

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

Hydraulisk skivebremse / DUAL CONTROL LEVER

DURA-ACE

ST-R9120
BR-R9170
SM-RT900

ULTEGRA

ST-R8020
ST-R8025
BR-R8070
SM-RT800

105

ST-R7020
ST-R7025
BR-R7070
SM-RT70

TIAGRA

ST-4720
ST-4725
BR-4770

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	9
MONTERING	11
Montering af skivebremserotoren	11
Montering af bremseslangen	11
Montering af bremseslangen (let slangesamlingsystem).....	17
Montering på styret	29
Påfyldning af original SHIMANO mineralsk olie og dræning af luft.....	30
Montering af bremsekalibren	39
Midlertidig stramning af stelmonteringsbolte.....	47
Montering af skiftekablet	48
JUSTERING	53
Justering af fri vandring og greb	53
VEDLIGEHODELSE.....	56
Udskiftning af bremseklodserne	56
Udskiftning af navneplade	58
Udskiftning af original SHIMANO mineralsk olie	58
Udskiftning af gearvælgermanchet.....	59
Udskiftning af hovedgrebstøtten	60
Udskiftning af kabeldæksel.....	62
Sådan udtrækkes en frakoblet inderside (skiftekabel).....	63
Udskiftning af SL-kabelføreren	64

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere.
Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere.
Hvis du er usikker på nogen del af oplysningerne i manualen, skal du afbryde monteringen. Kontakt i stedet sælgeren eller din lokale cykelhandler for at få assistance.
- Sørg for at gennemlæse samtlige betjeningsvejledninger, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning der, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af sikkerhedsmæssige hensyn skal du sørge for at læse forhandlermanualen grundigt inden ibrugtagningen og følge den med henblik på korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificerede efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.



Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlige skader eller død.




Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Det anbefales, at der kun bruges originale SHIMANO reservedele. Hvis dele såsom skruer og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

■ Bremse

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.

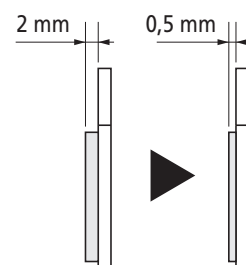
- Sørg for at passe ekstra på og holde fingrene væk fra den roterende bremseskive. Bremseskiven er skarp og kan skade fingrene alvorligt, hvis de kommer i klemme i hullerne i den roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kalibre og bremseskiver, mens du cykler, eller umiddelbart efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.

- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.



- Brug ikke bremseskiven, hvis den er revnet eller deform. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt.
- Brug ikke bremseskiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt.
- Brug ikke bremserne hele tiden. Gøres det, kan det medføre, at bremsegrebets vandring bliver større og forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Brug ikke bremserne, hvis der er væskelækager. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Brug ikke forbremsen for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremserne i god tid og forsigtigt. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at skride ud; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene skrider ud, kan du vælte og komme alvorligt til skade.

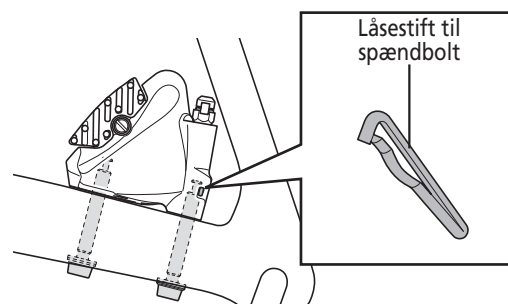
Montering og vedligeholdelse:

- Sørg for at holde fingrene væk fra den roterende bremseskive under montering og vedligeholdelse af hjulet. Bremseskiven er skarp og kan skade fingrene alvorligt, hvis de kommer i klemme i hullerne i den roterende bremseskive.



- Brug ikke bremseskiven, hvis den er revnet eller skæv. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt.

- Brug ikke bremseskiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt.
- Bremsens kalibre og bremseskive bliver meget varme under brug; undgå at røre dem, mens du cykler eller umiddelbart efter. Ellers risikerer du at brænde dig.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen i den tilstand, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Brug ikke anden olie end original SHIMANO mineralisk olie. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Sørg for kun at bruge olie fra en nyåbnet beholder. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Sørg for, at der ikke kommer vand eller luftbobler ind i bremsesystemet. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.
- Brug ikke bremserne på en tandem. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Ved montering af bremsekalibren med låsestifter er det vigtigt at bruge spændebolte med den rette længde. Ellers vil låsestifterne muligvis ikke sidde ordentligt, så boltene kan falde ud.

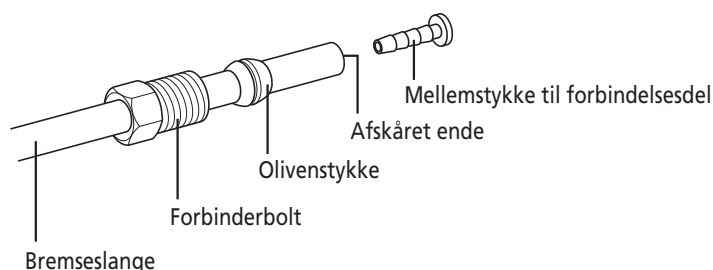


■ Bremseslange

- Se tabellen nedenfor, og brug ikke en forkert tilslutningsindsats. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader.

Bremseslange	Mellemstykke til forbindelsesdel	
	Længde	Farve
SM-BH90-JK-SSR	11,2 mm	Guld

- Genbrug ikke forskruningen eller tilslutningsindsatsen ved genmontering. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt.



- Afskær bremseslangen, så endefluden er vinkelret på slangens længde. Hvis bremseslangen afskæres i andre vinkler, kan det medføre væskelækage.





Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

■ Advarsler i forbindelser med SHIMANOs ægte mineralske olie

- I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks læge. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Dæk næse og mund med et åndedrætsværn og brug kun olien på steder med god ventilation. Indånding af tåge eller dampe fra mineralolie kan give kvalme. Ved indånding af dis eller dampe fra mineralolie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

■ Indkøringsperiode

- Skivebremser har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du skal være opmærksom på eventuel forøgelse af bremsekraften, når du bruger bremserne i løbet af indkøringsperioden. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseskive.

Montering og vedligeholdelse:

■ Håndtering af SHIMANOs ægte mineralske olie

- Brug sikkerhedsbriller under håndteringen og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks læge. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Må ikke drikkes. Kan medføre kvalme og diarré.
- Må ikke være inden for børns rækkevidde.
- Beholderen til original SHIMANO mineralsk olie må ikke udsættes for beskæring, opvarmning, svejsning eller tryk. Det kan medføre eksplosion eller brand.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg bortskaffelsesreglerne i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Instruktioner: Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys. Må ikke komme i nærheden af varme eller åben ild, klasse III olieprodukter, fareniveau III

■ Bremseslange

- Når du skærer i slangen, skal du håndtere kniven med forsigtighed for at undgå personskade.
- Sørg for at undgå personskade med olivenstykket.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Sørg for hele tiden at dreje kranken ved gearskifte.
- Håndtér produkterne med forsigtighed og undgå at udsætte dem for hårde stød.
- Rengør ikke produkterne med fortynder eller lignende. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Kulfibergreb skal rengøres med en blød klud og neutralt rengøringsmiddel. Alternativt kan det påvirke styrken, og materialet kan tage skade.
- Undlad at efterlade kulfibergrebene på steder med høje temperaturer. Hold dem ligeledes i god afstand fra ild.
- Hvis gearskiftet ikke sker jævnt, skal du rense for- og bagskifteren og smøre alle bevægelige dele.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker. Undlad at betjene bremsegrebet, mens hjulet er afmonteret. Hvis bremsegrebet trykkes ned uden påsatte afstandsstykker, vil stemplerne stikke længere ud end normalt. Ret henvendelse til en forhandler, hvis det sker.
- Brug sæbevand og en tør klud til rengøring og vedligeholdelse af bremsesystemet. Der må ikke anvendes bremsereensemider eller lydæmningsmidler, der kan købes i butikker, da de kan beskadige komponenter, som f. eks. forseglinger.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

Montering og vedligeholdelse:

- Anvend bremseslanger/yderkabler, som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at skiftegrebet ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.
- Brug et OT-SP-kabel og -kabelfører med henblik på gnidningsfri drift.
- Smør inderkablet og indersiden af yderkablet før brug for at sikre, at de glider, som de skal. Undgå ophobning af støv på det indvendige kabel. Hvis smøremidlet på det indvendige kabel er blevet tørret af, anbefales det at påføre smøremidlet SIS SP41 (Y04180000).
- Der skal anvendes specialfedt til gearkablet. Brug ikke premium smørefedt eller andre former for fedt, da det kan forårsage en forringelse af gearskiftefunktionen.
- Hvis det ikke er muligt at udføre justeringer af gearskiftet, skal du tjekke, at gaffelenderne bagtil flugter. Kontrollér også, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.
- Du må ikke fjerne grebsenheden.

■ Skivebremse


















- Hvis bremsekaliberbeslaget og gaffelenden ikke sidder parallelt, kan skivebremserotoren og kalibren komme i berøring med hinanden.
- Når cykelhjulet er afmonteret, anbefales det at montere afstandsstykker. Afstandsstykkerne forhindrer stemplet i at komme ud, hvis bremsehåndtaget nedtrykkes, mens hjulet er fjernet.
- Hvis der ikke er isat afstandsstykker, når der trykkes på bremsegrebet, vil stemplerne stikke længere ud end normalt. Brug en flad skruetrækker eller lignende til at skubbe bremseklodserne tilbage og vær samtidig opmærksom på ikke at beskadige bremseklodsernes overflade. (Hvis bremseklodserne ikke er monterede, brug da et fladt værktøj til at skubbe stemplerne direkte tilbage og vær samtidig opmærksom på ikke at beskadige dem) Hvis det viser sig vanskeligt at skubbe bremseklodserne eller stemplerne tilbage, fjern da udluftningsskruerne og prøv igen. (Bemærk, at der i den forbindelse kan flyde olie fra beholderen.)
- Brug isopropylalkohol, sæbevand og en tør klud til rengøring og vedligeholdelse af bremsesystemet. Brug ikke almindelige bremsereensemider eller støjæmningsmidler. Disse kan beskadige visse dele, som fx forsegling.
- Du må ikke fjerne stemplerne, når du skiller bremsekalibrene ad.
- Hvis rotoren er slidt, revnet eller deformeret, bør den udskiftes.
- Spændebåndet, spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken passer ikke sammen med andre produkter. De må ikke bruges sammen med komponenter, der anvendes til andre produkter.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, fordi denne manual hovedsagligt er beregnet til at forklare fremgangsmåden ved brug af produktet.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til monterings-, justerings- og vedligeholdelsesformål.



Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle		Skruetrækker [#1]		TL-CT12
	2,5 mm unbrakonøgle		Skruetrækker med lige kær (nominel dia. 0,8 x 4)		SM-DISC (olietragt og olieprop)
	4 mm unbrakonøgle		Skiftenøgle		Adapter til tragt
	5 mm unbrakonøgle		Hobbykniv		TL-BT03/TL-BT03-S
	8 mm skruenøgle		TL-BH61		TL-LR15
	7 mm topnøgle		TL-BH62		

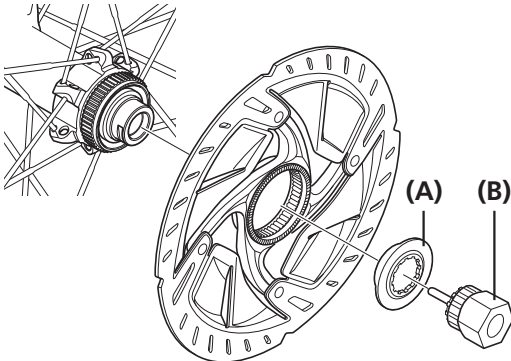
MONTERING

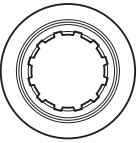
MONTERING

■ Montering af skivebremserotoren

Centrallåstype





	Type med indvendige noter
Låsering til bremsekive	
Spændenøgle til låsering	TL-LR15 Svensknøgle

(A) Låsering til bremsekive

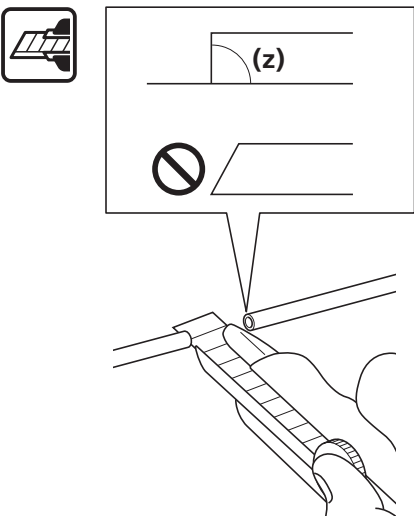
(B) Spændenøgle til låsering

Tilspændingsmoment

 TL-LR15	40 Nm
	

■ Montering af bremseslangen

1



Brug en hobbykniv eller lignende til at skære bremseslangen over.

(z) 90°

BEMÆRK

Brug hobbykniven sikkert og korrekt som anvist i vejledningen til hobbykniven.



TEKNISKE TIP

Der henvises til den medfølgende serviceanvisning ved brug af TL-BH62.

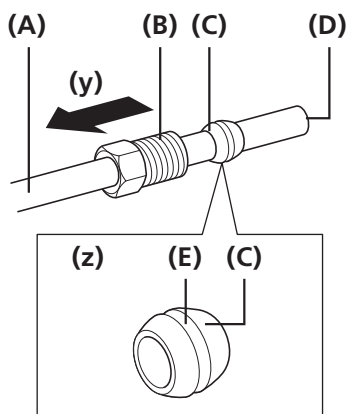
2



Markér først bremseslangen som vist på illustrationen, så du kan tjekke, om bremseslangens ender er sikkert fastgjorte til slangebeslagene på bremsekaliberen og dual control-grebet. (Som en tommelfingerregel skal der være ca. 15 mm bremseslange i beslaget).

(z) 15 mm

3



Før bremseslangen igennem forbindelsesboltens og olivenstykket som vist.

(y) Indsætningsretning

(z) Smør olivenstykket udenpå.

(A) Bremseslange

(B) Forbindelsesbolt

(C) Olivenstykke

(D) Afskåret ende

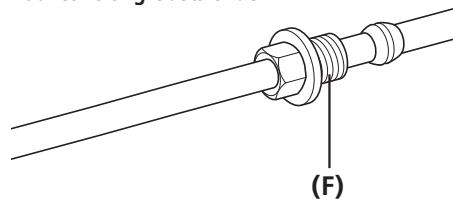
(E) Fedt

(F) Forbindelsesbolt med flange

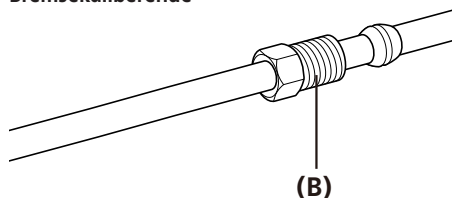
BEMÆRK

- Når du monterer på indbyggede steltyper, skal du først slutte den af bremseslangens ender, der er uden banjo, til stallets kaliber.
- Brug en forbindelsesbolt med flange i enden med dual control-grebet.

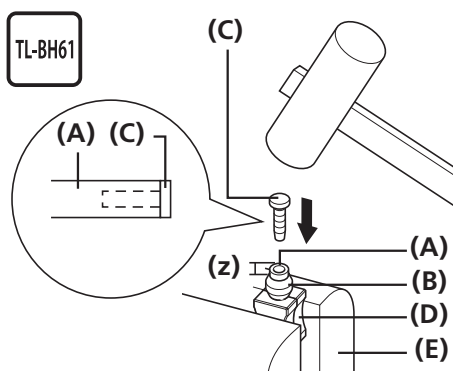
Dual control-grebets ende



Bremsekaliberende



4



Brug et spidst værktøj til at udglatte indersiden af den afskårne ende af bremseslangen, og monter indsætningsstykket til forbindelsesdelen.

Tilslut bremseslangen til TL-BH61, og fastgør TL-BH61 i en skruestik som vist på illustrationen.

Dernæst skal du banke på indsætningsstykket til forbindelsesdelen, indtil dets beslag rører enden af bremseslangen.

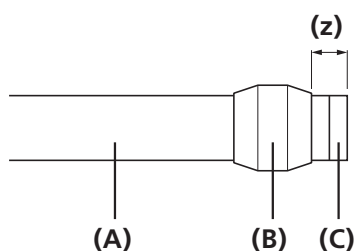
(z) SM-BH90-JK-SSR: 1 mm

- (A) Bremseslange
- (B) Olivenstykke
- (C) Indsætningsstykke til forbindelsesdel
- (D) TL-BH61
- (E) Skruestik

BEMÆRK

Hvis enden af bremseslangen ikke rører indsætningsstykket til forbindelsesdelen, kan bremseslangen blive frakoblet, eller der kan lække væske.

5



Når du har set efter, at olivenstykket sidder som vist på illustrationen, skal du smøre forbindelsesboltens gevind.

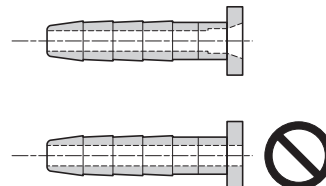
(z) 2 mm

- (A) Bremseslange
- (B) Olivenstykke
- (C) Indsætningsstykke til forbindelsesdel

BEMÆRK

Brug det dertil egnede indsætningsstykke til forbindelsesdelen, som leveres med SM-BH90-JK-SS.

Hvis der anvendes et andet indsætningsstykke til forbindelsesdelen end det medfølgende, vil det muligvis ikke slutte helt til med risiko for olielækage eller andre problemer.

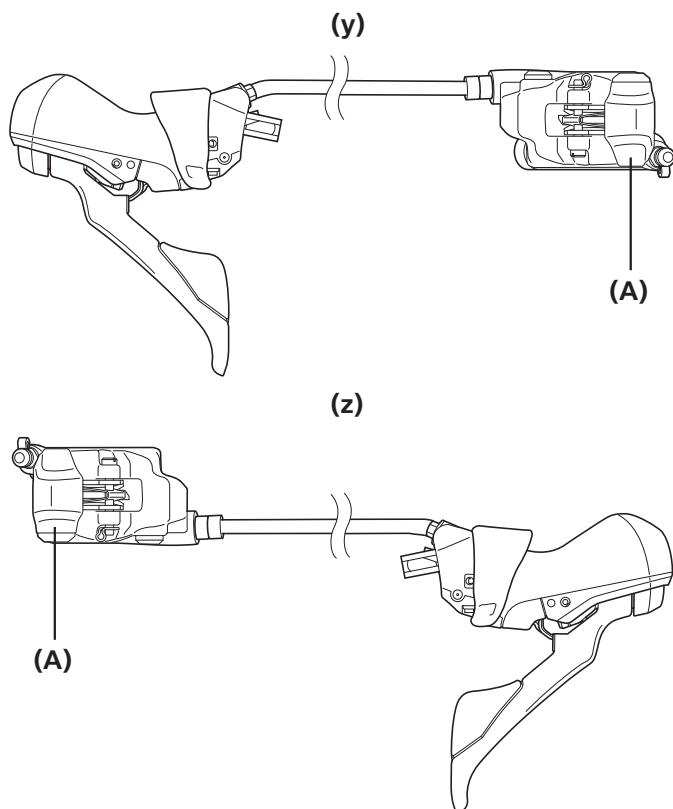


Modelnr.	Længde	Farve
SM-BH90-JK-SSR	11,2 mm	Sølvfarvet

Sørg for, at bremseslangen ikke er snoet.

Sørg for, at bremsekalibrene og dual control-grebene sidder i de positioner, som fremgår af illustrationen.

6

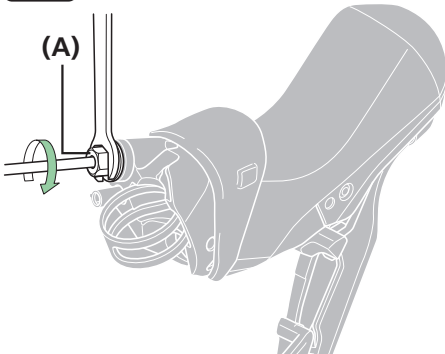


(y) Venstre greb

(z) Højre greb

(A) Bremsekaliber

7



Fastgør dual control-grebet til styret eller i en skruestik, og sæt bremseslangen lige ind.

Spænd forbindelsesbolten med flange med en skruenøgle, mens der skubbes på bremseslangen.

(A) Forbindelsesbolt med flange

Tilspændingsmoment

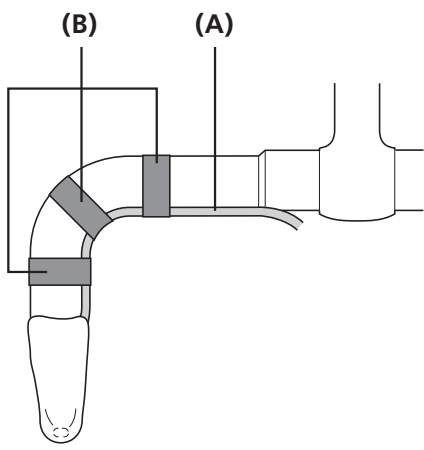


5-6 Nm

BEMÆRK

- Sørg imens for, at bremseslangen er lige, når den skubbes ind.
- Når bremseslangen monteres med dobbeltkontrolgrebet fastgjort til styret, kan du justere vinklen på konsollen for at gøre det nemmere at dreje skruenøglen. Sørg samtidigt for, at styret eller andre dele ikke tager skade.

8



Fastgør midlertidigt bremseslangen til styret (ved hjælp af bånd eller lignende).

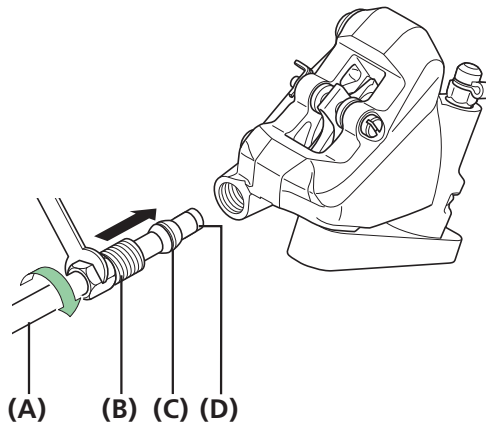
(A) Bremseslange

(B) Bånd

Enden af bremseslangen på bremsekalibersiden

Sæt indsætningsstykket til forbindelsesdelen på bremseslangen.

Spænd dernæst forbindelsesbolten, mens du skubber på bremseslangen.



- (A) Bremseslange
- (B) Forbindelsesbolt
- (C) Olivenstykke
- (D) Indsætningsstykke til forbindelsesdel

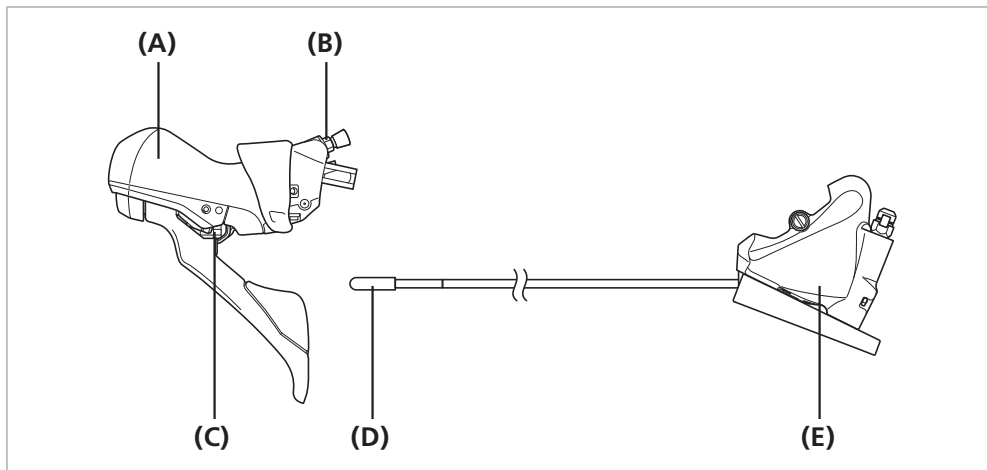
Tilspændingsmoment



5-7 Nm

■ Montering af bremseslangen (let slangesamlingsystem)

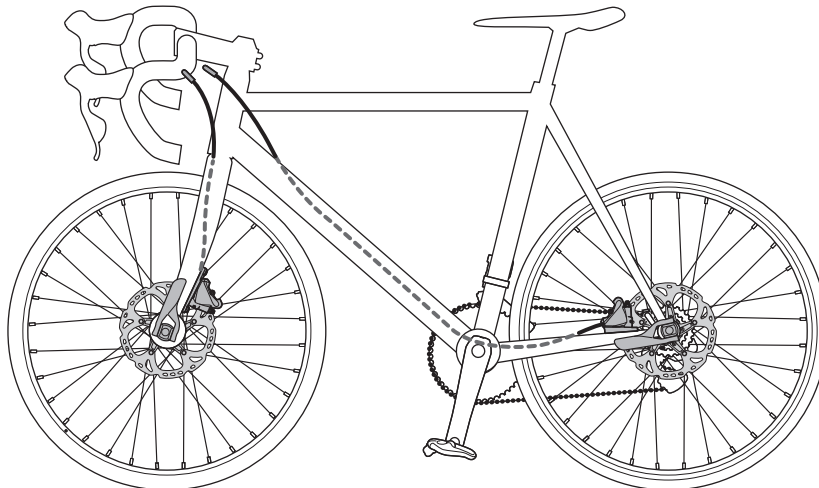
I dette afsnit beskrives fremgangsmåderne for tilklipning af bremseslangerne i den rette længde til let slangesamlingsystem. Hvis det ikke er nødvendigt at tilpasse bremseslangen i længden, skal fremgangsmåderne for tilklipning af bremseslanger ikke følges.



- (A) Dual control-greb
- (B) Samlingsmuffe
- (C) Grebstopklods
- (D) Slangehætte
- (E) Bremsekaliber

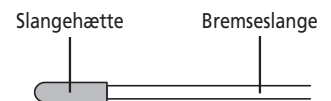
Før bremseslangen igennem alle hullerne i den indbyggede ramme.

1



BEMÆRK

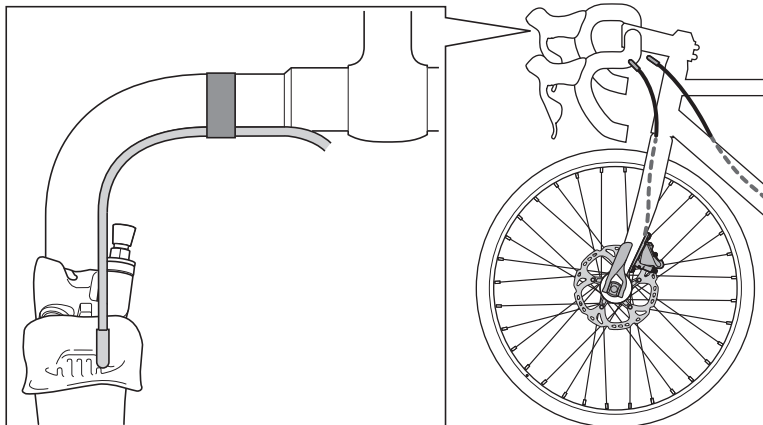
- Billedet er kun til illustrative formål. For at få detaljerede oplysninger om føring af bremseslangen, skal du kontakte producenten af den færdige cykel, eller se brugervejledningen til cyklen.
- Fjern ikke slangehætterne, som er fastgjort til bremseslangernes ender.



Fastgør dual control-grebene i de monteringspositioner, som skal anvendes ved cykling.

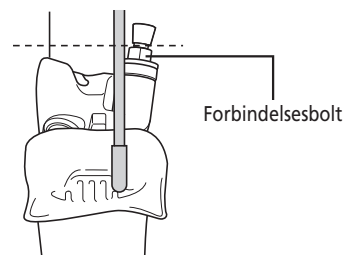
Kontrollér den passende længde for hver enkelt bremseslange ved at føre bremseslangen langs styret som på følgende illustration.

2

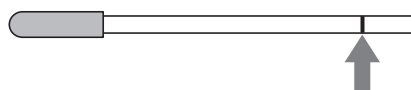


TEKNISKE TIP

Når du kontrollerer den passende længde for bremseslangerne, så anvend hovedet på forbindelsesboltten på dual control-grebet som en retningslinje.



3

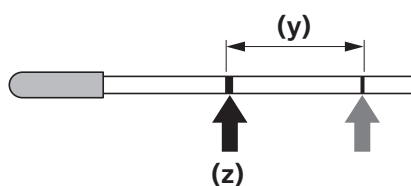


Når den korrekte længde er blevet fastlagt, så marker bremseslangen.

BEMÆRK

Bremseslanger til det lette slangesamlingssystem er formærkede. Hvis det ikke er nødvendigt at skære bremseslangen for at justere længden, er det ikke nødvendigt at markere slangen.

4



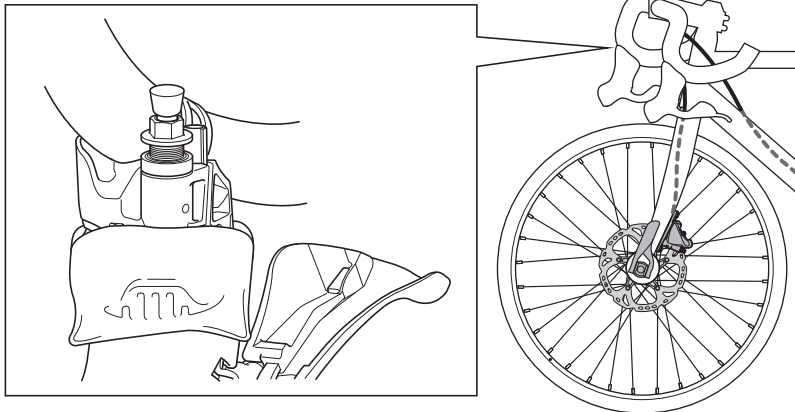
Markér bremseslangen igen 21 mm væk fra det første mærke for at angive, hvor bremseslangen skal skæres.

(y) 21 mm

(z) Mærke til skæring

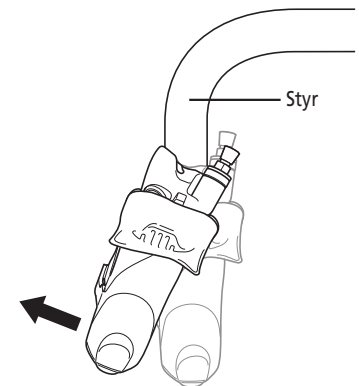
Placér bremseslangens tilslutningsport på dual control-grebet opad ved at ændre styrets vinkel eller på anden vis.

5



BEMÆRK

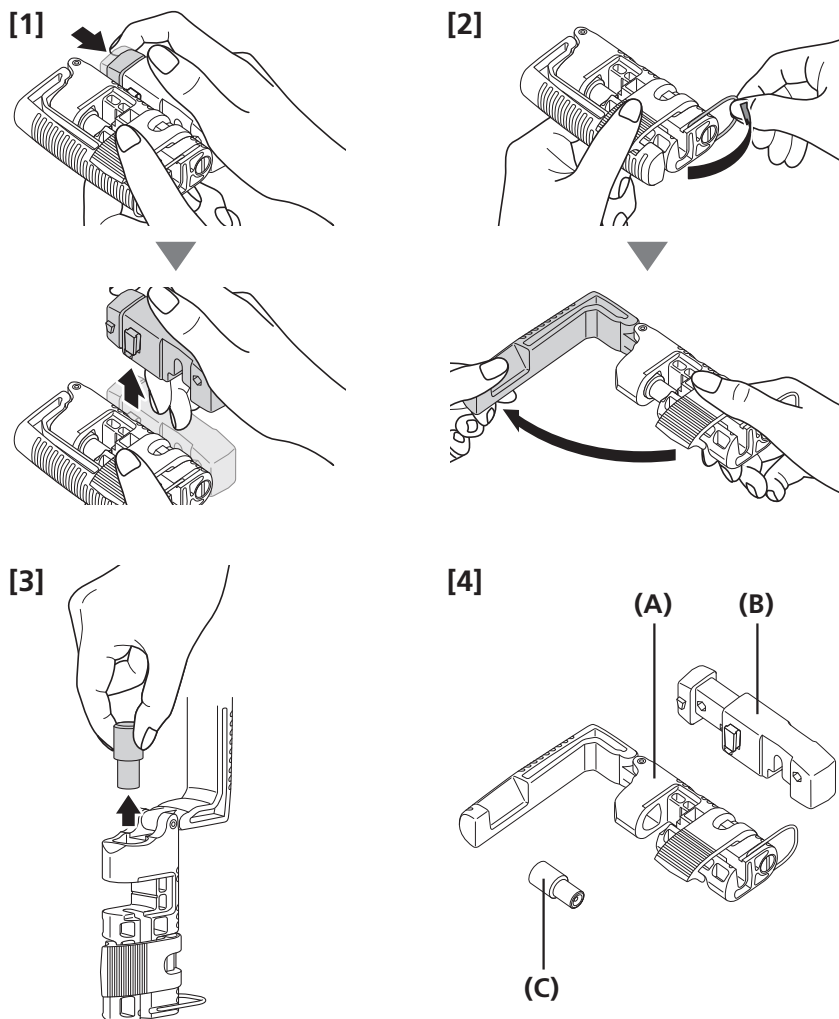
Når bremseslangen monteres med dobbeltkontrolgrebet fastgjort til styret, kan du justere vinklen på konsollen for at gøre det nemmere at dreje skruenøglen. Sørg samtidigt for, at styret eller andre dele ikke tager skade.



Klargør originalværktøj TL-BH62 fra SHIMANO til skæring af bremseslangen som følger.

Afmonter originalværktøj TL-BH62 fra SHIMANO som vist på illustrationerne.

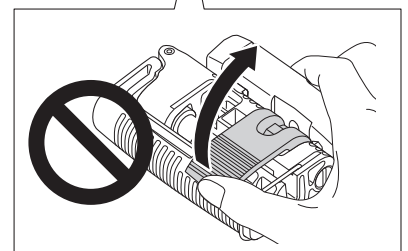
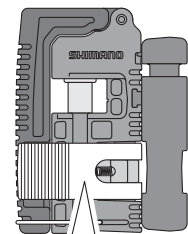
6



- (A) Værktøjets hoveddel
- (B) Slangeskærer
- (C) Presseklods

BEMÆRK

- Flyt ikke grebet, som er vist på illustrationen, for originalværktøj TL-BH62 fra SHIMANO er afmonteret.

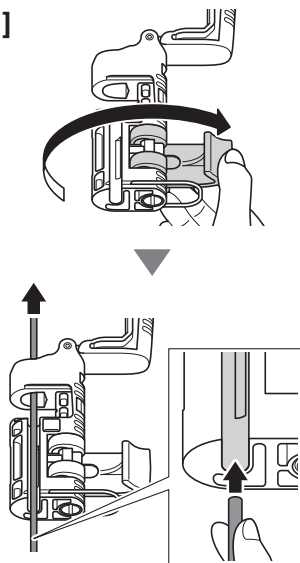


- Sørg for også at læse brugervejledningen til SHIMANO originalværktøj TL-BH62.

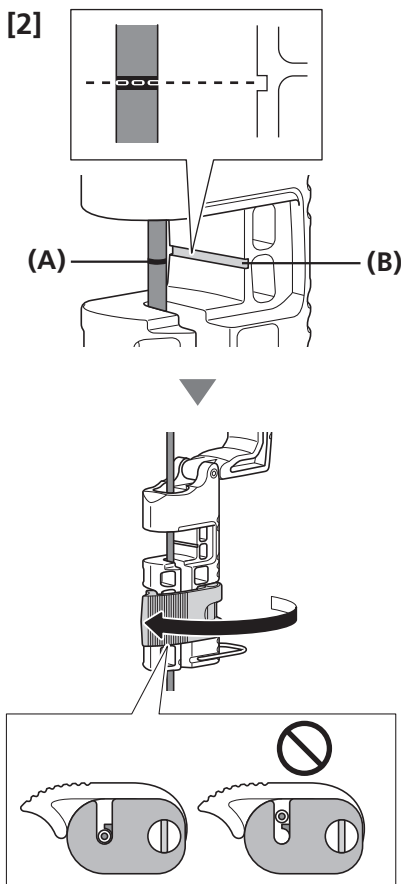
Indsæt bremseslangen i værktøjet som vist på illustrationen.

Derefter, kontroller at skæremærket er på linje med rillen på værktøjet, og fastgør så bremseslangen.

[1]



[2]



7

(A) Skæremærke

(B) Rille

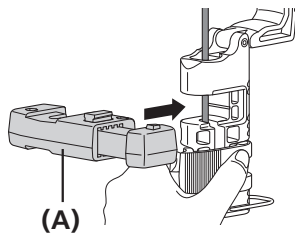
BEMÆRK

Når bremseslangen indsættes i værktøjet, skal mærket til skæring flugte med rillen i værktøjet.

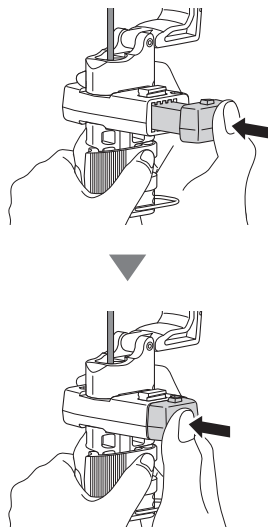
Kontrollér, at slangen er fastgjort, og fastgør så slangeskæreren.

Tryk på slangeskæreren som vist på illustration [2] for at skære bremseslangen over.

[1]



[2]

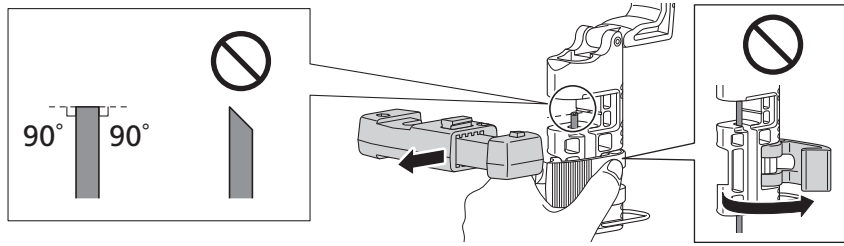


8

(A) Slangeskærer

9

Frigør slangeskæreren, og kontrollér, at skæreenden er vandret.



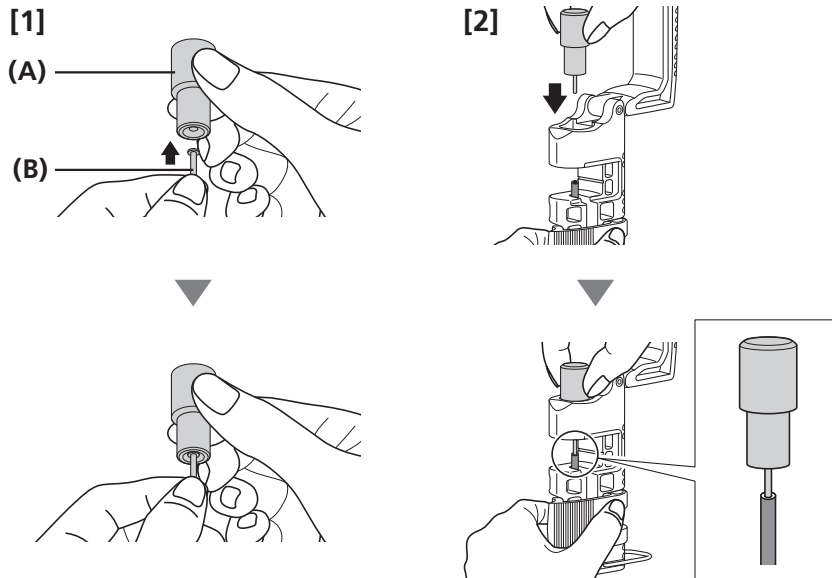
Klargør indsætningsstykket til forbindelsesdelen til indsætning i bremseslangen som følger.

Fastgør indsætningsstykket til forbindelsesdelen til presseklods, og fastgør så presseklods i værktøjet.

Sørg for, at spidsen af indsætningsstykket til forbindelsesdelen er placeret korrekt i bremseslangens åbning.

- (A) Presseklods
- (B) Indsætningsstykke til forbindelsesdel

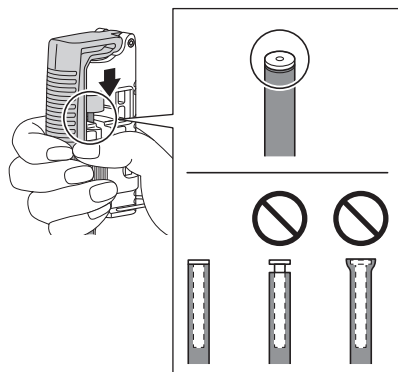
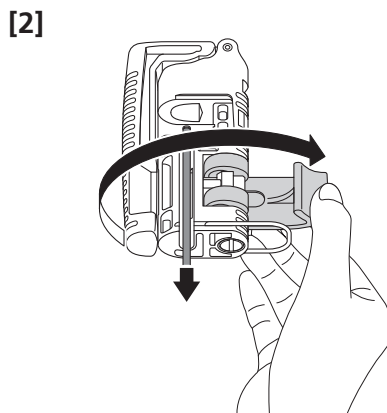
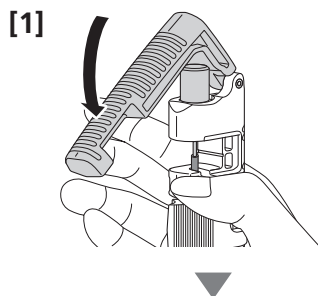
10



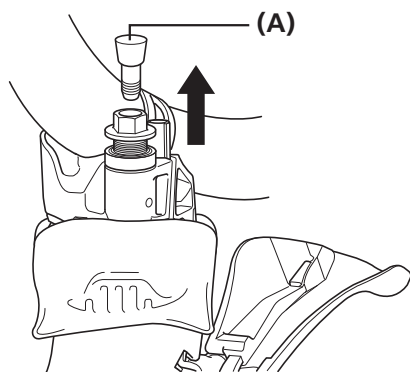
11

Hold om grebet på værktøjet for at føre indsætningsstykket til forbindelsesdelen ind i bremseslangen som vist på illustrationerne.

Kontrollér, at indsætningsstykket til forbindelsesdelen er indsat korrekt, og fjern så bremseslangen fra værktøjet.



12



Afmonter forseglingsproppen.

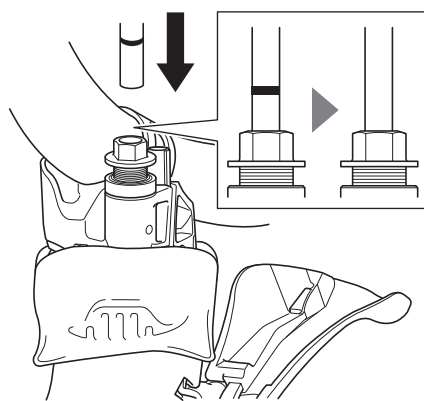
(A) Forseglingsprop



TEKNISKE TIP

Tildæk forseglingsproppen med en skrotklud, da olien, der påføres forseglingsproppen, kan lække.

13



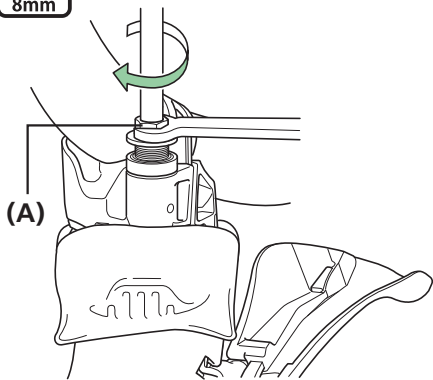
Før bremseslangen i samlingsdelen, indtil mærket på slangen er skjult.



TEKNISKE TIP

- Den leveres med et indbygget olivenstykke. Pas på, at slangen ikke hænger fast mod olivenstykket, når den indføres.
- Kontrollér, at bremseslangen er ført ind, indtil den trykte linje eller det tidligere afsatte mærke er skjult.
- Brug en klud ved isætning af bremseslangen, da der kan lække olie.

14



Spænd forbindelsesbolten med flange med en 8 mm skrueøgle, mens der skubbes på bremseslangen.

Aftør dernæst eventuelle olierester.

(A) Forbindelsesbolt med flange

Tilspændingsmoment

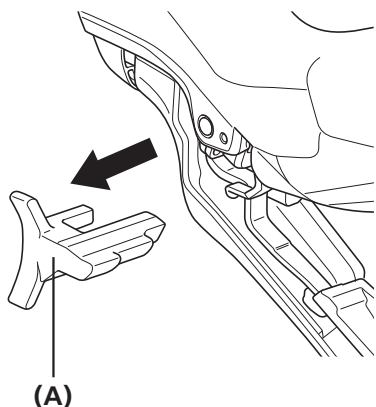


5-6 Nm

BEMÆRK

Sørg for, at bremseslangen er indsat korrekt, og at forbindelsesbolten er spændt korrekt. Ellers kan det medføre olielækage eller utilstrækkelig bremsekraft.

15



Afmonter bremsegrebets stopklods.

(A) Grebstopklods

BEMÆRK

Efter afmontering af bremsegrebets stopklods skal det kontrolleres, at afstandsstykket er monteret ved kaliberen, eller at kaliberen er monteret på cyklen, og at skivebremserotoren er mellem de to sider af kaliberen, inden der trækkes i grebet.

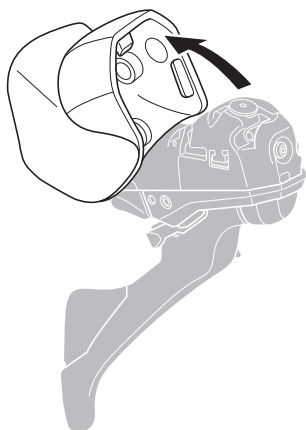
Efter montering skal det kontrolleres, at bremsegrebets stopklods er afmonteret.



TEKNISKE TIP

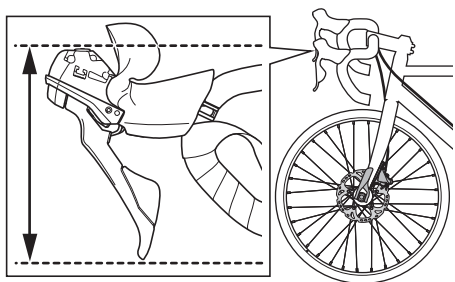
Flyt og træk i grebstopklodsen for at afmontere den, og pas samtidig på ikke at trække i grebet.

16



Træk gearvælgermanchetten bagud fra forsiden.

17

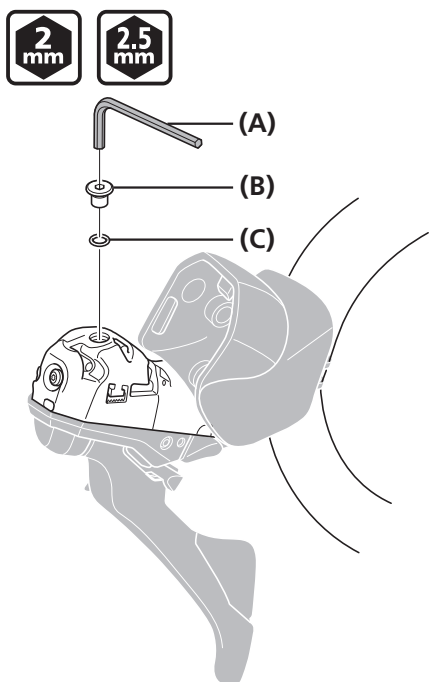


Justér udluftningskruens position, så dens overflade er parallel med jorden.

BEMÆRK

Ved vipningen skal du passe på ikke at trække hårdt i bremseslangen eller skifteketlet.

18



Afmonter udluftningskruen og O-ringen.

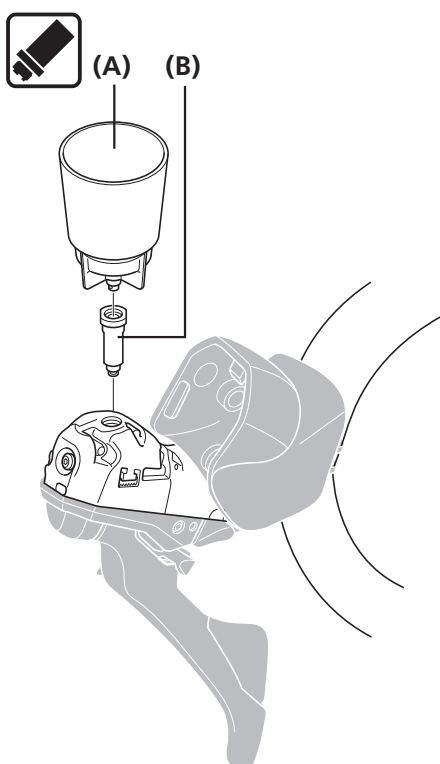
- (A) ST-R9120/ST-R8020/ST-R8025:
2 mm unbrakonøgle
- ST-R7020/ST-R7025/ST-4720/
ST-4725:
2,5 mm unbrakonøgle
- (B) Udluftningskruen
- (C) O-ring



TEKNISKE TIP

Pas på, du ikke taber udluftningskruen eller O-ringen.

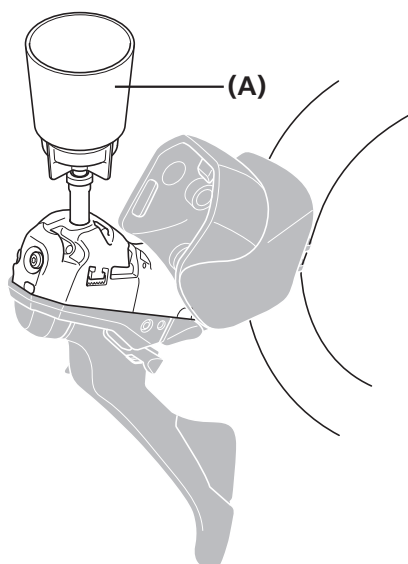
19



Sæt adapteren på olietragten.

- (A) Olietragt
- (B) Adapter til tragt

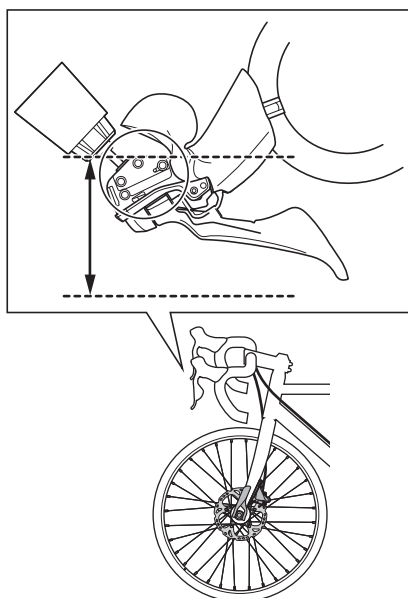
20



Anbring olietragten.

(A) Olietragt

21



Udfør justeringer, såsom ændring af styrets vinkel, så den side af manchetten, der vises på illustrationen, er parallel med jorden.

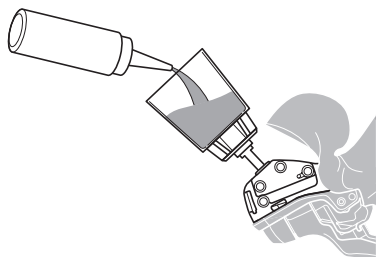
BEMÆRK

Ved vipningen skal du passe på ikke at trække hårdt i bremseslangen eller skiftetekablet.

22

Fastgør bremsekalibren med en skruetvinge, mens der udluftes.

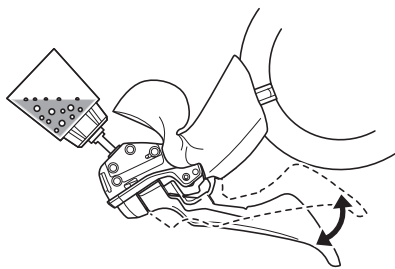
23



Fyld olietragten med olie.

► Montering af bremseslangen (let slangesamlingsystem)

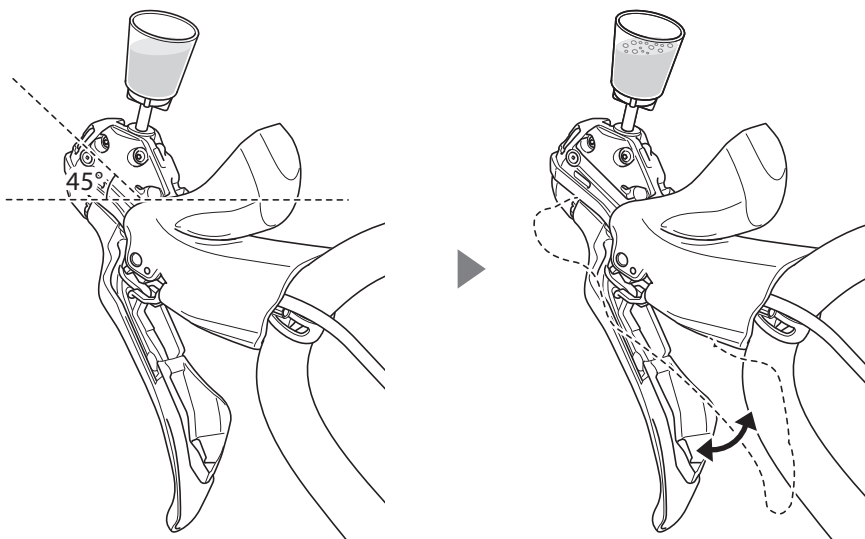
24



Betjen og slip grebet langsomt, indtil der ikke kommer flere luftbobler.

25

Udfør justeringer, såsom ændring af styrets vinkel, så siden af beslaget vist på illustrationen har en vinkel på 45° i forhold til jorden, og betjen og slip grebet langsomt, indtil der ikke kommer flere luftbobler.



Hvis bremsegrebet betjenes nu, vil eventuelle luftbobler i systemet stige op igennem hullet og ind i olietragten.

Når der ikke længere kommer bobler, skal bremsegrebet trækkes så langt ind som muligt.

Bremseoperationen bør normalt føles stiv på dette tidspunkt.

(x) Løs

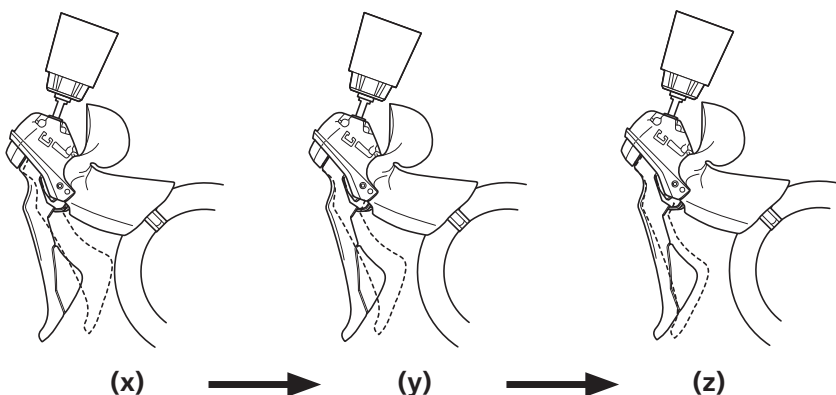
(y) Lidt stiv

(z) Stiv

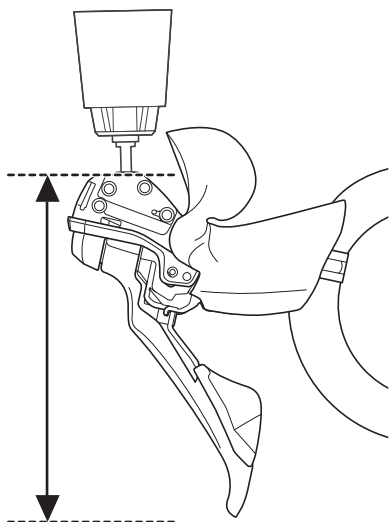
26



Betjening af grebet

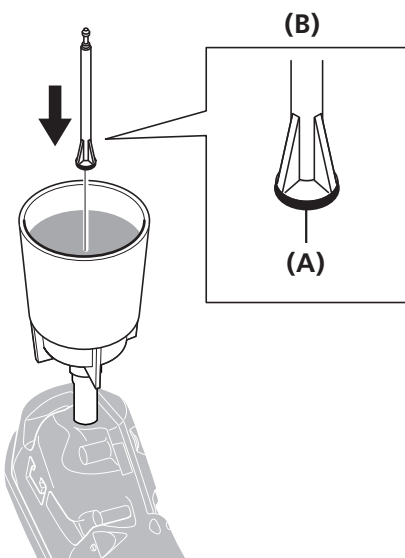


27



Udfør justeringer, såsom ændring af styrets vinkel, så udluftningskruens hoved er parallelt i forhold til jorden.

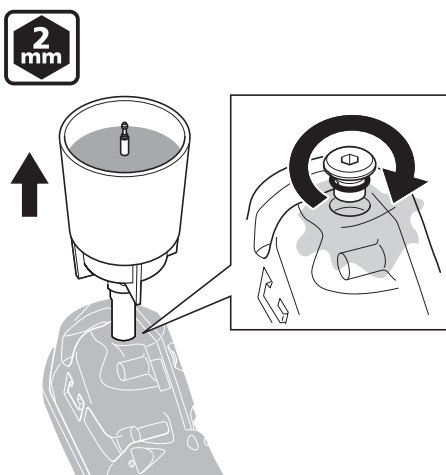
28



Sæt oliestopperen i olietragten, så enden med O-ringens vender nedad.

- (A) O-ring
- (B) Oliestopper

29



Fjern olietragten og adapteren, mens oliestopperen stadig sidder i.

Fastgør O-ringens til udluftningskruen og stram den, mens du lader noget olie flyde ud for at være sikker på, at der ikke sidder luftbobler tilbage i beholderen.

Tilspændingsmoment



0,5-0,7 Nm

BEMÆRK

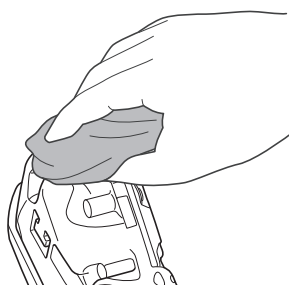
Bremsegrebet må ikke betjenes. Ellers kan der komme luftbobler ind i cylinderen.



TEKNISKE TIP

Brug en skrotklud, så der ikke strømmer olie ud.

30



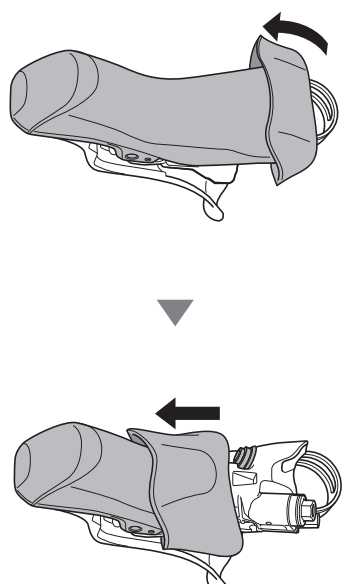
Borttør den olie, der måtte være løbet ud.

BEMÆRK

Når alle procedurer er udført, skal det kontrolleres, at bremsene fungerer korrekt.

■ Montering på styret

1



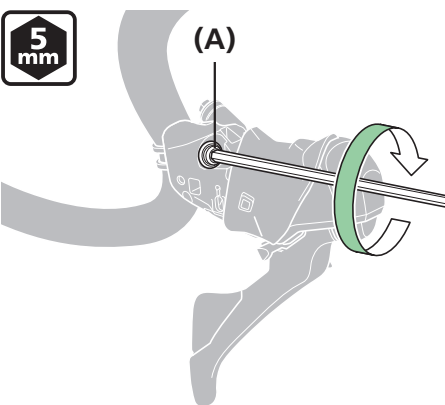
Vend gearvælgermanchetten om fra bagsiden.

Vend forsigtigt gearvælgermanchettens ender med begge hænder, og skub dem langsomt ned.

BEMÆRK


Hvis der trækkes hårdt i gearvælgermanchetten, kan den blive beskadiget på grund af materialets egenskaber.

2



Brug en 5 mm unbrakonøgle til at løsne klampebolten ved beslagets øvre afsnit, og stram den dernæst, når du har sat den på styret.

(A) Klampebolt

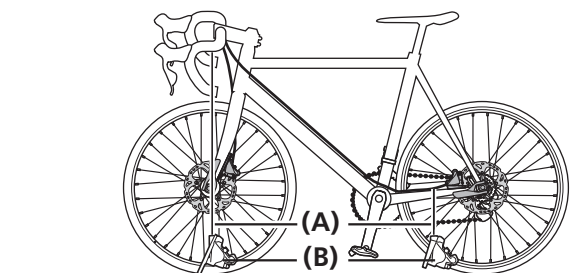
Tilspændingsmoment	
	6-8 Nm

BEMÆRK

- Når du monterer skiftegrebet til et racerstyr, skal klampebolten løsnes tilstrækkeligt. Ellers kan styret tage skade.
- Spændebåndet, spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken passer ikke sammen med andre produkter. De må ikke bruges sammen med komponenter, der anvendes til andre produkter.

■ Påfyldning af original SHIMANO mineralsk olie og dræning af luft

Anbring cyklen i cykelholderen med udluftningsafstandsstykket (gul) fastgjort til bremsekaliberen som vist.

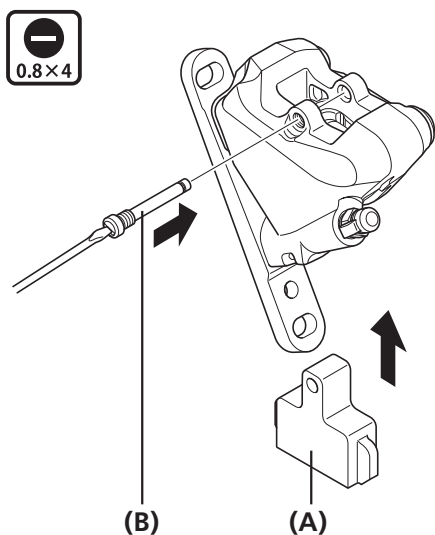


- (A) Bremseslange
- (B) Bremsekaliber

BEMÆRK

Til udluftning af bremsekaliberen skal du bruge SM-DISC (olietragt og oliestopper) samt adapteren til tragten.

1



Monter udluftningsventilens afstandsstykke (gul).

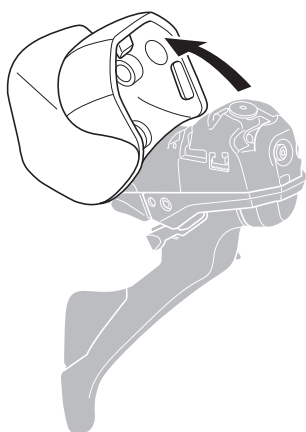
- (A) Afstandsstykke til udluftningsventil
- (B) Klodsaksel

Tilspændingsmoment



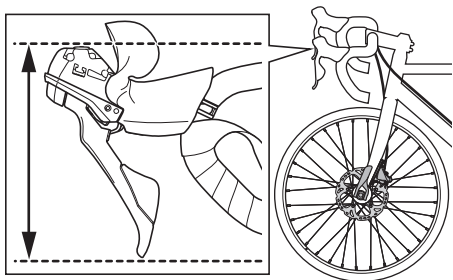
0,2-0,4 Nm

2



Træk gearvælgermanchetterne tilbage forfra.

3

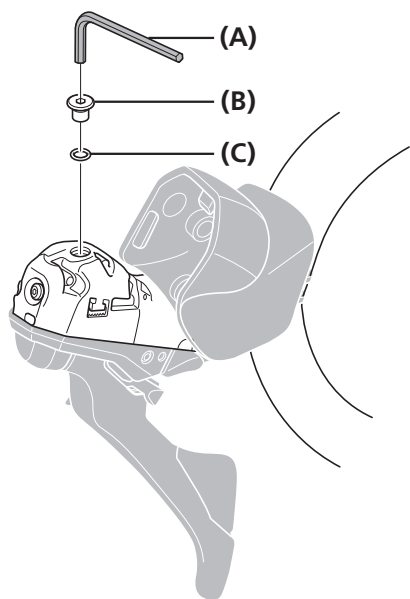


Justér udluftningsskruens position, så dens overflade er parallel med jorden.

BEMÆRK

Ved vipningen skal du passe på ikke at trække hårdt i bremseslangen eller skifteketlet.

4



Afmonter udluftningsskruen og O-ringen.

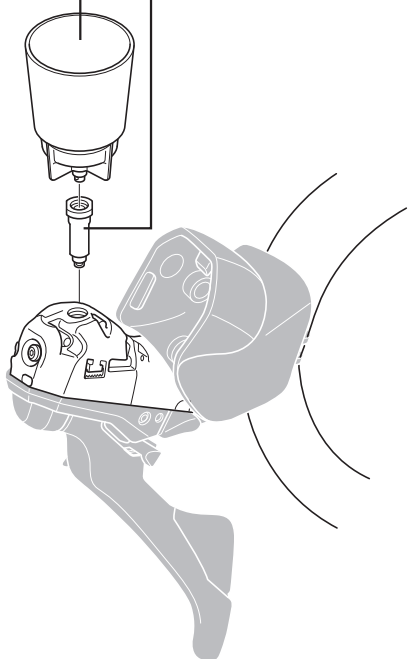
- (A) ST-R9120/ST-R8020/ST-R8025:
2 mm unbrakonøgle
- ST-R7020/ST-R7025/ST-4720/
ST-4725:
2,5 mm unbrakonøgle
- (B) Udluftningsskrue
- (C) O-ring



TEKNISKE TIP

Pas på, du ikke taber udluftningsskruen eller O-ringen.

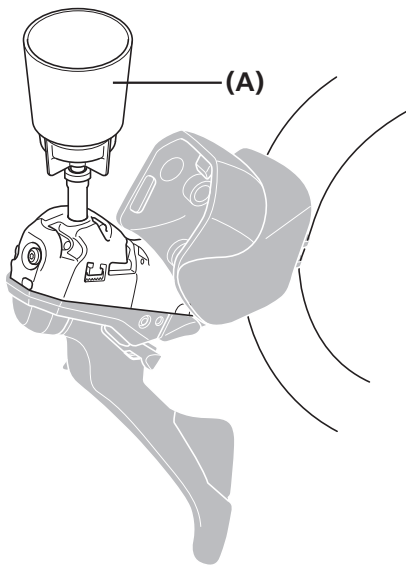
5



Sæt adapteren på olietragten.

- (A) Olietragt
- (B) Adapter til tragt

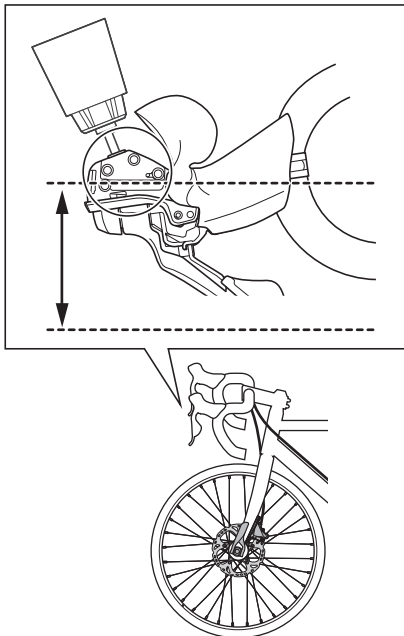
6



Anbring olietragten.

(A) Olietragt

7



Udfør justeringer, såsom ændring af styrets vinkel, så den side af manchetten, der vises på illustrationen, er parallel med jorden.

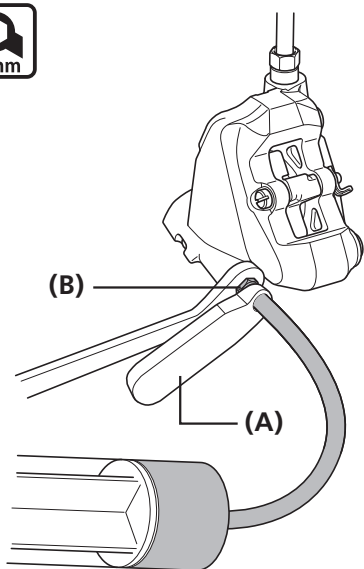
BEMÆRK

Ved vipningen skal du passe på ikke at trække hårdt i bremseslangen eller skiftetekablet.

8

Fastgør bremsekaliberen med en skruevinge, mens der udluftes.

9



Monter en 7 mm topnøgle.

Fyld sprøjten med tilstrækkelig olie, tilslut sprøjteslangen til udluftningsventilen, og fastgør den med slangeholderen, så slangen ikke falder af.

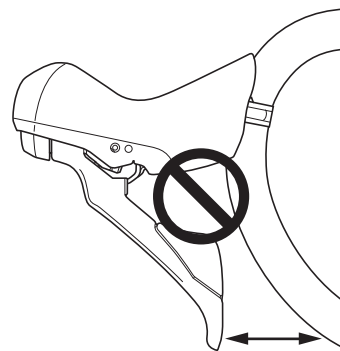
Åbn udluftningsventilen ved at løsne den 1/8 omgang.

- (A) Slangeholder
- (B) Udluftningsventil

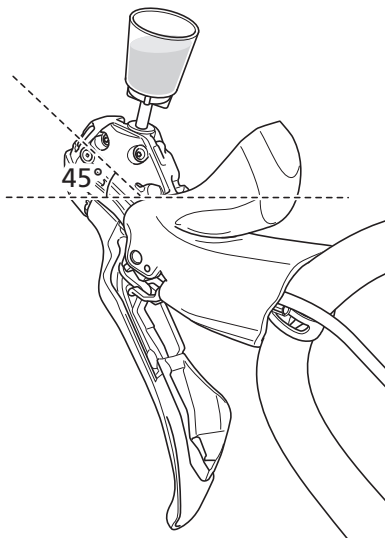
BEMÆRK

Fastgør bremsekaliberen med en skruevinge, så slangen ikke går løs ved et uheld. Bremsegrebet må ikke trækkes og slippes gentagne gange.

Ellers kan der strømme olie uden luftbobler ud, mens der stadig kan være luftbobler i olien i bremsekaliberen, så udluftningen tager længere tid. (Hvis bremsegrebet trækkes og slippes gentagne gange, skal al olien aftappes og ny olie påfyldes).



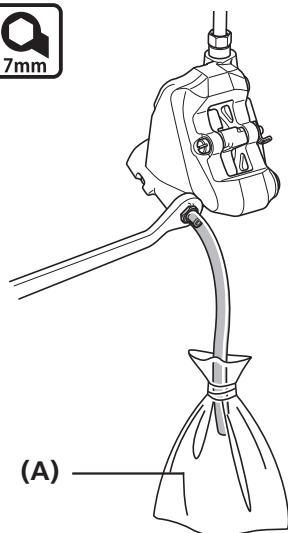
10



Når der ikke er flere luftbobler i olien i tragten, skal du skifte håndtagens vinkel, således at konsollen er 45° som vist på illustrationen. I denne tilstand, kom olie i tragten indtil der ikke er flere luftbobler i olien i tragten og luk derefter midlertidigt udluftningsventilen.

Afmonter sprøjten, mens sprøjteslangen tilstoppes i enden med en skrotklud, så olien ikke sprøjter ud.

11

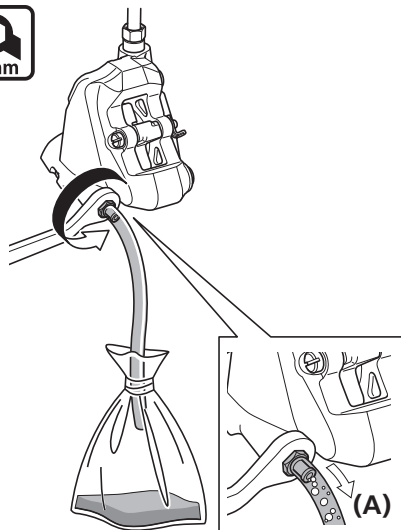


Bind den leverede slange og pose fast med gummibånd.

Placer en 7 mm topnøgle som vist på illustrationen, og forbind slangen til udluftningsventilen.

(A) Pose

12



Løsn udluftningsventilen.

På dette tidspunkt skal du sikre dig, at slangen er fastgjort til udluftningsventilen.

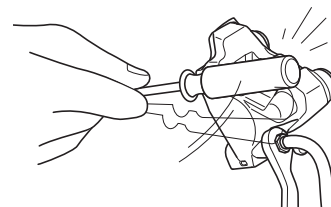
Efter et stykke tid løber olien og luftboblerne af sig selv fra udluftningsventilen ind i slangen.

På denne måde er det nemmere at udskille størstedelen af luftboblerne, der sidder tilbage inde i bremsesystemet.

(A) Luftbobler

TEKNISKE TIP

Det kan være nyttigt at ryste slangen let, banke let på grebbslaget eller bremsekalibrene med en skruetrækker eller ændre på bremsekalibrenes position på dette tidspunkt.

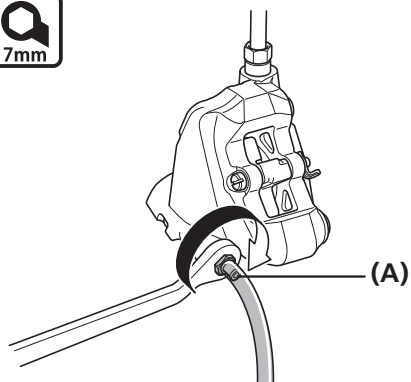


13

Oliestanden i tragten vil nu falde, og der skal fortsættes med at hælde olie i tragten, så oliestanden opretholdes, og der ikke suges luft ind.



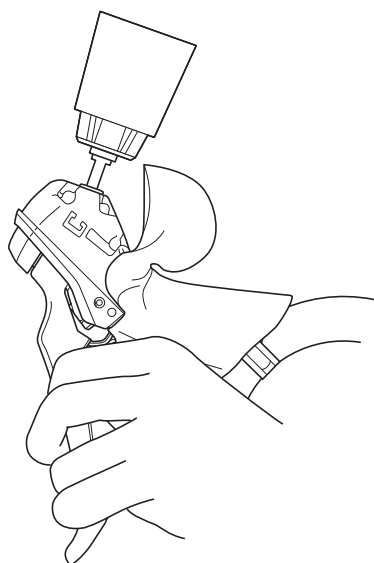
14



Når der ikke længere kommer luftbobler fra udluftningsventilen, skal du lukke for udluftningsventilen midlertidigt.

(A) Udluftningsventil

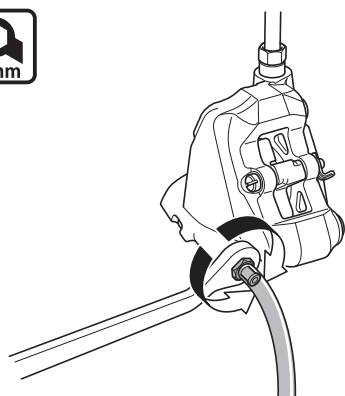
15



Mens du holder bremsegrebet nede, skal du skiftevis hurtigt åbne og lukke udluftningsventilen (i ca. 0,5 sekunder ad gangen) for at frigøre eventuelle luftbobler, der måtte sidde i bremsekalibrene.

Udfør denne procedure 2-3 gange.

16



Spænd udluftningsventilen.

Tilspændingsmoment

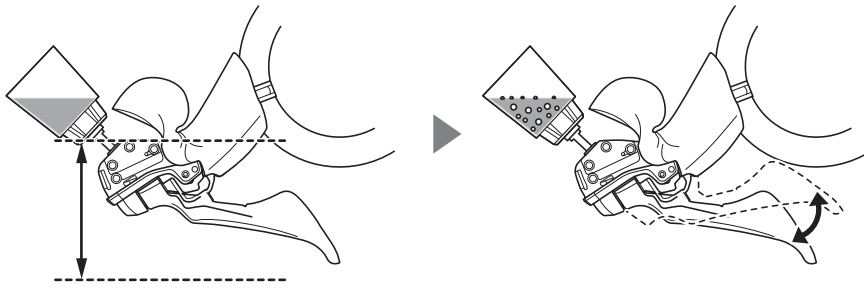


4-7 Nm

▶ Påfyldning af original SHIMANO mineralsk olie og dræning af luft

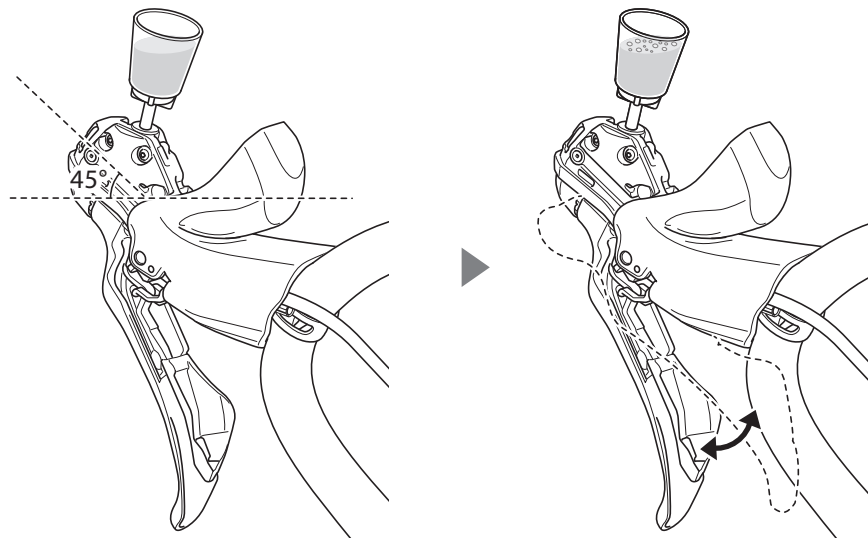
Udfør justeringer, såsom ændring af styrets vinkel, så den side af manchetten, der vises på illustrationen, er parallel med jorden, og betjen og slip grebet langsomt, indtil der ikke kommer flere luftbobler ud.

17



Udfør justeringer, såsom ændring af styrets vinkel, så den side af manchetten, der vises på illustrationen, er i en vinkel på 45° til jorden, og betjen og slip grebet langsomt, indtil der ikke kommer flere luftbobler ud.

18



Hvis bremsegrebet betjenes nu, vil eventuelle luftbobler i systemet stige op igennem hullet og ind i olietragten.

Når der ikke længere kommer bobler, skal bremsegrebet trækkes så langt ind som muligt.

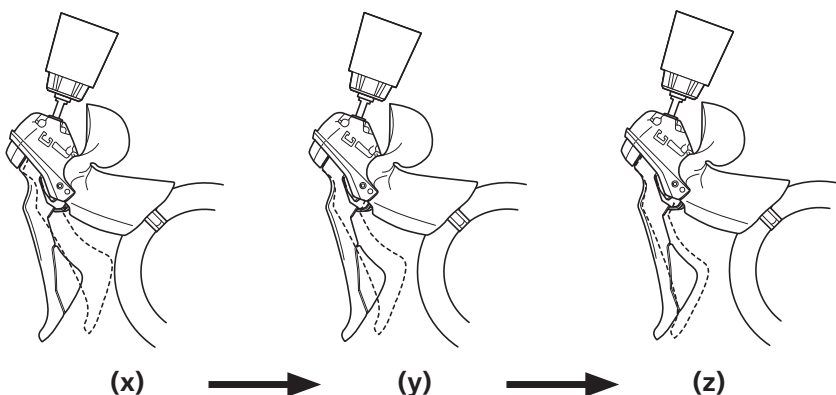
Bremseoperationen bør normalt føles stiv på dette tidspunkt.

- (x)** Løs
- (y)** Lidt stiv
- (z)** Stiv

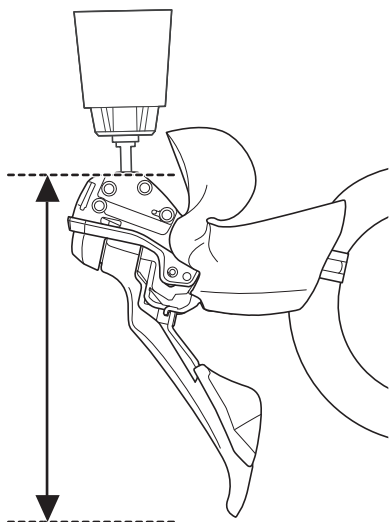
19



Betjening af grebet

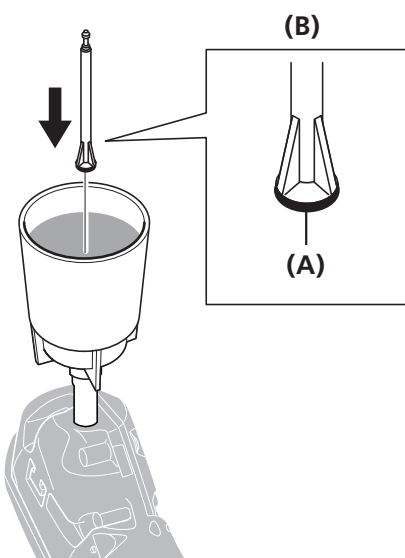


20



Udfør justeringer, såsom ændring af styrets vinkel, så udluftningsventilens hoved er parallelt med jorden.

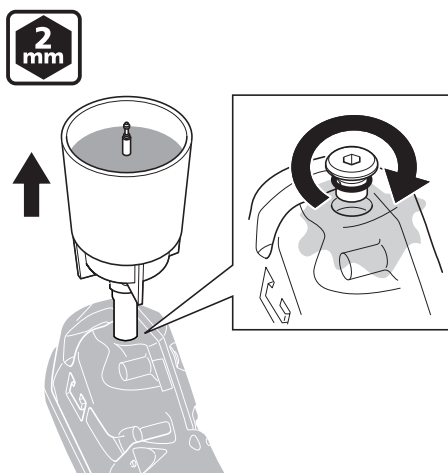
21



Sæt oliestopperen i olietragten, så enden med O-ring vender nedad.

- (A) O-ring
- (B) Oliestopper

22



Fjern olietragten og adapteren, mens oliestopperen stadig sidder i.

Fastgør O-ringens til udluftningskruen og stram den, mens du lader noget olie flyde ud for at være sikker på, at der ikke sidder luftbobler tilbage i beholderen.

Tilspændingsmoment



0,5-0,7 Nm

BEMÆRK

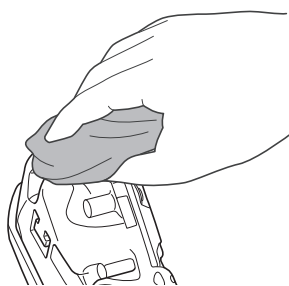
Bremsegrebet må ikke betjenes. Ellers kan der komme luftbobler ind i cylinderen.



TEKNISKE TIP

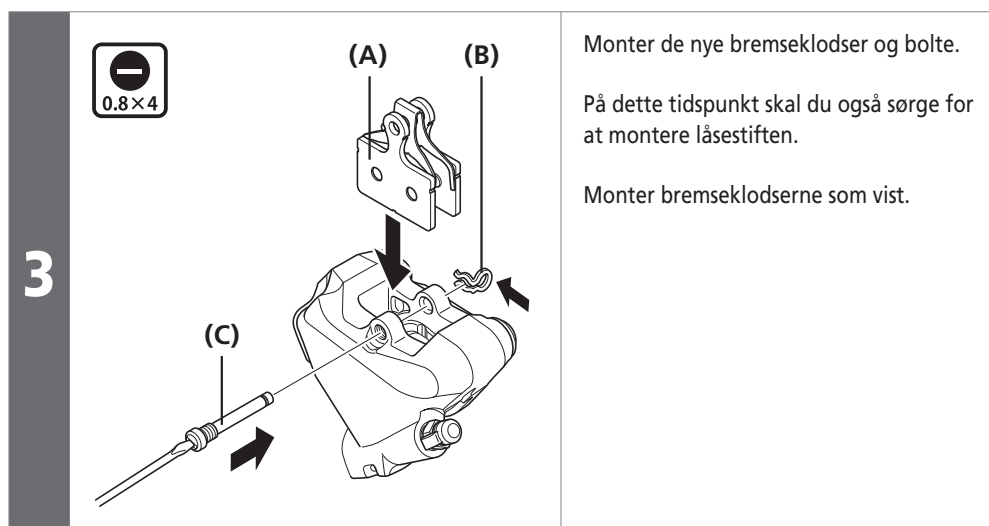
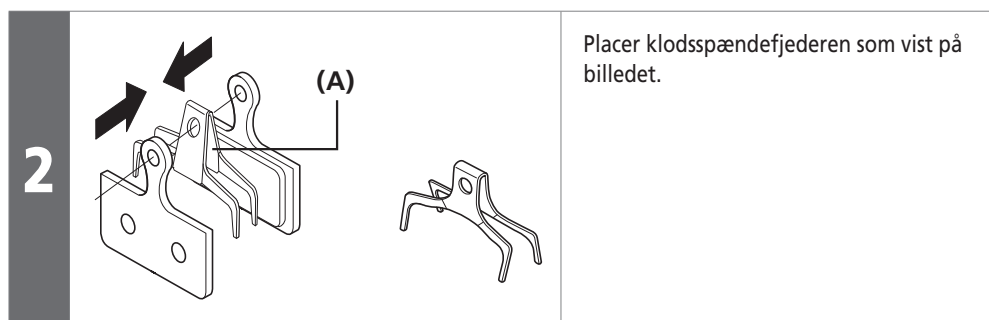
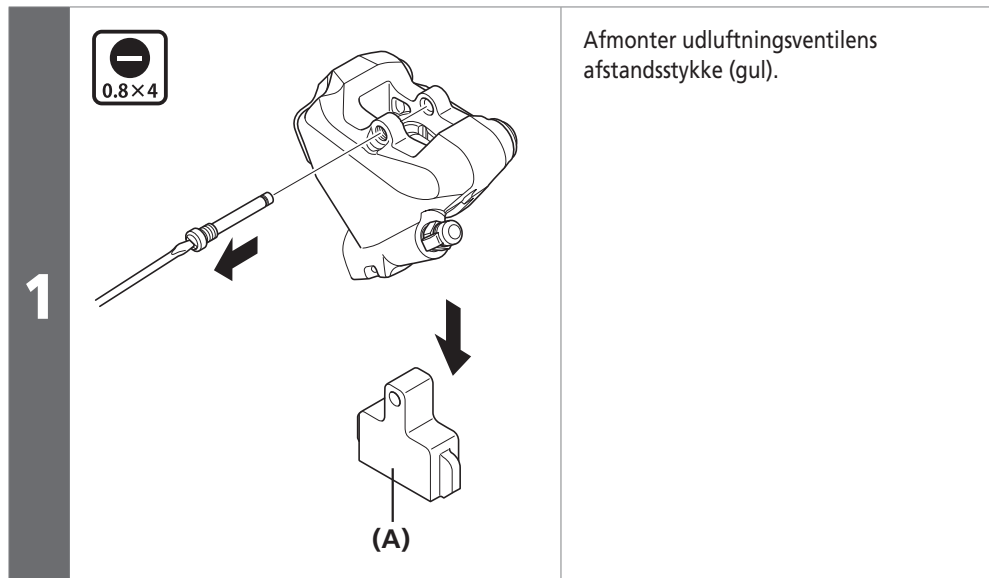
Brug en skrotklud, så der ikke strømmer olie ud.

23



Borttør den olie, der måtte være løbet ud.

■ Montering af bremsekaliberen



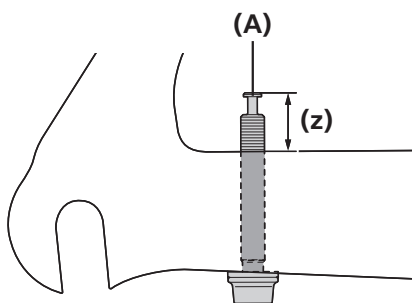
Tilspændingsmoment	
	0,2-0,4 Nm

BEMÆRK

Når man benytter en bremseklods med finner, skal man lægge mærke til mærkaterne med venstre (L) og højre (R) ved monteringen.

Kontrol af længden af bremsekaliberens monteringsbolt C

Det samme gælder for bremsekliver på 140 mm/160 mm/180 mm



Isæt bremsekaliberens monteringsbolte C på monteringsstedet på stellet, og kontroller, at de stikker 13 mm ud.

(z) 13 mm

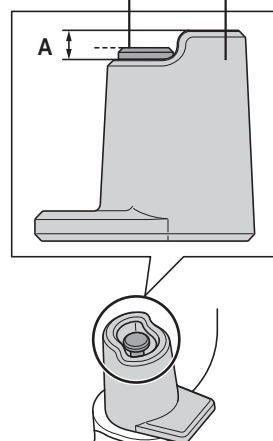
(A) Bremsekaliberens monteringsbolt C

BEMÆRK

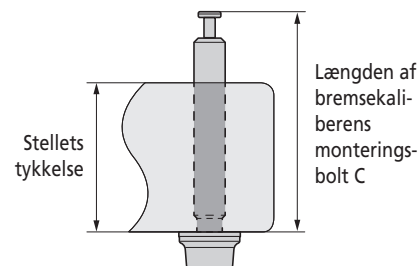
- Ved brug af en boltlængdevælger skal spidsen af bremsekaliberens monteringsbolt C være inden for område A.

Bremsekaliberens monteringsbolt C

Boltlængdevælger



- Der må ikke bruges en skive til at kontrollere længden af bremsekaliberens monteringsbolt C.
- Længden på bremsekaliberens monteringsbolt C afhænger af stallets tykkelse. Brug en monteringsbolt C til bremsekaliberen, der passer til stallets tykkelse.



Stallets tykkelse	Længden af bremsekaliberens monteringsbolt C	Y-nr.
20 mm	33 mm	Y8PU08010
25 mm	38 mm	Y8PU08020
30 mm	43 mm	Y8PU08030

BEMÆRK

- Der kræves måske en særlig monteringskonsol, afhængig af kombinationen af stel og bremsekskive.

Type af montering på forgaffel og stel		Størrelse af bremsekskive		
		140 mm (SS)	160 mm (S)	180 mm (M)
Flad montering Ø140/160	Bagtil	Monteringskonsol ikke nødvendig	SM-MA-R160 D/D	-
Flad montering Ø160/180	Bagtil	-	Monteringskonsol ikke nødvendig	SM-MA-R160 D/D

* BR-R9170 er ikke kompatibel med en bremsekskive på 180 mm (M) bagerst.

**Ved brug af monteringskonsol
(bremsekskive på 140 mm)
(bremsekskiver på 160 mm med beslag på Ø160/180)**

Monter monteringsbeslaget på bremsekaliberen.

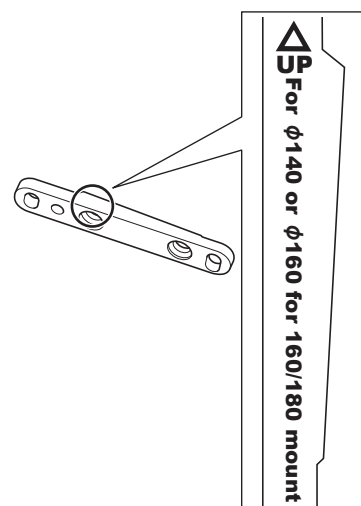
Monter boltholdestiften.
Kontroller, at boltholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.

- (A) Monteringsbeslag
- (B) Bremsekaliberens monteringsbolt B
- (C) Boltholdestift

Tilspændingsmoment	
4 mm	6-8 Nm

BEMÆRK

Hold øje med retningen, som er angivet på monteringsbeslaget, ved montering.

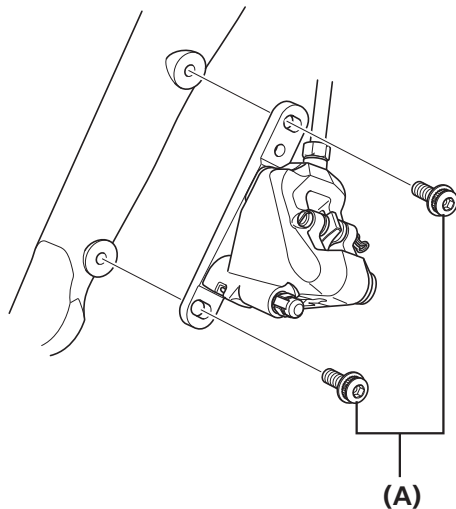


Sæt monteringsbeslaget midlertidigt på stellet.

Træk bremsegrebet ind, og spænd bremsekaliberens monteringsbolte A, mens bremseklodserne presses mod skivebremserotoren.



2



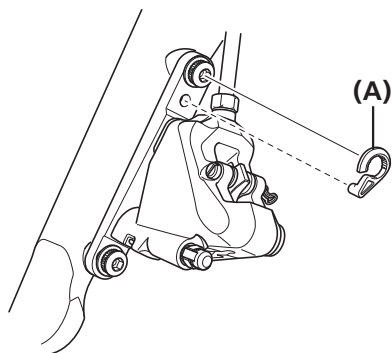
(A) Bremsekaliberens monteringsbolt A

Tilspændingsmoment



6-8 Nm

3



Monter låseringen.

Monter låseringen ved sætte delen, som stikker frem, på låseringen ind i hullet på monteringskonsollen.

(A) Låsering

Ved brug af monteringskonsol
(bremseskive på 160 mm)
(bremseskiver på 180 mm med beslag på Ø160/180)

1

(A) (B) (C)

Monter monteringsbeslaget på bremsekaliberen.

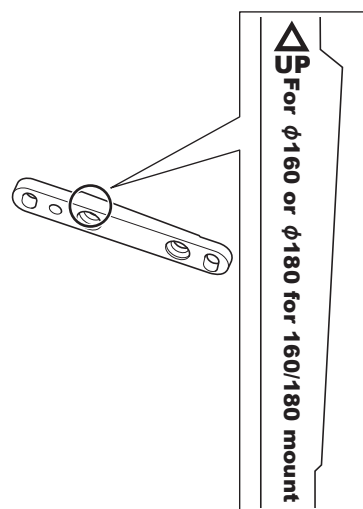
Monter boltholdestiften.
Kontroller, at boltholdestiften er trykket helt ind med bagsiden ind mod.

- (A) Monteringsbeslag
- (B) Bremsekaliberens monteringsbolt B
- (C) Boltholdestift

Tilspændingsmoment	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4 mm</div>	6-8 Nm

BEMÆRK

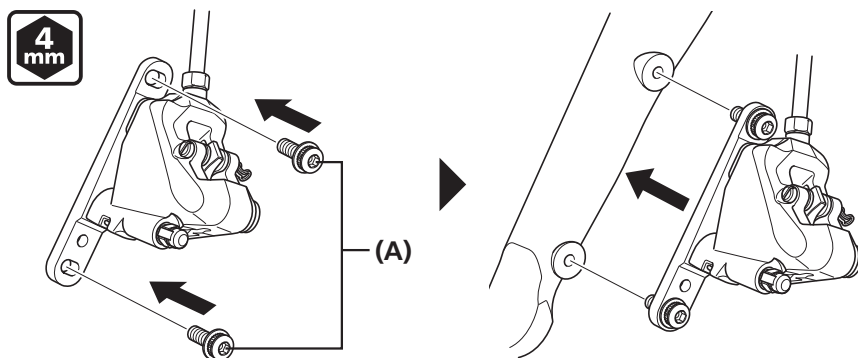
Hold øje med retningen, som er angivet på monteringsbeslaget, ved montering.



Insæt bremsekaliberens monteringsbolte A i hullerne i monteringskonsollen først, og fastgør derefter midlertidigt monteringskonsollen til stellet som vist på billedet.

Tryk bremsegrebet ned, og spænd bremsekaliberens monteringsbolte A, mens bremseklodserne presses mod skivebremserotoren.

2



(A) Bremsekaliberens monteringsbolt A

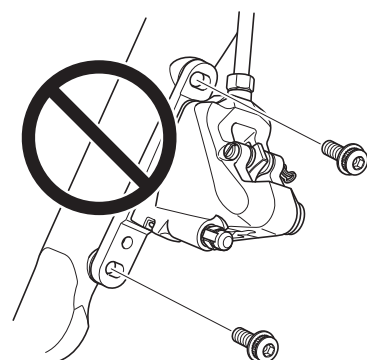
Tilspændingsmoment



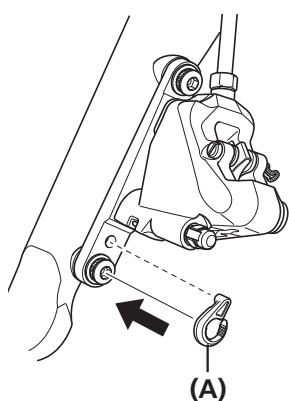
6-8 Nm

BEMÆRK

Indsæt ikke bremsekaliberens monteringsbolte A, efter at monteringskonsollen er placeret på stallets overflade. Bremsekaliberen kan blive ridset af monteringsboltene.



3

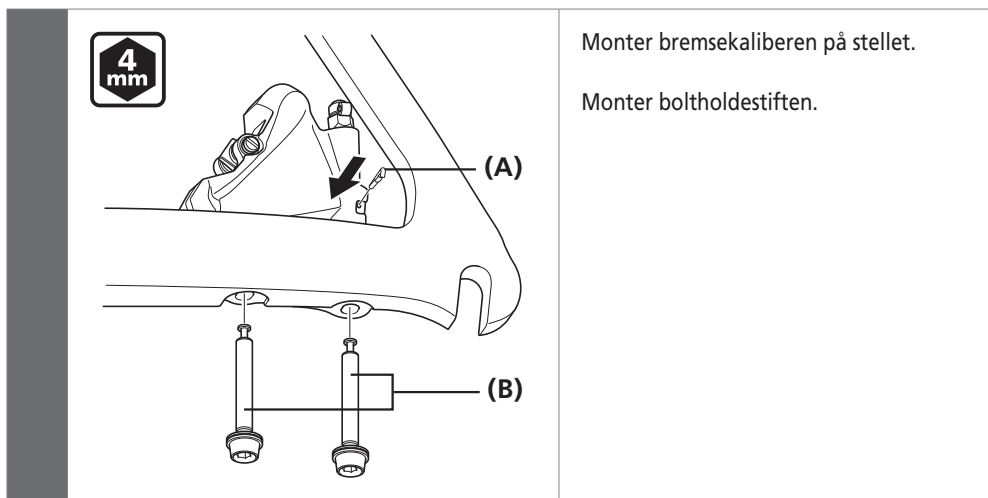


Monter låseringen.

Monter låseringen ved sætte delen, som stikker frem, på låseringen ind i hullet på monteringskonsollen.

(A) Låsering

Ved brug af en monteringsbolt til bremsekaliberen C
(bremsekive på 140 mm)
(bremsekiver på 160 mm med beslag på Ø160/180)

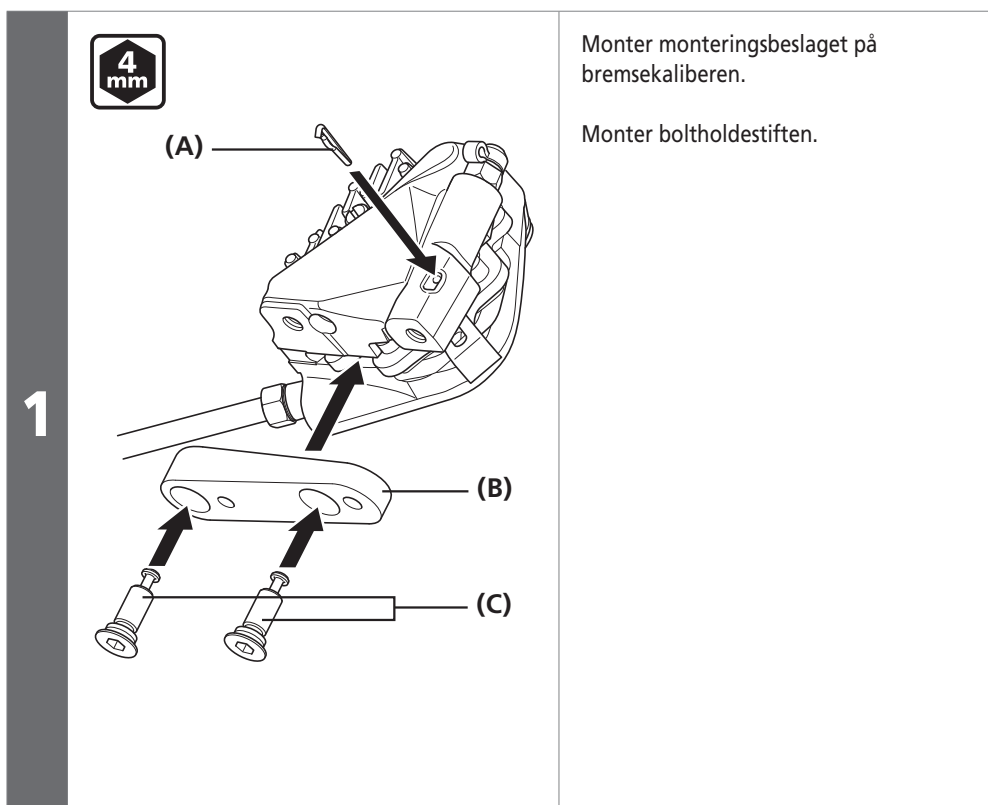


Monter bremsekaliberen på stellet.
Monter boltholdestiften.

- (A) Boltholdestift
- (B) Bremsekaliberens monteringsbolt C

Tilspændingsmoment	
4 mm	6-8 Nm

Ved brug af en monteringsbolt til bremsekaliberen C
(bremsekive på 160 mm)
(bremsekiver på 180 mm med beslag på Ø160/180)



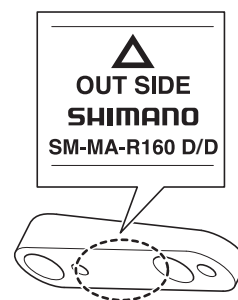
Monter monteringsbeslaget på bremsekaliberen.
Monter boltholdestiften.

- (A) Boltholdestift
- (B) Monteringsbeslag
- (C) Bremsekaliberens monteringsbolt B

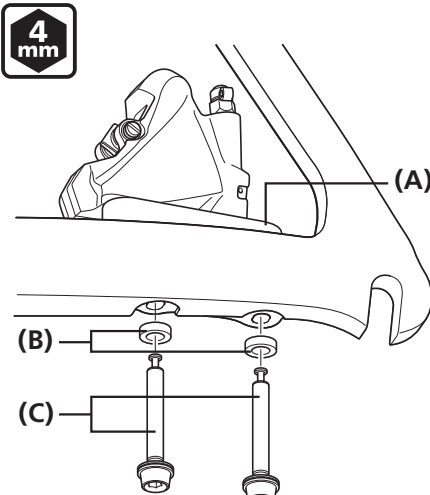
Tilspændingsmoment	
4 mm	6-8 Nm

BEMÆRK

Hold øje med retningen, som er angivet på monteringsbeslaget, ved montering.




2

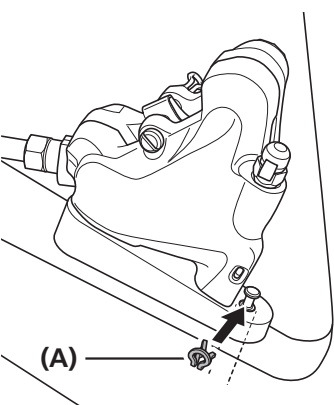


Brug spændebolten til bremsekalibren og en skive til at fastgøre monteringskonsol til stellet.

- (A) Monteringsbeslag
- (B) Skiver
- (C) Bremsekaliberens monteringsbolt C

Tilspændingsmoment	
	6-8 Nm

3

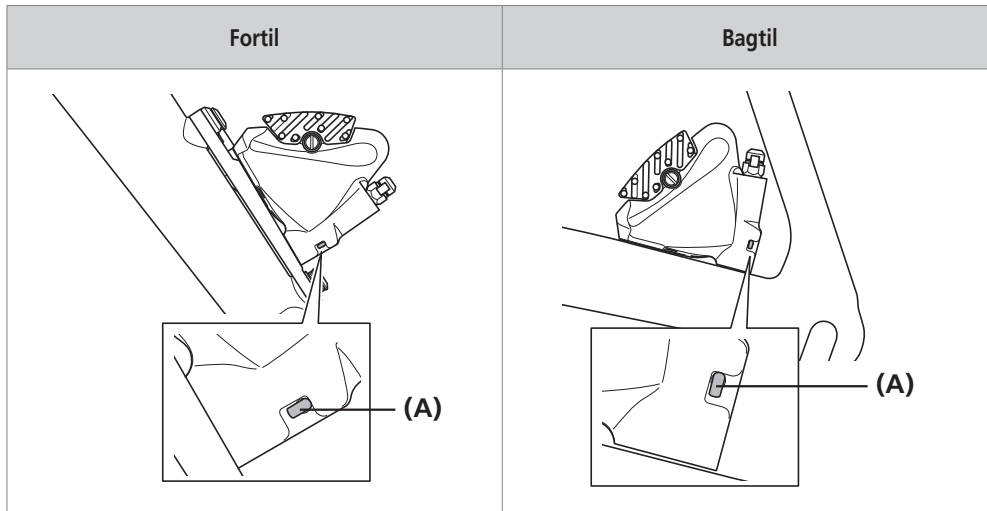


Monter låsestiften.

- (A) Låsestift

■ Midlertidig stramning af stelmonteringsbolte

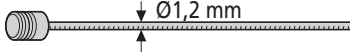
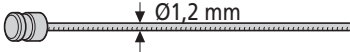
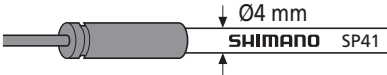
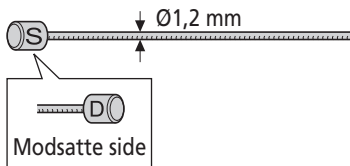

Metode til isætning af låsestift



(A) Boltholdestift

■ Montering af skifteketlet

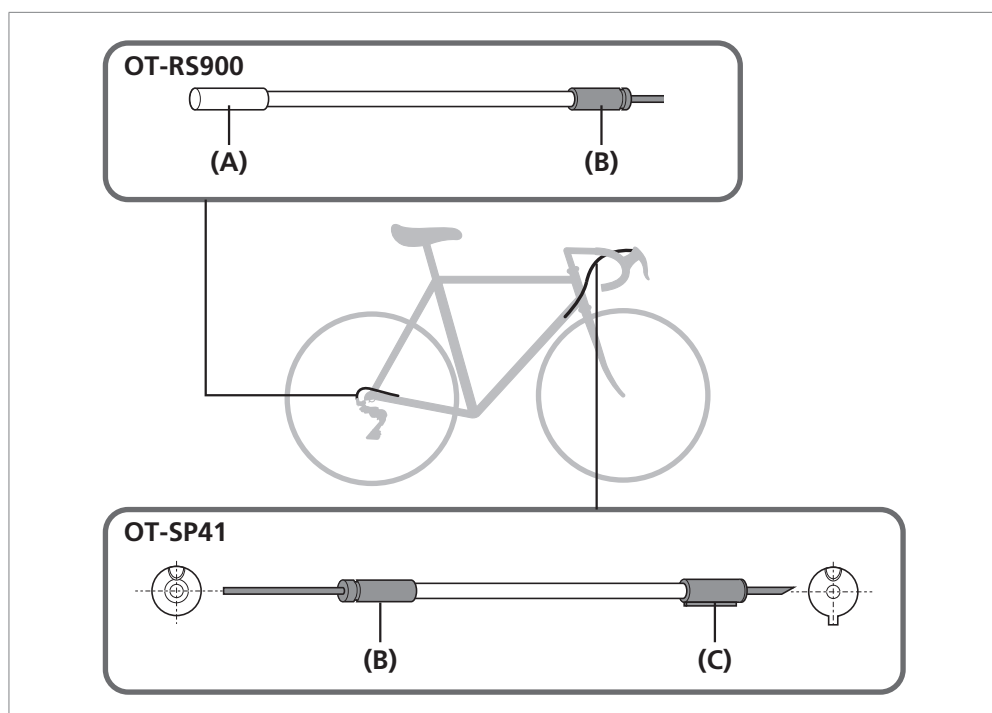
Kabel der skal anvendes

	Polymerbeklædt inderkabel	Anbefalet yderkabel
R9100 serien		Yderkabels endestop med hals / SP41 yderkabel
R8000 serien		
R7000 serien/ ST-4720/ ST-4725	 Modsatte side	Normal yderhætte/SP-41 yderkabel
		

BEMÆRK

Der må ikke være fastklæbet støv på inderkablet. Hvis smøremidlet på det indvendige kabel er blevet tørret af, anbefales det at påføre smøremidlet SIS SP41 (Y04180000).

Monteringsted, forseglingshætte med endestop

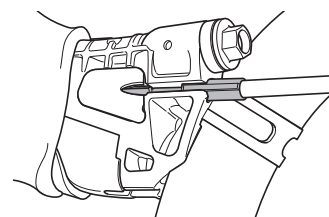


- (A) Forseglingshætte (aluminiumstype) (bagskifterside)
- (B) Hætte med langt endestop
- (C) Hætte med kort skygge (skiftegrebets side)



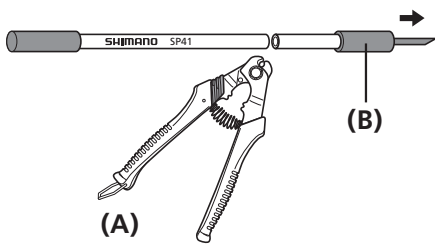
TEKNISKE TIP

Sørg for at indsætte den konvekse form på hættens med kort skygge i rillen i beslaget.



Beskæring af yderkablet

1



Brug kablesaksen (TL-CT12) eller et tilsvarende værktøj til at klippe i den modsatte ende af påskriften.

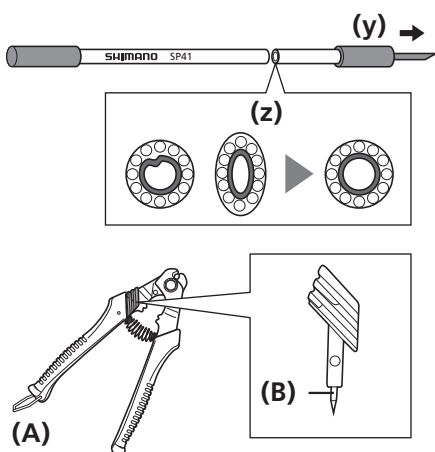
(A) TL-CT12

(B) Ydre hætte med endestop

BEMÆRK

- Anvend et kabel med overskydende længde, når styret er drejet helt ud til begge sider.
- Pas på ikke at skære dine hænder på TL-CT12's nåleafsnit.

2



Efter endt beskæring skal du udvide spidsen af foringen (Ø 2,2 eller mere) ved hjælp af TL-CT12 eller et andet smalt værktøj.

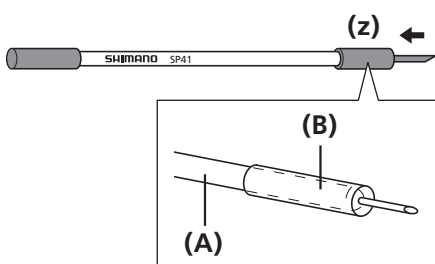
(y) Fjernelse af ydre hætte med endestop

(z) Læg den afskårede ende i en perfekt cirkel

(A) TL-CT12

(B) Nål på TL-CT12

3



Indfør yderkablet, indtil det slutter tæt til den ydre hætte med endestop.

(z) Monter den ydre hætte med endestop

(A) Yderkabel

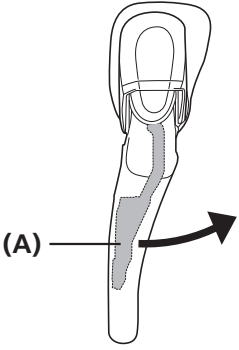
(B) Ydre hætte med endestop

BEMÆRK

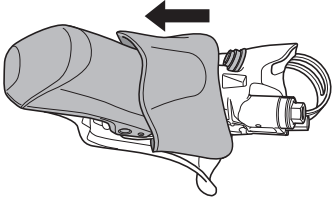
Vær påpasselig med ikke at mase spidsen på den konvekse del af den ydre hætte med endestop, når du indfører yderkablet.

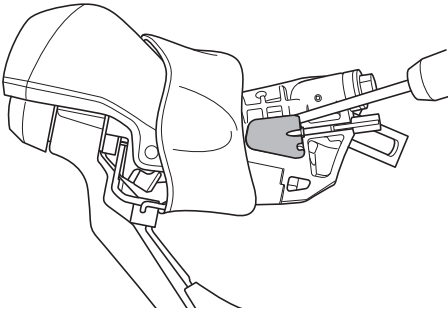
Indføring af skifteinderkablet

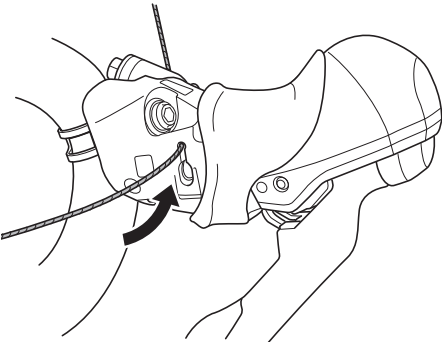
På billedet ses det højre greb.

1		<p>Betjen udløsergrebet mindst 10 gange for at sætte det i den højeste position.</p>
---	---	--

(A) Udløsergreb

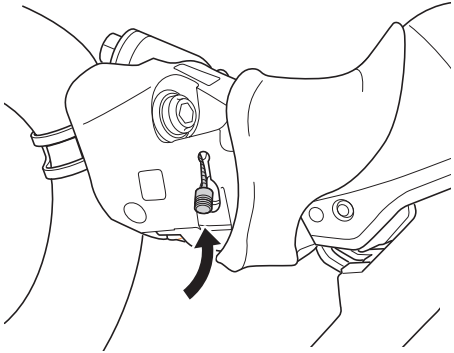
2		<p>Vend gearvælgermanchetten om fra bagsiden.</p>
---	---	---

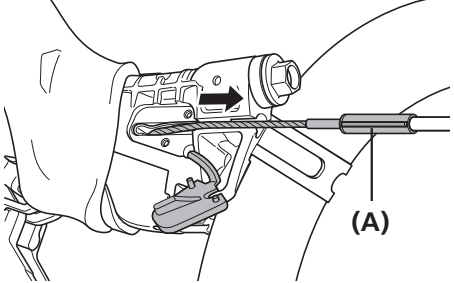
3		<p>Fjern kabeldækslet fra beslaget ved hjælp af en skruetrækker.</p>
---	---	--

4		<p>Før inderkablet igennem som vist på illustrationen.</p>
---	---	--

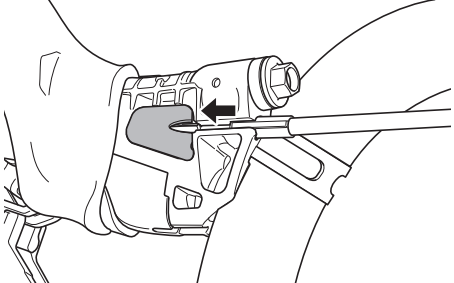
BEMÆRK

Indfør kablet, samtidig med at du passer på ikke at beskadige inderkablets belægning.

5  Indfør kablet, således at indersiden er inde i enheden.

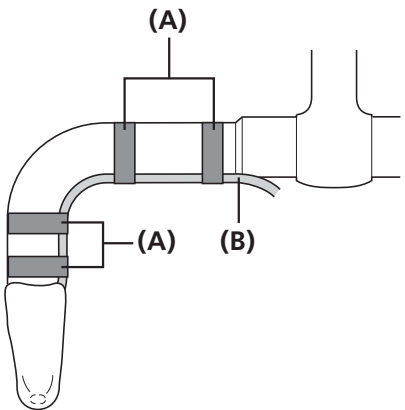
6  Før inderkablet igennem som vist på illustrationen.

(A) Hætte med kort skygge

7  Til sidst genmonteres kabeldækslet.

 **TEKNISKE TIP**

I forbindelse med montering af inderkablet kan belægningen blive beskadiget og flosse, men dette vil dog ikke påvirke virkeevnen.

8  Fastgør midlertidigt yderkablet til styret (ved hjælp af bånd eller lignende).

(A) Bånd
(B) Yderkabel

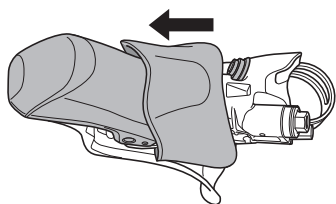
9 Vikl derefter styrbånd på styret.

JUSTERING

JUSTERING

■ Justering af fri vandring og greb

1



Vend gearvælgermanchetten om fra bagsiden.



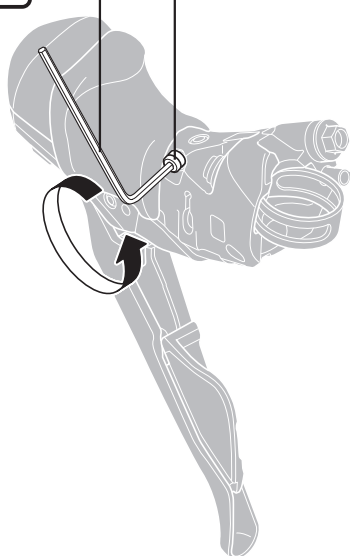
TEKNISKE TIP

- Justering af frivandring kan ikke foretages på ST-R7020/ST-R7025/ST-4720/ST-4725.
- Når du udelukkende justerer grebet, skal du udføre trin 3.

2



(B) (A)



Drej på skruen til justering af fri vandring for at justere vandringen.

Frivandringen øges, når du drejer i den retning, som fremgår af illustrationen.

(A) Skruen til justering af fri vandring

(B) 2 mm unbrakonøgle

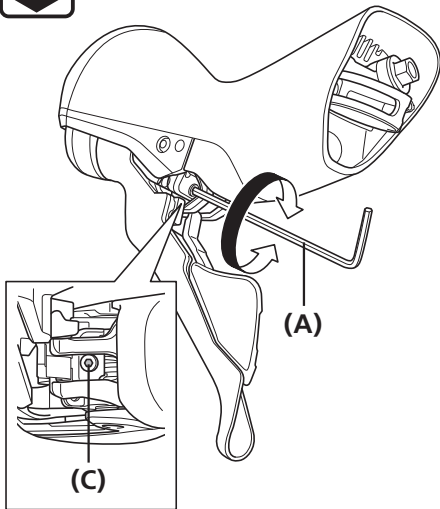
BEMÆRK

- Hold inde med at løsne skruen til justering af fri vandring, når frivandringen ikke længere øges. Hvis du løsner for meget på skruen til justering af fri vandring, kan skruen ryge af konsolenheden. Undgå at overstramme skruen til justering af fri vandring. Så kan justeringsskruen tage skade.
- Du må ikke fjerne skiven fra skruen til justering af fri vandring.
- Anbring skruen til justering af fri vandring, så den ikke kommer i karambolage med gearvælgermanchetten.

3

ST-R9120/ST-R8020/ST-R8025

2 mm



Drej skruen til grebsjustering for at sætte grebsenheden i position.

- (A) 2 mm unbrakonøgle
- (B) 2,5 mm unbrakonøgle
- (C) Skruen til grebsjustering

BEMÆRK

Kontroller, at bremsesystemet fungerer efter justeringen.



TEKNISKE TIP

ST-R9120/ST-R8020/ST-R8025

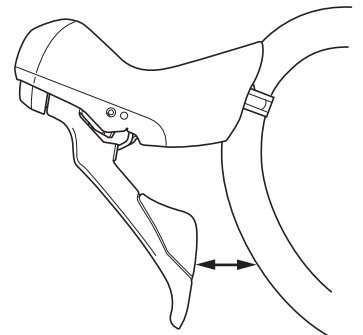
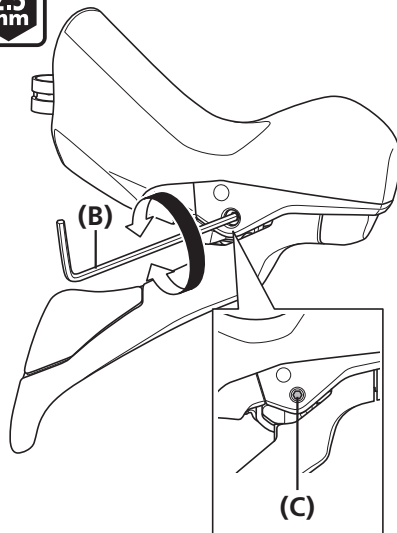
Med uret: Grebsbredden bliver bredere
 Mod uret: Grebsbredden bliver smallere

ST-R7020/ST-R7025/ST-4720/ST-4725

Med uret: Grebsbredden bliver smallere
 Mod uret: Grebsbredden bliver bredere

ST-R7020/ST-R7025/ST-4720/ST-4725

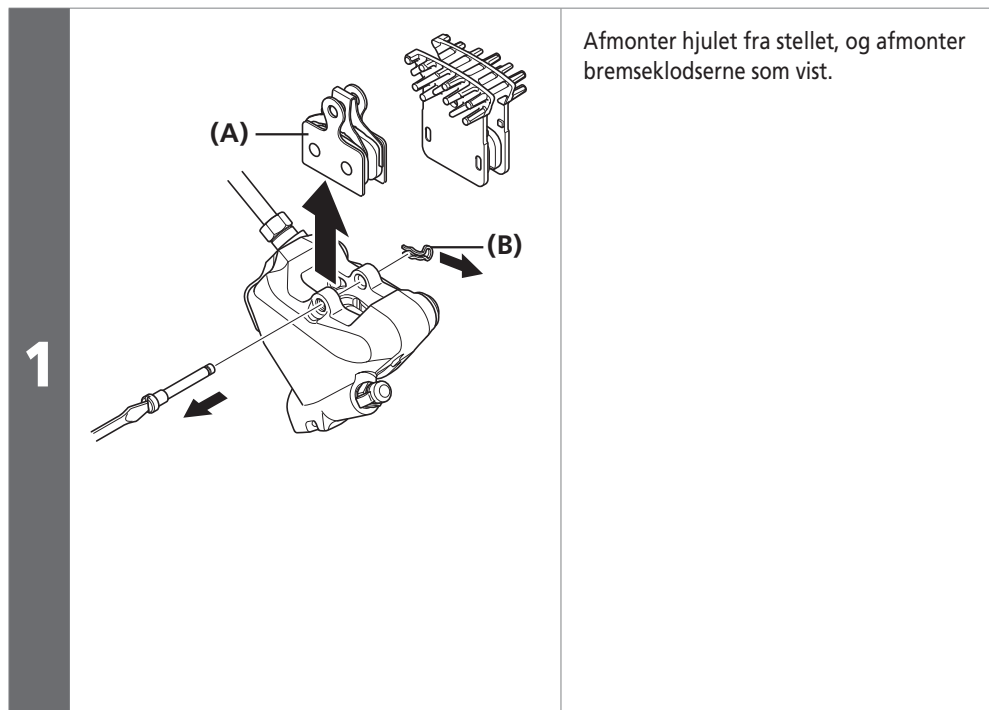
2.5 mm



VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOLDELSE

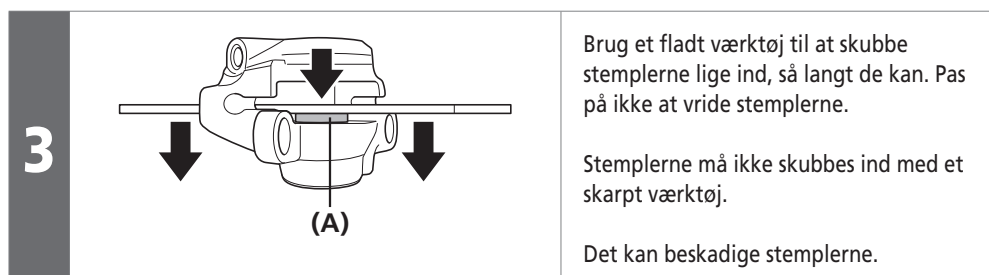
■ Udskiftning af bremseklodserne



- (A) Bremseklodser
(B) Låsestift

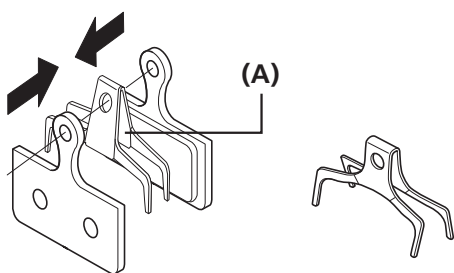
BEMÆRK

- Dette bremsesystem er designet til automatisk at justere mellemrummet mellem skivebremserotor og bremseklodser, ved at stemplet stikker gradvist længere frem i takt med bremseklodsernes nedslidning. Når bremseklodserne udskiftes, er det nødvendigt at skubbe stemplet tilbage.
- Hvis der sidder olie på bremseklodserne efter påfyldning af olie, eller hvis bremseklodserne er slidte ned til en tykkelse på 0,5 mm, eller bremseklodsfjedrene griber ind i skivebremserotorens funktion, skal bremseklodserne udskiftes.
- Når man benytter en bremseklods med finner, skal man lægge mærke til mærkaterne med venstre (L) og højre (R) ved monteringen.



- (A) Stempel

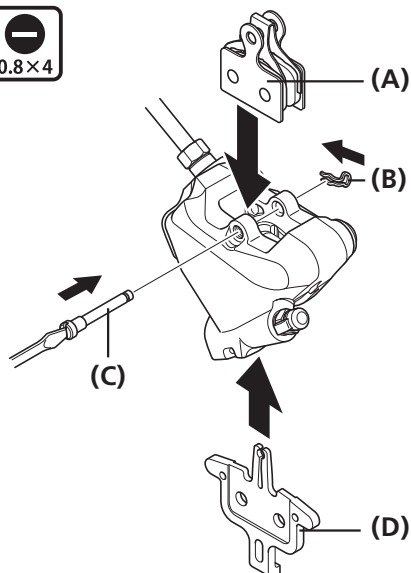
4



Monter klodsspændefjederen som vist.

(A) Klodsspændefjeder

5



Monter de nye bremseklodser, bolten og afstandsstykket til puden (rød).

På dette tidspunkt skal du også sørge for at montere låsestiften.

(A) Bremseklodser
(B) Låsestift
(C) Klodsaksel
(D) Klodsafstandsstykke (rød)

Tilspændingsmoment



0,2-0,4 Nm

6

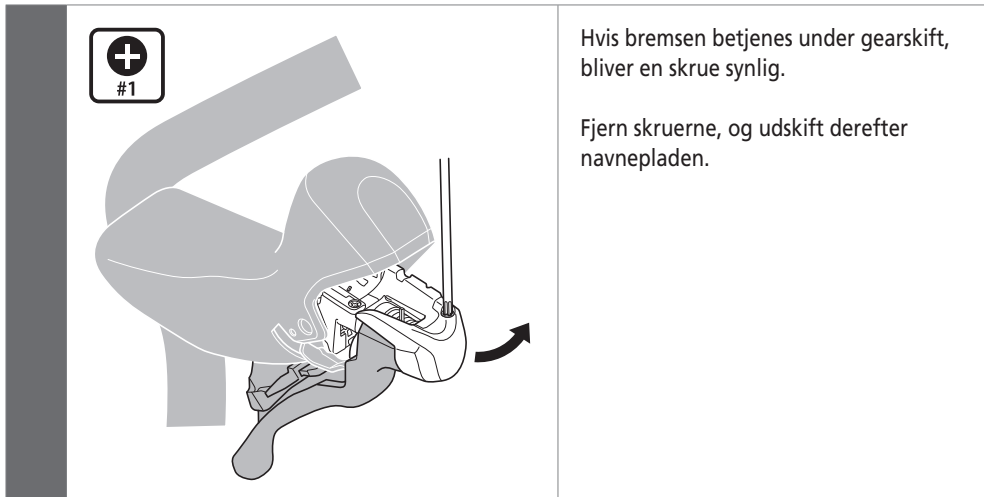
Træk gentagne gange i bremsegrebet for at kontrollere, at det er stift at betjene.

7

Afmonter afstandsstykket til puden, monter hjulet, og kontroller, at skivebremserotoren og kaliberen ikke er i vejen for hinanden.

Hvis de er i berøring, skal du justere i overensstemmelse med afsnittet "Montering af bremsekaliberen".

■ Udskiftning af navneplade



Tilspændingsmoment



0,15-0,2 Nm



TEKNISKE TIP

Skrueene er små, så pas på, du ikke taber dem.

■ Udskiftning af original SHIMANO mineralsk olie

Det anbefales at skifte olien, når olien i beholderen er synligt misfarvet.

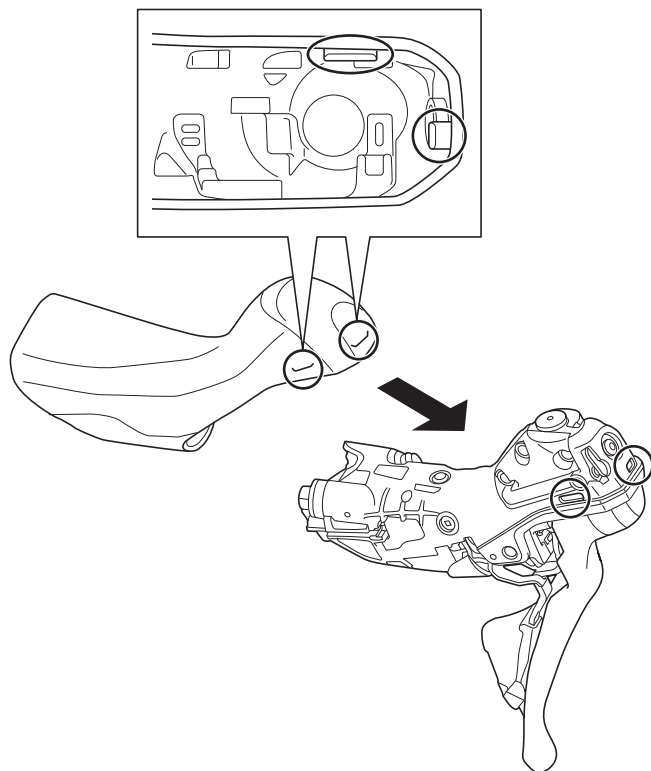
Tilslut posen og slangen til udluftningsventilen, åbn udluftningsventilen, og lad olien løbe ud. Betjen dual control-grebet, så olien nemmere kan løbe ud.

Når olien er aftappet, skal du se afsnittet "Påfyldning af original SHIMANO mineralsk olie og dræning af luft". Påfyld derefter olie fra en ny dunk. Brug kun SHIMANOs ægte mineralske olie.

Overhold de gældende miljølove og -bestemmelser ved bortskaffelse af brugt olie.

■ Udskiftning af gearvælgermanchet

Sæt tapperne på gearvælgermanchetten ind i slidserne på konsolenheden.



BEMÆRK

Vær opmærksom
på mærkerne
R: højre
L: venstre

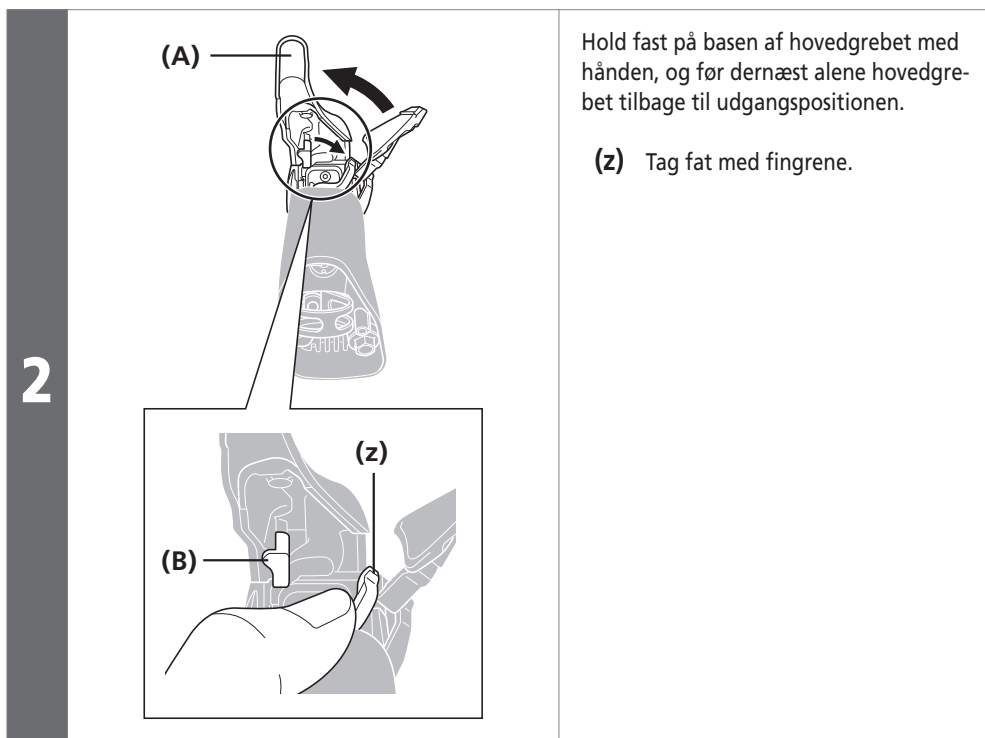
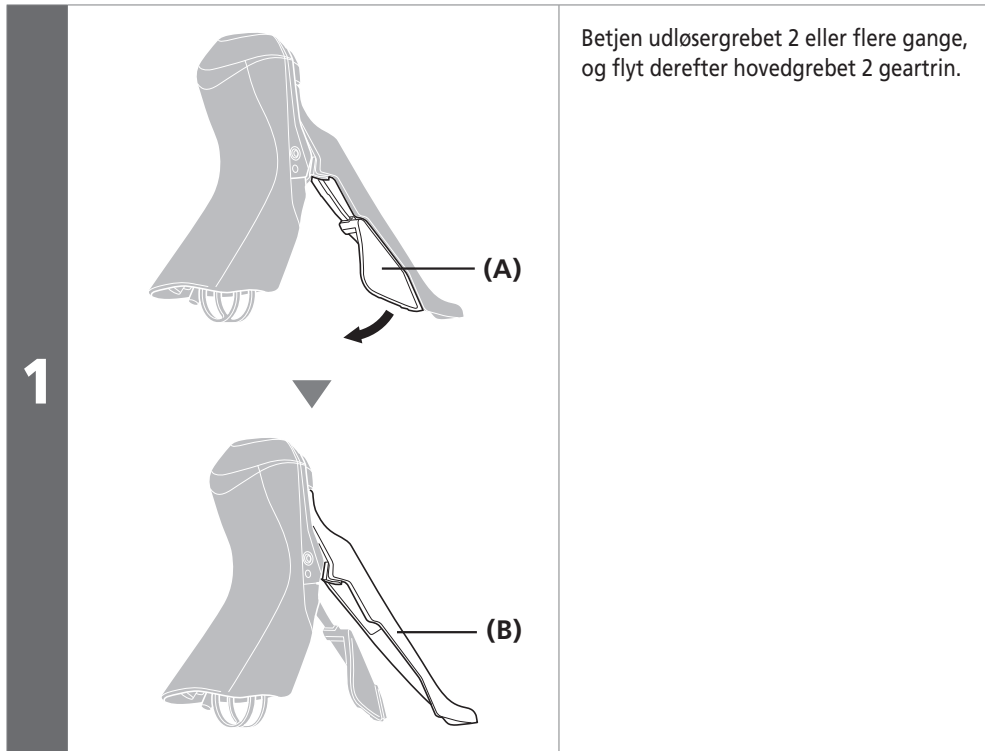
- Markeringerne findes på indersiden af gearvælgermanchetten.
- Udskift gearvælgermanchetten, mens dual control-grebet og bremseslangen er taget af cyklen som vist på illustrationen. En anden mulighed er at fjerne bremsekaliberen fra stellet og føre gearvælgermanchetten ind fra kalibersiden.
- Udluft, når bremseslangen er afmonteret.



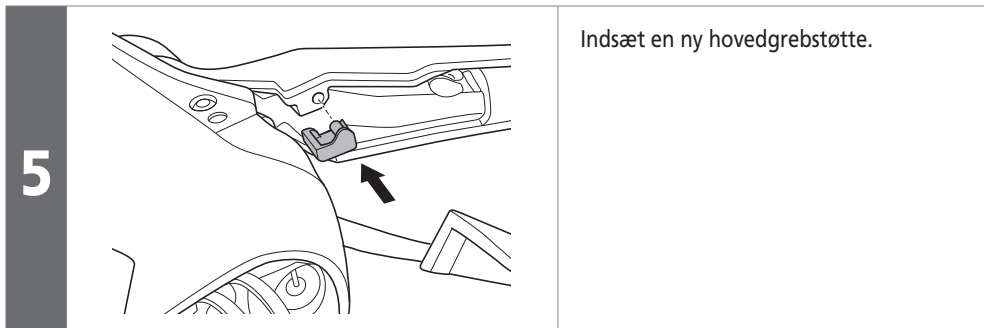
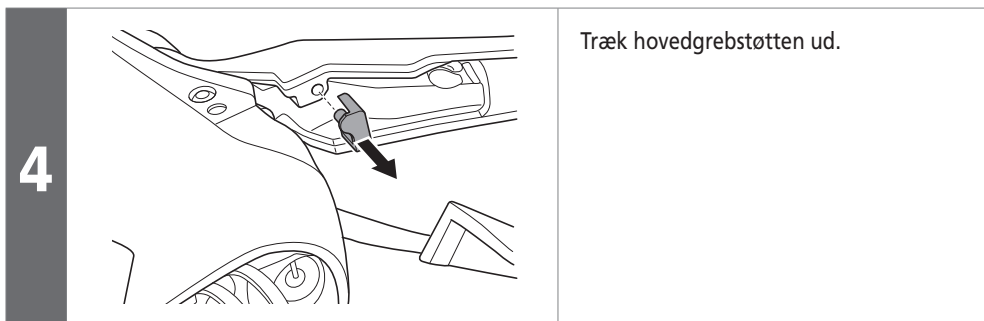
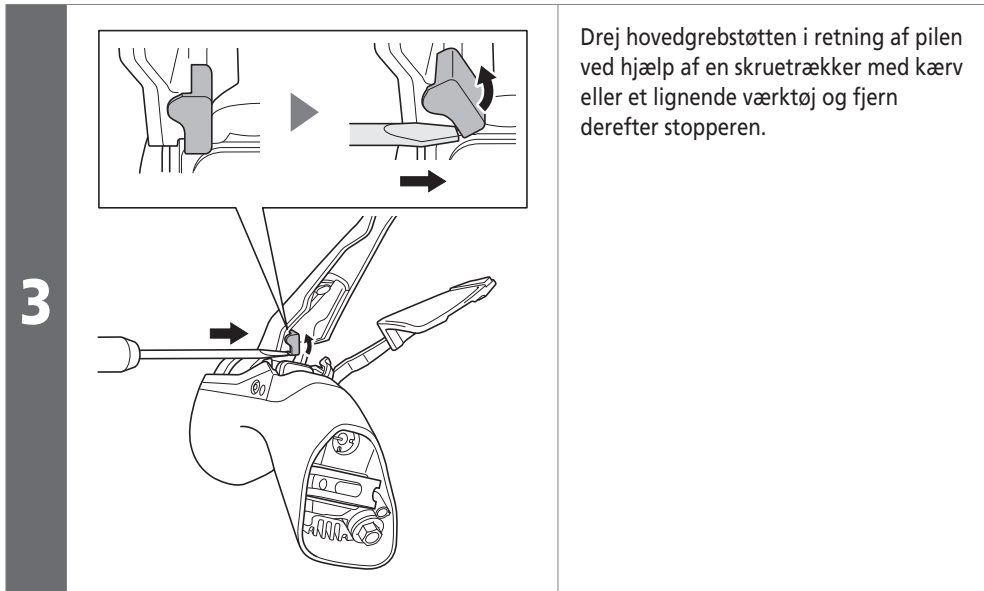
TEKNISKE TIP

- Tør indersiden af gearvælgermanchetten med lidt sprit for at gøre tilpasningen nemmere.
- Tapperne på gearvælgermanchetten passer alle ind i en tilsvarende udfræsning i beslaget.

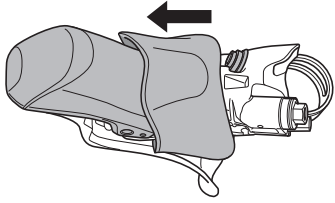
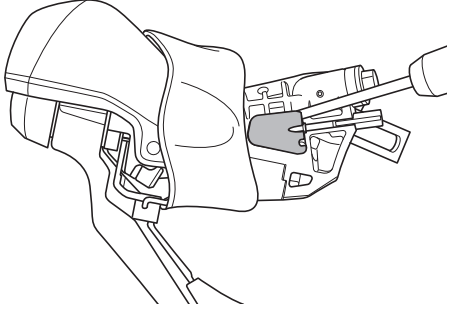
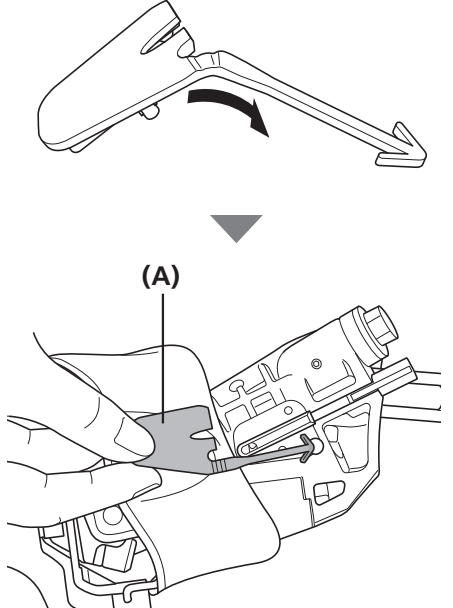
■ Udskiftning af hovedgrebstøtten



▶ Udskiftning af hovedgrebstøtten



■ Udskiftning af kabeldæksel

1		Vend gearvælgermanchetten om fra bagsiden.
2		Fjern kabeldækslet fra beslaget ved hjælp af en skruetrækker.
3		Lav en lille fold på det nye kabeldæksel, inden det monteres, og indfør det i hullet i konsollen.

(A) Kabeldæksel

■ Sådan udtrækkes en frakoblet inderside (skiftekel)

Hvis det er vanskeligt at trække indersiden ud, skal du følge proceduren nedenfor for at udtrække den.

1

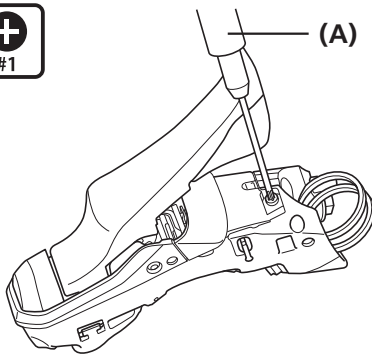
Tag grebet af styret, og afmonter gearvælgermanchetten.



TEKNISKE TIP

For at sikre bløde gearsift anbefales det også at udskifte kabelføeren ifm. udskiftning af det frakoblede inderkel.

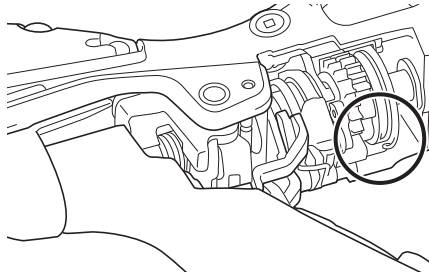
2



Afmonter skruen i bunden af konsollen og fjern dækslet.

(A) Skruetrækker [#1]

3

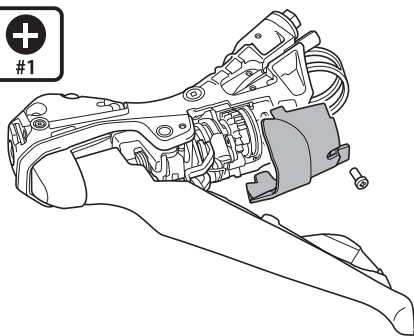


Træk indersiden ud, som sidder på vikleenhedens kabelkrog.

BEMÆRK

Pas på ikke at røre ved fjederen ved et uheld. Det kan give funktionsproblemer.

4



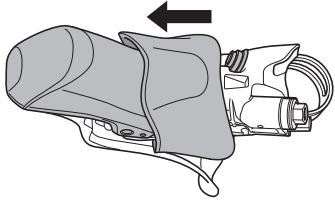
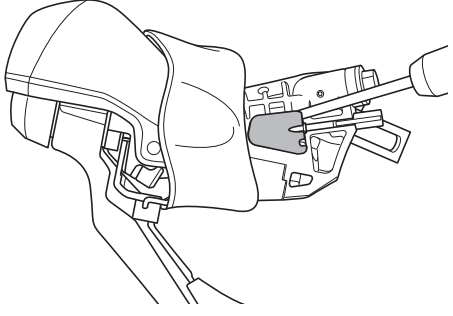
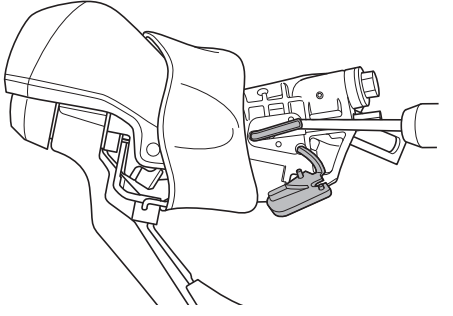
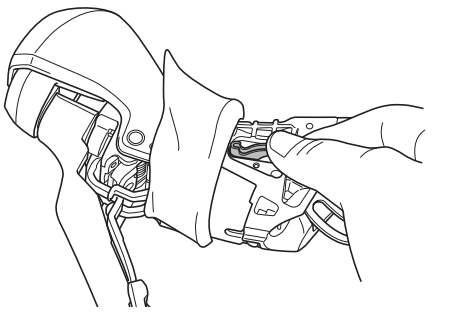
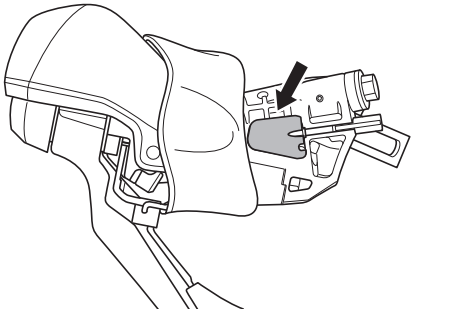
Monter igen dækslet og spænd skruen.

Tilspændingsmoment



0,2-0,25 Nm

■ Udskiftning af SL-kabelføreren

1		Vend gearvælgermanchetteren om fra bagsiden.
2		Fjern kabeldækslet fra beslaget ved hjælp af en skruetrækker.
3		Brug et spidst værktøj til at vrikke SL-kabelføreren ud.
4		Skub den nye kabelfører ind med fingrene.
5		Monter kabeldækslet.

