

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Klinge

LANDEVEJ

SORA

FC-3503

FC-3550

Claris

FC-2403

FC-2450

Non-Series

FC-R350

FC-RS200

FC-RS500

Tourney A070

FC-A070

FC-A073

MTB

DEORE XT

FC-M780

FC-M782

FC-M785

FC-M8000

SLX

FC-M670

FC-M672

FC-M675

FC-M677

ZEE

FC-M640

FC-M645

DEORE

FC-M610

FC-M612

FC-M615

FC-M617

ALIVIO

FC-M4000

FC-M4050

FC-M4060

Tourney

FC-TX801

FC-TY701

ACERA

FC-M3000

FC-M3000-8

Non-Series

FC-M351

FC-M371

FC-M522

FC-M523

FC-M552

FC-M622

FC-M625

FC-M627

FC-MT700

Trekking

DEORE XT

FC-T780

FC-T781

DEORE LX

FC-T671

DEORE

FC-T611

ACERA

FC-T3010

FC-T3010-8

ALIVIO

FC-T4010

FC-T4060

Non-Series

FC-T521

Komfort

ALFINE

FC-S501

NEXUS

FC-C6000

Krankboks

SM-BB52

SM-BB93

SM-BB94-41A

SM-BB72

SM-BBR60

BB-UN100

BB-UN101

BB-UN300

BB-ES300

BB-MT500-PA

BB-MT800

BB-MT800-PA

BB-RS500

BB-RS500-PB

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG BEMÆRKNING	3
SIKKERHEDSANVISNINGER	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ	8
MONTERING	10
Oversigt over kombination af værktøj	10
HOLLOWTECH II/2-dels kranksæt	11
OCTALINK-type.....	16
Med SQUARE	17
BB-AFSNIT TIL FASTTRYKNING	20
Adapter	20
Eksempel på montering.....	20
Montering.....	21
Afmontering.....	22
VEDLIGEHOELSE	24
Udskiftning af klinger	24

VIGTIG BEMÆRKNING

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere. Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra at montere komponenterne, selv ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du finder noget af informationen i manualen uklar, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller din lokale cykelhandler med henblik på assistance.
- Sørg for at gennemlæse samtlige vejledningsmanualer, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det/den land, stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse forhandlermanualen grundigt inden ibrugtagningen og følge den med henblik på korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig tilskadekomst.

ADVARSEL


Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.

FORSIGTIG

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSANVISNINGER

ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**
Brug kun originale SHIMANO reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrer.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Rengør kæden regelmæssigt med et velegnet kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold. Anvend aldrig basiske eller syrebaseerede opløsningsmidler, f.eks. rustfjerner. Ved brug af disse opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskade.
- Kontroller, at der er ingen revner i pedalarmene, inden du kører på cyklen. Hvis der er revner i en pedalarm, kan den knække, og du risikerer at vælte.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), afhopning eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der opstår nogen problemer, skal du henvende dig til en forhandler eller et værksted. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.
- Pas på, at dit tøj ikke bliver fanget i kæden, når du cykler. Ellers risikerer du at vælte.

■ SAINT/ZEE

- Da downhillcykling og freeride er forbundet med en vis fare, anbefales det kraftigt, at ryttere har beskyttelsesudstyr på hoved og krop og udfører et grundigt sikkerhedseftersyn af cyklen inden kørsel. Husk på, at du cykler på eget ansvar og skal tage højde for din erfaring og dine evner. Der er risiko for at blive involveret i en ulykke, der kan medføre alvorlige skader eller selv dødsfald.

Montering og vedligeholdelse:

■ Med HOLLOWTECH II

- Sørg for at montere det indvendige dæksel korrekt. Hvis det indvendige dæksel ikke monteres korrekt, kan akslen ruste og blive beskadiget med risiko for, at cyklen vælter, og du kommer alvorligt til skade.
- Sørg for, at anvende en momentnøgle med den angivne momentværdi, når monteringsbolte til pedalarm spændes. Efter der er kørt ca 100 km, skal tilspændingskraften kontrolleres igen med en momentnøgle. Hvis pedalarmen anvendes med et svagt tilspændingsmoment, kan pedalarmen løsne sig og du kan falde af cyklen.

FORSIGTIG

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Sørg for at holde dine kropsdele fri af klingens skarpe tænder.









BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Inden du cykler, skal du kontrollere, at der ikke er slør eller løshed i de sammenspændte komponenter. Efterspænd desuden pedalarmene og pedalerne med jævne mellemrum.
- Sørg for hele tiden at dreje pedalarmen under gearskifte.







■ **MTB/Trekking**

- Når kæden er i en af de viste positioner, kan den komme i kontakt med den forreste klinge eller forskifteren, så det støjer. Hvis støjen er et problem, skal du flytte kæden over på det næststørste kranstandhjul eller det efterfølgende, hvis kæden sidder som vist på figur 1. Flyt kæden over på det næstmindste tandhjul eller det efterfølgende, hvis kæden sidder som vist på figur 2.

	Figur 1		Figur 2
	Dobbelt	Tredobbelt	
Forklinge		 	
Kranstandhjul		 	

■ **LANDEVEJ**

- Når kæden er i en af de viste positioner, kan den komme i kontakt med den forreste klinge eller forskifteren, så det støjer. Hvis det støjer for meget, skal du skifte kæden over på det næste større tandhjul eller det efterfølgende.

	Dobbelt	Tredobbelt	
Forklinge			
Kranstandhjul			

- Rengør pedalarme og krankboks med et neutralt rensmiddel. Syreholdige og alkaliske rensmidler kan give misfarvninger.
- Hvis brugen af pedalerne ikke føles normalt, skal du kontakte købsstedet.
- Krankboksen må ikke rengøres med en højtrykreenser. Der kan trænge vand ind i lejerne, så de begynder at støje eller sætter sig fast.
- Tandhjulene bør vaskes med et neutralt rensmiddel regelmæssigt. Desuden kan både tandhjulenes og kædens levetid forlænges ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Dit tøj kan blive tilsmudset af kæden, når du cykler.
- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.

Montering og vedligeholdelse:

- Når du monterer pedalerne, skal du smøre lidt fedt på gevindene, så pedalerne ikke sætter sig fast. Brug en momentnøgle til at fastspænde pedalerne. Tilspændingsmoment: 35 - 55 Nm {350 - 550 kgf·cm}. Højre pedalarm har højregevind, og venstre pedalarm har venstregevind.
- Hvis krankboksen ikke sidder parallelt, vil gearskiftets ydeevne forringes.
- Hvis kæden bliver ved med at falde af tandhjulene, når du cykler, skal tandhjulene og kæden udskiftes.

■ HOLLOWTECH II/2-delt krank

- Smør højre og venstre adapter ved monteringen, og husk at montere inderdækslet. Ellers kan det svække vandtætningen.
- For optimal funktion bør du kun anvende den angivne kædetype.
- Hvis der høres en hvinelyd fra krankboksakslen og venstre pedalarms samling, skal du smøre fedt på samlingen og derefter spænde med det angivne tilspændingsmoment.
- Hvis lejerne er løse, skal krankboksen udskiftes.
- Sørg for at anvende den angivne geartandskombination. Hvis der anvendes uspecificerede gear, ændres afstanden mellem gearene, og kæden kan falde ind mellem gearene.

■ Med OCTALINK/Med SQUARE

- Anvend kun den anviste kæde og krankboks.
- Smør krankboksen med fedt, inden du monterer den.
- Hvis du oplever en slaphed i krankboksens aksel, skal krankboksen udskiftes.

■ FC-M8000-B1/FC-M8000-B2

























- FC-M8000-B1/FC-M8000-B2 bruges til specialbyggede stel.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	5 mm unbrakonøgle		TL-FC11		TL-FC34
	8 mm unbrakonøgle		TL-FC16		TL-FC36
	10 mm unbrakonøgle		TL-FC18		TL-FC37
	15 mm skruenøgle		TL-FC24		TL-BB12
	16 mm skruenøgle		TL-FC25		TL-BB13
	17 mm skruenøgle		TL-FC31		TL-UN66
	Blød hammer		TL-FC32		TL-UN74-S
	TL-FC10		TL-FC33		Stjerneskant [# 30]

MONTERING

MONTERING

■ Oversigt over kombination af værktøj

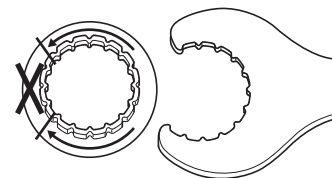
Brug værktøjet i den rette kombination.

SM-BB93

<p>TL-FC24 og TL-FC32</p>	<p>TL-FC24 og TL-FC33</p>
<p>TL-FC24 og TL-FC36</p>	<p>TL-FC34</p>

BEMÆRK

- Ved brug af slagnøgle skal TL-FC34 anvendes til SM-BB93. Anvend TL-FC37 til SM-BBR60/BB-MT800. Ved brug af andet værktøj kan værktøjet blive beskadiget.
- TL-FC24/FC25 kan blive beskadiget og permanent ubrugelig ved gentagen brug.
- Ved isætning af TL-FC24/FC25 i TL-FC32 skal den mulige isætningsposition kontrolleres.



Kontroller den mulige position ved isætning af TL-FC32.

- Alle positioner kan anvendes ved isætning af TL-FC33/FC36.

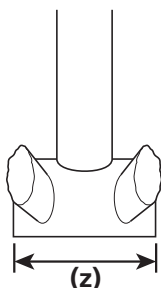
SM-BBR60/BB-MT800

<p>TL-FC25 og TL-FC32</p>	<p>TL-FC25 og TL-FC33</p>
<p>TL-FC25 og TL-FC36</p>	<p>TL-FC37</p>

HOLLOWTECH II/2-dels krankset

Metode til montering af afstandsstykke

1



Kontroller, om krankbokshusets bredde er 68 mm, 73 mm eller 83 mm.

(z) Krankbokshusets bredde

2

Monter adapteren.

Se tegningerne for krankboks af båndtypen, beslagtypen og kædekassestræbertypen.

Båndtype

68 mm	73 mm
83 mm	

(A) 2,5 mm afstandsstykke

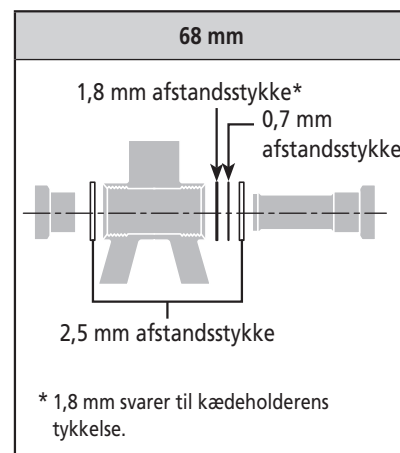
BEMÆRK

Ved montering af den anbefalede krankboks til LANDEVEJ er der ikke brug for et afstandsstykke.



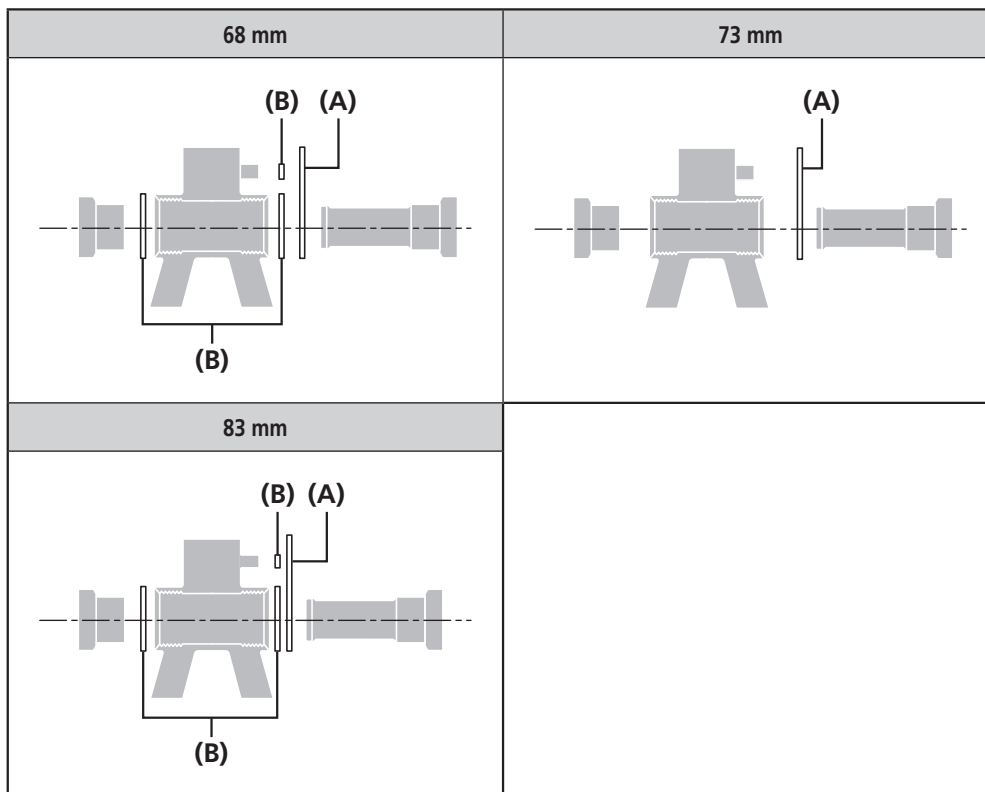
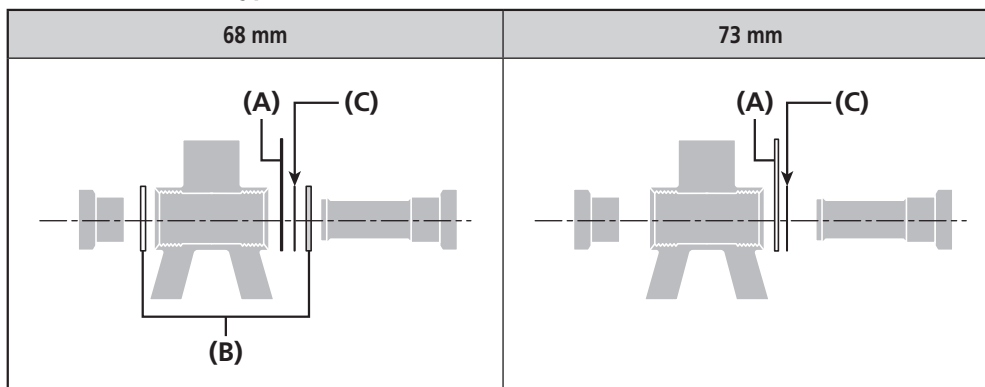
TEKNISKE TIP

Hvis der anvendes tre 2,5 mm afstandsstykker sammen med en båndtype og et krankbokshus på 68 mm, skal der monteres 3 afstandsstykker, så der er 2 i højre side og 1 i venstre side.
* SM-BB93 er et afstandsstykke af aluminium.



MONTERING

▶ HOLLOWTECH II/2-dels kranksæt

Med beslag**(A)** BB-monteringstype-beslag**(B)** 2,5 mm afstandsstykke**Kædekassestræbertype****(A)** Kædekasseholder**(B)** 2,5 mm afstandsstykke**(C)** 0,7 mm afstandsstykke**BEMÆRK**

Anvend et 1,8 mm afstandsstykke, hvis der ikke er monteret en kædeholder.

Montering af kranken

1

Smør højre og venstre adapter med fedt, og brug originalværktøj fra SHIMANO til at montere krankboksens højre adapter, det indvendige dæksel og krankboksens venstre adapter.

- (A)** TL-FC32
- (B)** Indvendigt dæksel
- (C)** Højre adapter
(gevind mod uret)
(med 70 mm [M36] skal der drejes med uret (gevind med uret))
- (D)** Venstre adapter
(gevind med uret)
- (E)** Smør med fedt:
Premium smørefedt
(Y-04110000)

Tilspændingsmoment	
 TL-FC24	 TL-FC25
 TL-FC32	 TL-FC36
35 - 50 Nm	

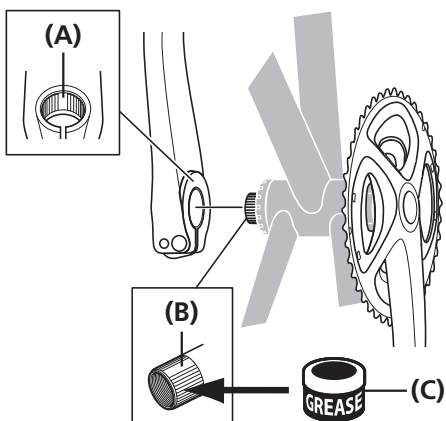
BEMÆRK

TL-FC24/FC25 spændes ved at kombinere med TL-FC32/FC36.

2

Isæt højre pedalarm.

3

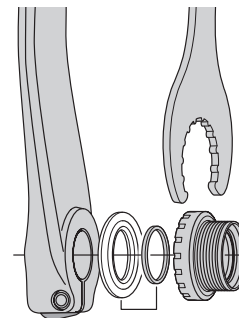


Placer den brede rilleflade på venstre pedalarm i akslen på højre krankarmsenhed, hvor rillen er bred.

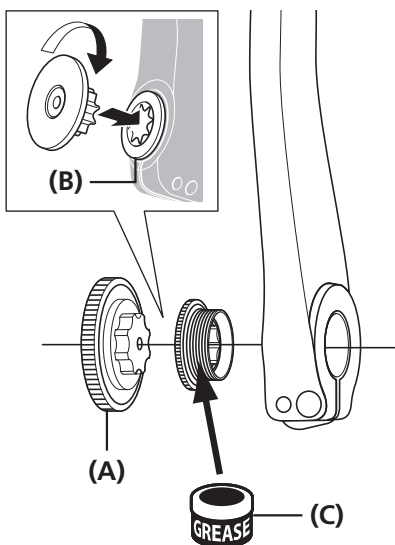
- (A) Bred rilleflade (venstre pedalarm)
- (B) Bred rilleflade (aksel)
- (C) Smør med fedt: Premium smørefedt (Y-04110000)

BEMÆRK

På landevejscykler med 3 klinger og komfortcykler med dobbelt skærm isættes et afstandsstykke.



4



Brug originalværktøjet fra SHIMANO til at spænde hættten.

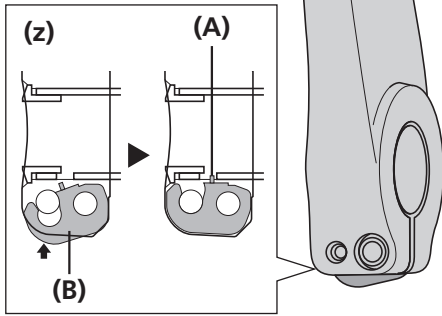
- (A) TL-FC16
- (B) Hætte
- (C) Smør med fedt: Premium smørefedt (Y-04110000)

Tilspændingsmoment



0,7 - 1,5 Nm

5



Tryk stoppladen ind, kontroller, at pladestiften er korrekt på plads, og spænd derefter bolten på venstre pedalarm.

(z) På billedet ses venstre pedalarm (tværsnit)

- (A) Pladestift
- (B) Stopplade
- (C) Venstre pedalarm

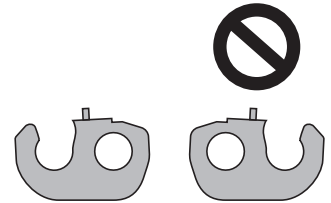
Tilspændingsmoment



12 - 14 Nm

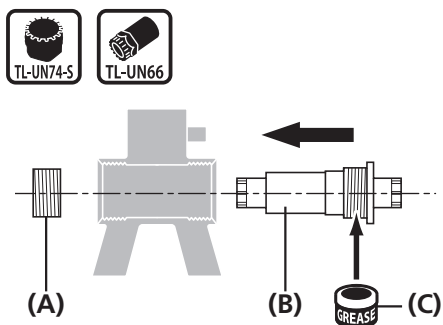
BEMÆRK

- På MTB/Trekking
De anvendte afstandsringer varierer alt efter krankboksens bredde. Se "Metode til montering af afstandsstykke" for nærmere oplysninger.
- Placer stoppladen i den rigtige retning som vist.



■ OCTALINK-type

Montering af krankboksen



Smør fedt på hoveddelen, og monter den med SHIMANO originalværktøjet.

Først monteres hoveddelen, derefter adapteren.

- (A) Adapter
- (B) Hoveddel
- (C) Smør med fedt: Premium smørefedt (Y-04110000)

Tilspændingsmoment



TL-UN74-S



TL-UN66

50 - 70 Nm

BEMÆRK

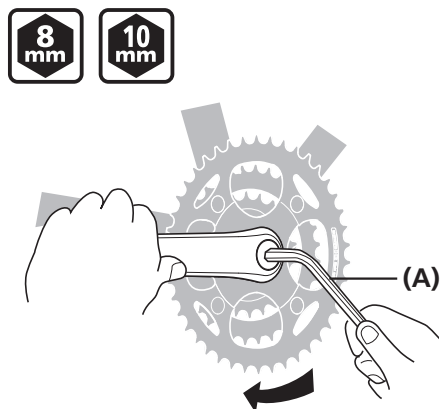
Hvis adapteren er fremstillet af aluminium eller stål
Smør fedt på adapteren.



Hvis adapteren er fremstillet af plast
Der må ikke smøres fedt på adapteren.



Montering af forreste kædehjul



Brug en unbrakonøgle til montering af det forreste kædehjul.

- (A) 8 mm unbrakonøgle/
10 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment



8 mm

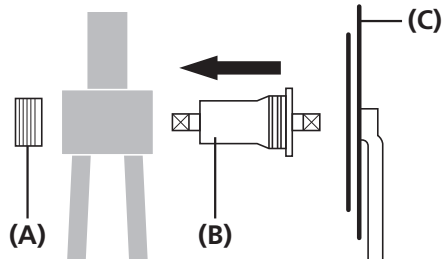


10 mm

35 - 50 Nm

■ Med SQUARE

Montering af krankboksen



Brug originalværktøj fra SHIMANO til montering.

Først monteres hoveddelen, derefter adapteren.

- (A) Adapter
- (B) Hoveddel
- (C) Forreste kædehjul

Tilspændingsmoment



50 - 70 Nm

BEMÆRK

Hvis hoveddelen og adapteren er af aluminium eller stål
Smør fedt på hoveddelen og adapteren.



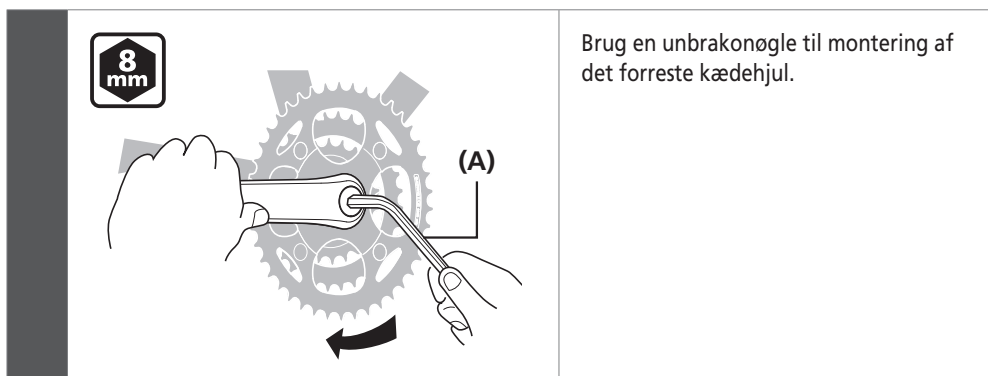
Smør med fedt:
Premium smørefedt (Y-04110000)

Hvis hoveddelen og adapteren er af plast
Der må ikke smøres fedt på hoveddelen eller adapteren.




Montering af forreste kædehjul

Med en unbrakonøgle

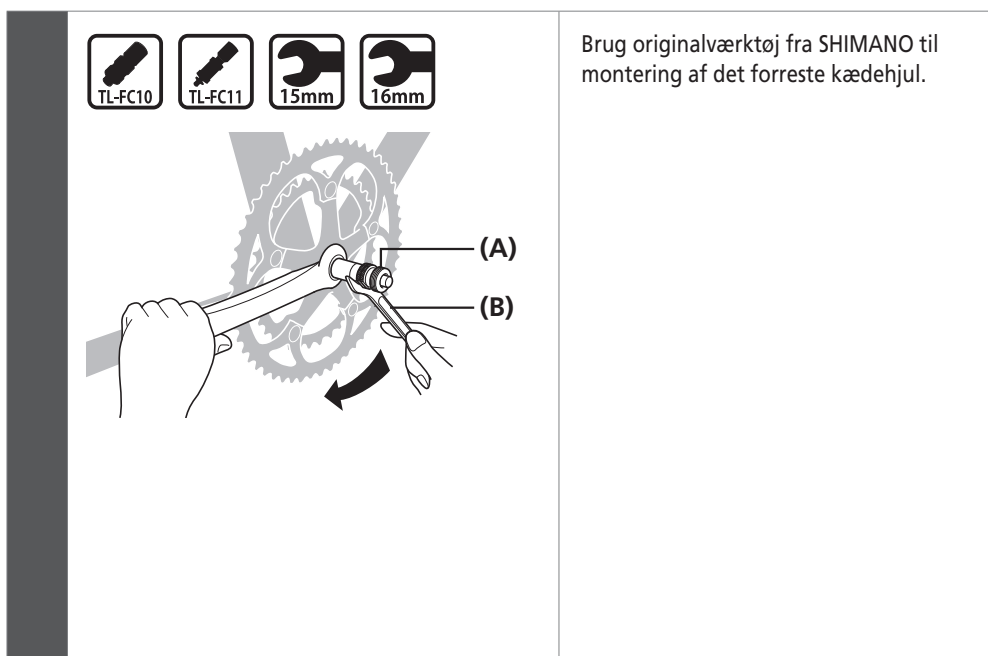


Brug en unbrakonøgle til montering af det forreste kædehjul.

(A) 8 mm unbrakonøgle



Tilspændingsmoment	
	35 - 50 Nm

Med originalværktøj fra SHIMANO



Brug originalværktøj fra SHIMANO til montering af det forreste kædehjul.

(A) TL-FC10/TL-FC11
(B) 15 mm / 16 mm skruenøgle

Tilspændingsmoment	
 	35 - 50 Nm

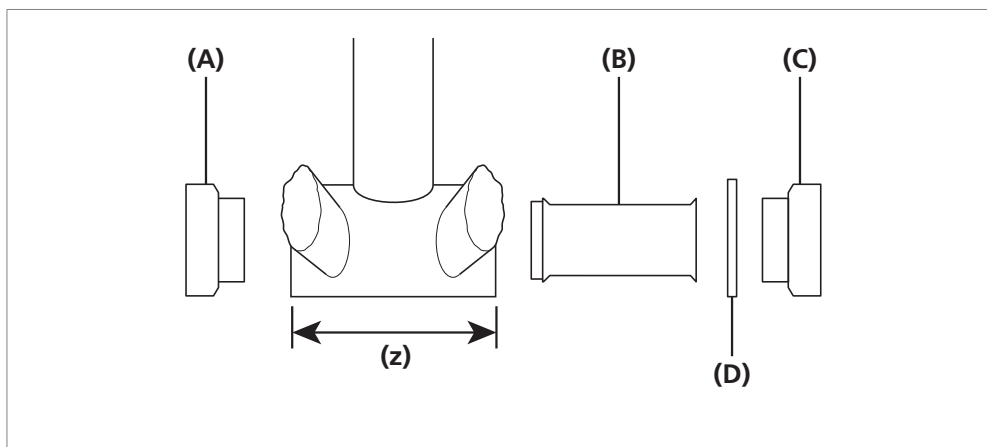
TEKNISKE TIP

- Ved brug af TL-FC10 skal der anvendes en 16 mm skruenøgle.
- Ved brug af TL-FC11 skal der anvendes en 15 mm skruenøgle.

BB-AFSNIT TIL FASTTRYKNING

BB-AFSNIT TIL FASTTRYKNING

■ Adapter



(z) Krankbokshusets bredde

- (A) Venstre adapter
- (B) Indvendigt dæksel
- (C) Højre adapter
- (D) 2,5 mm afstandsstykke

BEMÆRK

På nogle modeller er der ikke brug for afstandsstykker.

■ Eksempel på montering

LANDEVEJ	Krankbokshus med 86,5 mm bredde	<ul style="list-style-type: none"> • 2,5 mm afstandsstykket skal ikke anvendes til krankbokshuse med en bredde på 86,5 mm. • Anvend det indvendige dæksel.
	Krankbokshus med 92 mm bredde	<ul style="list-style-type: none"> • 2,5 mm afstandsstykket skal ikke anvendes til krankbokshuse med en bredde på 92 mm. • Anvend det indvendige dæksel.
MTB	Krankbokshus med 89,5 mm bredde	<ul style="list-style-type: none"> • Til krankbokshuse med en bredde på 89,5 mm skal der indsættes et 2,5 mm afstandsstykke i højre side (mellem stellet og den højre adapter). • Anvend det indvendige dæksel.

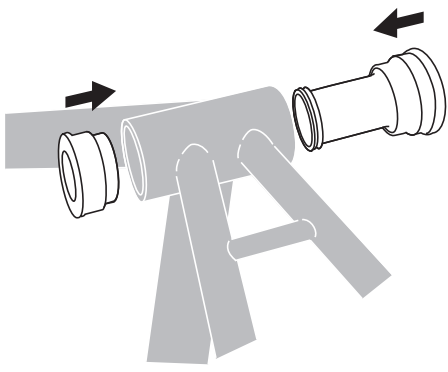
(A) 2,5 mm afstandsstykke

BEMÆRK

- Hvis stellet har åbninger inde i krankbokshuset, bør det monteres med det indvendige dæksels muffe for at undgå tilsmudsning.
- Hvis stellet ikke har åbninger inde i krankbokshuset, kan det monteres uden det indvendige dæksels muffe.

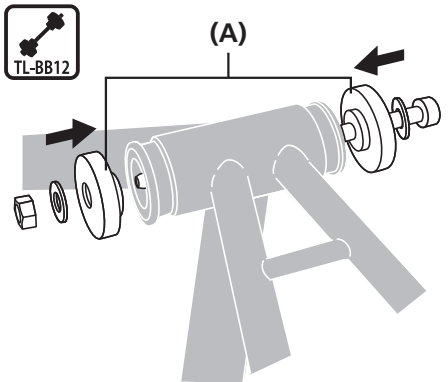
■ Montering

1



Sæt krankboksen ind i krankbokshuset.

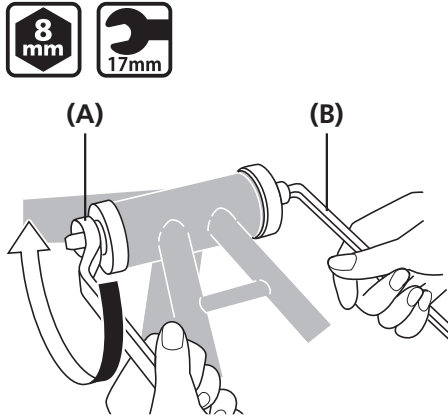
2



Sæt originalværktøjet fra SHIMANO i krankboksen.

(A) TL-BB12

3



Pres krankboksen på plads ved at spænde med en skruenøgle, samtidig med at krankboksens kontaktflade holdes parallelt med krankbokshusets kontaktflade.

(A) 17 mm skruenøgle
(B) 8 mm unbrakonøgle

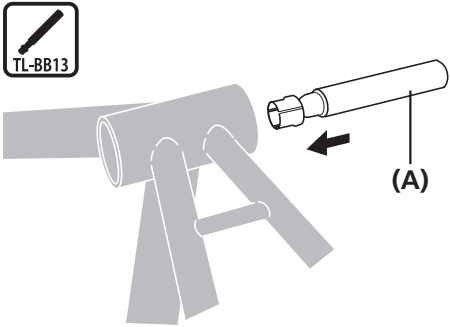
4



Kontroller, at der ikke er afstand mellem krankboksen og krankbokshuset.

■ Afmontering

1



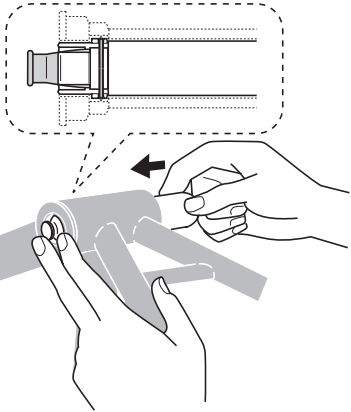
Sæt originalværktøjet fra SHIMANO i krankboksen.

(A) TL-BB13

BEMÆRK

Adapterne må ikke monteres igen, da de kan blive beskadiget ved afmonteringen.

2



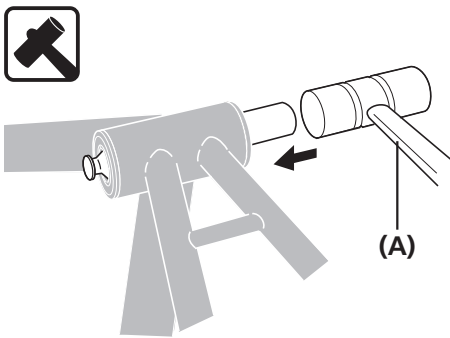
Hold flappen inde med fingrene og tryk den ind fra den modsatte side som vist (Når den er trykket ind, åbner flappen sig).



TEKNISKE TIP

Hold afmonteringsværktøjets ende nede, og pres værktøjet ind fra den anden side, indtil det er låst på plads.

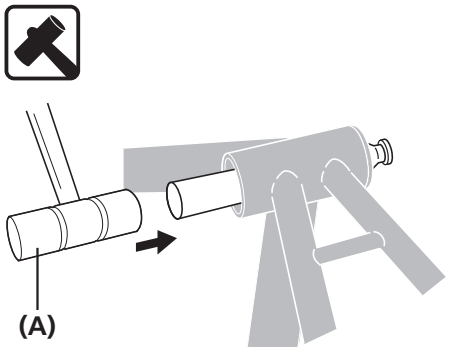
3



Bank på SHIMANO originalværktøjet med en blød hammer, indtil enden af krankboksen er skubbet ud.

(A) Blød hammer

4



Bank på den modsatte side af krankboksen på samme måde, og afmonter.

(A) Blød hammer

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOLDELSE

■ Udskiftning af klinger

BEMÆRK

Se afsnittet "MONTERING (KLINGE)" under "Generel drift" for modeller, som ikke er beskrevet her.

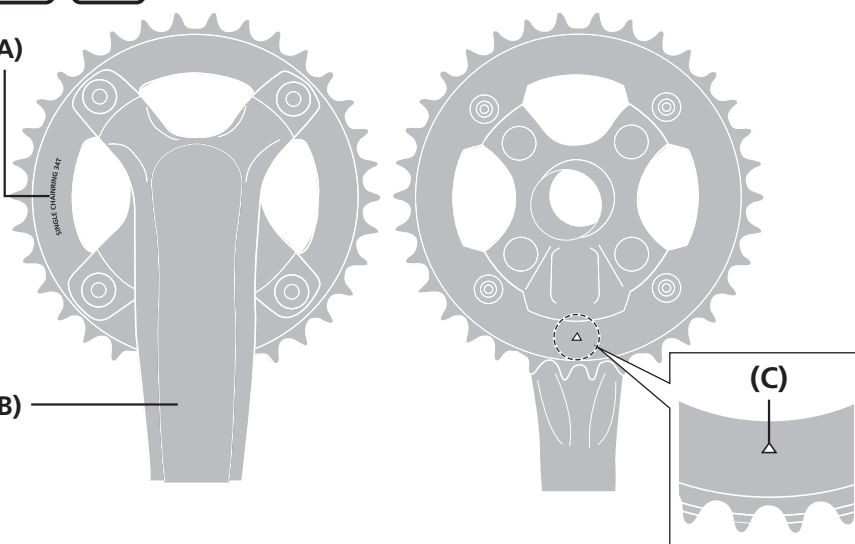
Enkelt

Siden med mærket på klingen er forsiden. Den skal placeres, så Δ mærket er under pedalarmen.



(A)

(B)



- (A) Mærke
- (B) Pedalarm
- (C) Δ mærke

Tilspændingsmoment



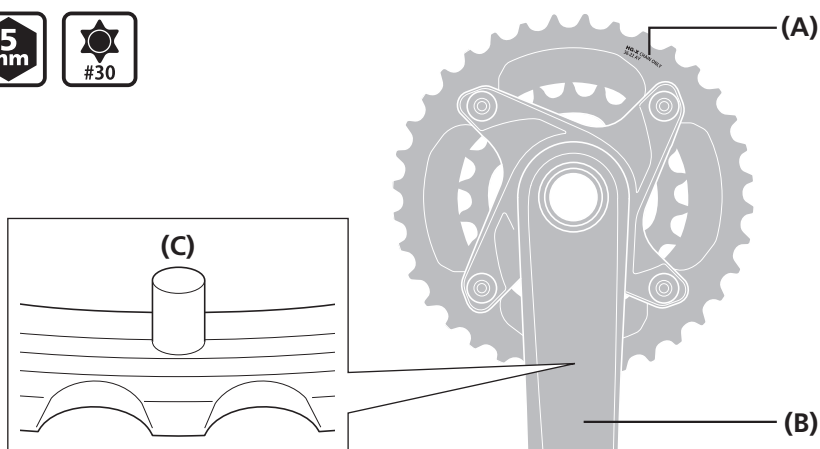
12 - 14 Nm

Dobbelt

Med mærket på den største klinge vendt udad placeres den største klinge, så kædefangerstiften er under pedalarmen.



1



- (A) Mærke
- (B) Pedalarm
- (C) Kædefangerstift

Tilspændingsmoment

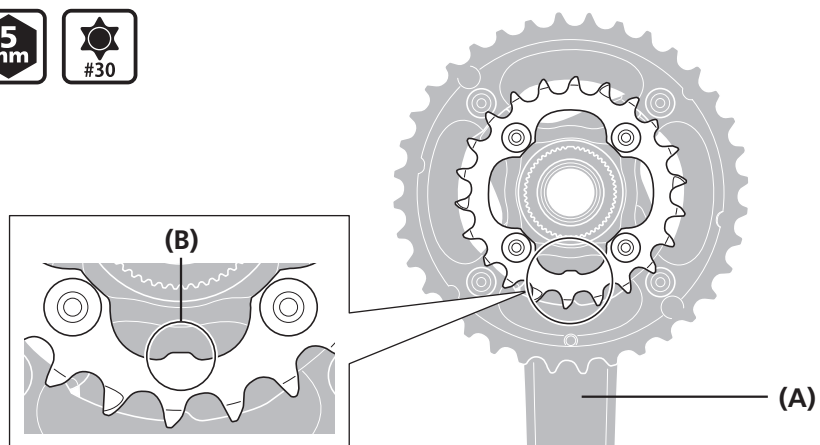


12 - 14 Nm

Med mærket på den mindste klinge vendt indad placeres den mindste klinge, så den konvekse del er under pedalarmen.



2



- (A) Pedalarm
- (B) Konvekse del

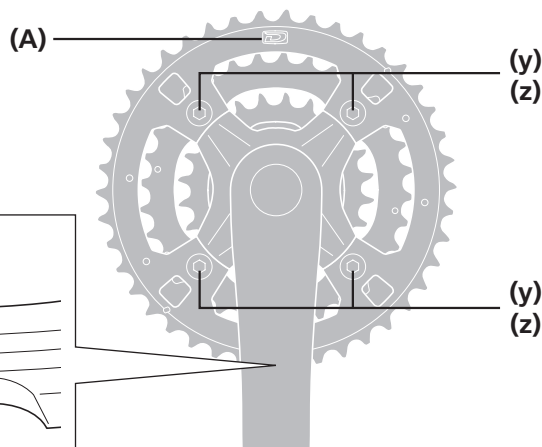
Tilspændingsmoment



16 - 17 Nm

Tredobbelt

Med mærket på den største klinge vendt udad placeres den største klinge, så kædefangerstiften er under pedalarmen.

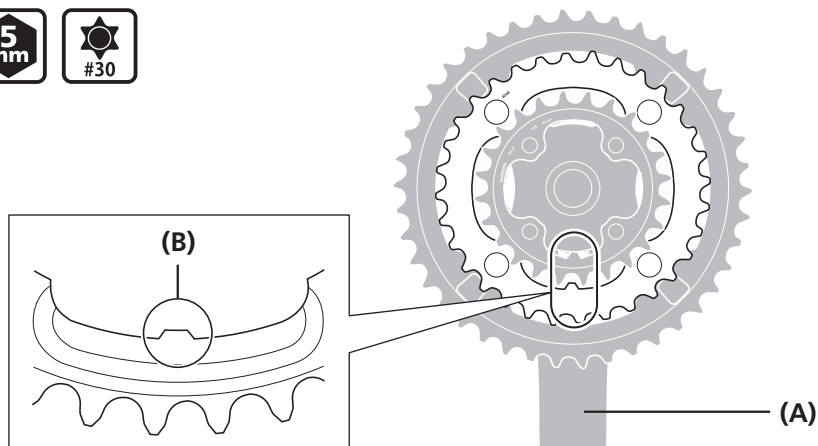


1

- (y) 5 mm unbrakonøgle
- (z) Stjernesekskant [# 30]

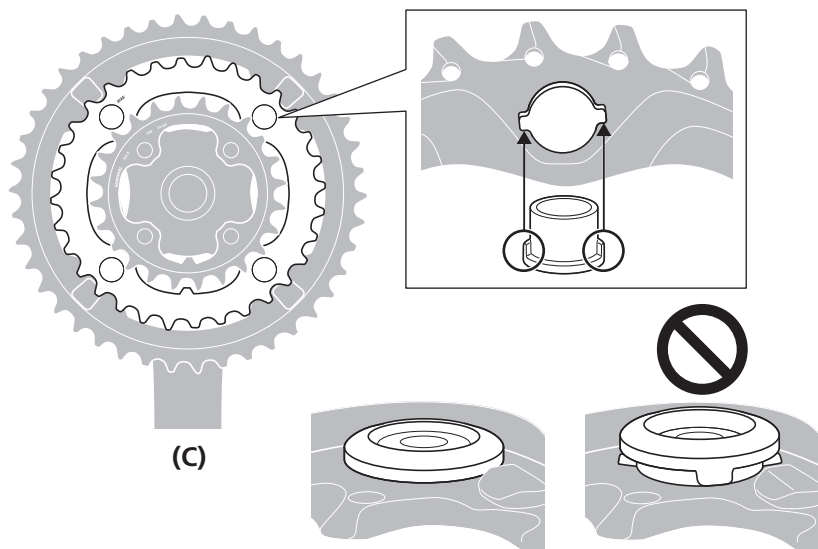
- (A) Mærke
- (B) Kædefangerstift

Placer den mellemste kædekrans og det mindste kædehjul, så mærket på dem vender indad, og den konvekse del på klingerne er under pedalarmen.



2

FC-M782/M672/M622/M612/M3000/M4000/M4050



- (A) Pedalarm
- (B) Konvekse del
- (C) Inderside

Tilspændingsmoment for mindste kædehjul



16 - 17 Nm

Tilspændingsmoment for største klinge/ mellemste kædekrans

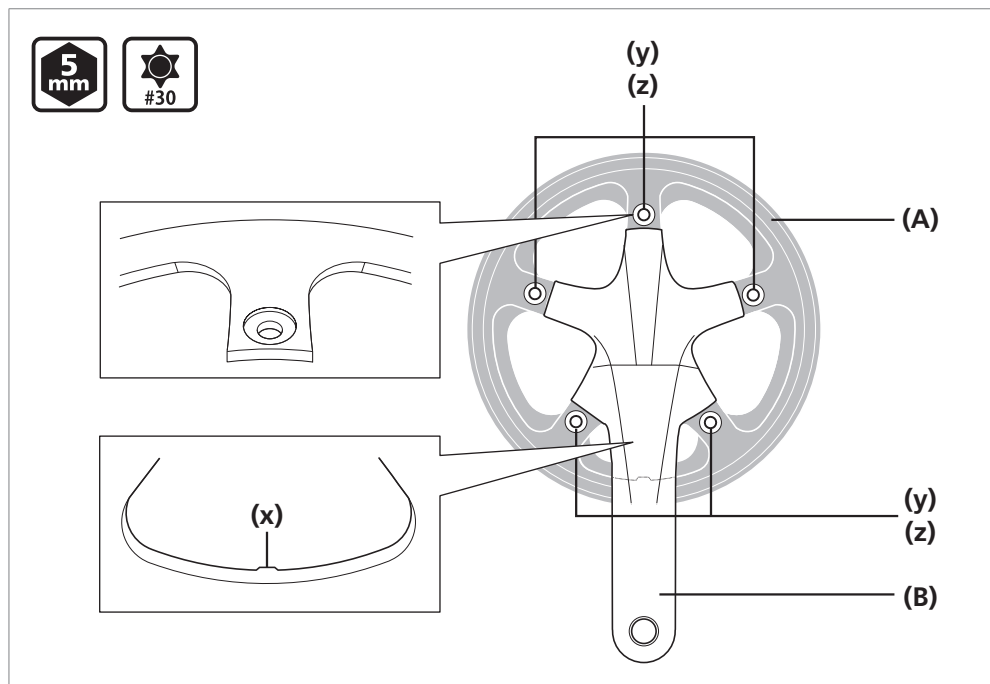


12 - 14 Nm

BEMÆRK

Placer den største klinge og den mellemste kædekrans på FC-M782/M672/M622/M612/M3000/M4000/M4050, så de konvekse dele på møtrikkerne placeres i hakkene i klingens huller.

Med kædefører



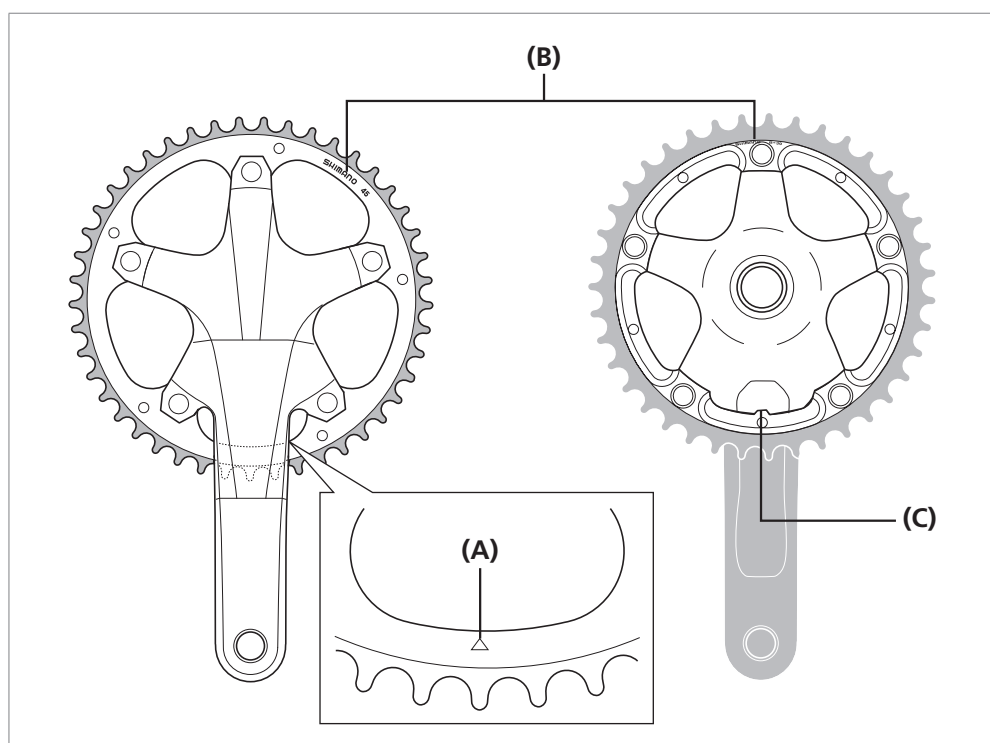
- (x) Konveks del
- (y) 5 mm unbrakonøgle
- (z) Stjernesekskant [# 30]

- (A) Øvre skærm
- (B) Pedalarm

BEMÆRK

Siden med fordybninger om hullerne er forsiden af den øvre skærm. Den skal placeres, så den indvendige konveks del af klingens er ved pedalarmpositionen.

Uden kædefører



- (A) Δ-mærke
- (B) Mærke
- (C) Konveks del



TEKNISKE TIP

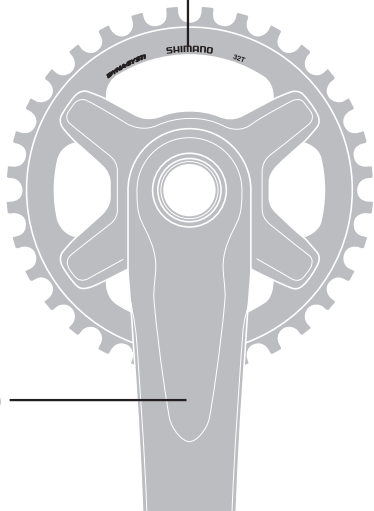
- 45T/42T
Siden med mærket på klingens er forsiden. Den skal placeres, så Δ mærket er under pedalarmen.
- 39T
Siden med mærket på klingens er bagsiden. Den skal placeres, så klingens indvendige konvekse del er ved pedalarmen.

Med FC-M8000 sæt med enkeltklinge

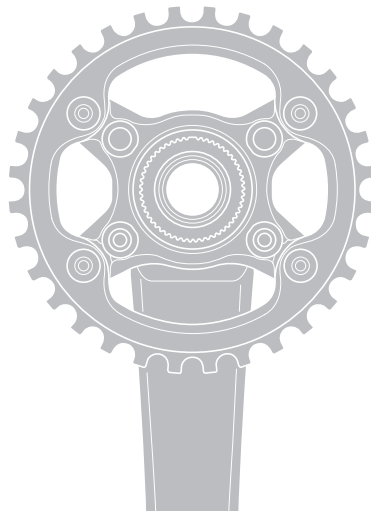
Placer klingen, så mærket vender udad, og placer pedalarmen som vist.



(A)



(B)



- (A) Mærke
- (B) Pedalarm

Tilspændingsmoment



12 - 14 Nm

Med FC-M8000 sæt med dobbeltklinge

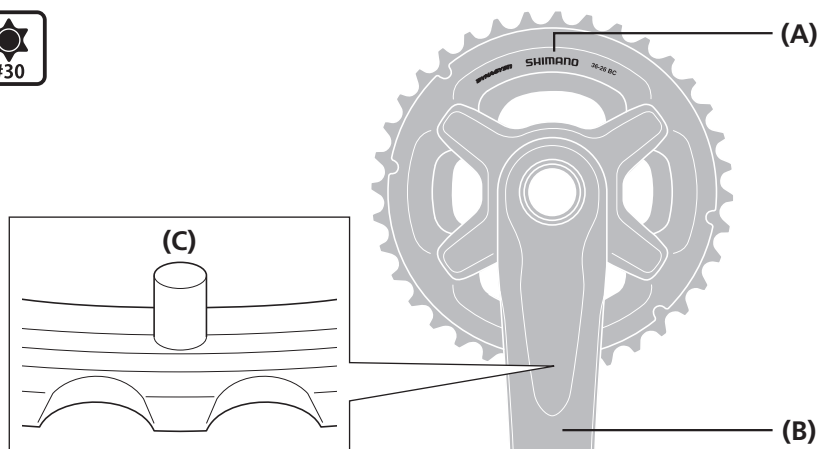
Sørg for at anvende den angivne geartandskombination. Hvis der anvendes gear, som ikke er anvist, kan kæden falde af mellem gearene og beskadige dem.

		Højeste		
		34T-BB	36T-BC	38T-BD
Nedre	24T-BB	X	-	-
	26T-BC	-	X	-
	28T-BD	-	-	X

Med mærket på den største klinge vendt udad placeres den største klinge, så kædefangerstiften er under pedalarmen.



1



- (A) Mærke
- (B) Pedalarm
- (C) Kædefangerstift

Tilspændingsmoment

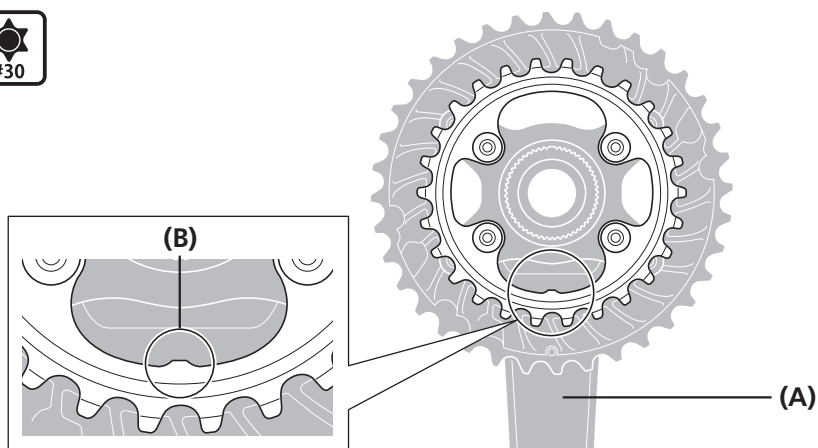


12 - 14 Nm

Med mærket på det mindste kædehjul vendt indad placeres det mindste kædehjul, så den konvekse del er under pedalarmen.



2



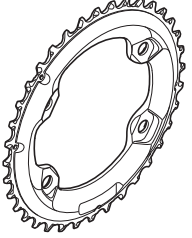
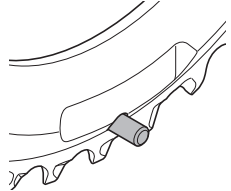
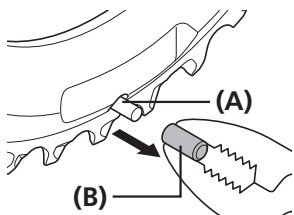
- (A) Pedalarm
- (B) Konvekse del

Tilspændingsmoment



16 - 17 Nm

Om FC-M8000-2/FC-M8000-B2 udskiftningsklinger

Komponent	Model	Kædefangerstift
<p>Klinge</p> 	FC-M8000-2	<p>Anvendes med dæksel til kædefangerstift.</p> 
	FC-M8000-B2	<p>Afmonter kædefangerstiftens dæksel.</p> 

(A) Kædefangerstift

(B) Dæksel til kædefangerstift

BEMÆRK

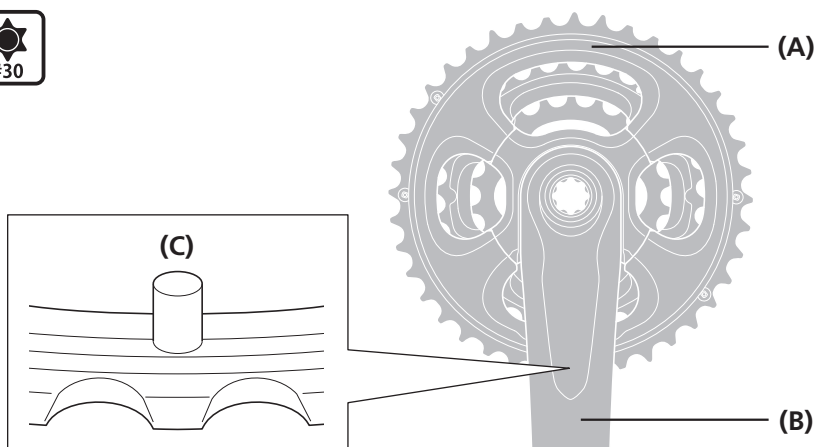
- Med et kædehjul forrest med standardspecifikationer og dækslet til kædefangerstiften afmonteret, hvor kæden hopper af på den udvendige side af det forreste kædehjul, kan kæden sætte sig fast mellem kranken og det højeste gear.
- Med et kædehjul forrest med B-specifikationer og dækslet til kædefangerstiften monteret vil dækslet ramme kranken, så det ikke er muligt at montere gearret rigtigt. Det kan få kæden til at falde af mv.
- Afmonterede dæksler til kædefangerstifter kan ikke genanvendes.

Med FC-M8000 sæt med tredobbelt kædehjul

Med mærket på den største klinge vendt udad placeres den største klinge, så kædefangerstiften er under pedalarmen.



1



- (A) Mærke
- (B) Pedalarm
- (C) Kædefangerstift

Tilspændingsmoment for største klinge/
mellemste kædekrans

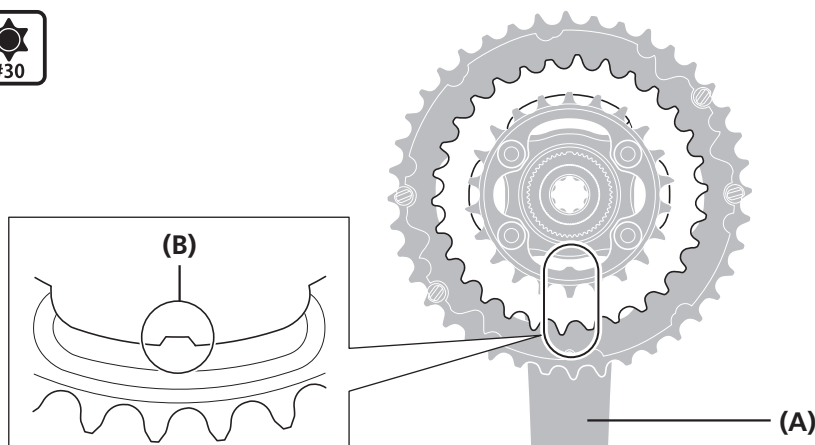


10 - 12 Nm

Placer den mellemste kædekrans og det mindste kædehjul, så mærket på dem vender indad, og den konvekse del på klingerne er under pedalarmen.



2



- (A) Pedalarm
- (B) Konvekse del

Tilspændingsmoment for mindste
kædehjul



16 - 17 Nm

