

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

REVOSHIFT-gearskifter

SL-RV200
SL-RS47
SL-RS45
SL-RS36
SL-RS35
SL-RS34
SL-RS25

INDHOLDSFORTEGNELSE

INDHOLDSFORTEGNELSE	2
VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	5
MONTERING/FJERNELSE	6
Montering af skiftegrebet.....	6
JUSTERING.....	7
Justering af venstre greb.....	7
• Justering af positionen for den lave side.....	7
• Tilslutning og fastgørelse af kablet.....	9
• Justering af kabelspænding	11
• Justering af den højeste side	12
• Justering af midterste klinge.....	12
• Tjek gearskift og finindstilling.....	13
Justering af højre greb	14
• Justering af den højeste side	14
• Tilslutning og fastgørelse af kablet.....	15
• Justering af kabelspænding	16
• Justering af laveste gear	16
• Justering af justeringskrue til vinkelspænding	17
SIS-justering.....	18
VEDLIGEHOLDELSE	20
Udskiftning af inderwiren	20
• SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36 / SL-RS35 / SL-RS34 / SL-RS25	20
• SL-RV200.....	21




VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere. Personer uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne. Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i servicevejledningen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.
- Sørg for at gennemlæse alle servicevejledninger, som fulgte med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.


De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

 FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskade.
 ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskade.
 OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet. Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrer.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Pedalarmen skal altid rotere ved grebbetjening.
- Gearene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensmiddel. Desuden kan du forlænge både gearenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

Ved montering på cyklen samt vedligeholdelse:

- Hvis der bruges en forskifter med friktion, skal den bruges med et af følgende skiftegreb.

	Skiftegreb	
	SL-RV200-LN / SL-RS36-LN / SL-RS35-LN / SL-RS34-LN / SL-RS25-LN	SL-RV200-L / SL-RS47-L / SL-RS45-L / SL-RS36-L / SL- RS35-L
Forskifter FD-TZ31 / FD-TZ30 / FD-TZ21 / FD-TZ20	OK	Ikke OK

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne servicevejledning er at forklare procedurerne for brug af produktet.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

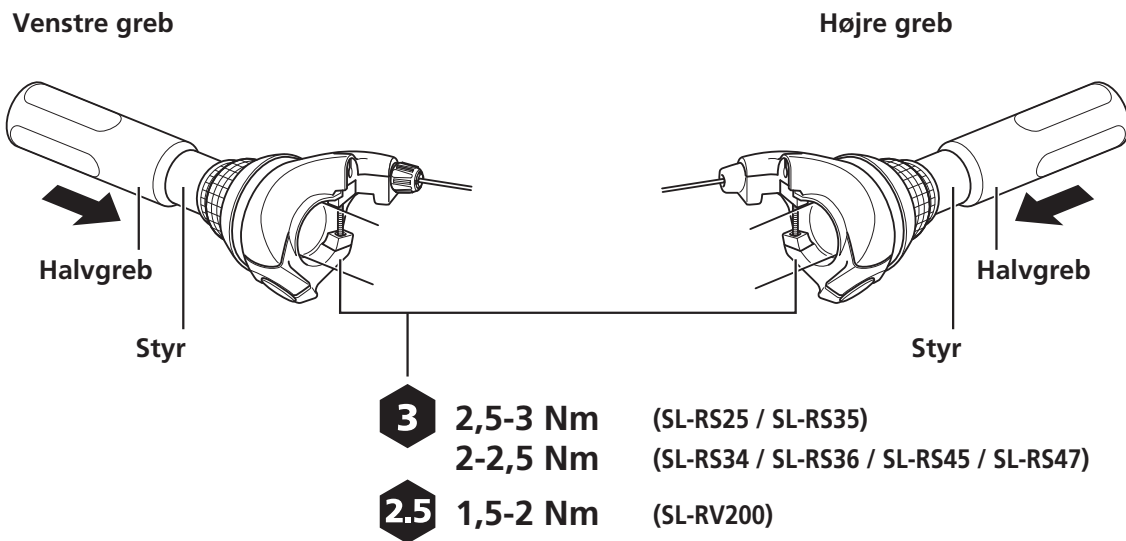
Værktøj	
	2,5 mm unbrakonøgle
	3 mm unbrakonøgle
	5 mm unbrakonøgle
	9 mm skruenøgle
	Stjerneskrueetrækker
	Stjerneskrueetrækker [#1]
	TL-CT12

MONTERING/FJERNELSE

Montering af skiftegrebet

1. Monter skiftegrebet et sted, hvor det ikke forhindrer bremsebetjeningen.

- Brug ikke en holder til cykelkurv, da den hindrer bremsebetjeningen.
- Der skal være 0,5 mm afstand mellem REVOSHIFT-grebet og halvgrebet. Der er ikke behov for afstand til SL-RV200.



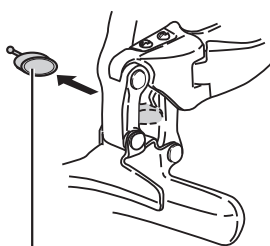
JUSTERING

Sørg for at foretage justering af venstre greb / højre greb i den angivne rækkefølge.

Justering af venstre greb

Justering af positionen for den lave side

1. For modeller udstyret med Pro-Set justeringsklods, skal denne først afmonteres.

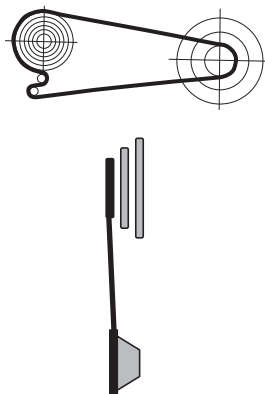


Pro-Set justeringsklods

2. Juster kæden til den mindste klinge og det største gearhjul.

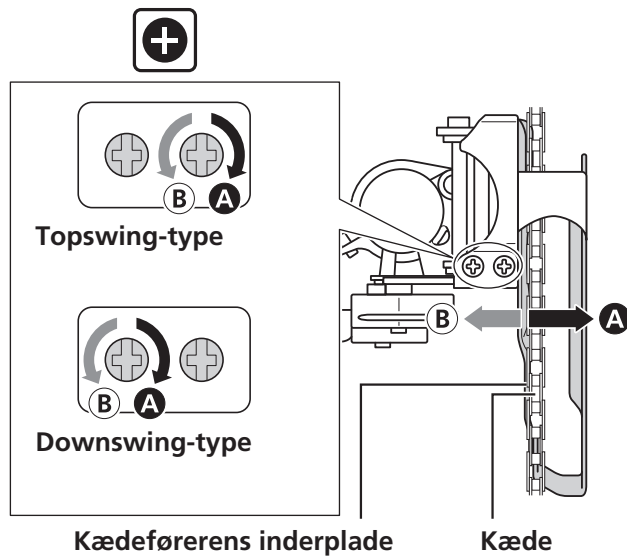
Største gearhjul

Mindste klinge



3. Juster den lave position for kædeføreren.

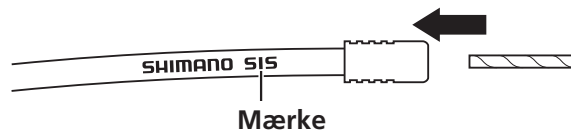
Juster afstand mellem kædeførerens inderplade og kæden til 0-0,5 mm.



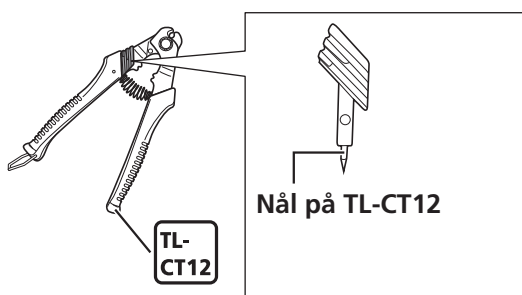
Tilslutning og fastgørelse af kablet

BEMÆRK

- Før inderwiren ind i yderkablet fra enden med mærket.
- Påfør fedt fra enden med mærket for at betjeningen af kablet skal blive ved med at være effektivt.



- Ved beskæring af yderkablet skal du skære i den modsatte ende end mærket.
- Når du har skåret, skal du gøre enden rund med en TL-CT12-nål eller lignende, så kabeldiameteren er den samme hele vejen igennem.

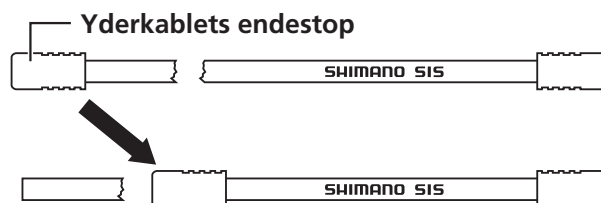


Spiral, der ikke vælter indad



Spiral, der vælter indad

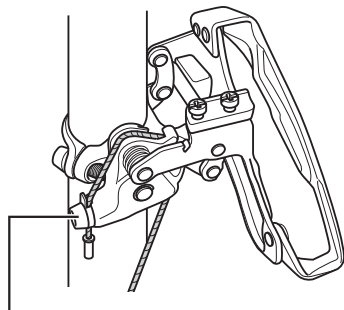
- Sæt yderkablets samme endestop som før på den afskårne ende af yderkablet.



1. Mens du trækker kraftigt i inderwiren, skal du spænde monteringskruen til kablet for at spænde kablet fast.

FD-TY10 / FD-TX51 / FD-TX50

Topswing-type



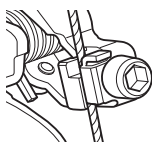
5 5-7 Nm (FD-TY10)

9 5-7 Nm (FD-TX51 / FD-TX50)

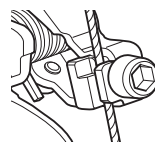
BEMÆRK

- Før inderwiren som vist på billedet.

FD-TX51

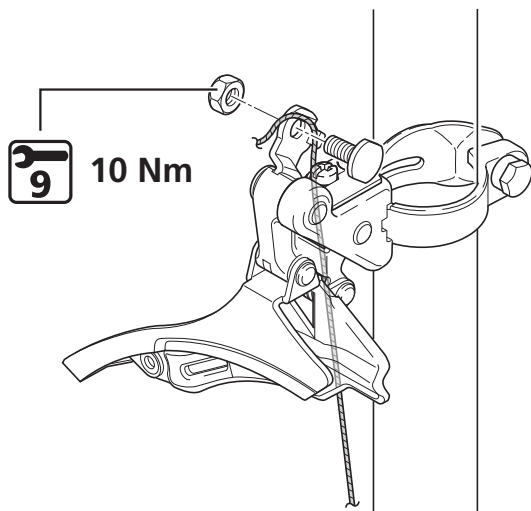


FD-TX50

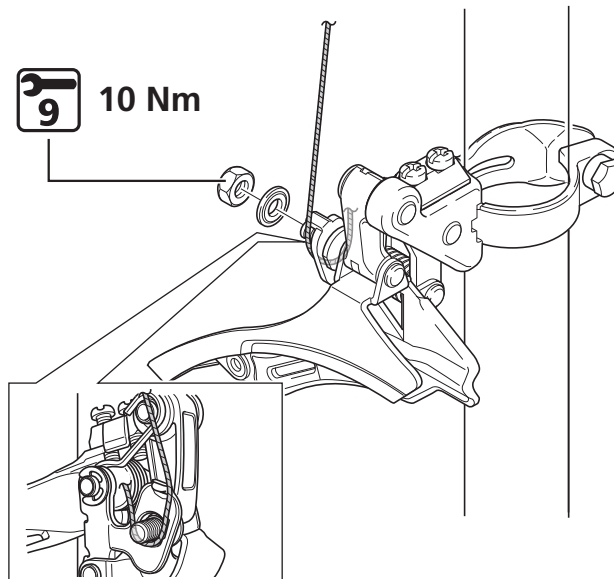


FD-TZ31 / FD-TZ30

Almindelig type



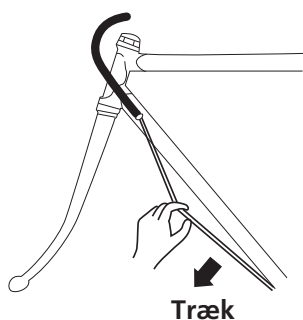
Kabelføring øverst



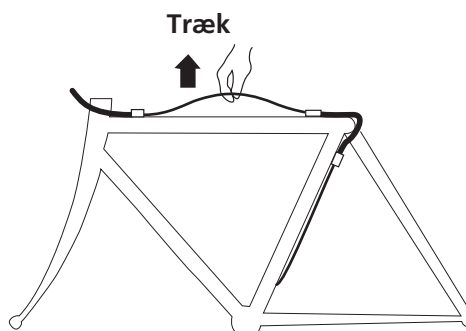
Justering af kabelspænding

1. Efter et have samlet den resterende del af inderwiren skal du fastgøre den til forskifteren.

Almindelig type



Kabelføring øverst

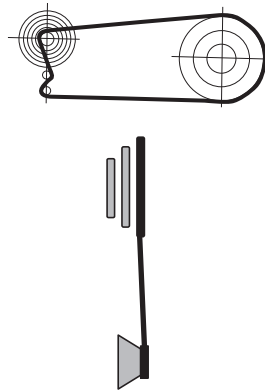


2. Skær den overskydende længde af inderwiren og sæt endestoppet til inderwiren på igen.

Justering af den højeste side

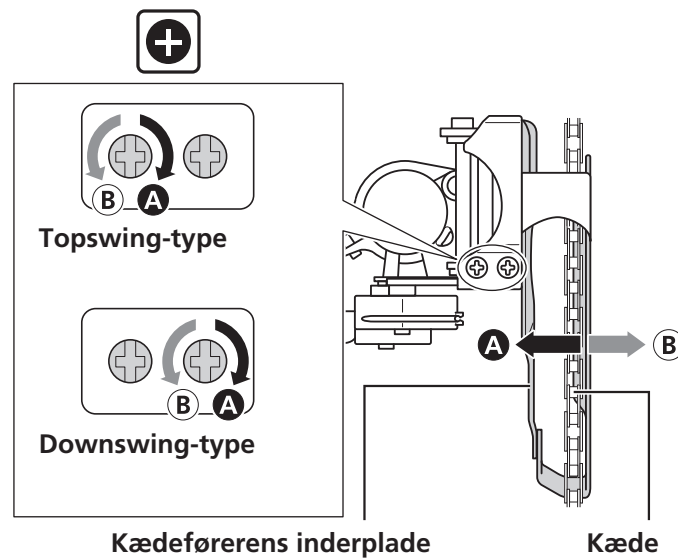
1. Juster kæden til den største klinge og det mindste gearhjul.

Mindste gearhjul Største klinge



2. Justér øverste position for kædeføreren.

Juster afstand mellem kædeførerens inderplade og kæden til 0-0,5 mm.



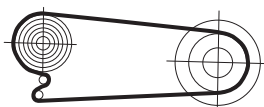
Justering af midterste klinge

Denne justering er ikke nødvendig, fordi LN (friktionstype) ikke har en fingerjusteringskrue til kabel.

1. Placer kæden på det største gearhjul, og foran skal kæden flyttes fra den største klinge til den midterste klinge for at justere.

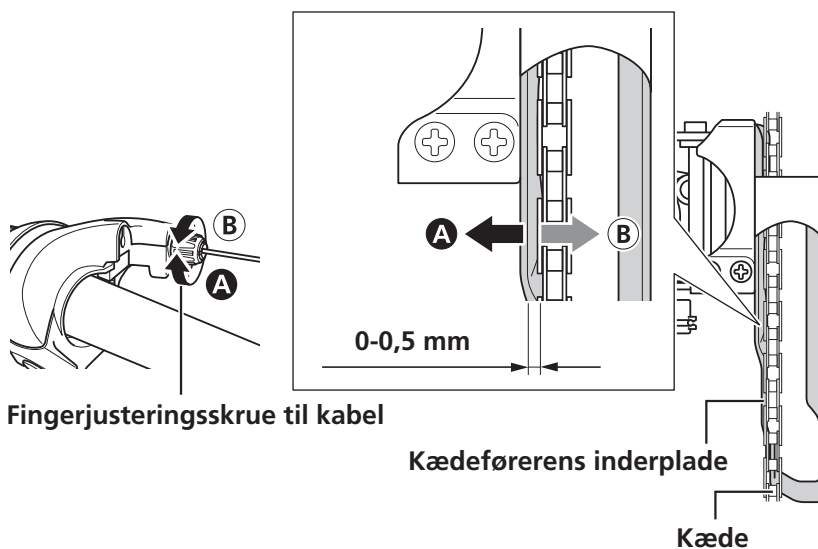
Største gearhjul

Midterste klinge



2. Juster placeringen positionen af kædeføreren ved midterste klinge.

Juster fingerjusteringskruen til kablet, så afstanden mellem kædeførerens inderplade og kæden er 0-0,5 mm.



Tjek gearskit og finindstilling

Når justeringen er færdig, skal skiftegrebet flyttes for at tjekke gearskitet. (Det gælder også, hvis det bliver svært at skifte gear under brug.)

Situation	Justeringsmetode
Hvis kæden falder ned mod siden med pedalarm	Drej justeringsskruen til højeste gear med uret.
Hvis det er svært at skifte fra den midterste klinge til den største klinge	Spænd kablet. Hvis det ikke gør det bedre, så drej justeringsskruen til højeste gear mod uret.
Hvis det er svært at skifte fra den midterste klinge til det mindste klinge	Drej justeringsskruen til laveste gear mod uret.
Hvis kæden rammer forskifterens inderplade, når kæden er på den største klinge	Drej justeringsskruen til højeste gear med uret.
Hvis kæden rammer forskifterens yderplade, når kæden er på den største klinge	Spænd kablet. Hvis det ikke gør det bedre, så drej justeringsskruen til højeste gear mod uret.
Hvis den midterste klinge springes over, når du skifter fra den største klinge	Spænd kablet.
Hvis kæden rammer forskifterens inderplade, når kæden er på det største gearhjul bagerst og den midterste klinge	Løsn kablet.
Hvis det er svært at skifte fra den største klinge til den midterste klinge	
Hvis kæden falder til krankbokssiden	Drej justeringsskruen til laveste gear med uret.

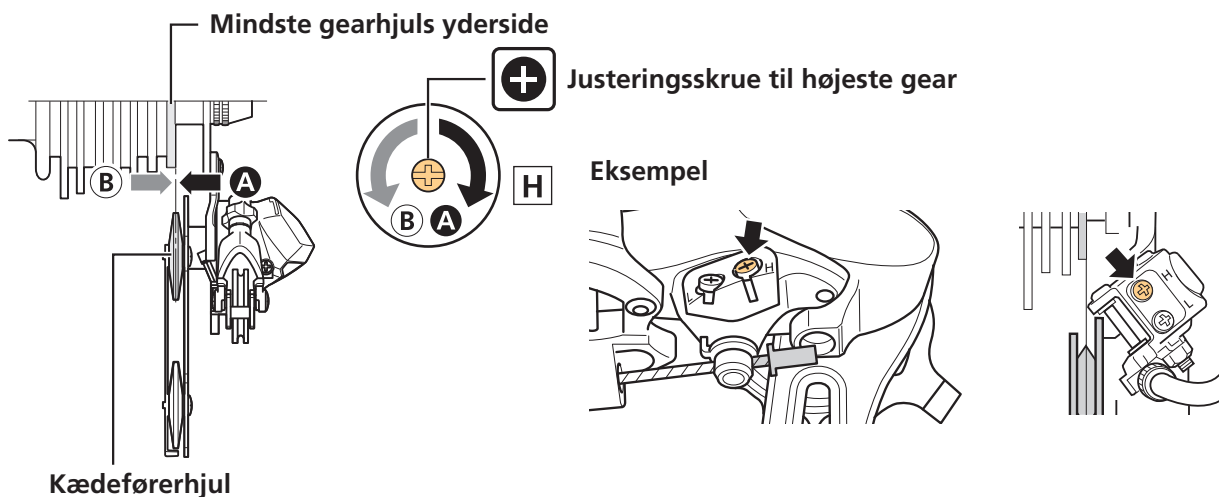
Justering af højre greb

Justering af den højeste side

1. Juster ved at skrue på justeringsskruen til højeste gear.

Juster således at midten af kædeførerhjulet flugter med det mindste gearhjuls yderside, når det ses fra bagsiden.

* Placeringen af justeringsskruen til højeste gear varierer afhængig af modellen.

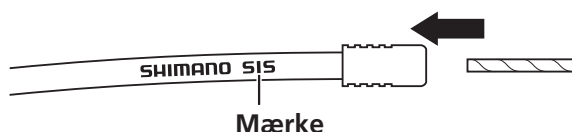


2. Monter kæden.

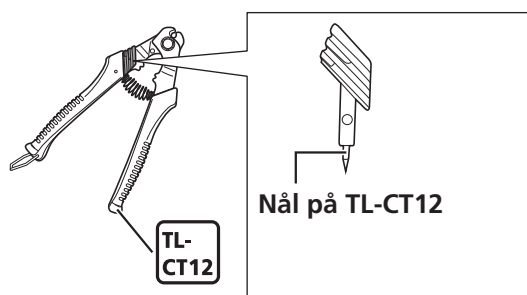
Tilslutning og fastgørelse af kablet

BEMÆRK

- Før inderwiren ind i yderkablet fra enden med mærket.
- Påfør fedt fra enden med mærket for at betjeningen af kablet skal blive ved med at være effektivt.



- Ved beskæring af yderkablet skal du skære i den modsatte ende end mærket.
- Når du har skåret, skal du gøre enden rund med en TL-CT12-nål eller lignende, så kabeldiameteren er den samme hele vejen igennem.

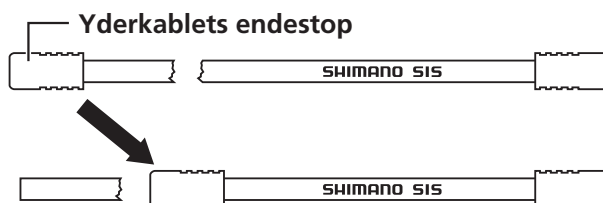


Spiral, der ikke vælter indad



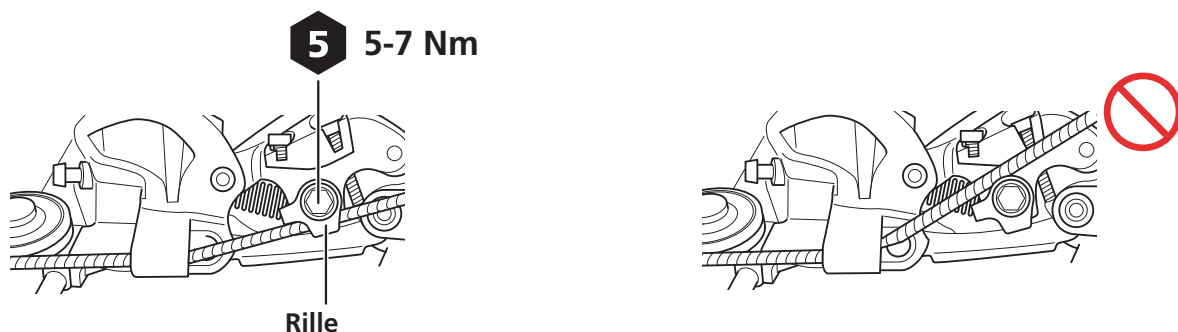
Spiral, der vælter indad

- Sæt yderkablets samme endestop som før på den afskårne ende af yderkablet.



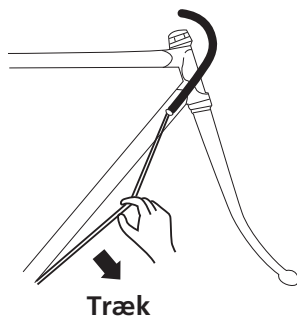
1. Fastgør inderwiren til bagskifteren.

Sørg for, at inderwiren er placeret rigtigt i rillen.



Justering af kabelspænding

1. Efter at have samlet den resterende del af inderwiren skal du fastgøre den til bagskifteren.



2. Skær den overskydende længde af inderwiren og sæt endestoppet til inderwiren på igen.

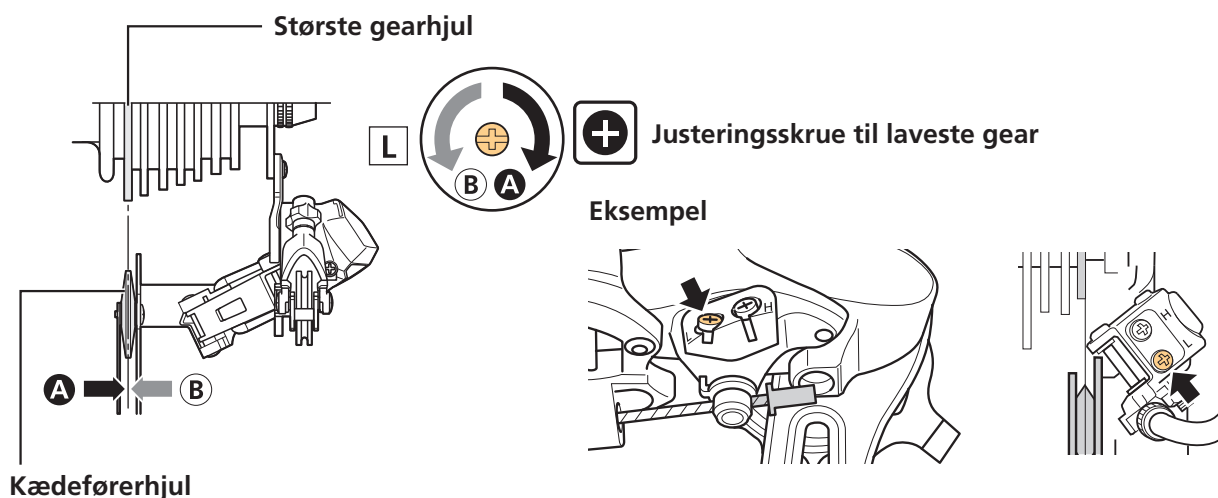
Justering af laveste gear

1. Drej klingen rundt, samtidig med at du betjener grebet for at skifte til det laveste gear.

2. Juster ved at skrue på justeringskruen til laveste gear.

Juster således at midten af kædeførerhjulet flugter med midten på det største gearhjul.

* Placeringen af justeringskruen til laveste gear varierer afhængig af modellen.



Justering af justeringskrue til vinkelspænding

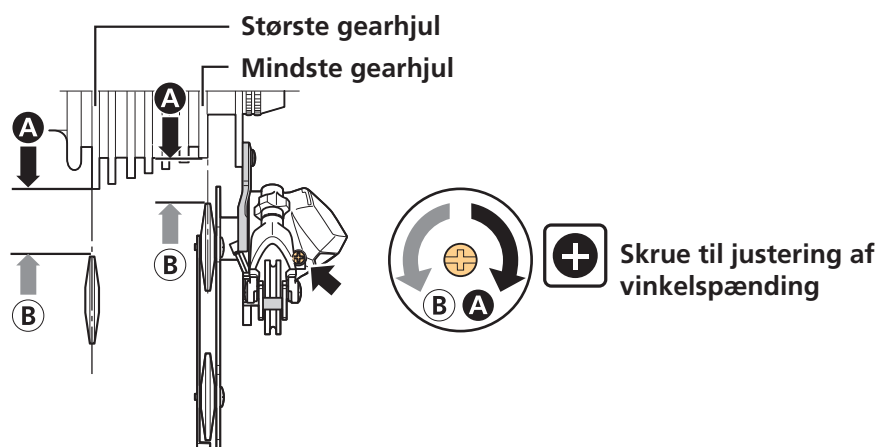
► RD-TX75 / RD-TX55 / RD-TX35

1. Sæt kæden på det største gearhjul og den mindste klinge, og drej pedalarmene baglæns.
2. Drej justeringskruen til vinkelspænding for at justere kædeførerhjulet, så det er så tæt på gearet som muligt, men ikke rører det.
3. Sæt derpå kæden på det mindste gearhjul og gentag proceduren ovenfor for at kontrollere, at kædespændingen er rigtig.

► RD-TZ50

1. For at bevare en god gearskiftefunktion, skal kædes placeres på det største gearhjul og den mindste klinge.

2. Drej justeringskruen til vinkelspænding for at justere, at afstanden mellem spidsen af kassettehuset og spidsen af kædeførerhjulet er 10 mm.



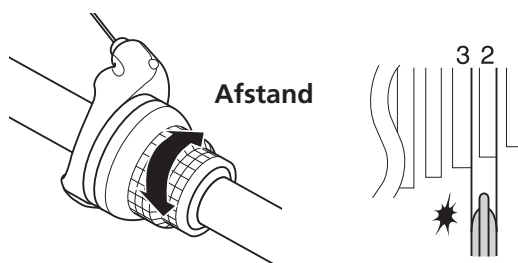
3. Sæt kæden på det mindste gearhjul for at kontrollere, at kædespændingen er rigtig.

SIS-justering

1. Betjen skiftegrebet en gang for at flytte kæden fra det mindste gearhjul til 2. gearhjul.
2. Drej pedalarmene, mens skiftegrebet betjenes, netop så afstanden i grebet lukkes.

TEKNISKE TIP

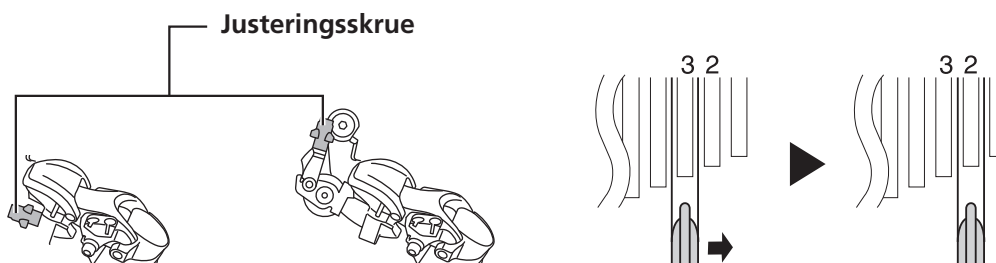
- Den optimale indstilling er ved at betjene skiftegrebet, netop så grebafstanden lukkes, og kæden rører gearhjul nr. 3 (regnet fra det mindste gearhjul), og det kan høres.



Når der skiftes fra 3. gearhjul talt fra det mindste gearhjul

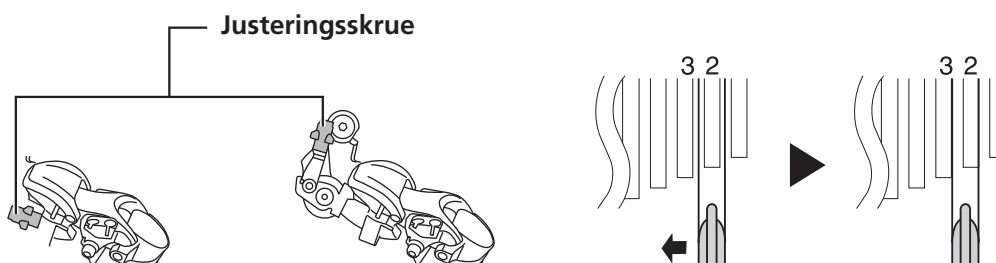
Spænd justeringskruen, indtil kæden går tilbage til det 2. gearhjul talt fra det mindste gearhjul. (Med uret)

* Placeringen af justeringskruen varierer afhængig af model.



Når der overhovedet ikke kommer støj

Løsn skruen, indtil kæden rører det 3. gearhjul, regnet fra mindste gearhjul, og begynder at støje. (Mod uret)



- 3. Sæt grebet tilbage i udgangspositionen (positionen, hvor grebet er i stillingen for 2. gearhjul, talt fra det mindste gearhjul, og er sluppet), og drej så pedalarmene.**

Hvis kæden rører ved det 3. gearhjul talt fra det mindste gearhjul, og laver støj, drej da justeringskruen en anelse med uret for at stramme den lige nok til, at støjen holder op.

- 4. Betjen grebet for at skifte gear, og kontroller, at det ikke støjer i nogen af gearpositionerne.**
- 5. For at opnå bedst mulig SIS-funktion skal alle kraftoverførende dele smøres regelmæssigt.**

VEDLIGEHOELSE

Udskiftning af inderwiren

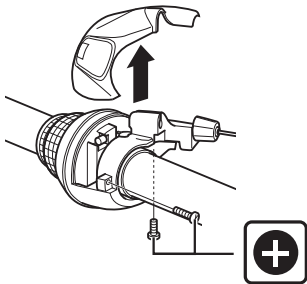
SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36 / SL-RS35 / SL-RS34 / SL-RS25

1. Betjen gearskifteren for rette gearet ind efter den øverste (bagerst) eller laveste (forrest) position.

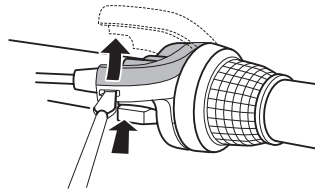
2. Fjern dækslet.

Venstre greb

SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34

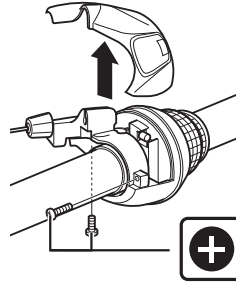


SL-RS35 / SL-RS25

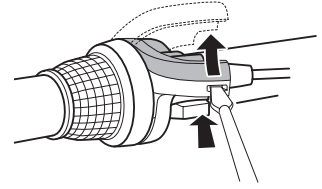


Højre greb

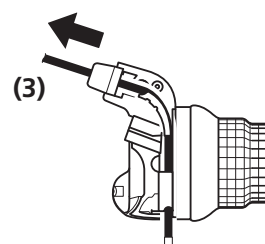
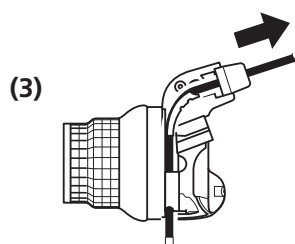
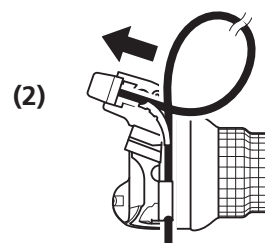
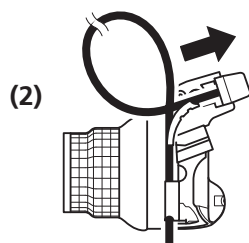
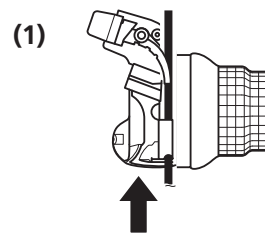
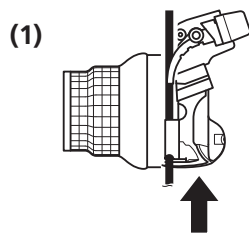
SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34



SL-RS35 / SL-RS25



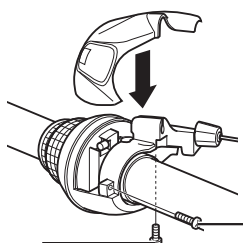
3. Følg fremgangsmåden i (1) til (3) for at udskifte inderwiren.



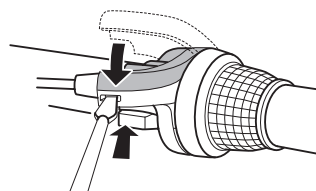
4. Monter dækslet.

Venstre greb

SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34



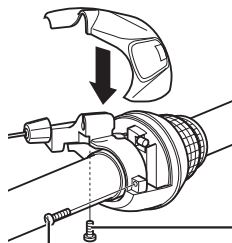
SL-RS35 / SL-RS25



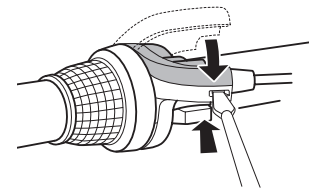
0,1-0,25 Nm
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
0,1-0,2 Nm
(SL-RS34)

Højre greb

SL-RS47 / SL-RS45 /
SL-RS36 / SL-RS34



SL-RS35 / SL-RS25



0,1-0,25 Nm
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
0,1-0,2 Nm
(SL-RS34)



0,1-0,25 Nm
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
0,1-0,2 Nm
(SL-RS34)

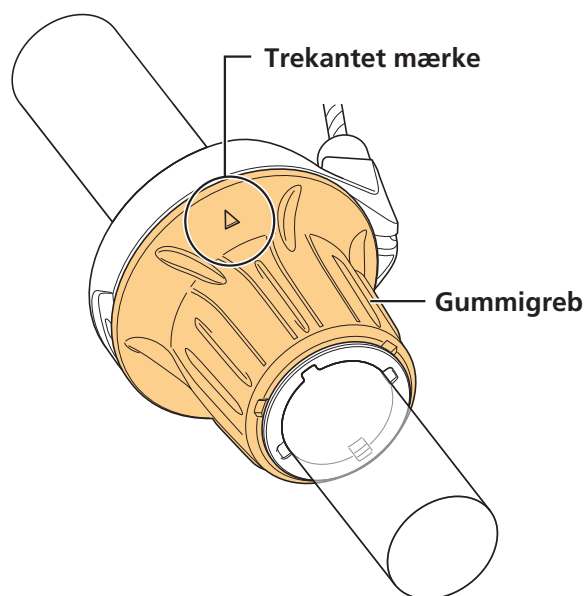


0,1-0,25 Nm
(SL-RS47 / SL-RS45 / SL-RS36)
0,1-0,2 Nm
(SL-RS34)

SL-RV200

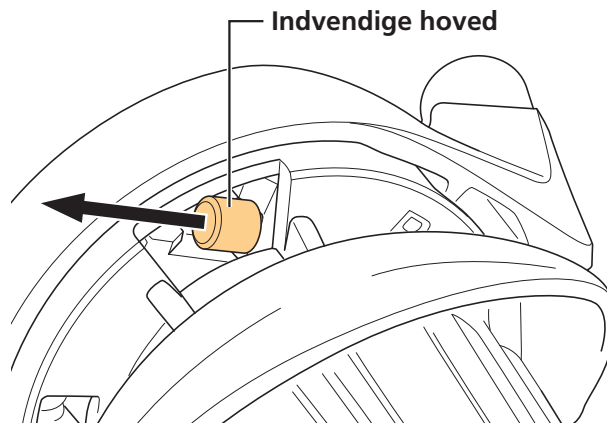
1. Drej gummigrebet væk fra området med det trekantede mærke.

Sørg for, at det indvendige hoved på inderwiren kan ses.

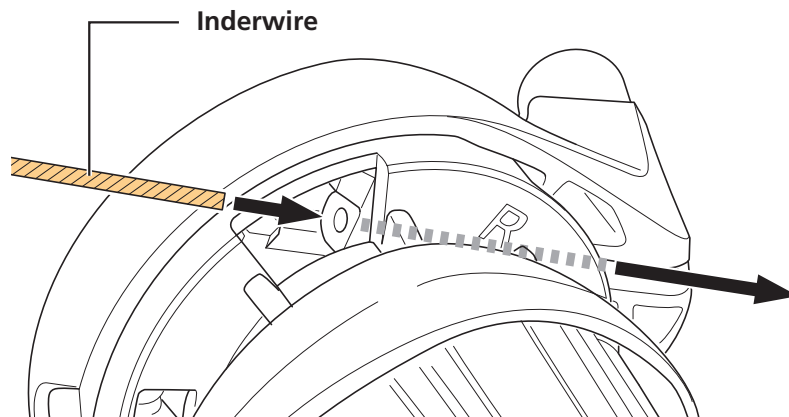


2. Træk det indvendige hoved ud og fjern inderwiren.

Brug et skarpt redskab eller lignende for trække det indvendige hoved ud.



3. Sæt en ny inderwire ind i hullet.



4. Før inderwiren gemmen konsollen og ud fra området på yderkablet med stoppet.

