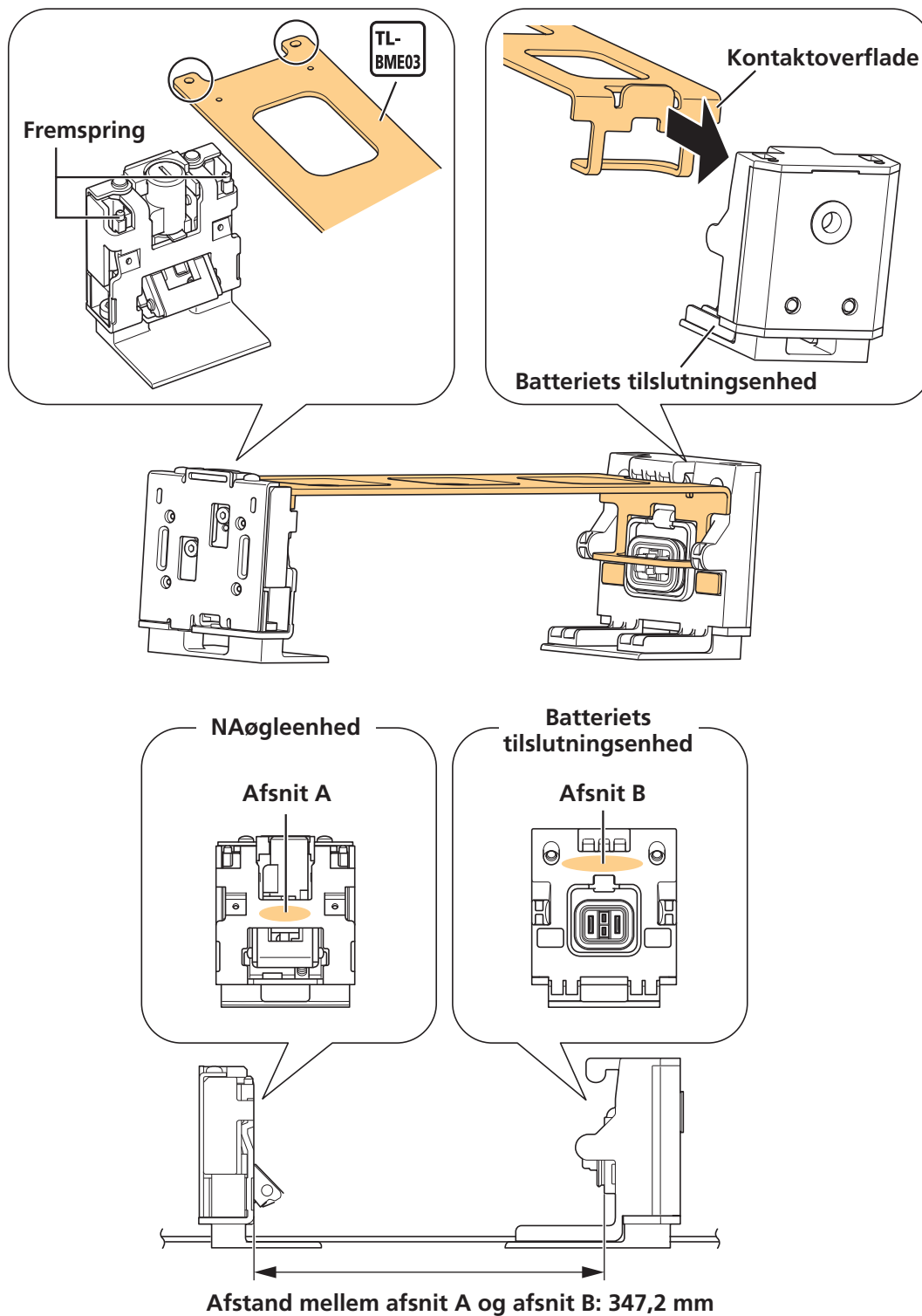
- (1) Sørg for, at alle kabler ført gennem skrårøret går gennem monteringsområdet på stellet.
- (2) Monter nøgleenheden midlertidigt på oversiden af skrårøret.



5. Brug TL-BME03 for at afgøre placeringen af nøgleenheden.

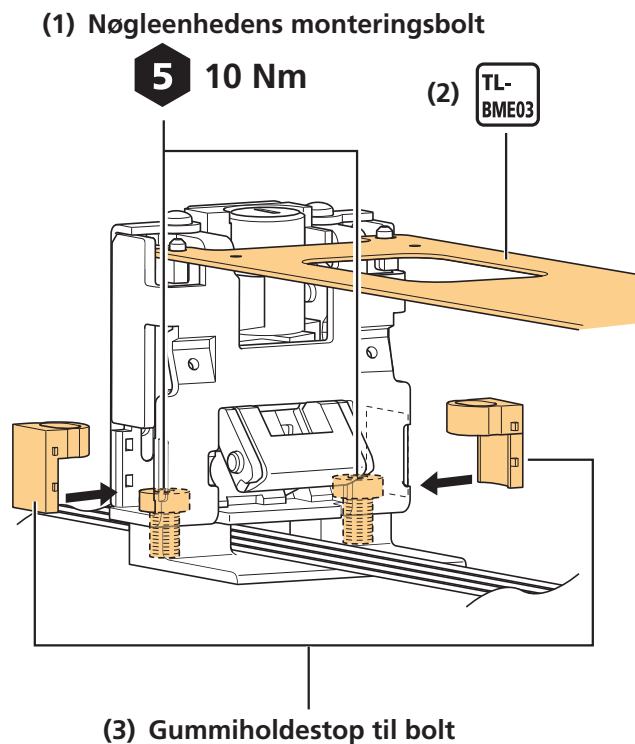
- (1) Ret de to fremspring på nøgleenheden ind efter hullerne på TL-BME03.
- (2) Juster placeringen af nøgleenheden, så kontaktoverfladen på TL-BME03 vil blive presset ind mod den nedre hushalvdel som vist på billedet.

* Vær varsom med ikke at anvende for megen kraft.



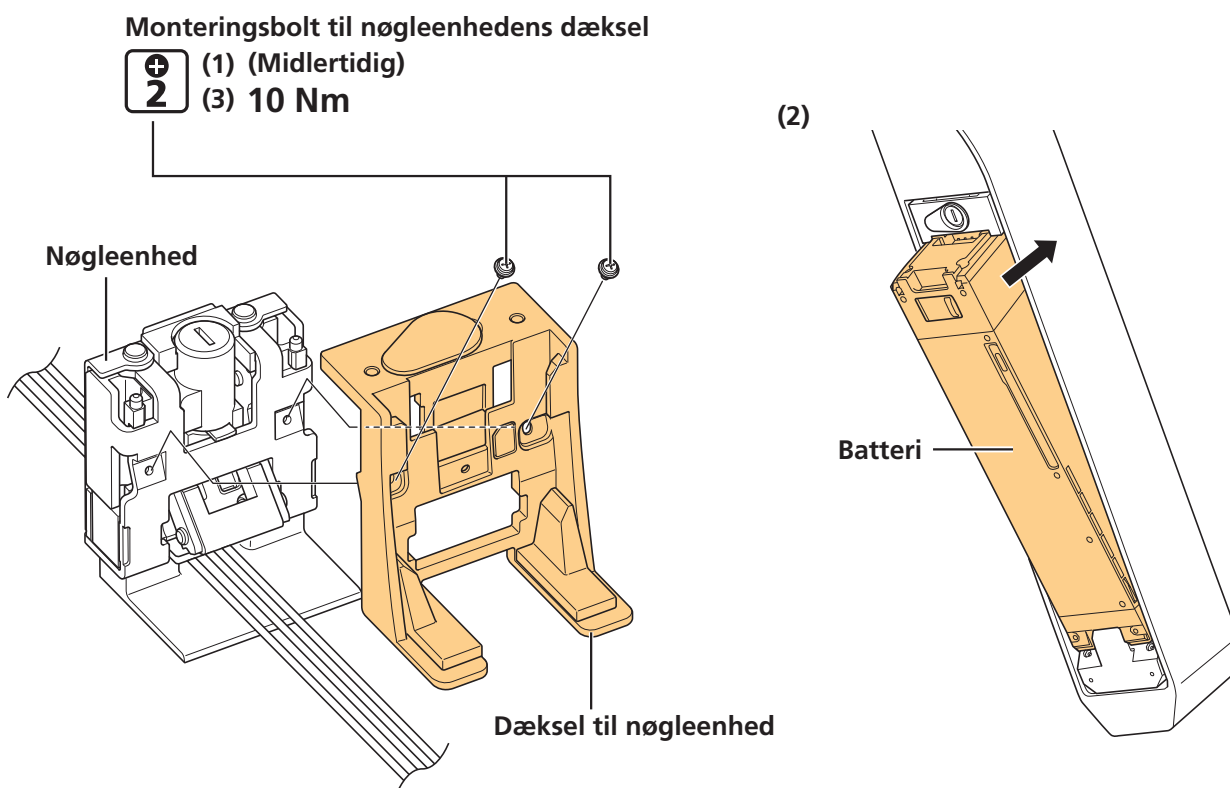
6. Spænd monteringsboltene til nøgleenheden.

- (1) Spænd monteringsboltene til nøgleenheden.
- (2) Fjern TL-BME03.
- (3) Monter boltens gummiholdestop.



7. Monter dæksel til nøgleenheden.

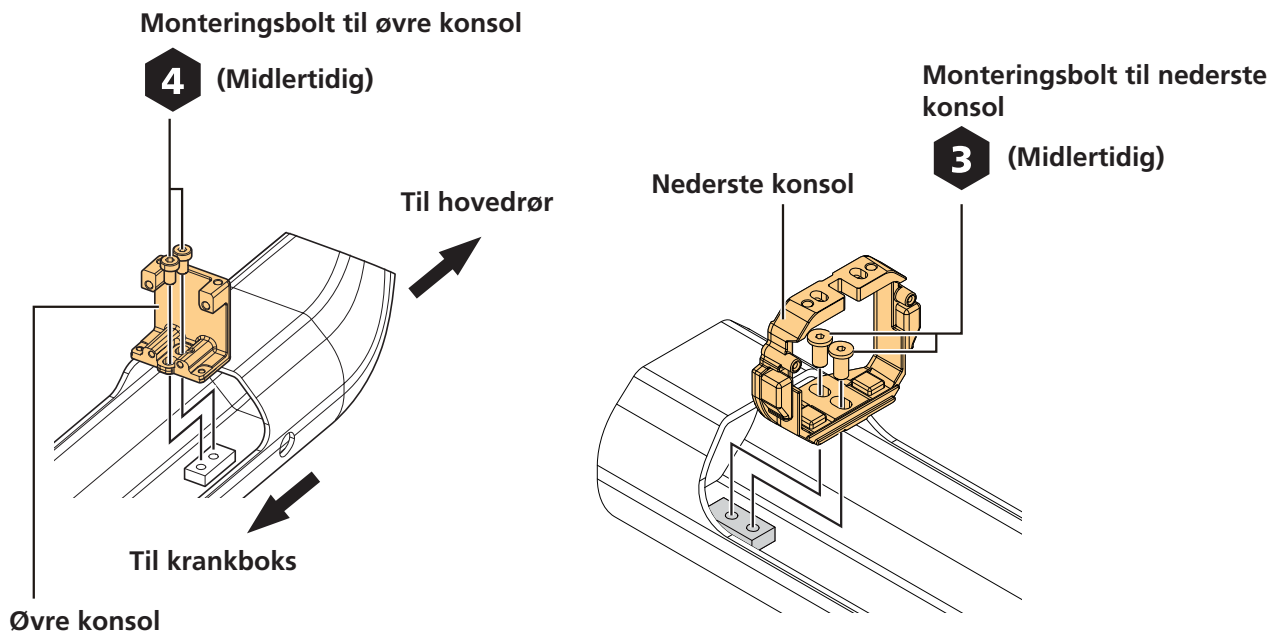
- (1) Monter dæksel til nøgleenheden midlertidigt.
- (2) Prøv at sætte batteriet i og at tage det ud, og tjek følgende.
 - At batteriet uden problemer kan sættes i og tages ud
 - At nøgleenheden eller batteriet ikke rasler, hvilket ville kunne give unormal støj under kørsel
- (3) Fastgør dæksel til nøgleenheden.
- (4) Før elledningen gennem stellet og lad den hænge over monteringsområdet til elmotoren.



BM-E8030/BM-E8031

SHIMANO originalværktøjet TL-BME04 kan bruges til nemt af afgøre placering for monteringen af nøgleenheden. TL-BME04 består af TL-BME04-L og TL-BME04-S.

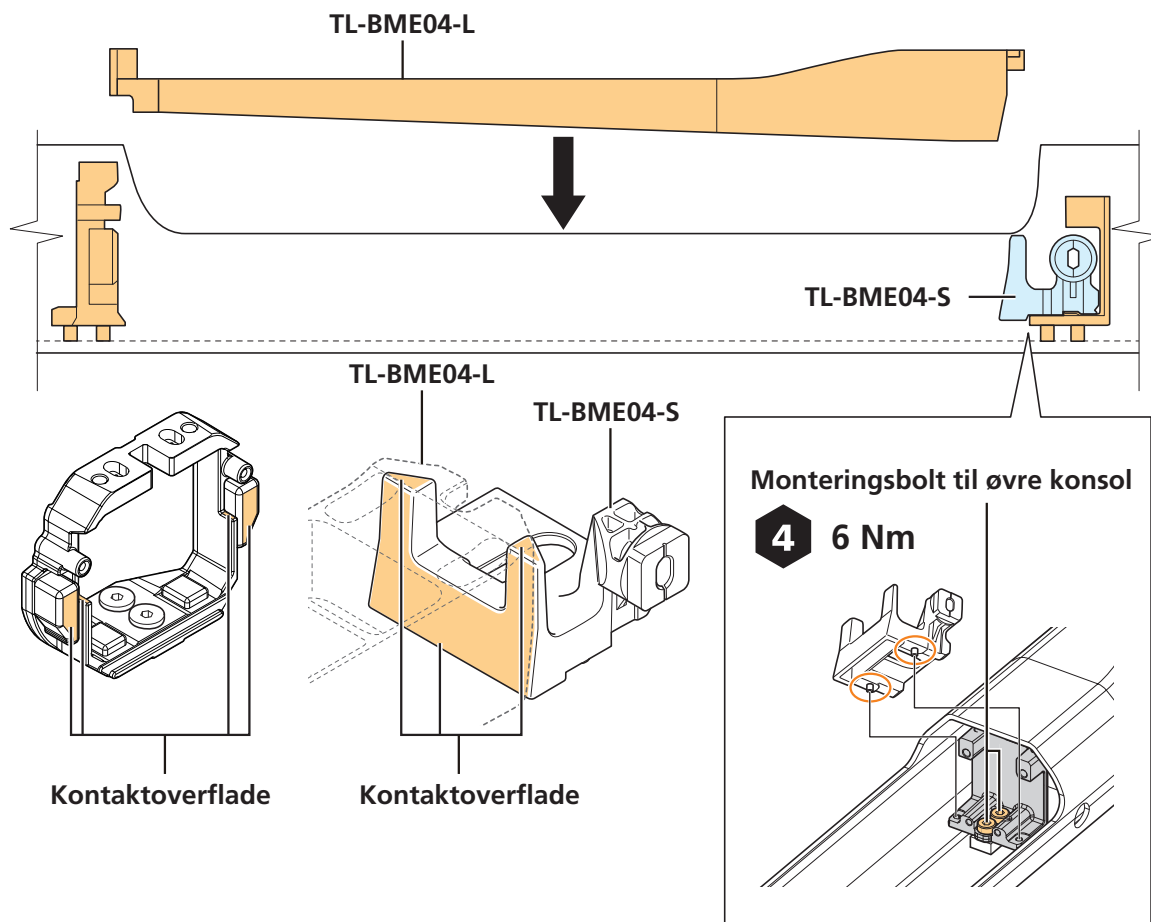
1. Monter midlertidigt øvre konsol og nedre konsol.



2. Monter øvre konsol.

Med BM-E8030 skal man bruge TL-BME04-S for at justere placering af nøglehullet, og derefter justere den øvre konsol.

- (1) Placér TL-BME04-L og TL-BME04-S som vist på billedet.
- (2) Kontrollér, at TL-BME04-L har god kontakt med kontaktoverfladen, og spænd så øvre konsol helt.

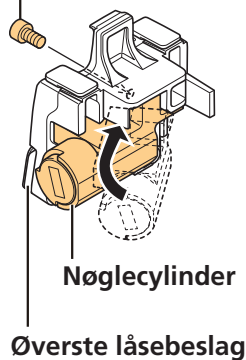


3. Monter øvre låsebeslag.

Med BM-E8030 skal man først montere nøglecylinderen på det øvre låsebeslag. Nøglecylindere følger ikke med SHIMANO produkter.

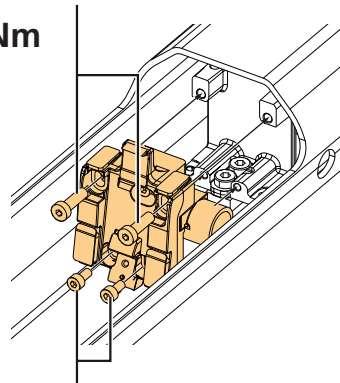
Monteringsbolt

3 1 Nm



Monteringsbolt B til øverste låsebeslag

3 2 Nm



Monteringsbolt A til øverste låsebeslag

3 1 Nm

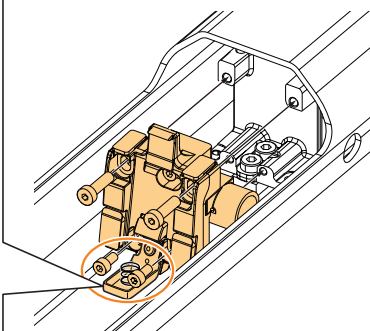
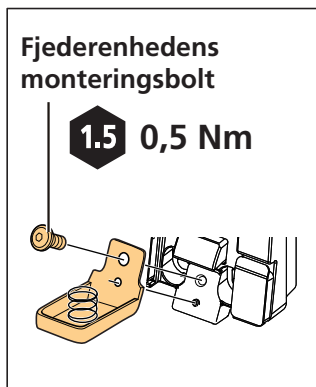
4. Monter fjederenheden.

Pres fjederenheden, når den monteres, så den ikke drejer.

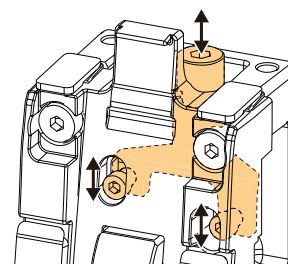
Højden af stiftenheden til at låse op med kan justeres på BM-E8031.

Fjederenhedens monteringsbolt

1.5 0,5 Nm

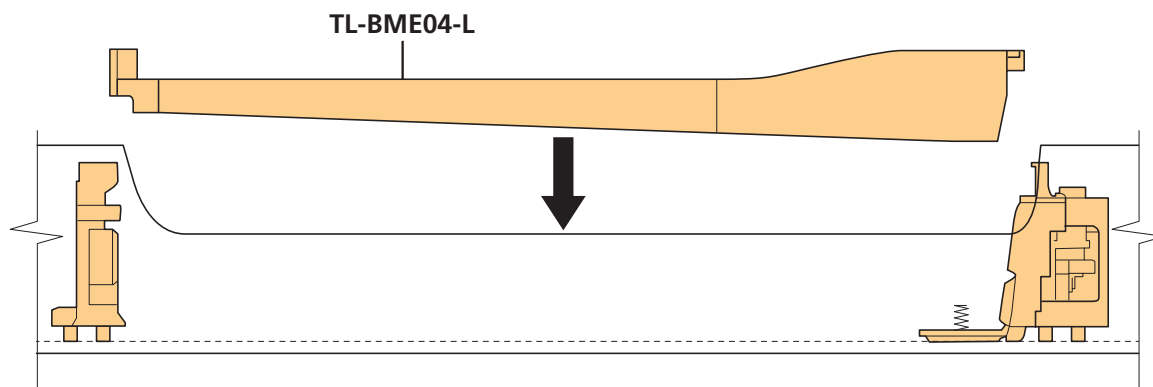


BM-E8031



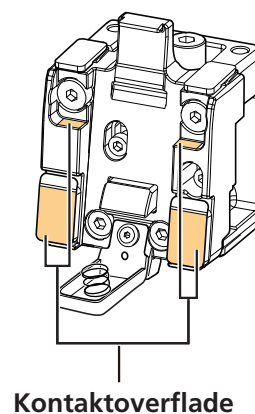
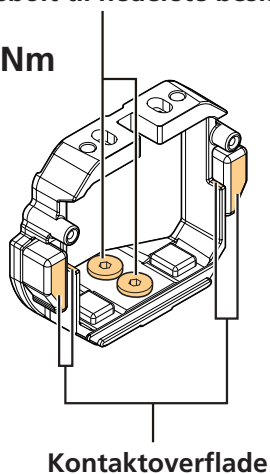
5. Monter nedre konsol.

- (1) Placér TL-BME04-L som vist på billedet.
- (2) Kontrollér, at TL-BME04-L har god kontakt med kontaktoverfladen, og spænd så nedre konsol helt.



Monteringsbolt til nederste beslag

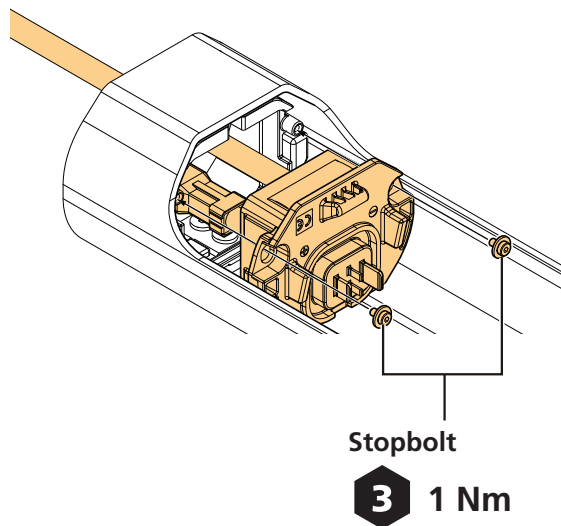
3 4,5 Nm



6. Monter tilslutningsenheden.

Ledningerne skal måske være forbundet, før tilslutningsenheden monteres, afhængig af stallets udformning.

- (1) Skub tilslutningsenheden ind i nedre konsol.
- (2) Brug stopbolten til at fastgøre tilslutningsenheden med.



Montering af fjernbetjent ladetilslutning

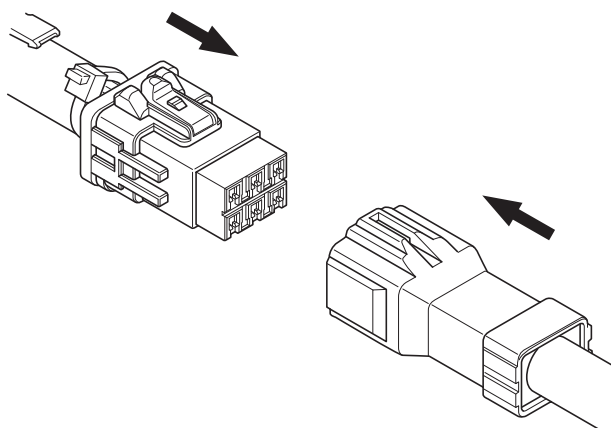
EW-CP100

BEMÆRK

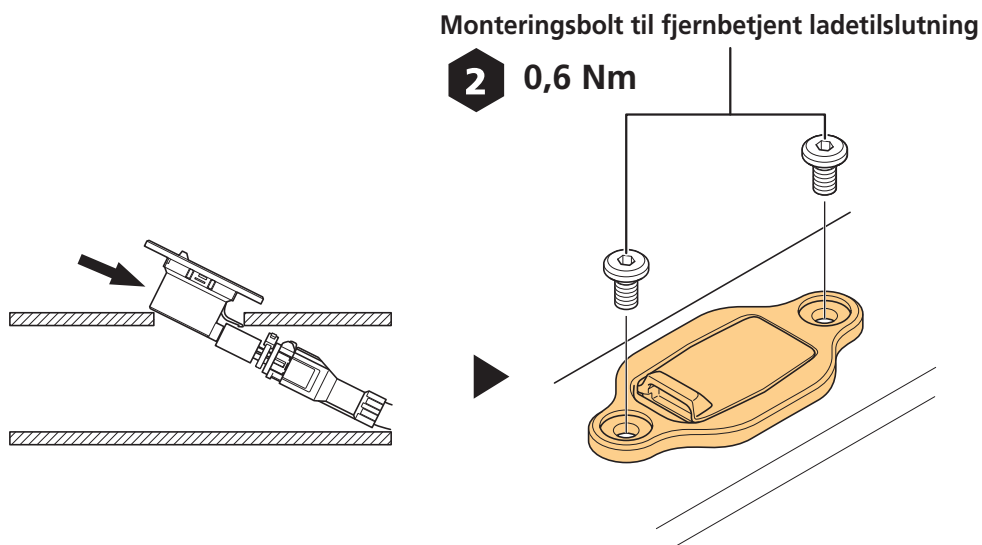
- Arbejdsproceduren og tilspændingsmoment kan variere afhængig af stallets udformning. Kontakt distributøren for yderligere oplysninger.

1. Monter tilslutningskablet.

Tilslutningskablet skal måske tilsluttes, efter den fjernbetjente ladetilslutning er monteret, afhængig af stallets udformning.



2. Monter den fjernbetjente ladetilslutning.



Montering af fjernbetjent tænd/sluk-knap

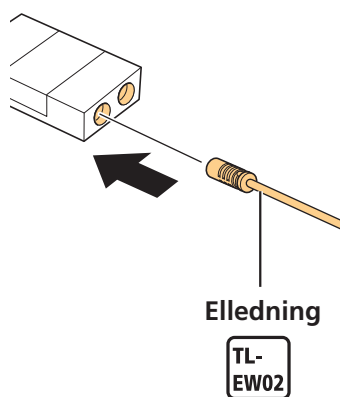
EW-SW100

BEMÆRK

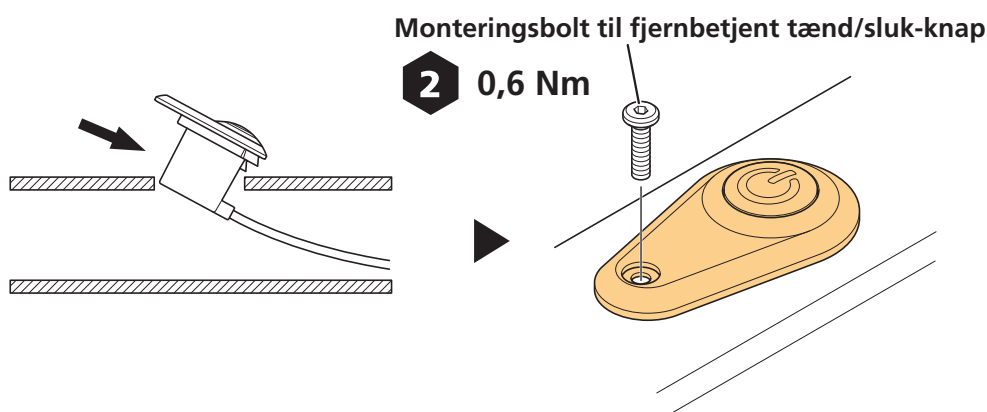
- Arbejdsproceduren og tilspændingsmoment kan variere afhængig af stallets udformning. Kontakt distributøren for yderligere oplysninger.

1. Tilslut elledning fra fjernbetjent tænd/sluk-knap.

Elledningen skal måske tilsluttes, efter fjern-tænd/sluk-knappen er monteret, afhængig af stallets udformning.

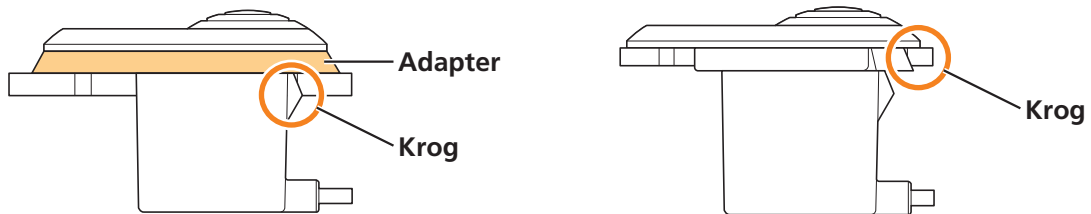


2. Monter den fjernbetjente tænd/sluk-knap.



BEMÆRK

- Dette kan variere afhængig stallets udformning. For eksempel kan der være en adapter, måske ikke, eller kroget kan være anderledes. Kontakt distributøren for yderligere oplysninger.



HÅNDBOG AF BATTERIET

Montering af batteriet

Batteriet fastgøres til batteribeslaget med en nøgle. Der findes flere typer nøgler, så der kan være forskelle i forhold til beskrivelserne nedenfor.

⚠ OBS

- Hold batteriet godt fast under monteringen, og vær omhyggelig med ikke at tabe det. Hvis det ikke gøres, kan det medføre, at komponenterne vælter, går i stykker eller forårsager uheld.
- Husk følgende for at forhindre batteriet i at falde ud under kørslen.
 - Tjek, at batteriet er låst sikkert fast på batteribeslaget.
 - Kør ikke med nøglen sat i.

BEMÆRK

- Tjek, at hættens til ladetilslutningen er lukket, før der køres.

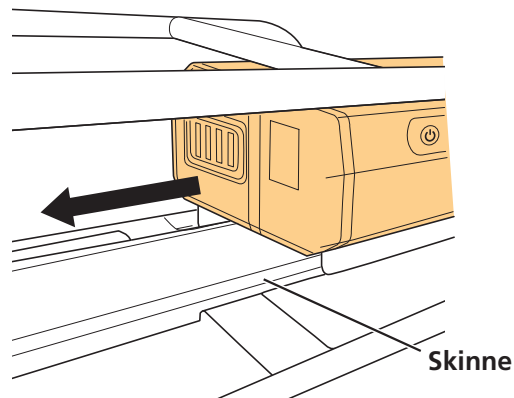
TEKNISKE TIP

- Batteriet kan sættes ind, uden at nøglen skal drejes.

Batteritype monteret på bagagebærer

1. Sæt batteriet ind på skinnen fra bagsiden af cyklen.

Skub batteriet fremad og skub det på plads.



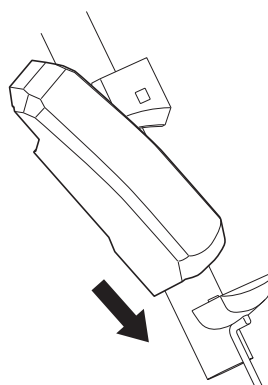
2. Tag nøglen ud.

Drej nøglen tilbage til den låste position og tag den så ud.

Monteringstype til skrårør

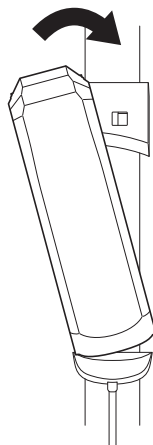
1. Indsæt batteriet nedefra.

Placer fordybningen i batteriets bund ud for fremspringet på beslaget, og sæt batteriet i.



2. Skub batteriet ind.

Skub det godt ind, indtil det mærkes, at det klikker på plads.



3. Tag nøglen ud.

Drej nøglen tilbage til den låste position og tag den så ud.

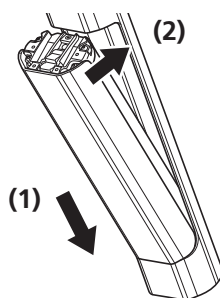
Indbygget type

Følgende procedure bruger som eksempel en type stel, hvor batteriet monteres/fjernes fra undersiden af skrårøret som eksempel.

Se brugervejledningen for at få flere oplysninger.

1. Brug følgende procedure for at indsætte batteriet fra undersiden.

- (1) Sæt batteriet ind fra undersiden.
- (2) Skub batteriet ind. Skub det godt ind, indtil det mærkes, at det klikker på plads.



BEMÆRK

- Efter batteriet er skubbet ind, skal du trække i batteriet for at sikre, at det sidder godt fast.

Tag batteriet af

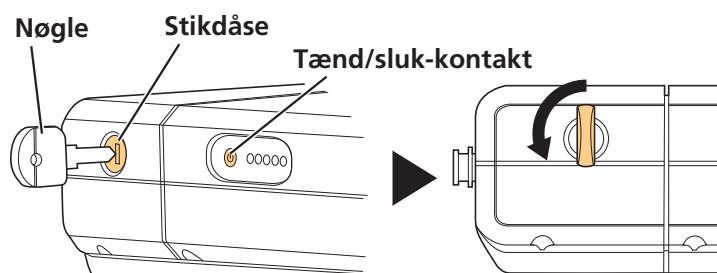
⚠ OBS

- Hold batteriet godt fast, når det tages af eller transporteres, og vær omhyggelig med ikke at tabe det. Hvis det ikke gøres, kan det medføre, at komponenterne vælter, går i stykker eller forårsager uheld.

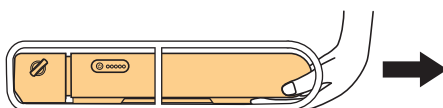
Batteritype monteret på bagagebærer

1. Sæt nøglen i og lås op.

- (1) Tryk på tænd/sluk-knappen for slukke for strømmen, og sæt nøglen ind i stikket på batteribeslaget.
- (2) Drej på nøglen, indtil det mærkes, der er kontakt.



2. Tag forsigtigt batteriet af.



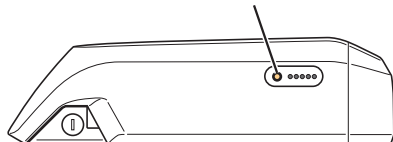
Monteringstype til skrårør

1. Sæt nøglen i.

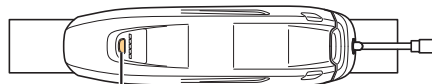
Tryk på tænd/sluk-knappen for slukke for strømmen, og sæt nøglen ind i stikket på batteribeslaget.

<BT-E6010>

Tænd/sluk-kontakt

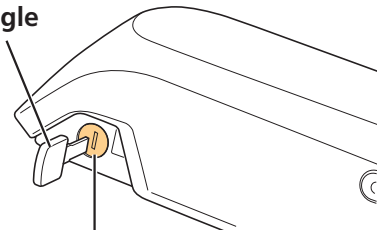


<BT-E8010/BT-E8014>



Tænd/sluk-kontakt

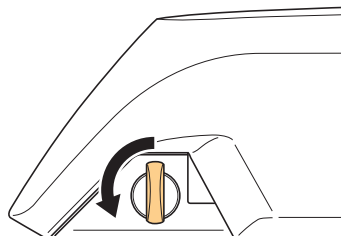
Nøgle



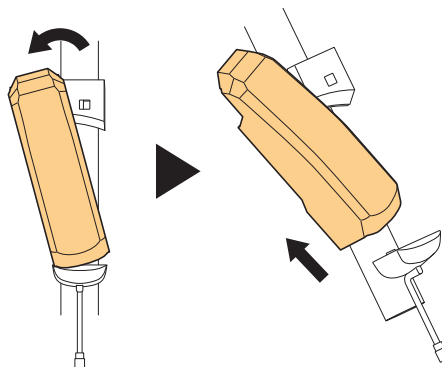
Stikdåse

2. Lås batterilåsen op.

Drej på nøglen, indtil det mærkes, der er kontakt.



3. Træk forsigtigt og tag batteriet af.



Indbygget type

Hvis der er monteret et batteridæksel fra et andet firma, så fjern først batteridækslet. Følgende procedure bruger som eksempel en type stel, hvor batteriet monteres/fjernes fra undersiden af skrårøret som eksempel.

Se brugervejledningen for at få flere oplysninger.

1. Åbn hættten på stikket.

Tryk på tænd/sluk-knappen for at slukke for strømmen, og åbn så hættten på stikket.

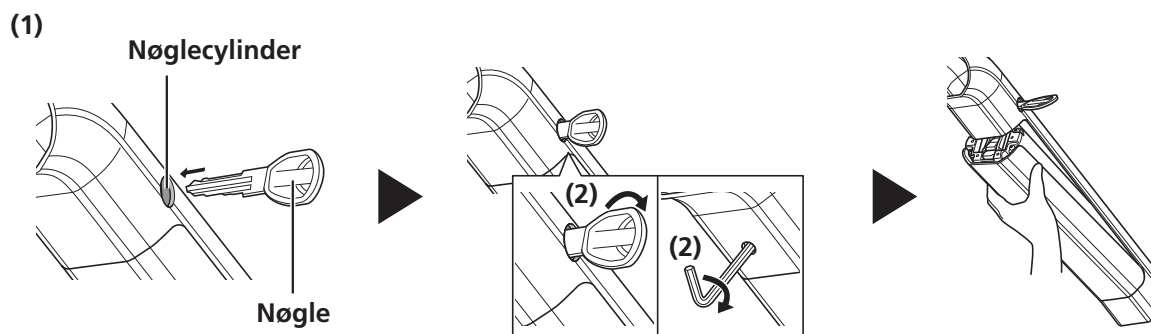
2. Lås batterilåsen op.

(1) Sæt nøglen eller en unbrakonøgle i nøglecylinderen på batteribeslaget.

(2) Hold batteriet med hånden, og drej nøglen eller unbrakonøglen med uret.

Batteriet er låst op. Pladen med den dobbelte lås holder batteriet i den korrekte position og forhindrer det i at falde af.

Hvis batteriet ikke går ned i den korrekte position, skal du trække batteriet ud, samtidig med at du drejer nøglen eller unbrakonøglen.

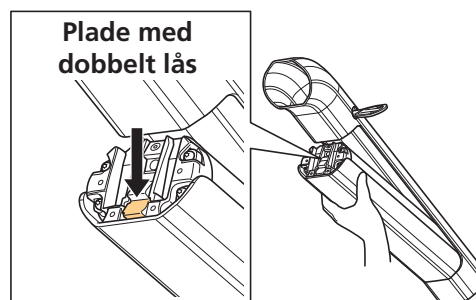


BEMÆRK

- Hvis batteriet holdes med en plade med dobbelt lås, kan pladen med dobbelt lås blive deform, hvis den rammes med stor kraft udefra, og medføre, at batteriet falder af.

3. Tag batteriet af.

Fjern forsigtigt batteriet, mens du holder det med hånden og skubber pladen med den dobbelte lås.



Opladning af batteriet

Dvaletilstand

Batteriet vil være i dvaletilstand umiddelbart efter forsendelsen, så det kan ikke bruges med det samme. Ved opladning af batteriet med den dertil beregnede batterioplader annulleres dvaletilstand, så batteriet kan anvendes. Batteriet kan bruges, når LED-lampen lyser.

TEKNISKE TIP

- Du kan også annullere dvaletilstand for en færdig cykel (f.eks. en cykel hvor alle komponenterne er samlet) ved at kontrollere strømmen fra cykelcomputeren, eller fjern-tænd/sluk-knappen, eller ved at tilslutte til E-TUBE PROJECT.

BEMÆRK

Selvom batteriet kan oplades uanset batteriniveauet, så oplad batteriet helt i følgende situation. Sørg for at bruge den tilhørende batterioplader til at oplade batteriet.

- Batteriet er ikke helt opladet ved forsendelsen. Før kørsel, sørg for at oplade batteriet helt.

Hvis batteriet er helt fladt, skal det oplades hurtigst muligt. Hvis batteriet er afladet i en vis periode, kan det blive dårligt.

- Hvis der ikke skal køres på cyklen i længere tid, så hold batteriniveauet på omkring 70%. Oplad batteriet hver sjette måned for at forhindre, at batteriet aflades helt.
- Der må ikke oprettes forbindelse til E-TUBE PROJECT under opladning af batteriet.

Det anbefales at anvende et SHIMANO originalbatteri. Sørg for at læse den medfølgende brugervejledning ved brug af et batteri fra andre producenter, inden batteriet tages i brug.

- Du kan tjekke, om batteriet er et originalt SHIMANO batteri eller et batteri fra et andet firma ved at tilslutte det til E-TUBE PROJECT og køre menuen [Connection check].

⚠ OBS

- Ved opladning af et batteri fastgjort til cyklen, vær da omhyggelig med ikke at trække i ladekablet. Hvis det gøres, kan der ske skader, eller det kan få cyklen til at vælte, så komponenter beskadiges.

BEMÆRK

- Træk ikke i ledningen, når batteriopladerens strømstik tages ud af stikkontakten eller opladerstikket tages ud af batteriet. Gøres det, kan det medføre skade.
- Hvis cyklen opmagasineres i længere tid umiddelbart efter køb, skal batteriet oplades, inden cyklen tages i brug. Når batteriet er opladet, begynder det langsomt at blive afladet.

Opladningstid

Opladningstiden vil variere afhængigt af batteriets maksimale kapacitet, batteriniveauet og batteriopladeren, som bruges.

► Anslået opladningstid

Opladningstiden fra et batteriniveau på 0% er som vist nedenfor.

Batteri	Anslået opladningstid			
	Batterioplader: EC-E6002	Batterioplader: EC-E6000	Batterioplader: EC-E8004	
			100-127 V AC	220-240 V AC
BT-E6000/BT-E6010/BT-E8014	Cirka 6,5 time	Cirka 4 timer	Cirka 3,5 time	Cirka 3 time
BT-E6001/BT-E8010/BT-E8020/ BT-E8035	Cirka 7,5 time	Cirka 5 timer	Cirka 4,5 time	Cirka 4 timer

Opladning af batteriet, der er taget af cyklen

Batteriet skal oplades, mens der er placeret på et fladt underlag indendørs.

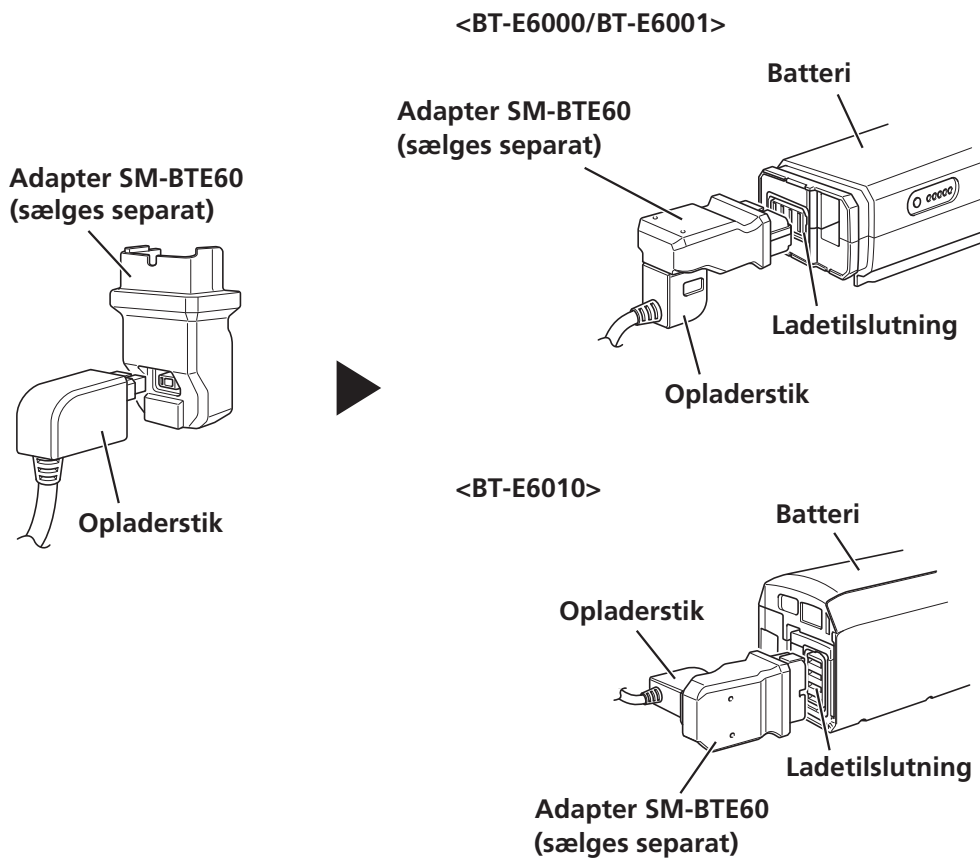
► BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

Det er nødvendigt med en adapter (SM-BTE60: sælges separat) for at oplade BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010, når de er taget af cyklen.

1. Åbn hættten på stikket.
2. Sæt adapteren til opladerstikket.

3. Sæt batteriopladerens strømstik i en stikkontakt.

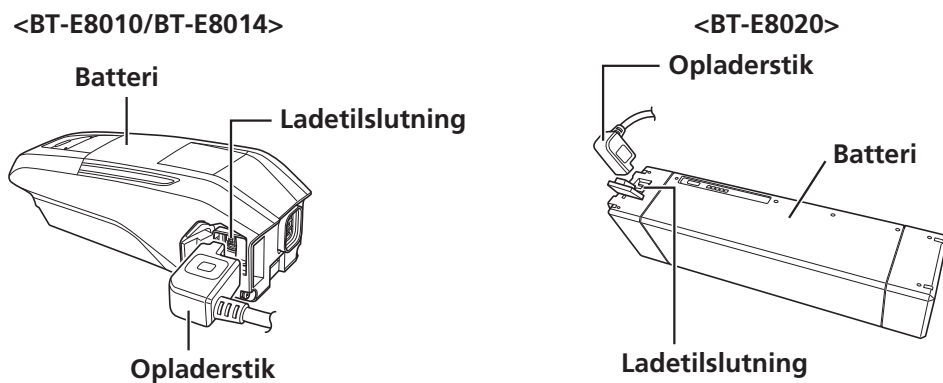
4. Sæt adapteren til batteriets ladetilslutning.



► BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Sæt batteriopladerens strømstik i en stikkontakt.

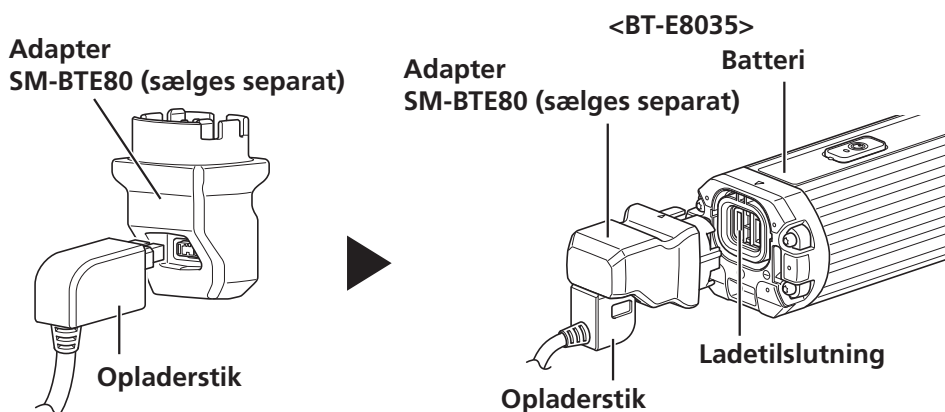
2. Sæt opladerstikket i batteriets ladetilslutning.



▶ BT-E8035

Det er nødvendigt med en adapter (SM-BTE80: sælges separat) for at oplade BT-E8035, når de er taget af cyklen.

1. Sæt adapteren på batteriopladerens opladerstik.
2. Sæt batteriopladerens strømstik i en stikkontakt.
3. Sæt adapteren på batteriopladerens opladerstik.



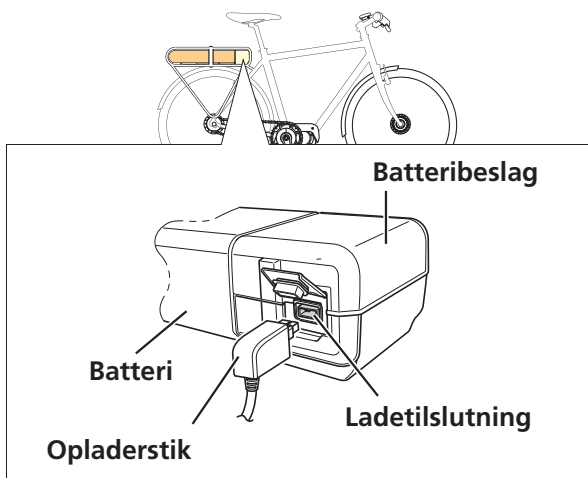
Opladning af batteriet monteret på cyklen

Oplad batteriet med batteriopladeren placeret på gulvet eller en anden stabil overflade. Fastgør cyklen et sted under opladning, så den ikke vælter.

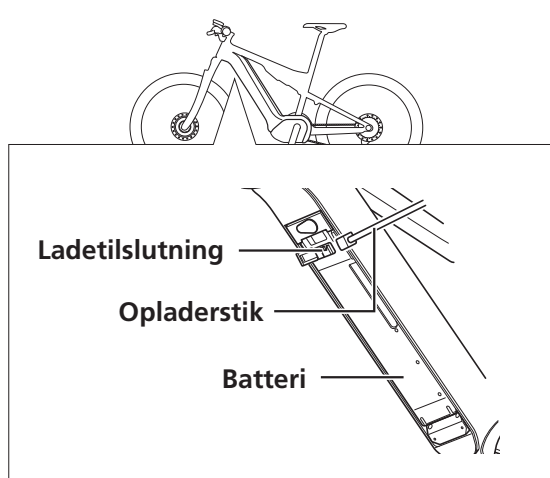
1. Sæt batteriopladerens strømstik i en stikkontakt.

2. Sæt opladerstikket i ladetilslutningen på batteribeslaget eller batteriet.

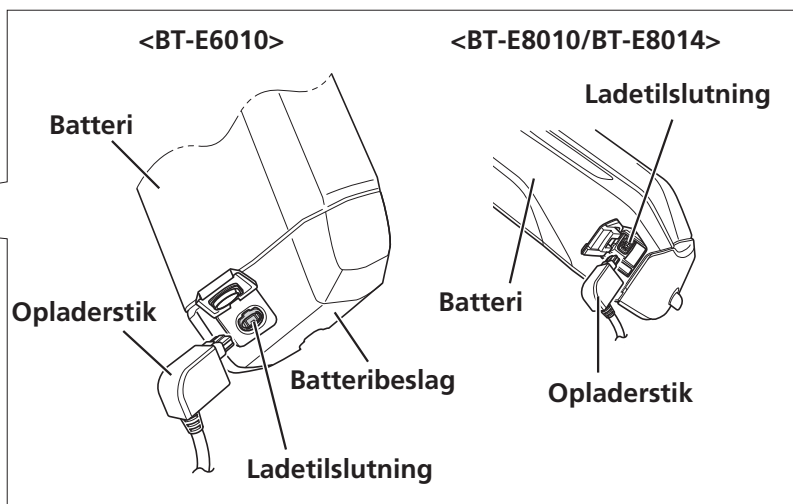
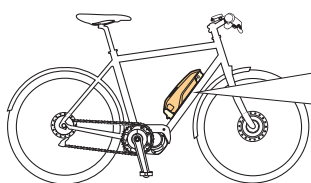
<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E8020>

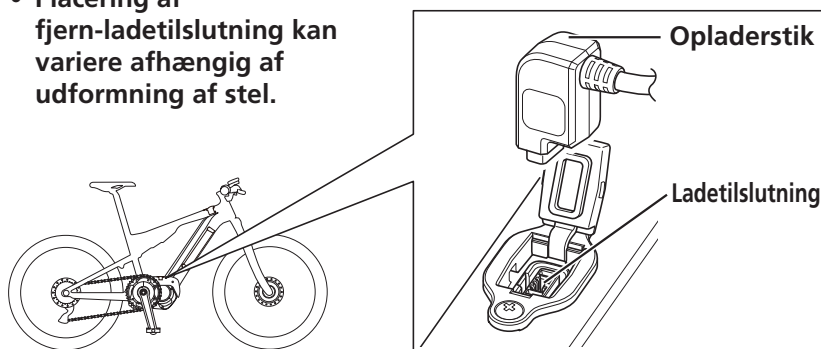


<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>

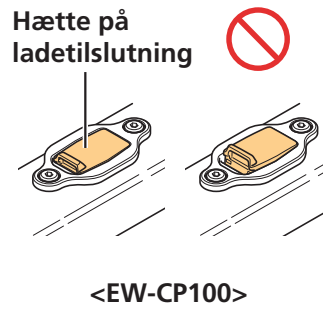


<BT-E8035>

- Placering af fjern-ladetilslutning kan variere afhængig af udformning af stel.



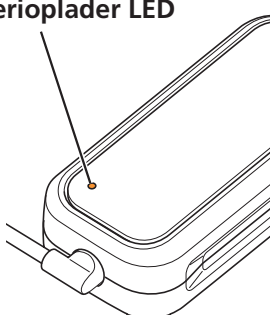


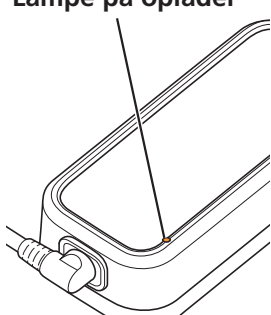


3. Efter opladning skal hættten sættes godt på ladetilslutningen.



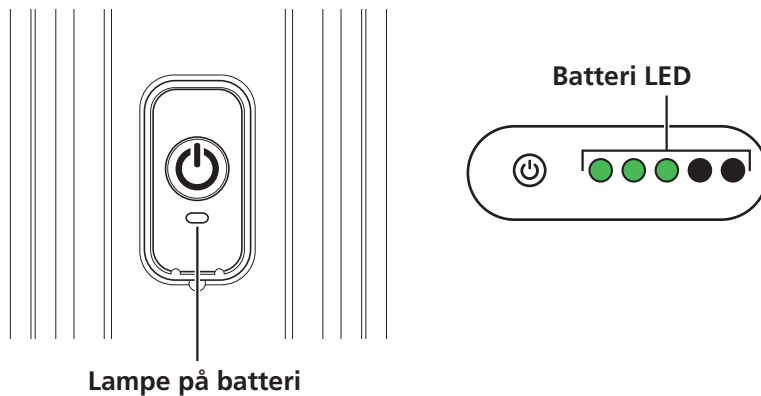
Batterioplader LED-indikator

Når opladningen er i gang, begynder LED-lampen på batteriopladeren at lyse.

 Lyser	Opladning	<p><EC-E6000> Batterioplader LED</p>  <p><EC-E6002> Batterioplader LED</p> 
 Blinker	Opladningsfejl	
 Slukket	Opladning færdig	<p><EC-E8004> Lampe på oplader</p> 

Batteri LED-indikator

LED-lampen på batteriet kan bruges til at tjekke opladningsstatus for batteriet og batteriniveauet. Formen af LED-lampen varierer afhængigt af modelnummer.



► Display under opladning







Under opladning lyser batteriets LED sådan her.

Lampe på batteri x 5

LED-indikation*1	Opladningsstatus
	0-20%
	21-40%
	41-60%
	61-80%
	81-99%
	100%

*1 ● Off (Fra) ● Lyser ● Blinker

Lampe på batteri x 1

LED-indikation*1	Opladningsstatus
 (Blinker gentagne gange grønt 1 gang)	0-20%
 (Blinker gentagne gange grønt 2 gange)	21-40%
 (Blinker gentagne gange grønt 3 gange)	41-60%
 (Blinker gentagne gange grønt 4 gange)	61-80%
 (Blinker gentagne gange grønt 5 gange)	81-99%
	100%*2








*1  Off (Fra)  Lyser  Blinker

*2 Slukkes en time efter fuld opladning.

► **Batteriniveau display**

Når batteriets tænd/sluk-knap bruges til at tænde det, sætte strømmen fra OFF til ON, kan LED indikationen bruges til at tjekke aktuelle batteriniveau.







Lampe på batteri x 5

LED-indikation*1	Opladningsstatus
	100-81%
	80-61%
	60-41%
	40-21%
	20 - 1%
	0% * Hvis batteriet ikke er monteret på cyklen
	0% * Hvis batteriet er monteret på cyklen * Hvis strømmen er slået fra (OFF)

*1  Off (Fra)  Lyser  Blinker

Lampe på batteri x 1

- LED-lamperne lyser, hvis batteriet er monteret på cyklen. (Hvis ikke batteriniveauet er på 0%)

LED-indikation*1	Opladningsstatus
 (Blinker gentagne gange grønt 5 gange)	100-81%
 (Blinker gentagne gange grønt 4 gange)	80-61%
 (Blinker gentagne gange grønt 3 gange)	60-41%
 (Blinker gentagne gange grønt 2 gange)	40-21%
 (Blinker gentagne gange grønt 1 gang)	20-1%
	0% * Hvis batteriet er monteret på cyklen

*1  Off (Fra)  Blinker

TEKNISKE TIP

- Når batteriniveauet er lavt, begynder systemets funktioner at lukke ned i følgende rækkefølge.

(1) Motorassistance

* Assistancefunktion vil automatisk skifte til [ECO], og derefter vil hjælp blive slået fra. Hvis der bruges en lygte, som er sat til elmotoren, vil tilstanden skifte hurtigere til [ECO].

(2) Elektronisk gearskift

(3) Lygter

Indikationer med batteriets LED-lampe






Batteriets LED-lamper bruges til at underrette brugeren om systemfejl mv.

Lampe på batteri x 5

Type af fejlindikation	Angiver følgende	LED-indikation*1	Løsninger
Systemfejl	Kommunikationsfejl med cykelsystemet		Kontrollér, at elledningen ikke er løs, og at den er ordentlig tilsluttet. Kontakt en distributør, hvis problemet ikke er løst.
Temperaturbeskyttelse	Hvis temperaturen overstiger det garanterede driftsområde, afbrydes batteristrømmen.		Lad batteriet ligge køligt et sted uden direkte sollys, indtil batteriets indre temperatur er faldet tilstrækkeligt. Kontakt en distributør, hvis problemet ikke er løst.
Fejl ved sikkerhedsgodkendelse	<ul style="list-style-type: none"> •Der er ikke tilsluttet en original elmotor •Kablet er ikke sat til 		Tilslut en original elmotor og et originalt batteri. Kontroller status for elledningen. Kontakt en distributør, hvis problemet ikke er løst.
Opladningsfejl	Der opstod en fejl under opladning		Afbryd forbindelsen mellem batteriet og batteriopladeren, og tryk på tænd/sluk-knappen, mens det kun er batteriet, som er tilsluttet. Kontakt en distributør, hvis der optræder fejl, når det kun er batteriet, som er tilsluttet.
Batterifejl	Elektrisk fejl i batteriet		Forbind midlertidigt batteriet til batteriopladeren, tag det ud igen, og tryk så på tænd/sluk-knappen, mens det kun er batteriet, som er tilsluttet. Kontakt en distributør, hvis der optræder fejl, når det kun er batteriet, som er tilsluttet.

*1 ● Off (Fra) ● Lyser Blinker

Lampe på batteri x 1

Type af fejlindikation	Angiver følgende	LED-indikation*1	Løsninger
Batterifejl	Elektrisk fejl i batteriet	 (Blinker gentagne gange rødt 5 gange)	Fjern batteriopladeren, efter den er tilsluttet til batteriet. Sørg for at trykke på tænd/sluk-kontakten med batteriet tilsluttet. Hvis der angives en fejl alene på batteriet, eller vises fejl E023 på cykelcomputeren, skal du kontakte en distributør.
Systemfejl	Kommunikationsfejl med cykelsystemet	 (Blinker gentagne gange rødt 4 gange)	Kontroller, at kablet ikke er løst eller er forkert tilsluttet. Kontakt en distributør, hvis problemet ikke er løst.
Opladningsfejl	Bliver vist, hvis der opstår en fejl under opladningen.	 (Blinker gentagne gange rødt 4 gange)	Fjern batteriopladeren fra batteriet, og tryk på tænd/sluk-kontakten. Hvis der vises en fejl, kontakt da distributøren.
Temperaturbeskyttelse	Hvis temperaturen overstiger det garanterede driftsområde, afbrydes batteristrømmen.	 (Blinker gentagne gange rødt 3 gange)	Hvis det har overskredet temperaturen, hvor afladning er muligt, skal du lade batteriet stå et køligt sted væk fra direkte sollys, indtil batteriets indvendige temperatur er faldet tilstrækkeligt. Hvis temperaturen er lavere end den temperatur, hvor afladning er mulig, skal du lade batteriet stå indendørs, etc. indtil den indvendige temperatur er passende. Kontakt en distributør, hvis problemet ikke er løst.
Fejl ved sikkerhedsgodkendelse	Dette vises, hvis der ikke er tilsluttet en original elmotor. Dette vises, hvis der er frakoblet et kabel.	 (Blinker gentagne gange rødt 1 gang)	Tilslut et batteri og en elmotor, som er originaludstyr. Kontroller kablernes tilstand. Kontakt en distributør, hvis problemet ikke er løst.

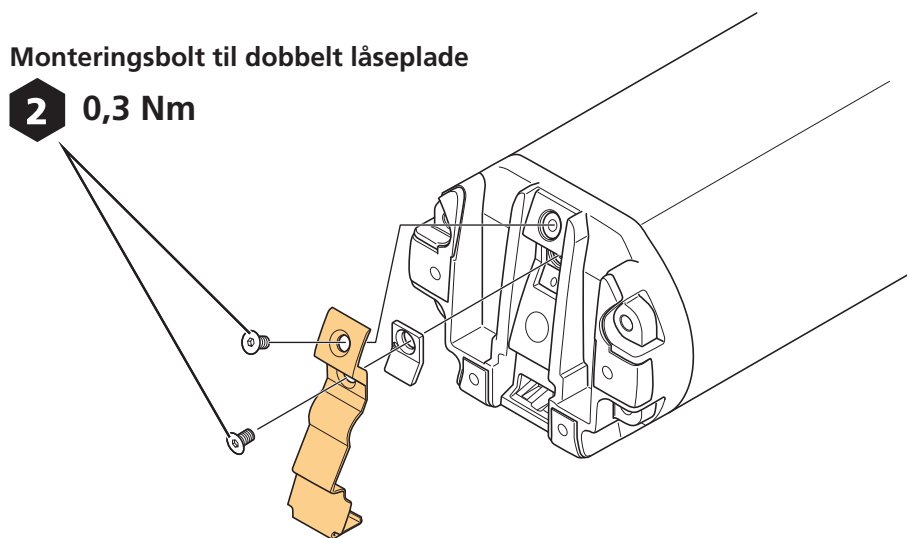
*1  Blinker

VEDLIGEHOELSE

Udskiftning af den dobbelte låseplade

Den dobbelte låseplade kan udskiftes, hvis den bliver deform.

1. Fjern den dobbelte låseplade.
2. Monter en ny dobbelt låseplade.

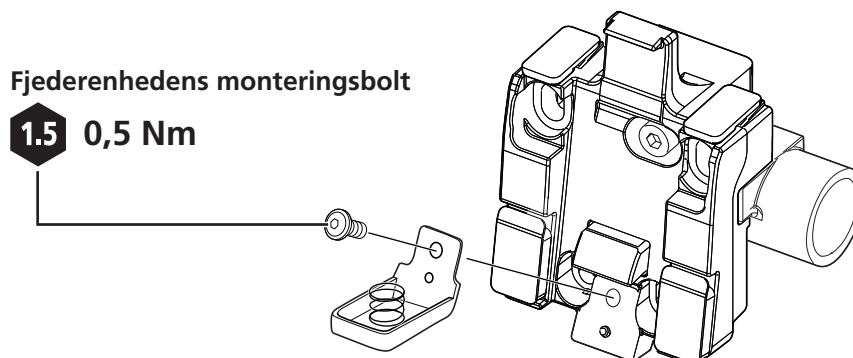


Udskiftning af fjederenhed

Fjederenheden kan udskiftes, hvis den bliver deform.

Se "Montering af batteribeslaget" for at få detaljerede instruktioner.

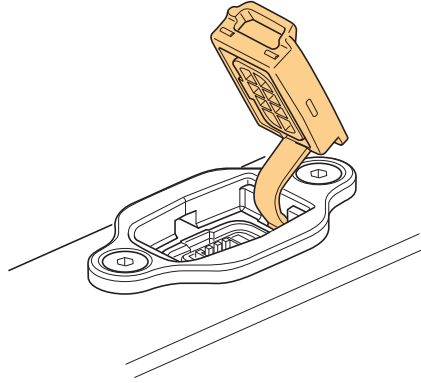
1. Fjern fjederenheden og udskift den med en ny fjederenhed.



Udskiftning af hætte til ladetilslutning (EW-CP100)

Hætten til ladetilslutningen på EW-CP100 kan udskiftes, hvis den er beskadiget.

1. Fjern hættens til ladetilslutningen.



2. Udskift den med en ny hætte til ladetilslutningen.

Skub den ind med fingrene, som vist på billedet.

