

Forhandlermanual

SHIMANO
Nexus

INTER-8
INTER-7
INTER-5

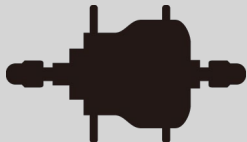
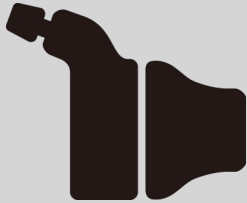
INDHOLDSFORTEGNELSE

MODELLER OMFATTET AF DENNE FORHANDLERMANUAL	4
VIGTIGT	5
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	6
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ	12
MONTERING	14
Montering af kædehjulet på navet.....	14
■ Nav med 7 gear, nav med 5 gear	14
■ Nav med 8 gear.....	14
Montering af kassettesamlingen på navet.....	15
■ Nav med 7 gear.....	15
■ Nav med 8 gear, nav med 5 gear	16
Montering af INTER-M-bremsen på navhuset	18
Montering af navet på stellet.....	19
Montering af skivebremserotoren	22
■ Centrallåstype	22
■ Med 5 skruer (med låseskiver).....	23
Montering af grebet	24
■ Hvis udstyret med tilstandsskiftemekanisme	24
■ Montering af grebet.....	25
Montering af skiftekablet.....	26
Montering af kassettesamlingen.....	26
■ For CJ-NX10 / CJ-8S20	26
■ For CJ-NX40 / CJ-8S40	30
JUSTERING	36
Justering af kassettesamlingen	36
VEDLIGEHODELSE	40
Frakobling af skiftekablet ved afmontering af baghjulet fra stellet.....	40
■ For CJ-NX10 / CJ-8S20	40
■ For CJ-NX40 / CJ-8S40	41
Udskiftning af inderkablet	43
■ REVOSHIFT-gearskifter	43
■ RAPIDFIRE PLUS-gearskifter	46

Udskiftning og samling af indikatorenheden	47
■ Afmontering	47
■ Montering	48
Olievedligeholdelse af indvendig stelenhed.....	48

MODELLER OMFATTET AF DENNE FORHANDLERMANUAL

Denne forhandlermanual gælder for følgende modeller.

Del/serie		INTER-8	INTER-7	INTER-5
Nav med indvendige gear 	Coaster-bremse + skivebremse	SG-C6000-8CD	-	-
	Skivebremse	SG-C6000-8D	-	-
	Coaster-bremse	SG-C6000-8C SG-8C31	SG-C3000-7C SG-7C30	-
	INTER M-bremse	SG-C6010-8R SG-C6000-8R SG-8R31 SG-8R36	SG-C3000-7R SG-7R50	SG-5R30 SG-5R35
	V-BRAKE	SG-C6010-8V SG-C6000-8V SG-8R31-VS SG-8R36-VS	-	SG-5R30-VS SG-5R35-VS
Gearsifter 	RAPIDFIRE PLUS-gearsifter	-	SL-7S50	SL-5S50
Gearsifter 	REVOSHIFT-gearsifter	SL-8S31 SL-8S30 SB-8S20-A	SL-7S31 SL-7S30 SB-C3000-7	SL-5S30
Kassettesamling		CJ-8S40 CJ-8S20	CJ-NX40 CJ-NX10	CJ-8S40 CJ-8S20

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere. Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til at bygge cykler, bør afstå fra at montere komponenterne selv ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du er usikker omkring nogen af informationerne i denne manual, skal du ikke udføre monteringen. Kontakt i stedet din forhandler eller en lokal cykelhandler for assistance.
- Sørg for at læse alle betjeningsvejledningerne, som fulgte med produktet.
- Adskil eller ændr ikke produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Vær opmærksom på de relevante love og regler, som gælder i det land, den stat eller region, hvori du er registreret som forhandler.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør forhandlermanualen læses grundigt inden ibrugtagningen og følges for at sikre korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskafe og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificeret efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

FARE

Hvis instruktionerne ikke følges, vil det medføre alvorlige skader eller død.

ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre alvorlige skader eller død.

OBS

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre personskafe eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

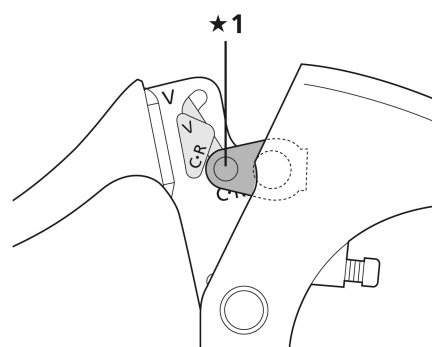
F orhandlermanualen bør læses grundigt og opbevares et sikkert sted til senere brug.

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Brug bremsegreb med funktionsomskifter i kombinationer, som vist på billederne. Bremsegrebene er udstyret med en funktionsomskifter, så de kan fungere sammen med cantileverbremser og rullebremser eller V-BRAKE-bremser med bremsemodulator. (SB-8S20-A / SB-C3000-7 er kompatibelt med rullebremser eller V-BRAKE-bremser med bremsemodulator. Bemærk, at SB-8S20-A / SB-C3000-7 ikke er kompatibel med cantileverbremser.)
Hvis der vælges en forkert tilstand, kan det medføre enten for voldsom eller for lav bremsekraft, hvilket kan være meget farligt. Vælg den rigtige funktionsindstilling som vist på billederne.

Kompatibel bremsekaliber:

cantileverbremser

Rullebremser



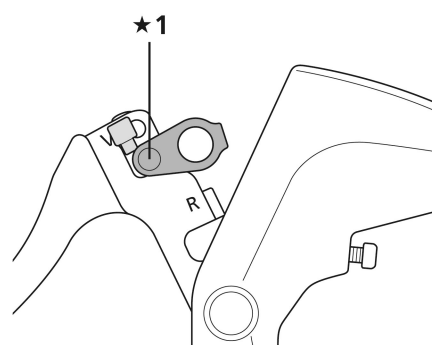
★1 C-R-position

C : Tilstandsposition for kompatibilitet med cantileverbremser

R : Tilstandsposition for kompatibilitet med rullebremser

Gælder for følgende bremser (for SB-8S20-A / SB-C3000-7):

Rullebremser

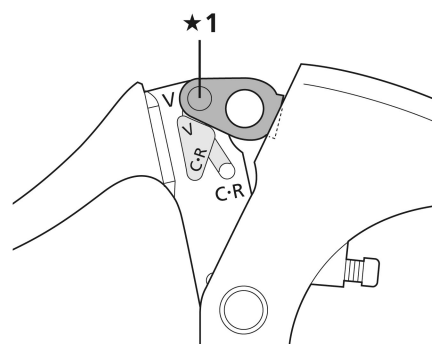


★1 R-position

R: Funktionsindstilling for kompatibilitet med rulle-bremser

Gælder for følgende bremser:

V-BRAKE-bremser med styrkemodulation



★1 V-position

V: Tilstandsposition for kompatibilitet med V-BRAKE-bremser med styrkemodulation

- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.

Montering og vedligeholdelse:

- Når du fastgør bremsearmen til stellet, skal du bruge et armspændebånd, der passer til størrelsen på kædestangen, og spænde den med spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken til det påkrævede tilspændingsmoment. Brug en låsemøtrik med nylonring (selvlåsende møtrik) til spændebåndsmøtrikken. Det anbefales at bruge spændebåndsbolte, spændebåndsmøtrikker og armspændebånd fra SHIMANO. Hvis spændebåndsmøtrikken falder af bremsearmen, eller hvis spændebåndsbolten eller armspændebåndet bliver beskadigede, kan bremsearmen rotere på kædestangen, så styret giver et pludseligt ryk, eller cykelhjulet låser, så cyklen vælter med risiko for alvorlig personskade.
- Når du monterer navet til stellet, skal du sørge for at montere de rette ikke-vendbare spændskiver på venstre og højre side og fastgøre navmøtrikkerne forsvarligt til de angivne tilspændingsmomenter. Hvis de ikke-vendbare spændskiver kun monteres på den ene side, eller hvis navmøtrikkerne ikke er tilstrækkeligt fastspændte, kan den ikke-vendbare spændskive falde ud og få navakslen til at rotere og kassetesamlingen til at dreje. Dette kan på sin side få skifteketlet til ved et uheld at trække i styret og medføre yderst alvorlige ulykker.

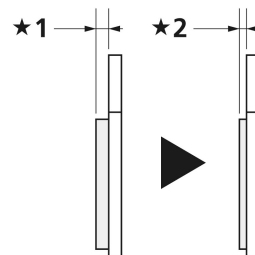
Skivebremserotor

- Hold fingrene væk fra de roterende bremseskiver. Bremseskive er skarpe nok til at skade dine fingre alvorligt, hvis de bliver fanget i en roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kalibrene eller bremseklodser, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseklodser bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Kontakt en forhandler eller et cykelværksted, hvis der kommer olie eller fedt på bremseklodserne. Ellers fungerer bremserne muligvis ikke rigtigt.

- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



★1 2 mm

★2 0,5 mm

- Brug ikke bremseklodser, hvis den er revnet eller deform. Bremseklodser kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremseklodser, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseklodser kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

Coaster-bremse

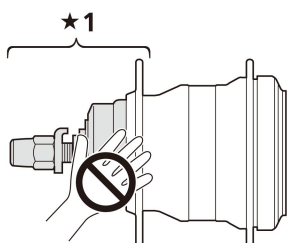
- Med en omvendt gaffelende skal du bruge en kædestrammer, hvis kæden er for slap.



Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Sørg for at skifte et gear ad gangen med gearskifteren. Under gearskift skal man mindske tryk på pedalerne. Hvis du forsøger at tvinge gearskifteren til at skifte eller pludseligt foretager multigearskift, samtidig med at du træder hårdt i pedalerne, kan dine fødder falde af pedalerne og cyklen vælter med risiko for alvorlig personskade. Hvis du bruger gearskifteren til at springe over flere gear til et let gear, kan det ligeledes medføre, at yderkablet hopper ud af gearskifteren. Dette har ikke nogen indvirkning på gearskifterens funktioner, da yderkablet returnerer til sin oprindelige position efter gearskift.

- Hvis bremsen er blevet brugt meget, skal du ikke røre ved området omkring bremsen i mindst 30 minutter, efter at du har kørt på cyklen. Området omkring bremsen kan blive meget varmt.



★1 Område omkring bremsen

Coaster-bremsespecifikationer

- Brug ikke bremserne hele tiden, mens du kører ned ad lange bakker. Dette vil det bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage problemer som unormalt pludselig opbremsning.
- Drej hjulet rundt og kontrollér, at bremsekraften for coaster-bremsen er korrekt.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Du kan skifte gear, mens du træder let på pedalen, men i sjældne tilfælde kan palerne og klinkehagen inde i navet efterfølgende larme som et led i et normalt gearskift.
- Navet med indvendige gear er ikke helt vandtæt. Navet må ikke højtryksrenses eller bruges på steder, hvor der kan trænge vand ind, da den indre mekanisme ellers kan ruste.
- Alle nedenstående følgende fænomener indtræffer som følge af det indvendige gearskiftes struktur og er ikke udtryk for svigt i de indre komponenter.

Fænomen	Antal gear i navet	Navtype		Gearpositioner, hvor fænomenet kan opstå
		Coaster-bremser	Rullebremser/ V-BREMSE	
Du mærker et klik i pedalen, når du sætter foden på en pedal og kører cyklen baglæns.	Nav med 7 gear	x	-	Alle gearpositioner
Der fremkommer støj, når pedalerne drejer rundt.	Nav med 7 gear	x	-	Alle gearpositioner
		-	x	2., 3., 4., 5., 6., 7.
	Nav med 8 gear	x	-	Alle gearpositioner undtagen 1.
Der opstår støj, når cyklen skubbes bagud.	Nav med 8 gear	x	x	5., 6., 7., 8.
Navet har en indbygget mekanisme, som understøtter gearskifte, og når denne mekanisme er i drift under gearskifte, forekommer der støj og vibrationer.	Nav med 8 gear	x	x	Alle gearpositioner
Fornemmelsen af gearskiftet kan variere afhængigt af gearrets position.	Nav med 7 gear	x	x	Alle gearpositioner
	Nav med 8 gear	x		
	Nav med 5 gear	-		
Der forekommer støj, når pedalrotation indstilles under cykling.	Nav med 7 gear	x	x	Alle gearpositioner
	Nav med 8 gear	x	-	
	Nav med 5 gear	-	x	4., 5.

- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

Montering og vedligeholdelse:

- Kassettesamlingen bør kun bruges med kadehjul fra 16T til 23T.
- Det anbefales, at forreste kædering indstilles til følgende gearforhold:
7 gear, 8 gear: ca. 2,1
5 gear: ca. 2,0

Eksempel: 26"-hjul

Fortil		36T	38T	46T
Bagtil	7 gear, 8 gear	16T	18T	22T
	5 gear	18T	19T	23T

- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse. Det anbefales desuden at bruge SHIMANO-fedt til indvendigt gearnav eller et smøremiddelsæt i forbindelse med vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.
- Brug et hjul med 3x- eller 4x opspænding. Der kan ikke bruges hjul med radial opspænding. Det kan beskadige hjulet eller egerne eller skabe støj under opbremsning.
- Hvis hjulet bliver svært at dreje, skal det smøres med fedt.
- Gearene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutral rensemiddel. Desuden kan du forlænge både gearenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensemiddel og smøre den.
- Hvis kæden bliver ved med at falde af gearene, når du cykler, skal gearene og kæden udskiftes.

Coaster-bremsespecifikationer

- Hvis hjulet bliver svært at dreje, skal du udskifte bremseskoene eller smøre med fedt.
- Brug kun det foreskrevne fedt til bremseskoene, og fjern bremseskoene, når du bruger et smøremiddelsæt, for at undgå kontakt med olien.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle		Skruetrækker[#1]		Svensknøgle
	3 mm unbrakonøgle		Skruetrækker[#2]		TL-CJ40 (Y70898020)
	5 mm unbrakonøgle		TL-LR10		
	10 mm skruenøgle		Stjernesekskant[#25]		

MONTERING

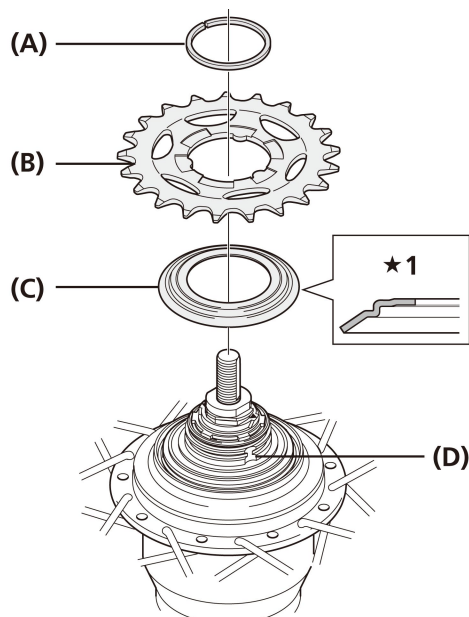
MONTERING

Montering af kædehjulet på navet

■ Nav med 7 gear, nav med 5 gear

1. Anbring højre støvhætte på drivhjulet på højre side af navkroppen.
Dernæst skal du montere tandhjulet og fastgøre det med låseringen.

Specifikationer	Anvendelige kædehjul	
	Udvendig samling	Indvendig samling
7 gear	16T-23T	18T-23T
5 gear	16T-23T	



★1 Bemærk retningen

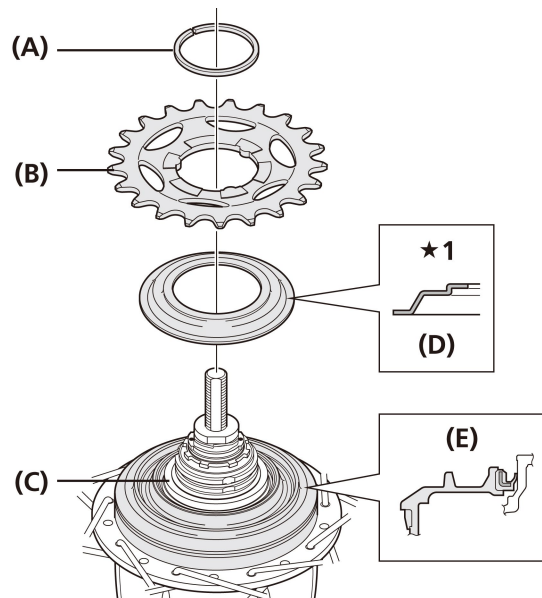
- (A) Låsering
(B) Tandhjul
(C) 7 gear: Højre støvhætte C
5 gear: Støvhætte til højre side D
(D) Drivhjul

■ Nav med 8 gear

For specifikation A

1. Anbring højre støvhætte C på drivhjulet på højre side af navkroppen. Dernæst skal du montere tandhjulet og fastgøre det med låseringen.

Specifikationer	Anvendelige kædehjul	
	Udvendig samling	Indvendig samling
A	16T-23T	20T-23T



★1 Bemærk retningen

- (A) Låsering
(B) Tandhjul
(C) Drivhjul
(D) Højre støvhætte C
(E) Højre støvhætte A

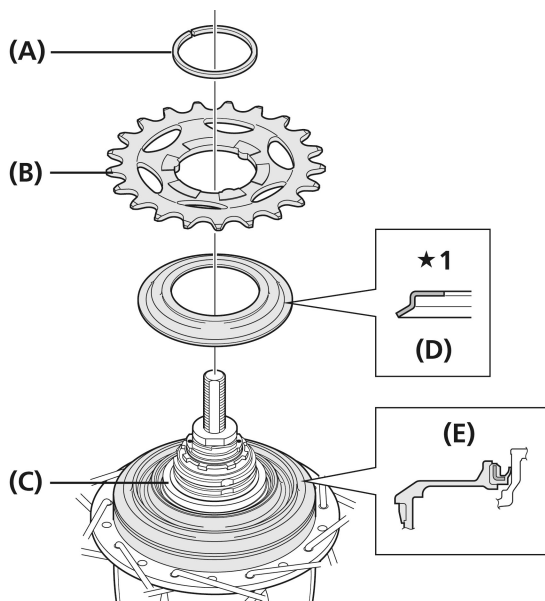
BEMÆRK

Hvis tandhjulet er af typen med indvendig samling med 19T eller færre og har remtræksspecifikationer, vil højre støvhætte A komme i berøring med kæden eller remskiven, og så skal specifikation B benyttes i stedet for.

For specifikation B

1. Anbring højre støvhætte på drivhjulet på højre side af navkroppen. Dernæst skal du montere tandhjulet og fastgøre det med låseringen.

Specifikationer	Anvendelige kædehjul	
	Udvendig samling	Indvendig samling
B	16T-23T	



★1 Bemærk retningen

- (A) Låsering
- (B) Tandhjul
- (C) Drivhjul
- (D) Højre støvhætte B
- (E) Højre støvhætte A

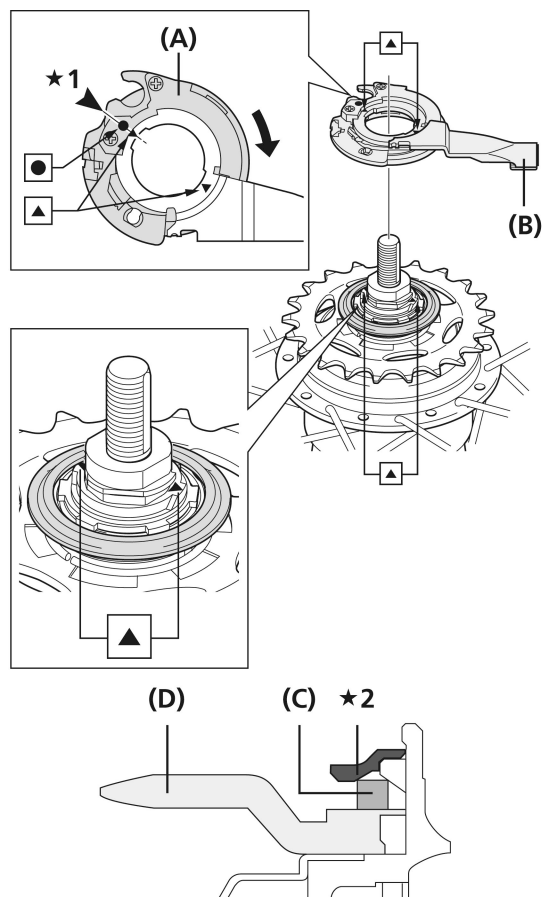
BEMÆRK

Hvis tandhjulet er til indvendig samling med 16T og tænder på 3 mm eller til remtræksspecifikationer, skal du fjerne højre støvhætte B inden brug.

Montering af kassettesamlingen på navet

■ Nav med 7 gear

1. Monter drivhjulets hætte på drivhjulet på højre side af navkroppen. Drej derefter kassettesamlingens remskive i pilens retning, så det gule ● mærke er rettet ind efter det andet gule ▲ mærke, og ret derefter de gule ▲ mærker på kassettesamlingen ind efter de gule ▲ mærker på højre side af navkroppen.

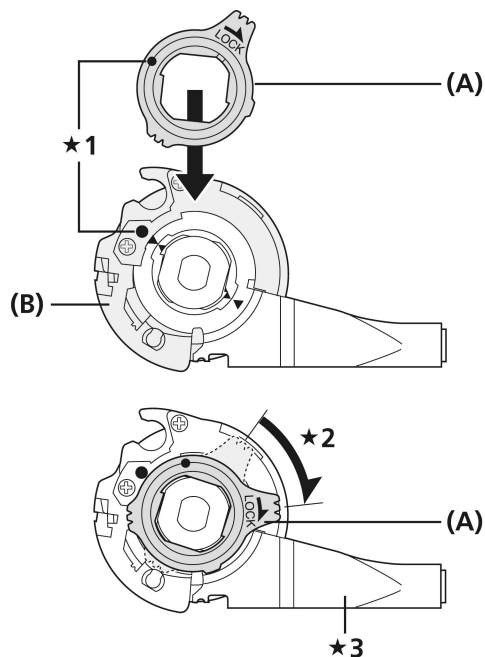


★1 Skal flugte

★2 Monter drivhjulshætten i denne position.

- (A) Remskive
- (B) Kassettesamling
- (C) Låsering
- (D) Tandhjul

2. Fastgør kassettesamlingen til navet med kassettesamlingens monteringsring. Når kassettesamlingens monteringsring monteres, skal du rette det gule ● mærke ind efter det gule ● mærke på drivskiven til kassettesamlingen, og dernæst dreje kassettesamlingens monteringsring 45° med uret.

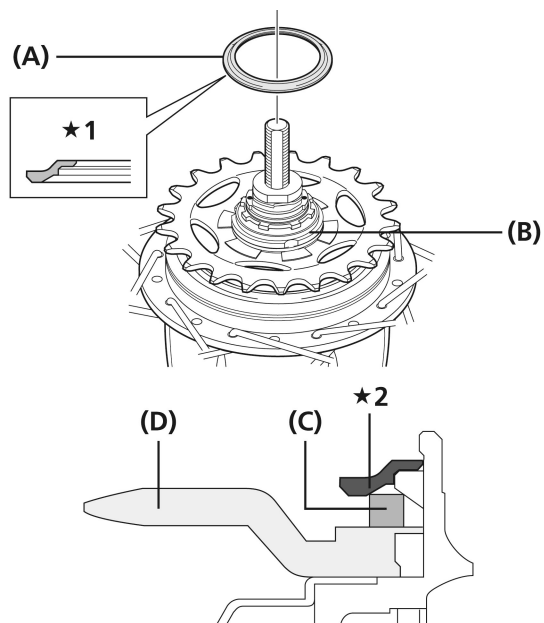


- ★1 Ret de gule ● mærker ind efter hinanden for at montere.
 ★2 Drej 45°
 ★3 Montér kassettesamlingsbeslaget forsvarligt.

(A) Monteringsring til kassettesamlingen
 (B) Remskive

■ Nav med 8 gear, nav med 5 gear

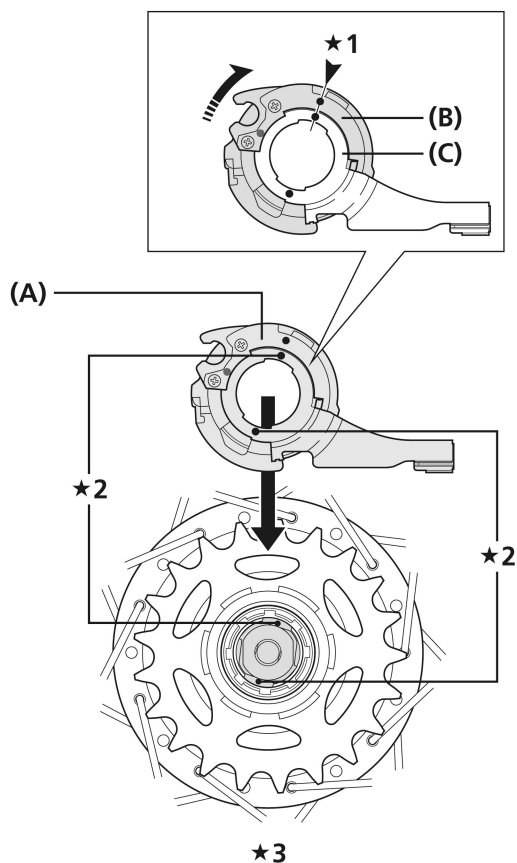
1. Monter drivhjulets hætte på drivhjulet på højre side af navkroppen.



- ★1 Bemærk retningen
 ★2 Monter drivhjulshætten i denne position.

(A) Drivhjulshætte
 (B) Drivhjul
 (C) Låsering
 (D) Tandhjul

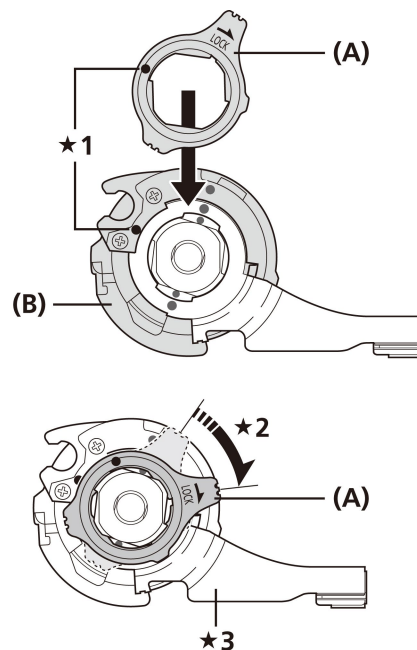
2. Drej kassettesamlingens remskive i pilens retning på tegningen, så de røde • mærker på remskiven og kassettesamlingen flugter, og med kassettesamlingen i denne position monteres den med det røde • mærke på kassettesamlingen rettet ind efter de røde • mærker på højre side af navhuset.



- ★1 Skal flugte
- ★2 Ret de røde • mærker ind efter hinanden for at montere.
- ★3 Højre side af navkroppen

- (A) Kassettesamling
- (B) Remskive
- (C) Beslag

3. Fastgør kassettesamlingen til navet med kassettesamlingens monteringsring. Når kassettesamlingens monteringsring monteres, skal du rette det gule • mærke ind efter det gule • mærke på drivskiven til kassettesamlingen, og dernæst dreje kassettesamlingens monteringsring 45° med uret.

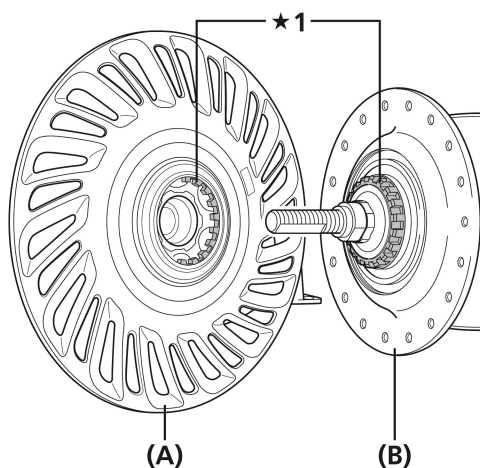


- ★1 Ret de gule • mærker ind efter hinanden for at montere.
- ★2 Drej 45°
- ★3 Montér kassettesamlingsbeslaget forsvarligt.

- (A) Monteringsring til kassettesamlingen
- (B) Remskive

Montering af INTER-M-bremsten på navhuset

1. Sæt noterne på navhuset ind i noterne på INTER M-bremsen, og spænd derefter midlertidigt bremseenhedens monteringsmøtrik.



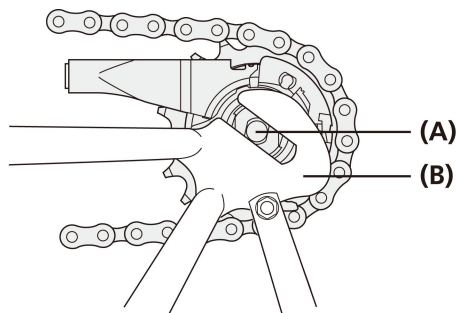
★1 Ret noterne ind efter hinanden

(A) INTER M-bremse

(B) Navkrop

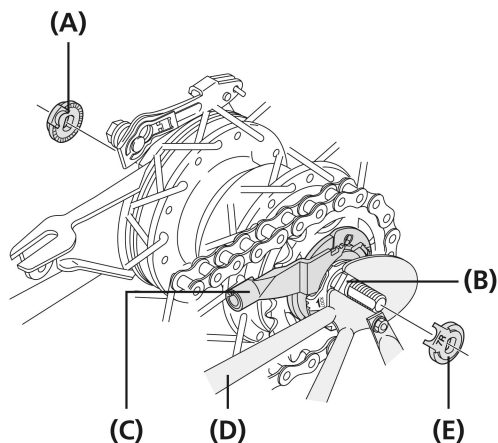
Montering af navet på stellet

1. Monter kæden på gearhjulet, og sæt dernæst navakslen ind i gaffelenden.



- (A) Navaksel
(B) Gaffelende

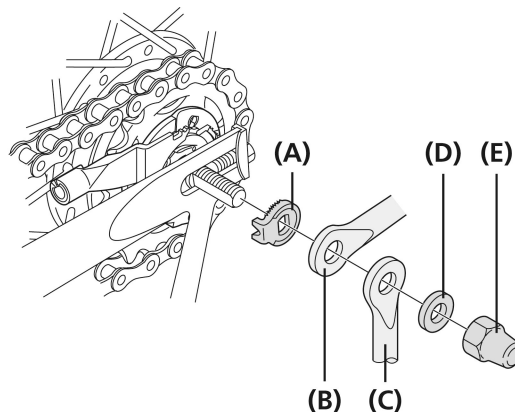
2. Anbring vendespærringsskiver på højre og venstre side af navakslen. Drej nu cassette joint'en, så de fremstikkende dele på vendespærringsskiverne passer ind i rillerne i gaffelenderne, og sæt samlingen næsten parallelt med kædestaget.



- (A) Ikke-vendbar spændskive (til venstre side)
(B) Rille i gaffelenden
(C) Kassettesamling
(D) Kædestræber
(E) Ikke-vendbar spændskive (til højre side)

BEMÆRK

Ved montering af dele til navakslen, såsom en skærmstiver, skal de monteres i den rækkefølge, som fremgår af illustrationen nedenfor.



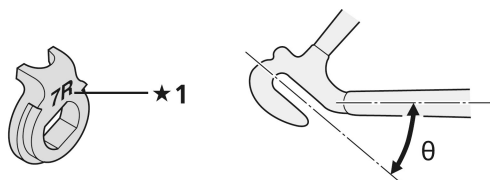
- (A) Ikke-vendbar spændskive
(B) Skærmstiver
(C) Stiver til bagagebærer
(D) Skive
(E) Hættemøtrik

TEKNISKE TIP

- Brug en vendespærringsskive, som passer til gaffelendens form. Der bruges forskellige vendespærringsskiver på venstre og højre side.

Gaffelende	Ikke-vendbar spændeskive		
	Mærke/farve		Størrelse
	Højre	Venstre	
Standard	5R/Gul	5L/Brun	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Sort	7L/Grå	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
	9R/Lysegrøn	9L/Lysebrun	
Omvendte	6R/Sølv	6L/Hvid	$\theta = 0^\circ$
Omvendte (hel kædekasse)	5R/Gul	5L/Brun	$\theta = 0^\circ$
Lodrette	8R/Blå	8L/Grøn	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

Bemærk: Lodret type inkluderer ikke baghjulsspecifikationer.

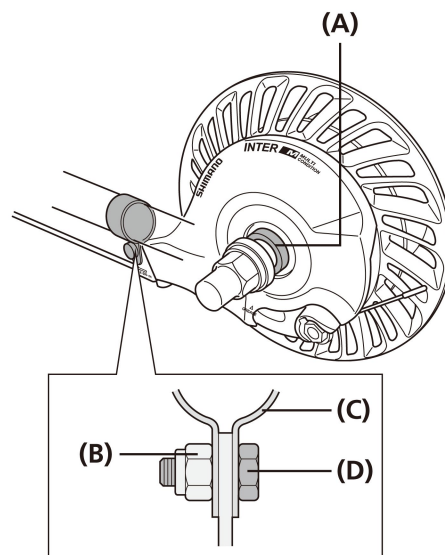


★1 Mærke

- Fremspringet skal være på siden med gaffelenden.
- Monter vendespærringsskiven, så fremspringet passer ind i rillen på gaffelenden på for- og bagsiden af navakslen.

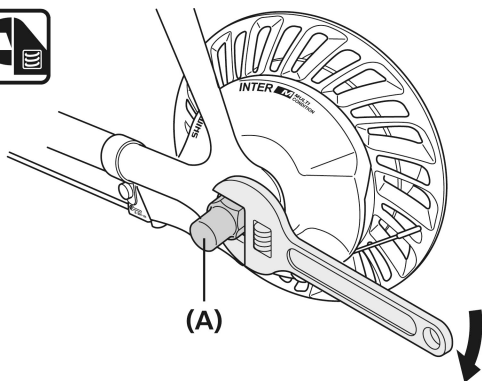
I tilfælde af INTER-M-bremse-specifikationer

- Fastgør INTER-M-bremSENS bremsearm til kædestaget med bremsearmspændebåndet. Fastspænd dernæst midlertidigt spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken ved at spænde dem lidt.
- Hvis navmøtrikkerne består af hættemøtrikker, skal du bruge et stel, hvis gaffelender er mindst 7 mm tykke.
- Kontroller, at bremseenheden er forsvarligt fastgjort til navet med bremseenhedens spændeskive.



- (A) Bremsefastgørelsesskive (indsæt manuelt)
- (B) Klemmemøtrik
- (C) Armklemme
- (D) Klemmeskrue (M6 x 16 mm)

3. Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med hættømøtrikken.



(A) Navmøtrik

Tilspændingsmoment

Svensknøgle

30 - 45 Nm

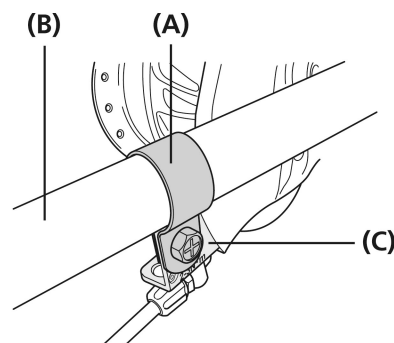
BEMÆRK

Kontrollér, at hjulet er forsvarligt fastgjort til stellet med navmøtrikken.

4. Fastgør bremsearmen sikkert til kædestræberen med armklemmen.

Kontroller, at bremsearmen er forsvarligt fastgjort til kædestræberen ved hjælp af bremsearmsklemmen. Hvis den ikke er korrekt monteret, vil bremsens ydeevne ikke være optimal.

- Hvis bremsearmen udsættes for for megen kraft under fastgørelsen, vil hjulet støje og blive svært at dreje. Vær varsom med ikke at anvende for megen kraft i forbindelse med montering.



(A) Armklemme

(B) Kædestræber

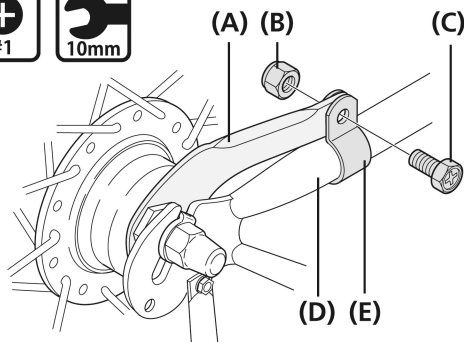
(C) Bremsearm

Tilspændingsmoment

Skrutrækker[#1]

10 mm skruenøgle

2 - 3 Nm

I tilfælde af coaster-bremse-specifikationer


- (A) Bremsearm
(B) Klemmemøtrik
(C) Klemmeskrue
(D) Kædestræber
(E) Armklemme

Tilspændingsmoment

Skruetrækker[#1]
10 mm skruenøgle
2 - 3 Nm

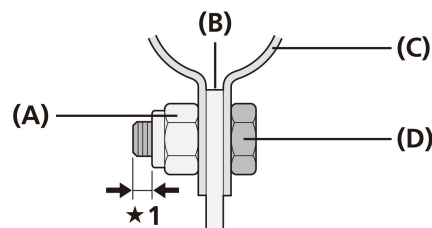

ADVARSEL

Når du fastgør bremsearmen til stellet, skal du bruge et armspændebånd, der passer til størrelsen på kædestangen, og spænde den med spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken til det påkrævede tilspændingsmoment.

Brug en låsemøtrik med nylonring (selvlåsende møtrik) til spændebåndsmøtrikken. Det anbefales at bruge spændebåndsbolte, spændebåndsmøtrikker og armspændebånd fra SHIMANO. Hvis spændebåndsmøtrikken falder af bremsearmen, eller hvis spændebåndsbolten eller armspændebåndet bliver beskadigede, kan bremsearmen rotere på kædestangen, så styret giver et pludseligt ryk, eller cykelhjulet låser, så cyklen vælter med risiko for alvorlig personskaade.

BEMÆRK

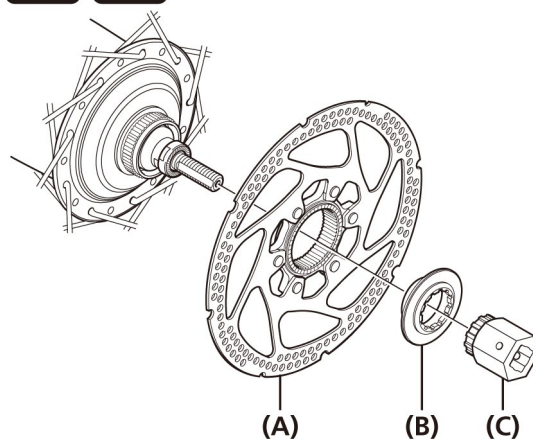
- Ved montering af bremsebøjlen skal du fastgøre klemmebolten forsvarligt, mens du holder fast på klemmemøtrikken med en 10 mm skruenøgle.
- Når du har monteret armklemmen, skal du kontrollere, at klemmeskruen stikker ca. 2 - 3 mm ud fra enden af klemmemøtrikken.



★1 2 - 3 mm

- (A) Klemmemøtrik
(B) Bremsearm
(C) Armklemme
(D) Klemmeskrue (M6 × 16 mm)

- Før du tager coaster-bremsen i brug, skal du kontrollere, at bremsen fungerer korrekt, og at hjulet drejer jævnt.

Montering af skivebremserotoren
Centrallåstype


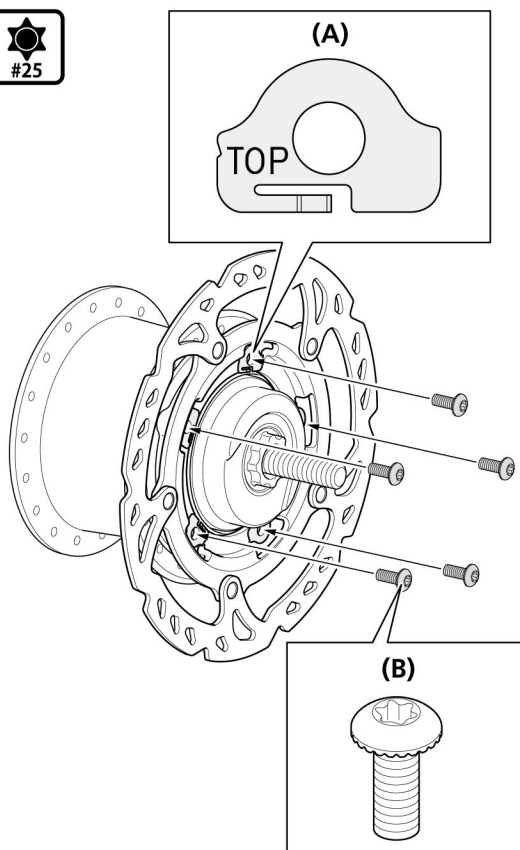
- (A) Skivebremserotor
(B) Spændelåsering til skivebremserotor
(C) TL-LR10

Tilspændingsmoment

TL-LR10
Svensknøgle
40 Nm

■ Med 5 skruer (med låseskiver)

1. Fastgør bremseskiven og låseskiverne til bremseskiven på navet, og spænd dem fast med skruerne.



(A) Låseskive

(B) Monteringsskrue til bremseskive

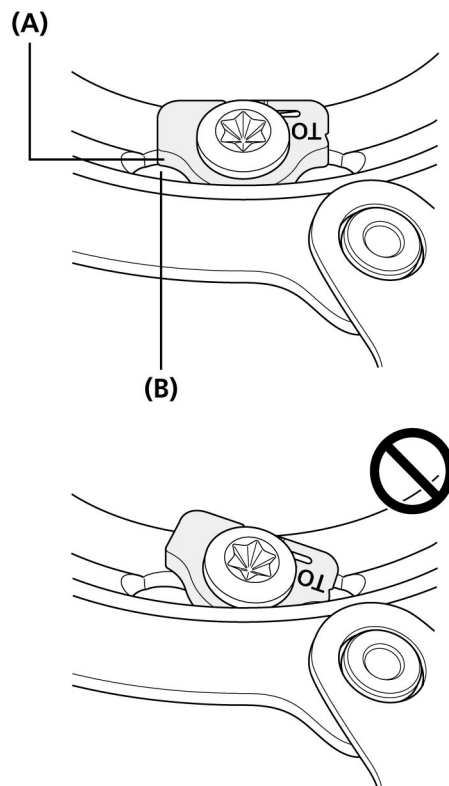
Tilspændingsmoment

Stjernesekskant[#25]

2 - 4 Nm

BEMÆRK

- Låseskiverne skal monteres, så ordet "TOP" er synligt.
- Sørg for, at krogdelene af låseskiverne går sikkert i indgreb i hakkene i bremseskiven, og spænd derefter låseskiverne med monteringskraven til bremseskiven. Hvis den spændes, mens krogdelene er placeret imod bremseskivens overflade, vil skiven og dens krogdele blive deformerede.

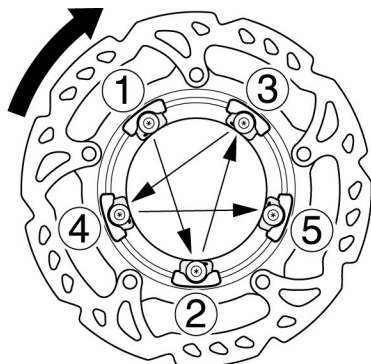


(A) Krogdel af skive

(B) Hak i skivebremserotor

- Låseskiverne er ikke-genmonterbare. Brug altid nye låseskiver, når der monteres en bremseskive.
- Brug monteringskraver, der er beregnet til bremseskiven.

2. Hav handsker på og drej bremseskiven med uret med en vis kraft. Mens du gør det, skal du spænde bremseskivens monteringskrue i den viste rækkefølge på billedet.



Montering af grebet

■ Hvis udstyret med tilstandsskiftmekanisme

1. Brug Skruetrækker[#1] til at løsne skruen.

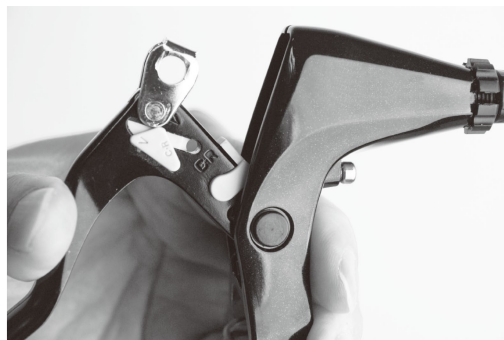


2. Indstil tilstandskontakten til funktionsindstillingen for den monterede bremse.



TEKNISKE TIP

V-bremser



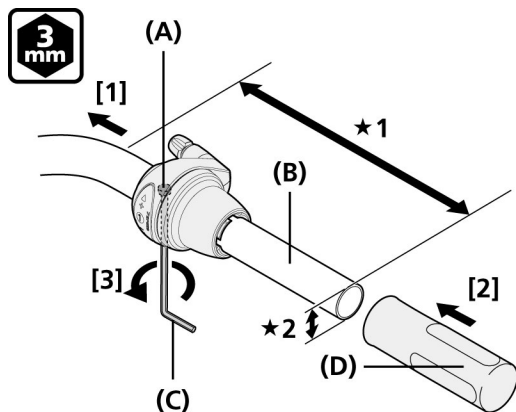
Kaliberbremser/cantileverbremser/rullebremser



■ Montering af grebet

Monter grebet som vist på illustrationen.

For REVOSHIFT-gearskifter



★1 166 mm eller mere

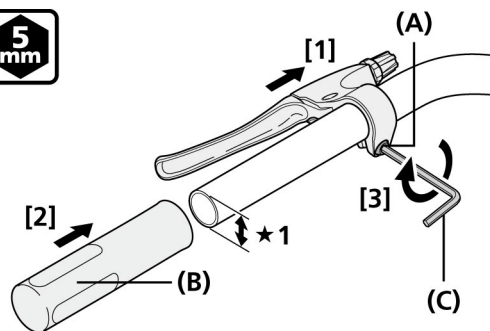
★2 Ø22,2 mm

- (A) Monteringsskrue
- (B) Styr
- (C) 3 mm unbrakonøgle
- (D) Halvgreb

Tilspændingsmoment

3 mm unbrakonøgle

2 - 2,5 Nm



★1 Ø22,2 mm

- (A) Monteringsskrue
- (B) Greb
- (C) 5 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment

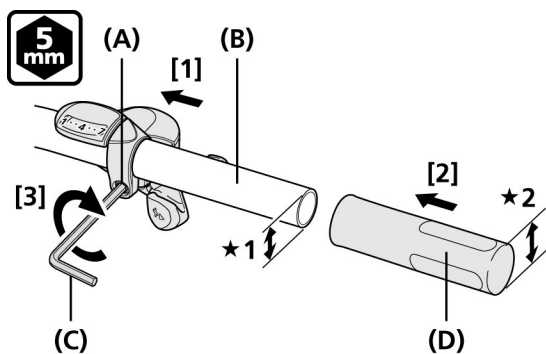
5 mm unbrakonøgle

6 - 8 Nm

TEKNISKE TIP

- Ved brug af SHIMANO-halvgreb skal styrets lige afsnit være mindst 166 mm langt.
Fastgør REVOSHIFT-gearskifteren på dette lige afsnit.
- Der skal være 0,5 mm afstand mellem REVOSHIFT-grebet og halvgrebet.

Til RAPIDFIRE PLUS



★1 Ø22,2 mm

★2 Ø32 mm eller mindre

- (A) Monteringsskrue
- (B) Styr
- (C) 5 mm unbrakonøgle
- (D) Greb

Tilspændingsmoment

5 mm unbrakonøgle

5 - 7 Nm

TEKNISKE TIP

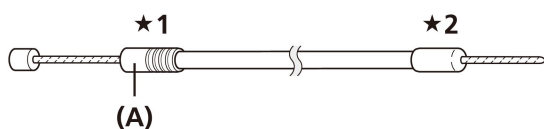
Brug et greb med en udvendig diameter på Ø32 mm eller mindre.

Montering af skiftekablet

Der henvises til afsnittet om vedligeholdelse for oplysninger om udskiftning af inderkablet.

* Brug et skiftekabel med én inderkabeltromle.

Skiftekabel med én inderkabeltromle: OT-SP41



★1 Gearskifterens side

★2 Kassettesamlingsside

- (A) Forseglingshætte

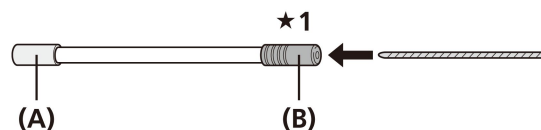
BEMÆRK

Sørg for, at forseglingshætten er placeret i enden med gearskifteren.

Montering af kassettesamlingen

■ For CJ-NX10 / CJ-8S20

1. Før inderkablet gennem OT-SP41-yderkablet til enden med plasthætten.



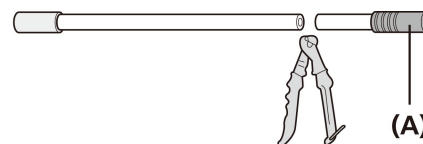
★1 Greb side

- (A) Aluminiumshætte
- (B) Plastichætte

TEKNISKE TIP

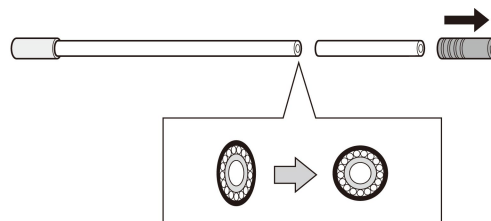
Beskæring af yderkablet

Hvis du skærer i yderkablet, skal du skære i enden med plasthætten, mens hætten stadig er fastgjort.

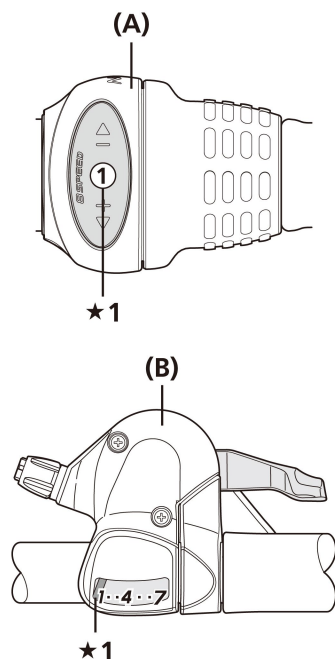


- (A) Plastichætte

Tjek derefter, at afskæringen er helt rund og fastgør plasthætten.



2. Sæt REVOSHIFT-gearskifteren/gearskifteren til 1.



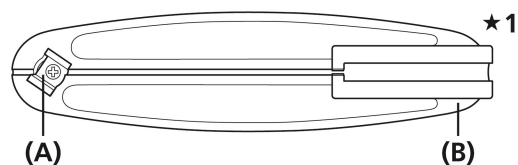
★1 Indtil til 1

- (A) REVOSHIFT-gearskifter
(B) RAPIDFIRE PLUS-gearskifter

3. Når du har kontrolleret, at yderkablets ende er fastgjort i REVOSHIFT-gearskifterens/gearskifterens fingerjusteringskrue til kablet, skal du fastgøre inderwires monteringsboltenhed til inderwiren. Brug indstillingsværktøj TL-CJ40 (Y70898020) til montering af inderwires monteringsboltenhed. Ved CJ-NX10 og CJ-8520 benyttes forsiden af TL-CJ40.

BEMÆRK

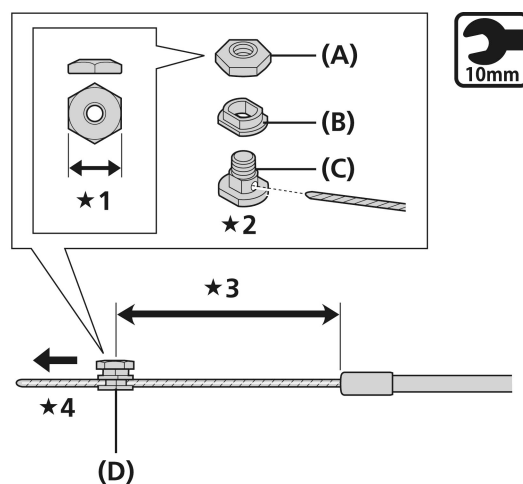
- Værktøjet leveres klar til brug i forbindelse med CJ-NX10 og CJ-8520.



★1 Forrest

- (A) Møtriksbeslag
(B) TL-CJ40

- Inderkablets spændebolt er designet udelukkende til CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8520 og CJ-8540. Der kan ikke bruges 11-trins spændebolte.



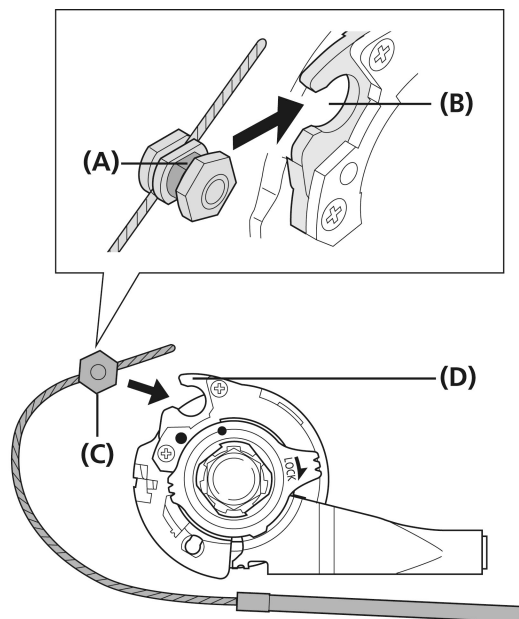
- ★1 10 mm
★2 Før inderkablet gennem hullet.
★3 101 mm
★4 Træk i inderkablet, mens du fæstner kabelspændebolten til inderkablet.

- (A) Inderkablets spændemøtrik (sort)
(B) Inderkablets spændeskive (sølv)
(C) Inderkablets spændebolt (sølv)
(D) Inderkablets spændeboltenhed (sølv)

Tilspændingsmoment

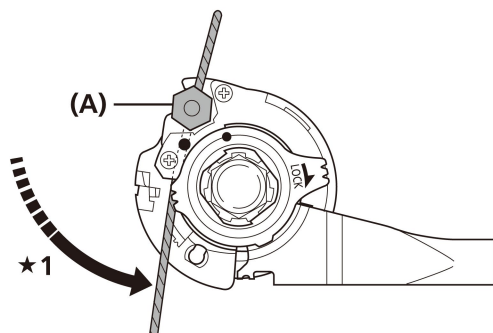
10 mm skruenøgle
3,5 - 5,5 Nm

4. Før kablet omkring til cassette joint'ens pulleyhjul og hold det, så inderwirens monteringsmøtrik vender udad (mod bagerste gaffelende), og skub dernæst de flade dele på inderwirens spændeskive ind i åbningen i pulleyhjulet.



- (A) Flad del af inderkablets spændeskive
(B) Hul i remskive
(C) Inderkablets spændemøtrik
(D) Remskive

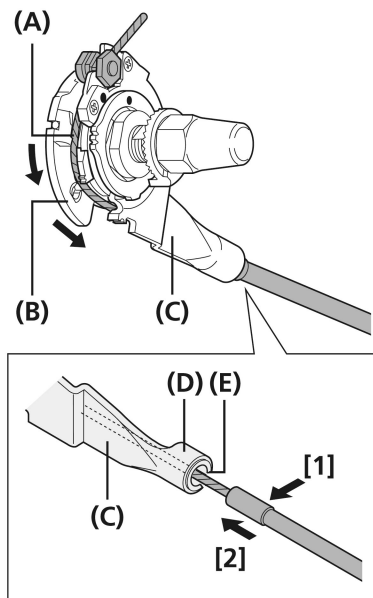
5. Drej kablet 60° imod uret, og fæstn det til krogen.



★1 Drej kablet 60°

(A) Krog

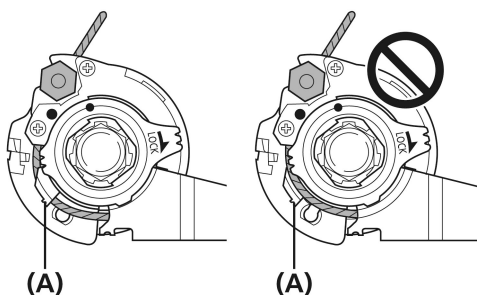
6. Fastgør inderwiren på pulleyhjulet, som vist på billedet, før inderwiren gennem slidsen i cassette joint'ens beslag, og sæt derefter yderkablets ende sikkert ind i holderen til yderkablet.



- (A) Inderkabel
(B) Remskive
(C) Beslag
(D) Del med holder til yderkabel
(E) Slids

BEMÆRK

Kontroller, at inderkablet sidder korrekt inde i remskiveføreren.

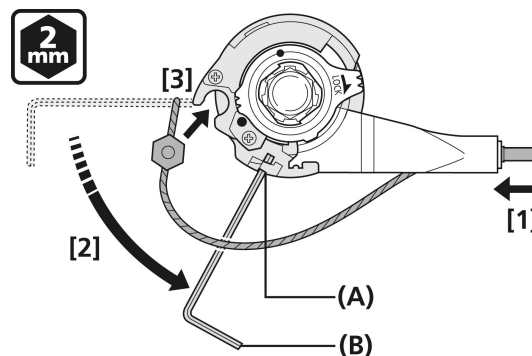


- (A) Fører

TEKNISKE TIP

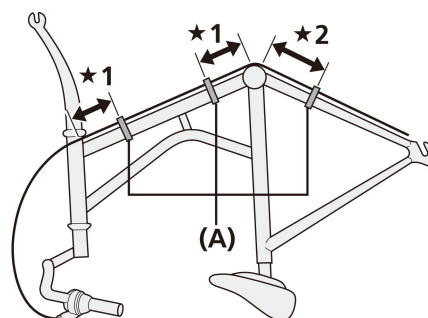
Hvis det er nemmere at indsætte yderkablet i holderen til yderkablet

I Indsæt yderkablet i delen med holderen til yderkablet [1]. Isæt derefter en 2 mm unbrakonøgle eller en #14-eger i hullet på cassette joint'ens pulleyhjul, og drej pulleyhjulet [2], så inderwirens monteringsbolt passer ind i åbningen i pulleyhjulet [3].



- (A) Hul i remskiven
(B) 2 mm unbrakonøgle eller nr. 14 eger

7. Til slut skal du fastsætte kablet på stellet med yderkabelbåndene.

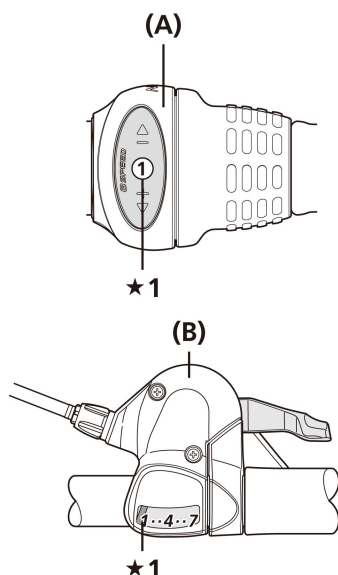


- ★1 10 cm
★2 15 cm

- (A) Yderkabelbånd

■ For CJ-NX40 / CJ-8540

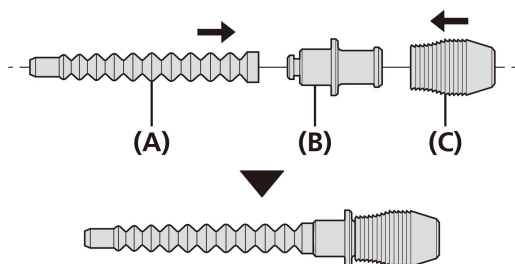
1. Sæt REVOSHIFT-gearskifteren/gearskifteren til 1.



★1 Indtil til 1

- (A) REVOSHIFT-gearskifter
(B) RAPIDFIRE PLUS-gearskifter

2. Monter gummiafdækningen og gummimanchetten på holderen til yderkablet.



- (A) Gummimuffer
(B) Holder til yderkabel
(C) Gummiskærm

3. Tør eventuelt fedt af inderkablet.

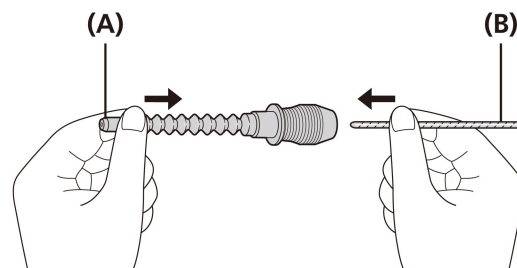
BEMÆRK

Vær opmærksom på inderkablets ende

Brug et nyt inderkabel; brug ikke et kabel, hvor enden er skåret af.



4. Indsæt inderkablet, mens du holder i gummimufferne.

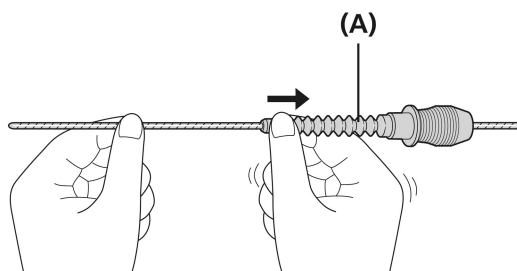


- (A) Gummimuffeende
(B) Inderkabel

BEMÆRK

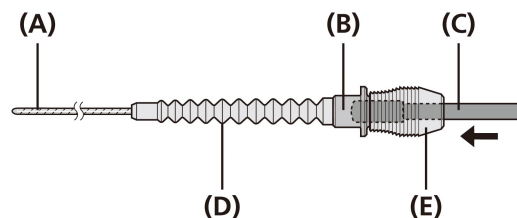
Vær forsigtig med ikke at gennemhulle gummimufferne med inderkablets ende på dette tidspunkt.

5. Sæt gummimufferne på inderkablet.



- (A) Gummimuffer

6. Indsæt yderkablet i gummiafdækningen, og anbring det i holderen til yderkablet.
Tryk på yderkablet, så det sidder sikkert i holderen til yderkablet.

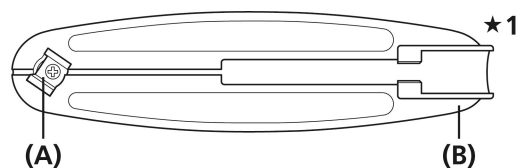


- (A) Inderkabel
(B) Holder til yderkabel
(C) Yderkabel
(D) Gummimuffer
(E) Gummiskærm

- 7.** Når du har kontrolleret, at yderkablets ende er fastgjort i gearskifterens fingerjusteringskrue til kablet, skal du fastgøre inderwires monteringsboltenhed til inderwiren. Brug indstillingsværktøj TL-CJ40 (Y70898020) til montering af inderwires monteringsboltenhed.

BEMÆRK

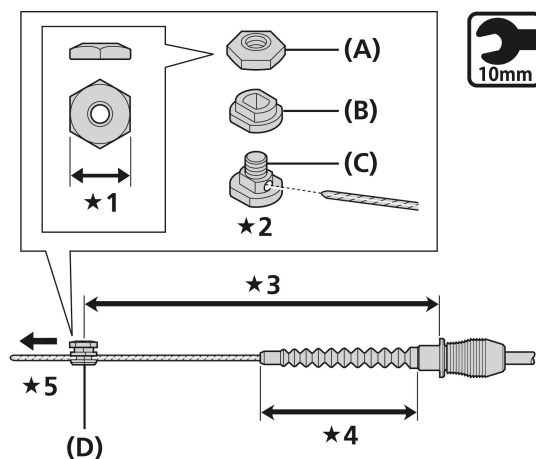
- TL-CJ40 leveres klar til brug i forbindelse med CJ-NX10 og CJ-8520.
- Ved CJ-NX40 og CJ-8540 benyttes bagsiden af TL-CJ40. Udskift møtriksbeslaget som vist på illustrationen.



★1 Bagerst

- | | |
|-----|---------------|
| (A) | Møtriksbeslag |
| (B) | TL-CJ40 |

- Inderkablets spændebolt er designet udelukkende til CJ-NX10, CJ-NX40, CJ-8520 og CJ-8540. Der kan ikke bruges 11-trins spændebolte.



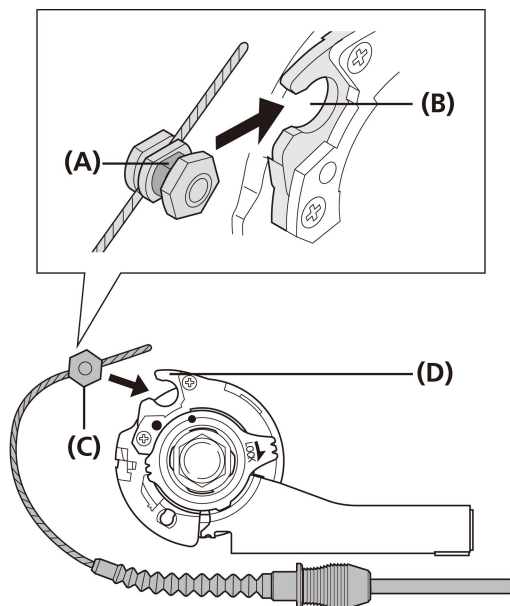
- ★1 10 mm
- ★2 Før inderkablet gennem hullet.
- ★3 127 mm
- ★4 63 mm eller mindre
- ★5 Træk i inderkablet, mens du fæstner kabelspændebolten til inderkablet.

- | | |
|-----|-------------------------------------|
| (A) | Inderkablets spændemøtrik (sort) |
| (B) | Inderkablets spændeskive (sølv) |
| (C) | Inderkablets spændebolt (sølv) |
| (D) | Inderkablets spændeboltenhed (sølv) |

Tilspændingsmoment

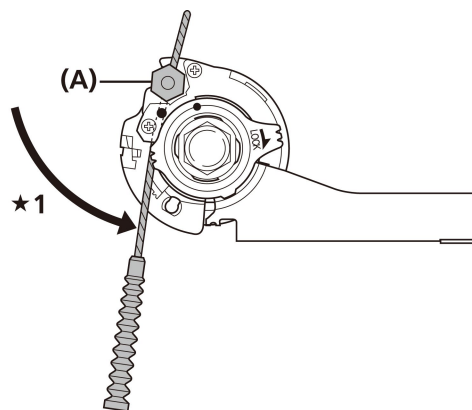
10 mm skruenøgle
3,5 - 5,5 Nm

- 8.** Før kablet omkring til cassette joint'ens pulleyhjul og hold det, så inderwires monteringsmøtrik vender udad (mod bagerste gaffelende), og skub dernæst de flade dele på inderwires spændeskive ind i åbningen i pulleyhjulet.



- (A) Flad del af inderkablets spændeskive
(B) Hul i remskive
(C) Inderkablets spændemøtrik
(D) Remskive

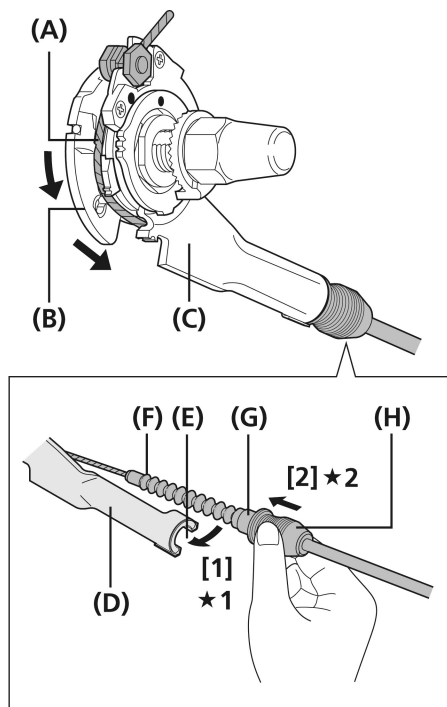
- 9.** Drej kablet 60° imod uret, og fæstn det til krogen.



★1 Drej kablet 60°

(A) Krog

- 10.** Fastgør inderwiren til pulleyhjulet som vist på billedet. Hold fast i gummiafdækningen, og indsæt gummimanchetdelen af inderwiren i slidsen i cassette joint'ens beslag (se **[1]** på billedet). Indsæt derefter holderen til yderkablet forsvarligt i delen med holder til yderkabelholder på cassette joint'en (se **[2]** på billedet). Sørg for ikke at beskadige gummimanchetten på dette tidspunkt.



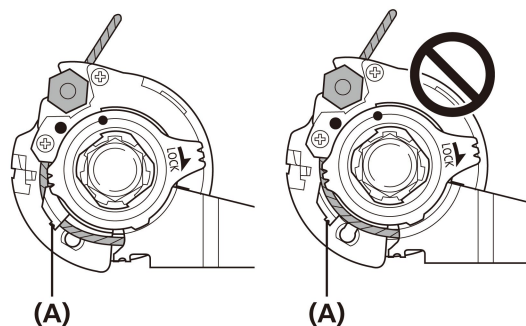
★1 Indsæt gummimufferne i slidsen

★2 Fastgør holder til yderkabel

- (A) Inderkabel
(B) Remskive
(C) Beslag
(D) Område med holder til yderkabel
(E) Slids
(F) Gummimuffer
(G) Holder til yderkabel
(H) Gummiskærm

BEMÆRK

Kontroller, at inderkablet sidder korrekt inde i remskiveføreren.

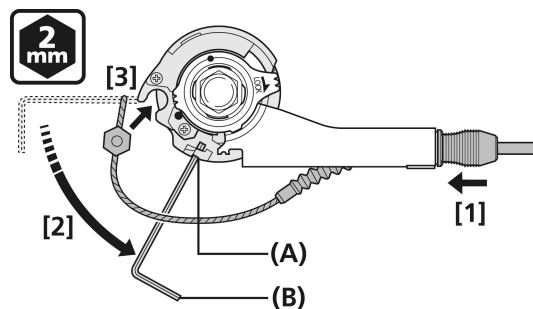


(A) Fører

TEKNISKE TIP

Hvis det er nemmere at indsætte holderen til yderkablet i delen til holder til yderkabel på cassette joint'en

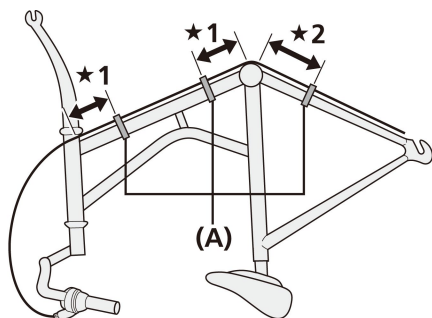
Indsæt holderen til yderkablet i cassette joint'ens del til holder til yderkabel **[1]**. Isæt derefter en 2 mm unbrakonøgle eller en #14-eger i hullet på cassette joint'ens pulleyhjul, og drej pulleyhjulet **[2]**, så inderwirens monteringsbolt passer ind i åbningen i pulleyhjulet **[3]**.



(A) Hul i remskiven

(B) 2 mm unbrakonøgle eller nr. 14 eger

- 11.** Til slut skal du fastsætte kablet på stellet med yderkabelbåndene.



★1 10 cm

★2 15 cm

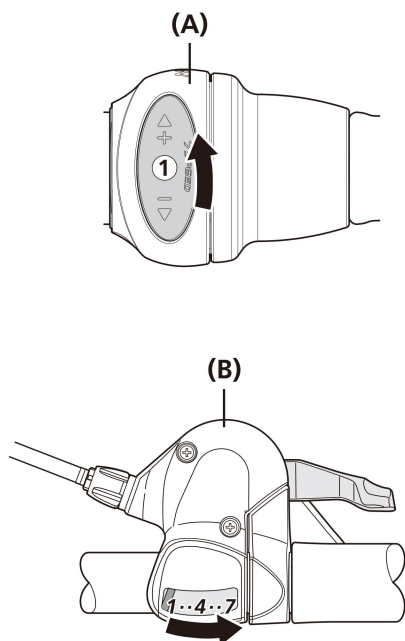
(A) Yderkabelbånd

JUSTERING

JUSTERING

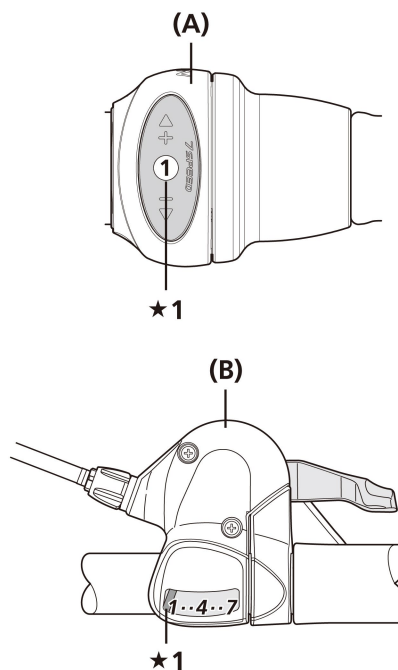
Justering af kassetesamlingen

1. Flyt REVOSHIFT-gearskifteren/gearskifteren gentagne gange fra lav position til den øverste position for at klargøre gearkablet.



- (A) REVOSHIFT-gearskifter
(B) RAPIDFIRE PLUS-gearskifter

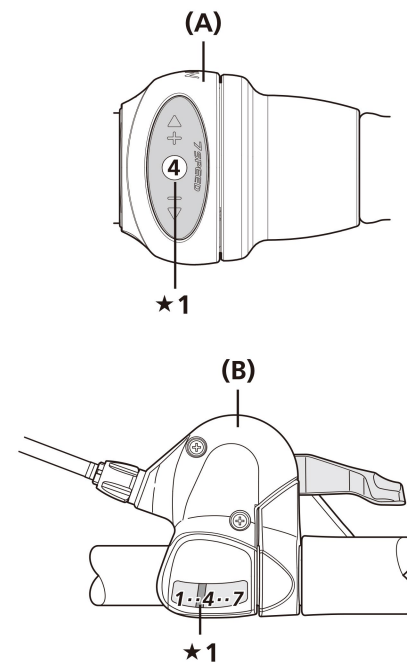
2. Sæt REVOSHIFT-gearskifteren/gearskifteren til 1.



★1 Indtil til 1

- (A) REVOSHIFT-gearskifter
(B) RAPIDFIRE PLUS-gearskifter

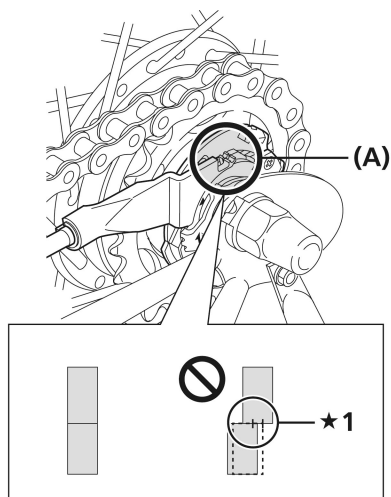
3. Indstil REVOSHIFT-gearskifteren/gearskifteren som vist på billedet.



★1 Nav med 7 gear/8 gear: Indstil til 4
Nav med 5 gear: Sæt til 3

- (A) REVOSHIFT-gearskifter
(B) RAPIDFIRE PLUS-gearskifter

4. Kontrollér, at de gule indstillingsstreger på kassetesamlingsbeslaget og remskiven flugter med hinanden. Hvis overlappingsområdet ikke når to tredjedele op på hver indstillingsstreg, kobles gearret muligvis ikke ordentligt til ved tråd i pedalerne, hvilket kan medføre unormal støj eller frigang i pedalerne.



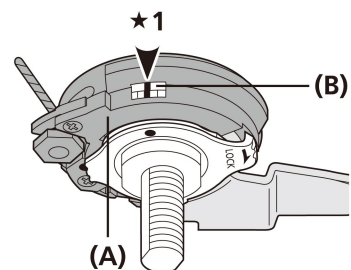
★1 Det overlappende område omfatter mindre end 2/3 af hver indstillingsstreg

(A) Gule indstillingsstreger

TEKNISKE TIP

Der sidder gule indstillingsstreger på kassetesamlingen 2 steder. Brug den, som er nemmest at se.

Når cyklen står op

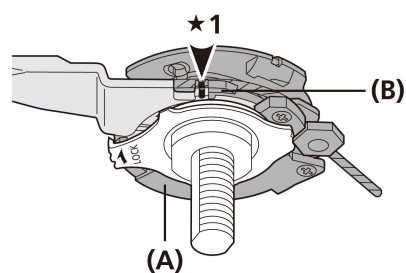


★1 Skal flugte

(A) Beslag

(B) Remskive

Når cyklen vender på hovedet



★1 Skal flugte

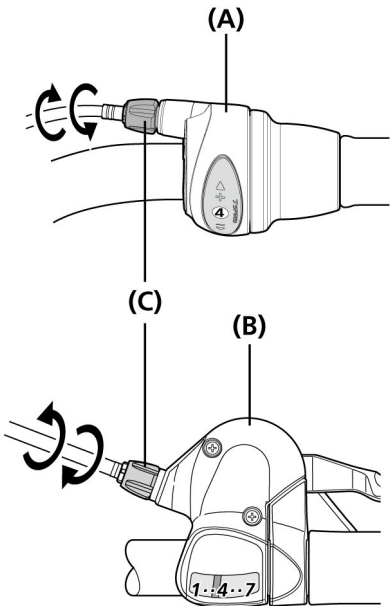
(A) Beslag

(B) Remskive

TEKNISKE TIP

Hvis de gule indstillingsstreger ikke flugter

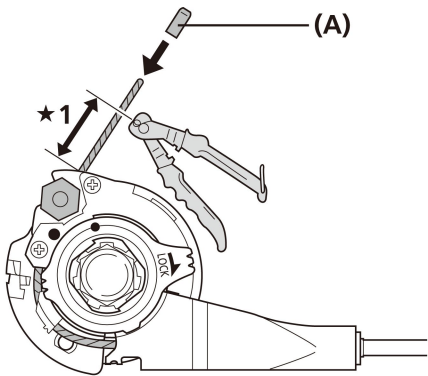
Drej fingerjusteringsskruen til kablet på REVOSHIFT-gearskifteren/gearskifteren for at få indstillingsstregerne til at flugte. Dernæst skal du flytte REVOSHIFT-gearskifteren/gearskifteren endnu en gang fra X til Y, og så tilbage til X, og derefter kontrollere igen, at de gule indstillingsstreger er ud for hinanden.



- (A) REVOSHIFT-gearskifter
- (B) Gearskifter
- (C) Kabeljusteringsskrue

	X	Y
8 gear	4	1
7 gear	4	1
5 gear	3	1

5. Når du har justeret kassettesamlingen, skal du klippe den overskydende længde af inderkablet. Derefter monteres den indre endekapsel.



★1 15 - 20 mm

(A) Indre endekapsel

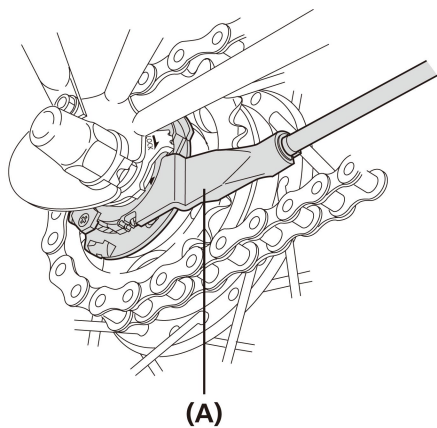
VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHODELSE

Frakobling af skiftekablet ved afmontering af baghjulet fra stellet

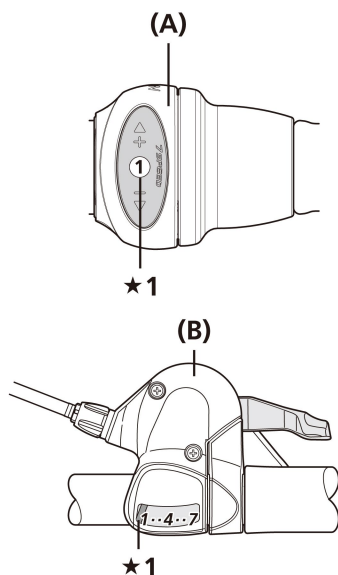
■ For CJ-NX10 / CJ-8S20

Når du fjerner baghjulet fra stellet, skal du frakoble kablet fra kassettesamlingen.



(A) Kassettesamling

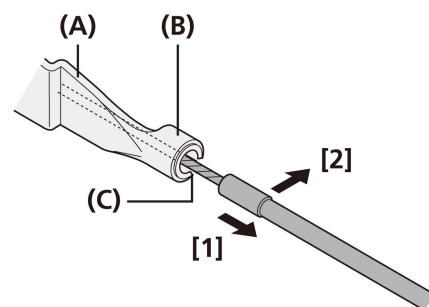
1. Sæt REVOSHIFT-gearskifteren/gearskifteren til 1.



★1 Indtil til 1

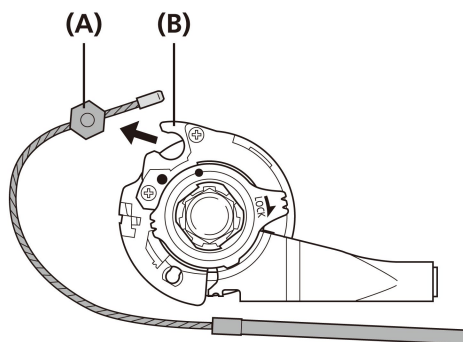
(A) REVOSHIFT-gearskifter
(B) RAPIDFIRE PLUS-gearskifter

2. Træk yderkablet ud af holderen til yderkablet på cassette joint'en, og fjern dernæst inderwiren fra slidsen i beslaget.



(A) Beslag
(B) Del med holder til yderkabel
(C) Slids

3. Fjern inderkablets spændebolt fra kassettesamlingens remskive.



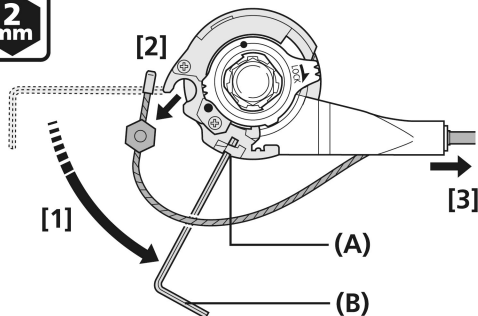
(A) Inderkablets spændeboltenhed
(B) Kassettesamlingens remskive

TEKNISKE TIP

Når det er vanskeligt at afmontere yderkablet fra delen med holder til yderkabel fra cassette joint'en

Indsæt en 2 mm unbrakonøgle eller en #14 eger i hullet i cassette joint'ens pulleyhjul, og drej derefter pulleyhjulet for at løsne inderwiren [1].

Afmonter inderwirens monteringsboltenhed fra pulleyhjulet [2], og afmonter derefter holderen til yderkablet fra sektionen med holderen til yderkablet [3].

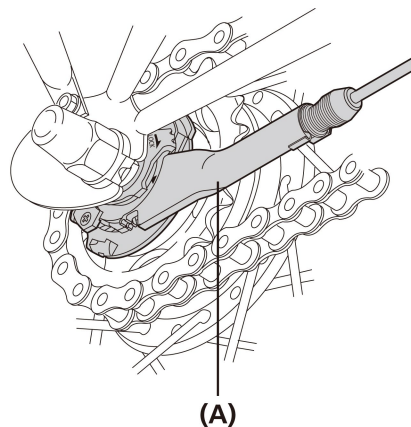


(A) Hul i remskiven
(B) 2 mm unbrakonøgle eller nr. 14 eger

* Der henvises til afsnittet "Montering af gearkablet" for genmontering af kablet.

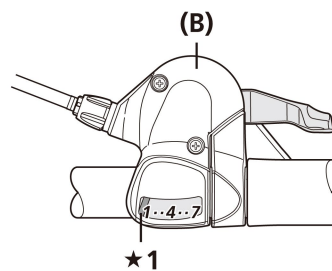
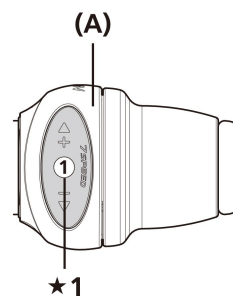
■ For CJ-NX40 / CJ-8S40

Når du fjerner baghjulet fra stellet, skal du frakoble kablet fra kassettesamlingen.



(A) Kassettesamling

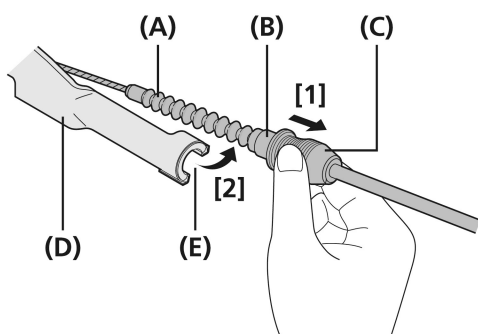
1. Sæt REVOSHIFT-gearskifteren/gearskifteren til 1.



★1 Indtil til 1

(A) REVOSHIFT-gearskifter
(B) RAPIDFIRE PLUS-gearskifter

2. Hold i gummiafdækningen, og fjern holder til yderkabel delen fra holder til yderkabel på cassette joint 'en [1]. Afmonter gummimanchetten på inderwiren fra slidsen i beslaget [2]. Sørg for ikke at beskadige gummimanchetten på dette tidspunkt.

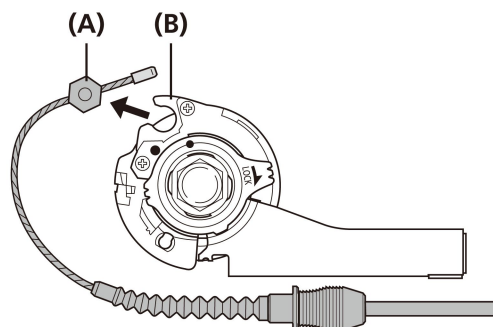


- (A) Gummimuffer
(B) Holder til yderkabel
(C) Gummiskærm
(D) Område med holder til yderkabel
(E) Slids

BEMÆRK

Du må ikke fjerne kablet ved at trække i yderkablet.

3. Fjern inderkablets spændebolt fra kassettesamlingens remskive.



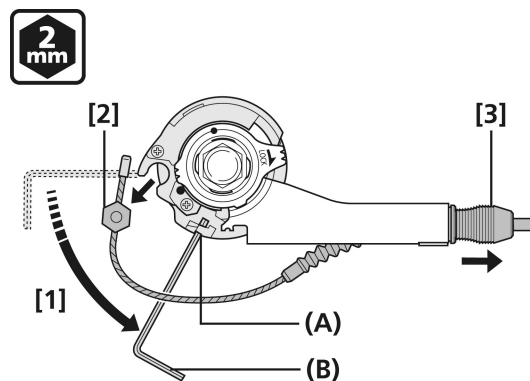
- (A) Inderkablets spændeboltenhed
(B) Kassettesamlingens remskive

TEKNISKE TIP

Når det er vanskeligt at afmontere holderen til yderkablet fra delen med holder til yderkabel på cassette joint'en

Indsæt en 2 mm unbrakonøgle eller en #14 eger i hullet i cassette joint'ens pulleyhjul, og drej derefter pulleyhjulet for at løsne inderwiren [1].

Afmonter inderwirens monteringsboltenhed fra pulleyhjulet [2], og afmonter derefter holderen til yderkablet fra sektionen med holderen til yderkablet [3].

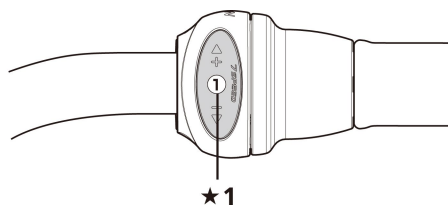


- (A) Hul i remskiven
(B) 2 mm unbrakonøgle eller nr. 14 eger

Udskiftning af inderkablet

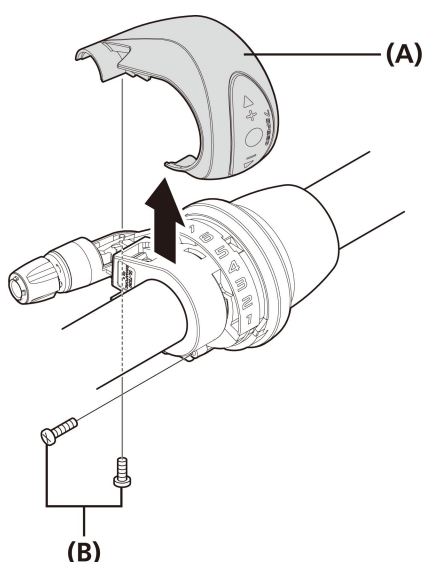
■ REVOSHIFT-gearskifter

1. Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.



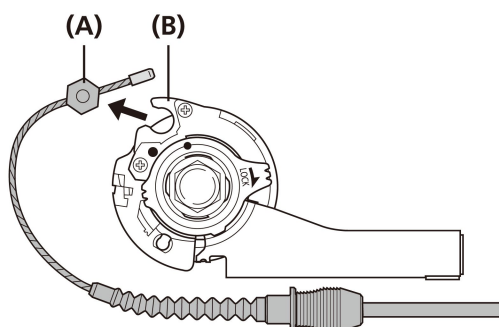
★1 Indtil til 1

2. Løsn dækselspændeskruerne og fjern dernæst dækslet.



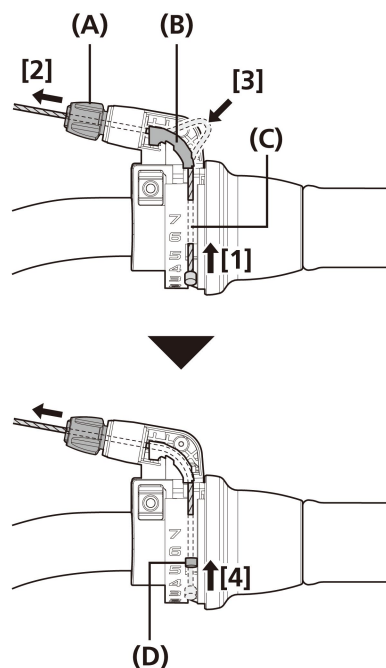
(A) Dæksel
(B) Dækselspændeskruer

3. Fjern inderkablets spændebolt fra kassettesamlingens remskive.



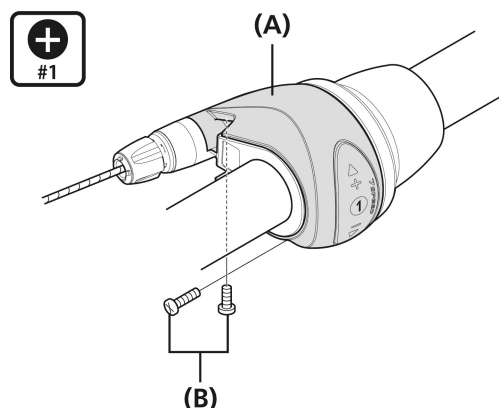
(A) Inderkablets spændeboltenhed
(B) Kassettesamlingens remskive

4. Før inderkablet fra hullet i vikleenheden gennem hullet i kabeljusteringsskruen. Indsæt dernæst inderkablet i rillen i kabelføreren. Træk herefter i inderkablet, så inderkabeltromlen passer ind i forsænkningen i vikleenheden.



(A) Hul i kabeljusteringsskruen
(B) Rille i kabelfører
(C) Hul i vikleenheden
(D) Forsænkning i vikleenheden

5. Sæt dækslet på igen, og fastgør dækselspændeskruerne.



(A) Dæksel
(B) Dækselspændeskruer

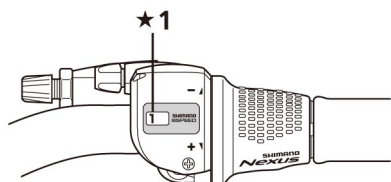
Tilspændingsmoment

Skruetrækker[#1]

0,1 - 0,2 Nm

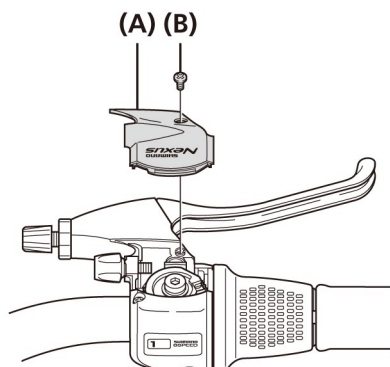
Til SB-8S20-A

1. Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.



★1 Indtil til 1

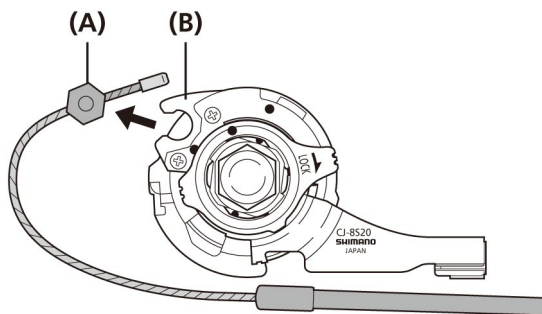
2. Løsn dækselspændeskruerne og fjern dernæst dækslet.



(A) Dæksel

(B) Dækselspændeskruer

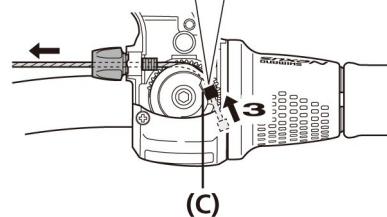
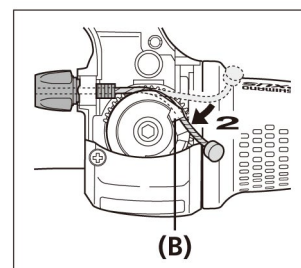
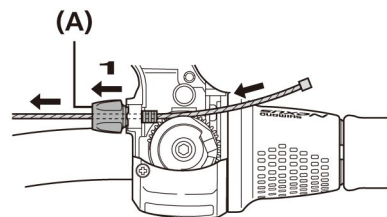
3. Fjern inderkablets spændebolt fra kassettesamlingens remskive.



(A) Inderkablets spændeboltenhed

(B) Kassettesamlingens remskive

4. Før inderkablet gennem hullet i kabeljusteringsskruen. Hægt dernæst inderkablet ind i rillen i remskiven og træk i inderkablet, så inderkabelcylinderen passer ind i fordybningen i remskiven.

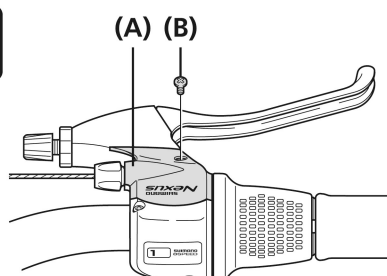


(A) Hul i kabeljusteringsskrue

(B) Rille i remskiven

(C) Hul i remskiven

5. Sæt dækslet på igen, og fastgør dækselspændeskruerne.



(A) Dæksel

(B) Dækselspændeskruer

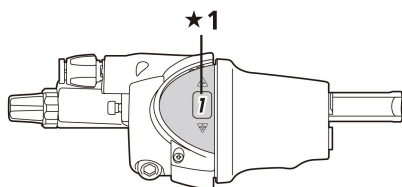
Tilspændingsmoment

Skruetrækker[#1]

0,2 - 0,4 Nm

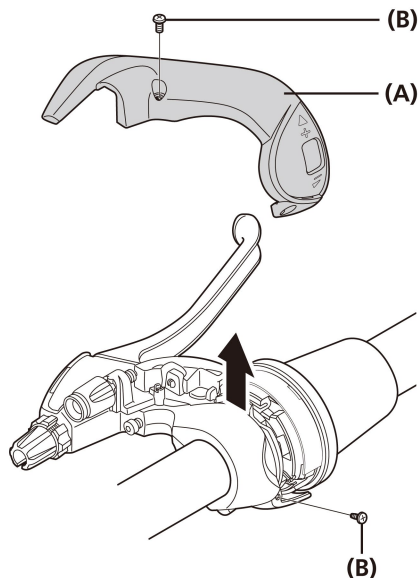
For SB-C3000-7

1. Sæt REVOSHIFT-gearskifteren til 1.



★1 Indtil til 1

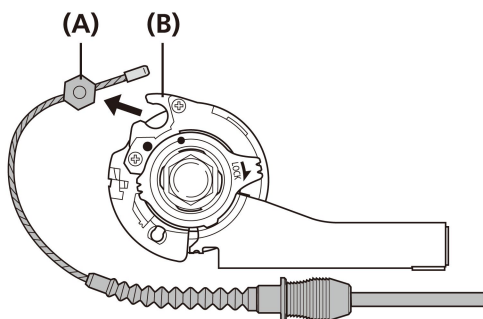
2. Løsn dækselspændeskruerne og fjern dernæst dækslet.



(A) Dæksel

(B) Dækselspændeskruer

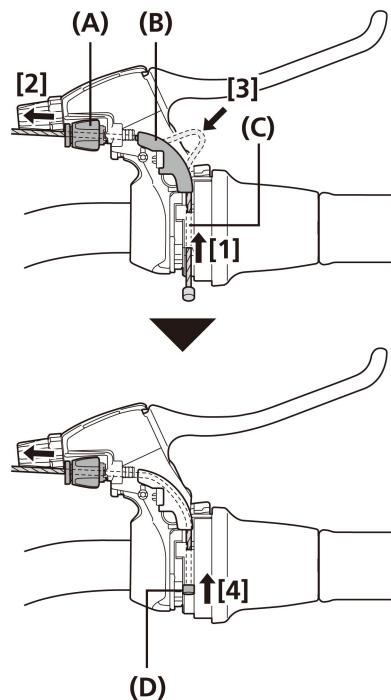
3. Fjern inderkablets monteringsboltenhed fra kassetesamlingens remskive.



(A) Inderkablets monteringsboltenhed

(B) Kassetesamlingens remskive

4. Før inderkablet fra hullet i vikleenheden gennem hullet i kabeljusteringsskruen. Indsæt dernæst inderkablet i rillen i kabelføreren. Træk herefter i inderkablet, så inderkabeltromlen passer ind i forsænkningen i vikleenheden.



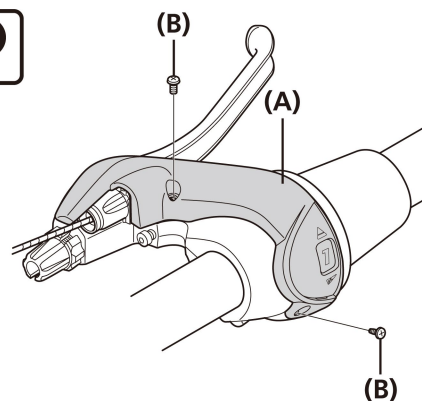
(A) Hul i kabeljusteringsskrue

(B) Rille i kabelfører

(C) Hul i vikleenheden

(D) Forsænkning i vikleenheden

5. Sæt dækslet på igen, og fastgør dækselspændeskruerne.



(A) Dæksel

(B) Dækselspændeskruer

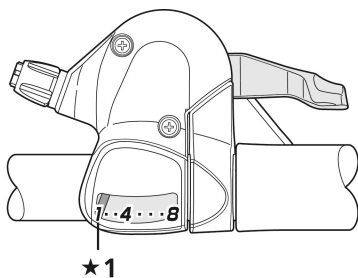
Tilspændingsmoment

Skrutrækker[#1]

0,1 - 0,2 Nm

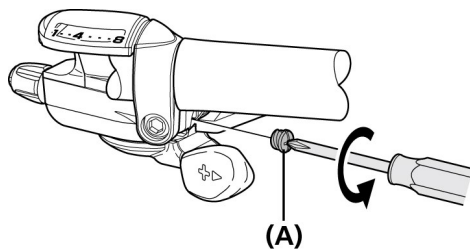
■ RAPIDFIRE PLUS-gearskifter

1. Indstil gearskifteren til 1 gear.



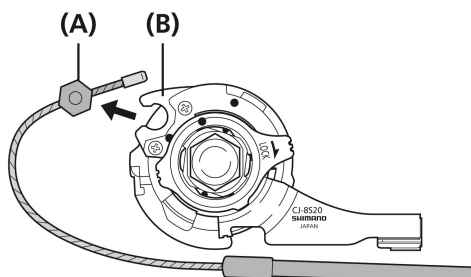
★1 Indtil til 1

2. Fjern hættten til kabelforankring.



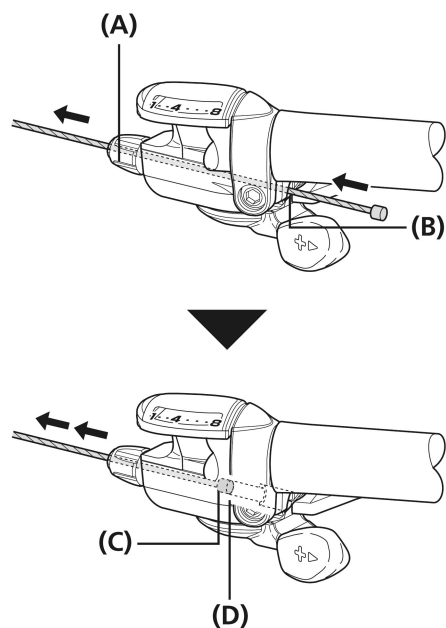
(A) Hætte til kabelforankring

3. Fjern inderkablets spændebolt fra kassettesamlingens remskive.



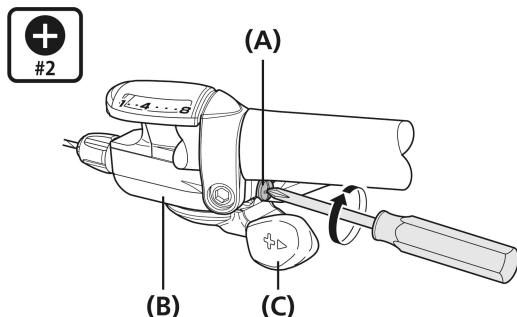
(A) Inderkablets spændeboltenhed
(B) Kassettesamlingens remskive

4. Indsæt inderkablet i rillen på vikleenheden og før det dernæst igennem hullet i kabeljusteringsskrue. Træk herefter i inderkablet, så inderkabeltromlen passer ind i forsænkningen i vikleenheden.



(A) Hul i kabeljusteringskrue
(B) Rille i vikleenheden
(C) Inderkabeltromle
(D) Forsækning i vikleenheden

5. Skru hætten til kabelforankring i bund, som vist på billedet, indtil den stopper med at dreje rundt. Hvis den overskrues, vil dækslets skruegevind tage skade. Derudover kan dækslet blive bøjet og muligvis medføre blokering mellem enhedens dæksel og greb A, så greb A ikke fungerer korrekt. Hvis greb A ikke kommer ordentligt tilbage, skal du løsne hætten til kabelforankring lidt for at lave afstand mellem greb A og enhedens dæksel, og kontrollere, at dette forbedrer greb A's tilbagevenden.



- (A) Hætte til kabelforankring
(B) Enhedsdæksel
(C) Greb A

Tilspændingsmoment

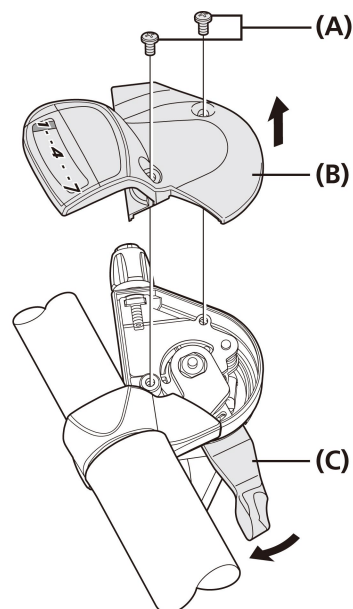
Skruetrækker[#2]
0,3 - 0,5 Nm

Udskiftning og samling af indikatorenheden

■ Afmontering

Indikatorenheden bør kun afmonteres og monteres i forbindelse med udskiftning eller nødvendig afmontering.

1. Skift greb B til 1.
2. Løsn og afmonter de to dækselmonteringskrue, som fastholder indikatorenheden.
3. Udskift indikatorenheden som vist på illustrationen.

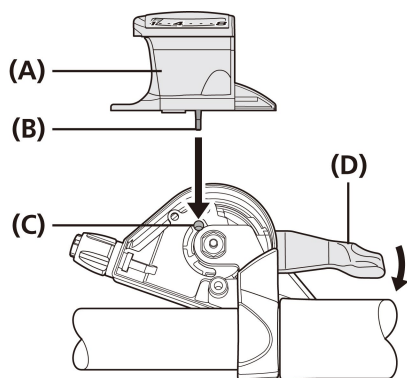


- (A) Dækselmonteringskrue
(B) Indikatorenhed
(C) Greb B

Montering

Indikatorenheden bør kun afmonteres og monteres i forbindelse med udskiftning eller nødvendig afmontering.

1. Kontroller, at indikatorens nål sidder på venstre side (placeret ved 1), og monter dernæst indikatorenheden, så den vender lige opad. Indsæt akslen for den stiftplade, der stikker ud fra bunden af indikatorenheden i hullet på vikleenheden.



- (A) Indikatorenhed
(B) Stiftpladens aksel
(C) Hul i vikleenheden (placeret ved 1)
(D) Greb B

2. Fastgør indikatorenheden med de to dækselmonteringskruer.

Tilspændingsmoment
Skruetrækker[#2]
0,3 - 0,5 Nm

3. Kontroller greb A og B's funktion ved at betjene dem. Hvis de ikke fungerer korrekt, skal du genmontere indikatorenheden, mens du udviser særligt hensyn til trin 1 ovenfor.

BEMÆRK

Du skal ikke demontere indikatorenheden eller gearskifter-enheden. Hvis du demonterer dem, kan det medføre fejlfunktion.

Olievedligeholdelse af indvendig stelenhed

For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse. Det anbefales desuden at bruge SHIMANO-fedt til indvendigt gearnav eller et smøremiddelsæt i forbindelse med vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.



(A)

(A) WB-vedligeholdelsesolie (Y00298010)

1. Fyld beholderen med vedligeholdelsesolie til 95 mm-mærket.



★1 95 mm

2. Dyp den indvendige enhed i olien fra venstre side, indtil olien når op til ringgearenhed 1 som vist på illustrationen.



★1 Ringgearenhed 1

3. Hold den indvendige enhed neddyppet i ca. 90 sekunder.



4. Fjern den indvendige enhed fra olien.



5. Lad overskydende olie dryppe af i ca. 60 sekunder.



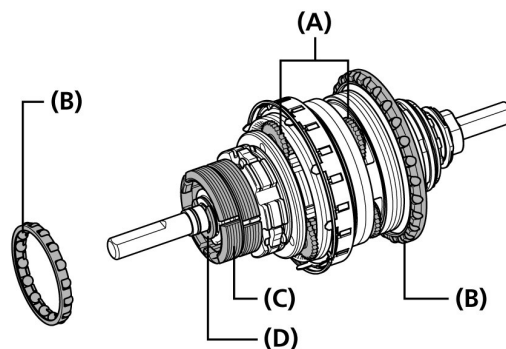
TEKNISKE TIP

<Vedligeholdelsesolie>

- Vedligeholdelsesolien kan genbruges.
Fyld på efter behov.
- Skal opbevares med låg på efter brug.

BEMÆRK

Efter vedligeholdelse med olie anbefales det, at du påfører Fedt (Y04130100) på kugleringe, låsering, bremsesko og pinion-gear.



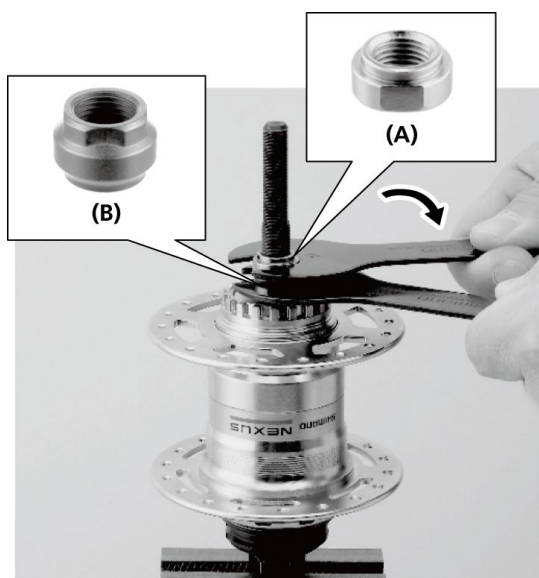
- (A) Pinion-gear
- (B) Kuglering
- (C) Bremsesko
- (D) Låsering

Billedet viser et eksempel.

6. Saml navet igen.

- (1) Brug konus i venstre side (eller stopmøtrikken hvis det er en type med fodbremse) til at justere navet, så navhuset roterer let, og at der ikke er eventuelt slør i navakslen.
Sørg for, at siden af stopmøtrikken uden fremspring vender opad.
- (2) Spænd låsemøtrikken i venstre side.
Tilspændingsmoment for låsemøtrikken i venstre side afhænger af typen.
 - Hvis det er en skivebremse, rullebremse eller V-BRAKE type: 24,5 til 29,4 Nm
 - Hvis det er en fodbremse eller fodbremse (med skivebremse) type: 17,7 til 24,5 Nm

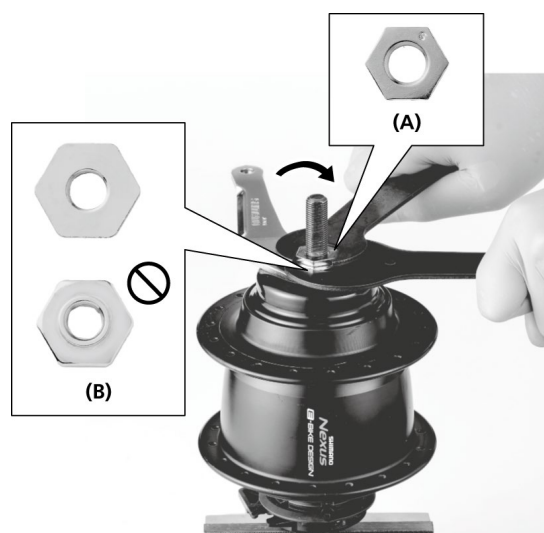
Hvis det er en rullebremse



Der er vist et eksempel på billedet.

- (A) Låsemøtrik i venstre side
(B) Konus i venstre side

Hvis det er en fodbremse



Der er vist et eksempel på billedet.

- (A) Låsemøtrik i venstre side
(B) Stopmøtrik

