

# Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

# SHIMANO STEPS

## E8000-serien

SC-E8000  
SC-E6100  
SC-E7000  
SC-E6010  
EW-EN100  
SW-E6010-L  
SW-E7000-L  
SW-E8000-L  
SW-M8050-L  
SW-M9050-L  
SW-E6010-R  
SW-E7000-R  
SW-M8050-R  
SW-M9050-R  
RD-M9050  
RD-M8050  
FC-E8000  
FC-E8050  
FC-M8050  
SM-CRE80  
SM-CRE80-B  
SM-CRE80-12-B  
SM-CDE80

DU-E8000  
SM-DUE10  
SM-DUE11  
SM-DUE80-A  
SM-DUE80-B  
BT-E8010  
BT-E8020  
BM-E8010  
BM-E8020  
RT-EM300  
RT-EM600  
RT-EM800  
RT-EM810  
RT-EM900  
RT-EM910

# INDHOLDSFORTEGNELSE

---

VIGTIGT .....	v
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN .....	vi

## **Kapitel 1 LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ 1-1**

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ .....	1-2
-------------------------------------	-----

## **Kapitel 2 MONTERING 2-1**

<b>MONTERING.....</b>	<b>2-2</b>
Navne på komponenter .....	2-2
Produktspecifikationer .....	2-3
Montering/afmontering af cykelcomputer (SC-E8000/SC-E7000) .....	2-4
Montering/afmontering af cykelcomputer (SC-E6010/SC-E6100) .....	2-6
Justering af cykelcomputerens vinkel (SC-E6010/SC-E6100) .....	2-8
Montering af samleboks (A) (EW-EN100) .....	2-8
Montering af kontaktmodul .....	2-10
Tilslutning af elledningen .....	2-13
Montering af batteribeslaget .....	2-17
Montering/afmontering af batteri .....	2-26
Montering af hastighedsføleren .....	2-30
Montering af magneten .....	2-31

## **Kapitel 3 MONTERING AF OG KABELFØRING TIL ELMOTOR 3-1**

<b>MONTERING AF OG KABELFØRING TIL ELMOTOR .....</b>	<b>3-2</b>
Montering af elmotoren .....	3-2
Ledningsdiagram til elmotoren .....	3-3
Tilslutning af elledningen .....	3-4
Tilslutning af kontakter og elmotoren til cykelcomputeren (SC-E8000/SC-E7000) .....	3-5
Tilslutning af kontakt til trædeassistance og elmotor til cykelcomputeren (SC-E6010/SC-E6100) .....	3-5
Tilslutning af kontaktmodul og elmotor til samleboks (A) (EW-EN100) .....	3-6
Tilslutning af hastighedsføleren til elmotoren .....	3-7
Tilslutning af lygtekabel til elmotoren .....	3-8
Montering af pedalarm og kranksæt .....	3-9

## Kapitel 4 OPLADNING AF BATTERIET

4-1

<b>OPLADNING AF BATTERIET .....</b>	<b>4-2</b>
Korrekt brug af batteriet.....	4-2
Opladning af batteriet.....	4-3
Om lampen på opladeren.....	4-5
Om lamperne på batteriet.....	4-5
Sådan tænder og slukker du for strømmen .....	4-8

## Kapitel 5 BETJENING

5-1

<b>BETJENING.....</b>	<b>5-2</b>
Cykelcomputer og kontaktmoduler.....	5-2
Samleboks (A) .....	5-3
Cykelcomputerens basisskærm.....	5-4
Viser grundstatus for samleboks (A) .....	5-5
Batteriladeindikator.....	5-6
Skift assistancefunktion .....	5-7
Walk-assistancefunktion .....	5-8
Skifte visningen af cykeldata (SC-E8000/SC-E6010) .....	5-12
Skifte visningen af cykeldata (SC-E6100) .....	5-14
Skifte visningen af cykeldata (SC-E7000) .....	5-16
Om indstillingsmenuerne.....	5-18
Indstillingstilstand (EW-EN100).....	5-42
Fejlmeddelelser på cykelcomputeren.....	5-45
Fejllampe på EW-EN100.....	5-48

## Kapitel 6 TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

6-1

<b>TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER .....</b>	<b>6-2</b>
Om trådløse funktioner .....	6-2
2,4 GHz digitalt trådløst system .....	6-3
Backupfunktion til elmotorindstillinger for cykelcomputeren .....	6-3
Kundetilpasningsbare indstillinger i E-TUBE PROJECT.....	6-4
Tilslutning til pc'en .....	6-7

<b>VEDLIGEHOELDELSE .....</b>	<b>7-2</b>
Udskiftning af spændebånd (SC-E7000/SC-E8000) .....	7-2
Udskiftning af krankset .....	7-3
Udskiftning af klinger .....	7-4
Udskiftning af kædefangerens kædefører .....	7-5

## VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af fagligt uddannet cykelmekanikere.

Personer uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i servicevejledningen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en cykelhandler for at få deres assistance.

- Sørg for at gennemlæse alle brugervejledninger til produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.
- Bluetooth® ordmærket og logoer er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc. og enhver brug af sådanne mærker af SHIMANO INC. sker under licens. Andre varemærker og varenavne tilhører deres respektive ejere.

**Af sikkerhedshensyn bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.**

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

## SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN




### Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

#### ■ Håndtering af batteriet

- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller lodde direkte på batteriet. Hvis du gør det, kan det medføre lækage, overophedning, eksplosion eller antændelse af batteriet.
- Efterlad ikke batteriet i nærheden af varmekilder, såsom varmeapparater. Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Det kan medføre eksplosion eller antændelse af batteriet.
- Du må ikke udsætte batteriet for stærke stød eller kaste med det. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, eksplosion eller brand.
- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, brud eller antændelse af batteriet.
- Brug den anviste batterioplader til opladning, og overhold instruktionerne for opladning. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.



- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**  
Det anbefales kun, at der bruges originale SHIMANO reservedele. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.  
Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.
-  Brug godkendt øjenbeskyttelse, når du udfører vedligeholdelsesopgaver, som udskiftning af komponenter.
- For at få information om produkter, der ikke er beskrevet i denne servicevejledning kan man se servicevejledningerne til hvert produkt og opbevare dem, så de til enhver tid kan findes og bruges.

### Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Pas på, du ikke bliver distraheret af displayet på cykelcomputeren under cykling. Ellers kan du falde af cyklen.
- Kontrollér, at hjulene er fastspændt inden kørsel. Ellers kan du falde af cyklen og komme alvorligt til skade.
- Du bør være tilstrækkelig bekendt med, hvordan cyklen med hjælpemotor startes, inden du cykler på stærkt befærdede gader. Ellers kan du komme til pludselig at starte cyklen og komme ud for en ulykke.
- Sørg for, at lygterne er tændt, når du kører.
- Undgå at adskille eller ændre på produktet. Hvis det adskilles, kan det medføre personskade.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, må cyklen ikke flyttes. Batteriopladerens strømstik kan blive rykket lidt ud af stikkontakten med risiko for, at der opstår brand.
- Rør ikke utilsigtet ved elmotoren, når den har været i brug kontinuerligt gennem længere tid. Overfladen på elmotoren kan blive meget varm og kan forårsage forbrændinger.

### ■ Litium-ion-batteri

- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, f.eks. postevand, og derefter søge lægehjælp. Hvis dette ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.
- Batteriet må ikke genoplades udendørs eller på meget fugtige steder. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød.
- Du må ikke indsætte eller fjerne stikket, når det er vådt. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød. Hvis vand siver ud af stikket, skal stikket tørres grundigt af inden isættelse.
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet selv 2 timer efter den angivne opladningstid, skal du omgående trække batteriopladerens stik ud af stikkontakten og kontakte købsstedet. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, sprængning eller antænding.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis du gør det, kan det medføre eksplosion, overophedning eller driftsproblemer.
- Intervaller for batteriets driftstemperatur er angivet nedenfor. Brug ikke batteriet ved temperaturer uden for disse intervaller. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer udenfor disse intervaller, kan det medføre brand, personskade eller funktionsproblemer.
  1. I afladet tilstand: -10 °C - 50 °C
  2. Under opladning: 0 °C - 40 °C

### ■ Punkter vedrørende montering på og vedligeholdelse af cyklen

- Sørg for at fjerne batteri og oplader, inden du fører kabler eller monterer komponenter på cyklen. Ellers kan du få elektrisk stød.
- Rengør kæden regelmæssigt med et velegnet kæderensemiddel.  
Vedligeholdelsesintervallerne afhænger af brugen og forholdene, hvorunder cyklen anvendes. Anvend aldrig basiske eller syrebaseerede opløsningsmidler, f.eks. rustfjerner. Ved brug af disse opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskade.



### Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Overhold anvisningerne i cyklens brugervejledning for at opnå en sikker kørsel.
- Efterse med jævne mellemrum batterioplader og adapter, især ledning, stik, og holder, for skader. Hvis opladeren eller adapteren er i stykker, må de ikke bruges før de er blevet repareret.
- Produktet skal anvendes under opsyn af en sikkerhedstilsynsførende eller ved hjælp af brugervejledningen. Du må ikke lade fysisk, sensorisk eller psykisk svækkede personer, uerfarne personer eller personer uden nødvendig viden, herunder børn, anvende produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.
- Kontakt købsstedet, hvis der opstår fejlfunktioner eller problemer.
- Du må aldrig ændre på systemet. Hvis du gør, kan det medføre systemfejl.

### ■ Litium-ion-batteri

- Du må ikke efterlade batteriet på steder med direkte sollys, i køretøjer på varme dage eller på andre varme steder. Det kan medføre batterilækage.
- Hvis der kommer lækkende væske på huden eller tøjet, skal der straks afvaskes med rent vand. Ellers kan den lækkede væske forårsage hudskader.
- Opbevar batteriet et sikkert sted uden for småbørns og kæledyrs rækkevidde.

**Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:**

- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte porte.
- Kontakt en forhandler angående montering og justering af produktet.
- Produkterne er designede til at være helt vandtætte, så de kan holde til cykling i vådt føre. Dog skal det ikke overlagt anbringes i vand.
- Rengør ikke cyklen med højtryksvask. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Håndter komponenterne med forsigtighed, og undgå at udsætte dem for hårde stød.
- Vend ikke cyklen på hovedet. Cykelcomputeren eller gearkontakten kan blive beskadiget.
- Selvom cyklen fungerer som en normal cykel, når batteriet er fjernet, vil lygten ikke tænde, da den er forbundet til det elektriske system. Vær opmærksom på, at brug af cyklen i denne tilstand i Tyskland betragtes som en overtrædelse af færdselsloven.
- Når du har cyklen med i bilen, skal du fjerne batteriet fra cyklen og anbringe det på en stabil overflade i bilen.
- Kontroller inden tilslutning af batteriet, at der ikke har samlet sig vand eller smuds i stikket, hvor batteriet skal tilsluttes.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, skal man passe på følgende:
  - Kontroller ved opladning, at der ikke er vand på ladetilslutningen eller opladerstikket.
  - Kontroller, at batteribeslaget er fastlåst inden opladning.
  - Fjern ikke batteriet fra batteribeslaget under opladning.
  - Kør ikke på cyklen med batteriopladeren monteret.
  - Sæt hættten på ladetilslutningen, når den ikke er i brug.
  - Stabiliser cyklen, så den ikke kan vælte ved opladning.
- Det anbefales, at der bruges et originalt SHIMANO batteri. Sørg for at læse den medfølgende produktmanual omhyggeligt ved brug af et batteri fra andre firmaer, inden batteriet tages i brug.
- Noget af den vigtige information i denne forhandlermanual, findes også på produktetiketterne.
- Nummeret på batterinøglen er nødvendigt ved køb af ekstranøgler. Opbevar det sikkert.
- Brug en fugtig, godt opvredet klud, når du rengør batteriet og plastikdækslet.
- Kontakt købsstedet, hvis du har spørgsmål om brug og vedligeholdelse af produktet.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af komponent-software. De mest opdaterede informationer findes på SHIMANOs websted. Se afsnittet "TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER" for yderligere oplysninger.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

**■ Tilslutning og kommunikation med pc**

En pc-forbindelsesenhed kan bruges til at forbinde en pc til cyklen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT kan bruges til bl.a. individuel tilpasning af komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af firmware.

- Pc-forbindelsesenhed: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Pc-program
- Firmware: softwaren i hver komponent

**■ Tilslutning af og kommunikation med smartphone eller tablet**

Det er muligt at tilpasse enkelte komponenter eller hele systemet samt at opdatere firmwaren ved hjælp af E-TUBE PROJECT til smartphone/tablet, når cyklen (system eller komponenter) er forbundet til en smartphone eller tablet via Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: app til smartphones/tablets
- Firmware: softwaren i hver komponent



**■ Litium-ion-batteri****Oplysninger om bortskaffelse i lande uden for EU**

Dette symbol gælder udelukkende inden for EU.

Overhold de lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse af brugte batterier. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis du er i tvivl.

**■ Punkter vedrørende montering på og vedligeholdelse af cyklen**
















- Ingen af komponenterne må rengøres med fortynder eller andre opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Du bør med jævne mellemrum rense kranksættet med et neutralt rensmiddel. Desuden kan du forlænge både kranksættet og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.



















Produktet kan se anderledes ud end på illustrationerne, fordi hovedformålet med denne servicevejledning er at forklare procedurerne for brug af produktet.






# Kapitel 1 LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

## LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering, justering og vedligeholdelse.

Komponent	Anvendes til	Værktøj	
Cykelcomputere (SC-E8000)	Spændebåndsbolt		3 mm unbrakonøgle
Cykelcomputere (SC-E6010)	Spændebolt til styr		Skruetrækker [#2]
	Vinkeljusteringskrue		Skruetrækker [#2]
Cykelcomputere (SC-E6100)	Spændebåndsbolt Monteringsbolt Vinkeljusteringsbolt		Skruetrækker [#2]
Cykelcomputere (SC-E7000)	Spændebåndsbolt		3 mm unbrakonøgle
	Spændebolt til holder		2,5 mm unbrakonøgle
Kontakt til trædeassistance (SW-M9050/SW-E8000)	Spændebolt til enhed		3 mm unbrakonøgle
	Spændebolt til greb		2 mm unbrakonøgle
Kontakt til trædeassistance (SW-E6010/SW-E7000)	Spændebolt		3 mm unbrakonøgle
Elledning	Stik		TL-EW02
Batteribeslag (BM-E8010)	Beslagets nederste halvdel	 	3 mm unbrakonøgle/8 mm skruenøgle
	Nøgleenhed		3 mm unbrakonøgle
	Dæksel til nøgleenhed		2,5 mm unbrakonøgle
	Beslagets øverste halvdel		2,5 mm unbrakonøgle

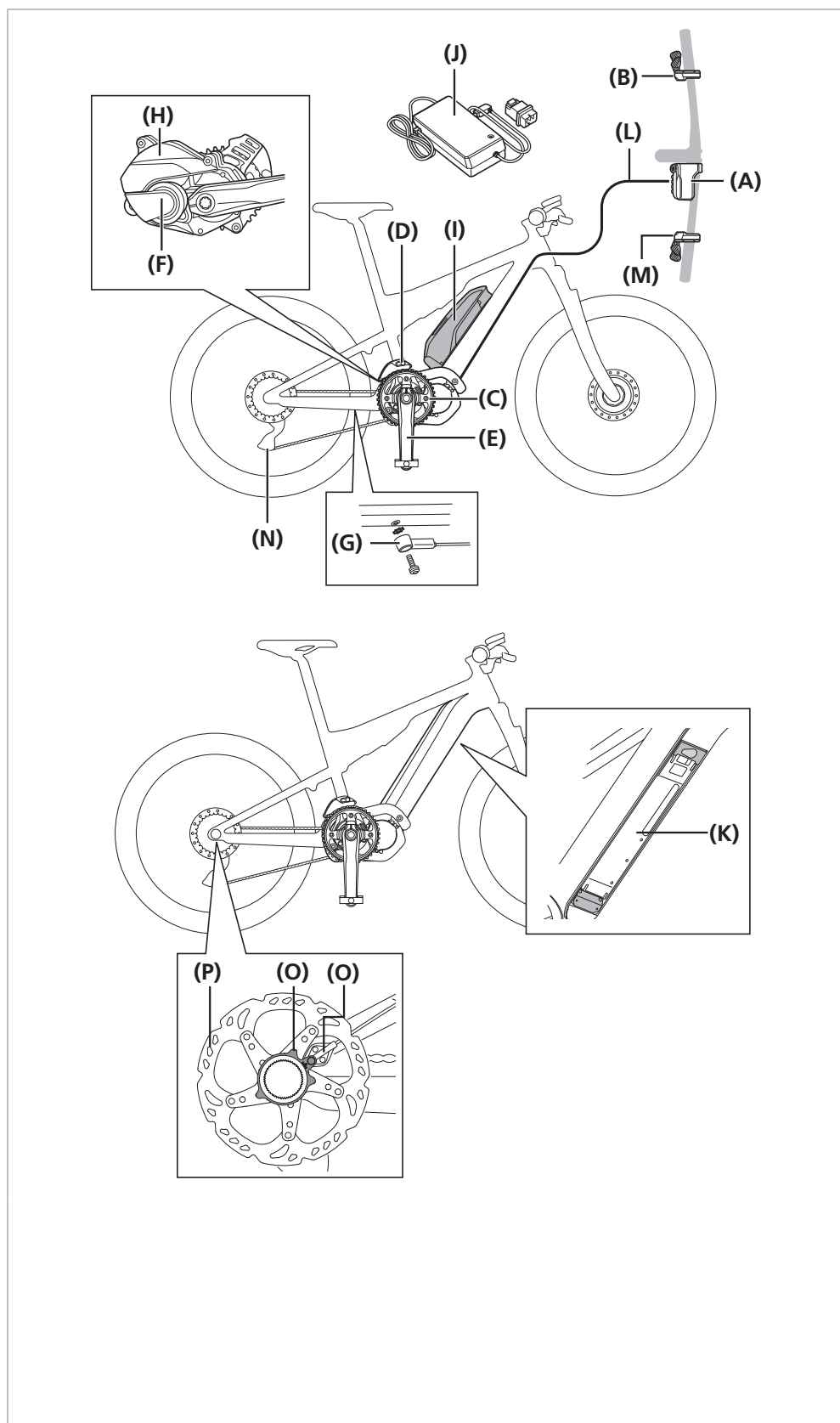
Komponent	Anvendes til	Værktøj	
Batteribeslag (BM-E8020)	Beslagets nederste halvdel		5 mm unbrakonøgle
	Beslagets øverste halvdel		Skruestrækker [#2]
	Nøglecylinder		2 mm unbrakonøgle
	Nøgleenhed		5 mm unbrakonøgle
	Dæksel til nøgleenhed		Skruestrækker [#2]
Hastighedsføler (SM-DUE10)	Monteringsbolt til hastighedsføler		4 mm unbrakonøgle
			Stjerneseskant [#25]
Hastighedsføler (SM-DUE11)	Monteringsbolt til hastighedsføler		Stjerneseskant [#10]
Magnetenhed	Spændebolt		Skruestrækker [#2]
Lygtekabel	Monteringsbolt		Skruestrækker [#2]
Elmotor	Spændebolt til elmotor (M8)	-	-
	Spændebolt til dæksel (M3)		Skruestrækker [#2]
Pedalarm	Hætte	 	TL-FC16/TL-FC18
	Stopplade		5 mm unbrakonøgle
Kædefanger	Spændebolt til kædefører (M5)	 	3 mm unbrakonøgle / 4 mm unbrakonøgle
	Spændebolt til bagplade (M6)		3 mm unbrakonøgle
Spændebånd	Spændebånd		2,5 mm unbrakonøgle

Komponent	Anvendes til	Værktøj	
Krankesæt	Låsering	 TL-FC39  TL-FC36	TL-FC39+TL-FC36
	Klinge	 TL-FC22  TL-FC23	TL-FC22+TL-FC23
Kædeskærm	Spændebolt til kædeskærm	 2 Skruetrækker [#2]	

# Kapitel 2 MONTERING

## MONTERING

### ■ Navne på komponenter



- (A)** Cykelcomputer / Samleboks (A):  
SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100/  
SC-E7000/EW-EN100
- (B)** Kontakt til trædeassistance:  
SW-E8000-L/SW-E6010/SW-E7000
- (C)** Kranksæt:  
SM-CRE80/SM-CRE80-B/  
SM-CRE80-12-B
- (D)** Kædefanger:  
SM-CDE80
- (E)** Pedalarm:  
FC-E8000/FC-E8050/FC-M8050
- (F)** Elmotor:  
DU-E8000
- (G)** Hastighedsføler:  
SM-DUE10
- (H)** Dæksel til elmotor:  
SM-DUE80-A  
(type, der dækker elmotorens  
porte)  
SM-DUE80-B  
(type, der dækker elmotorens  
porte og stellet monteringsbolte)
- (I)** Batteri (udvendig type)/  
Batteribeslag (udvendig type):  
BT-E8010/BM-E8010
- (J)** Batterioplader:  
EC-E6000
- (K)** Batteri (indbygget type)/  
Batteribeslag (indbygget type):  
BT-E8020/BM-E8020
- (L)** Elledning: EW-SD50

#### Med elektronisk gearskift

- (M)** Gearkontakt:  
SW-M9050-R/SW-M8050-R/  
SW-E6010/SW-E7000
- (N)** Bagskifter (DI2):  
RD-M9050/RD-M8050
- (O)** Hastighedsføler:  
SM-DUE11
- (P)** Bremseskive:  
RT-EM300/RT-EM600/RT-EM800/  
RT-EM810/RT-EM900/RT-EM910



Maks. kabellængde (EW-SD50)  
(L) ≤ 1.600 mm

## ■ Produktspecifikationer

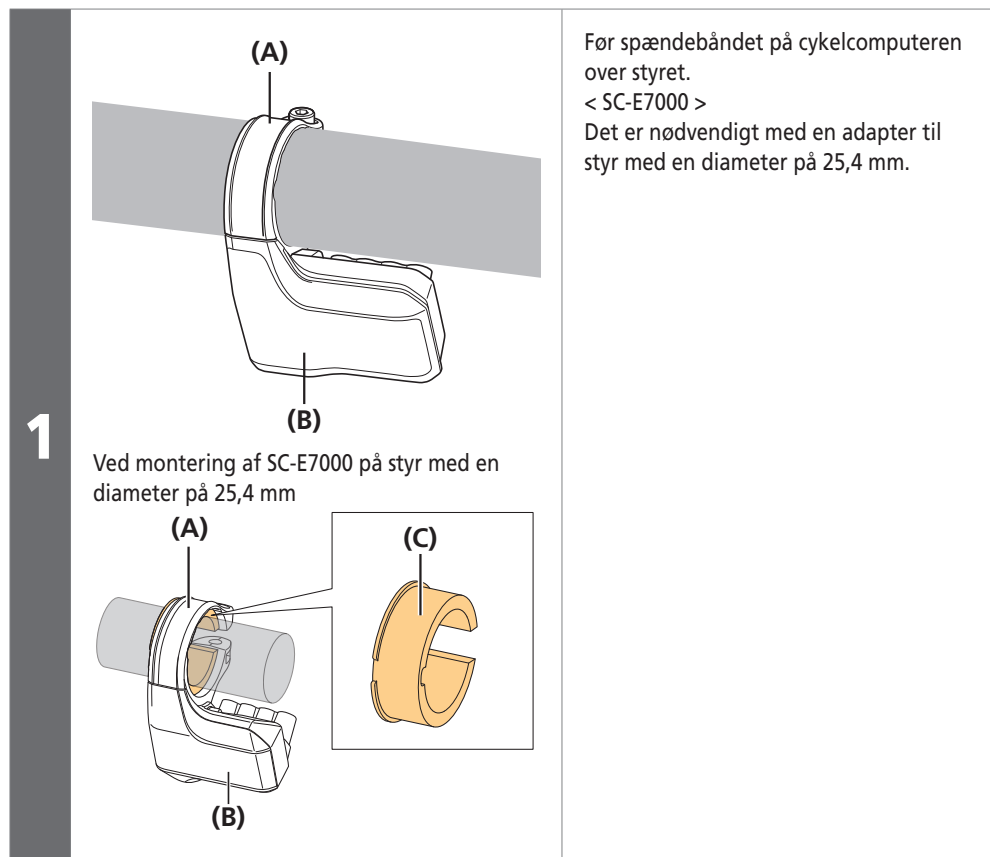
Driftstemperaturområde: I afladet tilstand	-10-50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperaturområde: Under opladning	0-40 °C	Nominel kapacitet	Se venligst brugervejledning til SHIMANO STEPS specialbatteri og komponenter. Se webstedet ( <a href="https://si.shimano.com">https://si.shimano.com</a> ) for den nyeste information om servicevejledninger.
Opbevaringstemperatur	-20-70 °C	Nominel spænding	36 V DC
Opbevaringstemperatur (batteri)	-20-60 °C	Elmotortype	Centralt placeret
Ladepænding	100-240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Opladningstid	Se venligst brugervejledning til SHIMANO STEPS specialbatteri og komponenter. Se webstedet ( <a href="https://si.shimano.com">https://si.shimano.com</a> ) for den nyeste information om servicevejledninger.	Nominel elmotoreffekt	250 W

\* Maksimumhastigheden op til, hvor motoren yder trædeassistance, er indstillet af fabrikanten og afhænger af, hvor cyklen bruges.

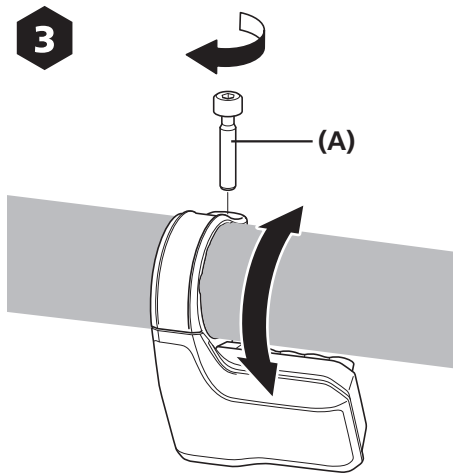


## ■ Montering/afmontering af cykelcomputer (SC-E8000/SC-E7000)

Eksemplet vist her er for SC-E8000



2



Juster vinklen på cykelcomputeren, så den er let at se, og spænd dernæst spændebåndsbolten med en 3 mm unbrakonøgle.

**(A)** Spændebåndsbolt

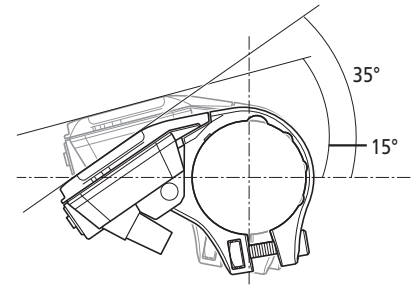
Tilspændingsmoment

**3**

0,8 Nm

**BEMÆRK**

Anbefalet monteringsvinkel for informationsdisplayet: Mellem 15° og 35° til vandret.



**TEKNISKE TIP**

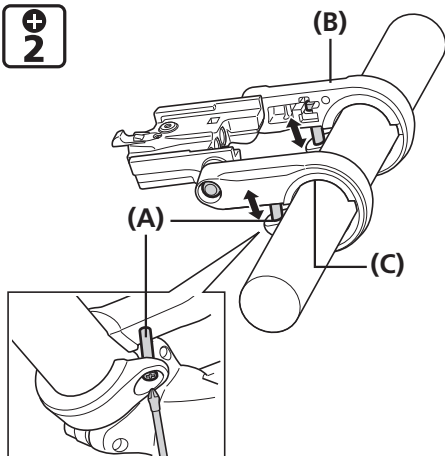
Cykelcomputeren afmonteres ved at udføre fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

## ■ Montering/afmontering af cykelcomputer (SC-E6010/SC-E6100)

### Montering

**1** Skub klemmedelen (B) op, og monter så beslaget midt på styret.

**2**

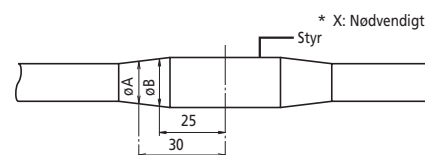


<SC-E6010>  
Brug spændebåndsbolt (A) for at fastspænde klemmedelen (B) til styret.  
<SC-E6100>  
Brug spændebåndsbolt (A) for midlertidigt at montere klemmedelen (B) på styret.

(A) Spændebåndsbolt  
(B) Klemmedel  
(C) Adapter

#### Oversigt over produktforenelighed for styret

øA	øB-øA	Adapter	Spændebolt
ø23,4 - ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24 - ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3 - ø31,9	0-0,6	-	20 mm



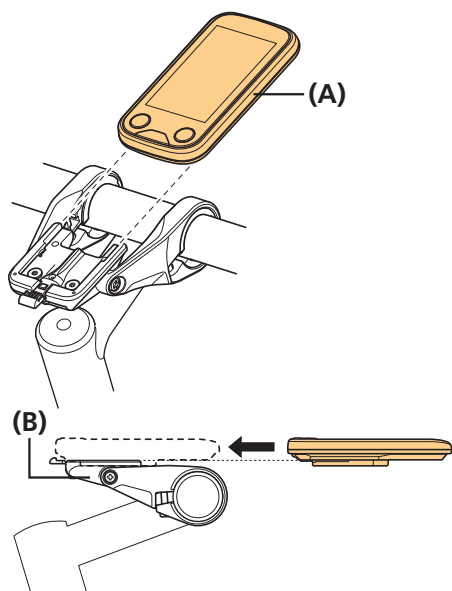
<SC-E6010>

#### Tilspændingsmoment

**2**

1 Nm

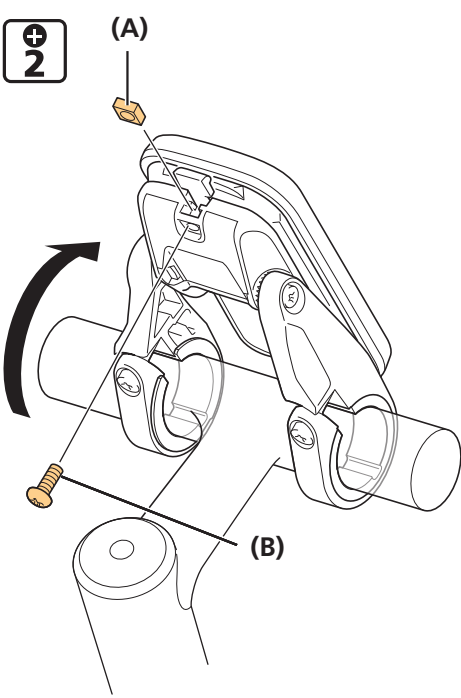
**3**



Skub cykelcomputeren (A) ind i beslaget (B) som vist på billedet.  
Skub den på plads med et fast tryk, indtil du hører et klik.  
<SC-E6010>  
Så er monteringen gjort færdig.  
<SC-E6100>  
Fortsæt til trin 4.

(A) Cykelcomputer  
(B) Konsol

4



Fastgør cykelcomputeren, hvis det er nødvendigt.  
Hvis cykelcomputeren ikke skal gøres fast til konsollen, er dette trin ikke nødvendigt.  
Vip cykelcomputer og konsol opad på frempinden (som om cykelcomputeren vendes rundt).  
Sæt den firkantede møtrik ind i beslaget og spænd monteringsboltene.

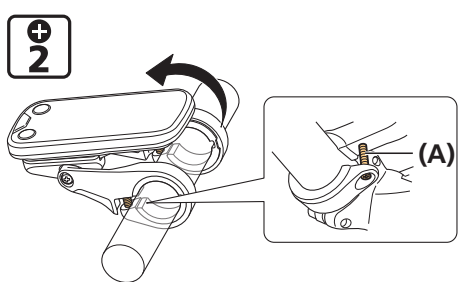
- (A)** Firkantet møtrik
- (B)** Monteringsbolt

Tilspændingsmoment	
<b>+</b> <b>2</b>	0,4-0,5 Nm

 **TEKNISKE TIP**

- Denne procedure bruges til at fastgøre cykelcomputeren til konsollen, så den ikke så nemt kan fjernes. Dette er praktisk, når produktet skal fremvises.
- Spørg, om brugeren vil have cykelcomputeren fastgjort, når produktet leveres. Hvis det er nødvendigt, så forklar, hvordan dette gøres (som beskrevet til venstre).

5



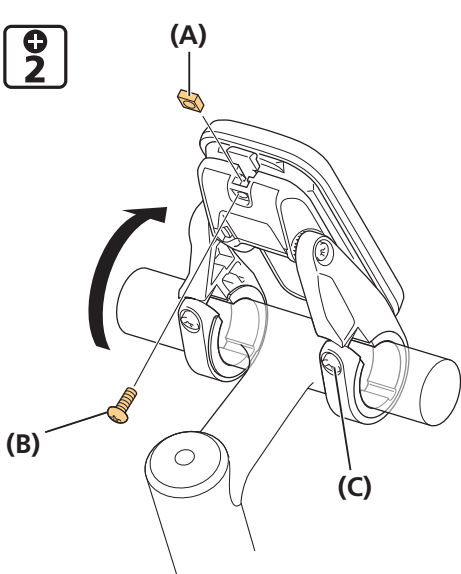
Sæt cykelcomputeren tilbage til dens monteringsposition, hvis cykelcomputeren var vippet op på frempinden i trin 4.  
Fastspænd så beslaget.

- (A)** Spændebåndsbolt

Tilspændingsmoment	
<b>+</b> <b>2</b>	1 Nm

## Fjernelse

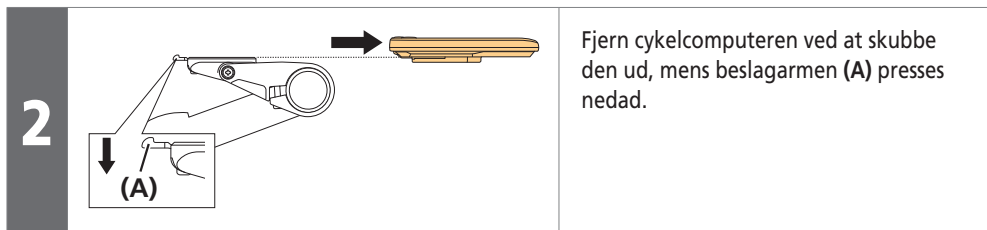
1



<SC-E6010>  
Dette trin er ikke nødvendigt. Gå til trin 2.  
<SC-E6100>  
Hvis cykelcomputeren ikke blev fastgjort, så er denne procedure ikke nødvendig. Gå til trin 2.  
Løsn spændebåndsbolten og vip så cykelcomputer og konsol opad på frempinden (som om cykelcomputeren vendes rundt).  
Fjern så monteringsbolt og den firkantede møtrik.

- (A)** Firkantet møtrik
- (B)** Monteringsbolt
- (C)** Spændebåndsbolt

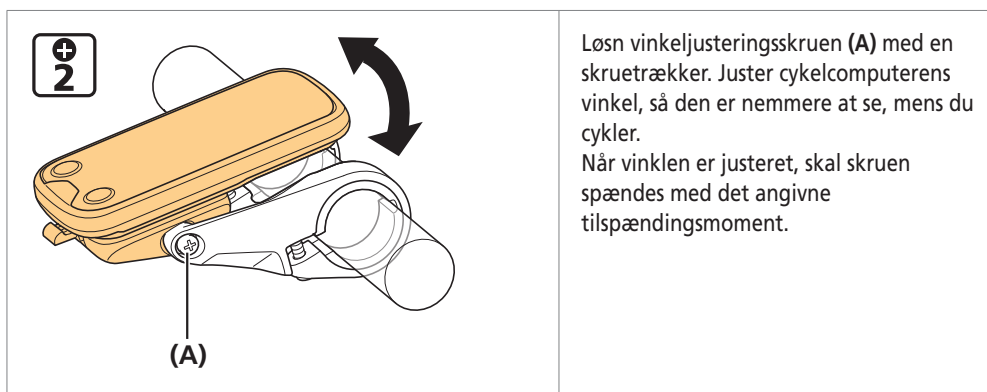
▶ Justering af cykelcomputerens vinkel (SC-E6010/SC-E6100)



Fjern cykelcomputeren ved at skubbe den ud, mens beslagarmen (A) presses nedad.

(A) Greb

■ Justering af cykelcomputerens vinkel (SC-E6010/SC-E6100)



Løsn vinkeljusteringskruen (A) med en skruetrækker. Juster cykelcomputerens vinkel, så den er nemmere at se, mens du cykler. Når vinklen er justeret, skal skruen spændes med det angivne tilspændingsmoment.

(A) Vinkeljusteringskruen

Tilspændingsmoment	
2	0,5 Nm

■ Montering af samleboks (A) (EW-EN100)

EW-EN100 er samleboks (A) med enkel funktionalitet/display.

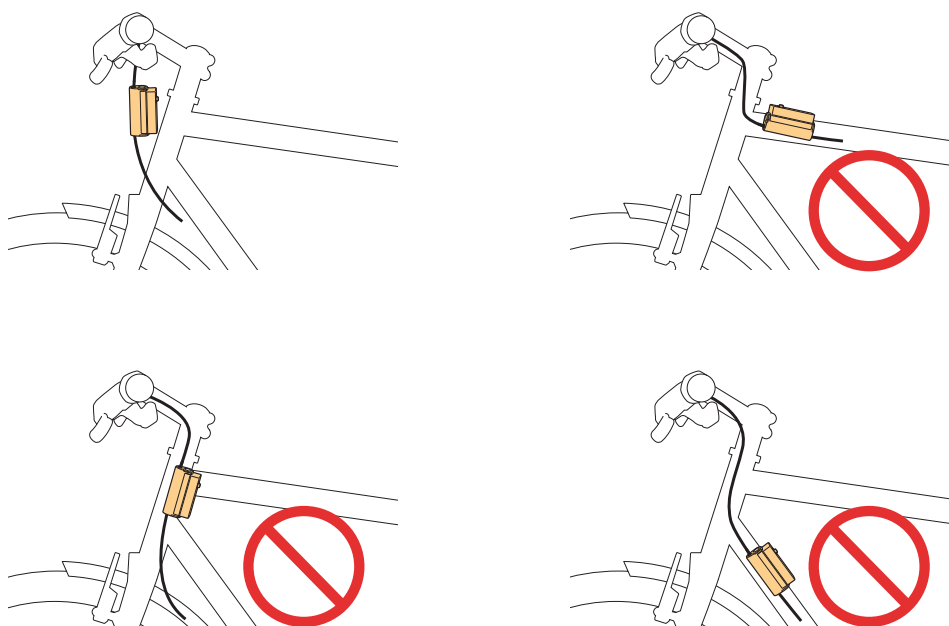
Den kan monteres i stedet for en cykelcomputer på et sted omkring cockpittet, så LED-lampen kan ses, mens man kører.

I dette afsnit beskrives det, hvordan en bremseslange monteres. Den kan monteres på bremseyderkablet med samme procedure.

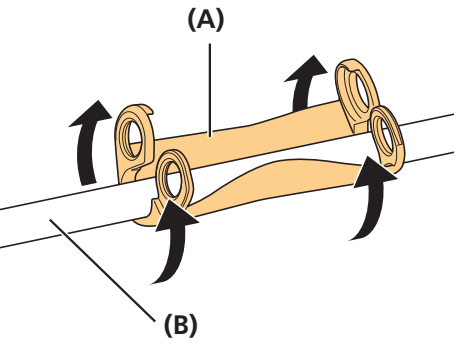
**BEMÆRK**

Placering for montering af EW-EN100.

- Gør som vist på tegningen og monter EW-EN100 så den ikke når siden af stellet. Ellers kan den blive beskadiget, hvis cyklen vælter, og den klemmes mellem stellet og jorden.



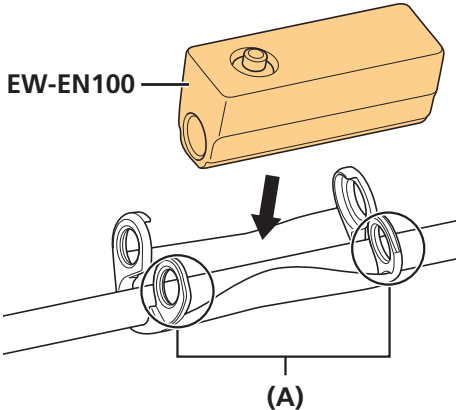
**1**



Åbn adapteren og placer den ved bremseslangen.

- (A) Adapter
- (B) Bremseslange eller bremseyderkabel

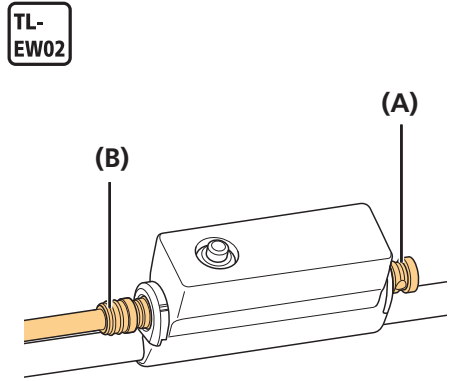
**2**



Bøj adapteren langs bremseslangen.

- (A) Indvendig side

**3**



Gør som vist på tegningen, placer EW-EN100 og forbind elledningen eller blindstikket.

- (A) Blindstik
- (B) Elledning

**BEMÆRK**

Sørg for at tilslutte enten en elledning eller et blindstik til de to E-TUBE tilslutninger på EW-EN100. Hvis begge dele tilsluttes, vil det fastgøre EW-EN100 til bremseslangen eller bremseyderkablet.

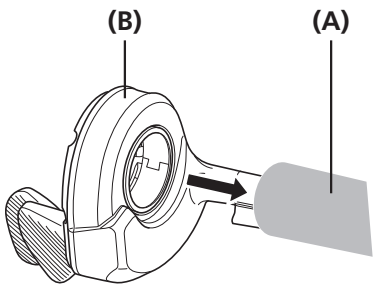
 **TEKNISKE TIP**

Når det skal tages af, foretages proceduren bagfra.

## ■ Montering af kontaktmodul

SC-E8000

**1**



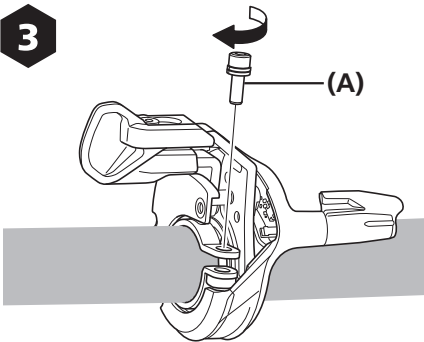
Skub kontaktmodulet hen ad styret.

(A) Styr  
(B) Kontaktmodul



Styregreb:  
ø22,0 mm/ø22,2 mm/ø22,5 mm

**2**



Juster monteringspositionen og -vinklen, og spænd dernæst spændebolten til enheden med en unbrakonøgle.

(A) Spændebolt til enhed

Tilspændingsmoment

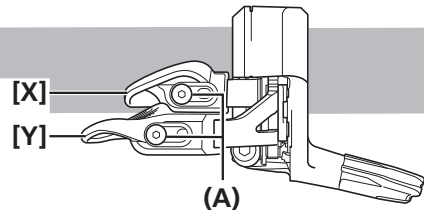
**3**

2-2,2 Nm

**BEMÆRK**

Monter grebet, så det ikke kommer i kontakt med bremsegrebet, når det trækkes helt ind.

**3**



Juster placeringen af greb [X] og greb [Y].

Løsn monteringsbolten til grebet med en 2 mm unbrakonøgle, og juster grebets position, så det er nemt at trykke ind.

Når positionen er justeret, skal der spændes det angivne tilspændingsmoment.

(A) Spændebolt til greb

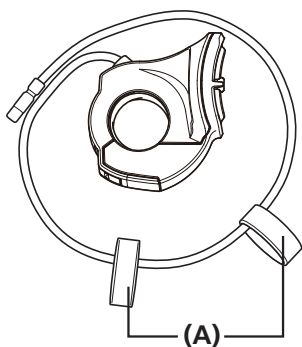
Tilspændingsmoment

**2**

0,5-0,7 Nm

SW-E6010

1



Monter midlertidigt kabelbåndet (A) på kontakten til trædeassistance. Juster kabelbåndet i forhold til styrets længde.

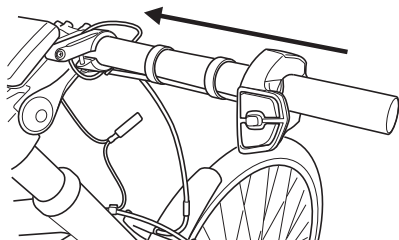
(A) Kabelbånd



TEKNISKE TIP

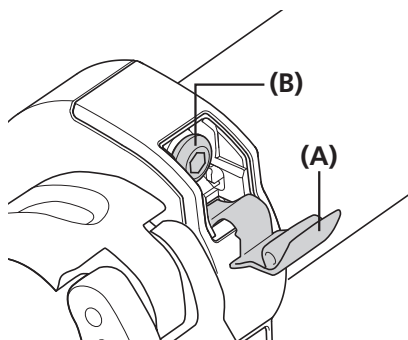
Der følger kabelbånd med SW-E6010.

2



Monter kontakten til trædeassistance med påmonteret kabelbånd til styret.

3

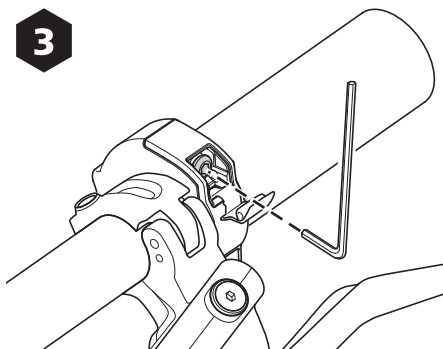


Monter kontakten til trædeassistance på et  $\varnothing 22,2$  styr, så elledningen er ført under kontakten, og åbn dækslet til spændebolten (A).

(A) Dæksel til spændebolt

(B) Spændebolt

4



Spænd spændebolten (B) med det angivne tilspændingsmoment med en 3 mm unbrakonøgle.

Tilspændingsmoment

3

1,5 Nm



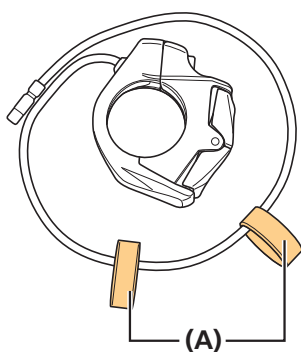
TEKNISKE TIP

Cykelcomputeren afmonteres ved at udføre fremgangsmåden i modsat rækkefølge.



SW-E7000

1



Monter midlertidigt kabelbåndet (A) på kontakten til trædeassistance. Juster kabelbåndet i forhold til styrets længde.

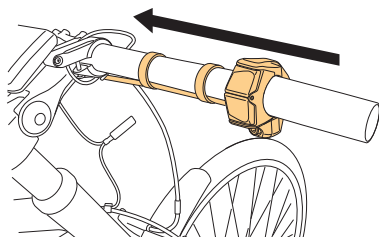
(A) Kabelbånd



TEKNISKE TIP

Der følger kabelbånd med SW-E7000.

2



Monter kontakten til trædeassistance med påmonteret kabelbånd til styret. For et styr med  $\varnothing 22,0$  til  $\varnothing 22,4$  skal elledningen til kontaktmodulet vende nedad.

(A) Monteringsbolt

Tilspændingsmoment

3

1,5 Nm

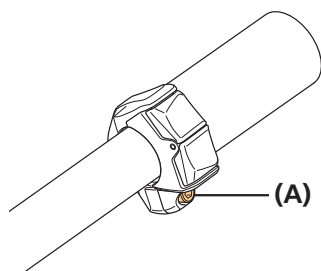


TEKNISKE TIP

Cykelcomputeren afmonteres ved at udføre fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

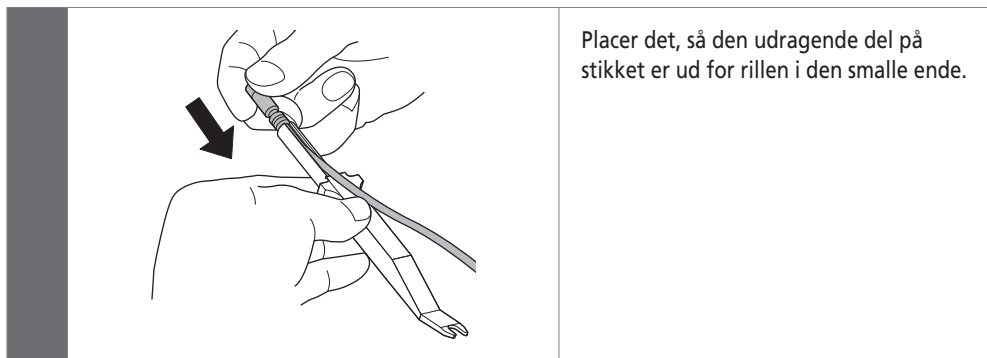
3

3

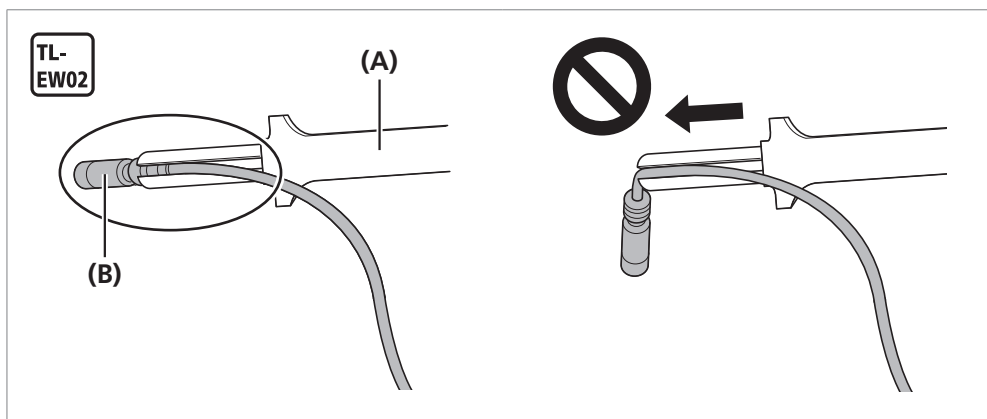


Spænd monteringsbolten (A) til det angivne tilspændingsmoment med en 3 mm unbrakonøgle.

## Tilslutning af elledningen



Placer det, så den udragende del på stikket er ud for rillen i den smalle ende.



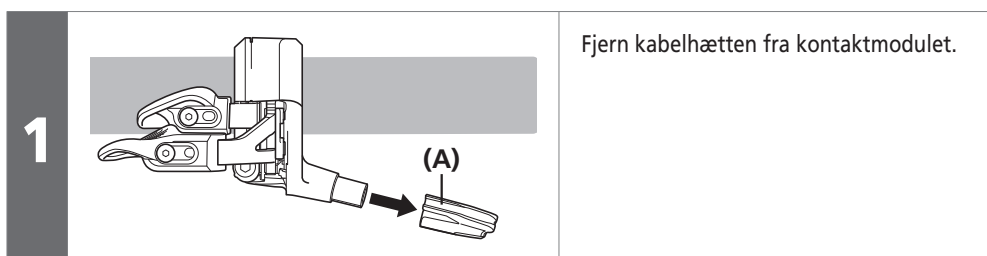
(A) TL-EW02

(B) Stik

### BEMÆRK

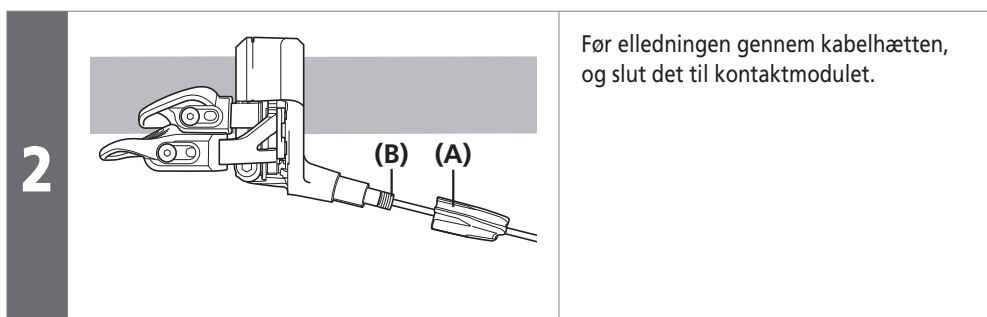
- Anvend SHIMANO originalværktøjet til montering og afmontering af elledningen.
- Bøj ikke stikket med vold ved installation af strømkablet. Det kan resultere i dårlig kontakt.
- Ved tilslutning af elledningen skal den skubbes ind, indtil den klikker på plads.

## Tilslut elledningerne til kontaktmodulet (SW-E6010/SW-E7000)



Fjern kabelhætten fra kontaktmodulet.

(A) Kabelhætte



Før elledningen gennem kabelhætten, og slut det til kontaktmodulet.

(A) Kabelhætte

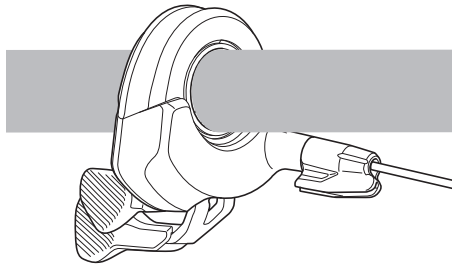
(B) Elledning

### BEMÆRK

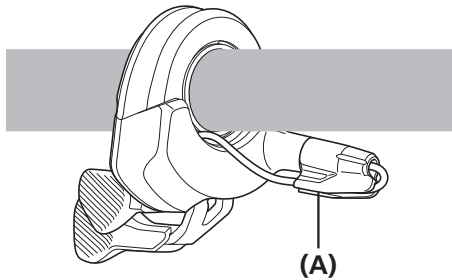
Sørg for, at elledningen er tilsluttet gennem kabelhætten. Hvis kablet ikke føres igennem kabelhætten, kan elledningens stik tage skade.

3

Ved føring af elledningen i retning mod frempinden



Ved brug af et styr med indvendig kabelføring

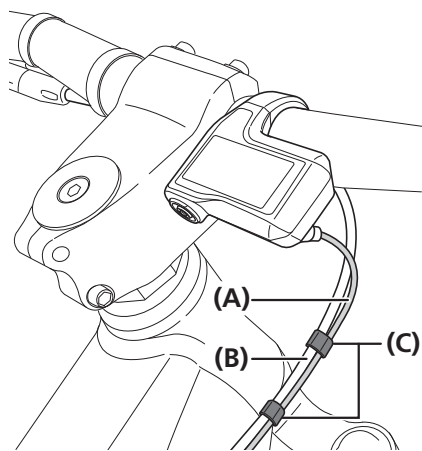


Monter kabelhætten.

Ved trækning af elledningen på et styr med indvendig kabelføring skal den trækkes langs guiden på kabelhætten og dernæst langs styret.

(A) Kædefører

### Fastgøring af elledning (SC-E8000/SC-E7000)



Bind bremseslangen (eller bremseyderkablet) til elledningen mellem cykelcomputer og elmotor, med båndet, som vist på billedet.

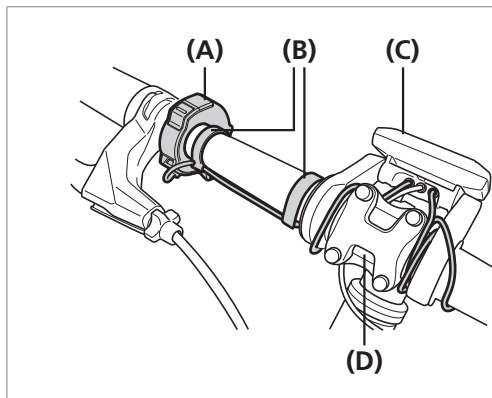
- (A) Cykelcomputerens elledning
- (B) Bremseslange (eller bremseyderkabel)
- (C) Bånd



TEKNISKE TIP

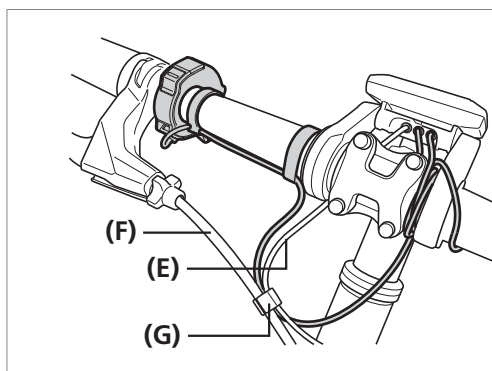
Der følger bånd med SC-E8000/SC-E7000.

## Eksempler på føring af elledning (SC-E6010/SC-E6100)



**Eksempel 1:** Fastgør elledningen til kontaktmodulet (A) til styret med kabelbånd (B). Sno overskydende elledning rundt om styret mellem cykelcomputeren (C) og frempinden (D), og tilslut så ledningen til cykelcomputeren.

- (A) Kontaktmodul
- (B) Kabelbånd
- (C) Cykelcomputer
- (D) Frempind



**Eksempel 2:** Monter elledningen til kontaktmodulet på styret med kabelbåndet. Bind elledningen til kontakten til trædeassistance og til cykelcomputeren (E) til bremseyderkablet (F) med båndet (G), og tilslut elledningen til trædeassistance til cykelcomputeren.

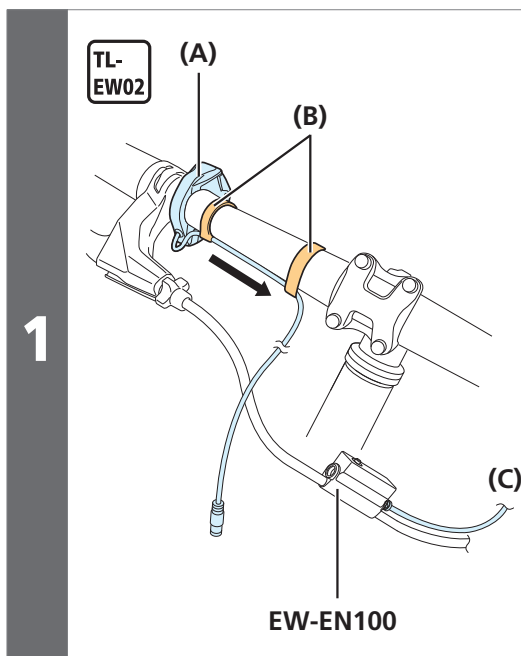
- (E) Cykelcomputerens elledning
- (F) Bremseyderkabel
- (G) Bånd



### TEKNISKE TIP

Der følger bånd med SC-E6010/SC-E6100.

## Føring af elledningen (EW-EN100)



Fastgør kontaktmodulets elledning.

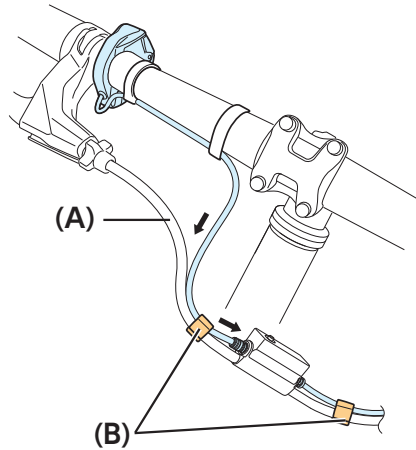
- Find placeringer for kabelbåndene, og fastgør så elledningen på styret, så den ikke hænger løst.

- (A) Kontaktmodul
- (B) Kabelbånd
- (C) Elmotor

1

2

TL-  
EW02



Tilslut elkablet til E-TUBE tilslutningen på EW-EN100.

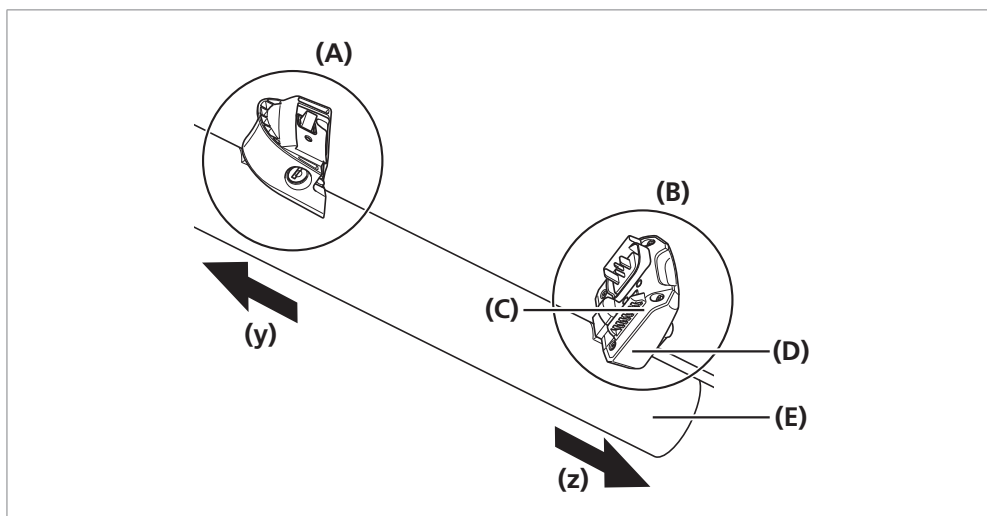
- Hvis det er nødvendigt, så brug bånd til at fastgøre elledningen mellem kontaktmodulet og EW-EN100 til enten bremseslangen eller bremseyderkablet.

(A) Bremseyderkabel

(B) Bånd

## ■ Montering af batteribeslaget

BM-E8010



(y) Foran på cyklen

(z) Bag på cyklen

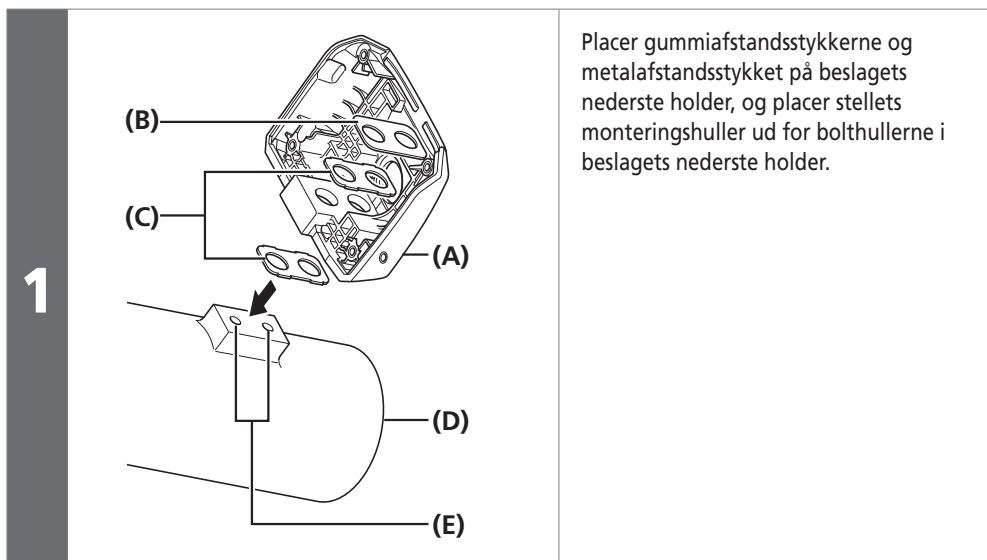
(A) Nøgleenhed

(B) Batteriets tilslutningsenhed

(C) Beslagets øverste halvdel

(D) Beslagets nederste halvdel

(E) Stel



Placer gummiafstandsstykkerne og metalafstandsstykket på beslagets nederste holder, og placer stellet monteringshuller ud for bolthullerne i beslagets nederste holder.

(A) Beslagets nederste halvdel

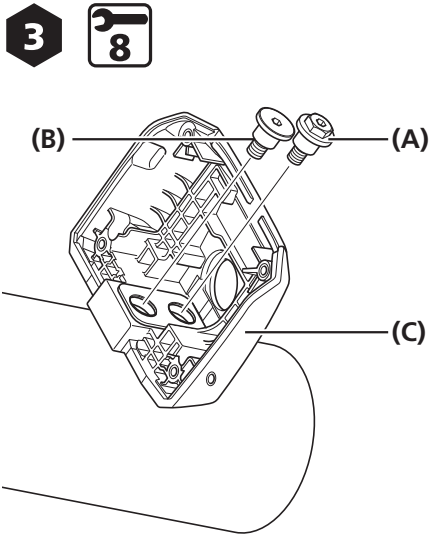
(B) Metalafstandsstykke

(C) Gummiafstandsstykke

(D) Stel

(E) Monteringshul på stel



**2**



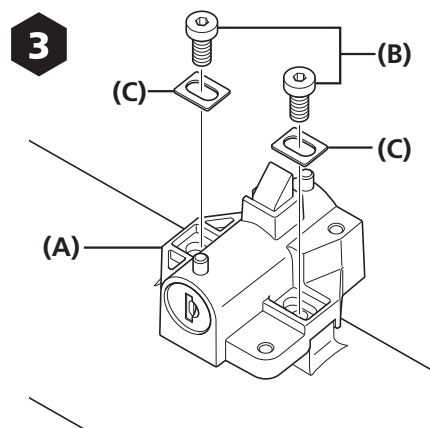
Fastgør beslagets nederste hushalvdel ved at spænde de 2 typer af beslagmonteringsbolt (M5).

Spænd beslagets monteringsbolt (M5) (fladhovedbolt) først.

- (A)** Beslagets monteringsbolt (M5) (sekskantbolt):  
Brug en 3 mm unbrakonøgle eller 8 mm skrue nøgle på beslagets monteringsbolt.
- (B)** Beslagets monteringsbolt (M5) (fladhovedbolt):  
Brug en 3 mm unbrakonøgle på beslagets monteringsbolt.
- (C)** Beslagets nederste halvdel

Tilspændingsmoment	
 	3 Nm

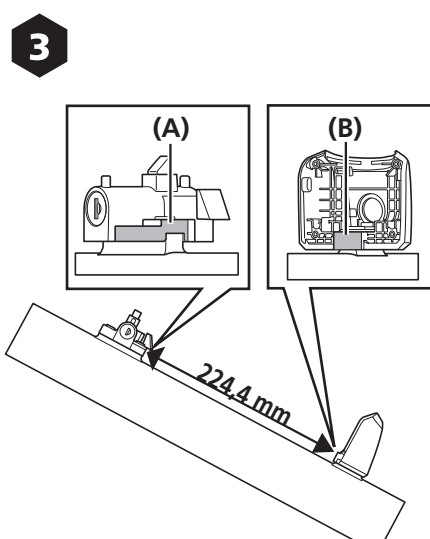
**3**




Fastgør nøgleenheden midlertidigt med nøgleenhedens monteringsbolte (M5).

- (A)** Nøgleenhed:  
Der følger ingen nøgleenhed med SHIMANO-produkter.
- (B)** Nøgleenhedens monteringsbolt (M5)
- (C)** Skive

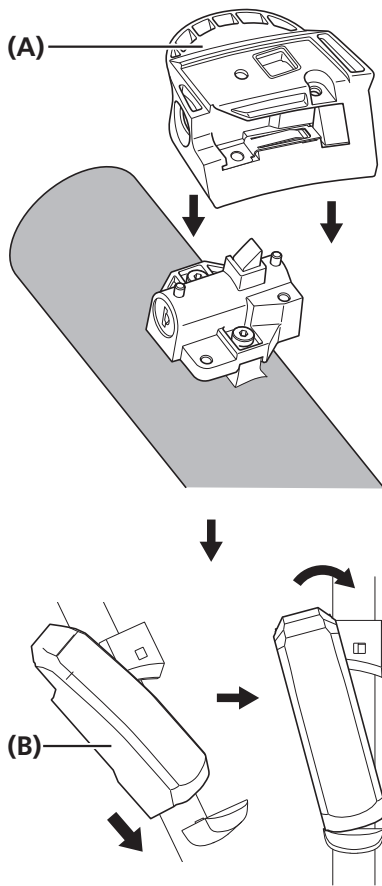
**4**



Juster nøgleenhedens position, så afstanden mellem sektion (A) på nøgleenheden og sektion (B) på beslagets nederste hushalvdel er 224,4 mm, og spænd nøgleenhedens monteringsbolte helt.

Tilspændingsmoment	
	3 Nm

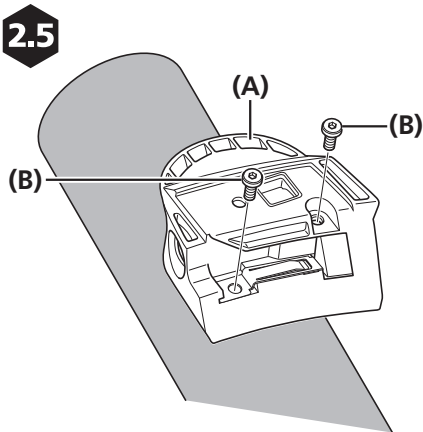
5



Monter nøgleenhedens dæksel midlertidigt på nøgleenheden, og juster, så nemt batteriet kan tilsluttes og frakobles, og så det ikke støjer ved cykling på grund af løs montering.

- (A) Dæksel til nøgleenhed
- (B) Batteri

6



Fastgør nøgleenhedens dæksel med nøgleenhedens monteringsbolte (M4).

- (A) Dæksel til nøgleenhed
- (B) Monteringsbolt (M4) til nøgleenhedens dæksel

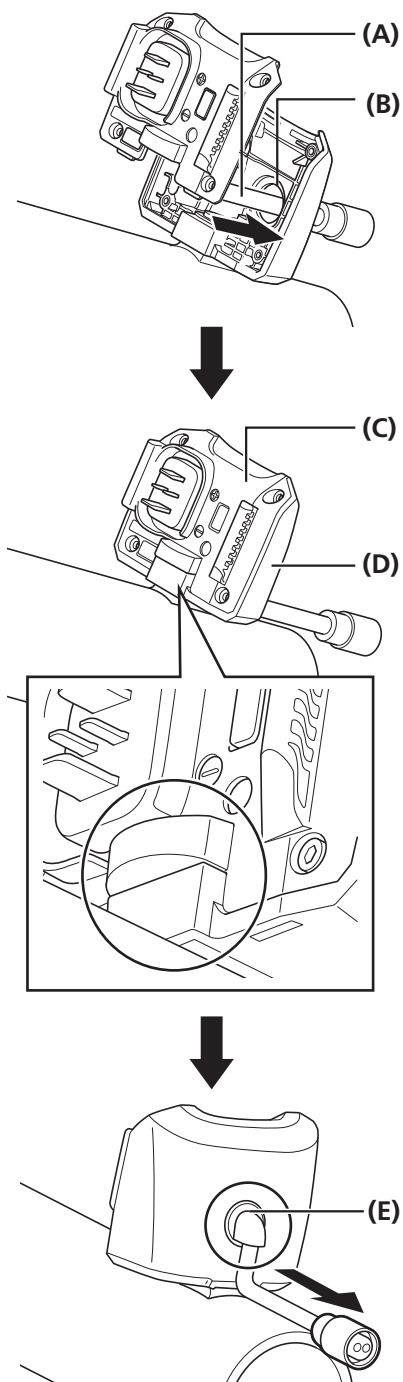
Tilspændingsmoment

2.5

0,6 Nm



7



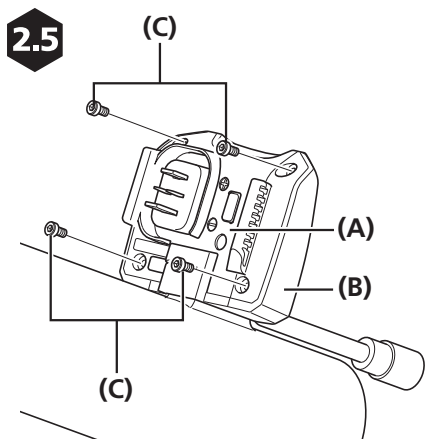
Før elledningen igennem kabelføringshullet.

Placer de udragende dele på beslagets øverste holder og beslagets nederste holder ud for hinanden.

Træk i elledningen, indtil gummibøsningen er placeret i kabelføringshullet.

- (A) Elledning
- (B) Kabelføringshul
- (C) Beslagets øverste halvdel
- (D) Beslagets nederste halvdel
- (E) Gummibøsning

8



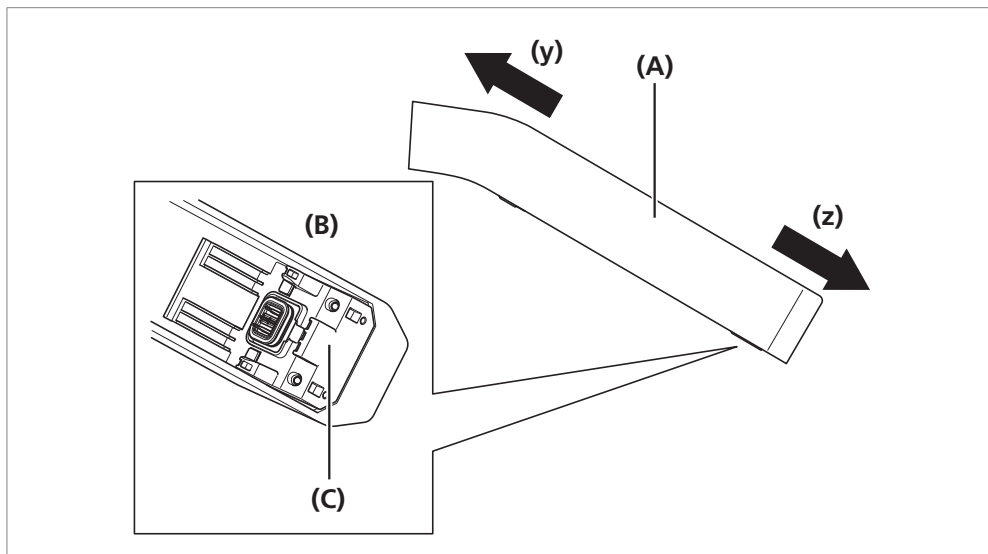
Spænd beslagets øverste halvdel (V) med monteringsboltene på beslagets øverste halvdel (M3).

- (A) Beslagets øverste halvdel
- (B) Beslagets nederste halvdel
- (C) Monteringsbolt (M3) til beslagets øverste halvdel

Tilspændingsmoment	
<b>2.5</b>	0,6 Nm

BM-E8020

Montering af batteriets tilslutningsenhed



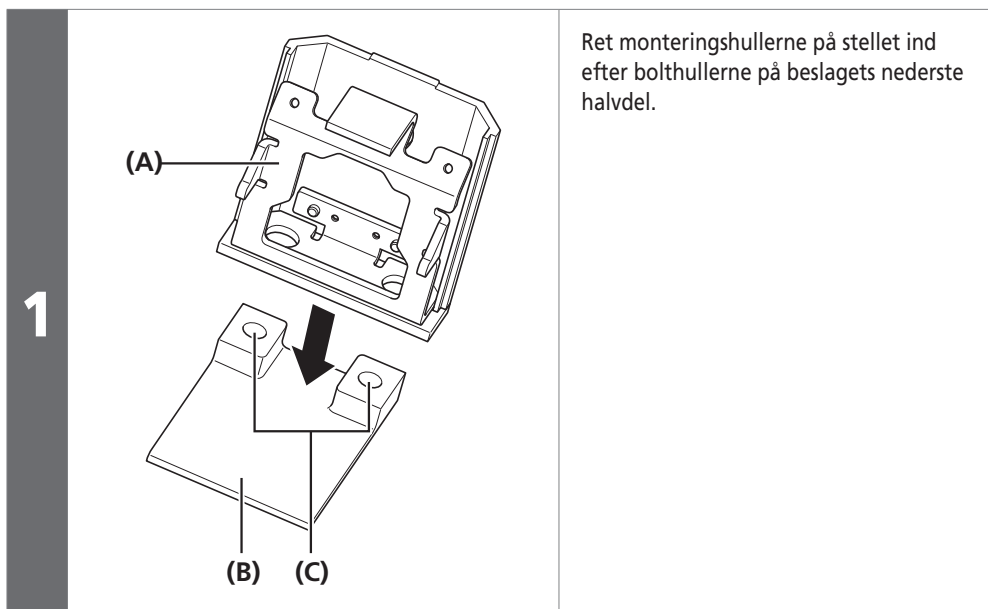
(y) Foran på cyklen

(z) Bag på cyklen

(A) Stel

(B) Batteriets tilslutningsenhed

(C) Beslagets øverste halvdel og beslagets nederste halvdel samlet



Ret monteringshullerne på stellet ind efter bolthullerne på beslagets nederste halvdel.

(A) Beslagets nederste halvdel

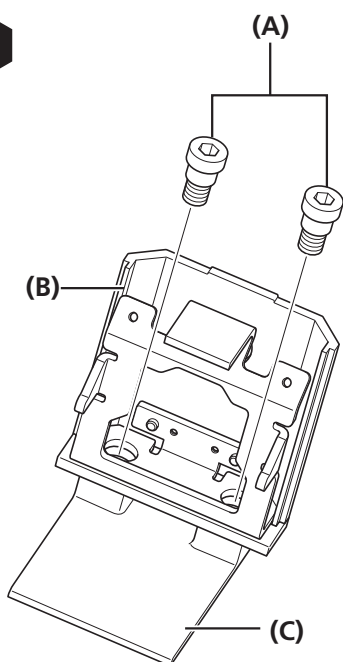
(B) Stel

(C) Monteringshul på stel

1

2

5



Fastgør beslagets nederste halvdel på stellet ved at spænde beslagets monteringsbolte (M8).

- (A) Beslagets monteringsbolt (M8)
- (B) Beslagets nederste halvdel
- (C) Stel

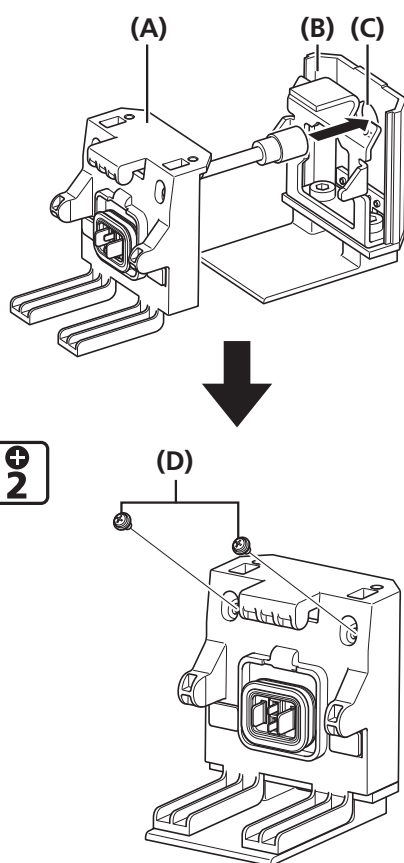
Tilspændingsmoment

5

10 Nm

3

2



Før elledningen igennem kabelføringshullet i beslagets nederste halvdel, og spænd på beslagets øverste halvdel med monteringsboltene på beslagets øverste halvdel (M3).

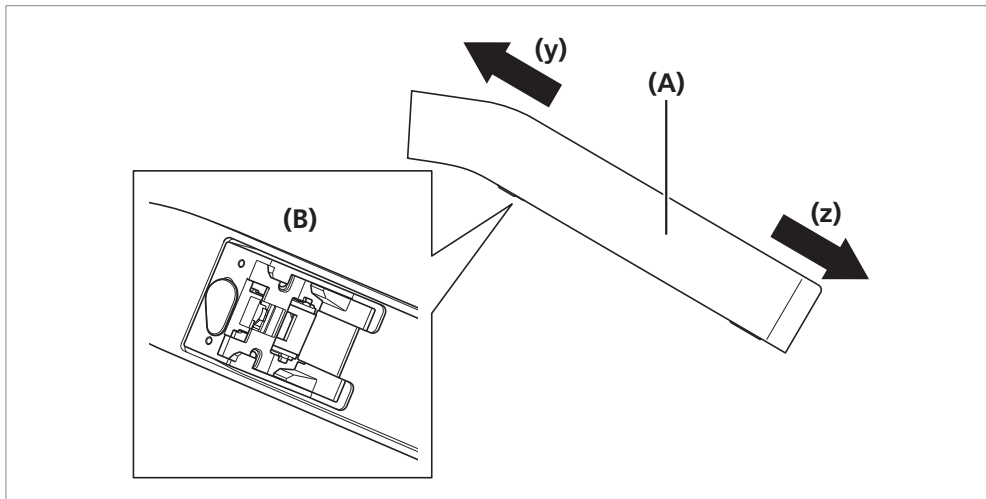
- (A) Beslagets øverste halvdel
- (B) Beslagets nederste halvdel
- (C) Kabelføringshul
- (D) Monteringsbolt (M3) til beslagets øverste halvdel

Tilspændingsmoment

2

0,6 Nm

Montering af nøgleenheden

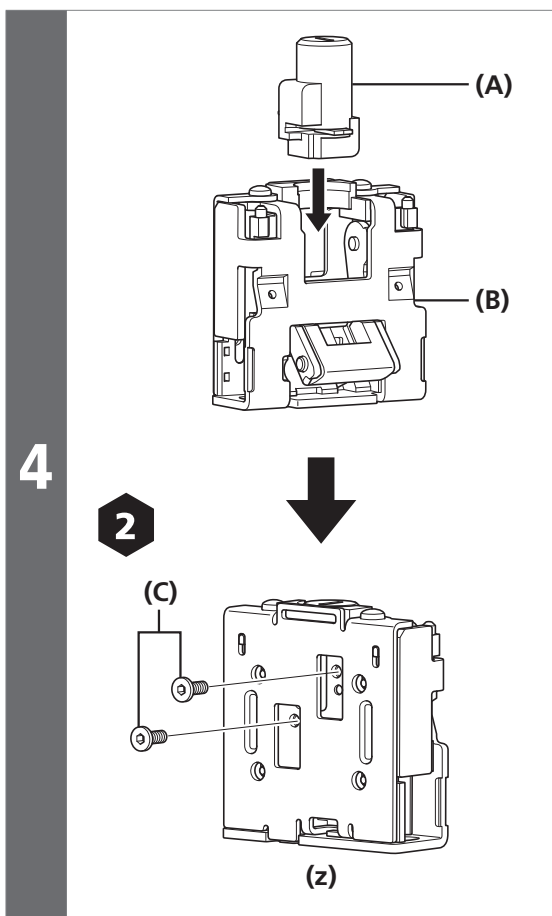


(y) Foran på cyklen

(z) Bag på cyklen

(A) Stel

(B) Nøgleenhed



Sæt nøglecylinderen i nøgleenheden.

Monter nøglecylinderen ved at spænde nøglecylinderens monteringsbolte (M4) bag på nøgleenheden.

(z) Nøgleenheden bagpå

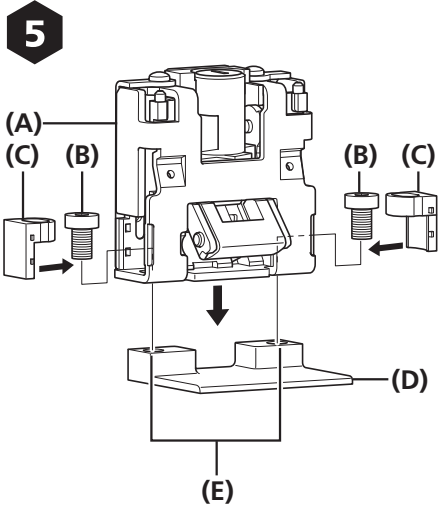
(A) Nøglecylinder:  
Nøgleenhed medfølger ikke til SHIMANO-produkter.

(B) Nøgleenhed

(C) Monteringsbolt (M4) til nøgleenhed

Tilspændingsmoment	
<b>2</b>	<b>0,6 Nm</b>

**5**



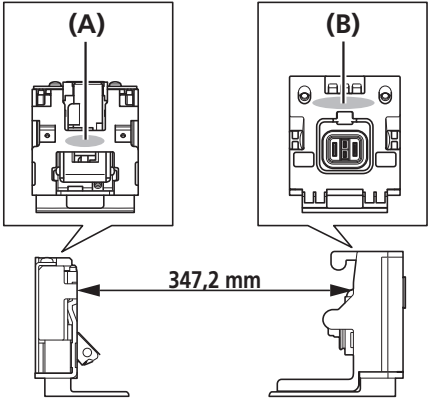
Placer monteringsboltens huller i nøgleenheden ud for stellet monteringshuller.

Fastgør nøgleenheden midlertidigt på stellet med nøgleenhedens monteringsbolte (M8).

Monter boltens gummiholdestop.

- (A) Nøgleenhed
- (B) Nøgleenhedens monteringsbolt (M8)
- (C) Gummiholdestop til bolt
- (D) Stel
- (E) Monteringshul på stel

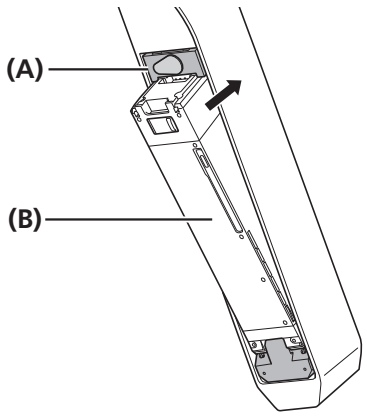
**6**



Juster nøgleenhedens position, så afstanden mellem sektion (A) på nøgleenheden og sektion (B) på batteriets tilslutningsenhed er 347,2 mm, og spænd nøgleenhedens monteringsbolte helt.

Tilspændingsmoment	
<b>5</b>	10 Nm

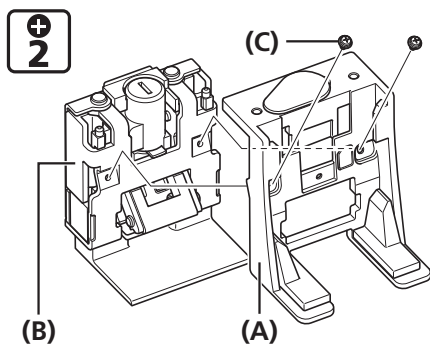
**7**



Monter nøgleenhedens dæksel midlertidigt på nøgleenheden, og juster, så nemt batteriet kan tilsluttes og frakobles, og så det ikke støjer ved cykling på grund af løs montering.

- (A) Dæksel til nøgleenhed
- (B) Batteri

8



Monter nøgleenhedens dæksel på nøgleenheden.

Fastgør nøgleenheden med nøgleenhedens spændebolte (M3).

- (A) Dæksel til nøgleenhed
- (B) Nøgleenhed
- (C) Spændebolt (M3) til nøgleenhedens dæksel

Tilspændingsmoment

⊕  
2

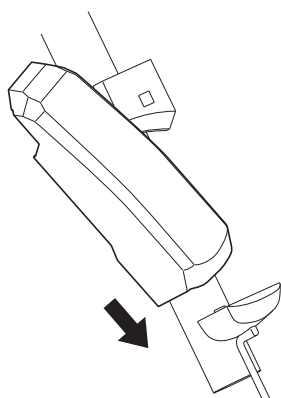
0,6 Nm

## ■ Montering/afmontering af batteri

### Montering af batteriet

BT-E8010

1



Placer fordybningen i batteriets bund ud for fremspringet på beslaget, og isæt batteriet.

2



Skub batteriet mod højre fra det sted, hvor det er isat.

Skub batteriet ind, indtil du hører et klik.

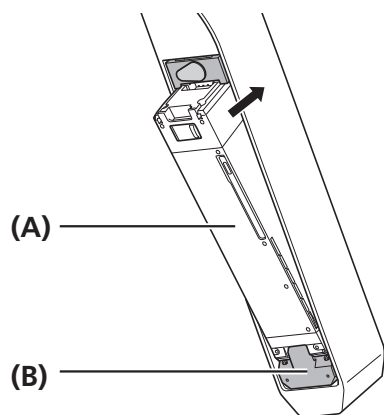
3

Drej nøglen tilbage til låsepositionen, tag den ud, og opbevar den et sikkert sted.

#### **BEMÆRK**

- Sørg for, at batteriet er låst efter monteringen, så det ikke falder ud.
- Kontroller inden cykling, at hættten er sat på ladetilslutningen.
- For at forhindre batteriet i at falde ud må cyklen ikke bruges med nøglen isat.

BT-E8020



Sæt batteriet i batteribeslaget, indtil der høres et klik.

- Når der høres et klik, betyder det, at batteriet er låst automatisk.

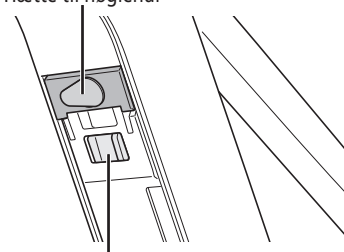
**(A)** Batteri

**(B)** Batteribeslag

**BEMÆRK**

- Sørg for, at batteriet er låst efter monteringen, så det ikke falder ud.
- Kontroller inden cykling, at hættten til nøglehullet og hættten til ladetilslutningen er sat på.
- For at forhindre batteriet i at falde ud må cyklen ikke bruges med nøglen isat.

Hætte til nøglehul



Hætte på ladetilslutning

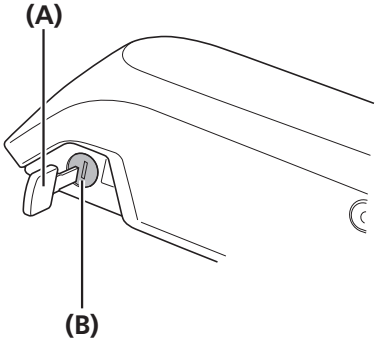


## Fjern batteriet

Følgende beskrivelse er ikke nødvendigvis gældende, da der findes forskellige typer af nøgler.

BT-E8010

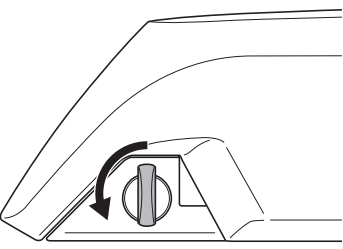
**1**



(A) Nøgle  
(B) Nøglecylinder

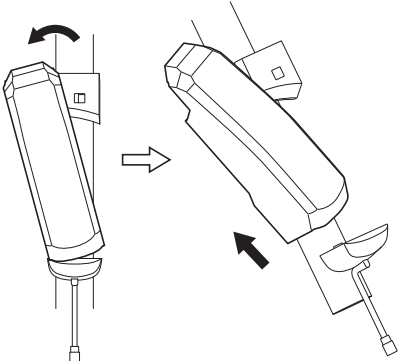
Sluk for systemet, og sæt nøglen i nøglecylinderen på batteriholderen.

**2**



For at låse batteriet op skal nøglen drejes til venstre, indtil du mærker modstand.

**3**



Hold øverst på batteriet, og skub det mod venstre for at tage det ud.

- (A) Nøgle
- (B) Nøglecylinder

### BEMÆRK

Hold batteriet med et fast greb, og pas på ikke at tabe det, når det afmonteres eller bæres.



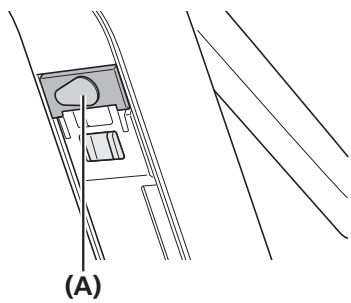
### TEKNISKE TIP

- Nøglepositionen har ikke betydning for isætning af batteriet. Det kan isættes uanset nøglepositionen.
- Du kan ikke tage nøglen ud, når den ikke er i isætningspositionen.

BT-E8020

Ved brug af et batteridæksel fra en anden producent skal batteridækslet afmonteres, inden batteriet afmonteres.

**1**

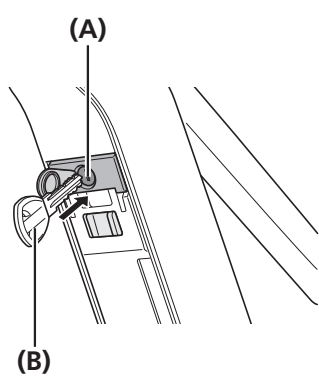


(A)

Fjern hættten til nøglehullet.

(A) Hætte til nøglehul

**2**



(A)

(B)

Sæt nøglen i nøglecylinderen på batteribeslaget.

(A) Nøglecylinder

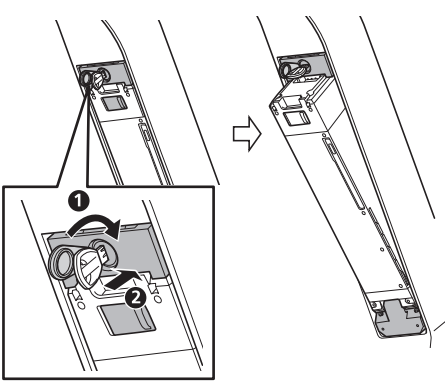
(B) Nøgle



**TEKNISKE TIP**

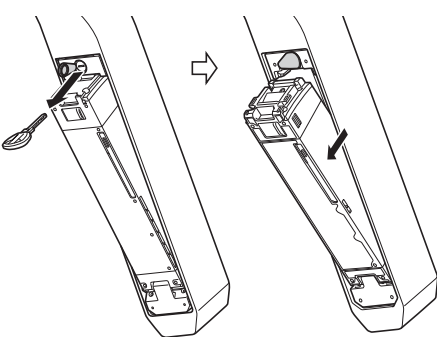
- Nøglepositionen har ikke betydning for isætning af batteriet. Det kan isættes uanset nøglepositionen.
- Du kan ikke tage nøglen ud, når den ikke er i isætningspositionen.

**3**



Batteriet låses op ved at dreje nøglen med uret og trykke den ind.

**4**



Fjern nøglen fra nøglecylinderen, luk hættten til nøglehullet, og tag batteriet af.

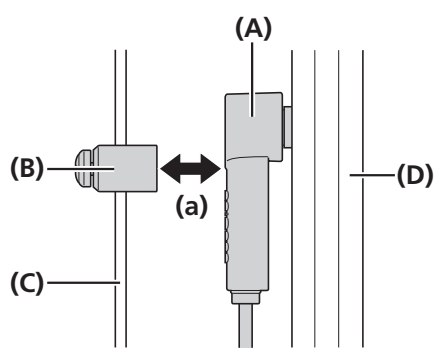
**BEMÆRK**

- Støt batteriet med hånden, når det tages af, for at undgå, at det falder ud.
- Batteriet må ikke fastgøres eller tages af, når nøglen sidder i nøglecylinderen eller hættten til nøglehullet er åben. Batteriet kan blive beskadiget af kontakt med nøglegrebet eller hættten til nøglehullet.

## ■ Montering af hastighedsføleren

SM-DUE10

**1**



Før hastighedsføleren monteres, skal du kontrollere, at afstanden (a) mellem hastighedsføleren og magnetenheden er mellem 3 og 17 mm.

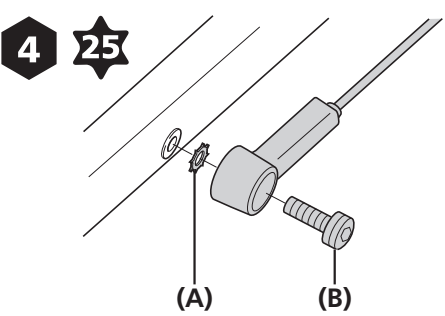
- (A) Hastighedsføler
- (B) Magnetenhed
- (C) Ege
- (D) Kædestræber



### TEKNISKE TIP

Når du kontrollerer, at afstanden er under 17 mm, skal der tages højde for hjulets opretning, stellets vridning osv.

**2**



Hvis afstanden er inden for det korrekte område, skal tandskiven sættes mellem hastighedsføleren og kædestræberen, hvorefter hastighedsfølerens monteringsbolt monteres.

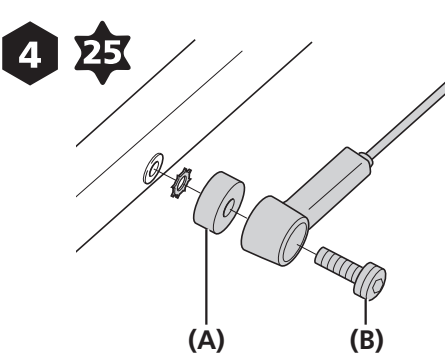
- (A) Tandskive
- (B) Hastighedsfølerens monteringsbolt (16 mm)

### Tilspændingsmoment



1,5-2 Nm

**3**



Hvis afstanden er mere end 17 mm, skal den justeres med et afstandsstykke.

Monter hastighedsføleren med hastighedsfølerens monteringsbolt.

- (A) Afstandsstykke
- (B) Hastighedsfølerens monteringsbolt (22 mm)

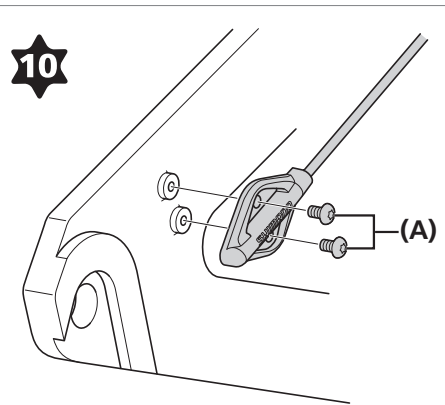
### Tilspændingsmoment



1,5-2 Nm

SM-DUE11

**10**



Monter hastighedsføleren med hastighedsfølerens 2 monteringsbolte.

- (A) Hastighedsfølerens monteringsbolt

### Tilspændingsmoment



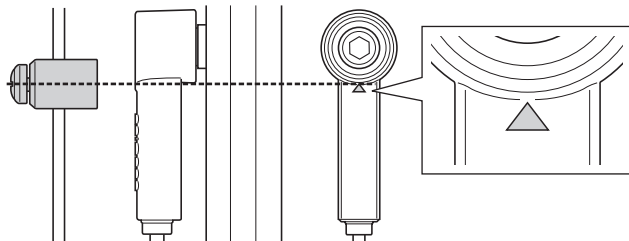
0,6 Nm

## ■ Montering af magneten

SM-DUE10

### Magnetens monteringsposition

Monter magneten, så dens centrum flugter med trekantsymbollets toppunkt.



### Sådan monteres magneten

1

Placer hastighedsføleren og magnetenheden i forhold til hinanden som vist på billedet.

- (A)** Hastighedsføler
- (B)** Magnetenhed
- (C)** Ege

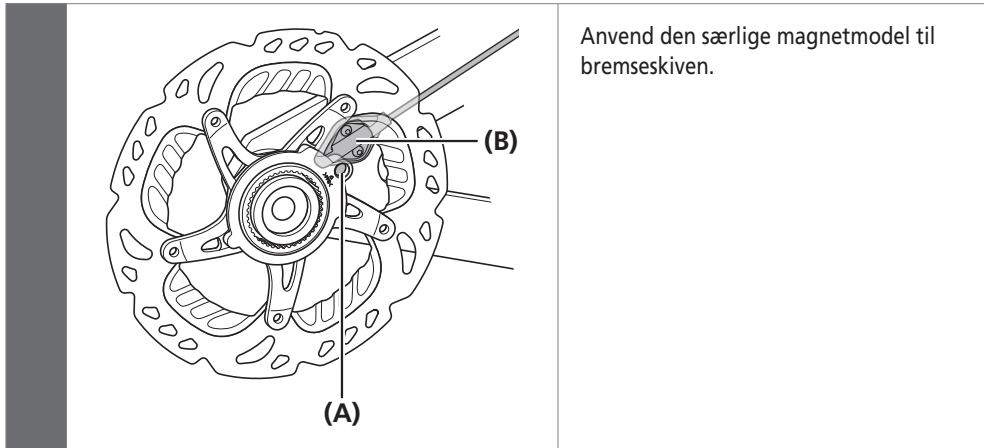
2

Spænd monteringsbolten med en skruetrækker.

- (A)** Monteringsbolt

Tilspændingsmoment	
⊕ 2	1,5-2 Nm

SM-DUE11



Anvend den særlige magnetmodel til  
bremseskiven.

- (A) Magnetenhed
- (B) Hastighedsføler

**BEMÆRK**

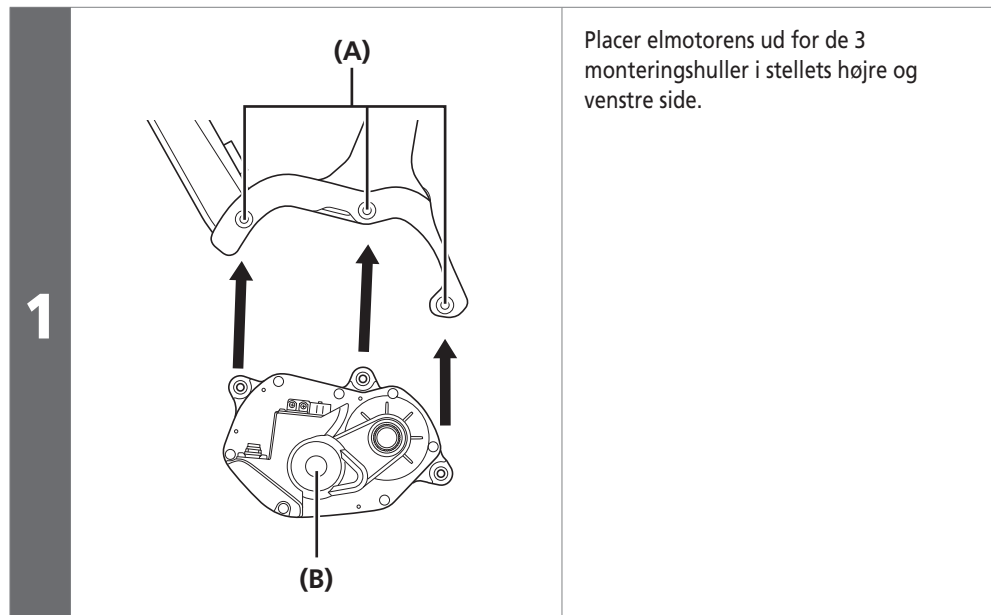
Se Generelle anvisninger for montering af  
bremseskiven.

# **Kapitel 3 MONTERING AF OG KABELFØRING TIL ELMOTOR**

## MONTERING AF OG KABELFØRING TIL ELMOTOR

### ■ Montering af elmotoren

Træk kablerne, inden elmotoren monteres.

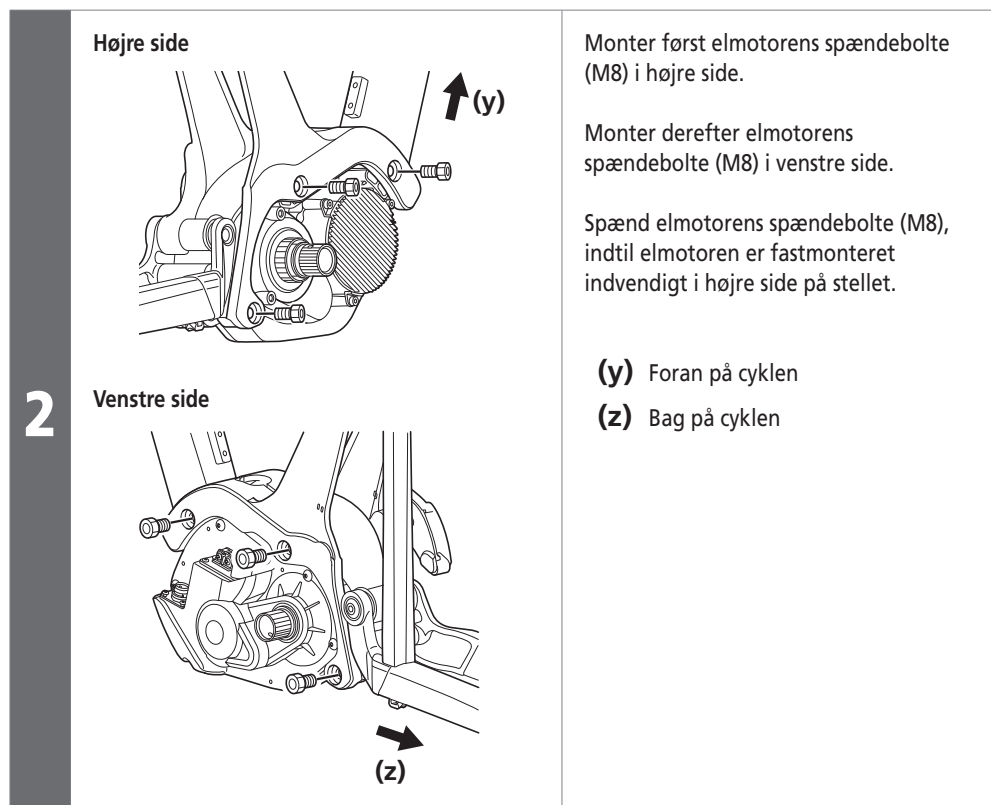


**(A)** Monteringshul

**(B)** Elmotor

#### BEMÆRK

Pas på, at kablerne ikke kommer i klemme mellem stellet og elmotorhuset.



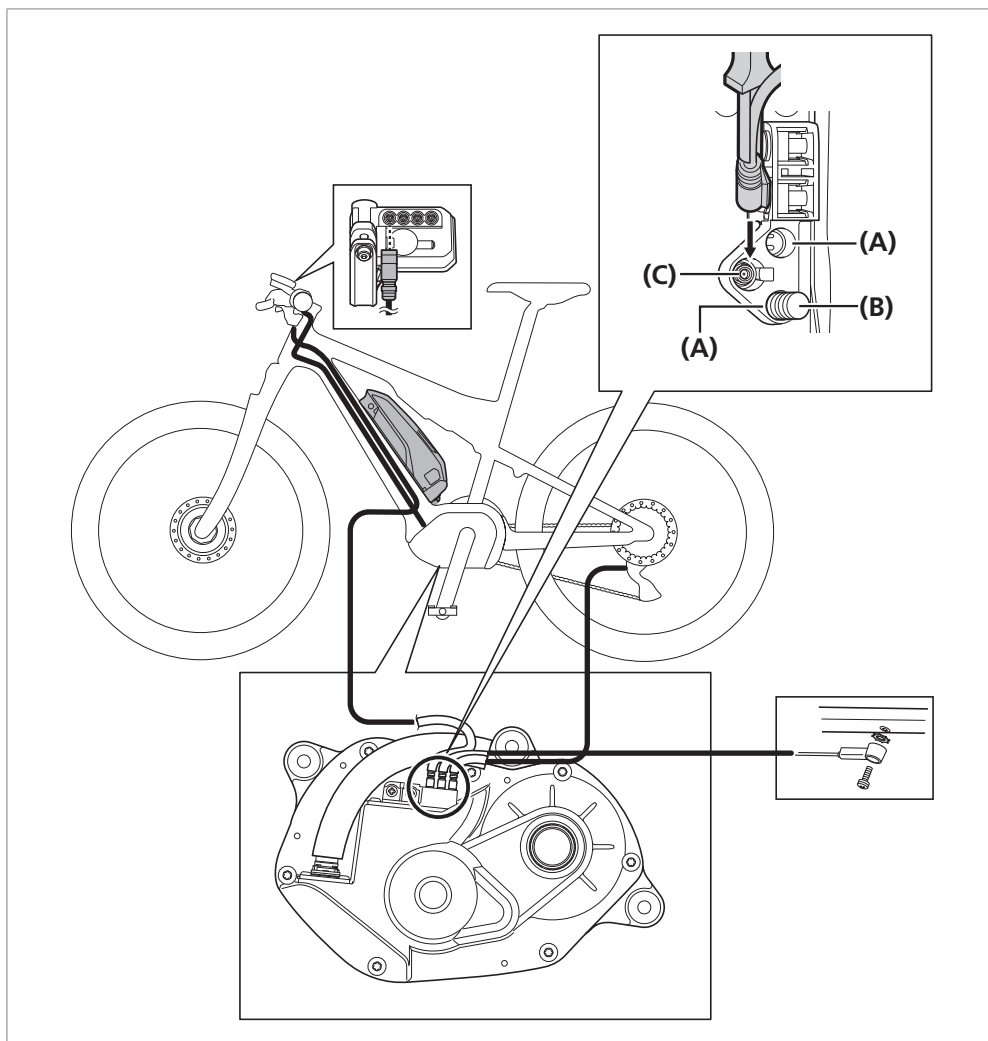
#### TEKNISKE TIP

Elmotorens spændebolte (M8) følger ikke med til SHIMANO produkter. Brug de medfølgende fra producenten. Spænd boltene til følgende tilspændingsmoment, når elmotoren fastgøres til stel.

Tilspændingsmoment

**10-12,5 Nm**

## ■ Ledningsdiagram til elmotoren



- (A) Port til cykelcomputer/port til bagskifter/E-TUBE tilslutning
- (B) Blindstik
- (C) Port til hastighedsføler

### BEMÆRK

Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte porte.



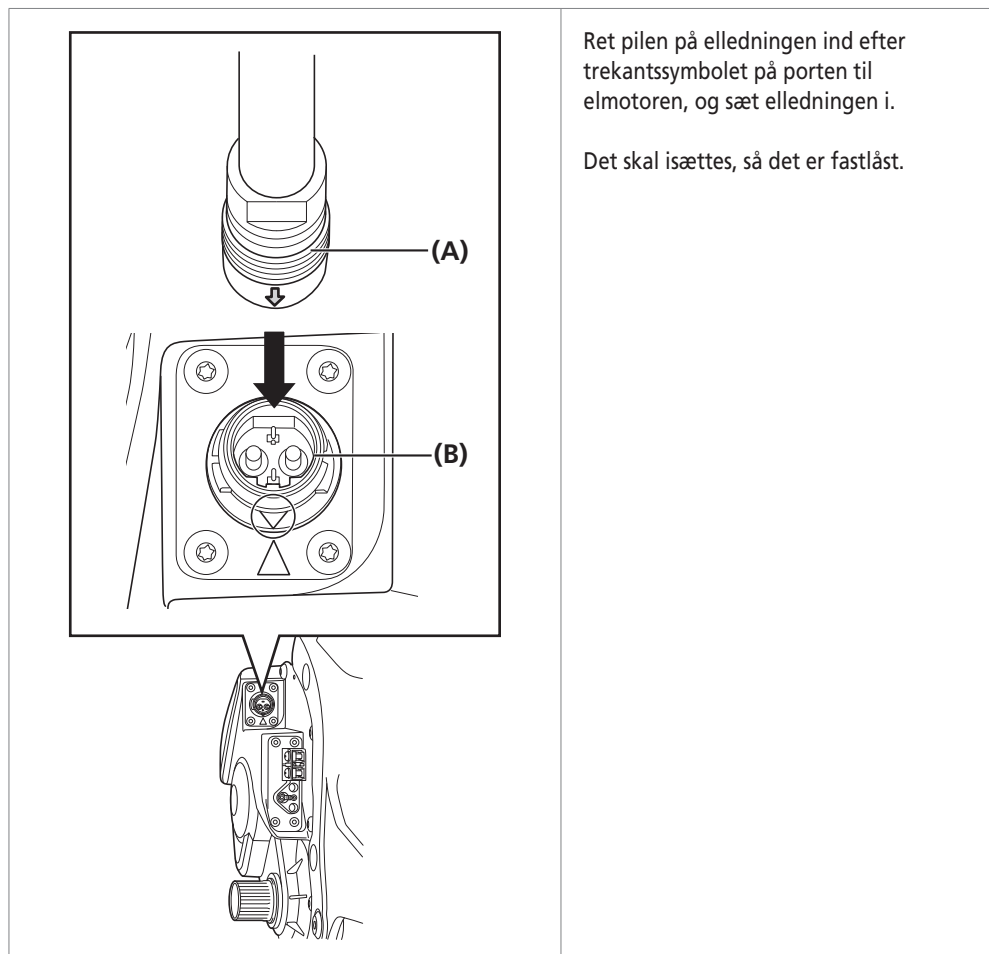
### TEKNISKE TIP

Cykelcomputer-/bagskifterporten kan anvendes til at tilslutte cykelcomputeren eller bagskifteren.



## ■ Tilslutning af elledningen

### Tilslutning til elmotoren

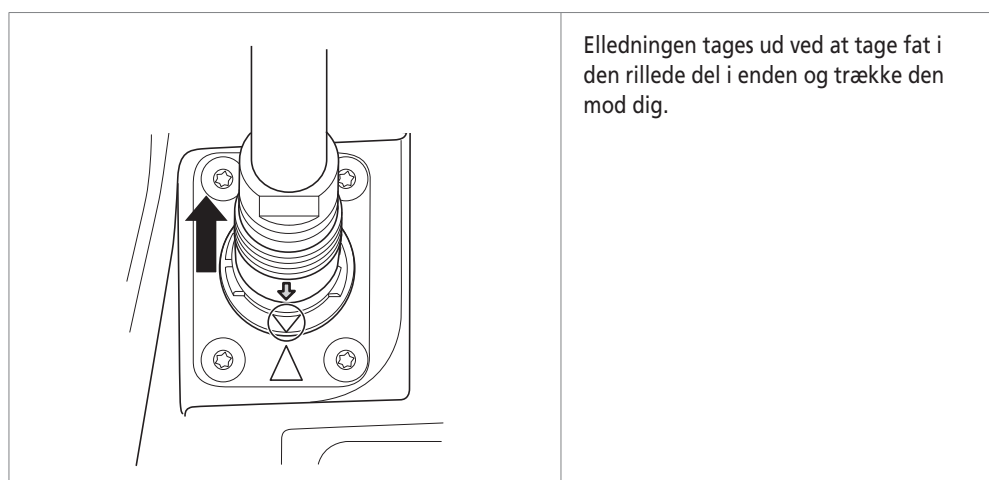


Ret pilen på elledningen ind efter trekantssymbolet på porten til elmotoren, og sæt elledningen i.

Det skal isættes, så det er fastlåst.

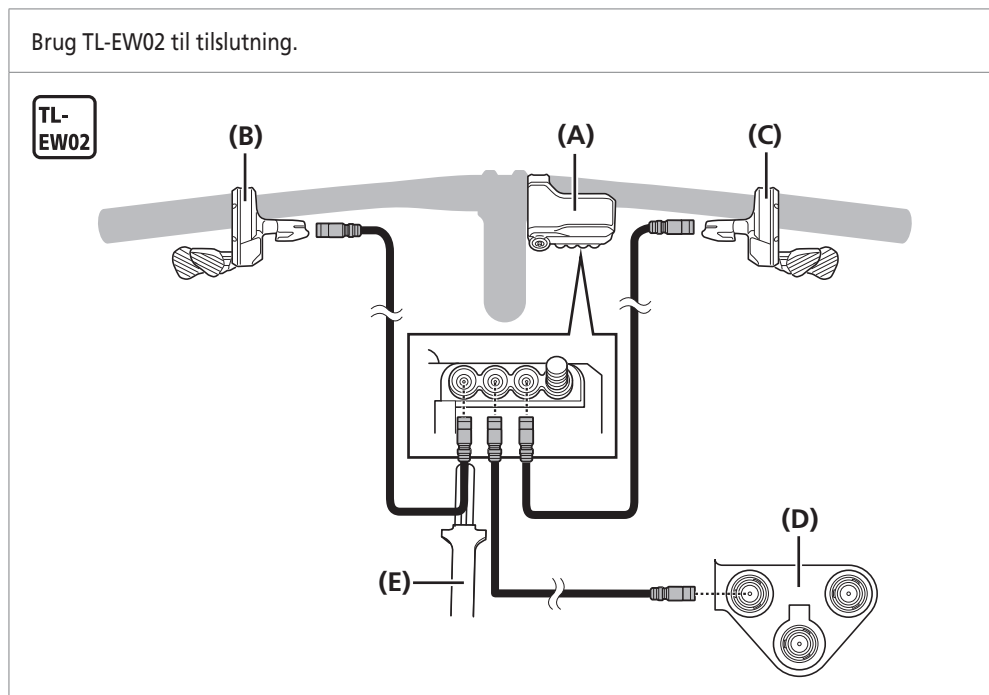
- (A) Elledning
- (B) Elmotorens port

### Frakobling fra elmotoren



Elledningen tages ud ved at tage fat i den rillede del i enden og trække den mod dig.

## Tilslutning af kontakter og elmotoren til cykelcomputeren (SC-E8000/SC-E7000)



- (A) Cykelcomputer
- (B) Kontakt til trædeassistance
- (C) Gearkontakt
- (D) Elmotor
- (E) TL-EW02

### BEMÆRK

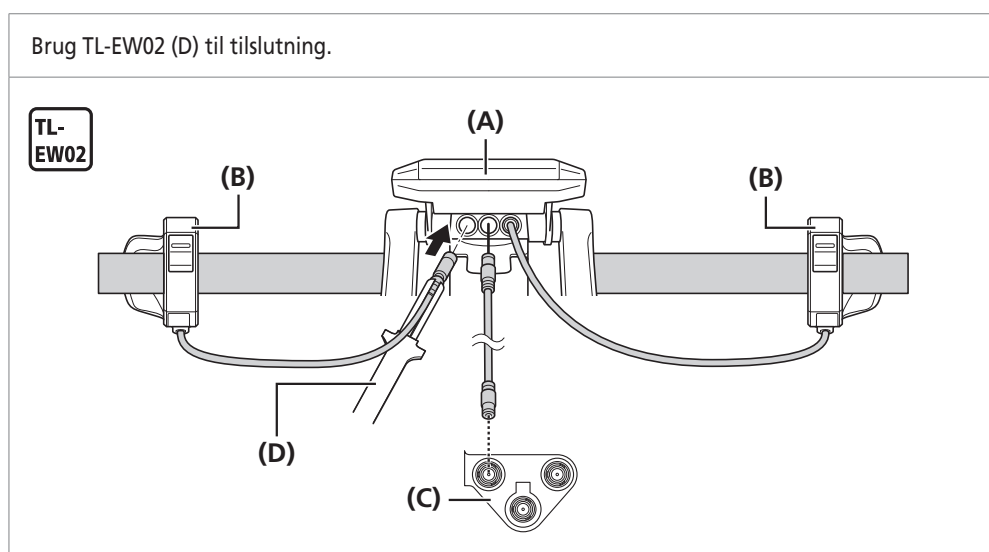
Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte porte.



### TEKNISKE TIP

Elledningsstikket kan tilsluttes samtlige porte på cykelcomputeren, men vi anbefaler, at du tilslutter kontakten til trædeassistancen i porten i den samme side som kontakten.

## Tilslutning af kontakt til trædeassistance og elmotor til cykelcomputeren (SC-E6010/SC-E6100)



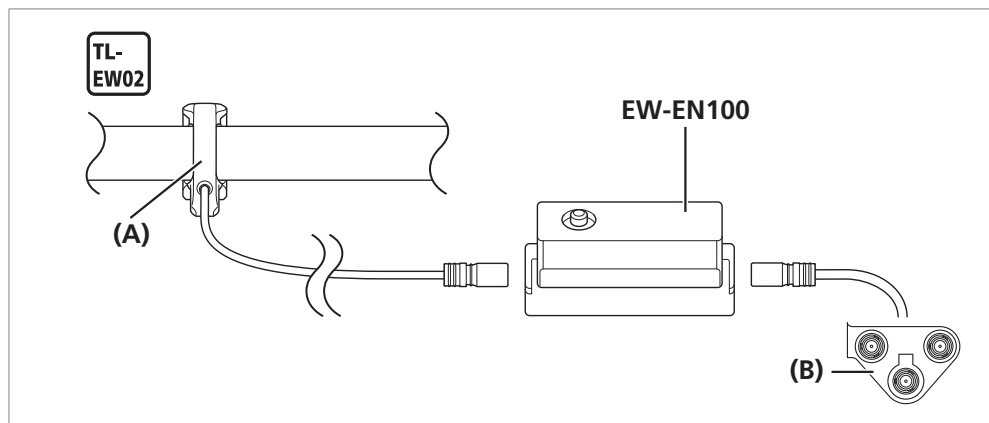
- (A) Cykelcomputer
- (B) Trædeassistance-/gearkontakt
- (C) Elmotor
- (D) TL-EW02



### TEKNISKE TIP

Elledningsstikket kan tilsluttes samtlige porte på cykelcomputeren, men vi anbefaler, at du tilslutter kontakten til trædeassistancen i porten i den samme side som kontakten.

■ Tilslutning af kontaktmodul og elmotor til samleboks (A) (EW-EN100)



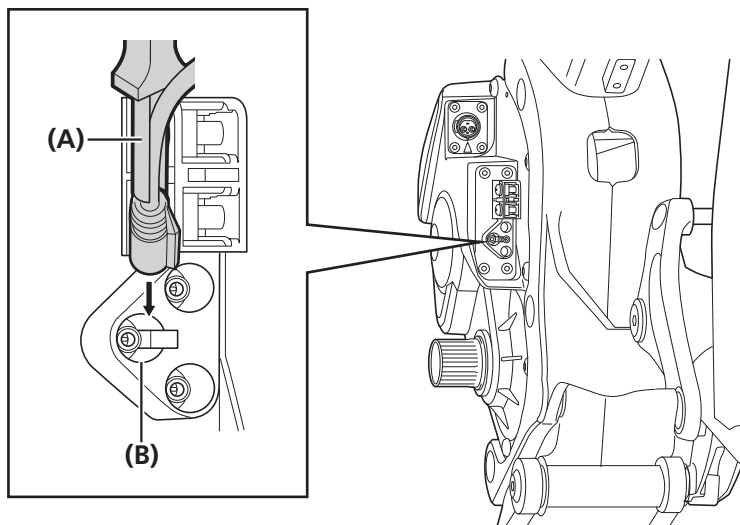
(A) Kontaktmodul

(B) Elmotor

## ■ Tilslutning af hastighedsføleren til elmotoren

Tilslut hastighedsfølerhedens elledning til elmotorens hastighedsfølerport med TL-EW02.

TL-  
EW02



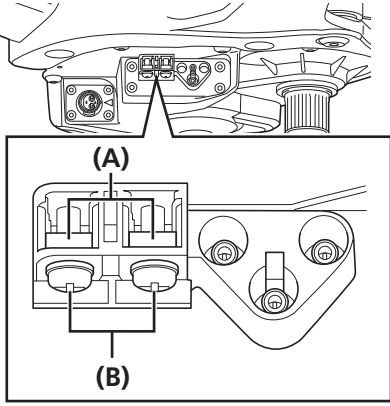
(A) TL-EW02

(B) Port til hastighedsføler

## Tilslutning af lygtekabel til elmotoren

**1**

**2**



Afmonter kranken og elmotorens dæksel, og løs de monteringsboltene til lygteanslutningsterminalerne.

- (A) Lygteanslutningsterminal
- (B) Monteringsbolt

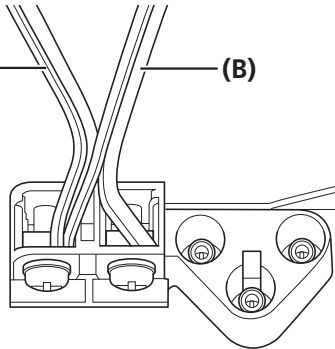


### TEKNISKE TIP

Kontakt en producent, der leverer komplet samlede cykler, for information om lygter, der passer til.

**2**

**2**



Tilslut forlygtekablet og baglygtekablet til terminalerne, og fastgør dem med monteringsboltene.

- (A) Forlygtekabel
- (B) Baglygtekabel

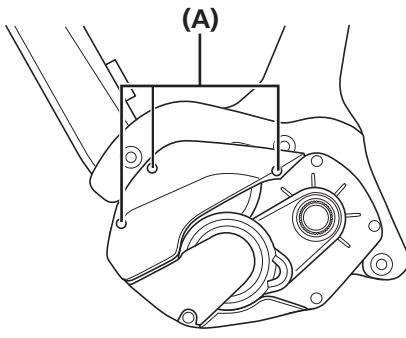
### Tilspændingsmoment



0,6 Nm

**3**

**2**



Monter elmotorens dæksel.

Spænd monteringsboltene (M3) til dækslet de 3 steder.

- (A) Spændebolt til dæksel (M3)

### Tilspændingsmoment

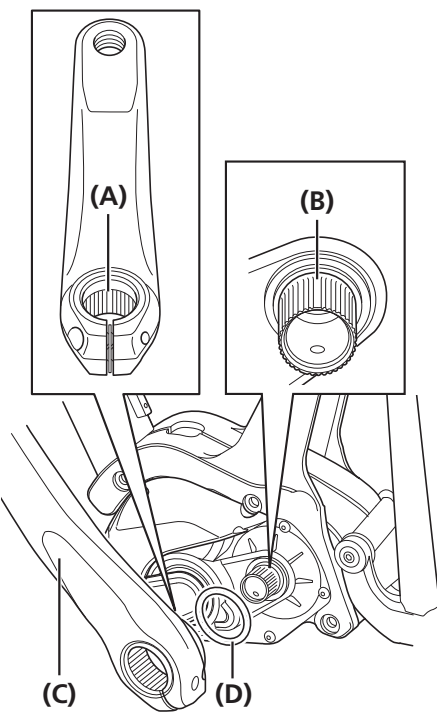


0,6 Nm

## ■ Montering af pedalarm og kranksæt

Udfør fremgangsmåden nedenfor for alle modeller, uanset om der er monteret elektrisk eller mekanisk gearskift.

1

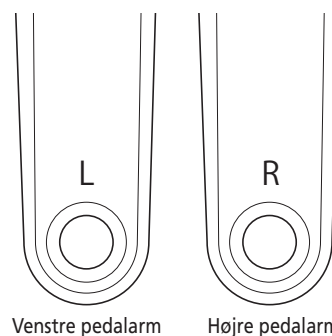


Placer den brede del på venstre pedalarm ud for den brede del på klingens gennemgående aksel, og monter komponenterne.

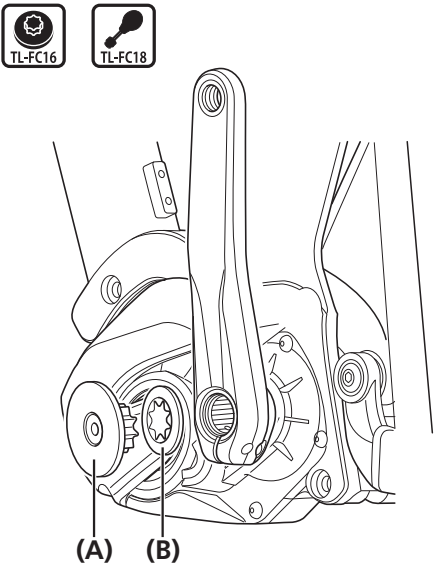
- (A) Bred rilleflade (venstre pedalarm)
- (B) Bred del (gennemgående aksel på klinge)
- (C) Venstre pedalarm
- (D) Afstandsring til aksel

### BEMÆRK

Højre og venstre er markeret på hver pedalarm. Vær opmærksom på mærkerne for højre (R) og venstre (L) side ved monteringen.



2



Brug SHIMANO originalværktøjet til at spænde hættten med.

- (A) TL-FC16/TL-FC18
- (B) Hætte

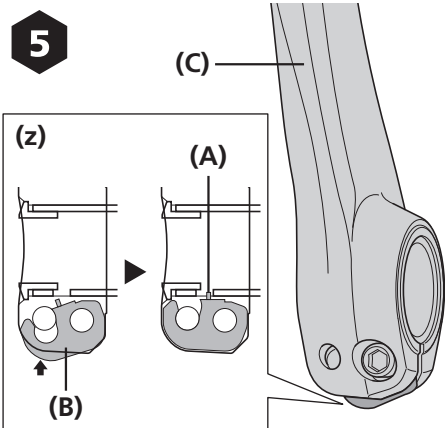
### Tilspændingsmoment



0,7-1,5 Nm

**3**

**5**



(C)

(z)

(A)

(B)

Tryk stoppladen ind, kontroller, at pladestiften er korrekt på plads, og spænd derefter bolten på venstre pedalarm.

Spænd begge bolte lige meget med det angivne tilspændingsmoment (12-14 Nm).

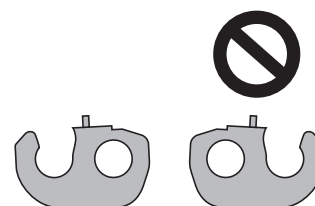
**(z)** På billedet ses venstre pedalarm (tværsnit)

- (A)** Pladestift  
**(B)** Stopplade  
**(C)** Venstre pedalarm

Tilspændingsmoment	
<b>5</b>	12-14 Nm

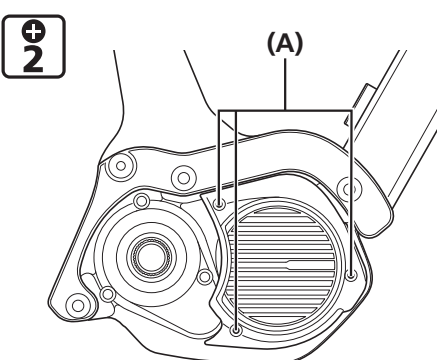
**BEMÆRK**

- De 2 bolte skal spændes samtidig i stedet for at spænde hver bolt for sig helt.
- Placer stoppladen i den rigtige retning som vist på billedet.



**4**

**2**



(A)

Monter elmotorens dæksel.

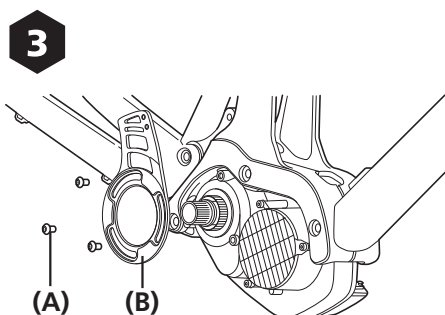
Spænd monteringsboltene (M3) til dækslet de 3 steder.

- (A)** Spændebolt til dæksel (M3)

Tilspændingsmoment	
<b>2</b>	0,6 Nm

**5**

**3**



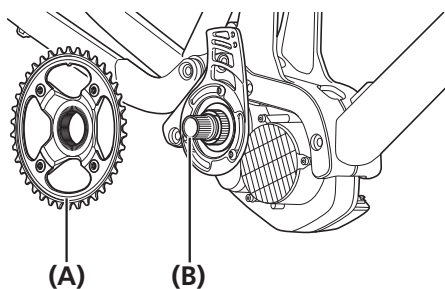
(A)

(B)

Ved brug af en kædefanger skal bagpladen spændes foreløbigt på kranksettets monteringsdel.

- (A)** Spændebolt til bagplade (M6)  
**(B)** Bagplade

6



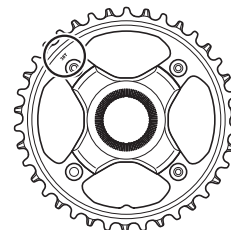
Når kranksettet fastgøres, skal udskæringen på kranksettet rettes ind efter den brede del på klingens monteringsdel.

- (A) Krankset
- (B) Klingens monteringsdel

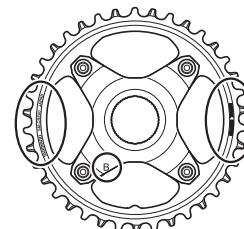
**BEMÆRK**

- Du kan finde flere oplysninger om kompatibilitet for kædefanger og krankset under oplysninger om kompatibilitet (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Bemærk forskellen på kranksettets for- og bagside. Forsiden har en markering med gearstørrelse (antal tænder).

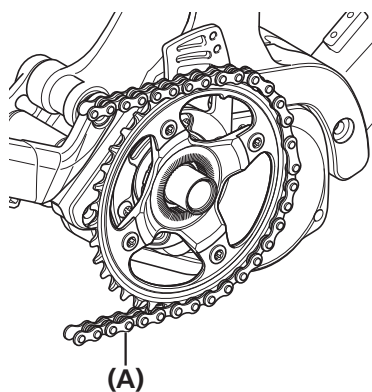
Forside



Bagside



7



Monter kæden på kranksettet.

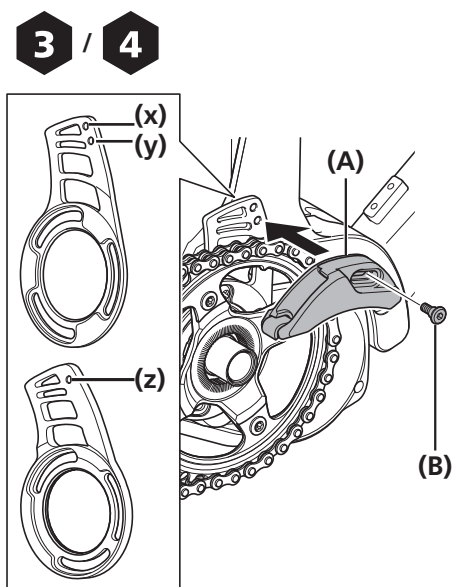
- (A) Kæde

**BEMÆRK**

Ved montering af kæde skal man sørge for, at tilpasse tykkelsen af tænderne på klingen (tyk/tynd) med kædens indvendige bredde (bred/smål).



8



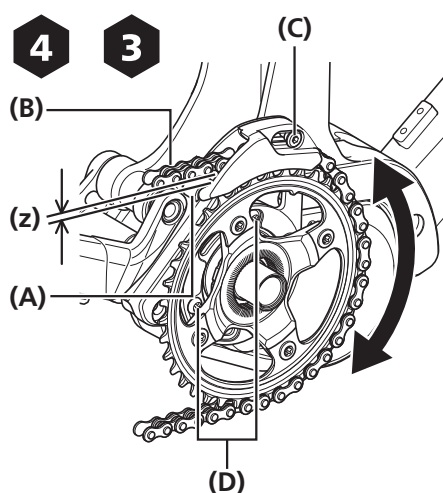
Afgør placeringen af kædeføreren alt efter antal tænder på kranken.

Monter kædeføreren ved at spænde kædeførerens spændebolt (M5)

- (x) 38T
- (y) 34T
- (z) 36T

- (A) Kædefører
- (B) Spændebolt til kædefører (M5)

9



Ved brug af en kædefanger skal bagpladen drejes efter montering af kæden, så afstanden mellem kæden og gummibåndet er 0-1 mm.

Juster i nedenstående tilfælde.

- Kæden får fat i det mindste gearhjul
- Bagaffjedringen helt udstrakt

Efter justeringen skal bagpladen og kædeføreren spændes helt.

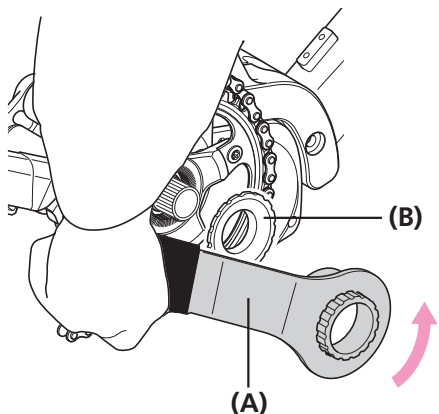
- (z) 0-1 mm

- (A) Gummibånd
- (B) Kæde
- (C) Spændebolt til kædefører (M5)  
(3 mm unbrakonøgle / 4 mm unbrakonøgle)
- (D) Spændebolt til bagplade (M6)  
(3 mm unbrakonøgle)

Tilspændingsmoment	
<b>4</b>	4 Nm (Spændebolt til kædefører)
<b>3</b>	5-7 Nm (Spændebolt til bagplade) 4 Nm (Spændebolt til kædefører)

**BEMÆRK**

Hvis kæden og kædefangeren rører hinanden på en cykel med SM-CDE80, mens bagaffjedringen er i presset sammen, skal kædefangerens vinkel justeres, så den ikke rører kæden i lav gearposition.



Spænd låseringen med hånden, og monter SHIMANO originalværktøjet.

Spænd låseringen i den samme retning som på billedet, mens venstre pedalarm fastholdes.

(A) TL-FC39/TL-FC36

(B) Låsering

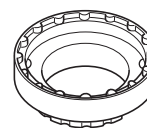
Tilspændingsmoment



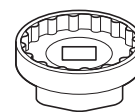
35-45 Nm

BEMÆRK

- Brug TL-FC39 i kombination med TL-FC33 ved brug af en momentnøgle.



TL-FC39



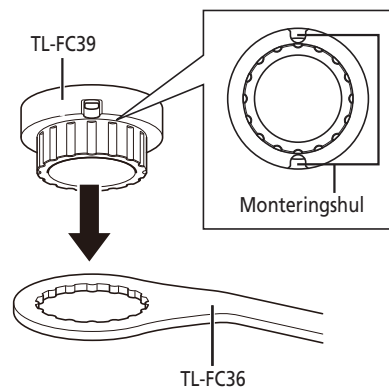
TL-FC33

- Der kan ikke anvendes en slagnøgle.

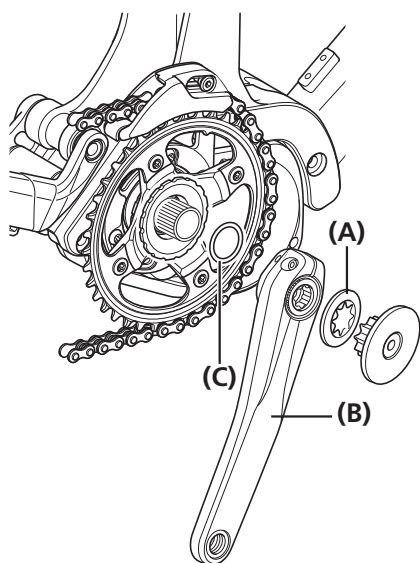


TEKNISKE TIP

- Låseringen har venstregevind.
- Kombiner SHIMANO originalværktøjet som vist på billedet. Sæt TL-FC39 i TL-FC36 ved at bruge de 2 monteringshullerne på TL-FC39.



11



Monter højre pedalarm.

Brug SHIMANO originalværktøjet til at spænde hættten med.

- (A) Hætte
- (B) Højre pedalarm
- (C) Afstandsring til aksel

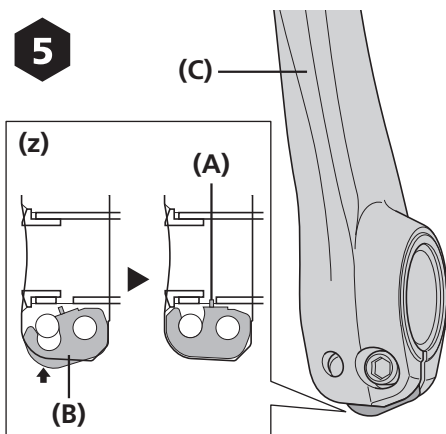
Tilspændingsmoment



0,7-1,5 Nm

12

5



Tryk stoppladen ind, kontroller, at pladestiften er korrekt på plads, og spænd derefter bolten på højre pedalarm.

Spænd begge bolte lige meget med det angivne tilspændingsmoment (12-14 Nm).

(z) På billedet ses højre pedalarm (tværsnit)

- (A) Pladestift
- (B) Stopplade
- (C) Højre pedalarm

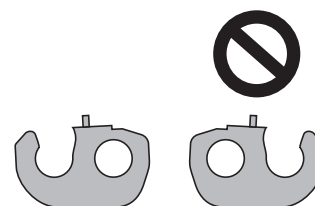
Tilspændingsmoment

5

12-14 Nm

**BEMÆRK**

- De 2 bolte skal spændes samtidig i stedet for at spænde hver bolt for sig helt.
- Placer stoppladen i den rigtige retning som vist på billedet.



# Kapitel 4 OPLADNING AF BATTERIET

# OPLADNING AF BATTERIET

Batteriet kan ikke anvendes umiddelbart efter køb, fordi det er i dvaletilstand. Ved opladning af batteriet med den anviste batterioplader aktiveres batteriet fra dvaletilstand, så det kan anvendes.

Batteriet kan bruges, når LED-lampen lyser.

Batteriet kan også aktiveres fra dvaletilstand ved at oprette forbindelse til E-TUBE PROJECT, når cyklen er monteret med alle komponenter.

Læs venligst brugervejledning til SHIMANO STEPS specialbatteri og komponenter for at få de seneste oplysninger om opladning af og håndtering af batteriet.

## ■ Korrekt brug af batteriet

Opladning kan foretages til enhver tid, uanset hvor meget strøm der er tilbage på batteriet, men batteriet bør i følgende tilfælde oplades helt. Sørg for at bruge den anviste oplader til opladning af batteriet.

- Batteriet er ikke klar til brug ved leveringen. Sørg for at oplade batteriet helt inden brug.

Hvis batteriet er helt afladet, skal det genoplades så hurtigt som muligt. Batteriet kan blive forringet, hvis det er uopladet i længere tid.

- Hvis der ikke skal køres på cyklen i længere tid, så hold batteriniveauet på omkring 70%.  
Oplad batteriet hver sjette måned for at forhindre, at det aflades helt.
- Der må ikke oprettes forbindelse til E-TUBE PROJECT under opladning af batteriet.

Det anbefales at anvende originalt SHIMANO batteri. Sørg for at læse den medfølgende brugervejledning ved brug af et batteri fra andre producenter, inden batteriet tages i brug.

- Opret forbindelse til E-TUBE PROJECT, og klik på [Connection check] for at kontrollere, om det anvendte batteri er et SHIMANO originalbatteri eller et andet mærke.

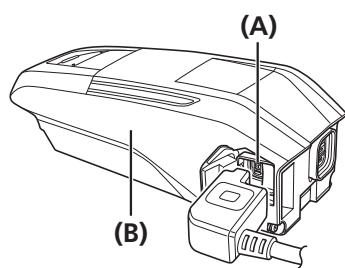
## ■ Opladning af batteriet

### Ved opladning af batteriet afmonteret

Batterioplader: EC-E6000  
batteri: BT-E8010/BT-E8020

**1** Tilslut batteriopladerens strømstik i en stikkontakt.

BT-E8010



Sæt opladerstikket i batteriets ladetilslutning.

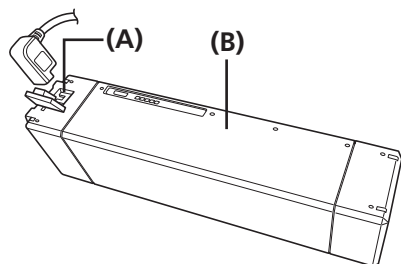
(A) Ladetilslutning  
(B) Batteri

#### **BEMÆRK**

Batteriet skal oplades på et fladt underlag indendørs.

**2**

BT-E8020

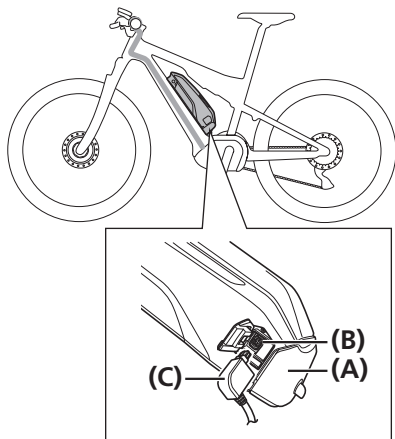


## Ved opladning af batteriet monteret på cyklen

Batterioplader: EC-E6000  
batteri: BT-E8010/BT-E8020

**1** Tilslut opladerens strømstik i en stikkontakt.

BT-E8010



Sæt opladerstikket i batteribeslagets ladetilslutning.

- (A) Batteribeslag
- (B) Ladetilslutning
- (C) Opladerstik

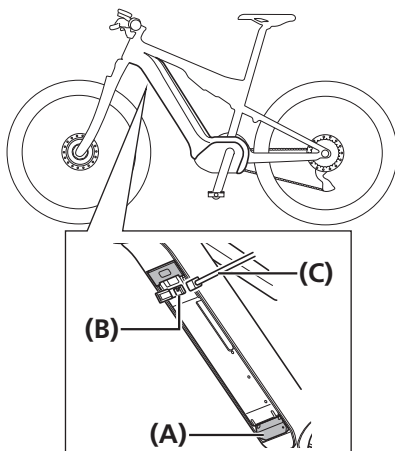


### TEKNISKE TIP

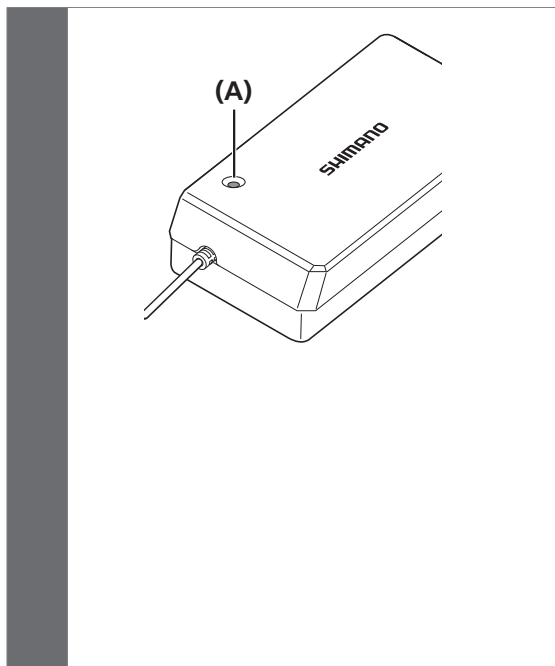
- Placer batteriopladeren på et stabilt underlag, f.eks. på et gulv, inden opladning.
- Stabiliser cyklen, så den ikke kan vælte ved opladning.

**2**

BT-E8020



## Om lampen på opladeren



Lampen på opladeren tænder, når opladningen går i gang.

Du kan kontrollere den aktuelle opladningsstatus på batteriniveaulampen på batteriet.

<p><b>Lyser</b></p>	Oplader (inden for 1 time efter fuldført opladning)
<p><b>Blinker</b></p>	Opladningsfejl
<p><b>Slukket</b></p>	Batteri frakoblet (1 time eller mere efter fuldført opladning)

(A) Lampe på oplader

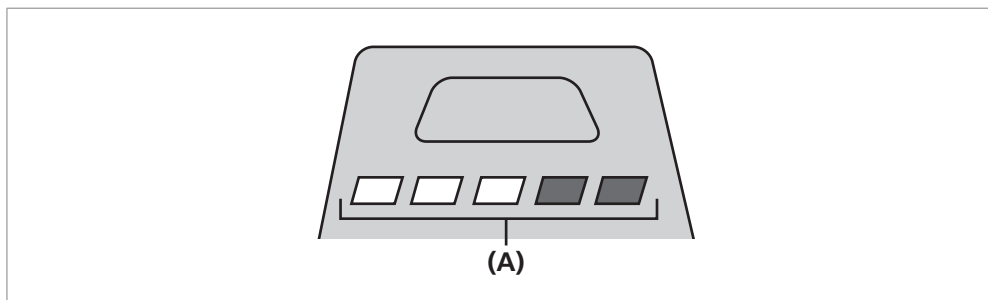
**FARE**

Ved opladning skal den anviste batteri- og opladerkombination anvendes, og de angivne opladningsforhold skal overholdes. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse af batteriet.

**BEMÆRK**

Hvis cyklen opmagasineres i længere tid umiddelbart efter køb, skal batteriet oplades, inden cyklen tages i brug. Når batteriet er opladet, begynder det at blive afladet.

## Om lamperne på batteriet



(A) Batteriets LED-lampe

### Visning af opladning

Batteriladeindikator*1	Batteriniveau
	0-20%
	21-40%
	41-60%
	61-80%
	81-99%
	100%

\* 1 : Slukket : Lyser : Blinker



## Indikator for batteriniveau

Det aktuelle batteriniveau kan kontrolleres ved at trykke på batteriets tænd/sluk-knap.

Batteriladeindikator*1	Batteriniveau
	100-81%
	80-61%
	60-41%
	40-21%
	20-1%
	0% (når batteriet ikke er monteret på cyklen)
	0%, slukket/nedlukket (når batteriet er monteret på cyklen)

\* 1 : Slukket : Lys : Blinker

### BEMÆRK

Når batteriniveauet er lavt, begynder systemets funktioner at lukke ned i følgende rækkefølge.

1. Motorassistance (assistancefunktion skifter automatisk til [ECO], hvorefter motorassistancen slukker. Skiftet til [ECO] sker tidligere, hvis der er tilsluttet en batteridrevet lygte).
2. Gearskift
3. Lys

## Fejllampe

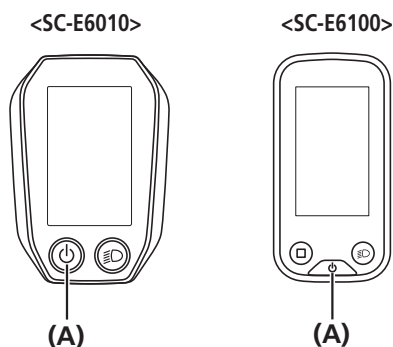
Systemfejl og lignende advarsler bliver vist på batteriets lampe med forskellige lysmønstre.

Fejlindikatorstype	Forhold ved fejlvisning	Lysmønster *1	Afhjælpning
Systemfejl	Kommunikationsfejl med cykelsystemet		Kontroller, at kablet ikke er løst eller er forkert tilsluttet. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er løst.
Temperaturbeskyttelse	Hvis temperaturen overstiger det garanterede driftsområde, afbrydes batteristrømmen.		Lad batteriet ligge køligt et sted uden direkte sollys, indtil batteriets indre temperatur er faldet tilstrækkeligt. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er løst.
Fejl ved sikkerhedsgodkendelse	Bliver vist, hvis der ikke er tilsluttet en original elmotor. Dette vises, hvis der er frakoblet et kabel.		Tilslut et batteri og en elmotor, som er originaludstyr. Kontroller kablernes tilstand. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er løst.
Opladningsfejl	Bliver vist, hvis der opstår en fejl under opladningen.		Fjern stikket mellem batteriet og opladeren, og tryk på tænd/sluk-knappen, mens det kun er batteriet, som er tilsluttet. Kontakt en forhandler, hvis der optræder fejl, når det kun er batteriet, som er tilsluttet.
Batterifejl	Elektrisk fejl i batteriet		Sluk for strømmen med batteriets tænd/sluk-knap, og tænd så igen for strømmen.

\* 1 : Slukket : Lyser : Blinker

## ■ Sådan tænder og slukker du for strømmen

### Sådan tændes og slukkes systemet på cykelcomputeren (SC-E6010/SC-E6100)



<SC-E6010>  
Hold tænd/sluk-knappen (A) på cykelcomputeren inde i 2 sekunder.  
<SC-E6100>  
Tryk på tænd/sluk-knappen (A) på cykelcomputeren.

(A) Tænd/sluk-knap

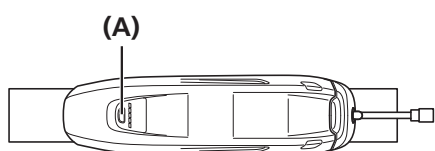
#### BEMÆRK

(SC-E6100)  
Hvis batteriniveauet for cykelcomputeren falder til nul, vil cykelcomputeren ikke starte, og funktioner, som bruger strøm, vil ikke være mulige.  
Hvis der intet vises på skærbilledet, selv nær strømkontakten trykkes ind, skal der foretages en af følgende handlinger for at oplade batteriet.

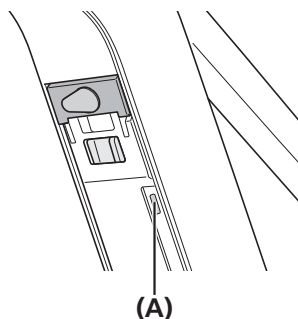
- Tryk på tænd/sluk-knappen på (hoved) batteriets hus for at tænde for strømmen.
- Hvis der er en ladetilslutning, eller hvis der er et batteribeslag med en tilsluttet ladetilslutning monteret, oplad da (hoved) batteriet fra ladetilslutningen.
- Brug SM-PCE1 eller SM-PCE02 for at tilslutte til en pc, og oplad så det indbyggede batteri fra E-TUBE PROJECT. Ikonet for lavt batteriniveau blinker under opladning, og stopper, når opladningen er færdig.

### Sådan tændes og slukkes systemet på batteriet

BT-E8010



BT-E8020



Tryk på batteriets tænd/sluk-knap.

LED-lamperne tændes og viser batteriniveauet.

(A) Tænd/sluk-knap

#### BEMÆRK

- Når systemet tændes, skal det kontrolleres, at batteriet er korrekt fastgjort til holderen.
- Der kan ikke tændes for systemet under opladning.
- Sæt ikke fødderne på pedalerne, når der tændes for systemet. Ellers kan der opstå systemfejl.



#### TEKNISKE TIP

- Systemet tvinges til at slukke ved at holde tænd/sluk-knappen inde i 6 sekunder.
- Systemet slukkes automatisk, hvis cyklen holder stille i mere end 10 minutter. (funktion til automatisk slukning af systemet)

## Skærbillede, når der er tændt for strømmen

SC-E8000/SC-E7000



SC-E6010/SC-E6100  
Normal opstart

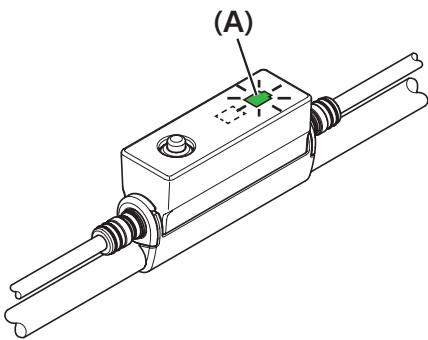


Batteriniveau lavt (SC-E6100)



\* Cykelcomputerens batteriniveau er lavt.

EW-EN100



Når strømmen er tændt, vises der et skærbillede som det nedenfor, og derefter skiftes der til basisskærmen.  
<EW-EN100>

Når der er tændt for strømmen, vil LED2 lyse.

(A) LED2

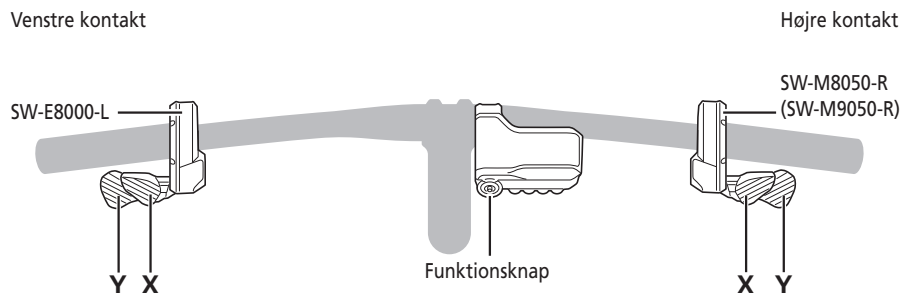
# Kapitel 5 BETJENING

# BETJENING

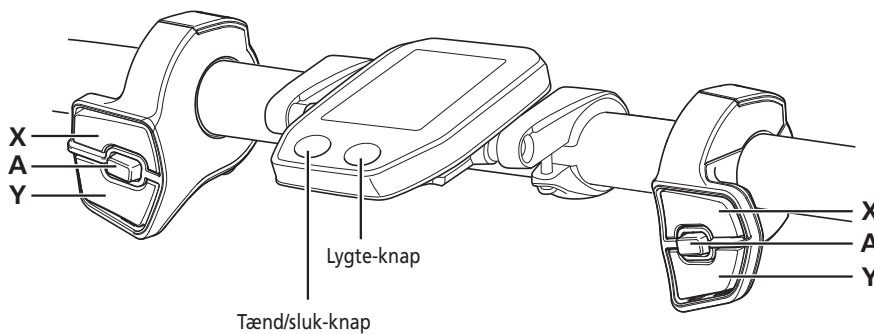
## Cykelcomputer og kontaktmoduler

Følgende fremgangsmåde for betjening gælder, hvis cykelcomputeren har standardindstillede værdier.

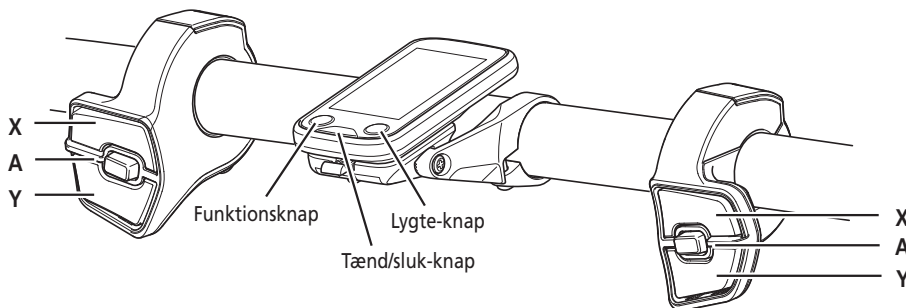
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



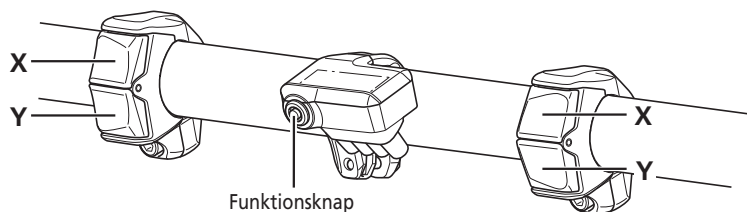
SC-E6010/SW-E6010



SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



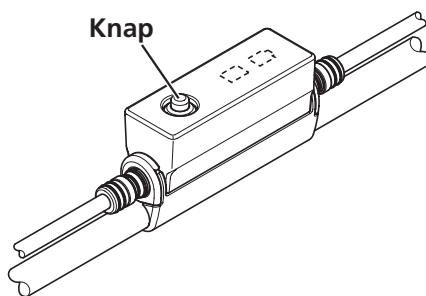
Venstre kontakt (standard: til assistance)		Højre kontakt (standard: til elektronisk skifte)	
Hjælp-X	<b>Under kørsel:</b> Mere assistance <b>Under indstilling:</b> Flyt markør eller skift indstilling	Skift-X	<b>Under kørsel:</b> Opskift
Hjælp-Y	<b>Under kørsel:</b> Mindre assistance <b>Under indstilling:</b> Flyt markør eller skift indstilling	Skift-Y	<b>Under kørsel:</b> Nedskift
Hjælp-A	<b>Under kørsel:</b> Skift cykeldata vist på cykelcomputeren <b>Under indstilling:</b> Skift skærbillede på cykelcomputer, eller bekræft ændringer af indstillinger	Skift-A	Ikke brugt.

Cykelcomputer (SC-E6010/SC-E6100)			
Funktionsknap (SC-E6100)	<b>Under kørsel:</b> Skift cykeldata vist på cykelcomputeren	Lygte-knap	Tænder/slukker for lyset
	<b>Under indstilling:</b> Skift skærbillede på cykelcomputer, eller bekræft ændringer af indstillinger	Tænd/sluk-knap	Tænd/sluk for strømmen

Cykelcomputer (SC-E8000/SC-E7000)	
Funktionsknap	<b>Under kørsel:</b> Skift cykeldata vist på cykelcomputeren <b>Under indstilling:</b> Skift skærbillede på cykelcomputer, eller bekræft ændringer af indstillinger

## ■ Samleboks (A)

EW-EN100 har funktion til at skifte til assistancefunktion og kan bruges i stedet for cykelcomputeren.



Samleboks (A) (EW-EN100)	
Knap	<b>Tryk:</b> Skifter assistancefunktion (hver gang der trykkes på knappen) <b>Hold (omkring to sekunder):</b> Tænder/slukker lygter

### BEMÆRK

Det anbefales ikke at betjene knappen på EW-EN100, mens der køres. Vælg din foretrukne assistancefunktion, før du kører.

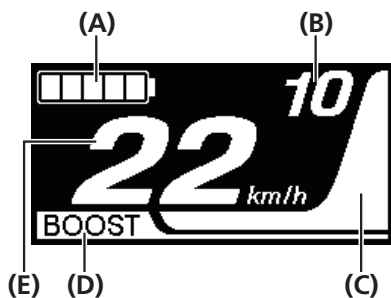


### TEKNISKE TIP

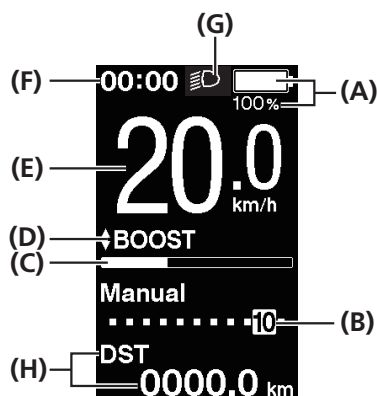
- Der kræves forbindelse til et kontaktmodul for at skifte til walk-assistancefunktion.
- Funktionen med at slå indstillingstilstand til og fra kan tildeles til en knappen. Se "Indstilling af tilstand (EW-EN100)" i "BETJENING."

## Cykelcomputerens basisskærm

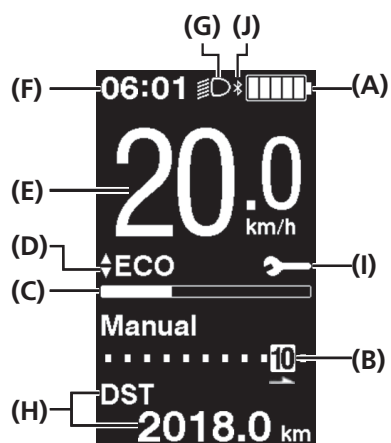
SC-E8000



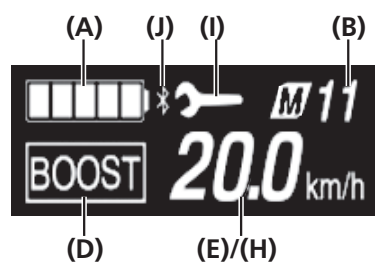
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000



### (A) Batteriladeindikator

Viser det nuværende batteriniveau.

### (B) Gearposition (bliver kun vist med elektronisk gearskift)

Viser den aktuelle gearposition.

Aktuelle gearposition (SC-E6010/SC-E6100)

Skiftevejledning\*1 (SC-E6100)  
Dette giver dig besked om den anbefalede timing i gearskift ud fra cyklens kørselsforhold.

### (C) Assistanceindikator

Viser trædeassistancen.

### (D) Aktual assistancefunktion

### (E) Aktual hastighed\*2

Viser den aktuelle hastighed.

Displayet kan skiftes mellem km/t og mile/t.

### (F) Aktuelt klokkeslæt

Viser det aktuelle klokkeslæt.

### (G) Lygteikon

Indikerer om lygten, der er tilsluttet til elmotoren er tændt.

### (H) Visning af cykeldata

Viser de aktuelle cykeldata.

### (I) Vedligeholdelsesalarm

Angiver, når vedligeholdelse er påkrævet. Kontakt dit købssted eller en cykelhandler, når dette ikon vises.

### (J) Bluetooth® LE icon

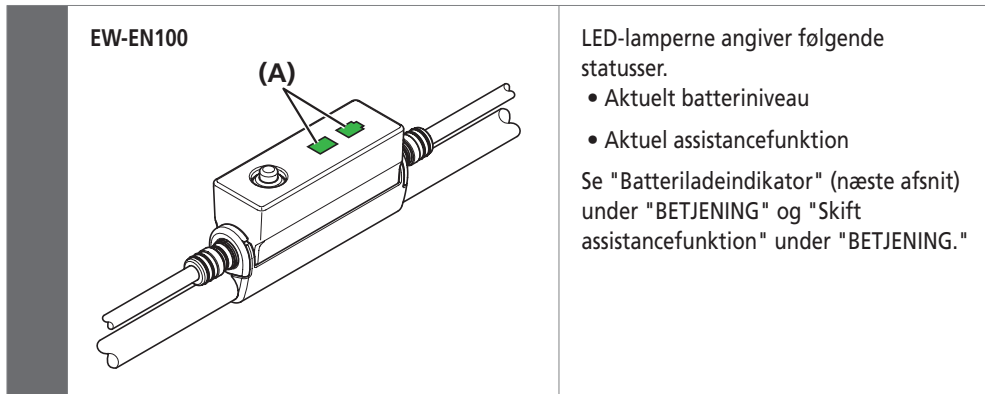
Vises når der er tilslutning via Bluetooth LE.

\*1 Kun ved elektronisk gearskift.

\*2 [Manual]/[M] vil altid blive vist på modeller med bagskifter.



## ■ Viser grundstatus for samleboks (A)



---

**(A)** LED-lampe

---

## Batteriladeindikator

### SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

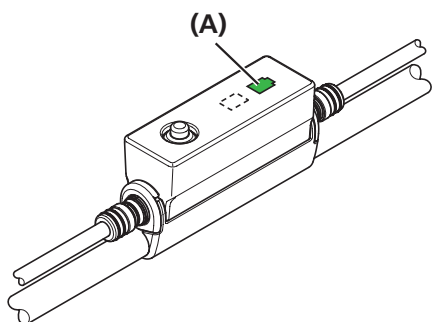
Display	Batteriniveau
	100-81%
	80-61%
	60-41%
	40-21%
	20-1%
	0%

### SC-E6010

Display	Batteriniveau
	100%
	0%

### EW-EN100

LED2 display	Batteriniveau
(lyser)	100-21%
(lyser)	20% eller mindre
(blinker)	Næsten tom



Batteriniveauet vises som et nummer og et ikon.

<EW-EN100>

LED2 viser batteriniveauet, når der er tændt for strømmen.

### (A) LED2



#### TEKNISKE TIP

- For SC-E8000/SC-E7000 vil batteriladeindikator blinke, når batteriniveauet er lavt.
- Cykelcomputeren og batteriet bruger nul for at angive et batteriniveau, hvor hele systemet (inklusive lygter, som vil være tændt, efter assistancefunktionen stopper) begynder med ikke at fungere. Derfor vil assistancefunktionen måske stoppe, før 0% angives, afhængig af indstillingerne.

## Skift assistansecfunktion

### Skift assistansecfunktion med kontaktmodulet

Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at skifte assistansecfunktion. Hvis der ikke er nogen kontakt til trædeassistansec tilsluttet når SC-E6100 eller SC-E7000 anvendes, kan man også holde funktionsknappen nede for at skifte til assistansecfunktion.

**[BOOST]:** Ekstra trædeassistansec  
**[TRAIL]:** MTB-assistansec  
**[ECO]:** ECO-assistansec  
**[OFF]:** Hjælp frakoblet  
**[WALK]:** Walk-assistansec

↑ : Kort tryk på Hjælp-X  
 ↓ : Kort tryk på Hjælp-Y  
 ..... → : Langt tryk på Hjælp-Y  
 ← : Kort tryk på Hjælp-X (ved denne betjening afbrydes [WALK] tilstand)



#### TEKNISKE TIP

Hvis der er tilsluttet et kontaktmodul til EW-EN100, vil LED-lampen angive assistansecfunktion (som vist i næste afsnit).

### Skift assistansecfunktion med EW-EN100

Forklar kunden, at det anbefales, at man ikke betjener enheden, mens man kører.

LED1 indikation	Assistansecfunktion
(slukket)	[OFF]
(lyser)	[ECO]
(lyser)	[TRAIL]
(lyser)	[BOOST]
(slukket)	[OFF]

Tryk på knappen.

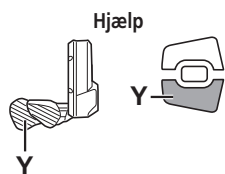
- Der skiftes assistansecfunktion, hver gang der trykkes på knappen. LED1 skifter display, hver gang der skiftes assistansecfunktion.

(A) Knap  
 (B) LED1

## ■ Walk-assistancefunktion

- Brug af walk-assistancefunktion er forbudt i nogle lande.
- Walk-assistance tilstanden fungerer op til et maksimum på 6 km/t. Under elektronisk gearskift kontrolleres trædeassistance og hastighed af gearpositionen.
- Skift til walk-assistancefunktion kræver, at der er et kontaktmodul, som er tildelt assistancefunktionen at skifte tilstand.
- "Intelligent" walk-assistancefunktion aktiveres, når der tilsluttes et elektrisk gearskiftesystem, (som XTR eller DEORE XT SEIS). Systemet giver assistance afhængig af den registrerede gearposition.  
"Intelligent walk-assistance" giver højere moment, når der op ad en pludselig opkørsel ved langsom hastighed.  
Funktionen "hurtig walk-assistance" kan startes med det samme ved at trykke på kontakten i hvilken som helst tilstand.

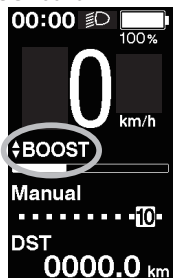
Sådan skiftes til Walk-assistancefunktion



SC-E8000



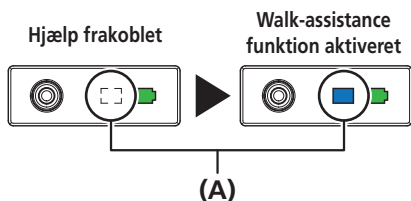
SC-E6010



SC-E6100



EW-EN100



Uden fødderne på pedalerne og med en aktuell hastighed på [0 km/h] skal du holde Hjælp-Y inde, indtil [WALK] bliver vist.

<EW-EN100>

Hold Hjælp-Y inde, uden at træde i pedalerne og med den aktuelle hastighed på [0 km/h], indtil LED1 lyser blå.

(A) LED1

**BEMÆRK**

- Walk-assistancefunktion kan muligvis ikke bruges i visse regioner.
- Der høres en advarselstone ved skift, hvis det ikke er muligt at skifte til funktionen [WALK], fordi den aktuelle hastighed ikke er [0 km/h], eller fordi der trædes på pedalerne mv.



**TEKNISKE TIP**

- Hvis Hjælp-Y ikke holdes inde i mindst 1 minut, bliver den tilstand, der var aktiv før funktionen [WALK], aktiveret igen.
- Hvis cyklen ikke bevæges, efter at [WALK]-tilstanden er aktiveret, bliver walk-assistance automatisk inaktiveret. [WALK]-tilstanden aktiveres igen ved kortvarigt at slippe Hjælp-Y og derefter holde Hjælp-Y inde.
- Walk-assistancefunktionen fungerer op til et maksimum på 6 km/t.
- Trædeassistenten og hastigheden afhænger af gearpositionen.

## Betjening af walk-assistancefunktion

Først skal man tage godt om styret og kigge rundt på omgivelserne. Når walk-assistance starter, vil cyklen blive drevet frem af elmotoren.

**1**

Hjælp  
Y

<SC-E6100>  
00:00 0.0 km/h  
Manual  
DST 0000.0 km  
↕WALK

00:00 2.0 km/h  
Manual  
DST 0000.0 km  
↕WALK

<EW-EN100>  
Walk-assistance funktion aktiveret

Walk-assistance startet

(A)

Fortsæt med at trykke på Hjælp-Y, mens walk-assistancefunktion er valgt.

- Walk-assistancefunktion vil kun fungere, mens Hjælp-Y er trykket ind.
- Hvis et kontaktmodul tilsluttes til EW-EN100, vil LED1 blinke blåt, når walk-assistance starter.

(A) LED1

**2** Skub forsigtigt cyklen sammen med walk-assistance.

**3**

<SC-E6100>  
00:00 2.0 km/h  
Manual  
DST 0000.0 km  
↕WALK

00:00 0.0 km/h  
Manual  
DST 0000.0 km  
↕WALK

<EW-EN100>  
Walk-assistance er i gang

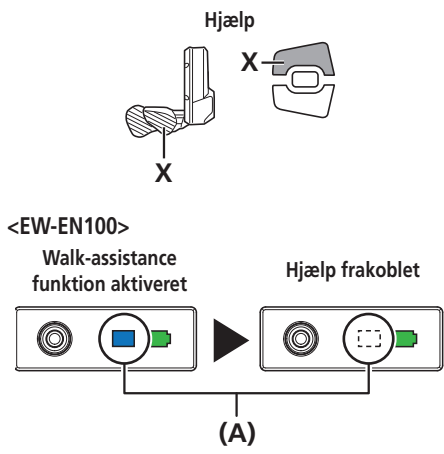
Walk-assistance funktion aktiveret

(A)

Når fingeren løftes fra Hjælp-Y, vil walk-assistance stoppe.

(A) LED1

4

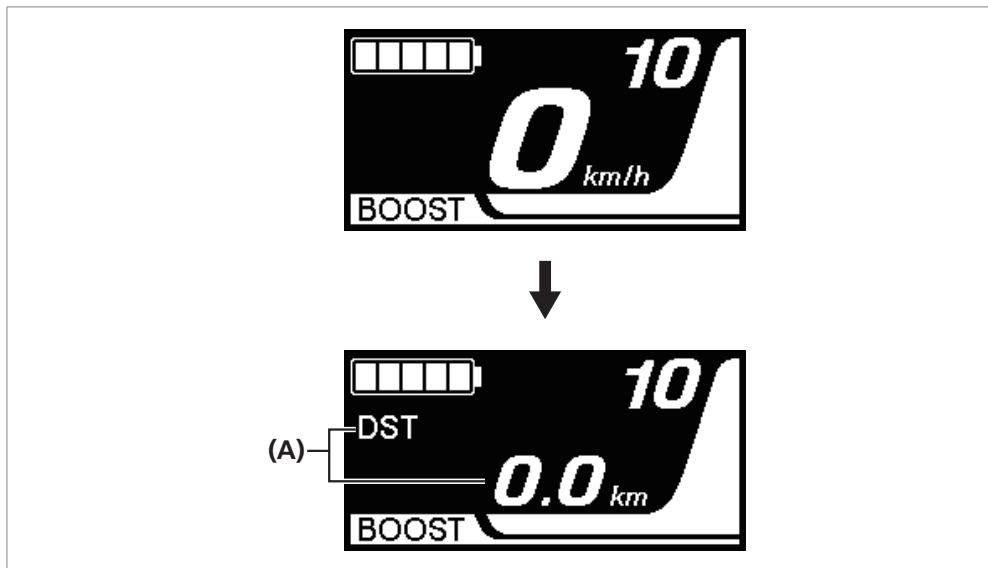


Tryk på Hjælp-X for at forlade walk-assistancefunktion.

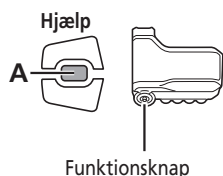
- [WALK]-funktion annulleres, og systemet genstartes i den tilstand, det var i, før [WALK]-funktion blev valgt.

(A) LED1

## Skifte visningen af cykeldata (SC-E8000/SC-E6010)

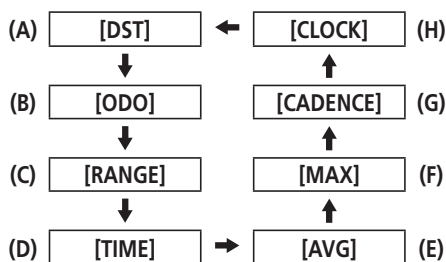


(A) Visning af cykeldata



\* Walk-assistancefunktion kan muligvis ikke bruges i visse regioner.

Typen af cykeldata der vises, skifter hver gang du trykker på Hjælp-A eller funktionsknappen på cykelcomputeren.



- (A) Cykelrækkevidde
- (B) Samlet kørelængde
- (C) Cykelrækkevidde \*1, 2
- (D) Køretid \*3
- (E) Gennemsnitshastighed \*3
- (F) Maksimumhastighed \*3
- (G) Krankomdrejningshastighed \*3
- (H) Aktuelt klokkeslæt \*4

\*1 Batteriniveau vises ikke, når cykelrækkevidde vises. Når [RANGE] vises, vises batteriniveau ikke. Cykelrækkevidde er kun vejledende.

\*2 Når walk-assistance er aktiveret, skifter display fra [RANGE] til [RANGE ---].

\*3 Valgfrit: Du kan konfigurere skærmindstillingerne i E-TUBE PROJECT. Se afsnittet "TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER" for yderligere oplysninger.

\*4 Bliver vist konstant på SC-E6010.

### BEMÆRK

- Når der bliver vist cykeldata, skifter skærbilledet tilbage til hastighedsvisning efter 60 sekunder.
- Når der bliver vist hastighedsdata, og der trykkes på Hjælp-A eller funktionsknappen, skiftes visningen af cykeldata begyndende med [DST].



## Nulstilling af cykelrækkevidde (SC-E8000/SC-E6010)

Du kan slette cykelrækkevidde på hovedskærmen.

**1**

Skift visningen af cykeldata til [DST], og tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen i 2 sekunder.

**2**

Løft fingeren, når [DST] begynder at blinke på displayet.

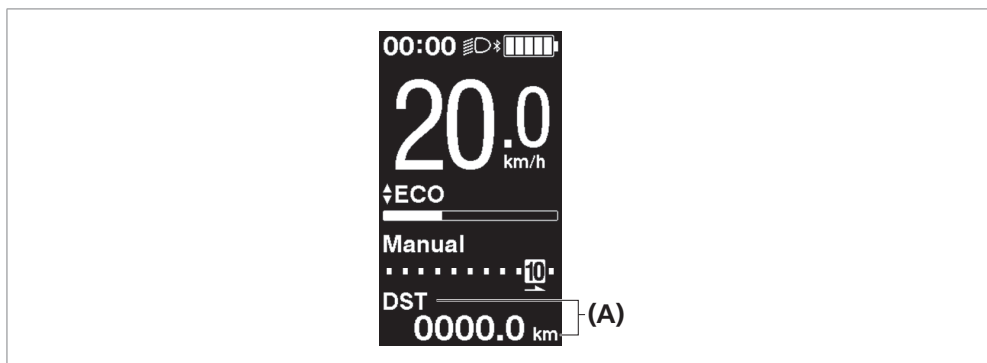
Hvis du i denne tilstand trykker på Hjælp-A eller funktionsknappen igen, slettes cykelrækkevidde.



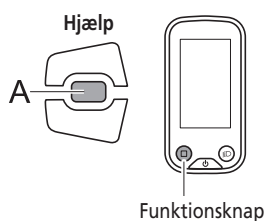
### TEKNISKE TIP

- Hvis der intet gøres i 5 sekunder, vil [DST]-indikatorlampen stoppe med at blinke, og displayet går tilbage til basisskærmen.
- Når cykelrækkevidden slettes, bliver [TIME], [AVG] og [MAX] også slettet.

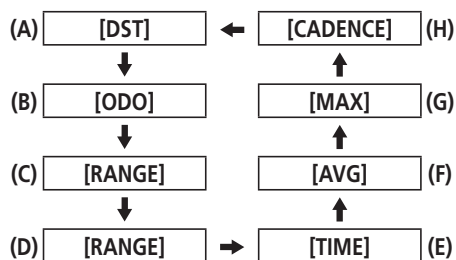
## Skifte visningen af cykeldata (SC-E6100)



(A) Visning af cykeldata



\* Walk-assistancefunktion kan muligvis ikke bruges i visse regioner. Typen af cykeldata der vises, skifter hver gang du trykker på Hjælp-A eller funktionsknappen på cykelcomputeren.



- (A) Cykelrækkevidde
- (B) Samlet kørelængde
- (C) Cykelrækkevidde \*1
- (D) Cykelrækkevidde for hver assistancefunktion \*1 \*2 \*3
- (E) Køretid \*3
- (F) Gennemsnitshastighed \*3
- (G) Maksimumhastighed \*3
- (H) Krankomdrejningshastighed \*3 \*4

\*1 Batteriniveaet vises ikke, mens cykelrækkevidde vises. Tal for cykelrækkevidde er kun omtrentlige og kan bruges som referencer.

\*2 Disse data vises som følgende. Gearskiftetilstand og gearposition vises ikke.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km


\*3 Valgfrit: Du kan konfigurere skærmindstillingerne i E-TUBE PROJECT. Se afsnittet "TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER" for yderligere oplysninger.

\*4 Kadence vises kun, når der trædes i pedalerne med hjælp, og der bruges elektronisk gearskift.

## Sletning af cykelrækkevidden (SC-E6100)

Du kan slette cykelrækkevidde på hovedskærmen. Når cykelrækkevidde nulstilles, bliver [TIME] (køretid), [AVG] (gennemsnitshastighed), [MAX] (maksimumhastighed) også nulstillet.

**1**



Hjælp

A

Funktionsknop

Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at skifte visning af cykeldata til [DST].

**2**



Hjælp

A

Funktionsknop

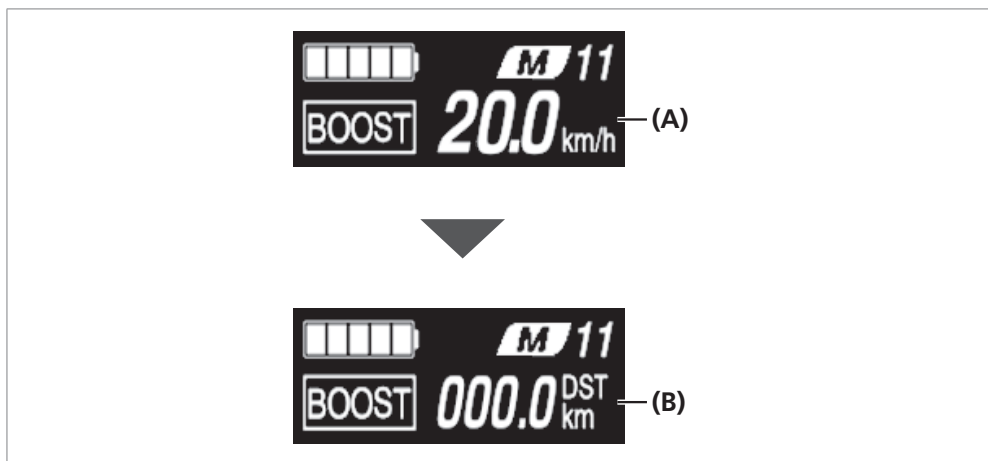
Tryk og hold Hjælp-A eller funktionsknappen inde, indtil værdien under visningen af [DST] blinker.

**3**

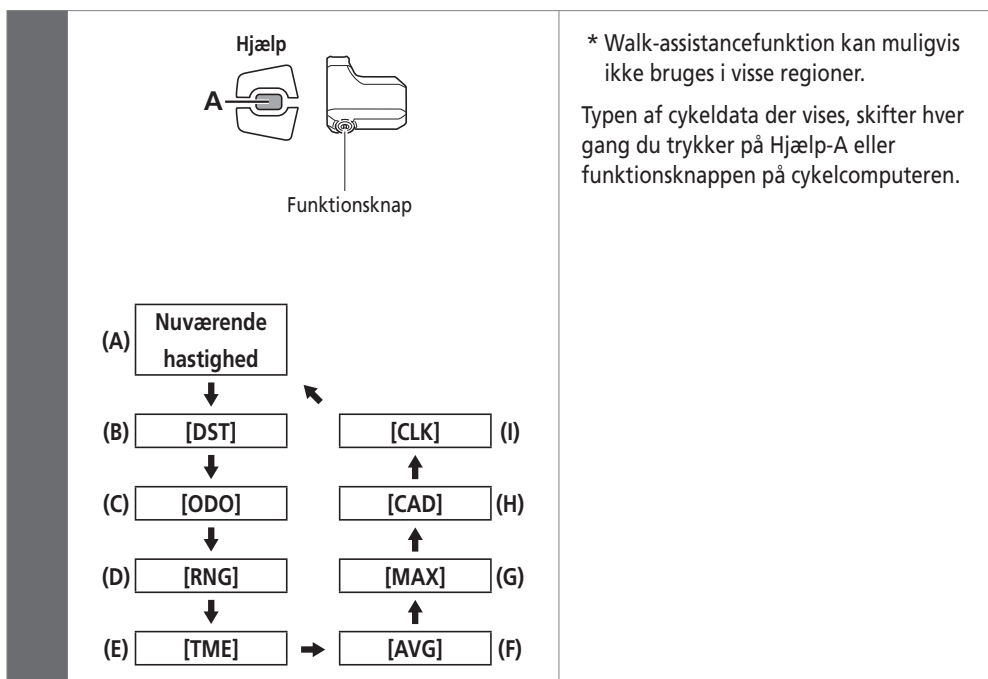
Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen igen.

- Cykeldata er nulstillet.
- Hvis der intet sker fem sekunder efter nummeret for [DST] begynder at blinke, så vil det stoppe med at blinke, og skærbilledet vil gå tilbage til basisskærmen.

## Skifte visningen af cykeldata (SC-E7000)



- (A) Aktuelle visning af hastighed
- (B) Visning af cykeldata



- (A) Nuværende hastighed
- (B) Cykelrækkevidde
- (C) Samlet kørelængde
- (D) Cykelrækkevidde\*1
- (E) Køretid \*2
- (F) Gennemsnitshastighed \*2
- (G) Maksimumhastighed \*2
- (H) Krankdrejningshastighed \*2\*3
- (I) Aktuelt klokkeslæt \*2

\*1 Cykelrækkevidde er kun vejledende.  
 \*2 Valgfrit: Du kan konfigurere skærmindstillingerne i E-TUBE PROJECT.  
 \*3 Kadence vises kun, når der trædes i pedalerne med hjælp, og der bruges elektronisk gearskift.

## Sletning af cykelrækkevidde (SC-E7000)

Du kan slette cykelrækkevidde på hovedskærmen. Når cykelrækkevidde nulstilles, bliver [TME] (køretid), [AVG] (gennemsnitshastighed) og [MAX] (maksimumhastighed) også nulstillet.

**1** Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at skifte visning af cykeldata til [DST].

**2** Fortsæt med at holde Hjælp-A eller funktionsknappen inde, indtil nummeret vist for [DST] blinker.

**3** Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen igen.

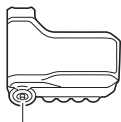
- Cykeldata nulstilles.
- Hvis der intet sker fem sekunder efter nummeret for [DST] begynder at blinke, så vil det stoppe med at blinke, og skærbilledet vil gå tilbage til basisskærmen.

## Om indstillingsmenuerne

### Åbning af indstillingsmenuen (SC-E8000)

Hold funktionsknappen inde, mens cyklen holder stille, for at åbne menulisteskræmen.

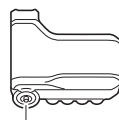
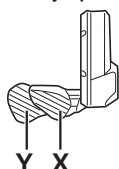
1



Funktionsknap



Hjælp

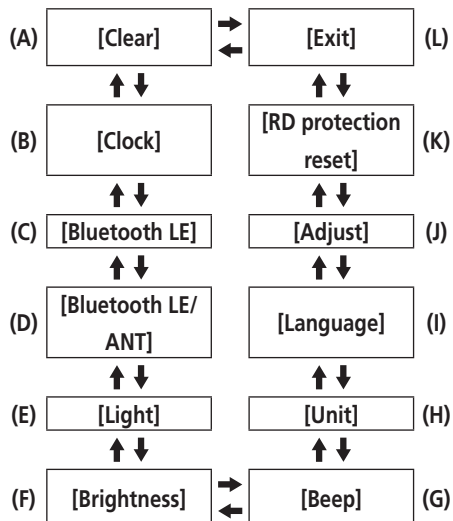


Funktionsknap

Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge de forskellige menuer.

Tryk på funktionsknappen for at åbne indstillingskræmen for den valgte menu.

2



- (A) Slet indstillingerne
- (B) Indstilling af uret
- (C) Bluetooth LE-parring
- (D) Bluetooth LE/ANT-forbindelsesstatus
- (E) Tænd/sluk lygterne
- (F) Indstilling af bagbelysningens lysstyrke
- (G) Tænd/sluk bipylden
- (H) Skift mellem km og miles
- (I) Sprogindstilling
- (J) Justering af den elektroniske gearskifteenhed
- (K) Aktivering af RD-bagskifterbeskyttelsens nulstilling\*
- (L) Gå tilbage til hovedskærmen



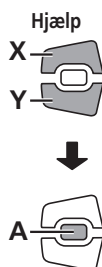
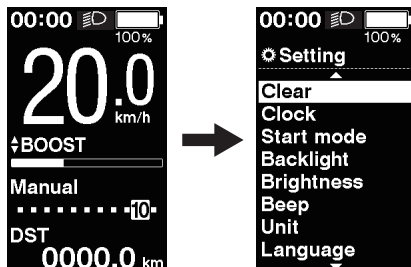
#### TEKNISKE TIP

\* For at beskytte systemet hvis cyklen vælter og udsættes for kraftige stød, vil bagskifterbeskyttelsesfunktionen blive aktiveret og midlertidigt afbryde forbindelsen mellem motoren og linket, som sikrer, at bagskifteren fungerer korrekt. Ved aktivering af RD-bagskifterbeskyttelsens nulstilling genoprettes forbindelsen mellem motoren og ledet samt funktionen af bagskifteren.

## Åbning af indstillingsmenuen (SC-E6010)

Hold Hjælp-X og Hjælp-Y inde, mens cyklen holder stille, for at åbne menulisteskræmen.

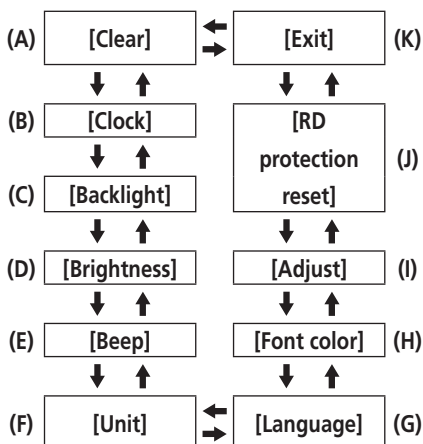
1



Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge de forskellige menuer. Tryk på Hjælp-A for at åbne indstillingsskræmen for den valgte menu.

[Start mode] and [Auto] bliver vist på menulisteskræmen, men er ikke tilgængelige.

2



- (A) Slet indstillingerne
- (B) Indstilling af uret
- (C) Tænder/slukker for displayets bagbelysning
- (D) Indstilling af bagbelysningens lysstyrke
- (E) Tænd/sluk biplyden
- (F) Skift mellem km og miles
- (G) Sprogindstilling
- (H) Ændring af skriftfarven
- (I) Justering af den elektroniske gearskifteenhed
- (J) Aktivering af RD-bagskifterbeskyttelsens nulstilling\*
- (K) Gå tilbage til hovedskærmen

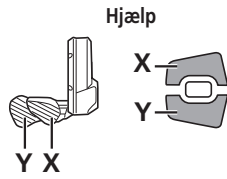


### TEKNISKE TIP

\* For at beskytte systemet hvis cyklen vælter og udsættes for kraftige stød, vil bagskifterbeskyttelsesfunktionen blive aktiveret og midlertidigt afbryde forbindelsen mellem motoren og linket, som sikrer, at bagskifteren fungerer korrekt. Ved aktivering af RD-bagskifterbeskyttelsens nulstilling genoprettes forbindelsen mellem motoren og leddet samt funktionen af bagskifteren.

## Åbning af indstillingsmenuen (SC-E6100/SC-E7000)

Hold Hjælp-X og Hjælp-Y inde, mens cyklen holder stille, for at åbne menulisteskræmen.

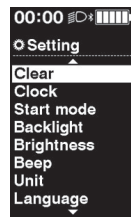


<SC-E6100>

<Basisskærm>



<Indstillingskærm>



1

<SC-E7000>

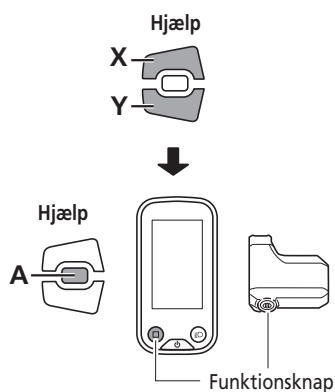
<Basisskærm>



<Indstillingskærm>



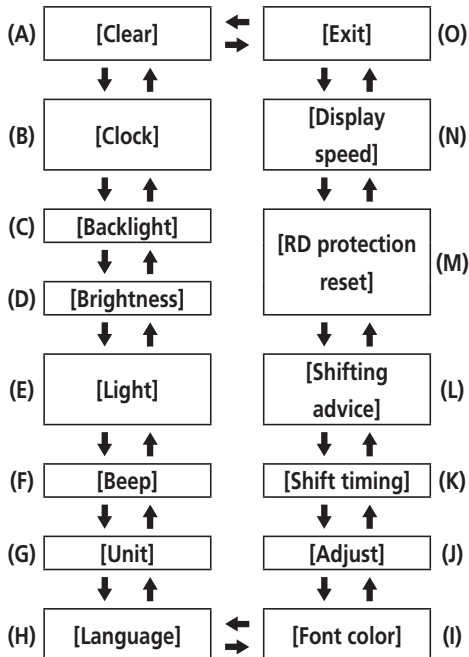




Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge de forskellige menuer. Tryk på funktionsknappen for at få vist indstillingsskærmen for den valgte menu.

[Start mode] and [Auto] bliver vist på menulisteskræmen, men er ikke tilgængelige.

SC-E6100/SC-E7000



- (A) Slet indstillingerne
- (B) Indstilling af uret
- (C) Tænder/slukker for displayets bagbelysning (SC-E6100)
- (D) Viser indstilling af bagbelysningens lysstyrke (SC-E6100)
- (E) Tænd/sluk lygterne (SC-E7000)
- (F) Tænd/sluk biplyden
- (G) Skift mellem km og miles
- (H) Sprogindstilling
- (I) Ændring af skriftfarven
- (J) Justering af den elektroniske gearskifteenhed
- (K) Justerer, hvornår råd om gearskift vises. (SC-E6100)
- (L) Justering af gearskiftetiming (SC-E6100)
- (M) Aktivering af RD-bagskifterbeskyttelsens nulstilling\*
- (N) Justerer den viste hastighed, så den passer til en anden enhed.
- (O) Gå tilbage til hovedskærmen



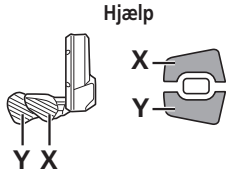
TEKNISKE TIP

\* For at beskytte systemet hvis cyklen vælter og udsættes for kraftige stød, vil bagskifterbeskyttelsesfunktionen blive aktiveret og midlertidigt afbryde forbindelsen mellem motoren og linket, som sikrer, at bagskifteren fungerer korrekt. Ved aktivering af RD-bagskifterbeskyttelsens nulstilling genoprettes forbindelsen mellem motoren og leddet samt funktionen af bagskifteren.

## [Clear] Nulstil indstilling


Nulstiller cykelrækkevidde og indstillinger for display.

1




Hjælp  
X  
Y

SC-E8000



SC-E6010



Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [DST].

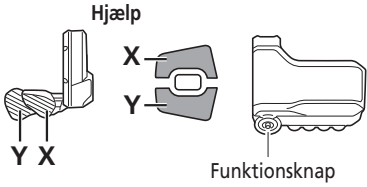
Indstillinger	Beskrivelse
[Exit]	Gå tilbage til menulisteskræmen
[DST]	Nulstilling af cykelrækkevidden
[Default]*	Nulstil indstillinger for display

\* Kun for SC-E6010/SC-E6100

Når indstillinger for display nulstilles, sættes følgende indstillinger til deres standardindstilling.


Indstillinger	Standardværdi
[Backlight]	[ON]
[Beep]	[ON]
[Unit]	[km]
[Language]	[English]
[Brightness]	[3]
[Font color]	[White]

2



Hjælp  
X  
Y

Funktionsknap



For at nulstille cykelrækkevidde skal du vælge [OK] med Hjælp-X eller Hjælp-Y, og trykke på funktionsknappen for at bekræfte.

Efter nulstilling skifter skærbilledet automatisk tilbage til menulisteskræmen.

Der bliver ikke vist et skærbillede til bekræftelse af nulstilling på SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100.



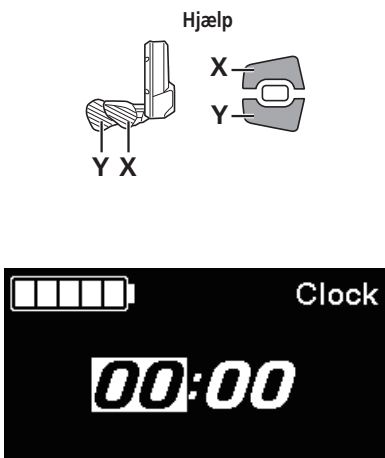
### TEKNISKE TIP

Når cykelrækkevidden nulstilles, bliver [TIME] / [TME] (køretid), [AVG] (gennemsnitshastighed) og [MAX] (maksimumshastighed) også nulstillet.

## [Clock] Urindstilling


Indstil uret.

**1**



Hjælp  
X  
Y

Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at justere klokkeslæt.

 **TEKNISKE TIP**

- Tryk på Hjælp-X for at øge tallet.
- Tryk på Hjælp-Y for at reducere tallet.

**2**



Hjælp  
A

Funktionsknap

Hvis der trykkes på Hjælp-A eller funktionsknappen, aktiveres indstillingsværdien, og minutindstillingen bliver vist.

**3**

Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at indstille minuttallet.

 **TEKNISKE TIP**

Du kan hurtigt ændre tallene ved at holde Hjælp-X eller Hjælp-Y inde.

**4**

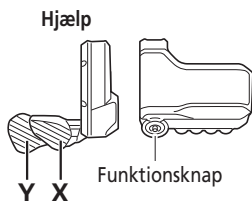
Hvis der trykkes på Hjælp-A eller funktionsknappen, kommer man tilbage til menulisteskræmen.

[Bluetooth LE] (SC-E8000)

E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets kan anvendes ved at oprette Bluetooth® LE forbindelse til en smartphone/tablet.

**1** Inden der oprettes forbindelse, skal Bluetooth LE-funktionen slås til på smartphonen eller tabletten.

**2** Åbn E-TUBE PROJECT, og indstil det til at lytte efter Bluetooth LE-signaler.



Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Start].

Start Bluetooth LE-parring ved at trykke på funktionsknappen for bekræfte.

Hvis du trykker på funktionsknappen under Bluetooth LE-parring, bliver overførslen afbrudt, hvorefter skærmen skifter tilbage til menulisteskræmen.

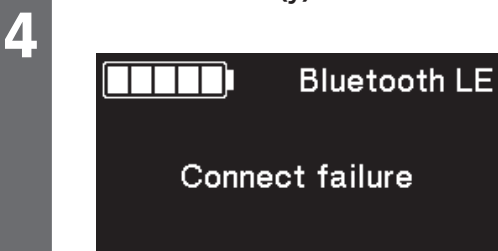
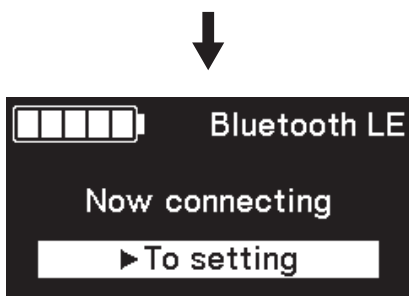


TEKNISKE TIP

Generelt går Bluetooth LE-overførsel i gang automatisk, når der tændes for cykelcomputeren, men parring kan startes ved at vælge [Start] på menuen [Bluetooth LE], når der er dårlig forbindelse.



Element	Beskrivelse
[Start]	Starter Bluetooth LE-parring
[Cancel]	Vælg [Cancel] for ikke at foretage parring



Når der er forbindelse, bliver SHIMANO STEPS-logoet vist på skærbilledet.

Hvis der ikke oprettes forbindelse, bliver der vist en meddelelse herom.

Når der er oprettet forbindelse eller efter forbindelsessvigt, skal du trykke på Hjælp-X/Hjælp-Y/funktionsknappen, ellers skifter skærbilledet automatisk tilbage til indstillingsmenuen efter et stykke tid.

**(y)** Der blev oprettet forbindelse

**(z)** Der blev ikke oprettet forbindelse

**5** Når der er forbindelse, bliver enhedens navn vist i E-TUBE PROJECT.


Vælg enhedens navn, som bliver vist på skærmen.

**6** For at afbryde forbindelsen skal Bluetooth LE-forbindelsen afbrydes på smartphonen/tabletten. (Cykelcomputeren afslutter forbindelsestilstand og genoptager normal betjeningstilstand).


## [Bluetooth LE/ANT] Visning af status for trådløs forbindelse

Den aktuelle status for trådløse forbindelser kan ses på skærmen.


Du kan se oplysninger om ANT-forbindelse under "ANT-forbindelse" i afsnittet "Om trådløse funktioner".



(x)



(y)



(z)

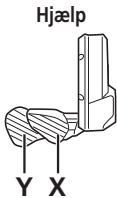

Vælg [Bluetooth LE/ANT] på menulisteskræmen, og bekræft, at den aktuelle status for trådløse forbindelser skal vises.

- (x) Forbindelse via Bluetooth LE
- (y) Når der sendes et ANT-signal
- (z) Hverken Bluetooth LE- eller ANT-forbindelse

## [Light] Tænder/slukker for lyset (SC-8000/SC-E7000)

Tænder/slukker lys, der er tilsluttet til elmotoren.

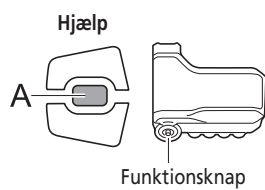
1

Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge den påkrævede indstilling.

Element	Beskrivelse
[ON]	Lys er altid tændt
[OFF]	Lys er altid slukket

2



Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

- Efter bekræftelse skifter skærbilledet automatisk tilbage til menulisteskærmen.

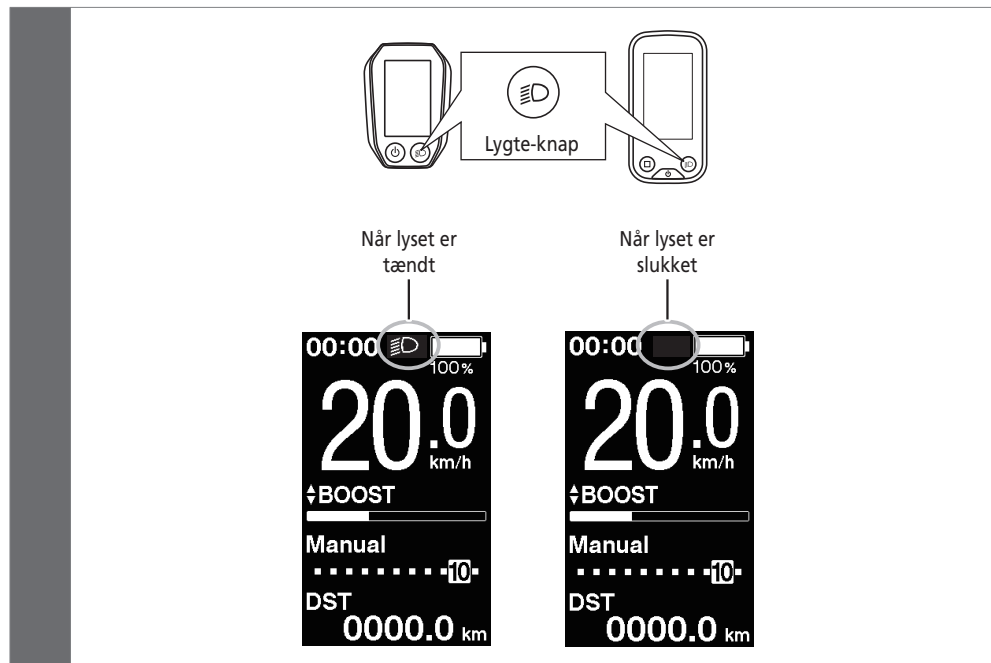
Hvis du bruger SW-E6010, kan denne også betjenes med Hjælp-A.

## [Light] Tænder/slukker for lyset (SC-E6010/SC-E6100)

Når den batteridrevne elmotor er tilsluttet, skal der trykkes på lygteknappen på cykelcomputeren for at tænde lygten. Et ikon på skærmen viser, at lygten er tændt. Tryk på knappen igen for at slukke lyset. Når lyset er slukket, forsvinder ikonet fra skærmen.

\* Når det ikke er tilsluttet lys til elmotoren, og [Backlight] er indstillet på [MANUAL], bliver cykelcomputerens bagbelysning tændt og slukket ved at trykke på lysknappen.

\* Hvis du bruger en SC-E8000/SC-E7000, så betjenes lyset fra indstillingsmenuen.

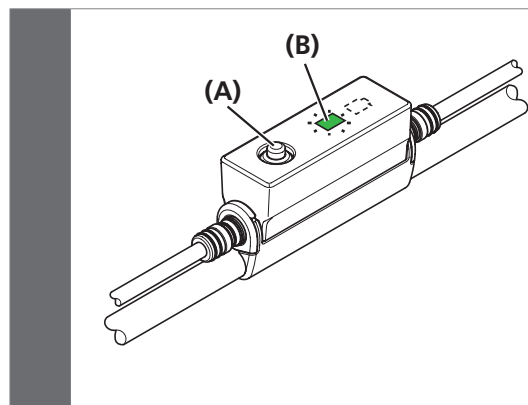


### TEKNISKE TIP

- Lyset slukkes sammen med batteriet.
- Når batteriet er slukket, er lyset slukket.

## Tænd/sluk for lyset (EW-EN100)

Hvis der er tilsluttet en lygte til elmotoren, kan cykelcomputer eller samlebox (A) bruges til at betjene lygten. I dette afsnit beskrives det, hvordan lyset betjenes med EW-EN100.



Hold knappen inde, indtil lyset tændes (omkring to sekunder).

- Når lyset tændes, vil LED1 blinke.

**(A)** Knap

**(B)** LED1



### TEKNISKE TIP


- Lygterne slukkes, når der slukkes for strømmen. Lygterne vil ikke blive tændt, når der er slukket for strømmen.
- Der kan ikke slukkes for lyset ved at trykke på knappen, mens der køres.



## [Backlight] Indstilling af bagbelysning (SC-E6010/SC-E6100)

Indstil skærmens bagbelysning.

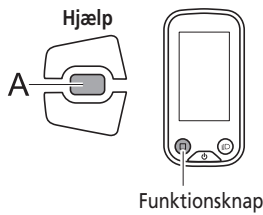
1



Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge den påkrævede indstilling.

Indstillinger	Beskrivelse
[ON]	Lys er altid tændt
[OFF]	Lys er altid slukket
[MANUAL]	Lyset tændes/slukkes sammen med elmotoren, som det er tilsluttet

2



Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

- Efter bekræftelse skifter skærbilledet automatisk tilbage til menulisteskærmen.

## [Brightness] Indstilling af lysstyrke for bagbelysning (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

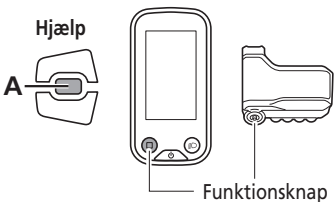
Bagbelysningens lysstyrke kan justeres efter behov.

1



Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at justere lysstyrken.

2



Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte den justerede værdi.

- Efter bekræftelse skifter skærbilledet automatisk tilbage til menulisteskærmen.



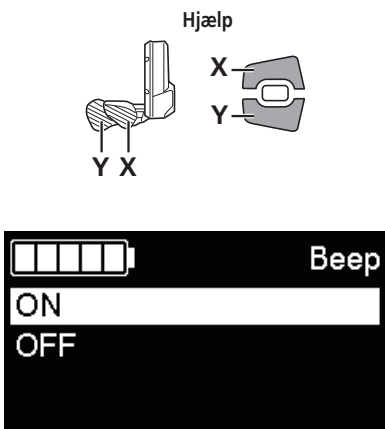
### TEKNISKE TIP

Lysstyrken kan indstilles i 5 trin.

## [Beep] Indstilling af biplyd

Biplyden kan slås til/fra.

**1**



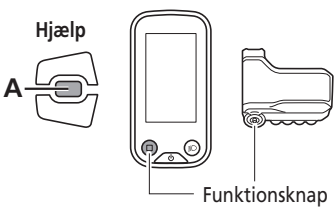
Hjælp  
X  
Y

Beep  
ON  
OFF

Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge den påkrævede indstilling.

Element	Beskrivelse
[ON]	Aktivér bip
[OFF]	Deaktivér bip

**2**



Hjælp  
A

Funktionsknop

Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

- Efter bekræftelse skifter skærbilledet automatisk tilbage til menulisteskræmen.



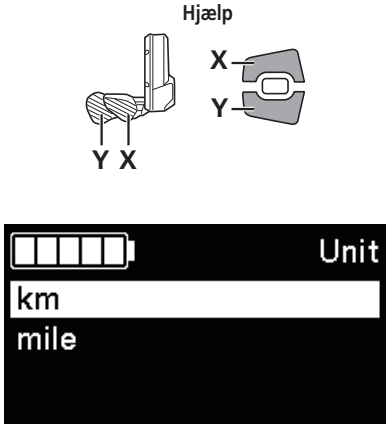
### TEKNISKE TIP

Selvom [Beep] er indstillet på [OFF], høres en biplyd bip i tilfælde af betjeningsfejl, systemfejl mv.

## [Unit] Skift mellem km/mil

Der kan skiftes mellem måleenheder (km/miles).

1

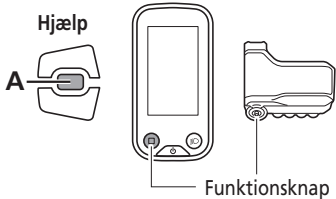


The diagram shows a close-up of the 'Hjælp' button with 'X' and 'Y' labels. Below it is a screenshot of the 'Unit' menu on the device's screen, showing a battery icon, the word 'Unit', and two options: 'km' and 'mile'.

Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge den påkrævede indstilling.

Element	Beskrivelse
[km]	Viser i km
[mile]	Viser i mil

2



The diagram shows the 'Hjælp' button with an 'A' label, the device screen, and the 'Funktionsknop' (function button).

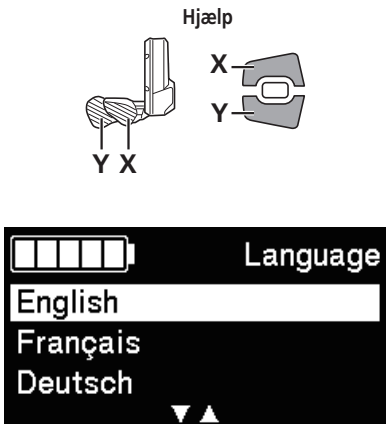
Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

- Efter bekræftelse skifter skærbilledet automatisk tilbage til menulisteskærmen.

## [Language] Sprogindstilling

Angiv sprogindstillingen.

1

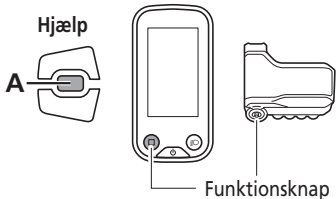


The diagram shows a close-up of the 'Hjælp' button with 'X' and 'Y' labels. Below it is a screenshot of the 'Language' menu on the device's screen, showing a battery icon, the word 'Language', and three options: 'English', 'Français', and 'Deutsch'.

Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge den påkrævede indstilling.

Sprog
Engelsk
Fransk
Tysk
Hollandsk
Italiensk
Spansk

2



The diagram shows the 'Hjælp' button with an 'A' label, the device screen, and the 'Funktionsknop' (function button).

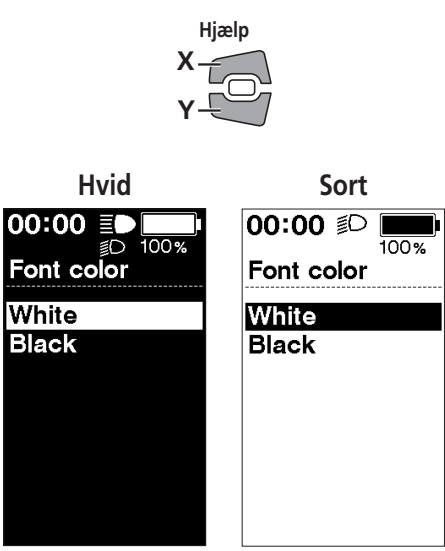
Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

- Efter bekræftelse skifter skærbilledet automatisk tilbage til menulisteskærmen.

[Font color] Indstilling af skriftfarve (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

Skifter skriftfarve mellem sort og hvid.

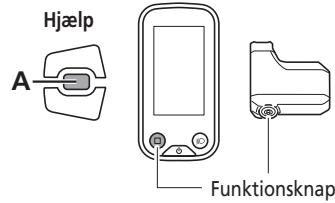
1



Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge den påkrævede indstilling.

Indstillinger
[White]
[Black]

2


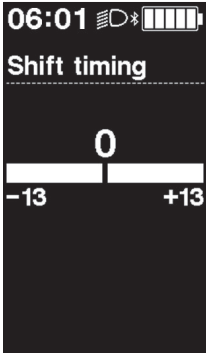


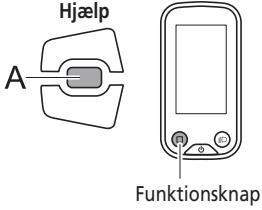
Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.

- Efter bekræftelse skifter skærbilledet automatisk tilbage til menulisteskærmen.

## [Shift timing] Indstilling af råd til gearskift (SC-E6100)


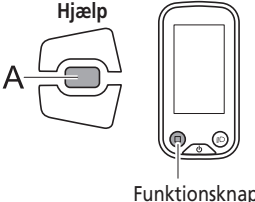
Indstill, hvornår råd om gearskift vises.

1	<p>Hjælp</p>  	<p>Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at justere værdierne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Når du trykker på Hjælp-X og øger værdien, justeres, hvornår råd om gearskift vises for at gøre det nemmere at træde i pedalerne.</li> <li>• Når du trykker på Hjælp-Y og reducerer værdien, gør gearskiftetiming den tungere at træde i pedalerne.</li> </ul>
---	---	--

2	<p>Hjælp</p>  <p>Funktionsknap</p>	<p>Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.</p> <p>* Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskræmen.</p>
---	--	---

## [Shifting advice] Indstilling af gearskiftevejledning (SC-E6100)

Indstill, om anbefalet gearskiftetiming skal vises på cykelcomputeren under manuel gearskift.

1		<p>Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at flytte markøren til det punkt, du vil konfigurere.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Indstillinger</th> <th>Beskrivelse</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>[ON]</td> <td>Aktiver funktionen med råd om gearskift, som viser et ikon for at meddele brugeren et anbefalet tidspunkt for gearskift under manuelt gearskift.</td> </tr> <tr> <td>[OFF]</td> <td>Deaktiverer funktionen skiftevejledning</td> </tr> </tbody> </table>	Indstillinger	Beskrivelse	[ON]	Aktiver funktionen med råd om gearskift, som viser et ikon for at meddele brugeren et anbefalet tidspunkt for gearskift under manuelt gearskift.	[OFF]	Deaktiverer funktionen skiftevejledning
Indstillinger	Beskrivelse							
[ON]	Aktiver funktionen med råd om gearskift, som viser et ikon for at meddele brugeren et anbefalet tidspunkt for gearskift under manuelt gearskift.							
[OFF]	Deaktiverer funktionen skiftevejledning							
2		<p>Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.              * Skærmbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskærmen.</p>						

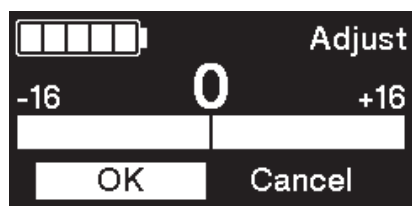
## [Adjust] Gearskiftejustering med den elektroniske gearskifteenhed

Gearskiftejustering udføres med den elektroniske gearskifteenhed.

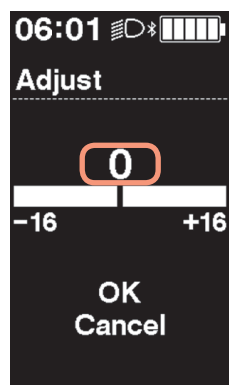


Justering må kun udføres, hvis gearskiftet ikke fungerer som normalt.  
Under normale betingelser kan unødvendig justering forringe gearskiftefunktionen.  
Forkert justering kan medføre gearspring og efterfølgende styrt.

<SC-E8000>



<SC-E6100>



Åbn Adjust-justeringsskærmen, og kontroller, om justeringsværdien er [0].



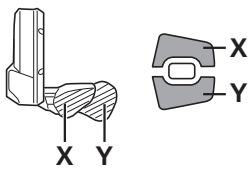
### TEKNISKE TIP

Indstillingerne er inden for -16 til 16.

Hvis justeringsværdien er [0]


1

Skift

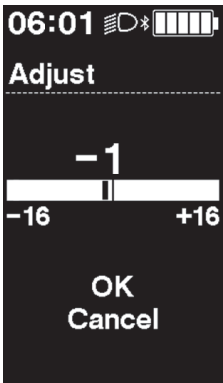


X Y

<SC-E8000>



<SC-E6100>



Tryk på Skift-X eller Skift-Y for at justere justeringsværdien 1 gear op eller ned.

2

Hjælp



Funktionsknap

<SC-E8000>



Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen, vælg [OK], og justér derefter ved at dreje pedalarmen.

Skift gear for at kontrollere, om problemet er afhjulpet.



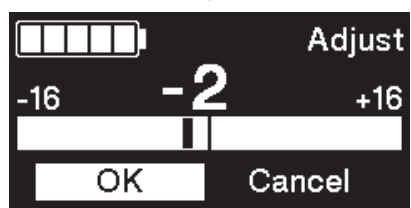
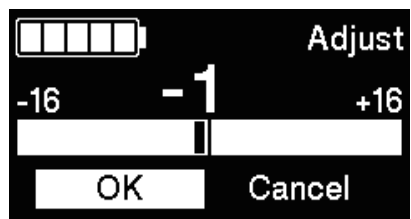
### Problemet er afhjulpet

Juster justeringsværdien 1 gear i samme retning, og kontroller funktionen af gearskiftet igen.

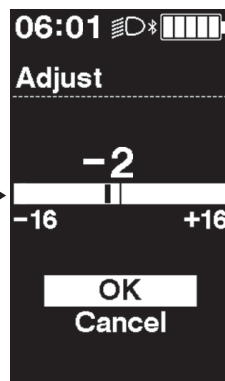
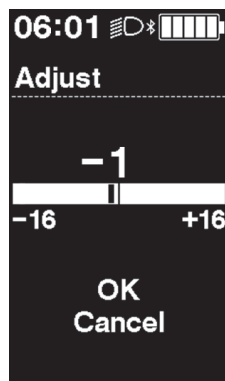
Udfør denne fremgangsmåde igen, indtil der ikke længere er eventuel støj eller unormal funktion.

3

<SC-E8000>



<SC-E6100>



### Ingen mærkbar forandring

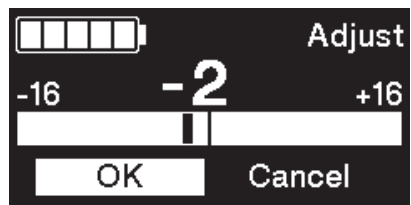
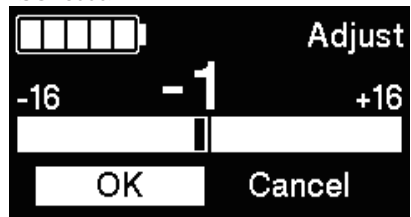
Juster justeringsværdien 1 gear i samme retning, og kontroller funktionen af gearskiftet igen.

Hvis problemet er afhjulpet: se "Problemet er afhjulpet" for at forsætte.

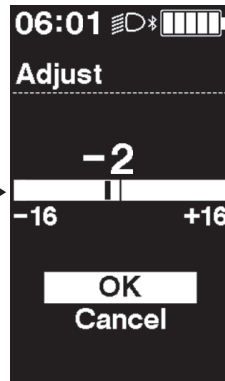
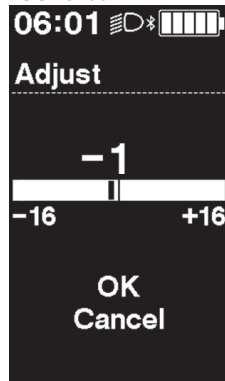
Hvis problemet er forværret: se "Problemet er forværret" for at forsætte.

3

<SC-E8000>



<SC-E6100>

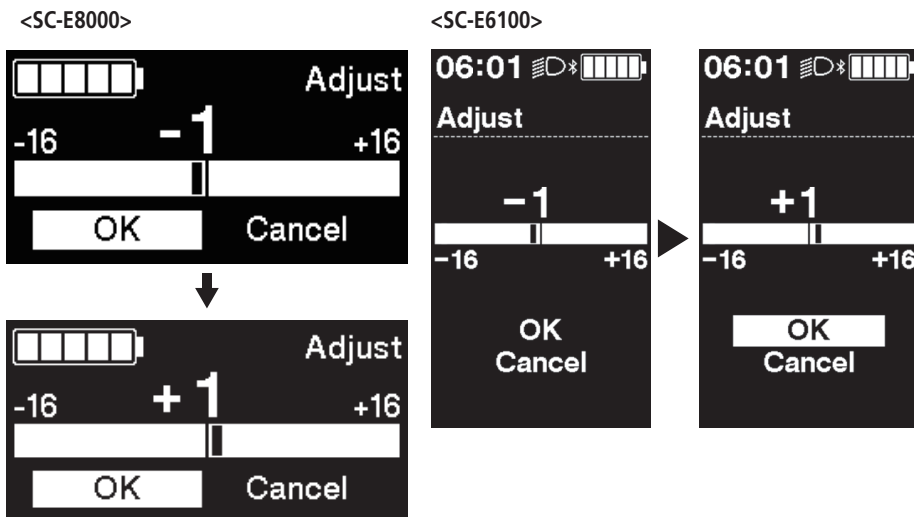


### Problemet er forværret

Juster justeringsværdien 2 gear i modsat retning, og kontroller funktionen af gearskiftet igen.

Juster dernæst værdien 1 gear i samme retning, og kontroller, indtil der ikke længere er eventuel støj eller unormal funktion.

3



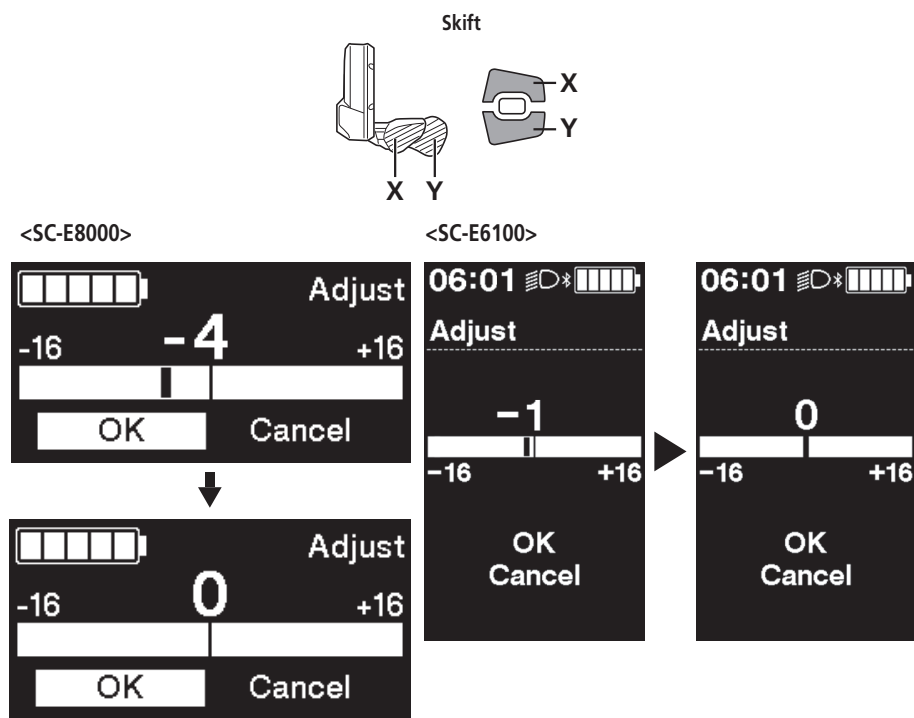
4

Til sidst skal du cykle en tur og kontrollere for eventuel støj eller unormal funktion.

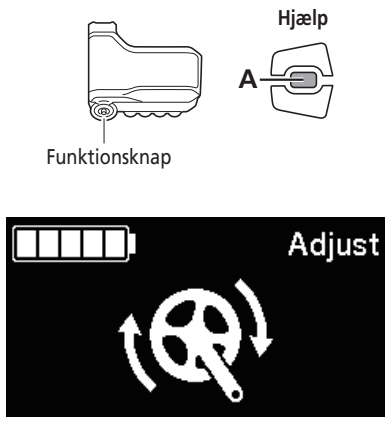
### Hvis justeringsværdien ikke er [0]

Tryk på Skift-X eller Skift-Y for at sætte justeringsværdien tilbage til [0].

1



**2**



Funktionsknap

Hjælp

A

Adjust

Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen, vælg [OK], og justér derefter ved at dreje pedalarmen.

Skift gear for at kontrollere, om problemet er afhjulpet.

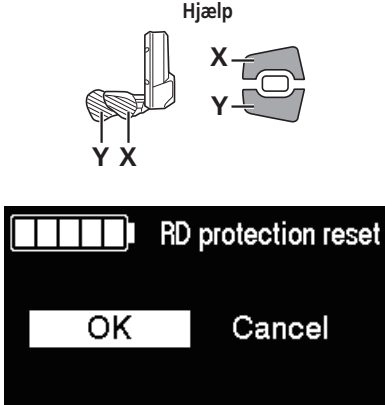
Hvis der er støj eller usædvanlig skiftefølelse: se "Hvis justeringsværdien er [0]" for at fortsætte.

**3** Til sidst skal du cykle en tur og kontrollere for eventuel støj eller unormal funktion.

### [RD protection reset] Nulstil bagskifterbeskyttelse

For at beskytte systemet hvis cyklen vælter og udsættes for kraftige stød, vil bagskifterbeskyttelsesfunktionen blive aktiveret og midlertidigt afbryde forbindelsen mellem motoren og linket, som sikrer, at bagskifteren fungerer korrekt. Ved aktivering af RD-bagskifterbeskyttelsens nulstilling genoprettes forbindelsen mellem motoren og leddet samt funktionen af bagskifteren.

**1**



Hjælp

X

Y

Y X

RD protection reset

OK Cancel

Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [OK].

Element	Beskrivelse
[OK]	RD-bagskifterbeskyttelsens nulstilling er funktionsklar
[Cancel]	Går tilbage til indstillingsmenuen.

**2**



Hjælp

A

Funktionsknap

RD protection reset

Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen, vælg [OK], og genopret derefter forbindelsen mellem motoren og leddet ved at rotere pedalarmen.

## [Display speed] Justerer hastighed vist på display (SC-E6100/SC-E7000)

Justerer den viste hastighed, når der er forskel mellem hastigheden vist på cykelcomputeren og andre enheder. Hvis skærbilledet på cykelcomputeren justeres, kan den reelle hastighed være hurtigere end den viste hastighed. Husk dette, når du kører i et område med hastighedsbegrænsning.

<b>1</b>		<p>Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at skifte tal.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tryk på Hjælp-X for at øge tallet. Tallet vist for hastighed øges.</li> <li>• Tryk på Hjælp-Y for at mindske tallet. Tallet vist for hastighed mindskes.</li> </ul>
----------	--	--

<b>2</b>		<p>Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte indstillingen.</p> <p>* Skærbilledet skifter automatisk tilbage til menulisteskræmen.</p>
----------	--	---

## [Exit] Luk skærm med indstillingsmenu

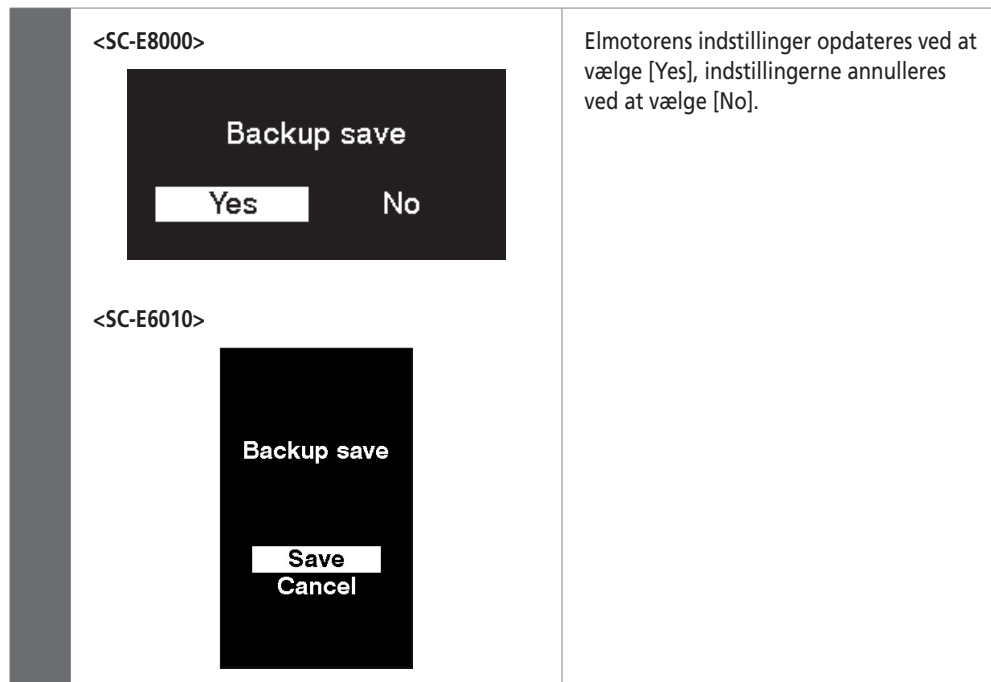
Går tilbage til basisskræmen.

- 1** Tryk på Hjælp-X eller Hjælp-Y for at vælge [Exit] på indstillingsskræmen.
- 2** Tryk på Hjælp-A eller funktionsknappen for at bekræfte. Efter bekræftelse skifter skærbilledet tilbage til basisskræmen.

## Bekræftelsesvindue til opdatering af backup af data til elmotorindstillingerne (SC-E8000/SC-E6010)

Cykelcomputeren har en funktion til automatisk sikkerhedskopiering af elmotorindstillingerne. I følgende tilfælde bliver der vist et vindue, hvor der skal bekræftes backup af data, når cykelcomputeren tændes:

- Genmontering af cykelcomputeren på en cykel med andre indstillinger
- Hvis elmotorindstillingerne er ændret med E-TUBE PROJECT



Hvis der ikke er adgang til indstillingerne pga. fejl i elmotoren, kan E-TUBE PROJECT bruges i stedet.

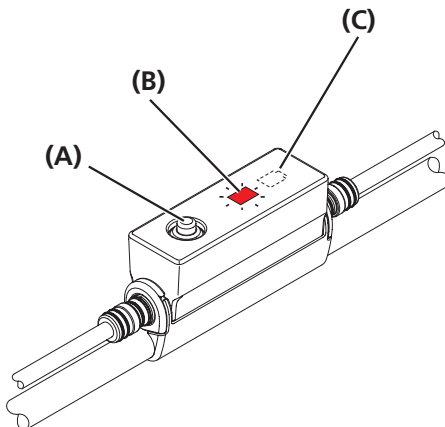
## ■ Indstillingstilstand (EW-EN100)

Det er muligt at skifte til indstillingstilstand, mens der køres på cyklen.

### Nulstilling af bagskifterbeskyttelse

For at beskytte systemet hvis cyklen vælter og udsættes for kraftige stød, vil bagskifterbeskyttelsesfunktionen blive aktiveret og midlertidigt afbryde forbindelsen mellem motoren og linket, som sikrer, at bagskifteren fungerer korrekt. Ved aktivering af RD-bagskifterbeskyttelsens nulstilling genoprettes forbindelsen mellem motoren og leddet samt funktionen af bagskifteren.

1



Hold knappen nede (omkring otte sekunder), indtil LED1 blinker rødt.

- Når LED1 blinker, skal du slippe knappen. Når kun LED1 blinker rødt, er systemet i tilstanden RD-bagskifterbeskyttelse.

- (A)** Knap
- (B)** LED1
- (C)** LED2

#### BEMÆRK

Sæt cyklen på en reparationsstander eller på en anden måde, så baghjulet kan køre frit rundt.

2

Drej pedalarmen.

- Bagskifteren flytter sig, og forbindelsen mellem motoren og leddet gendannes.

### Juster

Juster gearskift for elektronisk bagskifter.

- Der kræves et kontaktmodul konfigureret som gearkontakt for at indstille dette.

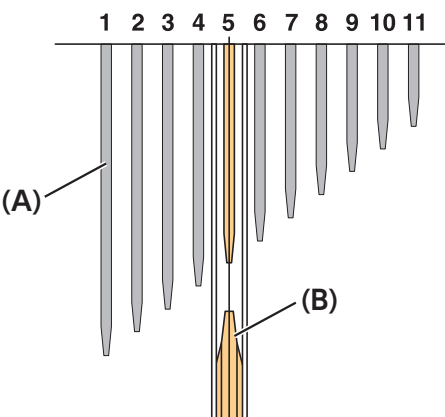
1

Tænd for strømmen.

#### BEMÆRK

- Sæt cyklen på en reparationsstander eller på en anden måde, så baghjulet kan køre frit rundt.
- Justering må kun udføres, hvis gearskiftet ikke fungerer som normalt. Under normale betingelser kan unødvendig justering forringe gearskiftefunktionen.

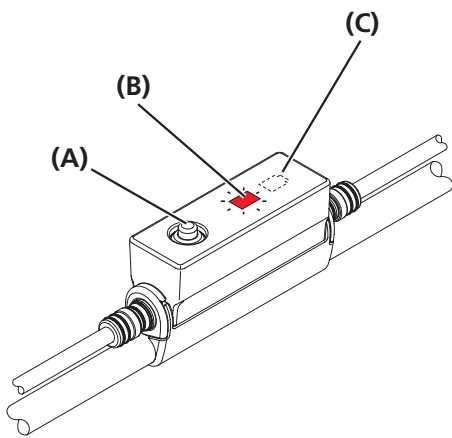
2



Skift bagskifteren til femte gearposition fra største gearhjul.

- (A)** Største gearhjul
- (B)** Kædeførerhjul

3



Hold knappen nede (omkring fem sekunder), indtil LED1 lyser rødt.

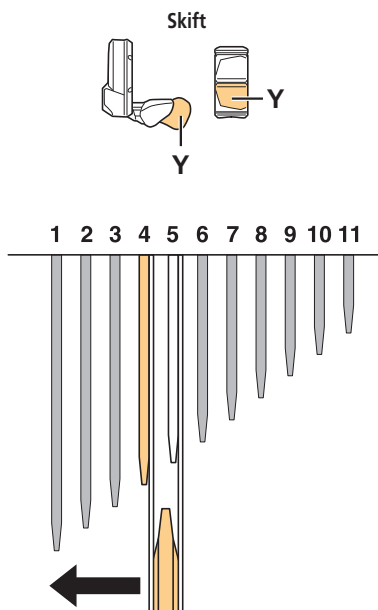
- Når LED1 blinker, skal du slippe knappen. Når kun LED1 blinker rødt, er systemet i justeringstilstand.

- (A) Knap
- (B) LED1
- (C) LED2

**BEMÆRK**


Bemærk, at hvis du fortsat trykker på knappen, efter LED1 lyser rødt, vil LED1 blinke rødt, og bagskifterbeskyttelsen vil gå i gang.

4



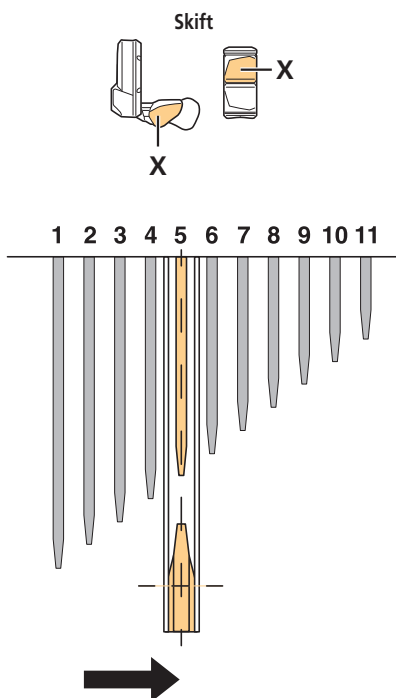
Tryk på Skift-Y, mens pedalarmen drejes rundt og flyt kædeførerhjulet mod det største gearhjul.

- Flyt det til positionen, hvor kæden har kontakt med fjerde gear, og der høres en svag støj.

 **TEKNISKE TIP**

Kædeførerhjulet kan flyttes 16 trin indad og 16 trin udad fra udgangspositionen og har i alt 33 positioner.

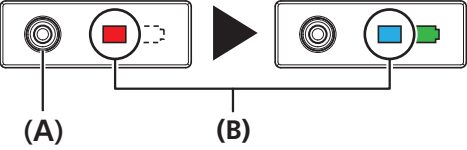
5



Tryk på Skift-X fem gange for at flytte kædeførerhjulet fem trin hen mod det mindste gearhjul.

- Denne position vil fungere som mål for justeringen.

**6**



Tryk på knappen EW-EN100.

- Justeringen er færdig, og systemet vil forlade justeringstilstand.

**(A)** Knap

**(B)** LED1

**7**

Tryk på Skift-X og Skift-Y, mens pedalarmen drejes rundt og prøv at skifte gear.

- Hvis en finjustering er nødvendigt, så vend tilbage til trin 3 og gentag justering af bagskifter.



## ■ Fejlmeddelelser på cykelcomputeren

### Advarsler




<p>&lt;SC-E8000&gt;</p> 	<p>Hvis problemet løses, vil denne indikator forsvinde. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er afhjulpet.</p>
<p>&lt;SC-E7000&gt;</p> 	
<p>&lt;SC-E6010&gt;</p>  <p>&lt;SC-E6100&gt;</p> 	

### Oversigt over advarsler

Kode	Vis forudsætninger	Funktionsbegrænsninger, når der bliver vist en advarsel	Afhjælpning
W010	Elmotorens temperatur er højere end ved normal betjening.	Motorassistenten kan være lavere end normalt.	Stop med at bruge assistancefunktionen, indtil elmotorens temperatur er faldet.
W011	Kørehastigheden kan ikke registreres.	Maksimumhastigheden op til, hvor motoren yder trædeassistance, kan være lavere end normalt.	Tjek følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Om hastighedsføleren er monteret i den korrekte position.</li> <li>• At den magnet, som fulgte med bremseskiven, ikke er faldet af.</li> </ul> Se afsnittet om skivebremseser under Generelle anvisninger for, hvordan magneten sættes på igen.
W013	Momentføleren er ikke korrekt initialiseret.	Motorassistenten kan være lavere end normalt.	Fjern foden fra pedalen, og tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at tænde for strømmen igen.
W020	Hvis temperaturen overstiger det garanterede driftsområde, afbrydes batteristrømmen.	Ingen systemfunktioner vil starte.	Hvis det har overskredet temperaturen, hvor afladning er muligt, skal du lade batteriet stå et køligt sted væk fra direkte sollys, indtil batteriets indvendige temperatur er faldet tilstrækkeligt. Hvis temperaturen er lavere end den temperatur, hvor afladning er mulig, skal du lade batteriet stå indendørs, etc. indtil den indvendige temperatur er passende.

Kode	Vis forudsætninger	Funktionsbegrænsninger, når der bliver vist en advarsel	Afhjælpning
W032	Der kan være monteret en elektronisk gearskifter i stedet for en mekanisk gearskifter.	Trædeassistenten i tilstanden [WALK] kan være lavere end normalt. * Walk-assistancefunktion kan muligvis ikke bruges i visse regioner.	Genmonter den gearskifter, som systemet er konfigureret til at understøtte.

## Fejl

<p>&lt;SC-E8000&gt;</p> 	<p>Hvis en fejlmeddelelse fylder hele skærbilledet, skal en af nedenstående fremgangsmåder udføres for at nulstille visningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tryk på batteriets tænd/sluk-knap.</li> <li>• Tag batteriet af beslaget.</li> </ul>
<p>&lt;SC-E7000&gt;</p> 	
<p>&lt;SC-E6010/SC-E6100&gt;</p> 	

### BEMÆRK



Hvis situationen ikke bliver bedre, selv efter der igen tændes for strømmen, så kontakt en distributør.

## Oversigt over fejl

Kode	Vis forudsætninger	Funktionsbegrænsning, når der bliver vist en fejl	Afhjælpning
E010	Der er registreret en systemfejl.	Ingen trædeassistance under cykling.	Tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at tænde for strømmen igen.
E013	Der er registret en fejl i elmotorens firmware.	Ingen trædeassistance under cykling.	Kontakt et cykelværksted.
E014	Hastighedsføleren er muligvis monteret forkert.	Ingen trædeassistance under cykling.	Tjek, om hastighedsføleren er monteret i den korrekte position. Hvis hastighedsføleren ikke er monteret i den korrekte position, vil fejlen blive løst ved at montere den i den korrekte position og køre på cyklen et lille stykke tid.

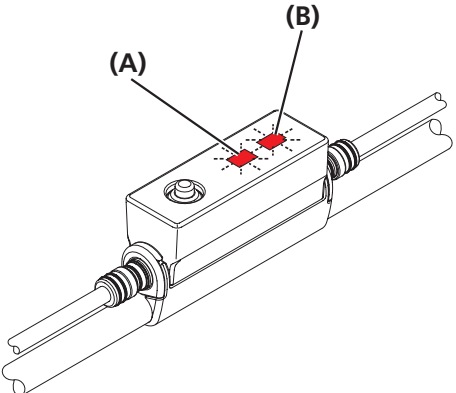
Kode	Vis forudsætninger	Funktionsbegrænsning, når der bliver vist en fejl	Afhjælpning
E020	Der er registreret en kommunikationsfejl mellem batteriet og elmotoren.	Ingen trædeassistance under cykling.	Kontrollér, at kablet mellem elmotoren og batteriet er korrekt tilsluttet.
E021	Batteriet, der er tilsluttet elmotoren, overholder systemstandarderne, men understøttes ikke.	Ingen trædeassistance under cykling.	Tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at tænde for strømmen igen.
E022	Batteriet, der er tilsluttet elmotoren, overholder ikke systemstandarderne.	Ingen systemfunktioner vil starte.	Tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at tænde det igen.
E023	Elektrisk fejl i batteriet.	Ingen systemfunktioner vil starte.	Tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at tænde for systemet igen.
E024	Kommunikationsfejl med cykelsystemet.	Ingen systemfunktioner vil starte.	Kontroller, at kablet ikke er løst eller er forkert tilsluttet.
E025	Dette vises, hvis der ikke er tilsluttet en original elmotor. Dette vises, hvis der er frakoblet et kabel.	Ingen systemfunktioner vil starte.	Tilslut et batteri og en elmotor, som er originaludstyr. Kontroller kablernes tilstand.
E033	Den nuværende firmware understøtter ikke systemfunktion.	Ingen trædeassistance under cykling.	Forbind til E-TUBE PROJECT og opdater firmwaren for alle enheder.
E043	Cykelcomputerens firmware kan være beskadiget.	Ingen trædeassistance under cykling.	Kontakt et cykelværksted.

## Alarm om vedligeholdelse (SC-E6100/SC-E7000)

<p>&lt;SC-E6100&gt;</p>  <p>&lt;SC-E7000&gt;</p> 	<p>Dette underretter brugeren om, at cyklen kræver vedligeholdelse. Der vises et ikon på cykelcomputerens skærbillede, når cyklen når kilometertallet på kilometertælleren eller datoen. Du skal tilslutte til E-TUBE PROJECT for at konfigurere denne indstilling. Se vejledningen til E-TUBE PROJECT for at få flere oplysninger.</p>
---	---

## ■ Fejllampe på EW-EN100

Når der opstår en fejl, vil de to LED-lamper på EW-EN100 blinke hurtigt rødt samtidigt.

	<p>Hvis dette sker, følg da en af procedurerne nedenfor for at nulstille indikatoren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at slukke for systemet.</li> <li>• Tag batteriet af beslaget.</li> </ul> <p>Hvis situationen ikke bliver bedre, selv efter der igen tændes for strømmen, så kontakt en distributør.</p>
---	--

(A) LED1

(B) LED2

# **Kapitel 6 TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER**

## TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

Systemet kan konfigureres, og firmwaren kan opdateres, når cyklen har forbindelse til en enhed.

E-TUBE PROJECT skal bruges til at konfigurere SHIMANO STEPS og opdatere firmwaren.

Download E-TUBE PROJECT fra vores supportwebsted (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Se E-TUBE supportwebstedet for information om installation af E-TUBE PROJECT.

### BEMÆRK

- SM-PCE1 og SM-JC40/SM-JC41 skal bruges til at tilslutte SHIMANO STEPS til en PC. De behøves ikke, hvis der er en ledig port.
- Firmwaren kan ændres uden forudgående varsel.
- Pc-tilslutning og -kommunikation er ikke muligt ved opladning.
- Der kan ikke oprettes forbindelse til enheder under opladning.

## ■ Om trådløse funktioner

### Funktioner

#### ANT-tilslutning (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100)

Den trådløse enhed kan sende alle informationer vist på cykelcomputerens basisskærm til en ekstern enhed.



#### TEKNISKE TIP

De nyeste funktioner kan benyttes ved at opdatere softwaren via E-TUBE PROJECT. Kontakt købsstedet for nærmere oplysninger.

#### Bluetooth® LE-tilslutning (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Den trådløse enhed kan sende alle informationer vist på cykelcomputerens basisskærm til en ekstern enhed.

E-TUBE PROJECT til smartphones/tablets kan anvendes ved at oprette Bluetooth® LE forbindelse til en smartphone/tablet. SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100 er kompatible med E-TUBE RIDE, som kan bruges til at tjekke cykeldata med på en smartphone tilsluttet via Bluetooth LE.

## Oprettelse af forbindelse

### ANT-tilslutning (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Når der er tændt for strømmen til SHIMANO STEPS, kan der til enhver tid modtages kommunikation. Sæt den eksterne enhed til forbindelsestilstand og forbind den. For SC-E8000 kan du tjekke [Bluetooth LE/ANT] for at bekræfte, om tilslutningen lykkedes.

### Bluetooth® LE-forbindelse (SC-E8000)

Generelt går Bluetooth LE-overførsel i gang automatisk, når der tændes for cykelcomputeren, men parring kan startes ved at vælge menuen [Bluetooth LE], når der er dårlig forbindelse.

### Bluetooth® LE-tilslutning (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Kommunikation kan kun modtages under følgende forhold. Sæt den eksterne enhed til forbindelsestilstand på forhånd.

- Inden 15 sekunder efter der er tændt for strømmen til SHIMANO STEPS.
- Inden 15 sekunder efter der er trykket på nogen knap, ud over knappen som tænder for SHIMANO STEPS.

## ■ 2,4 GHz digitalt trådløst system

Digital trådløs teknologi med 2,4 GHz frekvens, som er den samme teknologi, der anvendes til trådløs LAN.

Dog kan kraftige elektromagnetiske bølger og interferens fra objekter og steder i yderst sjældne tilfælde medføre forkerte målinger.

- Fjernsyn, pc'er, radioer, motorer eller i bil og tog.
- Jernbaneoverskæringer og i nærheden af jernbanespor, ved tv-sendestationer og radarbaser.
- Andre trådløse computere eller digitalt styret lys.

## ■ Backupfunktion til elmotorindstillinger for cykelcomputeren

Cykelcomputerens backup af elmotorenindstillinger kan kontrolleres ved at eksportere PDF-rapporten på menuen [Unit log acquisition] i E-TUBE PROJECT. Ved udskiftning af elmotoren sendes denne rapport sammen med enheden til købsstedet eller en cykelhandler.

## ■ Kundetilpasningsbare indstillinger i E-TUBE PROJECT

<SC-E8000>

Elmotorindstilling	Lygtetilslutning	Aktiverer og inaktiverer brug af lygte.
Indstillinger for skærmvisning	Visningsenhed	Skifter måleenheden på skærmen mellem km og miles.
	Visningsskift	Du kan vælge, om der skal vises køretid, gennemsnitshastighed, maksimumhastighed, kadence (krankrotationshastighed) og rækkevidde på skærmen.
	Urindstilling	Indstiller klokkeslæt.
	Indstilling af bilyd	Tænder og slukker for bilyd.
	Indstilling af bagbelysningens lysstyrke	Bagbelysningens lysstyrke kan justeres.
	Skærmsprog	Du kan vælge mellem Engelsk, Fransk, Tysk, Hollandsk, Spansk og Italiensk.
Øvrige funktioner		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fejlfinding</li> <li>• Opdatering af firmware</li> <li>• Forudindstilling</li> <li>• Hentning af logfil for enhed</li> </ul> <p>* Download E-TUBE PROJECT, og se den medfølgende manual for yderligere oplysninger.</p>



<SC-E6010>

<b>Indstillinger funktion for kontakt</b>		Ændrer de tildelte funktioner for kontakterne A, X og Y på SW-E6010. De funktioner, der kan tildeles, afhænger af kontakttypen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den samme funktion kan ikke tildeles flere kontakter.</li> </ul>
<b>Indstillinger for kontaktfunktion</b>		Indstiller SW-E6010 til brug med enten skift af hjælp funktionsomskifter eller gearskift.
<b>Elmotorindstilling</b>	<b>Lygtetilslutning</b>	Aktiverer og inaktiverer brug af lygte.
<b>Indstillinger for skærmvisning</b>	<b>Visningsenhed</b>	Skifter måleenheden på skærmen mellem km og miles.
	<b>Urindstilling</b>	Indstiller klokkeslæt.
	<b>Indstilling af bagbelysning</b>	Tænder og slukker for cykelcomputerens bagbelysning.
	<b>Indstilling af bagbelysningens lysstyrke</b>	Bagbelysningens lysstyrke kan justeres.
	<b>Indstilling af biplyd</b>	Tænder og slukker for biplyd.
	<b>Skærmsprog</b>	Du kan vælge mellem Engelsk, Fransk, Tysk, Hollandsk, Spansk og Italiensk.
	<b>Indstilling af skriftfarve</b>	Skriftfarven kan indstilles til hvid eller sort.
	<b>Køretid</b>	Tænder og slukker for visning af køretid.
	<b>Gennemsnitshastighed</b>	Tænder og slukker for visning af gennemsnitshastighed.
	<b>Maksimumhastighed</b>	Tænder og slukker for visning af maksimumhastighed.
	<b>Visning af cykelrækkevidde</b>	Tænder og slukker for visning af cykelrækkevidde.
<b>Øvrige funktioner</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fejlfinding</li> <li>• Opdatering af firmware</li> <li>• Forudindstilling</li> <li>• Hentning af logfil for enhed</li> </ul> <p>* Download E-TUBE PROJECT, og se den medfølgende manual for yderligere oplysninger.</p>

<SC-E6100/SC-E7000>

<b>Indstillinger funktion for kontakt</b>		Tildeler funktioner til hver funktionskontakt på kontaktmodulet.
<b>Elmotorindstilling</b>	<b>Lygtetilslutning</b>	Angiver, om en lygte er tilsluttet til elmotoren.
	<b>Gearskiftetiming *1</b>	Justerer gearskiftetiming under automatisk gearskift. Indstiller også, hvornår råd om gearskift vises.
	<b>Råd om gearskiftetiming *2</b>	Indstiller, om anbefalet gearskiftetiming skal vises på cykelcomputeren under manuel gearskift.
	<b>Kørekarakteristik</b>	Vælger info om kørekarakteristik for elmotoren.
	<b>Maksimal hjælp-hastighed</b>	Hjælp ydes op til en indstillet hastighed. Den maksimale hjælp-hastighed er fastsat af loven, afhængig hvilket land du kører i.
	<b>Alarm om vedligeholdelse</b>	Meddeler brugeren om, hvornår det er nødvendigt med vedligeholdelse ved at vise et ikon på cykelcomputeren, når et kilometertal på kilometertælleren eller en dato nås.
<b>Skærmindstillinger</b>	<b>Visningsenhed</b>	Skifter mellem at vise km eller mile.
	<b>Urindstilling</b>	Indstiller tiden vist på cykelcomputeren.
	<b>Indstilling af bagbelysning</b>	Tænder/slukker for displayets bagbelysning.
	<b>Indstilling af bagbelysningens lysstyrke</b>	Indstiller displayets lysstyrke.
	<b>Indstilling af bilyd</b>	Tænder/slukker for bilyden.
	<b>Skærmsprog</b>	Indstiller sprog for display.
	<b>Indstilling af skriftfarve</b>	Skifter skriftfarve mellem sort og hvid.
	<b>Visning af cykeldata</b>	Indstiller om hvert emne (køretid, gennemsnitshastighed, maksimumhastighed, kadence (krankrotationshastighed) og cykelrækkevidde) skal vises på cykelcomputeren.
<b>Indstilling af multigearskift *3</b>		Når et kontaktmodul bruges som en gearkontakt, indstiller dette det maksimale antal gear, som kan skiftes ved at holde kontakten nede.
<b>Øvrige funktioner</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fejllog</li> <li>• Opdatering af firmware</li> <li>• Forudindstilling</li> <li>• Hent logfil for enhed</li> </ul>

\*1 Kun ved elektronisk gearskift.

\*2 Kun ved elektronisk gearskift med gearskiftetilstand sat til [Manual].

\*3 Kun modeller med bagskifter med elektronisk gearskift.

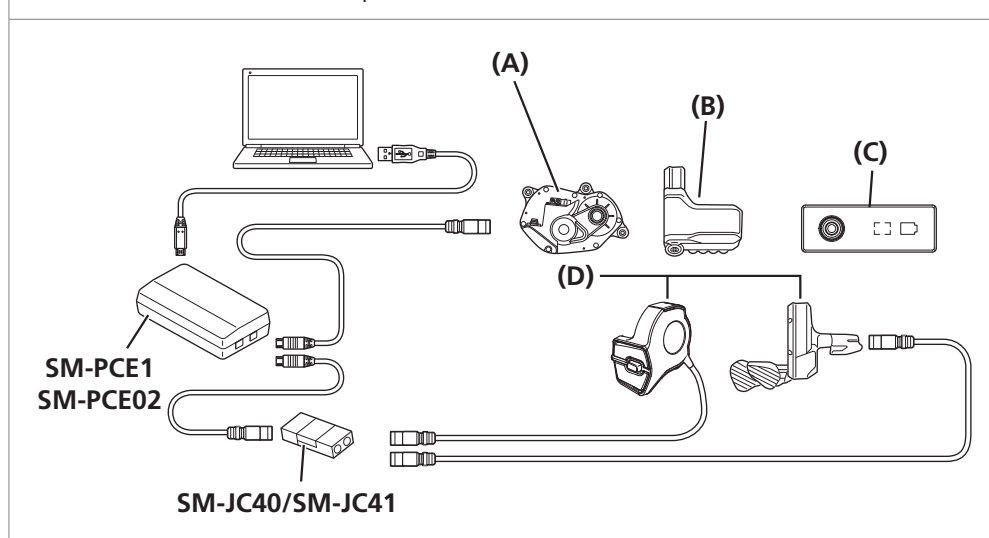
**BEMÆRK**

Når firmwaren til SC-E6010 er opdateret, bliver urindstillingen i cykelcomputeren nulstillet til computerurets værdi.

## Tilslutning til pc'en

Ved tilslutning kun til individuelle enheder

Tilslut SM-PCE1/SM-PCE02 i stikket på hver enhed.



- (A) Elmotor
- (B) Cykelcomputer
- (C) Samleboks (A)
- (D) Kontaktmodul

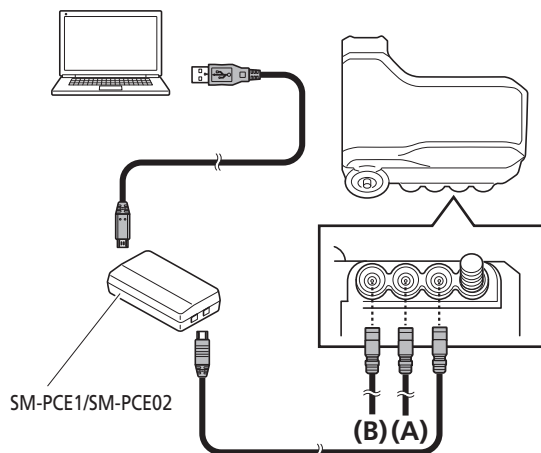
### BEMÆRK

- SM-JC40 eller SM-JC41 er påkrævet for at tilslutte en enkelt kontakt til en pc.
- Individuelle enheder kan ikke tilsluttes via trådløs forbindelse.

## Tilslutning til cyklen

<SC-E8000/SC-E7000>

Tilslut SM-PCE1/SM-PCE02 til en ledig port på cykelcomputeren.

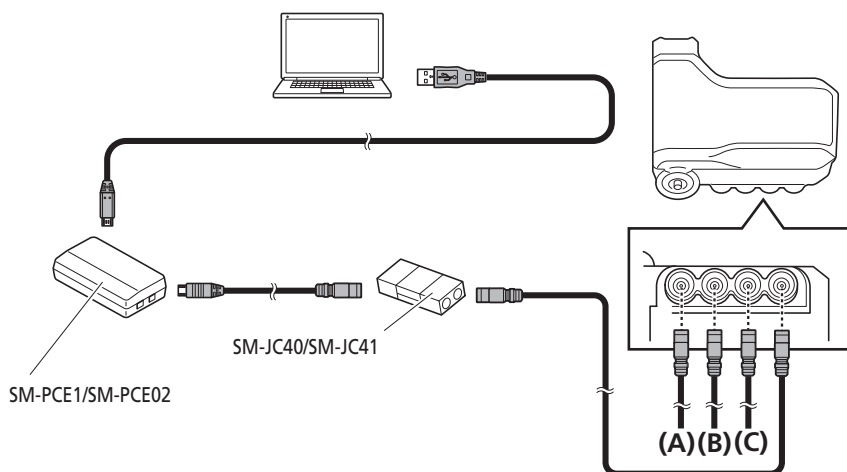


- (A) Kontaktmodul
- (B) Elmotor

## Med elektronisk gearskift

Tilslut først SM-JC40/SM-JC41 til SM-PCE1/SM-PCE02.

Frakobl dernæst elledningen fra den midterste port på cykelcomputeren, og tilslut den til SM-JC40/SM-JC41.



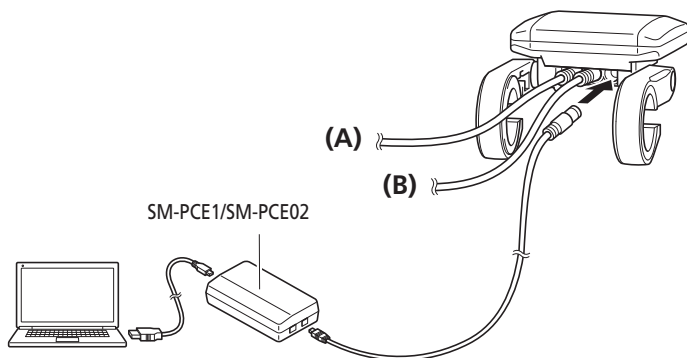
- (A) Kontakt til trædeassistance
- (B) Elmotor
- (C) Gearkontakt

Tilslutning til pc'en

<SC-E6010/SC-E6100>

<Når cykelcomputeren har en ledig port>

Tilslut SM-PCE1/SM-PCE02 til en ledig port på cykelcomputeren.

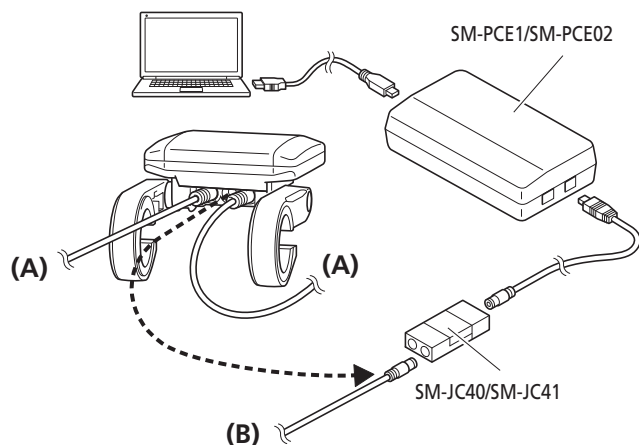


- (A) Kontaktmodul
- (B) Elmotor

<Når cykelcomputeren ikke har en ledig port>

Tilslut først SM-JC40/SM-JC41 til SM-PCE1/SM-PCE02.  
Frakobl dernæst elledningen fra den midterste port på cykelcomputeren, og tilslut den til SM-JC40/SM-JC41.

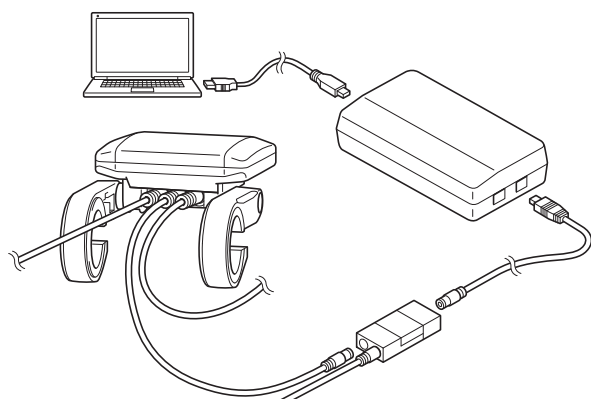
1



- (A) Kontaktmodul
- (B) Elmotor

Tilslut elledningen til den ledige port på SM-JC40/SM-JC41 og i den midterste port på cykelcomputeren.

2



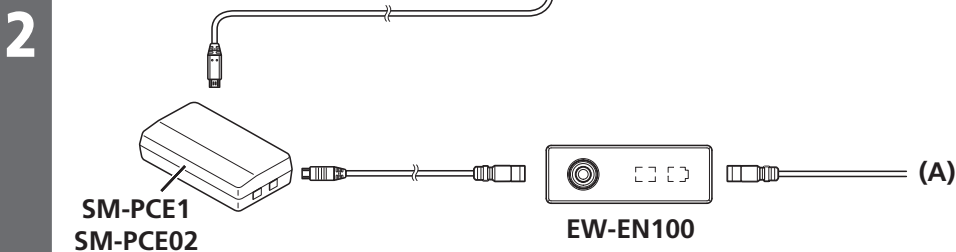
<EW-EN100>

<Hvis samleboks (A) har en ledig port>

Tilslut på følgende måde, hvis EW-EN100 ikke er tilsluttet til noget andet end en elmotor.

- 1 Tag blindstikket ud af den ledige port på EW-EN100.

Tilslut den ledige port på EW-EN100 til pc-forbindelsesenheden.



(A) Elmotor

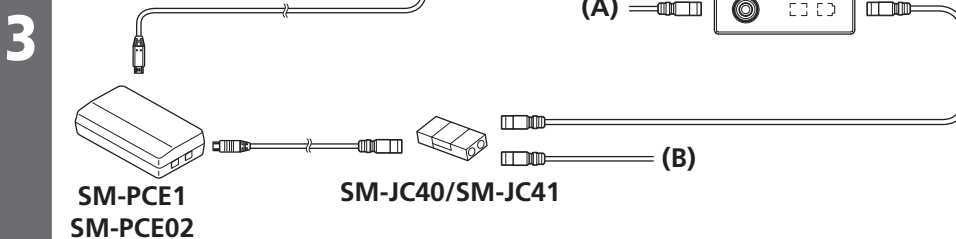
<Hvis samleboks (A) ikke har en ledig port>

Tilslut på følgende måde, hvis der er tilsluttet et kontaktmodul, og der ikke er nogen ledige E-TUBE porte på EW-EN100.

- 1 Tilslut SM-JC40/SM-JC41 til pc-forbindelsesenheden.

- 2 Tag ledningen som er sat til elmotoren fra EW-EN100, ud og tilslut den til SM-JC40/SM-JC41.

Tilslut en ledig port på EW-EN100 til SM-JC40/SM-JC41 med en elledning.



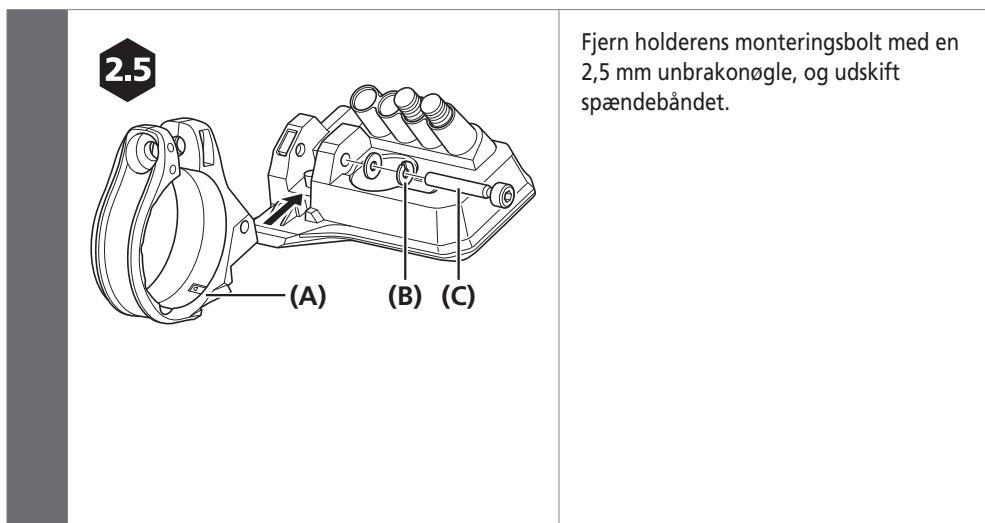
(A) Kontaktmodul

(B) Elmotor

# Kapitel 7 VEDLIGEHOELSE

## VEDLIGEHOLDELSE

### ■ Udskiftning af spændebånd (SC-E7000/SC-E8000)



- (A) Spændebånd
- (B) Skive
- (C) Spændebolt til holder

#### Tilspændingsmoment

2.5

0,6 Nm

#### BEMÆRK

<SC-E8000>

Styr med en stor diameter skal genmonteres ved at bruge det medfølgende spændebånd med  $\varnothing 35$  mm.



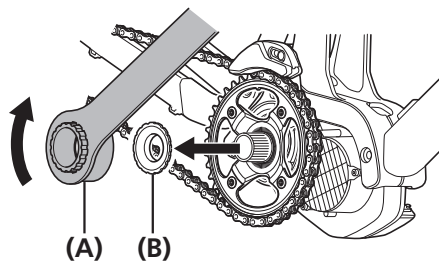
## ■ Udskiftning af krankset

1

Udfør fremgangsmåder, mens kæden er monteret på baghjulet.

Monter den højre og venstre pedalarm med TL-FC16.

2



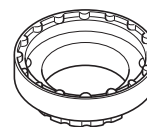
Hold hjulet, og brug SHIMANO originalværktøjet til at løsne låseringen med i retningen vist på billedet.

(A) TL-FC39/TL-FC36

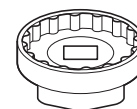
(B) Låsering

### BEMÆRK

- Brug TL-FC39 i kombination med TL-FC33 ved brug af en momentnøgle.



TL-FC39



TL-FC33

- Der kan ikke anvendes en slagnøgle.

3

Afmonter og udskift kranksettet.

Se "MONTERING AF OG KABELFØRING TIL ELMOTOR" og "Montering af pedalarm og krankset" for montering af et krankset.

Se "Udskiftning af klinger", når udskifter klinger.

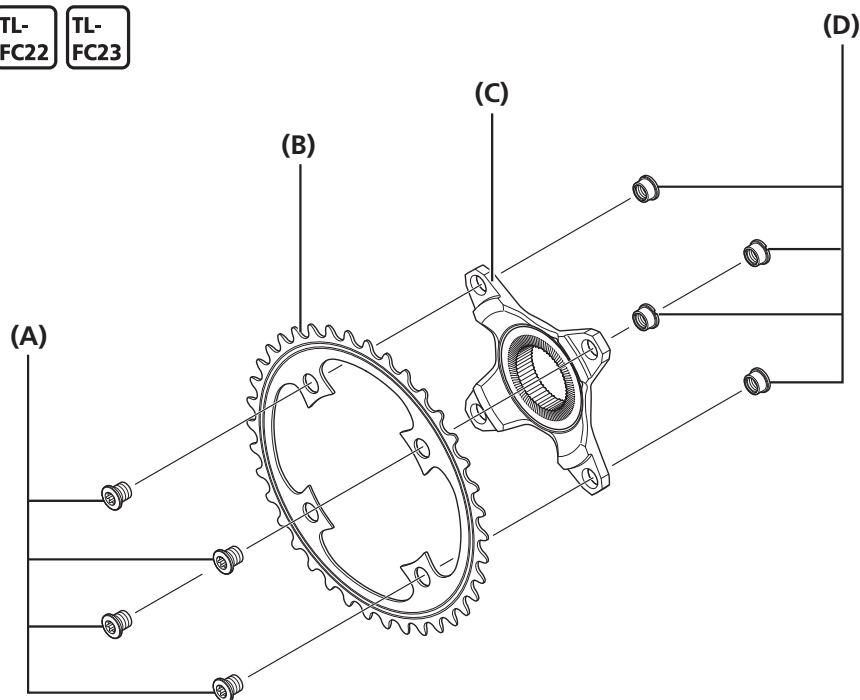
## Udskiftning af klingen

Klingen vender korrekt.

Se "Udskiftning af kranksæt" for oplysninger om, hvordan kranksættet tages af.

**1** Tag kranksættet af.

Tag klingen af, og udskift den med en ny klinge på.



- (A) Spændebolt til gear  
Brug TL-FC23.
- (B) Klinge
- (C) 4 arm-adapter
- (D) Spændemøtrik til gear  
Brug TL-FC22.

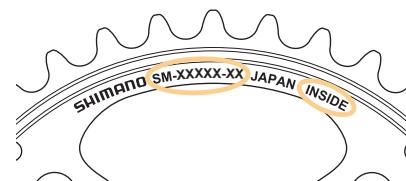
### Tilspændingsmoment

TL-FC23

12-14 Nm

### BEMÆRK

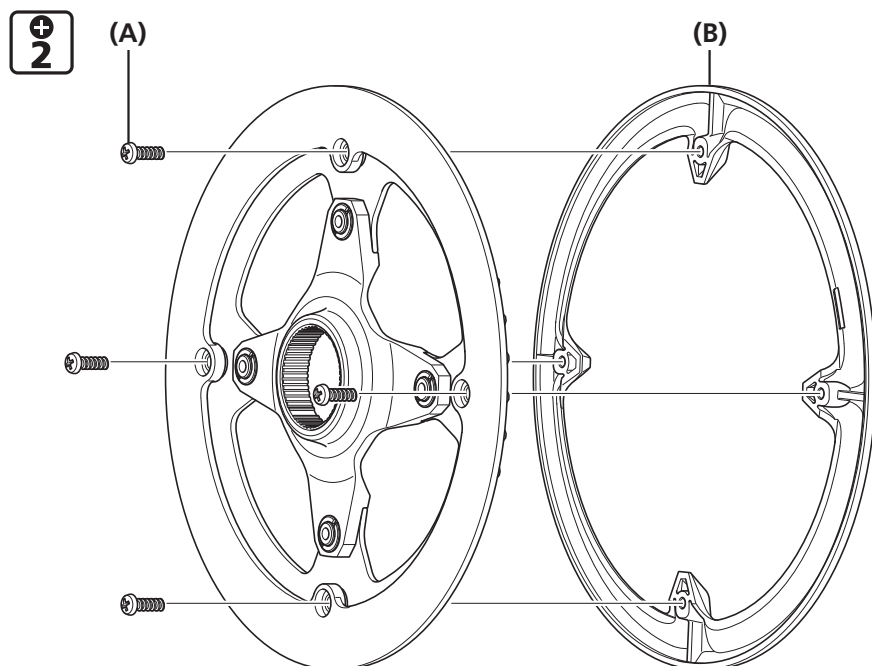
- Monter klingen, så "INSIDE" eller det trykte modelnavn står på siden med 4-arm-adapteren.



- De 4 bolte skal spændes ensartet i flere omgange, og ikke spændes helt på én gang.

## Udskiftning af kædeskærm (SM-CRE80 44T dobbelt kædeskærm)

Udskift kædeskærmen som vist på billedet.



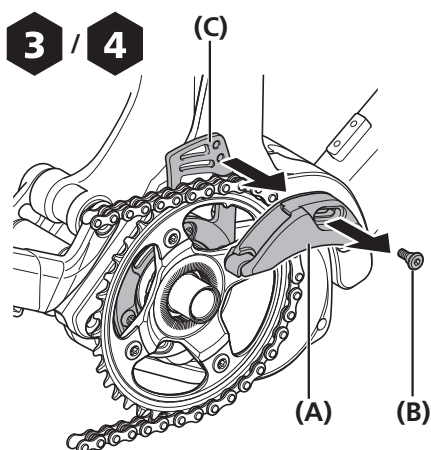
- (A) Spændebolt til kædeskærm  
(B) Kædeskærm

Tilspændingsmoment

2

0,7 Nm

## Udskiftning af kædefangerens kædefører



Løsn kædeførerens spændebolt (M5) for at afmontere kædeføreren fra bagpladen, og udskift den.

- (A) Kædefører  
(B) Spændebolt til kædefører (M5)  
(C) Bagplade

### BEMÆRK

- Der kan ikke bruges en kædefanger med SM-CRE80 (44T CL: 50 mm, dobbelt kædeskærm).
- Brug den medfølgende spændebolt ved udskiftning.

