

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO STEPS

E6000-serien

SC-E6000	BM-E6000
SC-E6010	BM-E6010
SC-S705	SM-BME60
SW-E6000	SM-BME61
SW-E6010	BM-E8010
SW-S705	BM-E8020
FC-E6000	SM-BCE60
FC-E6010	EC-E6000
SM-CRE60	TL-FC38
DU-E6000	TL-DUE60
DU-E6001	RT-EM300
DU-E6010	RT-EM600
DU-E6050	RT-EM800
DU-E6002	RT-EM810
DU-E6012	RT-EM900
SM-DUE01	RT-EM910
SM-DUE10	
SM-DUE11	
BT-E6000	
BT-E6001	
BT-E6010	
BT-E8010	
BT-E8020	

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	iv
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	v

Kapitel 1 MONTERING 1-1

MONTERING.....	1-2
Navne på komponenter	1-4
Produktspecifikationer	1-5
Montering af cykelcomputeren	1-6
Montering og afmontering af cykelcomputeren	1-7
Justering af cykelcomputerens vinkel	1-7
Brug af kabelbånd til montage af kontakten til trædeassistance på styret	1-8
Montering af kontakten til trædeassistance	1-8
Montering af batteribeslaget	1-10
Montering af batteriet	1-25
Afmontering af batteriet	1-27
Montering af hastighedsføleren	1-30
Montering af magneten	1-31

Kapitel 2 MONTERING OG KABELMETODE TIL ELMOTOR 2-1

MONTERING OG KABELMETODE TIL ELMOTOR.....	2-2
Montering af elmotoren	2-2
Ledningsdiagram til elmotoren	2-3
Tilslutning af elledningen	2-4
Montering af ferritkernen (DU-E6001/E6010/E6050)	2-5
Tilslutning af elledningen	2-6
Tilslutning af kontakten til trædeassistance og elmotoren til cykelcomputeren	2-6
Tilslutning af hastighedsføleren til elmotoren	2-7
Tilslutning af lygten til elmotoren	2-7
Montering af ferritkernen (MU-S705)	2-10
Montering af pedalarmen og den forreste klinge	2-11
Måling og justering af kædespændingen	2-13

Kapitel 3 OPLADNING AF BATTERIET

3-1

OPLADNING AF BATTERIET	3-2
Introduktion	3-2
Korrekt brug af batteriet.....	3-2
Opladningsmetoder	3-2
Om lampen på opladeren	3-6
Om lamperne på batteriet.....	3-6
Sådan tændes og slukkes systemet	3-8

Kapitel 4 CYKELCOMPUTERSKÆRM OG -INDSTILLING

4-1

CYKELCOMPUTERSKÆRM OG -INDSTILLING	4-2
Navne og funktioner for trædeassistancekontaktens komponenter	4-2
Cykelcomputerens basisskærm.....	4-3
Ændring af indstillingerne.....	4-14
Fejlmeddelelser på cykelcomputeren.....	4-36

Kapitel 5 TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED PC

5-1

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED PC	5-2
Backupfunktion til elmotorindstillinger for cykelcomputeren	5-2
Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT	5-3
Tilslutning til pc'en	5-4

Kapitel 6 VEDLIGEHOLDELSE

6-1

VEDLIGEHOLDELSE	6-2
Udskiftning af den forreste klinge.....	6-2

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for professionelle cykelmekanikere.

Personer uden faglig uddannelse i samling af cykler bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om noget af informationen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet sælgeren eller din lokale cykelhandler for at få assistance.

- Sørg for at gennemlæse samtlige betjeningsvejledninger, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Samtlige forhandlermanualer og instruktionsbøger er tilgængelige online på vores websted (<http://si.shimano.com>).
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg for at overholde gældende lovgivning og bestemmelser i det land og område, hvor du driver virksomhed som forhandler.

Af sikkerhedshensyn bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personske og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter hvor alvorlig fare eller skade, der kan opstå ved forkert brug af produktet.



FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, vil det medføre død eller alvorlig personske.



ADVARSEL

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personske eller død.



OBS

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personske eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN



FARE

Husk også at informere brugerne om følgende:

■ Håndtering af batteriet

- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller lodde direkte på batteriet. Hvis du gør det, kan det medføre lækage, overophedning, eksplosion eller antændelse af batteriet.
- Batteriet må ikke placeres i nærheden af varmekilder, som f.eks. varmeapparater. Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Det kan medføre eksplosion eller antændelse af batteriet.
- Batteriet må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger eller kastes med. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, eksplosion eller brand.
- Batteriet må ikke lægges i ferskvand eller havvand, og batteripolerne må ikke blive våde. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, brud eller antændelse af batteriet.
- Ved opladning af det anviste batteri skal opladeren, som anvist af SHIMANO, anvendes, og det skal foretages under de anviste opladningsforhold. Hvis du ikke gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse af batteriet.



ADVARSEL

• Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.

Det anbefales kun at der bruges ægte SHIMANO komponenter. Hvis dele såsom bolte og møtrikker løsner sig eller bliver beskadigede, kan cyklen pludselig vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

Hertil kommer, at hvis justeringerne ikke udføres korrekt, kan der opstå problemer, som gør, at cyklen pludselig kan vælte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade.

-  Sørg for at anvende sikkerhedsbriller eller beskyttelsesbriller for at beskytte dine øjne ved udførelse af vedligeholdelsesopgaver såsom udskiftning af dele.
- Der henvises til de enkelte produkters medfølgende manual for information om produkter, der ikke er beskrevet i denne manual.
- Forhandlermanualen bør gennemlæses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

Husk også at informere brugerne om følgende:

- Pas på, du ikke bliver distraheret af cykelcomputerskærmen, mens du cykler. Ellers kan du falde af cyklen.
- Kontrollér, at hjulene er fastspændt inden kørsel. Ellers kan du falde af cyklen og komme alvorligt til skade.
- Du bør være tilstrækkelig bekendt med, hvordan cyklen med hjælpemotor startes, inden du cykler på stærkt befærdede gader. Ellers kan du komme til pludselig at starte cyklen og komme ud for en ulykke.
- Sørg for, at lygten er tændt, når du kører om natten.
- Produktet må ikke adskilles. Hvis det adskilles, kan det medføre personskade.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, må cyklen ikke flyttes. Batteriopladerens strømstik kan blive rykket lidt ud af stikkontakten med risiko for, at der opstår brand.
- Rør ikke utilsigtet ved elmotoren, når den har været i brug kontinuerligt gennem længere tid. Overfladen på elmotoren kan blive meget var og kan forårsage forbrændinger.

■ Litium-ion-batteri

- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, f.eks. postevand, og derefter søge læge. Hvis dette ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.
- Batteriet må ikke genoplades udendørs eller på meget fugtige steder. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød.
- Du må ikke indsætte eller fjerne stikket, når det er vådt. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød. Hvis vand siver ud af stikket, skal stikket tørres grundigt af inden isættelse.
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 2 timers opladning, skal du omgående trække batteriopladerens stik ud af stikkontakten og kontakte købsstedet. Hvis der gøres andet, kan det medføre overophedning, brud eller antændelse af batteriet.
- Batteriet må ikke bruges, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis du gør det, kan det medføre eksplosion, overophedning eller driftsproblemer.
- Intervaller for batteriets driftstemperatur er angivet nedenfor. Brug ikke batteriet ved temperaturer udenfor disse intervaller. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer udenfor disse intervaller, kan det medføre brand, tilskadekomst eller funktionsproblemer.
 1. I afladet tilstand: -10 °C-50 °C
 2. Under opladning: 0 °C-40 °C

■ Punkter vedrørende montering på og vedligeholdelse af cyklen

- Sørg for at afmontere batteriet og opladeren, inden du fører kabler eller monterer komponenter på cyklen. Ellers kan du få elektrisk stød.
- Vedligeholdelsesintervallet afhænger af brug. Rengør kæden regelmæssigt med en velegnet kæderens. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler som f.eks. rustfjerner. Hvis du bruger sådanne opløsningsmidler, kan kæden knække og medføre alvorlig personskade.



Husk også at informere brugerne om følgende:

- Overhold anvisningerne i cyklens brugervejledning for at opnå en sikker kørsel.
- Efterse med jævne mellemrum batterioplader og adapter, især kablet, stikket, og holderen, for skader. Hvis opladeren eller adapteren er i stykker, må de ikke bruges før de er blevet repareret.
- Produktet skal anvendes under opsyn af en sikkerhedstilsynsførende eller ved hjælp af brugervejledningen. Du må ikke lade fysisk, sensorisk eller psykisk svækkede personer, uerfarne personer eller personer uden nødvendig viden, herunder børn, anvende produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.
- Kontakt nærmeste forhandler, hvis der opstår fejlfunktioner eller problemer.
- Du må aldrig ændre på systemet. Hvis du gør, kan det medføre systemfejl.

■ Litium-ion-batteri

- Du må ikke efterlade batteriet på steder med direkte sollys, i køretøjer på varme dage eller på andre varme steder. Det kan medføre batterilækage.
- Hvis lækkende væske kommer på huden eller tøjet, skal det straks afvaskes med rent vand. Ellers kan den lækkede væske forårsage hudskader.
- Opbevar batteriet et sikkert sted utilgængeligt for småbørn og kæledyr.

BEMÆRK

Husk også at informere brugerne om følgende:

- Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte porte.
- Kontakt en forhandler vedrørende montering og justering af produktet.
- Produkterne er designede til at være helt vandtætte, så de kan holde til cykling i vådt føre. Dog skal du ikke overlagt anbringe det i vand.
- Rengør ikke cyklen med en højtryksrenser. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Håndter komponenterne med forsigtighed, og undgå at udsætte dem for hårde stød.
- Vend ikke cyklen på hovedet. Cykelcomputeren eller gearkontakten kan blive beskadiget.
- Selvom cyklen fungerer som en almindelig cykel, når batteriet er afmonteret, tændes lygten ikke, hvis den er tilsluttet det elektriske system. Vær opmærksom på, at brug af cyklen i denne tilstand i Tyskland betragtes som en overtrædelse af færdselsloven.
- Når du har cyklen med i bilen, skal du fjerne batteriet fra cyklen og anbringe det på en stabil overflade i bilen.
- Inden du tilslutter batteriet, skal du sørge for, at der ikke er vandsamling i stikket, hvori batteriet skal tilsluttes.
- Når batteriet oplades, mens det sidder på cyklen, skal man passe på følgende:
 - Kontroller ved opladning, at der ikke er vand på ladetilslutningen eller opladerstikket.
 - Kontroller, at batteribeslaget er fastlåst inden opladning.
 - Fjern ikke batteriet fra batteribeslaget under opladning.
 - Kør ikke på cyklen med batteriopladeren monteret.
 - Sæt hættten på ladetilslutningen, når den ikke er i brug.
 - Stabiliser cyklen, så den ikke kan vælte ved opladning.
- Det anbefales at anvende et SHIMANO originalbatteri. Sørg for at læse instruktionsbogen ved brug af et batteri fra andre producenter, inden batteriet tages i brug.
- Når cykelcomputeren (SC-E6010) har været brugt længe eller stået ubrugt i længere tid ved lave temperaturer, vil det muligvis ikke være muligt at tænde for strømmen på cykelcomputeren. Tryk på batteriets strømkontakt for at tænde for strømmen. Hvis det stadig ikke er muligt at tænde for strømmen, skal du kontakte forhandleren.
- Noget af den vigtige information i denne forhandlermanual, findes også på produktetiketterne.
- Nummeret på batterinøglen er nødvendigt ved køb af ekstranøgler. Opbevar det sikkert.
- Brug en godt opvredet, fugtig klud til rengøring af batteriet og plastdækslet.
- Kontakt købsstedet, hvis du har spørgsmål om brug og vedligeholdelse af produktet.
- Kontakt din forhandler vedrørende opdatering af komponent-softwaren. De mest opdaterede informationer findes på SHIMANOs hjemmeside. Der henvises til afsnittet "Forbindelse og kommunikation med PC'en" for yderligere oplysninger.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

■ Litium-ion-batteri**Oplysninger om bortskaffelse i lande uden for EU**

Dette symbol gælder udelukkende inden for EU.

Overhold de lokale bestemmelser vedrørende bortskaffelse af brugte batterier. Kontakt købsstedet eller en cykelhandler, hvis du er i tvivl.

■ Punkter vedrørende montering på og vedligeholdelse af cyklen

- Ingen af komponenterne må rengøres med fortynder eller andre opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Klingerne bør renses jævnlgt med et neutralt rensmiddel. Desuden kan du forlænge både kædekransenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Der kan ikke ydes korrekt assistance, hvis ikke der er foretaget korrekte indstillinger (korrekt montering af krankarmen, korrekt kædestramning mv.). Vær især omhyggelig med disse indstillinger for DU-E6010/DU-E6012, der fungerer sammen med fodbremsen.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, fordi denne manual hovedsagligt er beregnet til at forklare fremgangsmåden ved brug af produktet.

Kapitel 1 MONTERING

MONTERING

liste over nødvendigt værktøj

Følgende værktøj er nødvendigt for at samle produktet.

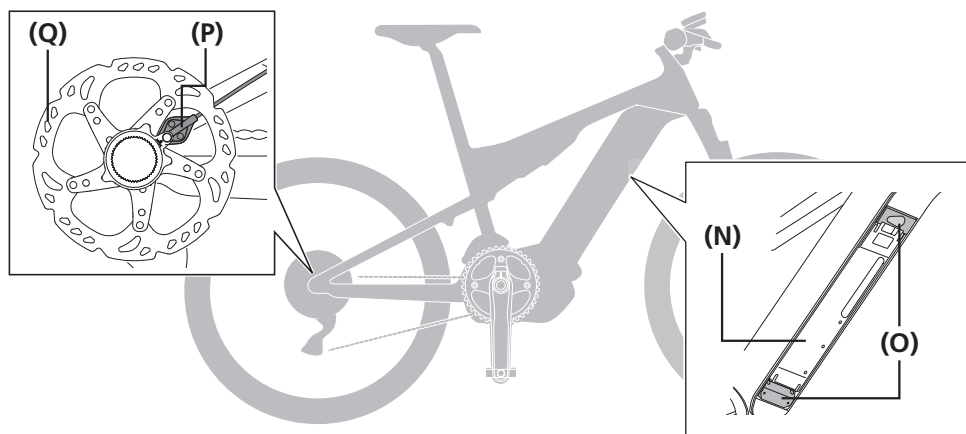
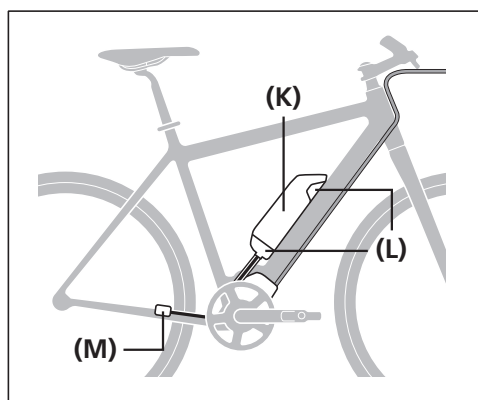
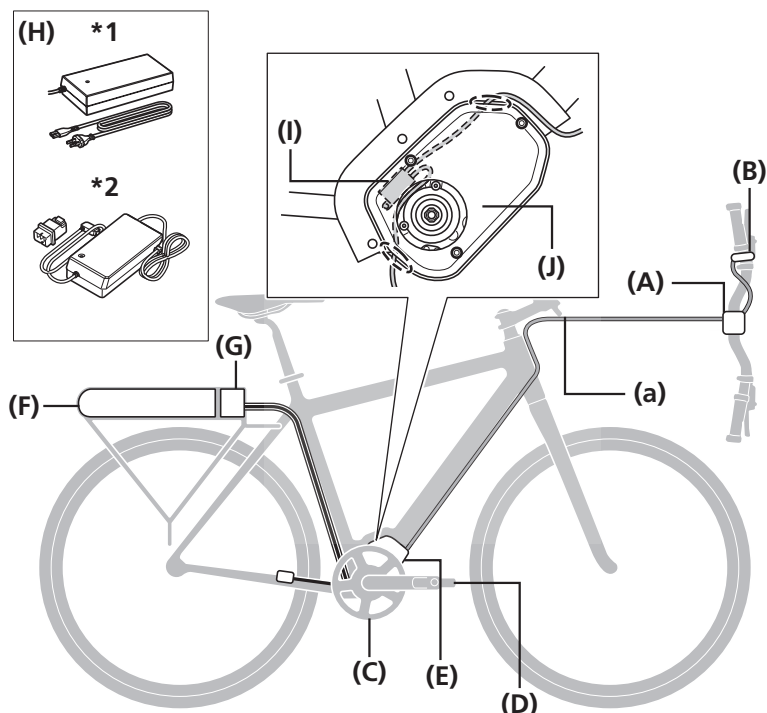
Komponent	Anvendes til	Værktøj	
Cykelcomputere	Styrets monteringsbolt		Skruetrækker [#2]
	Vinkeljusteringsskrue		Skruetrækker [#2]
Kontakt til trædeassistance (SW-E6000)	Spændebolt		Skruetrækker [#2]
Kontakt til trædeassistance (SW-E6010)	Spændebolt		3 mm unbrakonøgle
Batteribeslag (SM-BME61)	Nøgleenhed Beslagets nederste hushalvdel		3 mm unbrakonøgle
	Dæksel til nøgleenhed Beslagets øverste hushalvdel		Skruetrækker [#1]
Batteribeslag (BM-E8010)	Beslagets nederste hushalvdel	 	3 mm unbrakonøgle/8 mm skruenøgle
	Nøgleenhed		3 mm unbrakonøgle
	Dæksel til nøgleenhed		2,5 mm unbrakonøgle
	Beslagets øverste hushalvdel		2,5 mm unbrakonøgle
Batteribeslag (BM-E8020)	Beslagets nederste hushalvdel		5 mm unbrakonøgle
	Beslagets øverste hushalvdel		Skruetrækker [#2]
	Nøglecylinder		2 mm unbrakonøgle
	Nøgleenhed		5 mm unbrakonøgle
	Dæksel til nøgleenhed		Skruetrækker [#2]

Komponent	Anvendes til	Værktøj	
Hastighedsføler (SM-DUE10)	Monteringsbolt til hastighedsføler		4 mm unbrakonøgle
Hastighedsføler (SM-DUE11)	Monteringsbolt til hastighedsføler		Stjernesekskant [#10]
Magnetenhed	Monteringsskrue		Skruetrækker [#2]
Elledning	Stik		TL-EW02
Lygtesystemadapter	Enhedens monteringskrue		Skruetrækker [#2]
Elmotor	Monteringsbolt til stellet		Passer til M8 bolt og møtrik*
	Dækslets monteringsbolt (M3)		Skruetrækker [#2]
Forklinge	Låsering	  	TL-FC32 / 36+TL-FC38
Pedalarm	Monteringsbolt til pedalarm		14 mm topnøgle
Kæde	Kæde		TL-DUE60

* Kontakt en producent, der leverer komplet samlede cykler, for information om anvendeligt værktøj.

Navne på komponenter

Med mekanisk gearskiftsystem



(A) Cykelcomputer	SC-E6000/ SC-E6010
(B) Kontakt til trædeassistance	SW-E6000 SW-E6010
(C) Forklinge	SM-CRE60
(D) Pedalarm	FC-E6000 FC-E6010
(E) Elmotor/hastighedsføler	DU-E6000 DU-E6001 DU-E6010 DU-E6050 DU-E6002 DU-E6012
(F) Batteri (udvendig type)	BT-E6000 BT-E6001*3
(G) Batteribeslag (udvendig type)	SM-BME60 BM-E6000
(H) Batterioplader	*1: SM-BCE60 +SM-BCC1 *2: EC-E6000
(I) Lygtesystemadapter	SM-DUE01
(J) Dæksel til elmotor	SM-DUE60
(K) Batteri (udvendig type)	BT-E6010 BT-E8010*3
(L) Batteribeslag (udvendig type)	SM-BME61 BM-E6010 BM-E8010
(M) Hastighedsføler	SM-DUE10
(N) Batteri (indbygget type)	BT-E8020*3
(O) Batteribeslag (indbygget type)	BM-E8020
(P) Hastighedsføler	SM-DUE11
(Q) Bremseskive	RT-EM300 RT-EM600 RT-EM800 RT-EM810 RT-EM900 RT-EM910

* 3 Hvis elmotorens firmwareversion er 3.2.6 eller tidligere, vil batteriet muligvis ikke fungere korrekt. Opdater firmwareversionen via E-TUBE PROJECT.

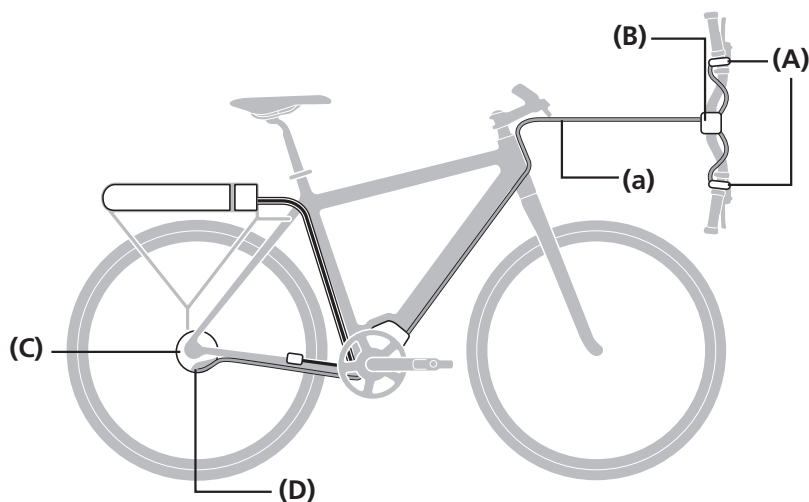
— Ledningsnet
— E-TUBE



TEKNISKE TIP

- Cyklen kan have remtræk. I så fald er den forreste klinge, det bageste gearhjul og drivremmen leveret af drivremproducenten. Se desuden drivremproducentens tekniske information for oplysning om montering og justering.
- Maks. kabellængde (EW-SD50)
(a) ≤ 1.600 mm

Med elektronisk indvendigt gearnavsystem



(A) Trædeassistance-/gearkontakt	SW-E6000
	SW-E6010
	SW-S705
(B) Cykelcomputer	SC-E6000
	SC-E6010
(C) Motorenhed	MU-S705
(D) Indvendigt gearnav	SG-C6060
	SG-S705
	SG-S505

— Ledningsnet

— E-TUBE



TEKNISKE TIP

- Cyklen kan have remtræk. I så fald er den forreste klinge, det bageste gearhjul og drivremmen leveret af drivremsproducenten. Se desuden drivremsproducentens tekniske information for oplysning om montering og justering.
- Se "Montering af motorenheden på navet (MU-S705)" i forhandlermanualen til ALFINE S705-serien for information om montering af MU-S705.
- Maks. kabellængde (EW-SD50)
(a) ≤ 1.600 mm

Produktspecifikationer

Driftstemperaturområde: I afladet tilstand	-10-50 °C	Batteritype	Litium-ion-batteri
Driftstemperaturområde: Under opladning	0-40 °C	Nominel kapacitet	Se brugervejledningen til batteri "UM-70F0A". Se webstedet (http://si.shimano.com) for den nyeste information om vejledninger.
Opbevaringstemperatur	-20-70 °C	Nominel spænding	36 V DC
Opbevaringstemperatur (batteri)	-20-60 °C	Elmotortype	Centralt placeret
Opladningsspænding	100-240 V AC	Motortype	Børsteløs DC
Opladningstid	Se brugervejledningen til batteri "UM-70F0A". Se webstedet (http://si.shimano.com) for den nyeste information om vejledninger.	Nominel elmotoreffekt	250 W

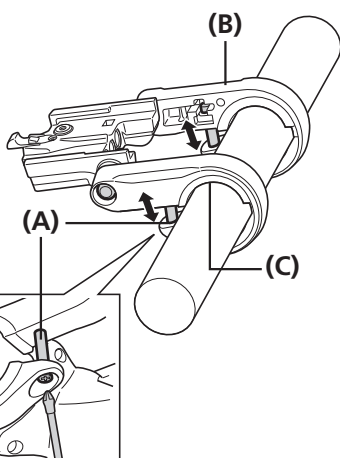
* Assistancefunktionens hastighed varierer afhængig af specifikationerne.

DU-E6000/E6001/E6010: op til 25 km/t

DU-E6050: op til 20 mph

Montering af cykelcomputeren

1 Åbn klemmen (B), og monter den på styret.



Monter styrets monteringsbolt (A), og spænd den med det angivne tilspændingsmoment med en skruetrækker.

(A) Styrets monteringsbolt

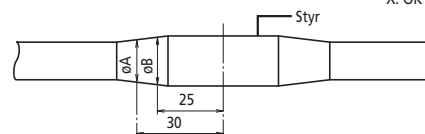
(B) Klemme

(C) Adapter

Oversigt over produktforenelighed for styret

øA	øB-øA	Adapter	Monteringsbolt
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5 mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20 mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20 mm

* X: OK



Tilspændingsmoment



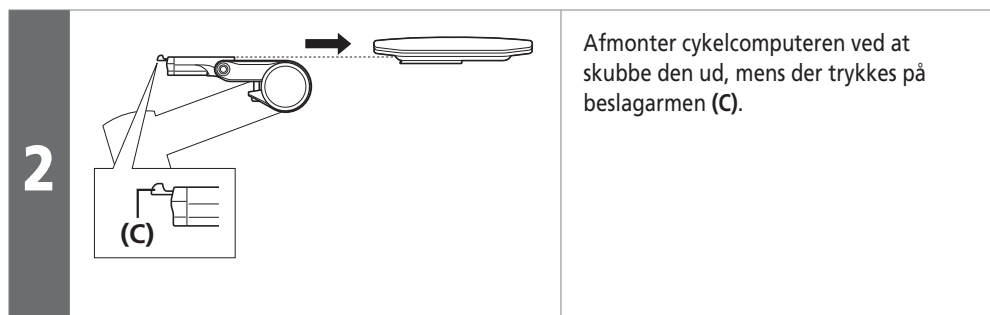
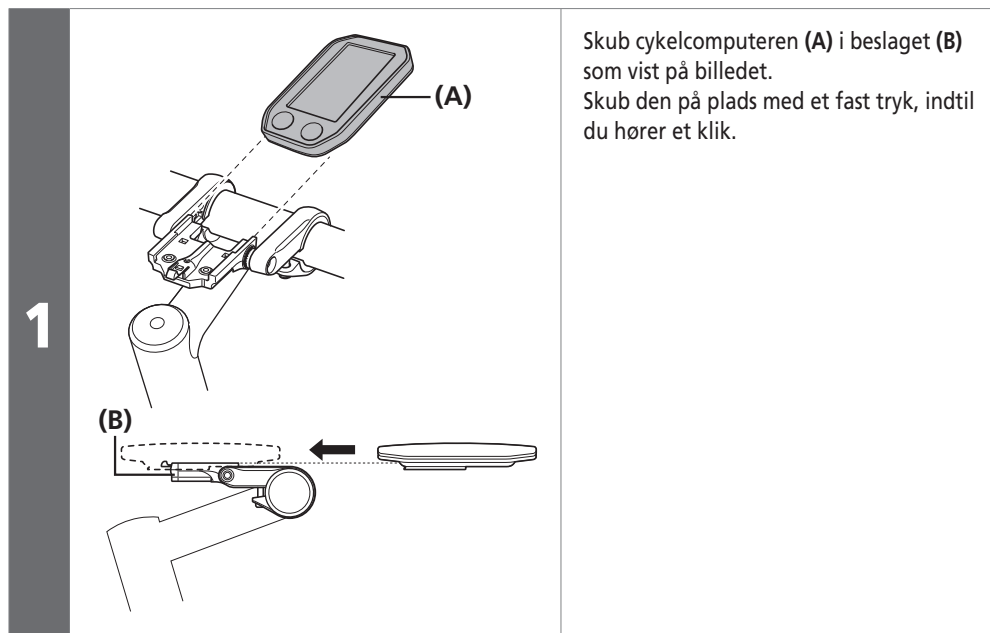
1 Nm



TEKNISKE TIP

Cykelcomputeren afmonteres ved at udføre fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

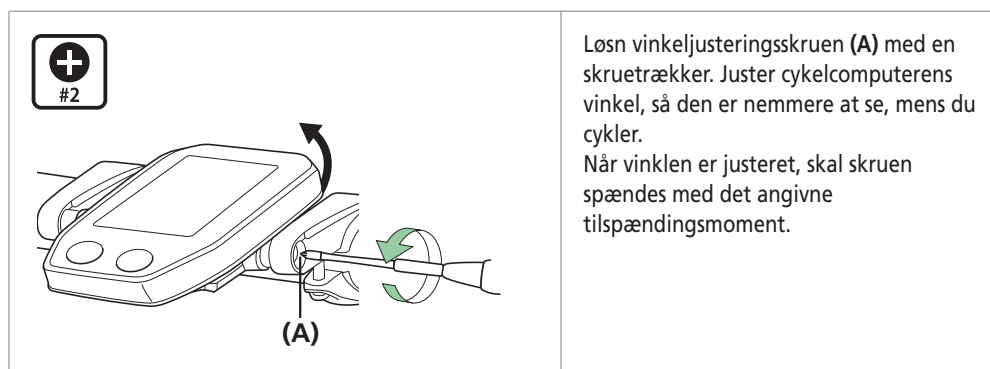
Montering og afmontering af cykelcomputeren



BEMÆRK

- Hvis cykelcomputeren ikke er korrekt på plads, fungerer assistancefunktionen ikke korrekt.
- Dimensionerne for (C) er forskellige for SC-E6000 og SC-E6010.

Justering af cykelcomputerens vinkel

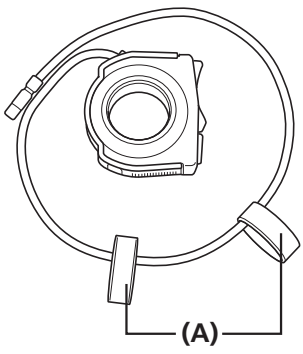


(A) Vinkeljusteringsskrue

Tilspændingsmoment	
+ #2	0,5 Nm

Brug af kabelbånd til montering af kontakten til trædeassistance på styret

1



Monter kabelbåndet (A) foreløbigt på kontakten til trædeassistance. Juster kabelbåndet i forhold til styrets længde.

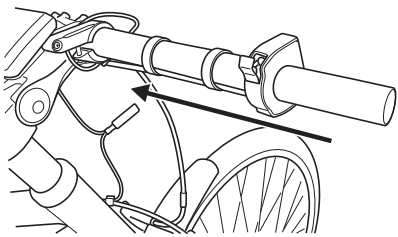
(A) Kabelbånd



TEKNISKE TIP

Kabelbåndet medfølger til SW-E6000.

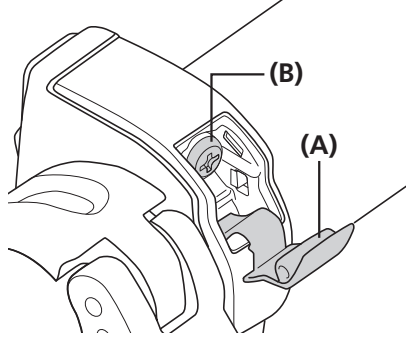
2



Monter kontakten til trædeassistance med påmonteret kabelbånd til styret.

Montering af kontakten til trædeassistance

1



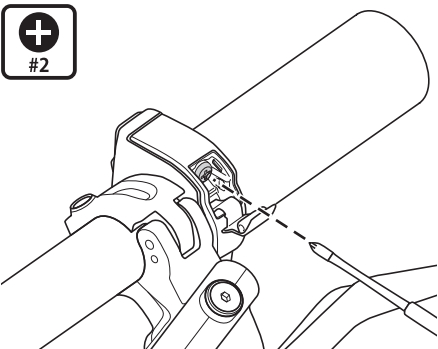
Monter kontakten til trædeassistance på et $\varnothing 22,2$ styr, så elledningen er ført under kontakten, og åbn dækslet til monteringsbolten (A).

(A) Dæksel til spændebolt

(B) Spændebolt

2

<SW-E6000>



Spænd monteringsbolten (B) med det angivne tilspændingsmoment med en skruetrækker. På SW-E6010 spændes bolten med en 3 mm unbrakonøgle.

Tilspændingsmoment

SW-E6000



SW-E6010



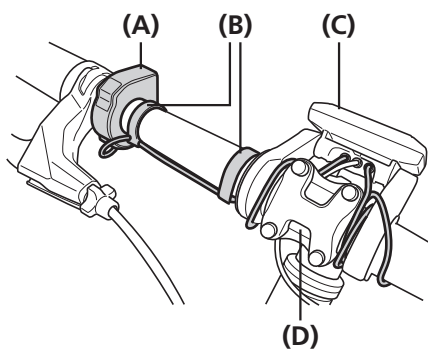
1,5 Nm



TEKNISKE TIP

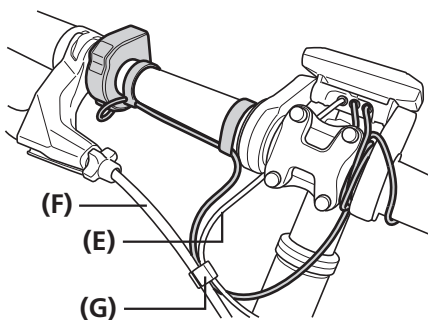
Cykelcomputeren afmonteres ved at udføre fremgangsmåden i modsat rækkefølge.

Eksempel på føring af elledningen



Eksempel 1: Fastgør elledningen til trædeassistancekontakten (A) på styret med kabelbåndet (B). Sno overskydende elledning rundt om styret mellem cykelcomputeren (C) og frempinden (D), og tilslut ledningen til cykelcomputeren.

- (A) Kontakt til trædeassistance
- (B) Kabelbånd
- (C) Cykelcomputer
- (D) Frempind



Eksempel 2: Monter trædeassistancekontaktens elledning på styret med kabelbåndet. Bind trædeassistancekontaktens og cykelcomputerens elledning (E) til bremseyderkablet (F) med kabelbåndet (G), og tilslut trædeassistancekontaktens elledning til cykelcomputeren.

- (E) Cykelcomputerens elledning
- (F) Bremseyderkabel
- (G) Bånd

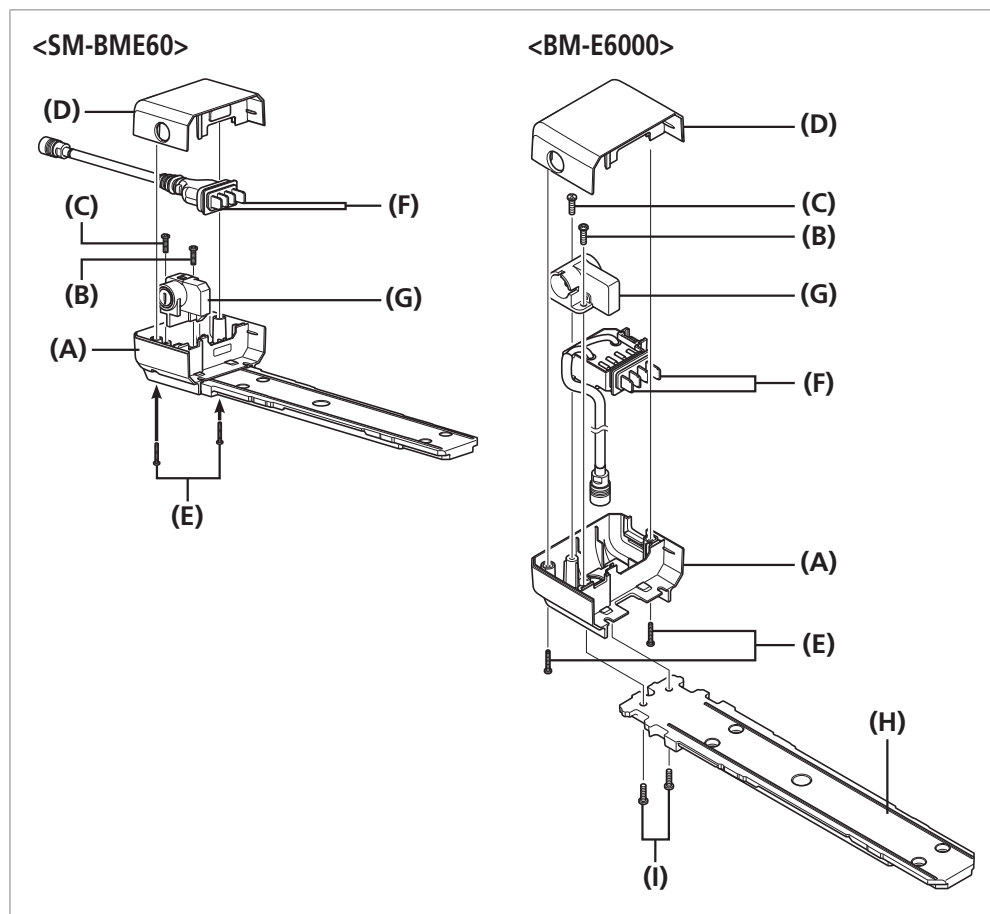


TEKNISKE TIP

Kabelbåndet medfølger til SC-E6000.

Montering af batteribeslaget

SM-BME60 / BM-E6000



- (A) Beslagets nederste hushalvdel
- (B) M4-bolt
- (C) M4-bolt (envejstype)
- (D) Beslagets øverste hushalvdel
- (E) Stjernesekskant #10H
- (F) Prop
- (G) Nøgleenhed (medfølger ikke til produktet)
- (H) Skinne til batteribeslag
- (I) M4-bolt

<SM-BME60>

Monter nøgleenheden (G) på beslagets nederste hushalvdel (A) ved at spænde M4-bolten (B) og (C).

1

Tilspændingsmoment	
	(B) 1,6-1,8 Nm
	(C) 1,6-1,8 Nm

2

Placer stikket (F) ud for beslagets nederste hushalvdel (A).

3

Monter beslagets øverste hushalvdel (D) på beslagets nederste hushalvdel (A) med 2 bolte (I).

Tilspændingsmoment	
	1-1,3 Nm

<BM-E6000>

1

Monter nøgleenheden (G) på beslagets nederste hushalvdel (A) ved at spænde M4-bolten (B) og (C).

Tilspændingsmoment



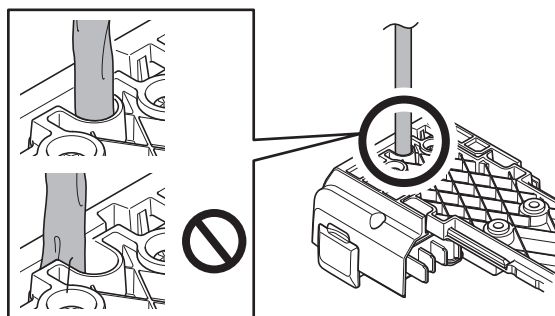
(B) 1,6-1,8 Nm



(C) 1,6-1,8 Nm

2

Placer stikket (F) og skinnen til batteribeslaget (H) korrekt (i den rækkefølge) i forhold til beslagets nederste hushalvdel (A).



3

Monter beslagets nederste hushalvdel (A) og skinnen til batteribeslaget (H) med M4-bolten (I).

Tilspændingsmoment



1,6-1,8 Nm

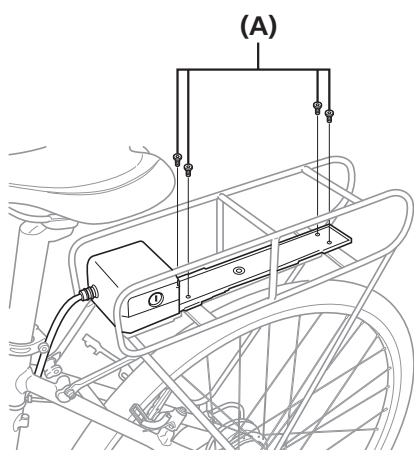
4

Monter beslagets øverste hushalvdel (D) på beslagets nederste hushalvdel (A) med 2 bolte (E).

Tilspændingsmoment



1,1-1,3 Nm

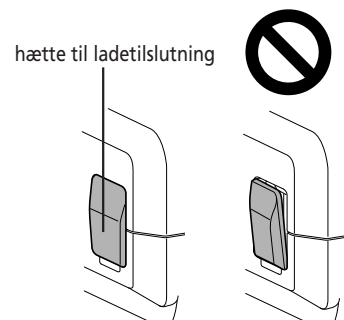


Placer monteringshullerne på bagagebæreren og i batteribeslaget ud for hinanden. Sæt cylinderskruer med indvendig sekskant (A) i batteribeslagets øvre del, og fastgør det på bagagebæreren.

(A) Cylinderskrue med indvendig sekskant (M5) (medfølger ikke til produktet)

BEMÆRK

Sørg for at lukke hættten til ladetilslutningen helt til.

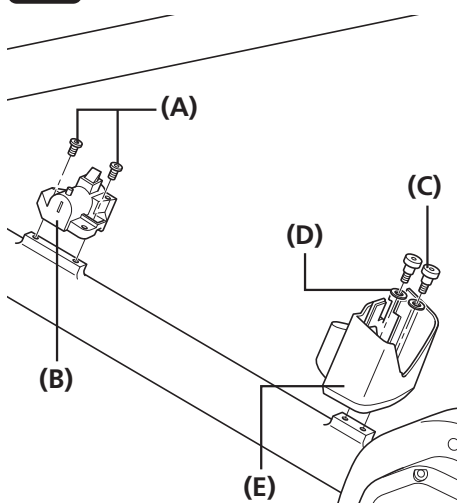


TEKNISKE TIP

Der medfølger ikke bolte og møtrikker til SHIMANO produkter. Brug de medfølgende fra producenten. Kontakt producenten af bagagebæreren for information om tilspændingsmomenter.

SM-BME61 / BM-E6010

1



Monter beslagets nederste hushalvdel (E) i monteringshullerne på stellet, sæt beslagets monteringsbolte (C) i skiverne (D), og monter huset med boltene. Monter dernæst nøgleenheden (B) midlertidigt med nøgleenhedens monteringsbolte (A).

- (A) Nøgleenhedens monteringsbolt (M5)
- (B) Nøgleenhed (medfølger ikke til produktet)
- (C) Monteringsbolt (M5)
- (D) Skiver
- (E) Beslagets nederste hushalvdel

Tilspændingsmoment

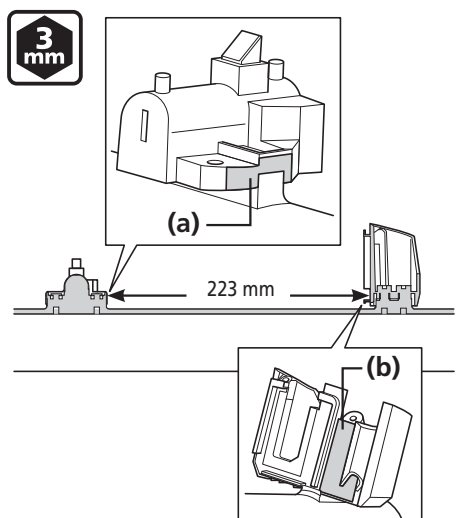


(C) 3 Nm

BEMÆRK

Nøgleenhed medfølger ikke til SHIMANO-produkter.

2

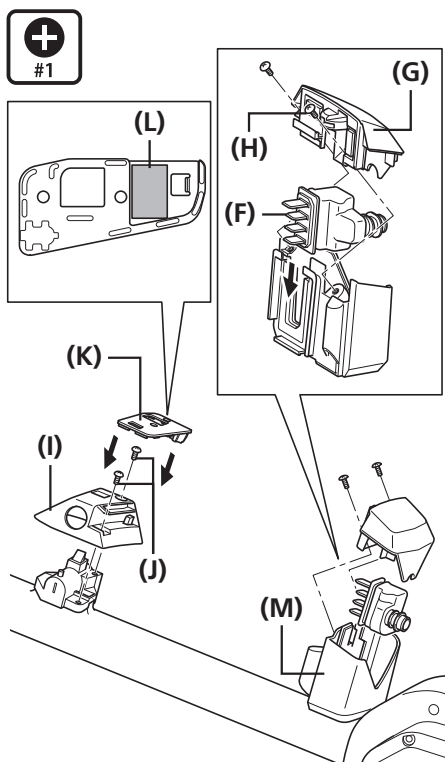


Juster nøgleenhedens placering, så der er 223 mm afstand mellem (a) og (b), som vist på billedet. Monter nøgleenhedens dæksel midlertidigt, og juster, så batteriet kan tilsluttes og frakobles ubesværet, og så det ikke støjer ved cykling på grund af løs montering. Spænd dernæst nøgleenhedens monteringsbolte (A) helt.

Tilspændingsmoment



3 Nm

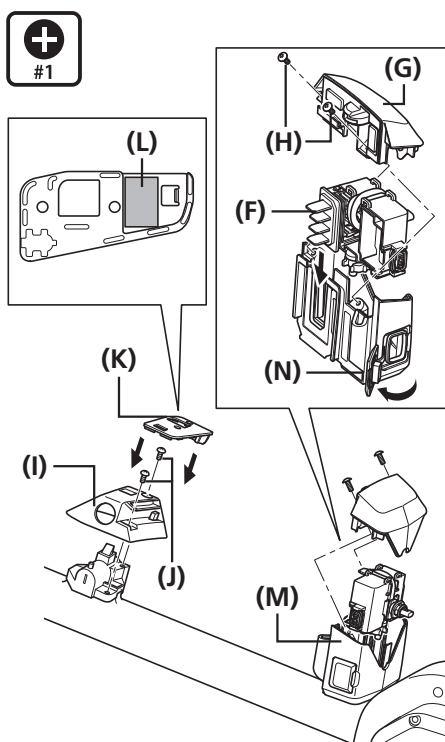


<SM-BME61>

Spænd nøgleenhedens dækselmonteringsbolte (J) helt for at montere nøgleenhedens dæksel (I).

Monter batteriets anti-rasleplade (K). Ved montering af batteriets anti-rasleplade (K) skal papiret tages af den dobbeltklæbende tætning (L) bag på batteriets anti-rasleplade og monteres.

Sæt stikket (F) i beslagets nederste hushalvdel (M). Isæt stikket (F) mellem de to dele af beslagets øverste hushalvdel (G), og fastgør med monteringsboltene til beslagets øverste hushalvdel (H).



<BM-E6010>

Spænd nøgleenhedens dækselmonteringsbolte (J) helt for at montere nøgleenhedens dæksel (I).

Monter batteriets anti-rasleplade (K). Ved montering af batteriets anti-rasleplade (K) skal papiret tages af den dobbeltklæbende tætning (L) bag på batteriets anti-rasleplade og monteres.

Tag ladetilslutningens hætte (N) helt af, og sæt stikket (F) i beslagets nederste hushalvdel (M). Monter stikket (F) mellem de to dele af beslagets øverste hushalvdel (G), og monter monteringsboltene til beslagets øverste hushalvdel (H).

- (F) Stik
- (G) Beslagets øverste hushalvdel
- (H) Monteringsbolt (M3) til beslagets øverste hushalvdel
- (I) Dæksel til nøgleenhed
- (J) Monteringsbolt (M4) til nøgleenhedens dæksel
- (K) Batteriets anti-rasleplade
- (L) Dobbeltklæbende tætning
- (M) Beslagets nederste hushalvdel
- (N) Hætte til ladetilslutning

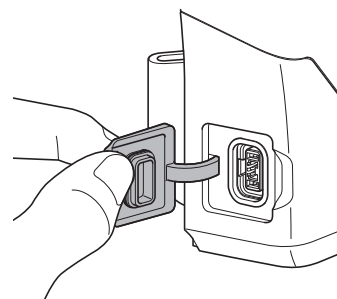
Tilspændingsmoment



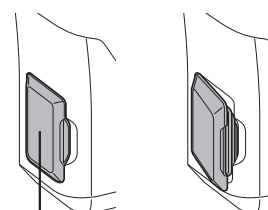
(H), (J) 0,6 Nm

BEMÆRK

- Kontroller, at der ikke er olie, fremmedlegemer mv. på klæbesiden af den dobbeltklæbende tætning (L) eller på den flade, hvor den dobbeltklæbende tætning (L) skal monteres. Hvis det er tilfældet, skal det fjernes.
- Med BM-E6010 tages ladetilslutningens hætte (N) helt af, inden stikket (F) isættes, som vist på billedet. Hvis stikket isættes, mens hættten er sat på, vil hættten ikke kunne tages af/påsættes rigtigt.

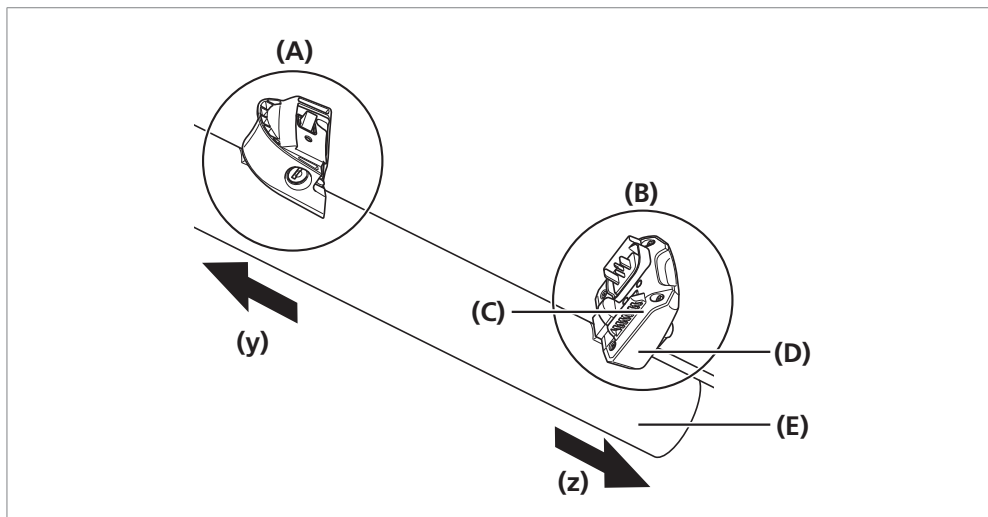


- Sørg for at lukke hættten til ladetilslutningen helt til.



hætte til ladetilslutning

BM-E8010



(y) Foran på cyklen

(z) Bag på cyklen

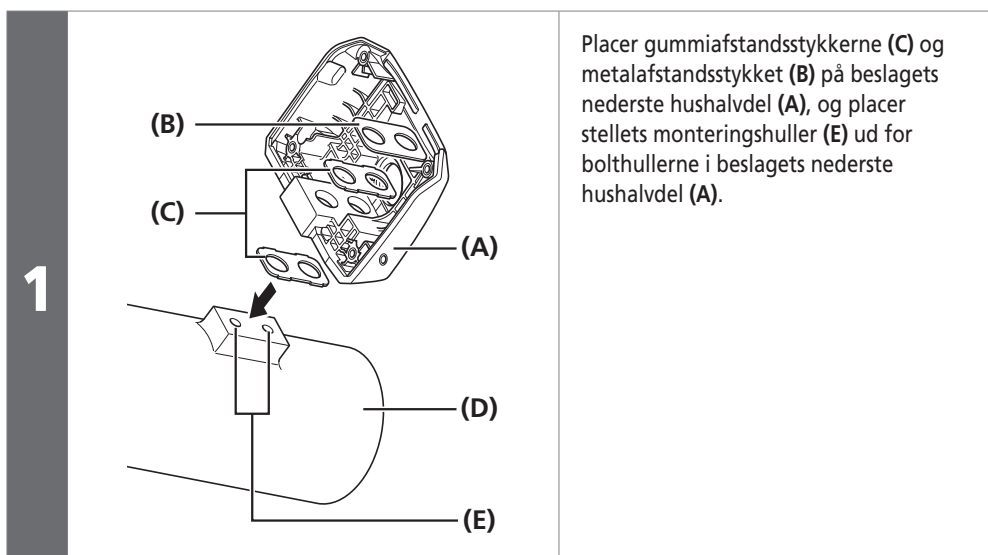
(A) Nøgleenhed

(B) Batteriets tilslutningsenhed

(C) Beslagets øverste hushalvdel

(D) Beslagets nederste hushalvdel

(E) Stel



Placer gummiafstandsstykkerne (C) og metalafstandsstykket (B) på beslagets nederste hushalvdel (A), og placer stellets monteringshuller (E) ud for bolthullerne i beslagets nederste hushalvdel (A).

(A) Beslagets nederste hushalvdel

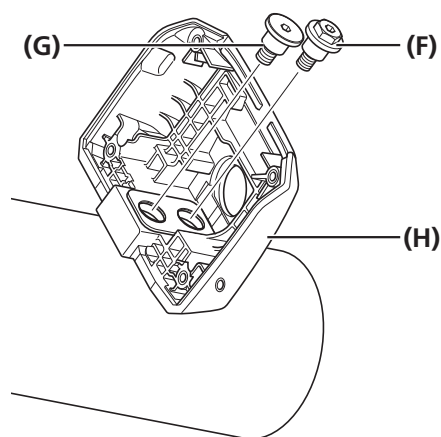
(B) Metalafstandsstykke

(C) Gummiafstandsstykke

(D) Stel

(E) Stellets monteringshuller

2



Fastgør beslagets nederste hushalvdel (H) ved at spænde de 2 typer af beslagets monteringsbolt (M5) (F)/(G).

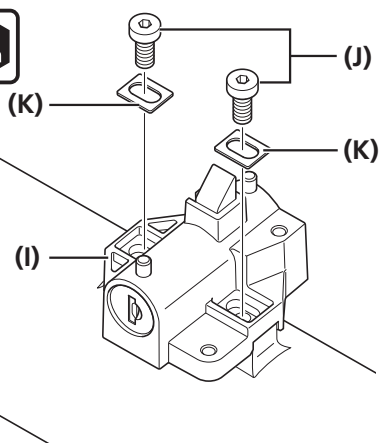
Spænd beslagets monteringsbolt (M5) (fladhovedbolt) (G) først.

- (F)** Beslagets monteringsbolt (M5) (sekskantbolt):
Brug en 3 mm unbrakonøgle eller 8 mm skruenøgle på beslagets monteringsbolt.
- (G)** Beslagets monteringsbolt (M5) (fladhovedbolt):
Brug en 3 mm unbrakonøgle på beslagets monteringsbolt.
- (H)** Beslagets nederste hushalvdel

Tilspændingsmoment

	(F), (G) 3 Nm
	(F) 3 Nm

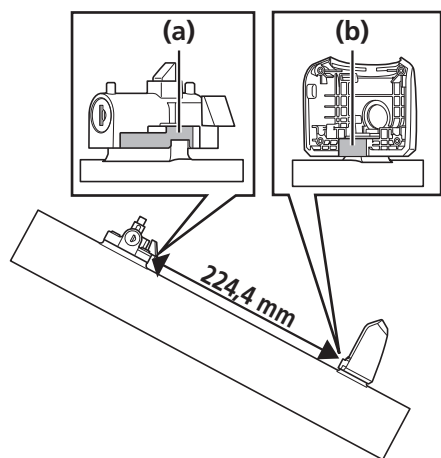
3



Fastgør nøgleenheden midlertidigt med nøgleenhedens monteringsbolte (M5) (J).

- (I)** Nøgleenhed:
Nøgleenhed medfølger ikke til SHIMANO-produkter.
- (J)** Nøgleenhedens monteringsbolt (M5)
- (K)** Skive

4

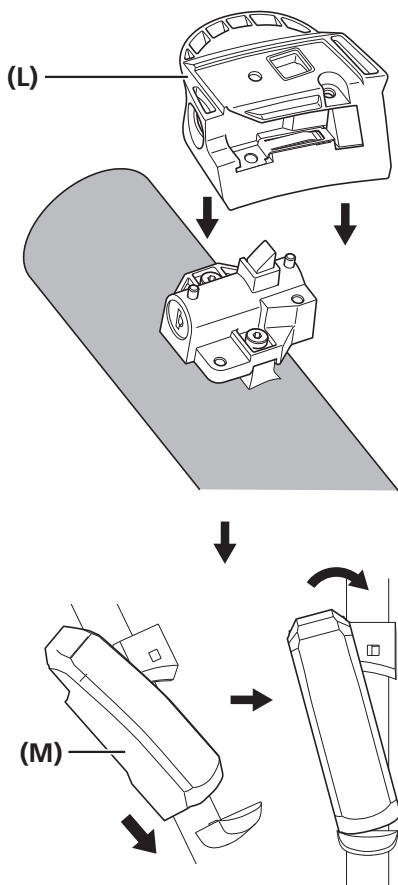


Juster nøgleenhedens position, så afstanden mellem sektion (a) på nøgleenheden og sektion (b) på beslagets nederste hushalvdel er 224,4 mm, og spænd nøgleenhedens monteringsbolte (M5) (J) helt.

Tilspændingsmoment

	3 Nm
--	------

5

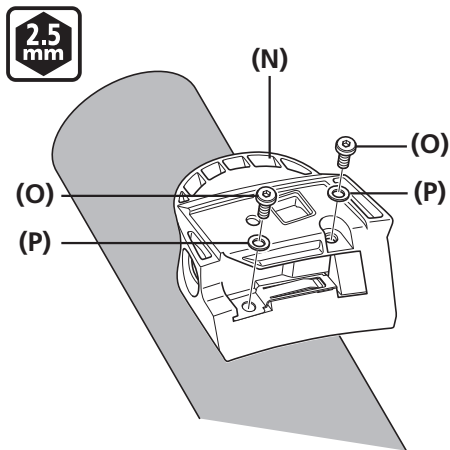


Monter nøgleenhedens dæksel (L) midlertidigt på nøgleenheden, og juster, så batteriet (M) kan tilsluttes/frakobles ubesværet, og så det ikke støjer ved cykling på grund af løs montering.

(L) Dæksel til nøgleenhed

(M) Batteri

6



Fastgør nøgleenhedens dæksel med nøgleenhedens monteringsbolte (M4) (O).

(N) Dæksel til nøgleenhed

(O) Monteringsbolt (M4) til nøgleenhedens dæksel

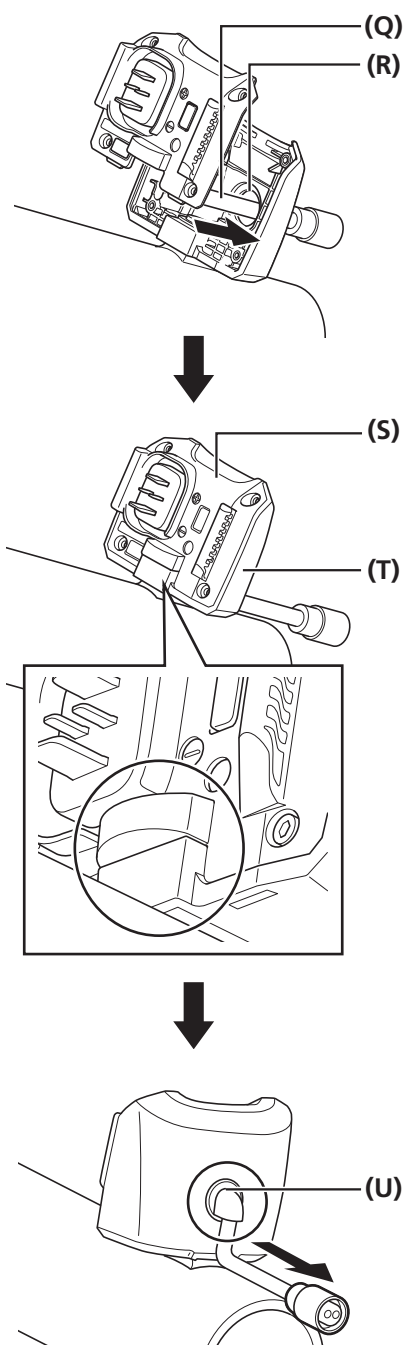
(P) Skive

Tilspændingsmoment



0,6 Nm

7



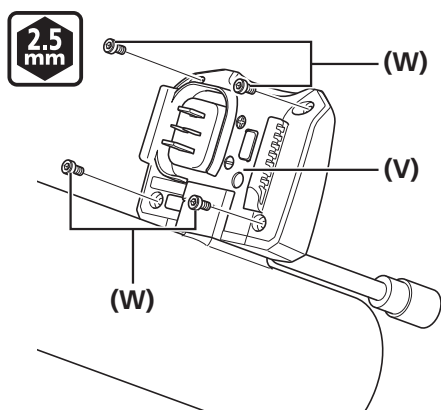
Før elledningen (Q) igennem kabelføringshullet (R).

Placer de udragende dele på beslagets øverste hushalvdel (S) og beslagets nederste hushalvdel (T) ud for hinanden.

Træk i elledningen (Q), indtil gummibøsningen (U) er placeret i kabelføringshullet (R).

- (Q) Elledning
- (R) Kabelføringshul
- (S) Beslagets øverste hushalvdel
- (T) Beslagets nederste hushalvdel
- (U) Gummibøsning

8



Spænd beslagets øverste hushalvdel (V) med monteringsboltene på beslagets øverste hushalvdel (M3) (W).

- (V) Beslagets øverste hushalvdel
- (W) Monteringsbolt (M3) til beslagets øverste hushalvdel

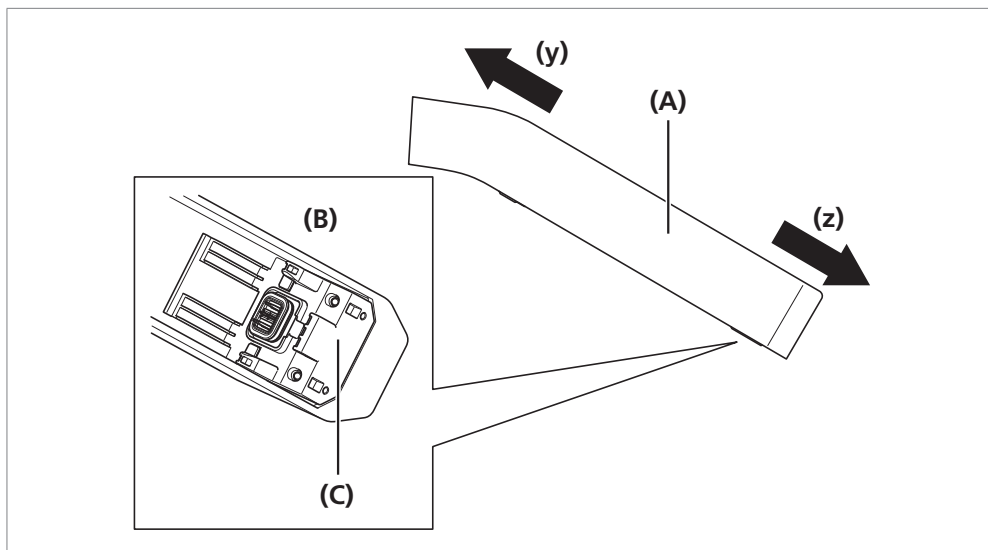
Tilspændingsmoment



0,6 Nm

BM-E8020

Montering af batteriets tilslutningsenhed



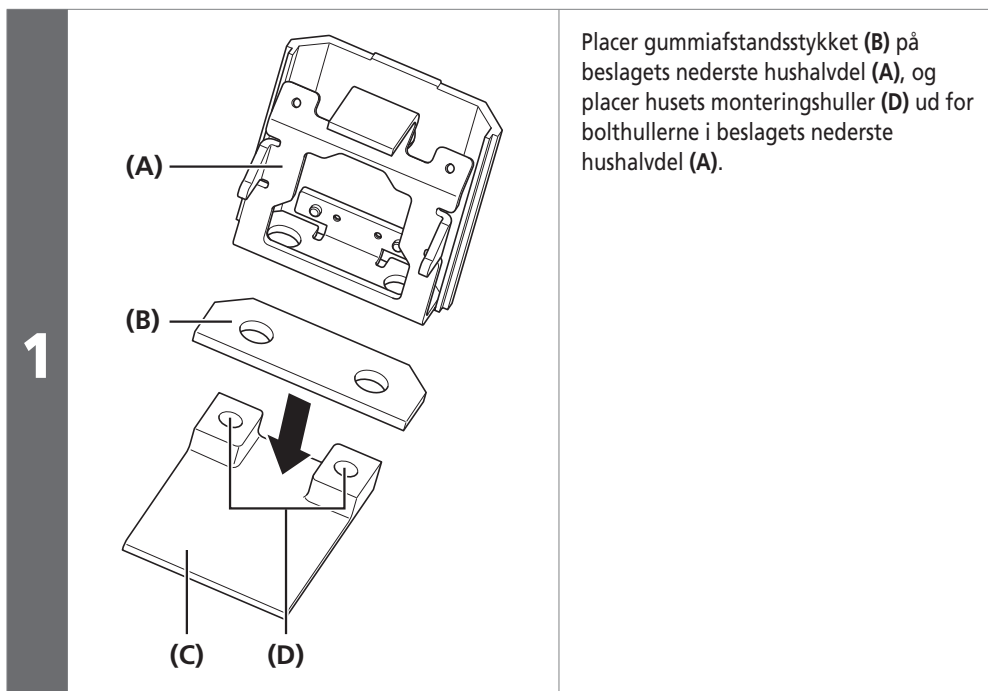
(y) Foran på cyklen

(z) Bag på cyklen

(A) Stel

(B) Batteriets tilslutningsenhed

(C) Beslagets øverste hushalvdel og beslagets nederste hushalvdel samlet



Placer gummiafstandsstykket (B) på beslagets nederste hushalvdel (A), og placer husets monteringshuller (D) ud for bolthullerne i beslagets nederste hushalvdel (A).

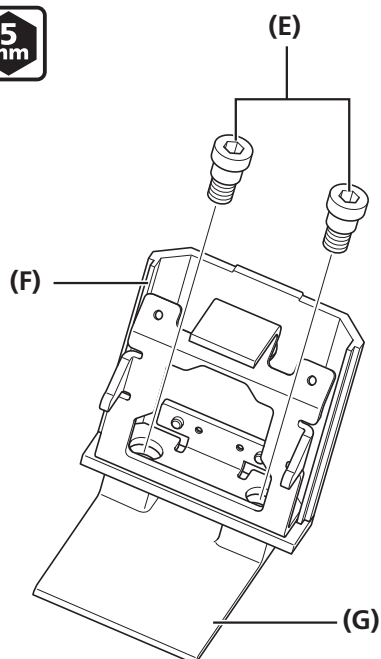
(A) Beslagets nederste hushalvdel

(B) Gummiafstandsstykke

(C) Stel

(D) Stellets monteringshuller

2



Fastgør beslagets nederste hushalvdel (F) på huset ved at spænde beslagets monteringsbolte (M8) (E).

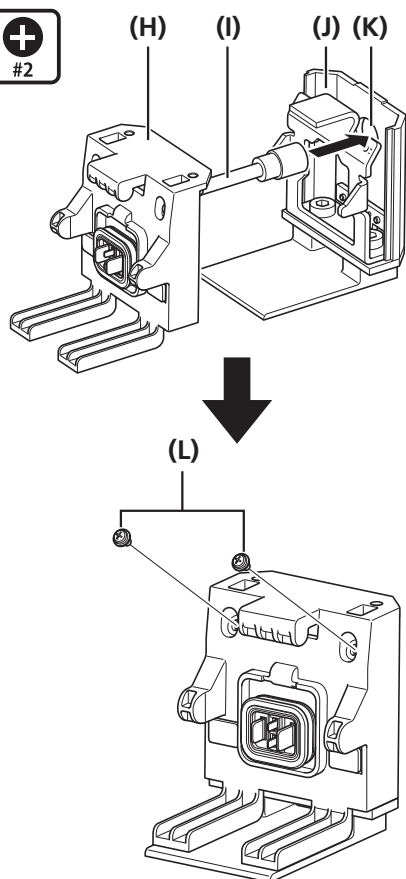
- (E) Beslagets monteringsbolt (M8)
- (F) Beslagets nederste hushalvdel
- (G) Stel

Tilspændingsmoment



10 Nm

3



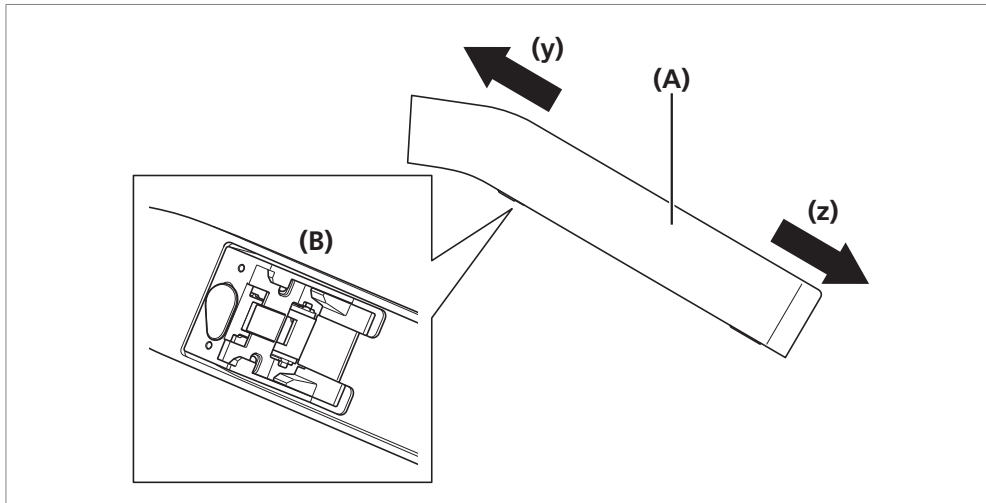
Før elledningen (I) igennem kabelføringshullet (K) i beslagets nederste hushalvdel (J), og spænd på beslagets øverste hushalvdel (H) med monteringsboltene på beslagets øverste hushalvdel (M3) (L).

- (H) Beslagets øverste hushalvdel
- (I) Elledning
- (J) Beslagets nederste hushalvdel
- (K) Kabelføringshul
- (L) Monteringsbolt (M3) til beslagets øverste hushalvdel

Tilspændingsmoment



0,6 Nm

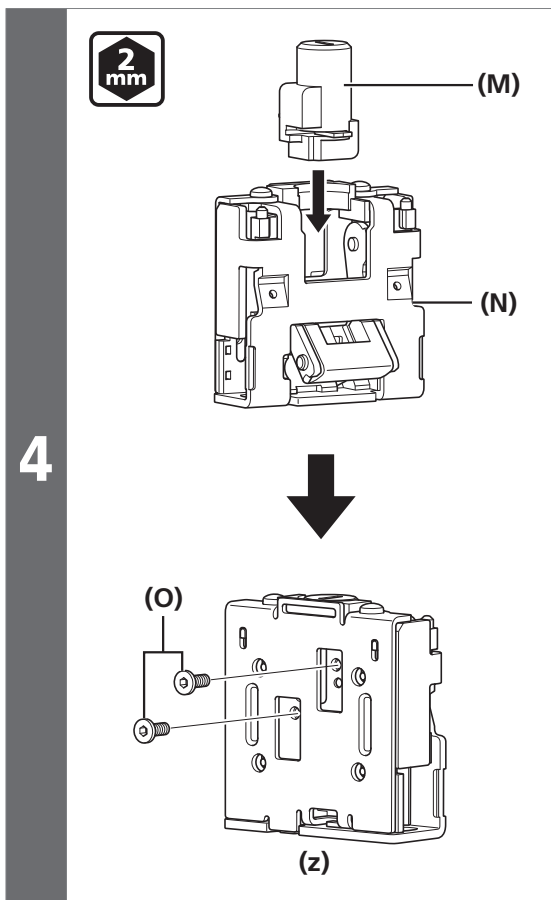


(y) Foran på cyklen

(z) Bag på cyklen

(A) Stel

(B) Nøgleenhed



Sæt nøglecylinderen (M) i nøgleenheden.

Monter nøglecylinderen (M) ved at spænde nøglecylinderens spændebolte (M4) (O) bag på nøgleenheden (N).

(z) Nøgleenheden bagpå

(M) Nøglecylinder:

Nøglecylinder medfølger ikke til SHIMANO-produkter

(N) Nøgleenhed

(O) Monteringsbolt (M4) til nøgleenhed

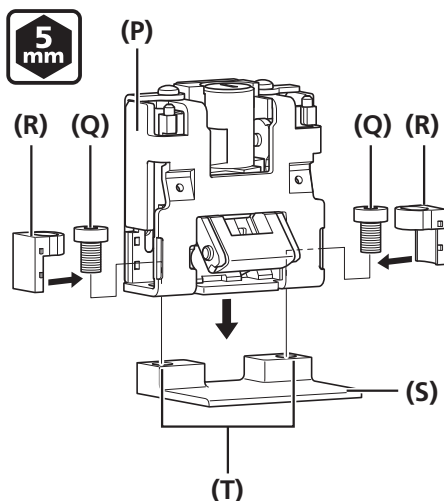
Tilspændingsmoment



0,6 Nm

4

5



Placer monteringsboltenes huller i nøgleenheden (P) ud for husets monteringshuller (T).

Fastgør nøgleenheden (P) midlertidigt på huset (S) med nøgleenhedens monteringsbolte (M8) (Q).

Monter boltgummistoppene (R) under forgreningen.

(P) Nøgleenhed

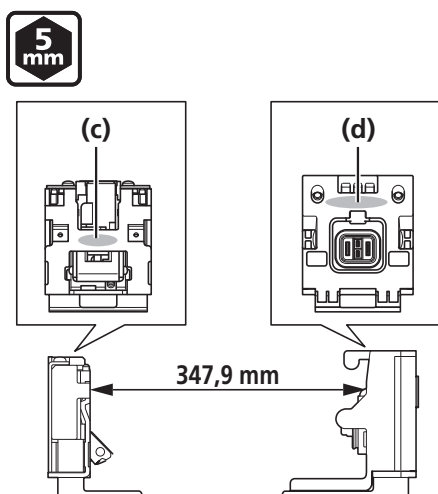
(Q) Nøgleenhedens monteringsbolt (M8)

(R) Boltgummistop under forgrening

(S) Stel

(T) Husets monteringshuller

6



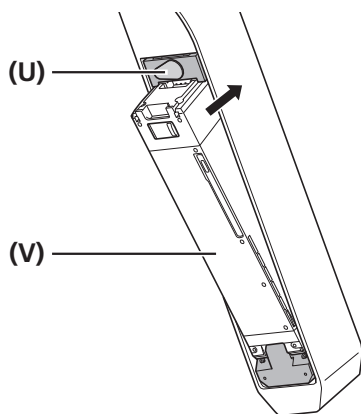
Juster nøgleenhedens position, så afstanden mellem sektion (c) på nøgleenheden og sektion (d) på batteriets tilslutningsenhed er 347,9 mm, og spænd nøgleenhedens monteringsbolte (Q) helt.

Tilspændingsmoment



10 Nm

7

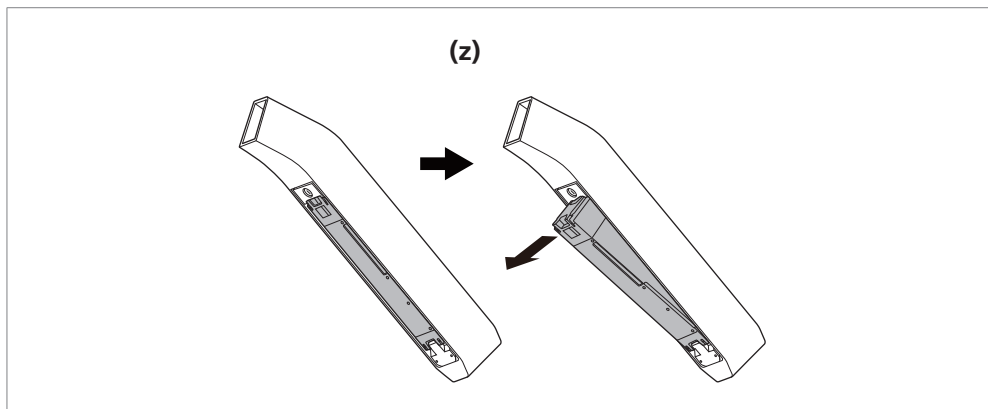


Monter nøgleenhedens dæksel (U) midlertidigt på nøgleenheden, og juster, så batteriet (V) kan tilsluttes/frakobles ubesværet, og så det ikke støjer ved cykling på grund af løs montering.

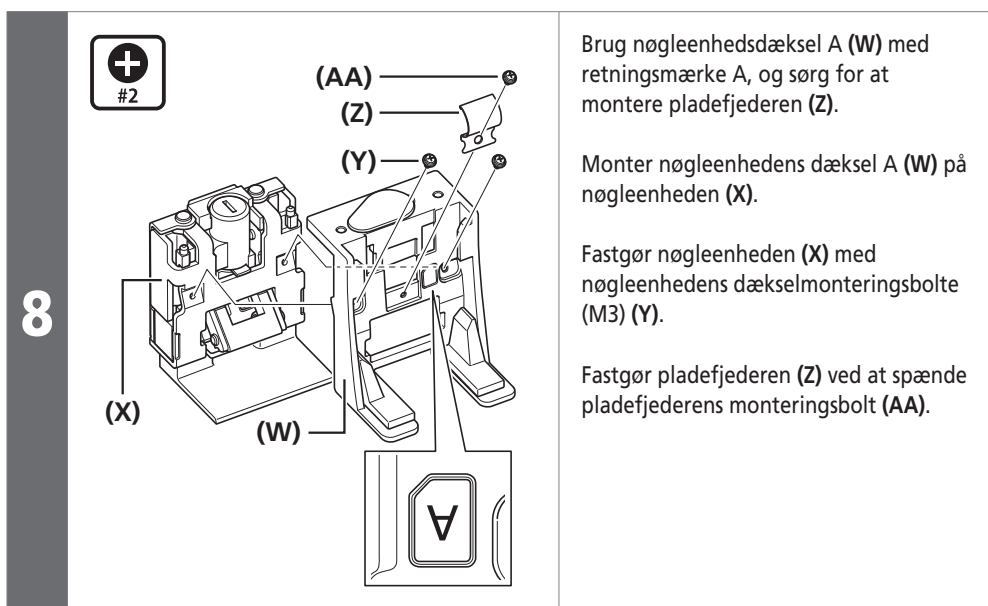
(U) Dæksel til nøgleenhed

(V) Batteri

Montering/afmontering af batteriet på beslag med monterings-/afmonteringsretningen nedad



(z) Beslag med monterings-/afmonteringsretning nedad



Brug nøgleenhedsdæksel A (W) med retningsmærke A, og sørg for at montere pladefjederen (Z).

Monter nøgleenhedens dæksel A (W) på nøgleenheden (X).

Fastgør nøgleenheden (X) med nøgleenhedens dækselmonteringsbolte (M3) (Y).

Fastgør pladefjederen (Z) ved at spænde pladefjederens monteringsbolt (AA).

(W) Dæksel til nøgleenhed A

(X) Nøgleenhed

(Y) Monteringsbolt (M3) til nøgleenhedens dæksel

(Z) Pladefjeder

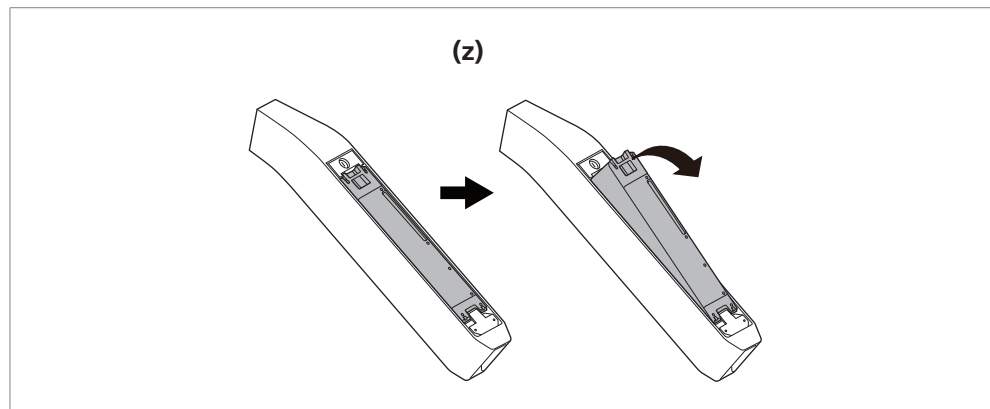
(AA) Pladefjederens monteringsbolt

Tilspændingsmoment

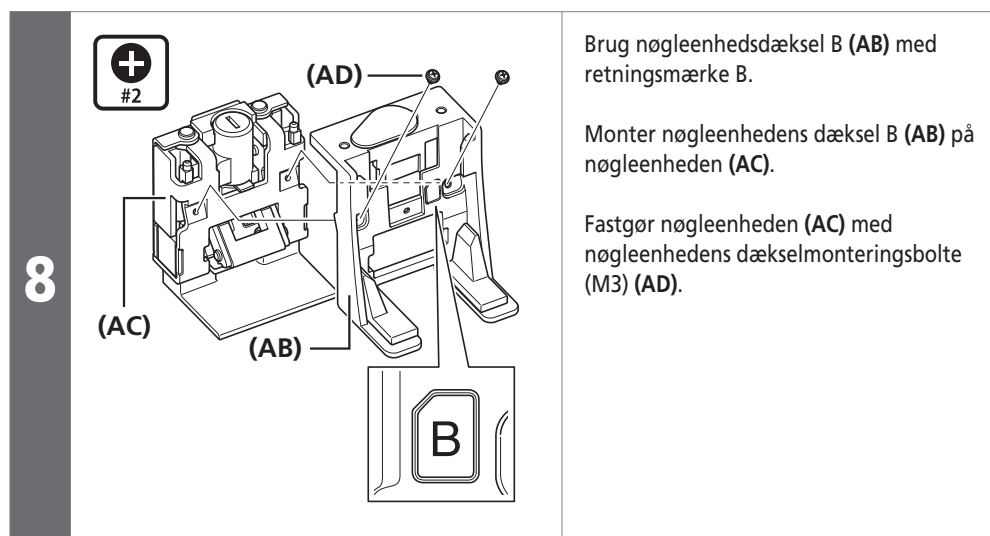


(Y), (AA) 0,6 Nm

Montering/afmontering af batteriet på beslaget med monterings-/afmonteringsretningen opad



(z) Beslag med monterings-/afmonteringsretning opad



(AB) Dæksel til nøgleenhed B

(AC) Nøgleenhed

(AD) Monteringsbolt (M3) til nøgleenhedens dæksel

Tilspændingsmoment



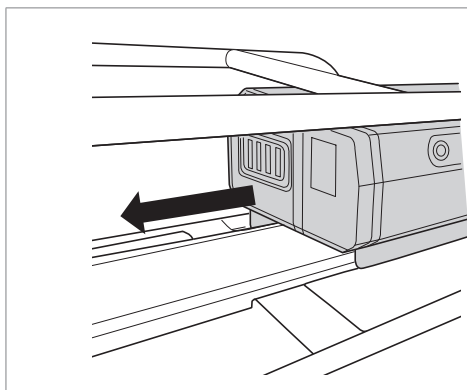
0,6 Nm

BEMÆRK

Der må ikke monteres en pladefjeder til beslag med monterings-/afmonteringsretning opad.

■ Montering af batteriet

BT-E6000/BT-E6001/SM-BME60/BM-E6000



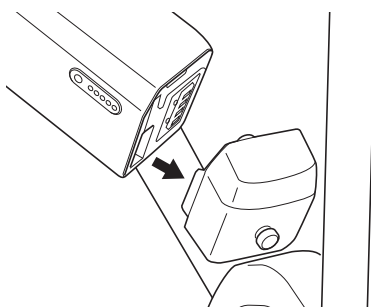
Sæt batteriet på skinnen til batteribeslaget fra bagenden, og skub det frem.
Tryk det på plads med et fast tryk.

BEMÆRK

Sørg for, at batteriet er låst efter monteringen, så det ikke falder af.

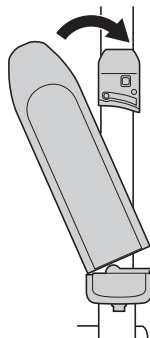
BT-E6010/SM-BME61/BM-E6010/BT-E8010/BM-E8010

1



Placer fordybningen i batteriets bund ud for fremspringet på beslaget, og isæt batteriet.

2



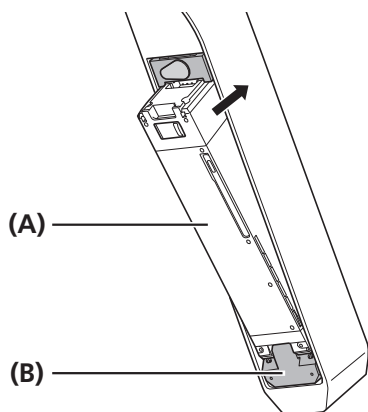
Skub batteriet mod højre fra det sted, hvor det er isat. Tryk det på plads med et fast tryk.

BEMÆRK

- Sørg for, at batteriet er låst efter monteringen, så det ikke falder ud.
- Kontroller inden cykling, at hættten er sat på ladetilslutningen.
- For at forhindre batteriet i at falde ud må cyklen ikke bruges med nøglen isat.

BT-E8020/BM-E8020

Som eksempel i disse anvisninger ses et beslag, hvor batteriet tages ud/isættes nedefra.



Sæt batteriet (A) i batteribeslaget (B), indtil der høres et klik.

- Når der høres et klik, betyder det, at batteriet er låst automatisk.

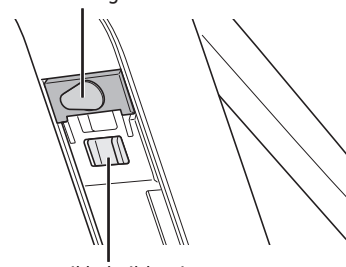
(A) Batteri

(B) Batteribeslag

BEMÆRK

- Sørg for, at batteriet er låst efter monteringen, så det ikke falder ud.
- Kontroller inden cykling, at hættens til nøglehullet og hættens til ladetilslutningen er sat på.
- For at forhindre batteriet i at falde ud må cyklen ikke bruges med nøglen isat.

Hætte til nøglehul



Hætte til ladetilslutning

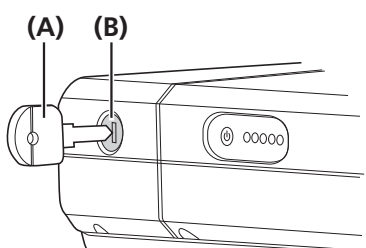
■ Afmontering af batteriet

BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010

Følgende beskrivelse er ikke nødvendigvis gældende, da der findes forskellige typer af nøgler.

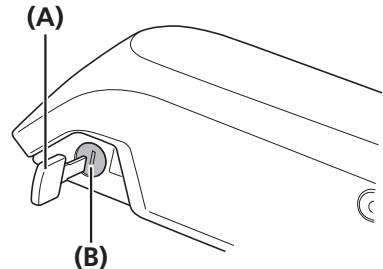
1

<BT-E6000/BT-E6001>



(A) (B)

<BT-E6010/BT-E8010>



(A) (B)

Sluk for systemet, og sæt nøglen (A) i nøglecylindren (B) på batteriholderen.

(A) Nøgle
(B) Nøglecylinder

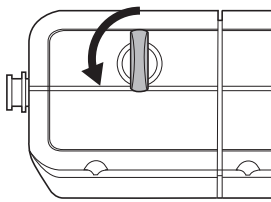


TEKNISKE TIP

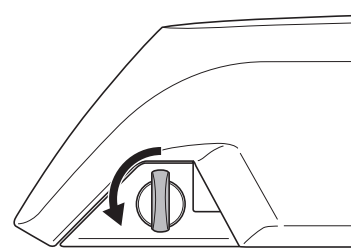
- Nøglepositionen har ikke betydning for isætning af batteriet. Det kan isættes uanset nøglepositionen.
- Du kan ikke tage nøglen ud, når den ikke er i isætningspositionen.

2

<BT-E6000/BT-E6001>



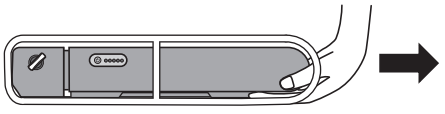
<BT-E6010/BT-E8010>



For at låse batteriet op skal nøglen (A) drejes til venstre, indtil du mærker modstand.

3

<BT-E6000/BT-E6001>



Træk batteriet ud.

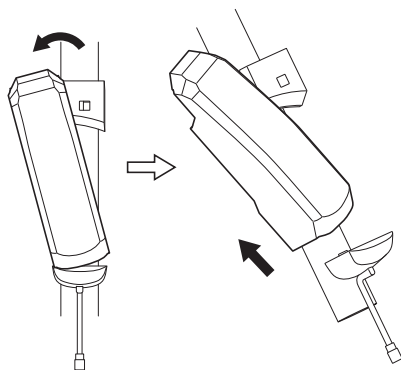


TEKNISKE TIP

Du kan kun tage batteriet ud, når nøglen er i oplåspositionspositionen.

3

<BT-E6010/BT-E8010>



Hold øverst på batteriet, og skub det mod venstre for at tage det ud.

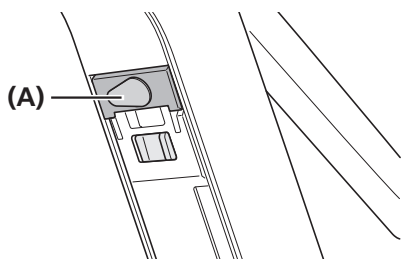
BEMÆRK

Hold batteriet med et fast greb, og pas på ikke at tabe det, når det afmonteres eller bæres.

BT-E8020

- Som eksempel i disse anvisninger ses et beslag, hvor batteriet tages ud/isættes nedefra.
- Ved brug af et batteridæksel fra en anden producent skal batteridækslet afmonteres, inden batteriet afmonteres.

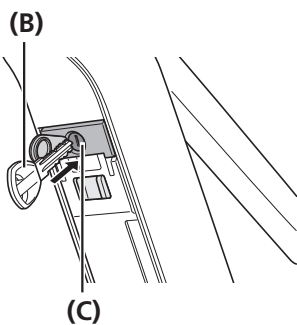
1



Afmonter hættten (A) til nøglehullet.

(A) Hætte til nøglehul

2



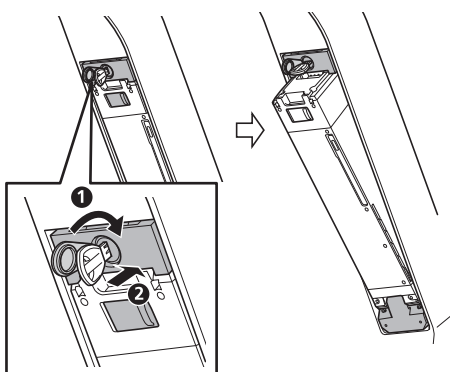
Sæt nøglen (B) i nøglecylindren (C) på batteribeslaget.

(B) Nøgle
(C) Nøglecylinder


TEKNISKE TIP

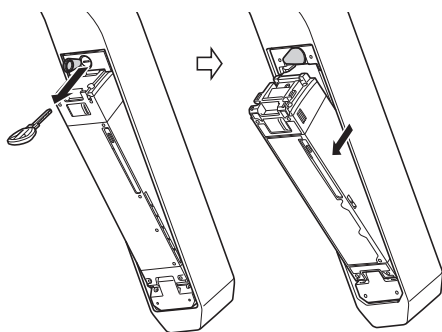
- Nøglepositionen har ikke betydning for isætning af batteriet. Det kan isættes uanset nøglepositionen.
- Du kan ikke tage nøglen ud, når den ikke er i isætningspositionen.

3



Batteriet låses op ved at dreje nøglen (B) med uret og trykke den ind. Når batterilåsen er låst op, holder pladefjederen batteriet på plads, så det ikke kan falde ud.

4



Tag nøglen (B) ud af nøglecylindren (C), luk hættten til nøglehullet (A), og afmonter batteriet.

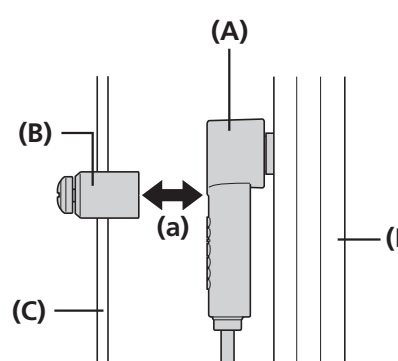
BEMÆRK

- Støt batteriet med hånden, når det frigøres, så det ikke falder ud.
- Batteriet må ikke monteres eller afmonteres, mens nøglen er i nøglehullet, eller hættten til nøglehullet er taget af. Batteriet kan blive beskadiget ved kontakt med nøglegrebet eller hættten til nøglehullet.

■ Montering af hastighedsføleren

SM-DUE10

1



Inden montering af hastighedsføleren (A) skal du kontrollere, at afstanden (a) mellem hastighedsføleren og magneten (B) er 3-17 mm.

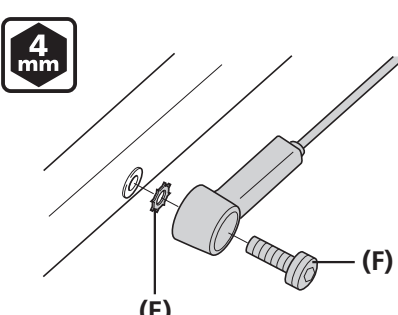
- (A) Hastighedsføler
- (B) Magnetenhed
- (C) Ege
- (D) Kædestræber



TEKNISKE TIP

Ved kontrol af, at afstanden er inden for 17 mm, skal der tages højde for hjulets opretning, stellets vridning osv.

2



Hvis afstanden er inden for det korrekte område, skal tandskiven (E) sættes mellem hastighedsføleren og kædestræberen, hvorefter hastighedsfølerens monteringsbolt (F) monteres.

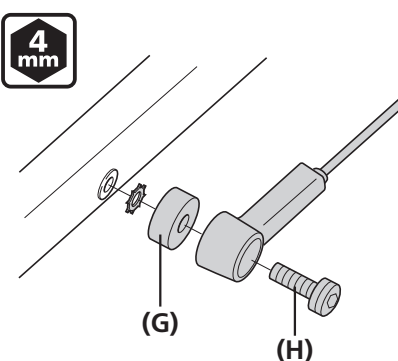
- (E) Tandskive
- (F) Hastighedsfølerens monteringsbolt (16 mm)

Tilspændingsmoment



1,5-2 Nm

3



Hvis afstanden er mere end 17 mm, skal der anvendes en afstandsskive (G) til at justere med. Monter hastighedsføleren med hastighedsfølerens monteringsbolt (H).

- (G) Afstandsstykke
- (H) Hastighedsfølerens monteringsbolt (22 mm)

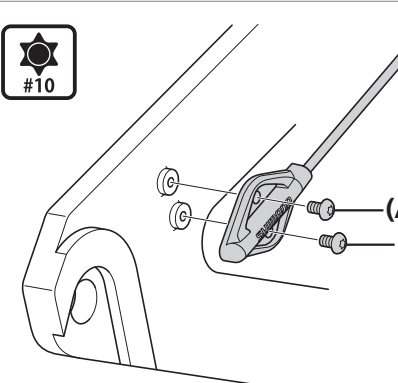
Tilspændingsmoment



1,5-2 Nm

SM-DUE11

4



Monter hastighedsføleren med hastighedsfølerens 2 monteringsbolte.

- (A) Hastighedsfølerens monteringsbolt

Tilspændingsmoment

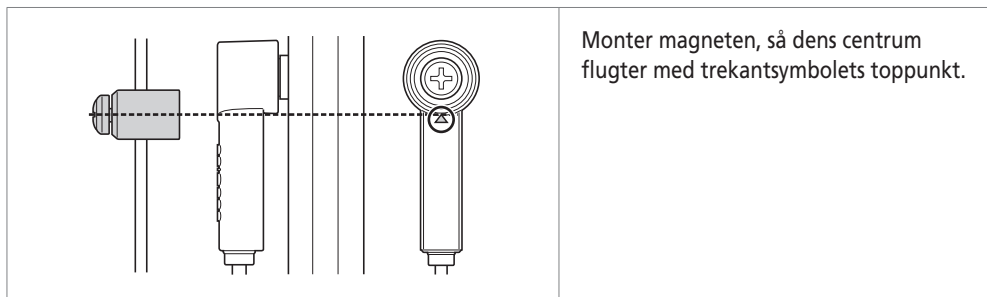


0,6 Nm

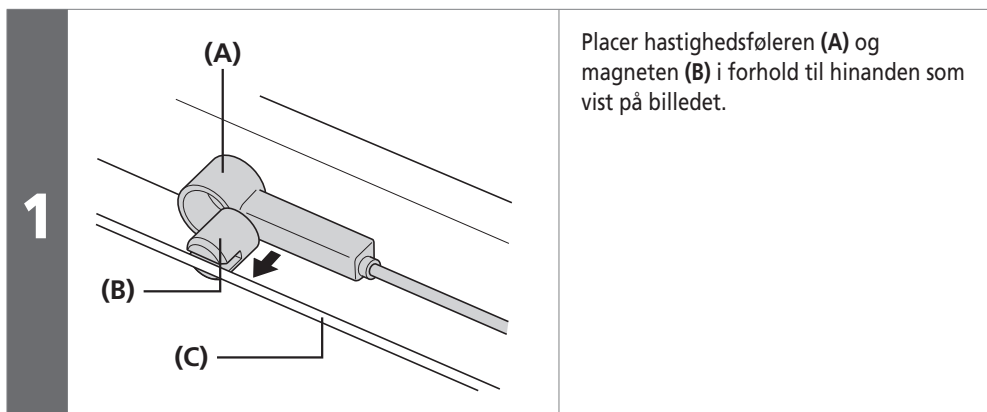
■ Montering af magneten

SM-DUE10

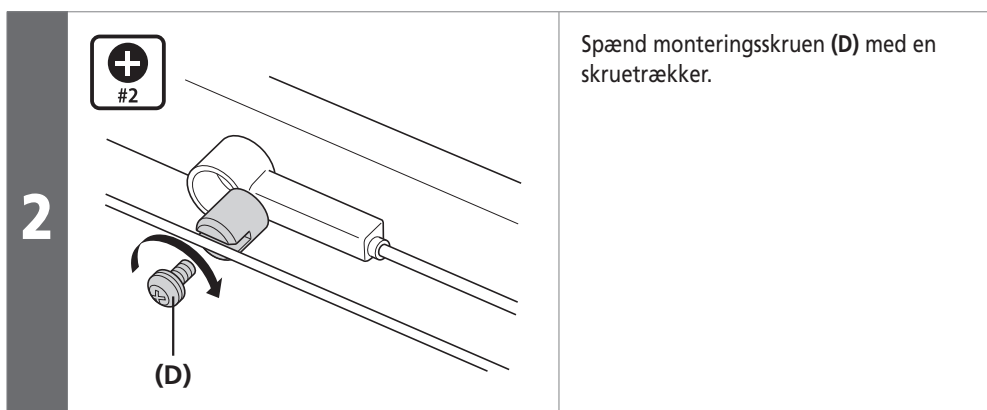
Magnetens monteringsposition



Sådan monteres magneten



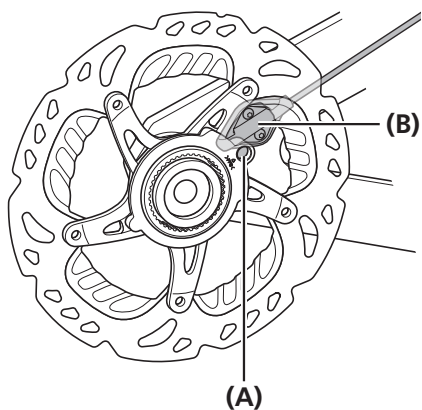
- (A) Hastighedsføler
- (B) Magnetenhed
- (C) Ege



- (D) Monteringskrue

Tilspændingsmoment	
	1,5-2 Nm

SM-DUE11



Anvend den særlige magnetmodel til
bremseskiven.

- (A) Magnetenhed
- (B) Hastighedsføler

BEMÆRK

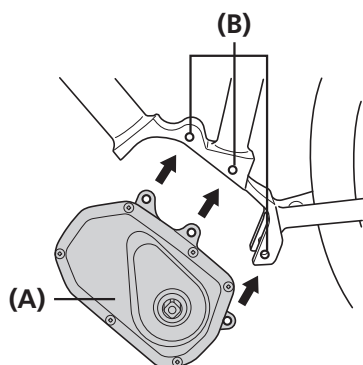
Se Generelle anvisninger for montering af
bremseskiven.

Kapitel 2 MONTERING OG KABELMETODE TIL ELMOTOR

MONTERING OG KABELMETODE TIL ELMOTOR

■ Montering af elmotoren

1



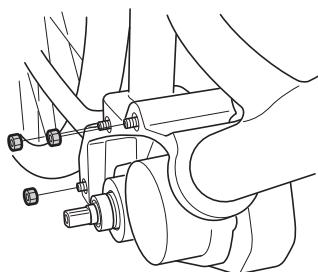
Placer de 3 monteringshuller (B) i elmotoren (A) ud for hullerne i stellet.

- (A) Elmotor
- (B) Monteringshuller

BEMÆRK

Pas på, at kablerne ikke kommer i klemme mellem stellet og elmotorhuset.

2



Isæt M8-bolte, monter møtrikkerne fra den modsatte side, og spænd dem med det angivne tilspændingsmoment.

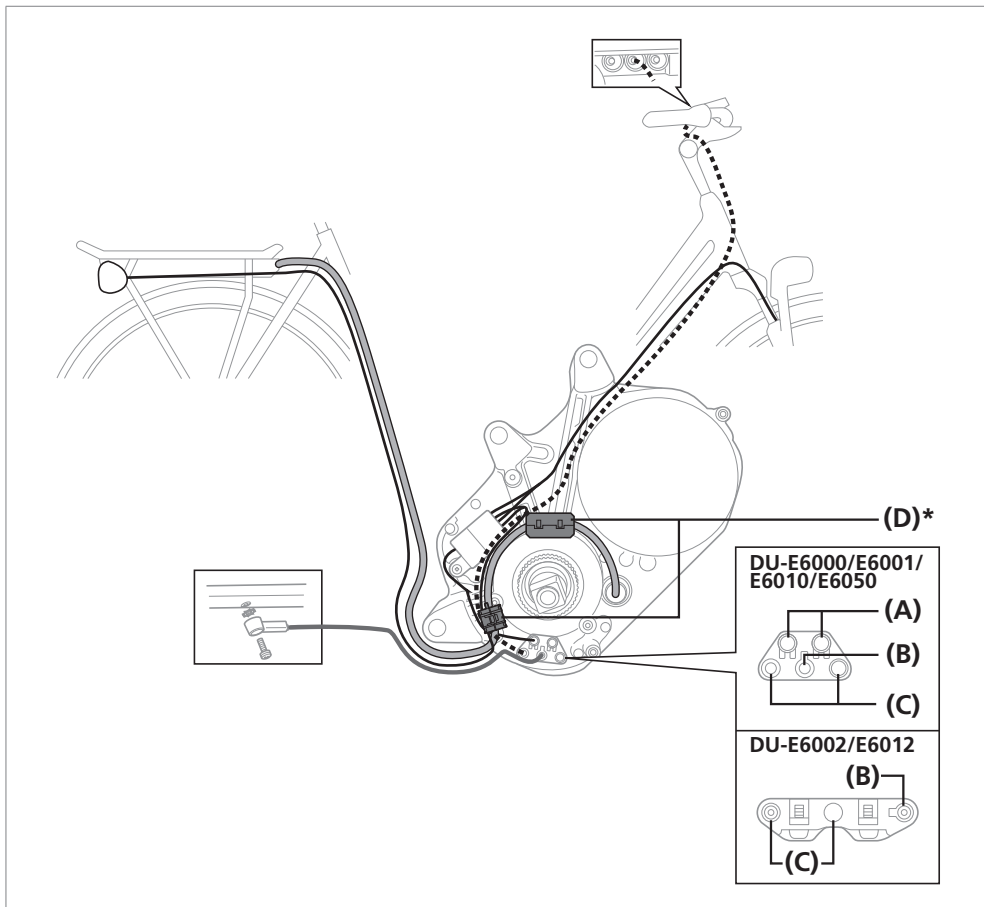


TEKNISKE TIP

Der medfølger ikke bolte og møtrikker til SHIMANO-produkter. Brug de medfølgende fra producenten. Kontakt producenten for information om tilspændingsmomenter.

■ Ledningsdiagram til elmotoren

Nedenfor ses et eksempel på kabelmetode til et batteri monteret i bagagebæreren.



- (A) Lygtestik
- (B) Stik til hastighedsføler
- (C) E-TUBE stik til cykelcomputere, motorenheder og bagskifttere
- (D) Ferritkerne*

* Medfølger muligvis ikke, da det afhænger af produktets specifikationer.

BEMÆRK

Sørg for at sætte blindstik i alle ubrugte porte.

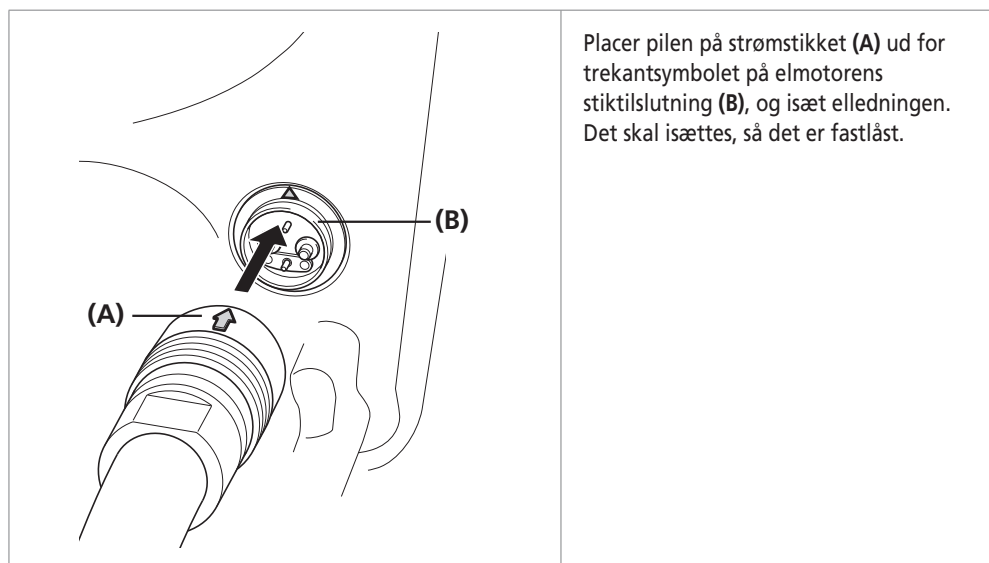


TEKNISKE TIP

- Til venstre på billedet ses et eksempel på kabelmetode.
- Lygtestikket kan bruges i begge porte (A).
- E-TUBE stikket til cykelcomputere og motorenheder kan bruges i begge porte (C).

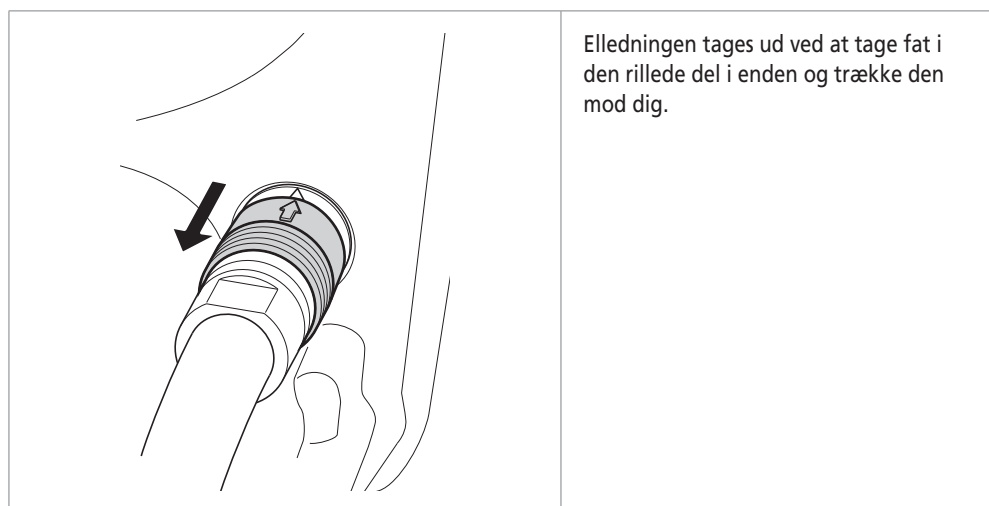
■ Tilslutning af elledningen

Tilslutning til elmotoren



- (A) Strømstik
- (B) Elmotorens stiktilslutning

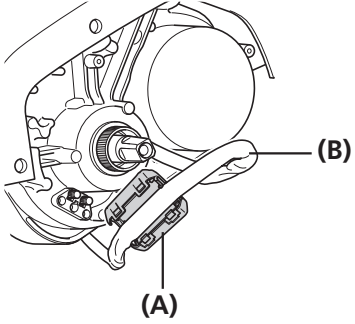
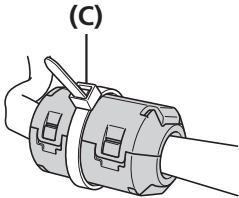
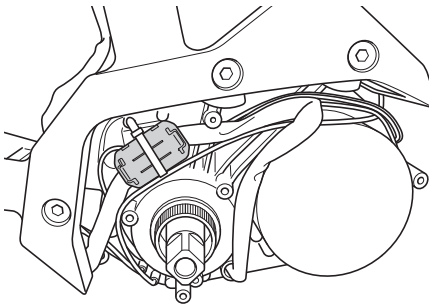
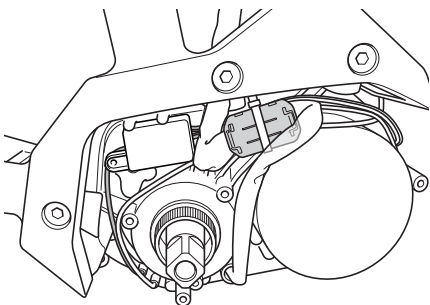
Frakobling fra elmotoren



■ Montering af ferritkernen (DU-E6001/E6010/E6050)

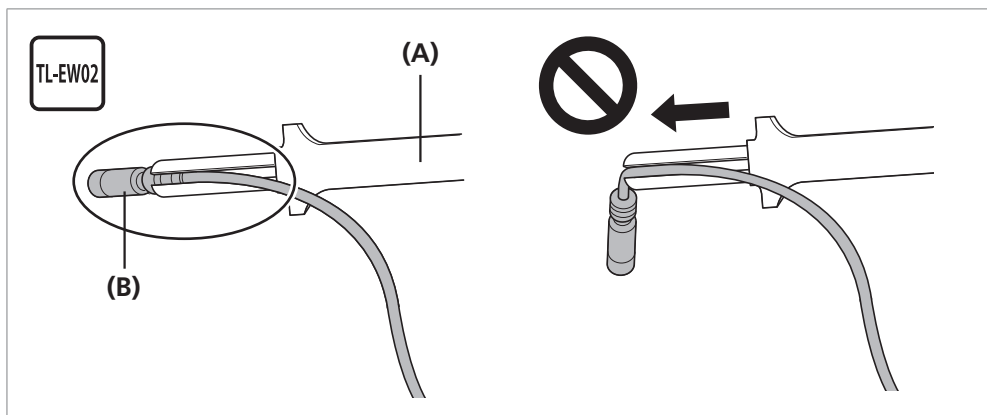
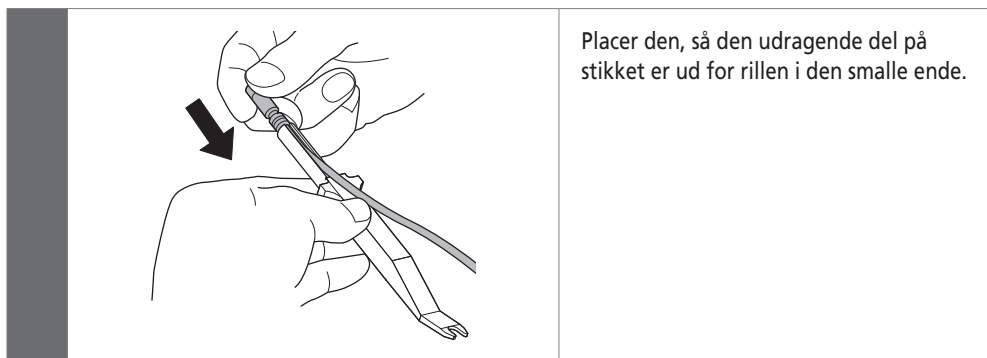
Hvis elmotoren leveres med enhed eller batteribeslag, skal den monteres som beskrevet nedenfor.

Afhængigt af specifikationerne leveres elmotoren muligvis ikke med en ferritkerne, og derfor er der ikke behov for montering.

1		Monter ferritkernen (A) på elledningen (B).	(A) Ferritkerne (B) Elledning
2		Sørg for, at elledningen fastholder ferritkernen uden at komme i klemme. Monter dernæst ferritkernen med en kabelstrip (C).	(C) Kabelstrip BEMÆRK • Kontroller, at ferritkernens tappe er korrekt på plads. • Den overskydende del af kabelstrippen må ikke klippes af. Ellers kan kabelstrippens afklipningsflade ridse kablet eller huset. • Pas på ikke at tabe ferritkernen eller at udsætte den for stødpåvirkninger. Hvis ferritkernen udsættes for stødpåvirkninger, kan den gå i stykker eller revne og blive ubrugelig.
3	<SM-BME60>  <SM-BME61> 	Placer ferritkernen, så der er plads til elledningen i elmotoren.	

► Tilslutning af elledningen

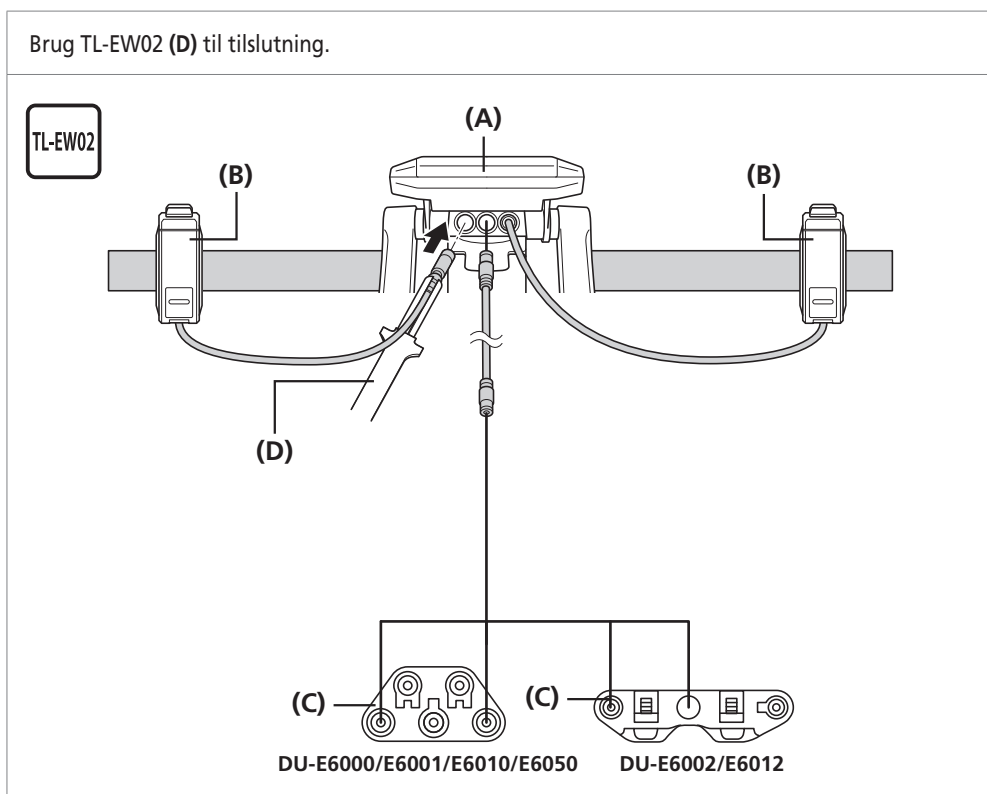
■ Tilslutning af elledningen



BEMÆRK

Anvend SHIMANO originalværktøjet til montering og afmontering af elledningen. Ved montering af elledningen må stikket ikke bøjes. Det kan resultere i dårlig kontakt. Ved tilslutning af elledningen skal den skubbes ind, indtil den klikker på plads.

■ Tilslutning af kontakten til trædeassistance og elmotoren til cykelcomputeren



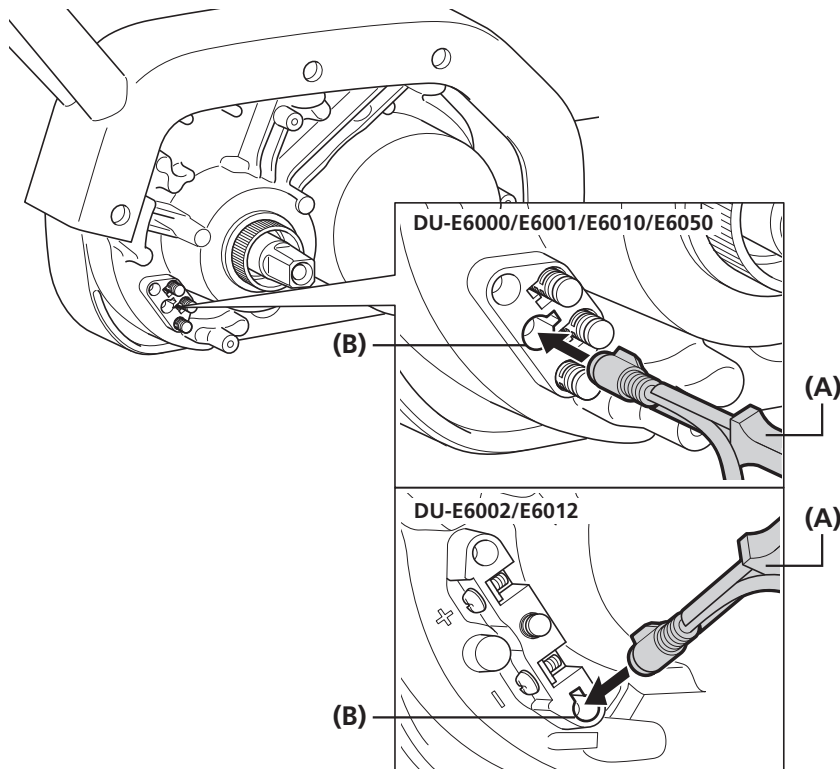
TEKNISKE TIP

Elledningsstikket kan tilsluttes samtlige porte på cykelcomputeren, men vi anbefaler, at du tilslutter kontakten til trædeassistancen i porten i den samme side som kontakten.

Tilslutning af hastighedsføleren til elmotoren

Tilslut hastighedsfølerens elledning til elmotorens hastighedsfølerstik (B) med TL-EW02 (A).

TL-EW02

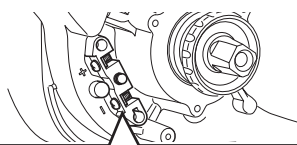


(A) TL-EW02

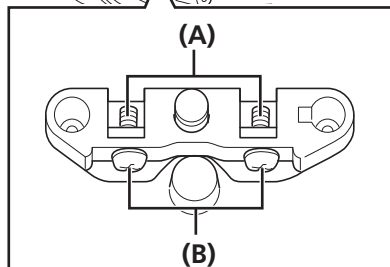
(B) Stik til hastighedsføler

Tilslutning af lygten til elmotoren

DU-E6002/E6012



Afmonter kranken og trækenhedens dæksel, og løsner monteringsboltene til lygtetilslutningsterminalerne.



(A) Lygtetilslutningsterminaler

(B) Monteringsbolt



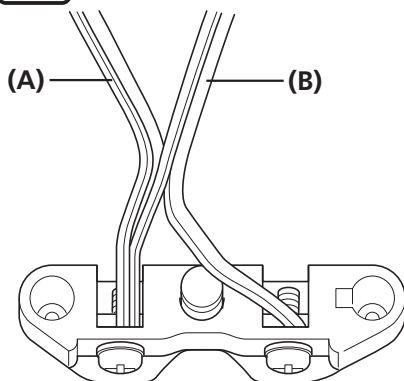
TEKNISKE TIP

Kontakt en producent, der leverer komplet samlede cykler, for information om lygter, der passer til.

1

Tilslutning af lygten til elmotoren

2



Tilslut forlygtekablet og baglygtekablet til terminalerne, og fastgør dem med monteringsboltene.

- (A) Forlygtekabel
- (B) Baglygtekabel

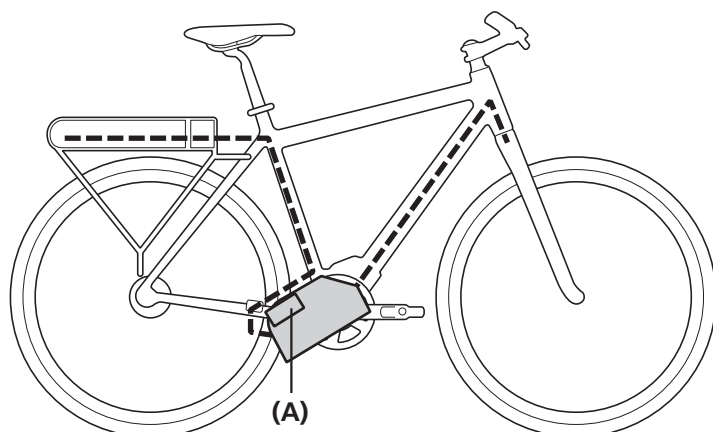
Tilspændingsmoment



0,6 Nm

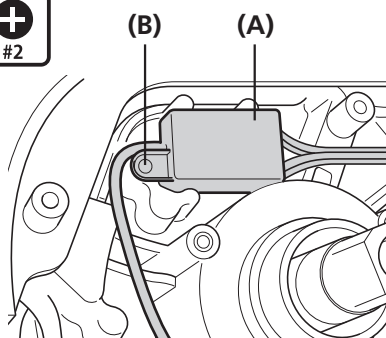
DU-E6000/E6001/E6010/E6050

For at tilslutte lygten ved hjælp af lygtesystemadapteren skal kabelmetoden være på følgende måde.



- (A) Lygtesystemadapter

1



Monter lygtesystemadapteren (A) i den viste retning på billedet. Monter den på elmotoren med enhedens monteringskrue (B).

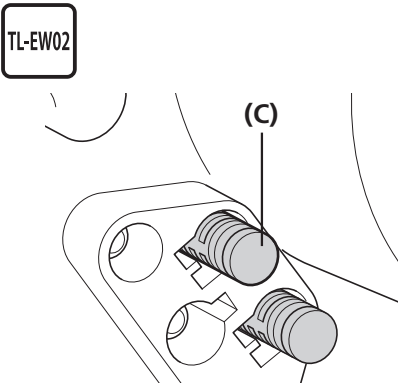
- (A) Lygtesystemadapter
- (B) Enhedens monteringskrue

Tilspændingsmoment



0,6 Nm

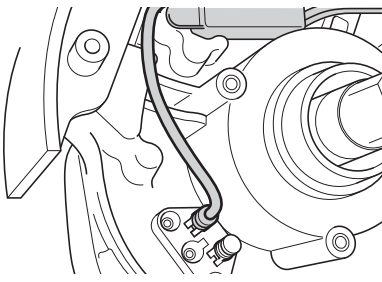
2



Afmonter blindstikket (C) fra elmotoren med TL-EW02.

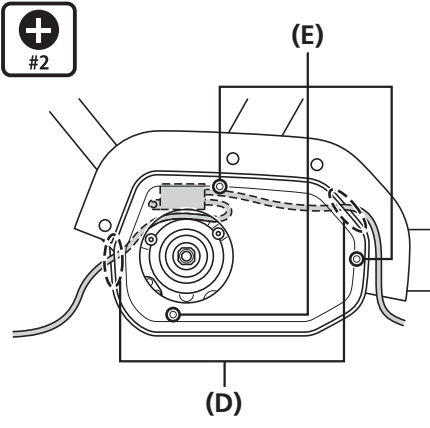
(C) Blindstik

3



Tilslut lygtesystemadapterens stik i elmotoren.

4

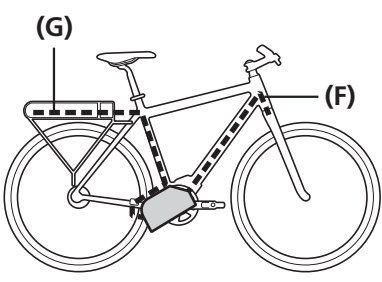


Før kablerne til for- og baglygten igennem kabelhullerne (D), og monter dækslet. Spænd dækslets monteringsbolte (E) de tre steder.

(D) Kabelhuller
(E) Dækslets monteringsbolt (M3)

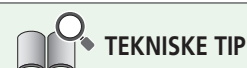
Tilspændingsmoment	
	0,6 Nm

5



Fastgør lygtekablerne til elledningen rundt om lygtesystemadapteren, og før dem langs stellet.

(F) Forlygtekabel
(G) Baglygtekabel

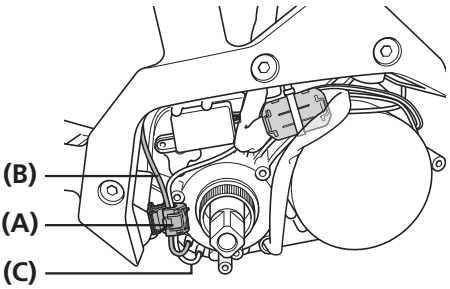
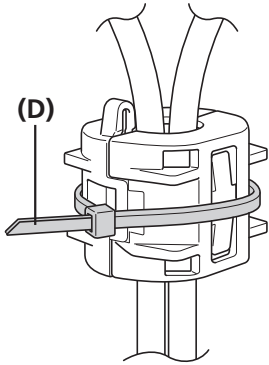
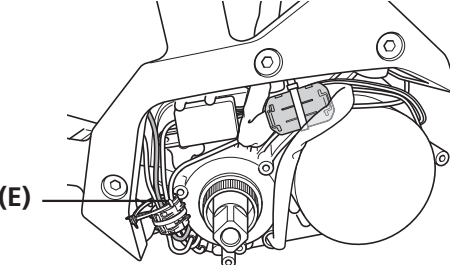


Kontakt en producent, der leverer komplet samlede cykler, for information om lygter, der passer til.

Montering af ferritkernen (MU-S705)

Hvis MU-S705 leveres med en ferritkerne, skal den monteres som beskrevet nedenfor.

Afhængigt af specifikationerne leveres MU-S705 muligvis ikke med en ferritkerne, og derfor er der ikke behov for montering.

1		Monter ferritkernen (A) på elledningen til motorenheden (B) og elledningen til cykelcomputeren (C).	(A) Ferritkerne (B) Elledning (EW-SD50) til motorenhed (C) Elledning (EW-SD50) til cykelcomputer
2		Sørg for, at elledningerne fastholder ferritkernen uden at komme i klemme. Monter dernæst ferritkernen med en kabelstrip (D). Kabelstrippene leveres med MU-S705.	(D) Kabelstrip BEMÆRK • Kontroller, at ferritkernens tappe er korrekt på plads. • Den overskydende del af kabelstrippen må ikke klippes af. Ellers kan kabelstrippens afklipningsflade ridse kablet eller huset. • Pas på ikke at tabe ferritkernen eller at udsætte den for stødpåvirkninger. Hvis ferritkernen udsættes for stødpåvirkninger, kan den gå i stykker eller revne og blive ubrugelig.
3		Før kabelstrippen igennem den udragende del (E) øverst på ferritkernen. Saml elledningerne og de omkringværende ledninger i et bundt, og fastgør dem med en kabelstrip.	(E) Udragende del

Montering af pedalarmen og den forreste klinge

Udfør fremgangsmåden nedenfor for alle modeller, uanset om der er monteret elektrisk eller mekanisk gearskift.

1

Monter venstre pedalarm.
Placer den runde fordybning (A) på den firkantede akseltap i monteringsretningen for pedalarmen (B) som vist på billedet.

(A) Fordybning

(B) Pedalarmens monteringsretning

2

Monter pedalarmens monteringsbolt, og spænd den med en 14 mm topnøgle (C).

(C) 14 mm topnøgle

Tilspændingsmoment

35-50 Nm

3

Placer udskæringen i den forreste klinge (D) ud for den brede sektion (F) på klingens monteringsdel (E) ved isætning af den forreste klinge.

<Med DU-E6000>

- Ved montering af en klinge forrest, der er mærket "SM-CRE60", skal der placeres en afstandsskive mellem den forreste klinge og klingens monteringsdel. Kontakt i så fald en forhandler.

<DU-E6001/E6010/E6050/E6002/E6012>

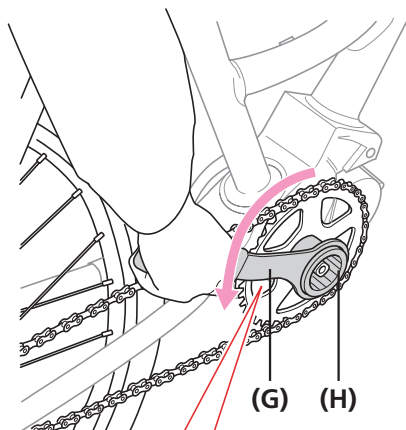
- Denne kan kun monteres på klinger forrest, der er mærket "SM-CRE60".
- Der findes også modeller uden en bred sektion. På disse modeller kan den forreste klinge monteres uden positionering.

(D) Forreste klinger

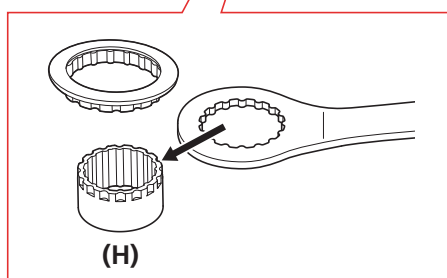
(E) Klingens monteringsdel

(F) Bred del

4



Spænd låseringen med hånden, og monter SHIMANO originalværktøjet. Spænd låseringen i den samme retning som på billedet, mens venstre pedalarm fastholdes.



(G) TL-FC32 / FC36

(H) TL-FC38

Tilspændingsmoment



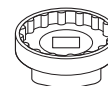
35-45 Nm

BEMÆRK

Brug TL-FC38 i kombination med TL-FC33 ved brug af en momentnøgle.



TL-FC38



TL-FC33

* Der kan ikke anvendes en slagnøgle.



TEKNISKE TIP

Låseringen har venstregevind.

5

Isæt højre pedalarm, monter pedalarmens monteringsbolt, og spænd den. Til sidst monteres pedalarmsdækslet.

6

Efter montering af pedalarmen skal den drejes for at kontrollere, at den drejer frit og uhindret.

Tilspændingsmoment

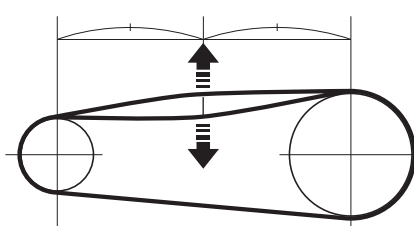


35-50 Nm

■ Måling og justering af kædespændingen

Med indvendigt gearnav skal kædespændingen justeres.

Mål og juster kædespændingen manuelt.

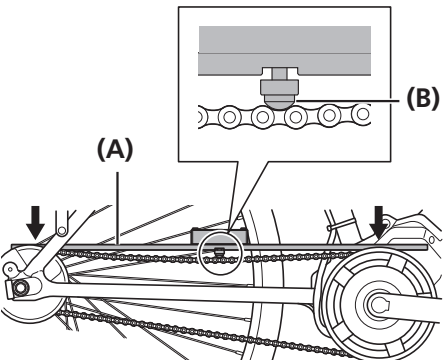
1		Sæt kæden på plads, og træk op og ned i den med en kraft på ca. 10 N (1 kg).
---	---	---

2	Juster, så der er mindst 15 mm slør i kæden.
---	---

Mål og juster kædespændingen med kædespændingsmåleren (TL-DUE60).

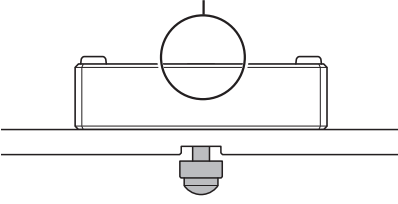
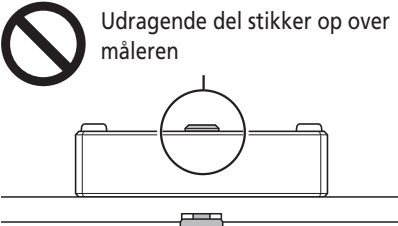
Sæt kæden på plads, og tryk øverst eller nederst på kæden med kædespændingsmåleren.

Ved måling og justering af kædespændingen på oversiden af kæden:

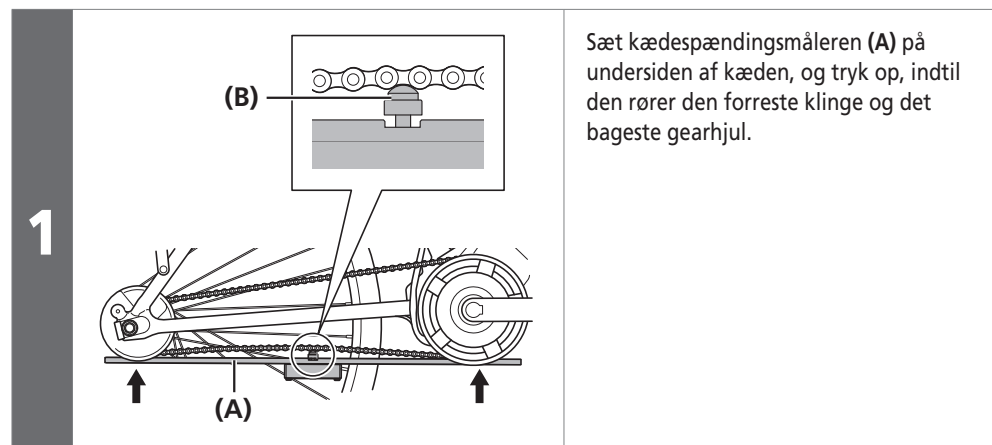
1		Sæt kædespændingsmåleren oven på kæden (A), og tryk ned, indtil den rører den forreste klinge og det bageste gearhjul.
---	--	--

(A) Kædespændingsmåler (TL-DUE60)

(B) Udragende del

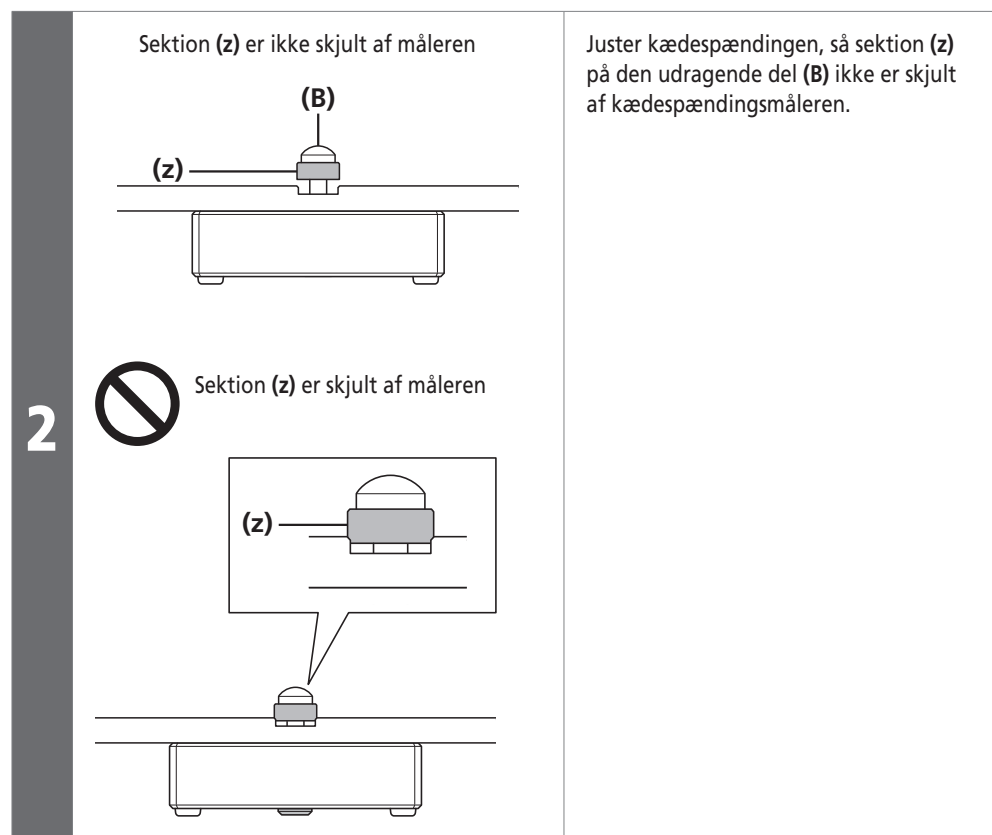
2	Udragende del stikker ikke op over måleren  Udragende del stikker op over måleren 	Juster kædespændingen, så den udragende del (B) ikke stikker op over kædespændingsmåleren.
---	--	--

Ved måling og justering af kædespændingen på undersiden af kæden:



(A) Kædespændingsmåler
(TL-DUE60)

(B) Udragende del



Kapitel 3 OPLADNING AF BATTERIET

OPLADNING AF BATTERIET

■ Introduktion

Batteriet kan ikke anvendes umiddelbart efter køb, fordi det er i dvaletilstand. Ved opladning af batteriet med den anviste batterioplader aktiveres batteriet fra dvaletilstand, så det kan anvendes. Batteriet kan bruges, når LED-lyset er tændt. Batteriet kan også aktiveres fra dvaletilstand ved at oprette forbindelse til E-TUBE PROJECT, når cyklen er monteret med alle komponenter.

■ Korrekt brug af batteriet

Opladning kan foretages til enhver tid uafhængigt af restladningens omfang, men batteriet bør i følgende tilfælde oplades helt. Sørg for at bruge den anviste oplader til opladning af batteriet.

- Batteriet er ikke opladet ved leveringen. Sørg for at oplade batteriet helt inden brug.

Hvis batteriet er helt afladet, skal det genoplades så hurtigt som muligt. Batteriet kan blive forringet, hvis det er uopladet i længere tid.

- Hvis cyklen ikke skal bruges i længere tid, skal den stilles væk med ca. 70% strøm på batteriet. Pas desuden på, at batteriet ikke aflades helt, ved at oplade det hvert halve år.
- Der må ikke oprettes forbindelse til E-TUBE PROJECT ved opladning af batteriet.

Det anbefales at anvende et SHIMANO originalbatteri. Sørg for at læse instruktionsbogen ved brug af et batteri fra andre producenter, inden batteriet tages i brug.

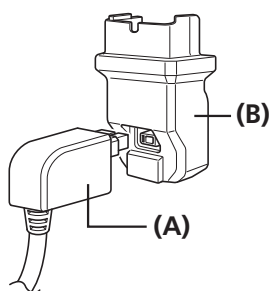
- Opret forbindelse til E-TUBE PROJECT, og klik på [Connection check] (Forbindelseskontrol) for at kontrollere, om det anvendte batteri er et SHIMANO originalbatteri eller et andet mærke.

■ Opladningsmetoder

Ved opladning af batteriet afmonteret

<EC-E6000>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

1



Sæt adapteren (B) på batteriets opladerstik (A).

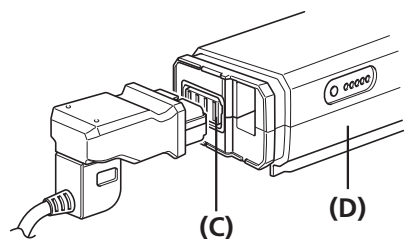
(A) Opladerstik

(B) Adapter

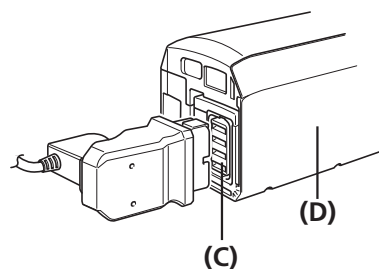
2

Sæt batteriopladerens strømstik i en stikkontakt.

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010>



Sæt adapteren (B) i batteriets ladetilslutning (C).

* Når adapteren sættes i ladetilslutningen, skal den isættes, så opladerstikket er placeret under adapteren. Adapteren kan ikke isættes, hvis opladerstikket er over adapteren.

* Batteriet skal oplades på et fladt underlag indendørs.

(C) Ladetilslutning

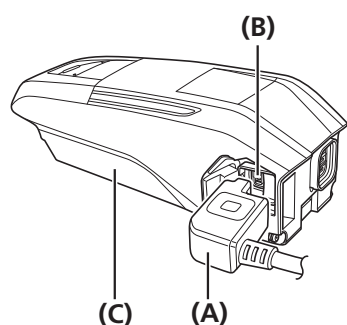
(D) Batteri

<EC-E6000>/<BT-E8010/BT-E8020>

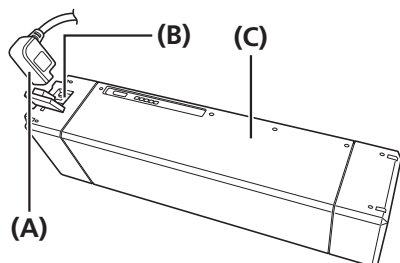
1

Sæt batteriopladerens strømstik i en stikkontakt.

<BT-E8010>



<BT-E8020>



Sæt opladerstikket (A) i batteriets ladetilslutning (B).

(A) Opladerstik

(B) Ladetilslutning

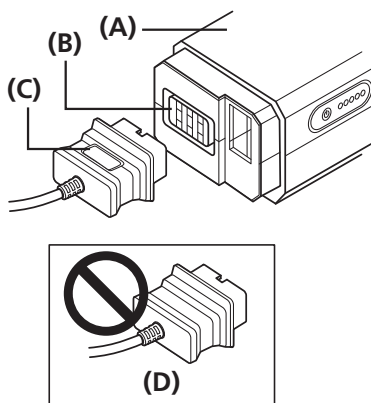
(C) Batteri

BEMÆRK

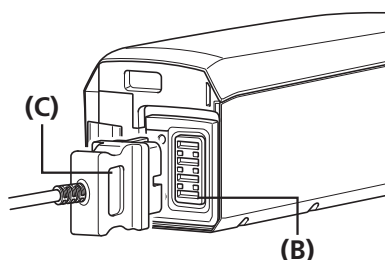
Batteriet skal oplades på et fladt underlag indendørs.

<SM-BCE60>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010>

<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E6010>



Tilslut opladerstikket i ladetilslutningen (B) på batteriet (A).
Isæt det med stikkets rillede side (C) vendt i samme retning som vist på billedet.

- (A) Batteri
- (B) Ladetilslutning
- (C) Rille
- (D) Bagside (ingen rille)

Ved opladning af batteriet monteret på cyklen

<EC-E6000>/<BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020>

1

Sæt opladerens strømstik i en stikkontakt.

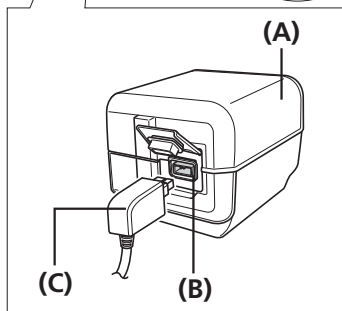
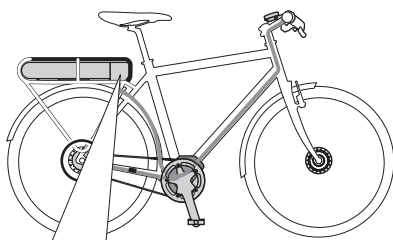
Sæt opladerstikket (C) i batteribeslagets (A) eller batteriets (D) ladetilslutning (B).

* Placer batteriopladeren på et stabilt underlag, f.eks. på et gulv, inden opladning.

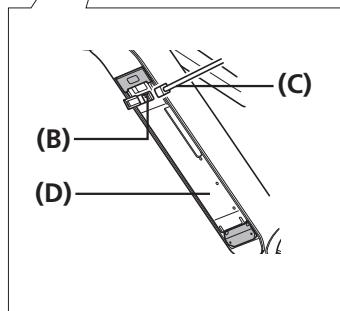
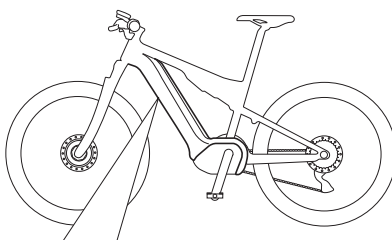
* Stabiliser cyklen, så den ikke kan vælte ved opladning.

- (A) Batteribeslag
- (B) Ladetilslutning
- (C) Opladerstik
- (D) Batteri

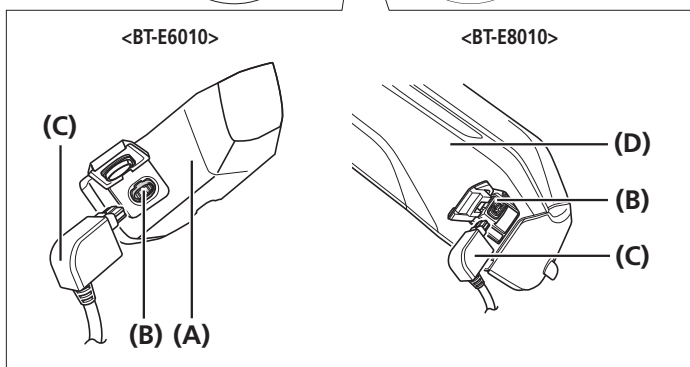
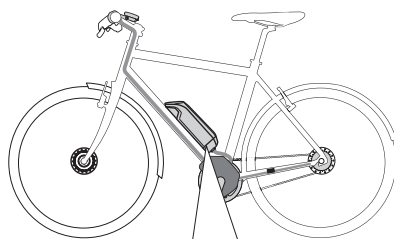
<BT-E6000/BT-E6001>



<BT-E8020>

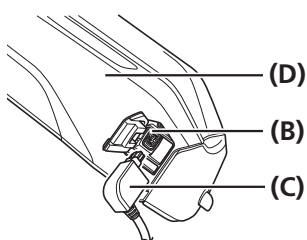
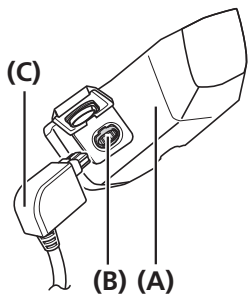


<BT-E6010/BT-E8010>

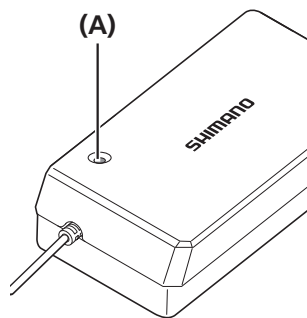


<BT-E6010>

<BT-E8010>



Om lampen på opladeren



Opladerens lampe (A) tændes, når opladningen går i gang.

	Lyser	Oplader (inden for 1 time efter udført opladning)
	Blinker	Opladningsfejl
	Slukket	Batteri frakoblet (1 time eller mere efter udført opladning)

(A) Lampe på opladeren

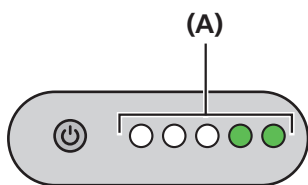


Ved opladning skal den anviste batteri- og opladerkombination anvendes, og de angivne opladningsforhold skal overholdes. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse af batteriet.

BEMÆRK

Hvis cyklen opmagasineres i længere tid umiddelbart efter køb, skal batteriet oplades, inden cyklen tages i brug. Når batteriet er opladet, begynder det at blive afladet.

Om lamperne på batteriet



Du kan kontrollere den aktuelle opladningsstatus ud fra lyset for batteriniveau (A), som er placeret på batteriet.

(A) Batteriets lamper

Visning af opladning

Batteriladeindikator*1	Batteriniveau
	0 - 20%
	21 - 40%
	41 - 60%
	61 - 80%
	81 - 99%
	100%

*1 : Lyser ikke : Lyser : Blinker

Batteriladeindikator

Det aktuelle batteriniveau kan kontrolleres ved at trykke på batteriets tænd/sluk-knap.

Batteriladeindikator*1	Batteriniveau
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0% (når batteriet er afmonteret fra cyklen)
	0% (når batteriet er monteret på cyklen) slukket/nedlukning

*1 : Lyser ikke : Lyser : Blinker

Fejllampe

Systemfejl og lignende advarsler bliver vist på batterilamperne med forskellige lysmønstre.

Fejllampetype	Forhold ved fejlvisning	Lysmønster*1	Afhjælpning
Systemfejl	Kommunikationsfejl med cykelsystemet.		Kontroller, at kablet ikke er løst eller er forkert tilsluttet. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er løst.
Temperaturbeskyttelse	Hvis temperaturen overstiger det garanterede driftsområde, afbrydes batteristrømmen.		Lad batteriet ligge køligt et sted uden direkte sollys, indtil batteriets indre temperatur er faldet tilstrækkeligt. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er løst.
Fejl ved sikkerhedsgodkendelse	Bliver vist, hvis der ikke er tilsluttet en original elmotor. Bliver vist, hvis der er frakoblet et kabel.		Tilslut et batteri og en elmotor som originaludstyr. Kontroller kablernes tilstand. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er løst.
Opladningsfejl	Bliver vist, hvis der opstår en fejl under opladningen.		Afbryd forbindelsen mellem batteriet og opladeren, og tryk på tænd/sluk-knappen, mens det kun er batteriet, som er tilsluttet. Kontakt en forhandler, hvis der optræder fejl, når det kun er batteriet, som er tilsluttet.
Batterifejl	Elektrisk fejl i batteriet.		Tilslut opladeren til batteriet, og afmonter dernæst opladeren. Tryk på tænd/sluk-knappen, mens det kun er batteriet, som er tilsluttet. Kontakt en forhandler, hvis der optræder fejl, når det kun er batteriet, som er tilsluttet.

*1 : Lyser ikke : Lyser : Blinker

■ Sådan tændes og slukkes systemet

Funktion til automatisk slukning af systemet

Systemet slukkes automatisk, hvis cyklen holder stille i mere end 10 minutter.

Sådan tændes og slukkes systemet på cykelcomputeren

<SC-E6010>



Hold tænd/sluk-knappen (A) på cykelcomputeren inde i 2 sekunder.

(A) Tænd/sluk-knap

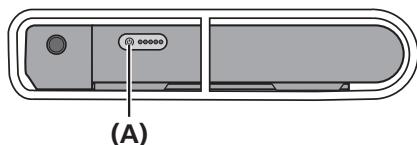
BEMÆRK

Hvis cykelcomputerens indbyggede batteri ikke er tilstrækkeligt opladet, bliver systemet ikke tændt.

Cykelcomputerens indbyggede batteri oplades kun, når cykelcomputerens skærm er tændt.

Sådan tændes og slukkes systemet på batteriet

<BT-E6000/BT-E6001>



Tryk på batteriets tænd/sluk-knap (A).

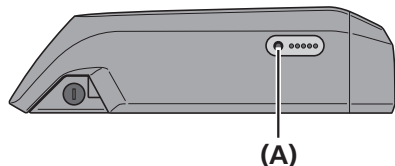
Lamperne tændes og viser batteriniveauet.

(A) Tænd/sluk-knap

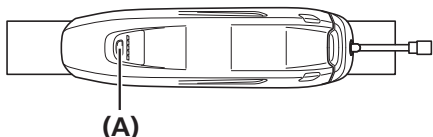
BEMÆRK

- Når systemet tændes, skal det kontrolleres, at batteriet er korrekt fastgjort til holderen.
- Der kan ikke tændes for systemet under opladning.
- Sæt ikke fødderne på pedalerne, når der tændes for systemet. Ellers kan der opstå systemfejl.

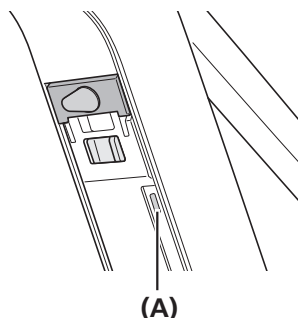
<BT-E6010>



<BT-E8010>



<BT-E8020>



TEKNISKE TIP

BT-E8010/BT-E8020 kan tvinges til at slukke ved at holde tænd/sluk-knappen inde i 6 sekunder.

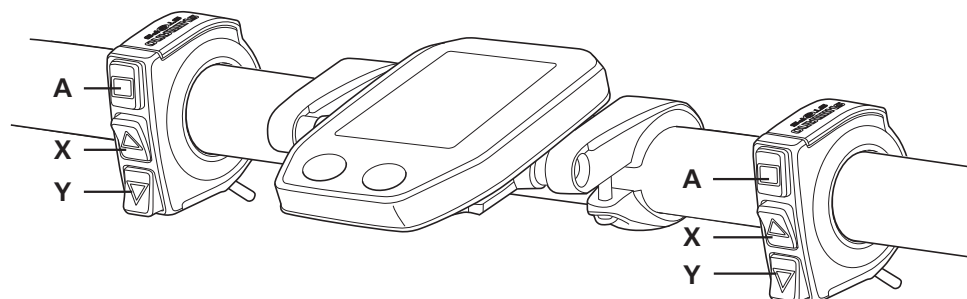
Kapitel 4 CYKELCOMPUTERSKÆRM OG -INDSTILLING

CYKELCOMPUTERSKÆRM OG -INDSTILLING

I det følgende forklares fremgangsmåden for betjening i tilfælde, hvor kontaktindstillingerne er indstillet til standardværdier.

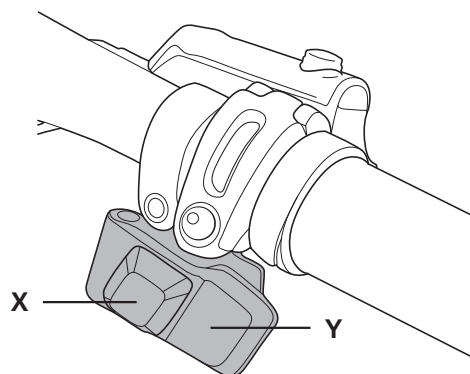
■ Navne og funktioner for trædeassistancekontaktens komponenter

<SW-E6000>

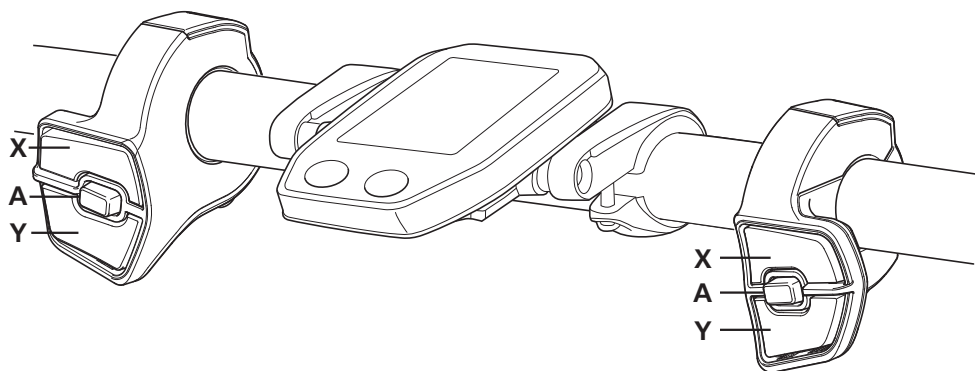


- A** Ændring af cykelcomputerskærmen
- X** Ved skift mellem assistancefunktioner: øget trædeassistance
Ved gearskift: pedaltrådet bliver tungere
- Y** Ved skift mellem assistancefunktioner: reduceret trædeassistance
Ved gearskift: pedaltrådet bliver lettere

<SW-S705>

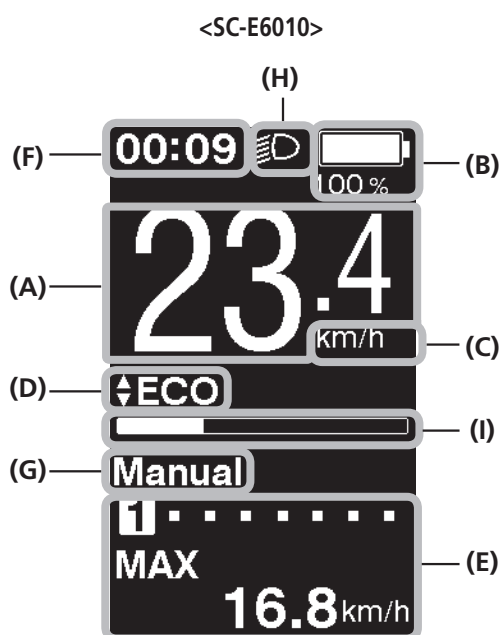
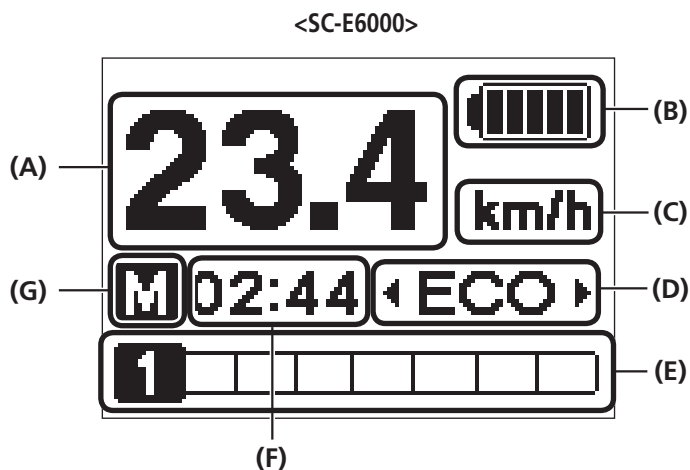


<SW-E6010>



- A** Ændring af cykelcomputerskærmen
Skift mellem automatisk og manuelt gearskift
- X** Ved skift mellem assistancefunktioner: øget trædeassistance
Ved gearskift: pedaltrådet bliver tungere
- Y** Ved skift mellem assistancefunktioner: reduceret trædeassistance
Ved gearskift: pedaltrådet bliver lettere

Cykelcomputerens basisskærm



- (A) Nuværende hastighed**
Viser den nuværende hastighed.
- (B) Batteriladeindikator**
Viser det nuværende batteriniveau.
- (C) Måleenhed for hastighed**
På skærmen kan der skiftes mellem km/t og mph.
- (D) Assistancefunktion**
Viser den nuværende assistancefunktion.
- (E) Gearposition og cykeldata**
Viser den aktuelle gearposition eller cykeldataene.
Betjen kontakten til trædeassistance for at skifte visningen på SC-E6000 fra gearposition til cykeldata.
- (F) Aktuelt klokkeslæt**
Viser det aktuelle klokkeslæt.
- (G) Gearskiftfunktion**
Viser den nuværende gearskiftfunktion på følgende måde.
SC-E6000: [A] (Automatisk)/[M] (Manuel)
SC-E6010: [Auto](Automatisk)/[Manual](Manuel)
- (H) Lygteikon**
Viser, at den batteridrevne lygte er tændt.
- (I) Assistanceindikator**
Viser trædeassistancen.

B

<SC-E6000>

Display	Batteriniveau
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%
	0%

<SC-E6010>

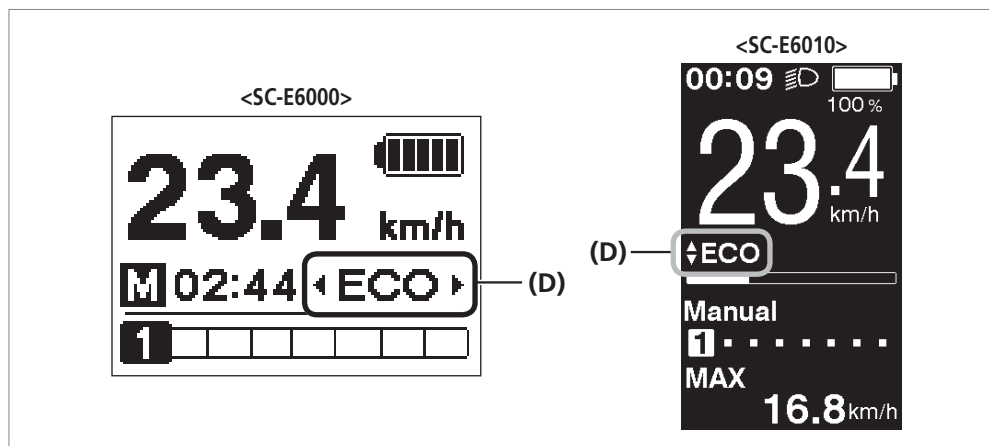
Display	Batteriniveau
	100%
	
	0%

Du kan se batteriniveauet på cykelcomputeren, mens du cykler.

(B) Batteriladeindikator

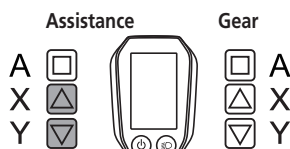
TEKNISKE TIP

Når visningen af cykeldata **(E)** er indstillet til [RANGE] (Område) (Område), bliver batteriniveauet ikke vist.

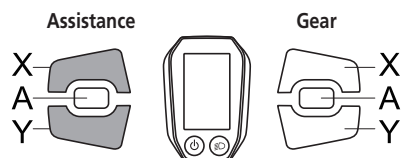


(D) Sådan ændrer du visning af assistancefunktionen

< SW-E6000 >

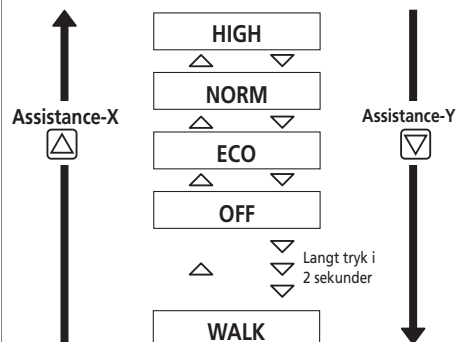


< SW-E6010 >

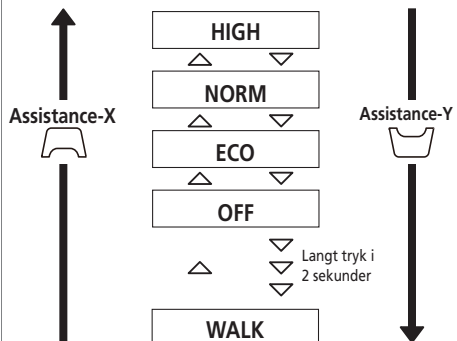


Viser den aktuelle assistancefunktion.
Tryk på Assistance-X eller Assistance-Y på kontakten til trædeassistance for at skifte mellem assistancefunktionerne.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



< SW-E6000 >

< Walk-assistancefunktion >

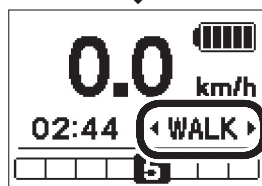
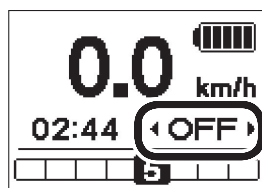


Når hastighedsindikatoren er "0", skiftes der til walk-assistancefunktionen ved at trykke på knappen Y på kontakten til trædeassistance i 2 sekunder.
Tryk på X på kontakten til trædeassistance for at skifte funktionen til [OFF] (Fra).



Når [WALK] (Gang) bliver vist, skal du trykke på Y på kontakten til trædeassistance og holde den inde for at starte walk-assistancefunktionen. Y på kontakten til trædeassistance stopper walk-assistancefunktionen, eller du kan trykke på X for at stoppe walk-assistancefunktionen.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



BEMÆRK

- Walk-assistancefunktionen kan muligvis ikke bruges i visse regioner.
- Når [WALK] (Gang) bliver vist, skifter funktionen til [OFF] (Fra), hvis Y på kontakten til trædeassistance ikke betjenes i 1 minut eller længere tid.

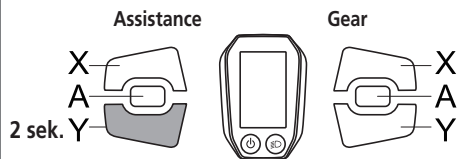


TEKNISKE TIP

- Hvis cyklen ikke sættes i gang efter aktivering af walk-assistancefunktionen, stopper funktionen automatisk. For at genstarte walk-assistancefunktionen skal kontakten til trædeassistance slippes, hvorefter der trykkes på Y på kontakten til trædeassistance igen, og den holdes inde.
- Walk-assistancefunktionen fungerer op til 6 km/t.
- Assistanzeniveauet og hastigheden afhænger af gearpositionen.

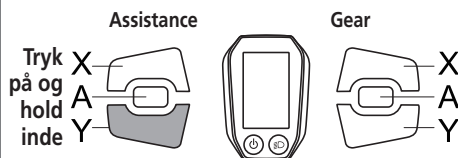
< SW-E6010 >

< Walk-assistancefunktion >



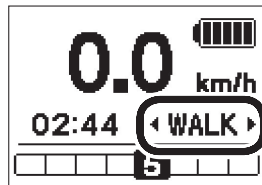
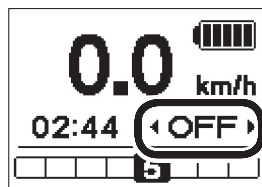
Når hastighedsindikatoren er "0", og du trykker på Y på kontakten til trædeassistance i 2 sekunder, skiftes der til walk-assistancefunktionen. Tryk på X på kontakten til trædeassistance for at skifte funktionen til [OFF] (Fra).

D



Når [WALK] (Gang) bliver vist, skal du trykke på Y på kontakten til trædeassistance og holde den inde for at starte walk-assistancefunktionen. Y på kontakten til trædeassistance stopper walk-assistancefunktionen, eller du kan trykke på X for at stoppe walk-assistancefunktionen.

< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



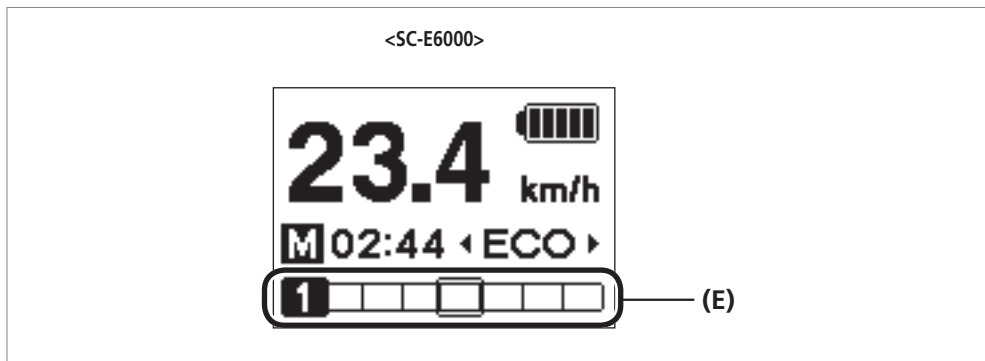
BEMÆRK

- Walk-assistancefunktionen kan muligvis ikke bruges i visse regioner.
- Når [WALK] (Gang) bliver vist, skifter funktionen til [OFF] (Fra), hvis Y på kontakten til trædeassistance ikke betjenes i 1 minut eller længere tid.



TEKNISKE TIP

- Hvis cyklen ikke sættes i gang efter aktivering af walk-assistancefunktionen, stopper funktionen automatisk. For at genstarte walk-assistancefunktionen skal kontakten til trædeassistance slippes, hvorefter der trykkes på Y på kontakten til trædeassistance igen, og den holdes inde.
- Walk-assistancefunktionen fungerer op til 6 km/t.
- Assistanzeniveauet og hastigheden afhænger af gearpositionen.



(E) Visning af gearposition og cykeldata

BEMÆRK

Walk-assistancefunktionen kan muligvis ikke bruges i visse regioner.

< SW-E6000 >

Assistance

A
X
Y



Gear

A
X
Y

< SW-E6010 >

Assistance

X
A
Y



Gear

X
A
Y

Viser gearhjulpositionen eller cykeldata. Den viste type af cykeldata skifter, hver gang du trykker på Assistance-A på kontakten til trædeassistance.

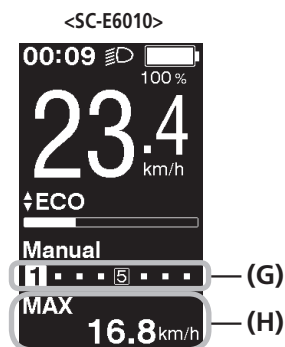
6	▷	◀DST 109.7 km▶
△		▼
◀MAX 16.8 km/h▶		◀ODO 11097 km▶
△		▼
◀AVG 16.8 km/h▶		◀RANGE 107 km▶
△		▼
◀TIME 143:29▶	◀	RANGE HIGH61 km NORM77 km ECO97 km

Display	Beskrivelse								
	Gear *5 (bliver kun vist, når motorenheden er tilsluttet)								
	Startgear *4 (ved indstilling af starttilstand)								
◀DST 109.7 km▶	Cykelrækkevidde								
◀ODO 11097 km▶	Distance i alt								
◀RANGE 107 km▶	Maks. cykelrækkevidde*1, 3								
<table> <tr><th colspan="2">RANGE</th></tr> <tr><td>HIGH</td><td>61 km</td></tr> <tr><td>NORM</td><td>77 km</td></tr> <tr><td>ECO</td><td>97 km</td></tr> </table>	RANGE		HIGH	61 km	NORM	77 km	ECO	97 km	Maks. cykelrækkevidde (valgfrit)*2
RANGE									
HIGH	61 km								
NORM	77 km								
ECO	97 km								
◀TIME 143:29▶	Køretid (valgfrit)*2								
◀AVG 16.8 km/h▶	Gennemsnitshastighed (valgfrit)*2								
◀MAX 16.8 km/h▶	Maksimumhastighed (valgfrit)*2								



TEKNISKE TIP

- * 1 Når [RANGE] (Område) (Område) bliver vist, bliver batteriniveauet og walk-assistancefunktionen ikke vist. Cykelrækkevidde er kun vejledende.
- * 2 Valgfrit: Du kan konfigurere skærmindstillingerne i E-TUBE PROJECT. Se "Tilslutning og kommunikation med pc" og "Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT" for nærmere oplysninger.
- * 3 Når walk-assistancen er aktiveret, skifter skærmvisningen fra [RANGE] (Område) (Område) til [RANGE ---] (Område ---) (Område ---).
- * 4 Når starttilstanden er i funktion, vises startgearpositionen ved automatisk nedskift.
- * 5 Gearpositionen bliver kun vist i elektronisk gearskiftfunktion.

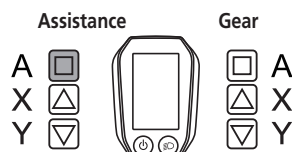


- (G) Gearposition
(H) Visning af cykeldata

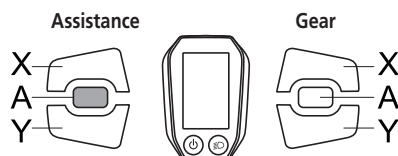
BEMÆRK

Walk-assistancefunktionen kan muligvis ikke bruges i visse regioner.

< SW-E6000 >

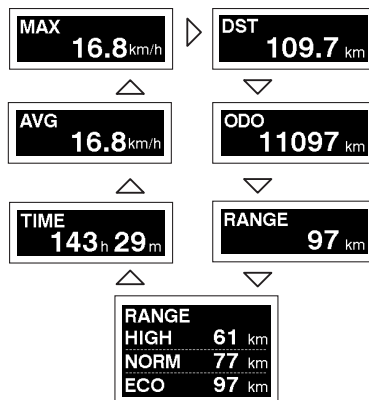


< SW-E6010 >



Viser cykeldata.

Den viste type af cykeldata skifter, hver gang du trykker på Assistance-A på kontakten til trædeassistance.



Display	Beskrivelse
1	Gear *5 (bliver kun vist, når motorenheden er tilsluttet)
1 5	Startgear *4 (ved indstilling af starttilstand)
DST 109.7 km	Cykelrækkevidde
ODO 11097 km	Distance i alt
RANGE 97 km	Maks. cykelrækkevidde*1, 3
RANGE HIGH 61 km NORM 77 km ECO 97 km	Maks. cykelrækkevidde (valgfrit)*2
TIME 143h 29m	Køretid (valgfrit)*2
AVG 16.8 km/h	Gennemsnitshastighed (valgfrit)*2
MAX 16.8 km/h	Maksimumhastighed (valgfrit)*2



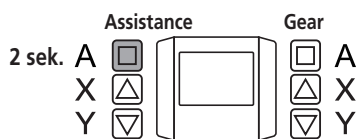
TEKNISKE TIP

- * 1 Når [RANGE] (Område) (Område) bliver vist, bliver batteriniveauet og walk-assistancefunktionen ikke vist. Cykelrækkevidde er kun vejledende.
- * 2 Valgfrit: Du kan konfigurere skærmindstillingerne i E-TUBE PROJECT. Se "Tilslutning og kommunikation med pc" og "Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT" for nærmere oplysninger.
- * 3 Når walk-assistancen er aktiveret, skifter skærmvisningen fra [RANGE] (Område) til [RANGE ---] (Område ---).
- * 4 Når starttilstanden er i funktion, vises startgearpositionen ved automatisk nedskift.
- * 5 Gearpositionen bliver kun vist i elektronisk gearskiftfunktion.

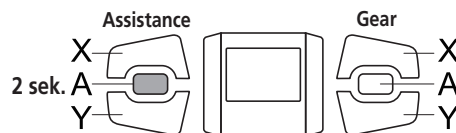
Tænding og slukning af den batteridrevne lygte

<SC-E6000>

< SW-E6000 >

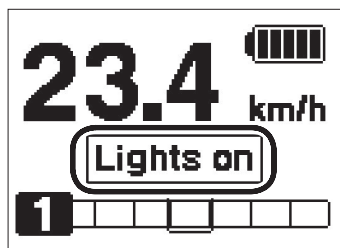


< SW-E6010 >

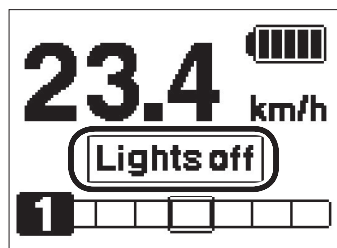


Når lygten er indstillet i E-TUBE PROJECT, vil et 2-sekunders tryk på Assistance-A vise denne information i stedet for klokkeslæt og assistancefunktion. Lyset tændes og slukkes, hver gang det bliver vist. Det vises i ca. 2 sekunder.

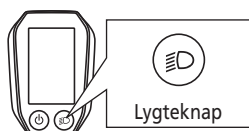
Når lyset er tændt



Når lyset er slukket



<SC-E6010>



Når der er tilsluttet en batteridrevet lygte, kan lygten tændes ved at trykke på cykelcomputerens lygteknop. Derefter viser et ikon på skærmen, at lygten er tændt. Tryk på lygteknappen igen for at slukke lygten. Ikonet forsvinder på skærmen, når lygten slukkes.

* Når [Backlight] (Baggrundslys) (Baggrundslys) er indstillet på [MANUAL] (Manuel) (Manuel), og der ikke er tilsluttet en batteridrevet lygte, tændes og slukkes cykelcomputerens baggrundslys ved hvert tryk på lygteknappen. I så fald bliver ikonet, der viser, at lygten er tændt, ikke vist.

Når lyset er tændt



Når lyset er slukket

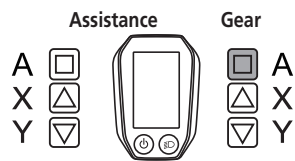


TEKNISKE TIP

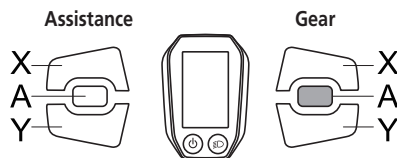
Lygten slukker, når der slukkes for batteristrømmen.
Når batteriet er slukket, er lyset slukket.

Ændring af gearskiftfunktion

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Gearskiftmåden skifter mellem Auto og Manual ved hvert tryk på Shift-A på basisskærmen.

<SC-E6000>

Automatisk



Manuel



<SC-E6010>

Automatisk



Manuel



Sletning af cykelrækkevidden

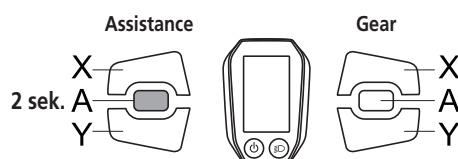
Cykelrækkevidden kan slettes på hovedskærmen. Hvis der er tilsluttet og konfigureret en batteridrevet lygte, slettes cykelrækkevidden (DST), som beskrevet i "Clear (Slet)" under "Ændring af indstillingerne".

* Med SC-E6000 kan denne funktion kun benyttes, når der ikke er tilsluttet en lygte.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Skift visningen af cykeldata til DST, og tryk på A på kontakten til trædeassistance i 2 sekunder.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



2

Slip knappen, når DST begynder at blinke på skærmen. Hvis du i denne tilstand trykker på A på kontakten til trædeassistance igen, slettes cykelrækkevidden.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



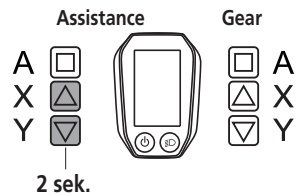
TEKNISKE TIP

- Hvis du ikke betjener systemet i 5 sekunder, ophører DST med at blinke, og basisskærmen bliver vist igen.
- Når cykelrækkevidden slettes, bliver TIME (Tid), AVG (Gnm) og MAX også slettet.

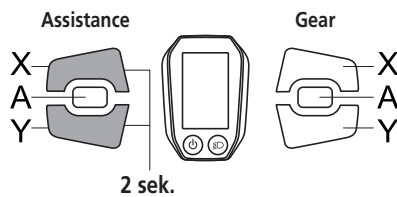
Ændring af indstillingerne

Åbning af indstillingsmenuen

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Indstillingsskærmen bliver vist ved at trykke på både X og Y på kontakten til trædeassistance samtidig i 2 sekunder, mens cyklen holder stille.

1

<SC-E6000>

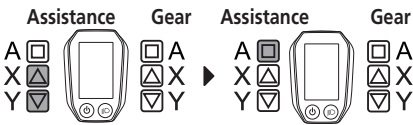


<SC-E6010>

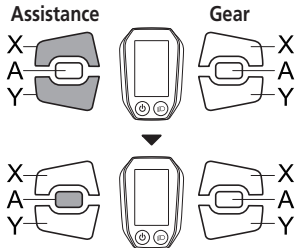


2

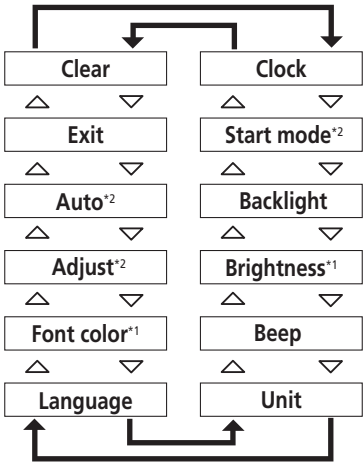
< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at flytte markøren til det menu punkt, du vil konfigurere.
Tryk på A på kontakten til trædeassistance for at vise indstillingsskærmen for det valgte menu punkt.



Indstillinger	Beskrivelse
Clear	Slet indstillingerne
Clock	Indstilling af uret
Start mode ^{*2}	Indstilling af starttilstand
Backlight	Indstilling af bagbelysning
Brightness ^{*1}	Indstilling af bagbelysningens lysstyrke
Beep	Indstilling af biplyd
Unit	Skift mellem km og miles
Language	Sprogindstilling
Font color ^{*1}	Indstilling af skriftfarve
Adjust ^{*2}	Justering af den elektroniske gearskifteenhed
Auto ^{*2}	Justering af gearskiftetiming
Exit	Gå tilbage til hovedskærmen

* 1: Denne menu bruges kun til SC-E6010.
* 2: Denne funktion er kun mulig med elektronisk gearskift.

Clear (Slet)

Slet cykelrækkevidden. Eller nulstil visningsindstillingerne til standard.

< SW-E6000 >

Assistance

A

X

Y

Gear

A

X

Y

< SW-E6010 >

Assistance

X

A

Y

Gear

X

A

Y

Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at flytte markøren til det menupunkt, du vil konfigurere.

<SC-E6000>

14:25

Clear

Exit

DST109.7 km

Default

<SC-E6010>

00:09

100 %

Clear

Exit

DST0.0 km

Default

Menupunkt	Beskrivelse
Exit	Gå tilbage til skærmen med indstillingsmenuen
DST	Sletning af cykelrækkevidden
Default	Nulstil indstillingen for SC-visning til standard

Standardværdi indstillet for SC-visning

Menupunkt	Standardværdi
Backlight	ON (Til)
Beep	ON (Til)
Unit	km
Language	English (engelsk)
<SC-E6010> Brightness	3
<SC-E6010> Font color	White (Hvid)

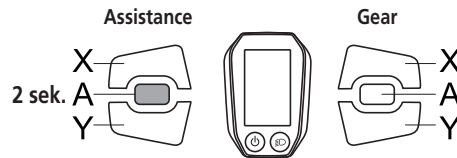
Fortsættes på næste side

4-16

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



2

Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, aktiveres det markerede indstillingspunkt, og skærmen med indstillingsmenuen bliver vist igen.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



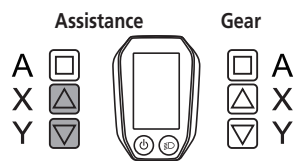
TEKNISKE TIP

Når cykelrækkevidden slettes, bliver TIME (Tid), AVG (Gnm) og MAX også slettet.

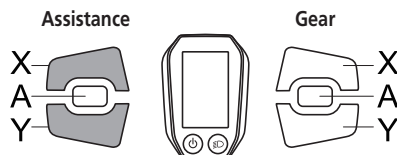
Clock (Ur)

Indstil uret.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



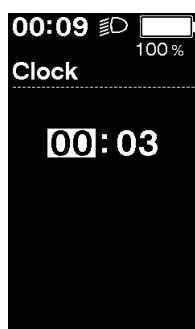
1

Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at indstille timetallet.

<SC-E6000>



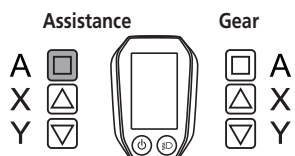
<SC-E6010>



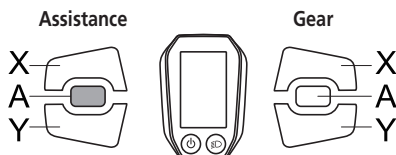
TEKNISKE TIP

Tryk på X på kontakten til trædeassistance for at øge tallet.
Tryk på Y på kontakten til trædeassistance for at reducere tallet.

< SW-E6000 >



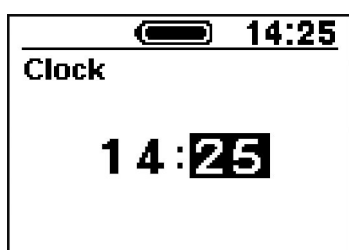
< SW-E6010 >



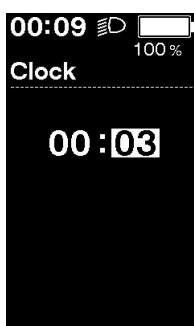
2

Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, bekræftes indstillingen, og der skiftes automatisk til minutindstillingen.

<SC-E6000>

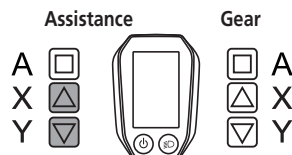


<SC-E6010>

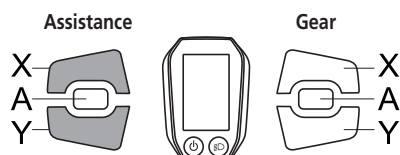


3

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at indstille minuttallet.

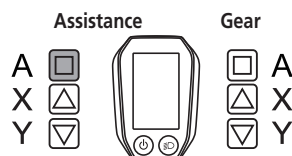


TEKNISKE TIP

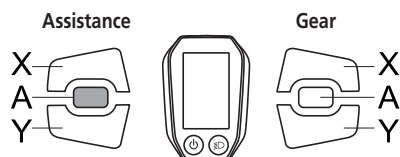
Du kan hurtigt ændre tallene ved at holde X eller Y på kontakten til trædeassistance inde.

4

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, bekræftes indstillingen, og skærmen med indstillingsmenuen bliver vist igen.

Start mode (starttilstand)

Indstil startgearet ved brug af starttilstandsfunktionen.

< SW-E6000 >

Assistance

A

X

Y

Gear

A

X

Y

< SW-E6010 >

Assistance

X

A

Y

Gear

X

A

Y

1

Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at flytte markøren til det menupunkt, du vil konfigurere.

<SC-E6000>

14:25

Start mode

OFF

2

3

4

<SC-E6010>

00:09

100 %

Start mode

2

3

4

5

.....

OFF

Menupunkt	Beskrivelse
OFF	Ingen indstilling
2	2 gear
3	3 gear
4	4 gear
5	5 gear

BEMÆRK

Når cyklen er i et lavere gear end det, der stoppes i, skifter gearet ikke op automatisk.

TEKNISKE TIP

Gearpositionen skifter tilbage til det indstillede startgear, også selvom der er valgt automatgearskift, når cyklen stopper.

< SW-E6000 >

Assistance

A

X

Y

Gear

A

X

Y

< SW-E6010 >

Assistance

X

A

Y

Gear

X

A

Y

2

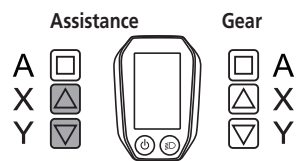
Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, aktiveres den markerede indstillingsværdi, og skærmen med indstillingsmenuen bliver vist igen.

4-20

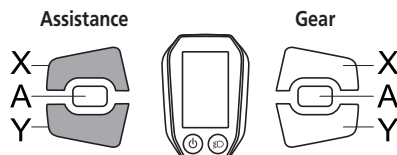
Backlight (Bagbelysning)

Konfigurer indstillingen af skærmens bagbelysning.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



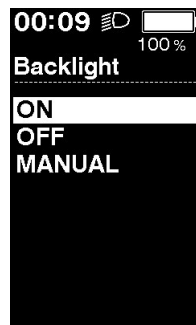
1

Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at flytte markøren til det menupunkt, du vil konfigurere.

<SC-E6000>



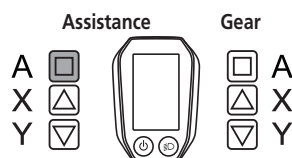
<SC-E6010>



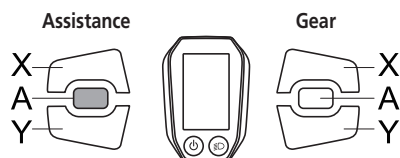
Menupunkt	Beskrivelse
ON	Lyset er altid tændt
OFF	Lyset er altid slukket
MANUAL	Tænder og slukker sammen med det batteridrevne lys

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



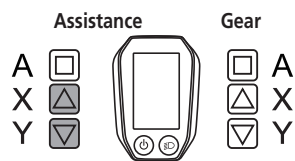
Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at flytte markøren til det menupunkt, du vil konfigurere.

Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, aktiveres det markerede indstillingspunkt, og skærmen med indstillingsmenuen bliver vist igen.

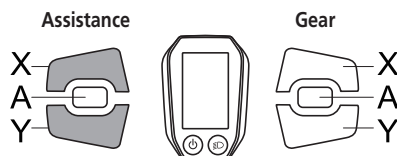
Brightness (Lysstyrke) <SC-E6010>

Bagbelysningens lysstyrke kan justeres efter behov.

< SW-E6000 >



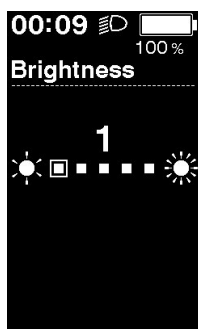
< SW-E6010 >



1

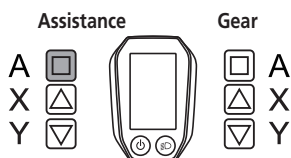
Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at justere lysstyrken.

- Lysstyrken kan indstilles på 5 niveauer.

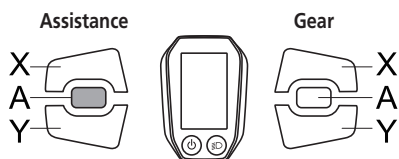


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

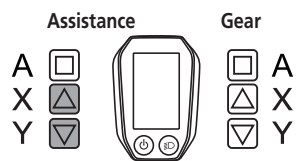


Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, aktiveres den markerede indstillingsværdi, og skærmen med indstillingsmenuen bliver vist igen.

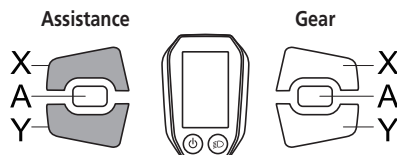
Beep (Biplyd)

Biplyden kan slås til/fra.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at flytte markøren til det menupunkt, du vil konfigurere.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Menupunkt	Beskrivelse
ON	Aktiver bip
OFF	Inaktiver bip

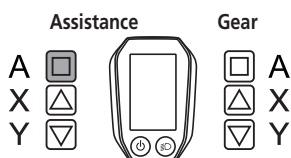


TEKNISKE TIP

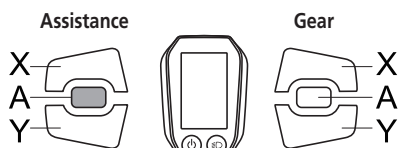
Selvom [Beep] (Bip) er indstillet på [OFF] (Fra), høres der et bip i tilfælde af betjeningsfejl, systemfejl mv.

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

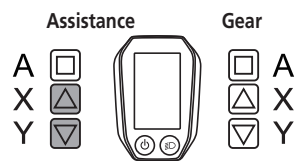


Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, aktiveres det markerede indstillingspunkt, og skærmen med indstillingsmenuen bliver vist igen.

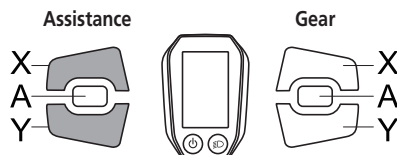
Unit (Enhed)

Der kan skiftes mellem måleenheder (km/miles).

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at flytte markøren til det menu punkt, du vil konfigurere.

<SC-E6000>



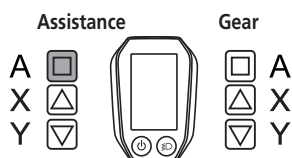
<SC-E6010>



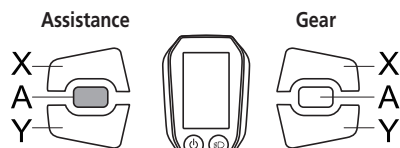
Menupunkt	Beskrivelse
km	Vist i km
mile	Vist i miles

2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

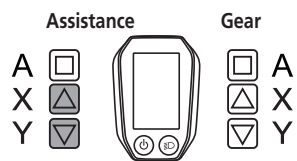


Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, aktiveres det markerede indstillingspunkt, og skærmen med indstillingsmenuen bliver vist igen.

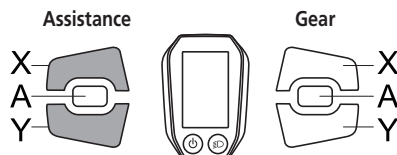
Language (Sprog)

Angiv sprogindstillingen.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



1

Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at flytte markøren til det menupunkt, du vil konfigurere.

<SC-E6000>

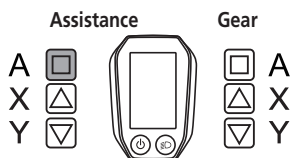


<SC-E6010>

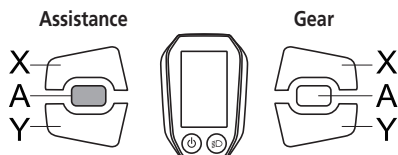


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, aktiveres det markerede indstillingspunkt, og skærmen med indstillingsmenuen bliver vist igen.

Sprog

Sprog
Engelsk
Fransk
Tysk
Hollandsk
Italiensk
Spansk

Font color (Skriftfarve) <SC-E6010>

Skriftfarven kan ændres.

1

Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at flytte markøren til det menupunkt, du vil konfigurere.

< SW-E6000 >

Assistance

A

X

Y

Gear

A

X

Y

< SW-E6010 >

Assistance

X

A

Y

Gear

X

A

Y

<Hvid>

00:09 100 %

Font color

White

Black

<Sort>

00:09 100 %

Font color

White

Black

Indstillinger
White (Hvid)
Black (Sort)

2

< SW-E6000 >

Assistance

A

X

Y

Gear

A

X

Y

< SW-E6010 >

Assistance

X

A

Y

Gear

X

A

Y

Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, aktiveres det markerede indstillingspunkt, og skærmen med indstillingsmenuen bliver vist igen.

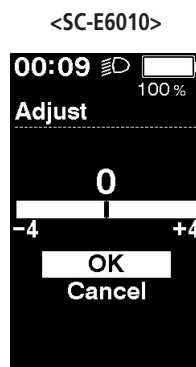
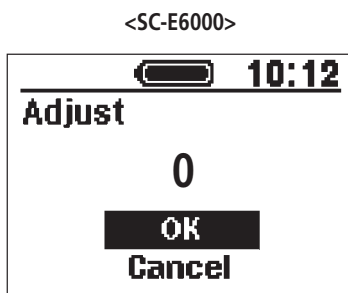
Adjust (Justér)

Gearskiftejustering udføres med den elektroniske gearskifteenhed.


OBS

- For stor justering kan medføre, at pedalerne roterer frit under cykling med risiko for at vælte.
- Justering må kun udføres, hvis gearskiftet ikke fungerer som normalt. Under normale betingelser kan unødvendig justering forringe gearskiftefunktionen.

Åbn Adjust-justeringsskærmen, og kontroller, om justeringsværdien er [0].



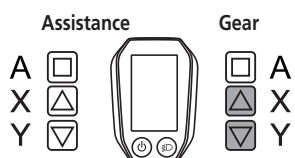
TEKNISKE TIP

- Gearskiftejustering kan kun udføres, når der er tilsluttet et elektronisk indvendigt gearnav.
- Indstillingerne er inden for -4 til 4.

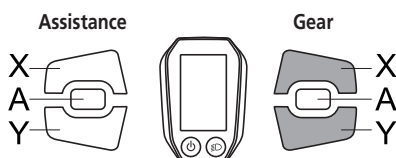
Hvis justeringsværdien er [0]

1

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >

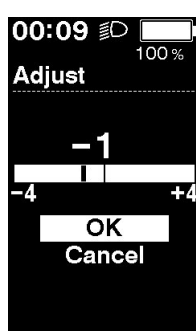


Tryk på X eller Y på gearkontakten for at justere justeringsværdien 1 gear op eller ned.

<SC-E6000>

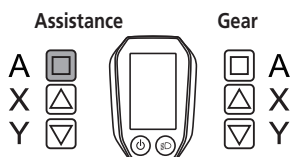


<SC-E6010>

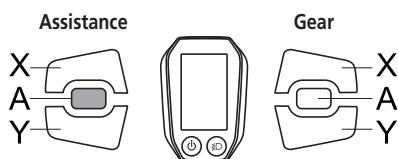


2

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



Tryk på A på kontakten til trædeassistance.

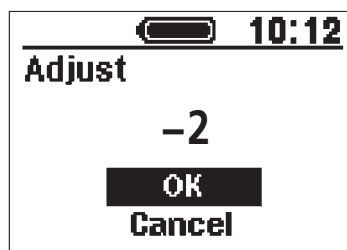
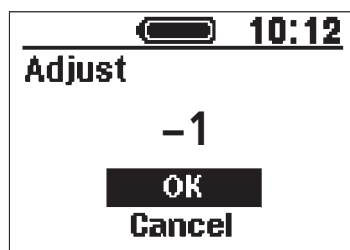
Vælg [OK], og udfør dernæst et faktisk gearskifte for at kontrollere, om problemet er afhjulpet.

Problemet er afhjulpet

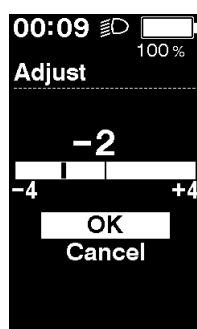
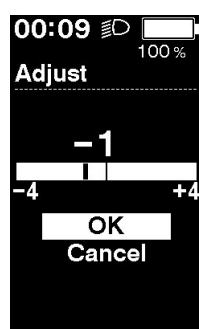
Juster justeringsværdien 1 gear i samme retning, og kontroller funktionen af gearskiftet igen.

Udfør denne fremgangsmåde igen, indtil der ikke længere er eventuel støj eller unormal funktion.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



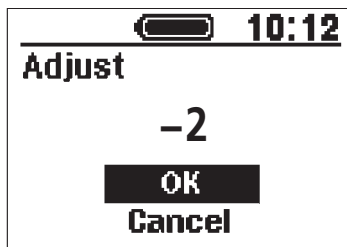
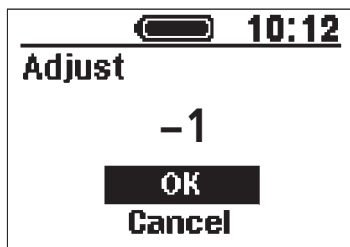
Ingen mærkbar forandring

Juster justeringsværdien 1 gear i samme retning, og kontroller funktionen af gearskiftet igen.

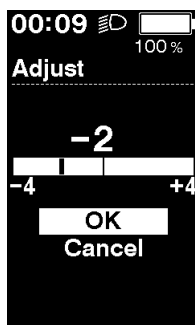
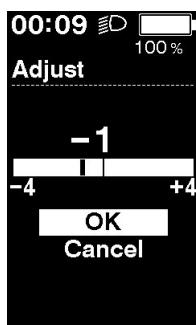
Hvis problemet er afhjulpet: se "Problemet er afhjulpet" for at forsætte.

Hvis problemet er forværret: se "Problemet er forværret" for at forsætte.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



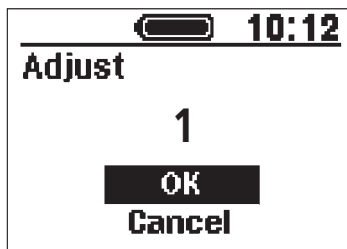
3

Problemet er forværret

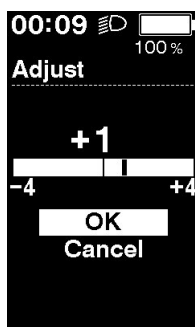
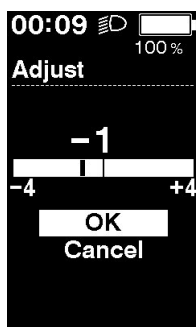
Juster justeringsværdien 2 gear i modsat retning, og kontroller funktionen af gearskiftet igen.

Juster dernæst værdien 1 gear i samme retning, og kontroller, indtil der ikke længere er eventuel støj eller unormal funktion.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



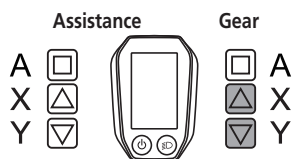
3

4

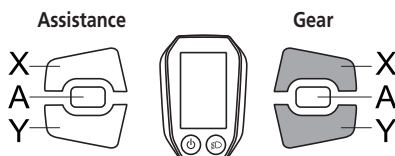
Til sidst skal du cykle en tur og kontrollere for eventuel støj eller unormal funktion.

Hvis justeringsværdien ikke er [0]

< SW-E6000 >



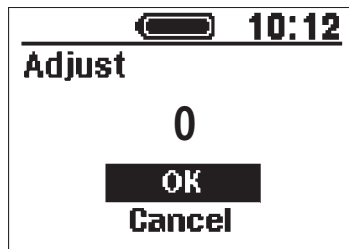
< SW-E6010 >



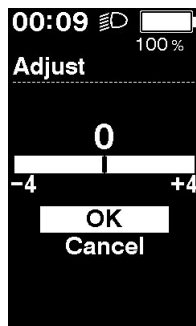
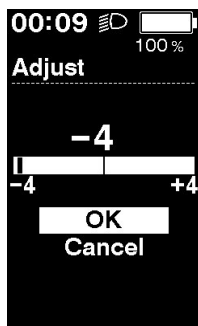
Tryk på X eller Y på gearkontakten for at sætte justeringsværdien tilbage til [0].

1

<SC-E6000>



<SC-E6010>



2

< SW-E6000 >

Assistance

A 
X 
Y 



Gear

 A
 X
 Y

< SW-E6010 >

Assistance

X 
A 
Y 



Gear

X 
A 
Y 

Tryk på A på kontakten til trædeassistance.

Vælg [OK], og udfør dernæst et faktisk gearskifte for at kontrollere, om problemet er afhjulpet.

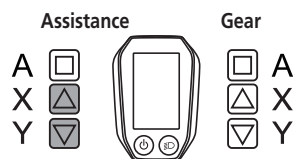
3

Til sidst skal du cykle en tur og kontrollere for eventuel støj eller unormal funktion.

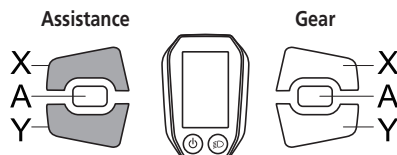
Auto (Automatisk)

Når gearskiftfunktionen er indstillet på automatisk, kan timingen for gearskiftet justeres.

< SW-E6000 >



< SW-E6010 >



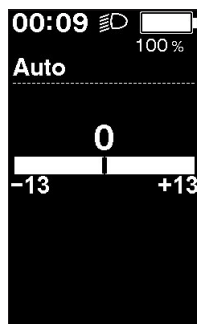
Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at justere værdierne.

- Når du trykker på X på kontakten til trædeassistance og øger værdien, gør gearskiftetiming det nemmere at træde i pedalerne.
- Når du trykker på Y på kontakten til trædeassistance og reducerer værdien, gør gearskiftetiming det tungere at træde i pedalerne.

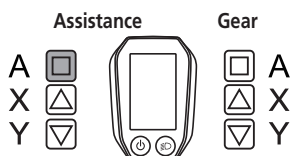
<SC-E6000>



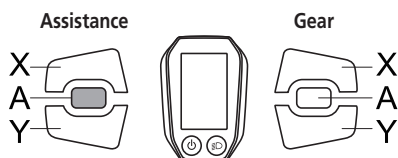
<SC-E6010>



< SW-E6000 >



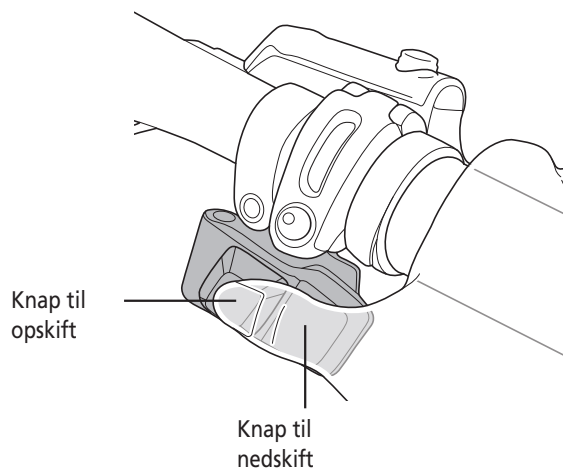
< SW-E6010 >



Hvis du trykker på A på kontakten til trædeassistance, bekræftes den justerede værdi, og skærmen med indstillingsmenuen bliver vist igen.

BEMÆRK

- Med SC-S705: Når der trykkes på op- og ned-knappen samtidig, kan der skiftes mellem automatisk og manuel gearskiftfunktion, men gearskiftetiming kan ikke justeres.



Exit (Afslut)

Lukker indstillingsmenuen, og basisskærmen bliver vist igen.

- 1 Tryk på X eller Y på kontakten til trædeassistance for at flytte markøren til [Exit] (Afslut).

- 2 Tryk på A på kontakten til trædeassistance for at lukke indstillingsmenuen og gå tilbage til basisskærmen.

Bekræftelsesvindue til opdatering af backup af data til elmotorindstillingerne

Cykelcomputeren har en funktion til automatisk backup af elmotorindstillingerne.

I følgende tilfælde bliver der vist et vindue, hvor der skal bekræftes backup af data, når cykelcomputeren tændes:

- Genmontering af cykelcomputeren på en cykel med andre indstillinger
- Hvis elmotorindstillingerne er ændret med E-TUBE PROJECT

Elmotorindstillingerne opdateres ved at vælge [Save] (Gem) og annullere opdateringen med [Cancel] (Annuller).

<SC-E6000>



<SC-E6010>

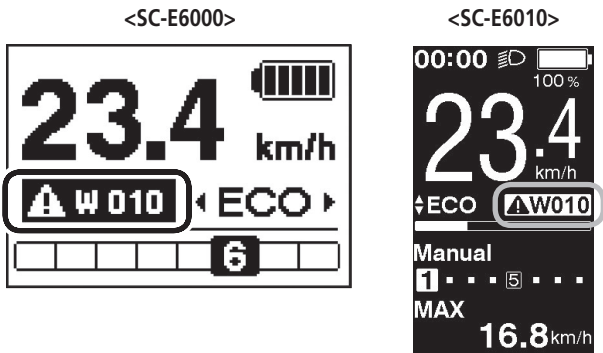


Hvis der ikke er adgang til indstillingerne pga. fejl i elmotoren, kan E-TUBE PROJECT bruges i stedet.

■ Fejlmeddelelser på cykelcomputeren

Advarsler

Forsvinder igen, når fejlen er udbedret.
 På SC-E6000 bliver der vist en meddelelse i stedet for uret.



Kode	Forudsætninger	Funktionsbegrænsninger, når der bliver vist en advarsel	Afhjælpning
W031	Kædespændingen er muligvis ikke justeret, eller pedalarmen kan være monteret i en forkert stilling.	Assistancefunktionerne er ude af drift. (Dog fungerer det elektroniske gearskift stadig).	Kontakt forhandleren, hvor du har købt produktet, eller en lokal cykelforhandler for at få hjælp. <SC-E6010> W031 Yes No

Oversigt over advarsler

Kode	Forudsætninger	Funktionsbegrænsninger, når der bliver vist en advarsel	Afhjælpning
W010	Elmotorens temperatur er høj.	Assistanceniveauet kan blive reduceret.	Stop med at bruge assistancefunktionen, indtil elmotorens temperatur er faldet. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er afhjulpet.
W011	Kørehastigheden kan ikke registreres.	Maksimumhastigheden op til, hvor motoren yder trædeassistance, kan blive reduceret. (Der ydes trædeassistance op til 25 km/t (20 mph) i det højeste gear).	Tjek følgende: - Om hastighedsføleren er monteret i den korrekte position. - At den magnet, som fulgte med bremseskiven, ikke er faldet af. Se afsnittet om skivebrems under Generelle anvisninger for, hvordan magneten sættes på igen. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er afhjulpet.
W012	Pedalarmen er muligvis monteret forkert.	-	Monter pedalarmen igen i den anviste monteringsretning, og tænd for strømmen igen.
W030	Systemet er tilsluttet to eller flere kontakter til trædeassistance.	Gearskift er ikke muligt med elektroniske gearskifttere.	Omskift trædeassistancekontakten til gearkontakt, eller tilslut kun én kontakt til trædeassistance, og tænd for systemet igen. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er afhjulpet.
-	Der er registreret kommunikationsfejl mellem elmotoren og motorenheden.	Gearskift er ikke muligt med elektroniske gearskifttere.	Kontroller, at kablet er korrekt tilsluttet mellem elmotoren og motorenheden. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er afhjulpet.

Fejl

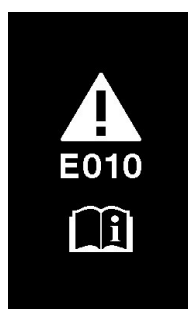
Hvis en fejlmeddelelse fylder hele skærmen, skal en af nedenstående fremgangsmåder udføres for at nulstille visningen.

- Tryk på batteriets tænd/sluk-knap.
- Afmonter batteriet fra beslaget.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



BEMÆRK

Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke løses ved nulstilling, eller hvis problemet optræder hyppigt.

Oversigt over fejl

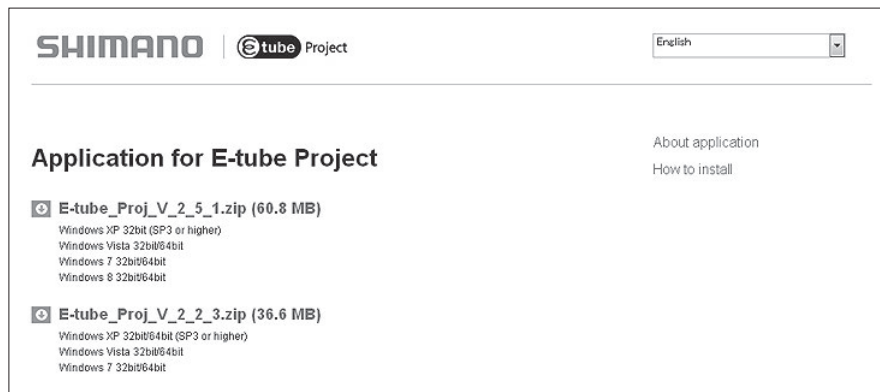
Kode	Forudsætninger	Funktionsbegrænsning, når der bliver vist en fejl	Afhjælpning
E010	Der er registreret en systemfejl.	Ingen trædeassistance under cykling.	Tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at tænde for strømmen igen. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er afhjulpnet.
E012	Momentføleren er ikke blevet initialiseret.	Ingen trædeassistance under cykling.	Fjern foden fra pedalen, og tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at tænde for strømmen igen. Se "Måling og justering af kædespændingen", og kontroller, at kædespændingen er korrekt. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er afhjulpnet.
E013	Der er registret en fejl i elmotorens firmware.	Ingen trædeassistance under cykling.	Tjek, om hastighedsføleren er monteret i den korrekte position. Hvis hastighedsføleren ikke er monteret i den korrekte position, vil fejlen blive løst ved at montere den i den korrekte position og køre på cyklen et lille stykke tid. Hvis fejlen stadig ikke er løst, så kontakt en forhandler.
E014	Hastighedsføleren er muligvis monteret forkert.	Ingen trædeassistance under cykling.	Tjek, om hastighedsføleren er monteret i den korrekte position. Hvis hastighedsføleren ikke er monteret i den korrekte position, vil fejlen blive løst ved at montere den i den korrekte position og køre på cyklen et lille stykke tid. Hvis fejlen stadig ikke er løst, så kontakt en forhandler.
E020	Der er registreret kommunikationsfejl mellem batteriet og elmotoren.	Ingen trædeassistance under cykling.	Kontroller, at kablet mellem elmotoren og batteriet er korrekt tilsluttet. Kontakt en forhandler, hvis problemet ikke er afhjulpnet.
E021	Batteriet, der er tilsluttet elmotoren, overholder systemstandarderne, men understøttes ikke.	Ingen trædeassistance under cykling.	Kontakt et cykelværksted.
E022	Batteriet, der er tilsluttet elmotoren, overholder ikke systemstandarderne.	Ingen trædeassistance under cykling.	Kontakt et cykelværksted.
E030	Der er registreret en indstillingsfejl.	Ingen trædeassistance under cykling.	Tryk på batteriets tænd/sluk-knap for at tænde for strømmen igen. Kontakt en forhandler, hvis problemet stadig ikke er løst.
E031	Kædespændingen er muligvis ikke justeret, eller pedalarmen kan være monteret i en forkert stilling.	Assistancefunktionerne er ude af drift. (Dog fungerer det elektroniske gearskift stadig).	Kontakt et cykelværksted.
E033	Den nuværende firmware er ikke kompatibel med dette system.	Ingen trædeassistance under cykling.	Tilslut til E-TUBE PROJECT, og opdater derefter firmwaren for alle enheder til den seneste version.
E043	Cykelcomputerens firmware kan være beskadiget.	Ingen trædeassistance under cykling.	Kontakt et cykelværksted.

Kapitel 5 TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED PC

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED PC

Du kan tilslutte cyklen (system eller komponenter) til en pc via en pc-forbindelsesenhed og f.eks. bruge tilpasse enkeltkomponenter eller hele systemet samt opdatere firmwares.

E-TUBE PROJECT skal bruges til at konfigurere SHIMANO STEPS og opdatere firmwares. Download E-TUBE PROJECT fra vores supportwebsted (<http://e-tubeproject.shimano.com>). Se E-TUBE supportwebstedet for information om installation af E-TUBE PROJECT. Se Hjælp-vejledningen til E-TUBE PROJECT for oplysninger om, hvordan programmet bruges på en pc.



BEMÆRK

- SM-PCE1 og SM-JC40/JC41 skal bruges til at tilslutte SHIMANO STEPS til en pc. De er ikke nødvendige, hvis der er en ledig port.
- Firmwaren er med forbehold for ændringer uden varsel.
- Pc-tilslutning og -kommunikation er ikke muligt ved opladning.
- Der må ikke oprettes forbindelse til E-TUBE PROJECT ved opladning af batteriet.

■ Backupfunktion til elmotorindstillinger for cykelcomputeren

Cykelcomputerens backup af elmotorindstillingerne kan kontrolleres ved at eksportere PDF-rapporten på menuen [Unit log acquisition] (hentning af logfil for enhed) (Hentning af logfil for enhed) i E-TUBE PROJECT. Ved udskiftning af elmotoren sendes denne rapport sammen med enheden til forhandleren, hvor du har købt produktet, eller en lokal cykelhandler, for at få hjælp.

■ Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT

Indstilling af kontaktfunktion		Ændrer de tildelte funktioner for knappen A, X og Y på SW-E6000, SW-E6010 eller knappen X og Y på SW-S705. De funktioner, der kan tildeles, afhænger af kontakttypen. • SW-E6000/SW-E6010: Den samme funktion kan ikke tildeles flere knapper. • SW-S705: Den samme funktion kan tildeles flere knapper.
Indstillinger for kontaktfunktion		Indstiller SW-E6000/SW-E6010 til at bruge enten assistancefunktionsomskift eller gearskift.
Elmotorindstilling	Lygtetilslutning	Aktiverer og inaktiverer brug af lygte.
	Starttilstand	Aktiverer og inaktiverer starttilstanden. Du kan skifte gearposition, når den er aktiveret.
	Automatgearskift	Automatgearskift kan aktiveres eller inaktiveres. Timingen for gearskift kan også justeres.
Indstilling af skærmvisning	Visningsenhed	Skifter måleenheden på skærmen mellem km og miles.
	Urindstilling	Indstiller klokkeslættet.
	Indstilling af bagbelysning	Slukker og tænder for cykelcomputerens bagbelysning.
	Indstilling af bagbelysningens lysstyrke (SC-E6010)	Bagbelysningens lysstyrke kan justeres.
	Indstilling af biplyd	Tænder og slukker for biplyden.
	Skærmsprog	Du kan vælge mellem engelsk, fransk, tysk, hollandsk, spansk og italiensk.
	Indstilling af skriftfarve (SC-E6010)	Skriftfarven kan indstilles til hvid eller sort.
	Køretid	Aktiverer og inaktiverer visning af køretiden.
	Gennemsnitshastighed	Aktiverer og inaktiverer visning af gennemsnitshastigheden.
	Maksimumhastighed	Aktiverer og inaktiverer visning af maksimumhastigheden.
	Visning af cykelrækkevidde	Aktiverer og inaktiverer visning af cykelrækkevidden.
Gearindstilling for motorenhed		Skifter indstillingen på MU-S705 mellem 8 gear og 11 gear.
Øvrige funktioner		• Fejlfinding • Opdatering af firmware • Forudindstilling • Hentning af logfil for enhed • Brugerindstilling af motorenheden (MU-S705) * Download E-TUBE PROJECT, og se den medfølgende manual for yderligere oplysninger.

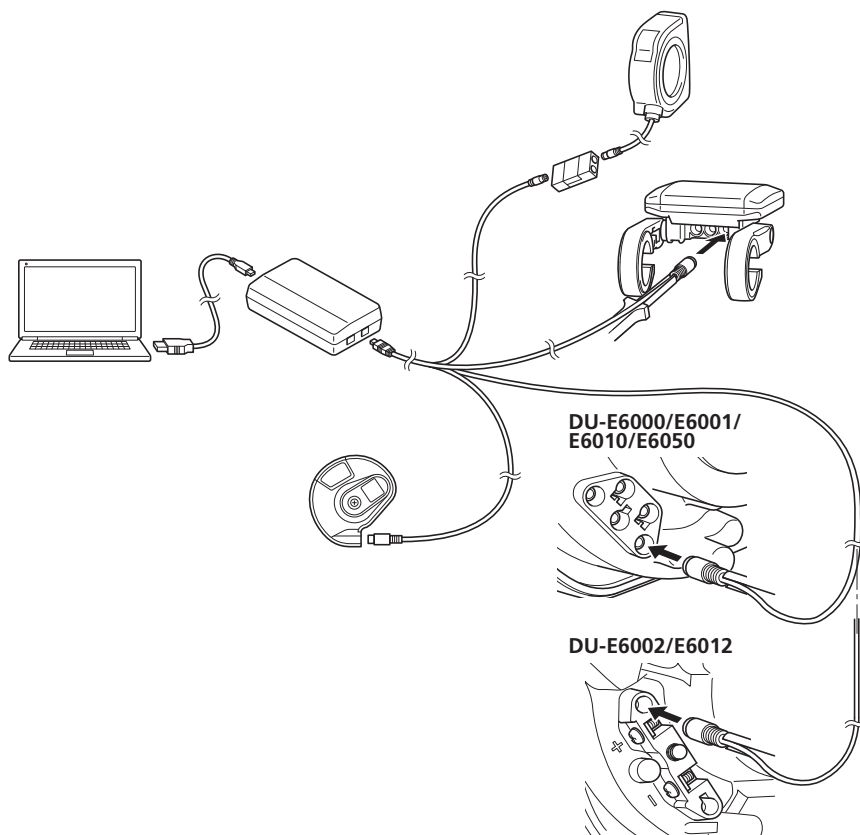
BEMÆRK

Når firmwaren til SC-E6010 er opdateret, bliver urindstillingen i cykelcomputeren nulstillet til computerurets værdi.

■ Tilslutning til pc'en

Ved tilslutning kun til individuelle enheder

Tilslut SM-PCE1 i stikket på hver enhed.



BEMÆRK

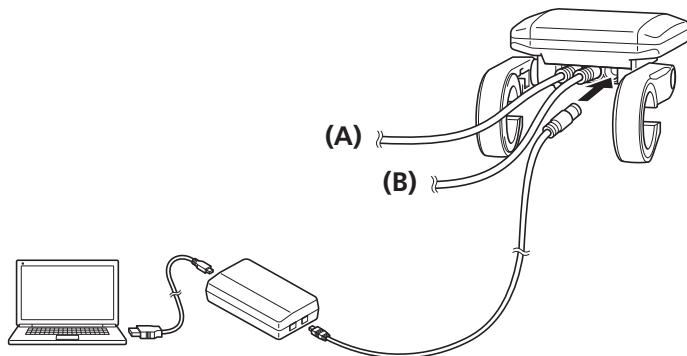
For at tilslutte SW-E6000/SW-E6010 skal du bruge SM-JC40/41.

Tilslutning til cyklen

< Når cykelcomputeren har en ledig port >

Tilslut SM-PCE1 i en ledig port på cykelcomputeren.

1



(A) Kontakt til trædeassistance

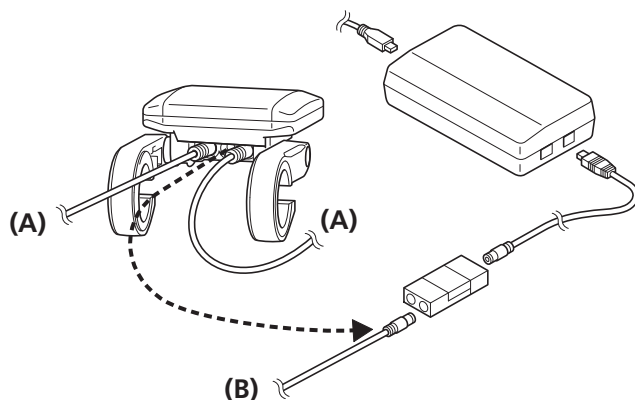
(B) Elmotor

< Når cykelcomputeren ikke har en ledig port >

Tilslut først SM-JC40/JC41 til SM-PCE1.

Frakobl dernæst EW-SD50 fra den midterste port på cykelcomputeren, og tilslut den til SM-JC40/JC41.

1

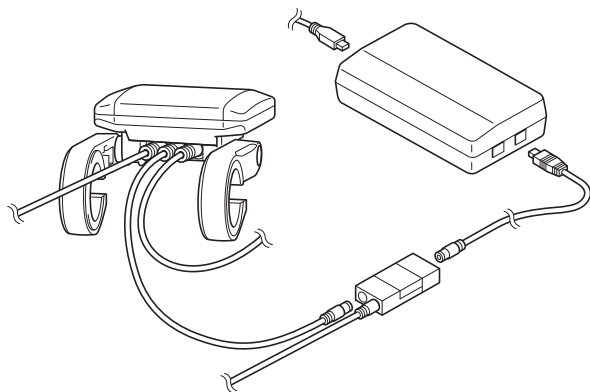


(A) Kontakt til trædeassistance

(B) Elmotor

Tilslut EW-SD50 i den ledige port på SM-JC40/JC41 og i den midterste port på cykelcomputeren.

2



Kapitel 6 VEDLIGEHOELSE

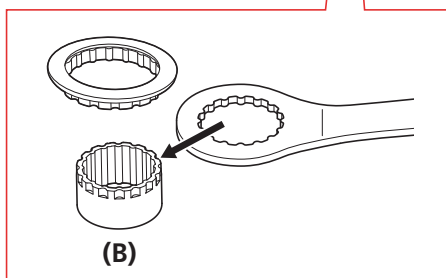
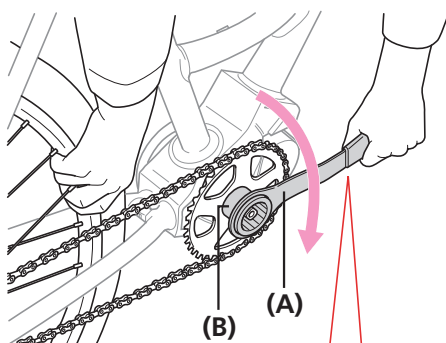
VEDLIGEHOLDELSE

Udskiftning af den forreste klinge

1

Foretag udskiftningen, mens kæden er monteret på baghjulet. Afmonter pedalarmdækslet, og afmonter dernæst pedalarmens monteringsbolt med en 14 mm topnøgle. Dernæst afmonteres pedalarmen i højre side med TL-FC11.

2



Fasthold hjulet, og brug SHIMANO originalværktøjet til at løsne låseringen i den viste retning.

(A) TL-FC32 / FC36

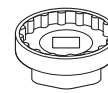
(B) TL-FC38

BEMÆRK

Brug TL-FC38 i kombination med TL-FC33 ved brug af en momentnøgle.



TL-FC38



TL-FC33

* Der kan ikke anvendes en slagnøgle.



TEKNISKE TIP

Låseringen har venstregevind.

3

Udskift den forreste klinge. Ved montering af en klinge forrest skal du følge trin 3-6 under "Montering og kabelmetode til elmotor" - "Montering af pedalarmen og forreste klinge".

