

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Hjulsæt

DURA-ACE

WH-R9200

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	4
Liste over nødvendigt værktøj	7
Montering/fjernelse	8
Dækstørrelse	8
Montering/afmontering af kassette	9
Indstillingsposition for bremseklods	10
Kombination af bremseklods og fælg	11
Vedligeholdelse	12
Egerspændings mønster	12
Udskiftning af eger	13
• Forhjul	13
• Baghjul (højre side)	13
• Baghjul (venstre side)	15
Fornav	17
• Afmontering af navakslens	17
• Afmontering	18
• Montering	19
Friløbsnav	22
• Forholdsregler inden arbejdet	22
• Afmontering	23
• Montering	27
Udskift kassettehus enheden	34
Forholdsregler ved brug af fælg og dæk til lukkede ringe	35

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- **Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Hvis quickrelease-grebet ikke bruges korrekt, kan det medføre, at hjulet falder af osv. og forårsage alvorlige skader på grund af styrt.**
- Inden cyklen tages i brug skal hjulet kontrolleres for bøjede eller løse eger, buler, ridser eller revner på fælgoverfladen. Brug ikke hjulet, hvis nogle af disse problemer findes. Hjulet kan gå i stykker, og du kan vælte. Tjek også, at der ikke er kulfiberafskalning eller revner.
- Brug ikke hjulsættene til landevejscykel på uasfalterede overflader. Hjul sættene til landevejscykel er beregnet til asfalterede overflader. Hvis hjulene anvendes på overflader uden belægning, kan de blive bøjede eller beskadigede og efterfølgende medføre ulykker.
- Sørg for at læse manualen til produktet omhyggeligt, før du bruger produktet. Hvis quickrelease-mekanismen ikke anvendes rigtigt, kan hjulet falde af cyklen med risiko for alvorlig personskade.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseklodserne. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseklodserne, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlig personskade på grund af styrt eller sammenstød.
- Må ikke anvendes i kombination med forgafler med bottom link-affjedring. Når bremserne anvendes med denne type forgafler, kan afstanden mellem navakslen og bremseklodserne forandre sig som følge af affjedringens funktion, sådan at bremseklodserne kan berøre egerne.

TU: Lukket ring

- Inden cyklen tages i brug, skal du tjekke, at dækkene er sikkert limet til fælgene. Hvis dækkene falder af mens du cykler kan du falde og komme slemt til skade.
- Hvis bremsefladerne på kulfiberfælgene er meget slidte, og fælgene ser deformeret ud, må du ikke køre på cyklen. Hvis du fortsætter med at bruge fælgene, kan de gå i stykker og forårsage uheld, som kan medføre alvorlige skader eller endda dødsfald.

OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Hvis du vil bruge tætningsmiddel til dæk, skal du kontakte købsstedet eller en distributør. Tætningsmiddel til dæk kan skade dæk og fælg.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Se tabellen med dækstørrelse i afsnittet " [Dækstørrelse](#) " ved brug af dæk.
- Læs manualen til dækket omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.

- Vær opmærksom på bremsekraften under indkøringsperioden. Kulfiberfælgene slides ved friktion med bremsekoene. Der kan derfor være tale om en indkøringsperiode, inden fælgene er fuldt funktionsdygtige. Bremsekraften øges i løbet af indkøringsperioden. Denne øgede bremsekraft skal tages i betragtning af sikkerhedshensyn.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Brug kun smøremidler angivet af SHIMANO.
- Det anbefales, at du spørger købsstedet for at justere egerspænding, hvis egerne sidder løst, samt efter 1.000 km kørsel.
- Der kan fås reflekser og egerbeskyttersæt. Tjek modelnummer på hjemmesiden under specifikationer, og spørg din cykelhandler for at få flere oplysninger.
- Rengør ikke områderne ved navet med højtryksvask. Der kan komme vand i navene, hvilket kan gå ud over funktionaliteten.
- Brug et neutralt rensmiddel til rengøring af hjul. Andre rengøringsmidler kan beskadige hjulene. Rens ikke nogle områder, som ikke må renses efter instruktionerne.
- Skrub ikke på klistermærker, malede dele eller trykte dele på hjulene. Klistermærker kan skrælle af eller maling eller tryk kan blive beskadigede.
- Kontroller, at der ikke er metalstumper eller andre fremmedlegemer på bremseklodserne, inden cyklen tages i brug. Hvis der er fremmedlegemer, kan de beskadige fælgen, når bremserne anvendes.
- Hvis bremseklodserne er slidt så langt ned, at rillerne ikke længere er synlige, skal du kontakte købsstedet eller en distributør.
- Forskellige slags bremseklodser har forskellige egenskaber. Bed om at få flere oplysninger på købsstedet eller hos en distributør, når du køber bremseklodser.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

TU: Lukket ring

- Til typer til tubular-dæk skal du bruge bremseklodser beregnet til kulfiberfælge, såsom R55C3 og R55C4. Ved brug af bremseklodser, der ikke er beregnede til kulfiberfælge, nedslides de muligvis hurtigt eller giver ikke nok bremsekraft.
- Du må ikke bruge R55C3-, R55C4-bremseklodser til kulfiberfælge, hvis de allerede har været brugt på en aluminiumsfælg. Når bremseklodserne anvendes på en aluminiumsfælg, vil bremseklodserne blive belagt med aluminiumsstøv, der kan beskadige bremsefriktionsoverfladen på kulfiberfælgen.

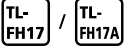
For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Brug kun SHIMANO-eger og -nipler. Ellers kan området, hvor egerne passer ind i navhuset, blive beskadiget.
- Pas på ikke at overspænde niplerne ved justering af egerspænding. Hvis de overspændes, kan fælgen blive beskadiget.
- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det efterses.
- Specialelegernøgler fås som ekstra udstyr.
- Se oversigten over specifikationer (<https://si.shimano.com>) for at få oplysninger om kompatible reflekser og egerbeskyttere.
- Se manualen, som fulgte med hjulet, for at få oplysninger om montering og fjernelse af dæk.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj	
	5 mm unbrakonøgle
	17 mm navskruenøgle
	22 mm navskruenøgle
	TL-FH17 / TL-FH17A
	TL-WHR92
	Skruestrækker med lige kærve

Montering/fjernelse

Dækstørrelse

Den anbefalede dækstørrelse for montering af hvert hjul er følgende.

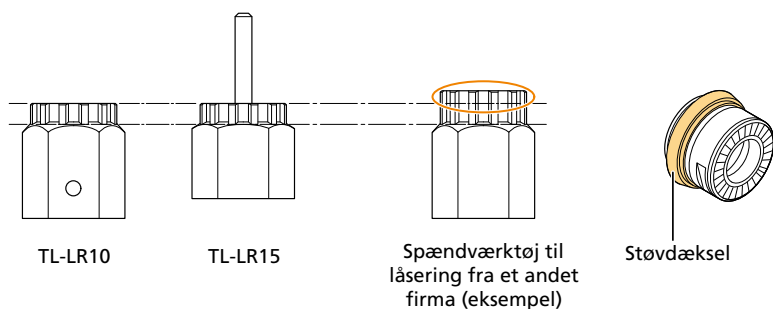
	Hjulstørrelse	Modelnavn	Dækstørrelse
DURA-ACE	700C	WH-R9200-C36-TU	25-28" til 32-28"
		WH-R9200-C50-TU	
		WH-R9200-C60-HR-TU	

Montering/afmontering af kassette

Se [forhandlermanualen til kassette](#) for montage/fjernelse af kassette.

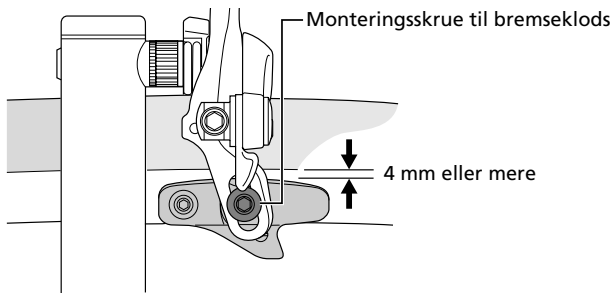
BEMÆRK

- Hvis der bruges et spændeværktøj til låsering fra et andet firma, skal det sikres, at værktøjet ikke rører ved støvdækslet og højre hætte. Hvis støvdækslet beskadiges, eller dets placering ændres, kan det påvirke rotation eller vandtætning.



Indstillingsposition for bremseklods

Placer bremseklodserne som vist på billedet.



Kombination af bremseklods og fælg

Se [forhandlermanualen til dual pivot bremsen](#) for at få oplysninger om kombinationer af bremseklodser og fælg.

BEMÆRK

- Brug bremseklodser, der passer til fælgtypen og fælgbredden.

Vedligeholdelse

Egerspændings mønster

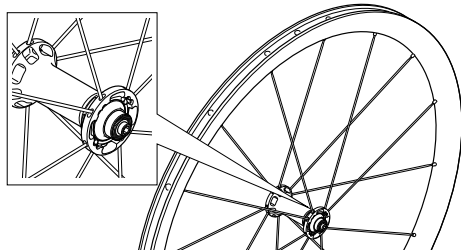
Flet egerne som vist på billedet.

* Se tabellen for egerbespændingen.

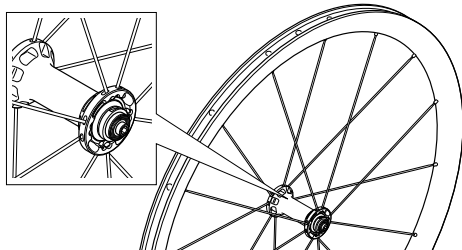
Antal eger: 16 på forhjul, 21 på baghjul

For forhjul

Venstre side

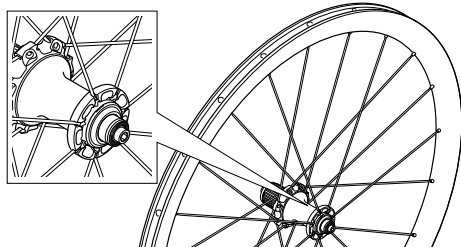


Højre side

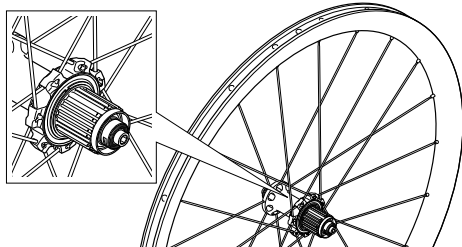


For baghjul

Venstre side



Højre side



Egerbespændingen

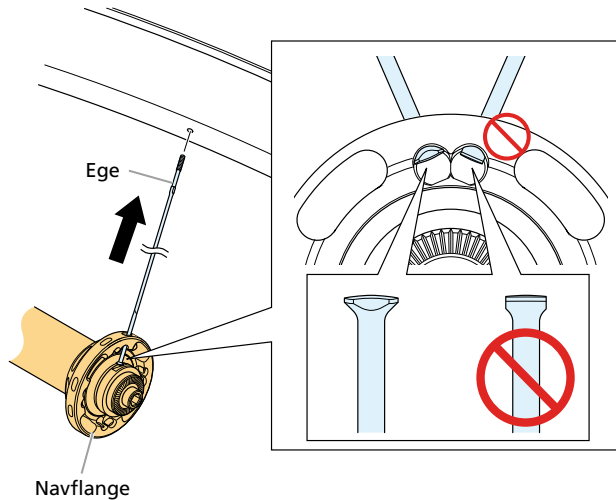
		Venstre side	Højre side
WH-R9200-C36-TU	For forhjul	875-1125 N	875-1125 N
	For baghjul	600-850 N	715-1015 N
WH-R9200-C50-TU	For forhjul	675-925 N	675-925 N
	For baghjul	600-850 N	1140-1390 N
WH-R9200-C60-HR-TU	For forhjul	675-925 N	675-925 N
	For baghjul	600-850 N	1140-1390 N

Udskiftning af eger

Forhjul

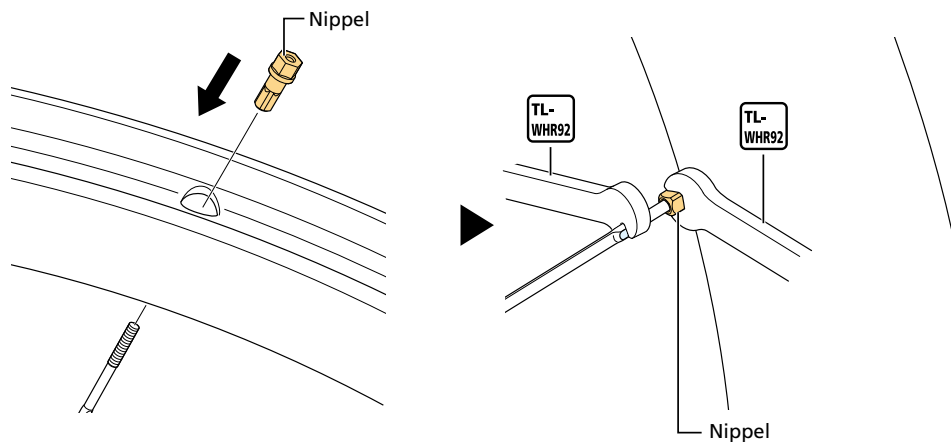
1. Fjern den ege, der skal udskiftes.
2. Sæt egerne gennem hullet på navflangen.

Vær opmærksom på retningen for montering af eger, når de placeres på navflangen, som vist på billedet.



3. Fastgør niplen, og spænd egen til den angivne spænding.

Spænd den flade del af egen med TL-WHR92 SHIMANO originalværktøjet for at forhindre egen i at dreje.

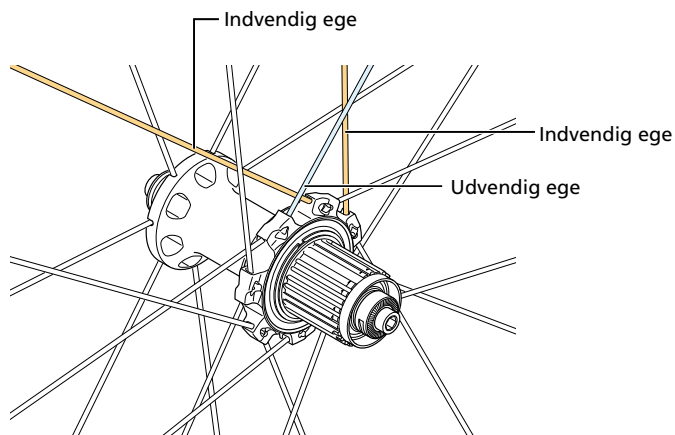


Baghjul (højre side)

1. Fjern egerne.

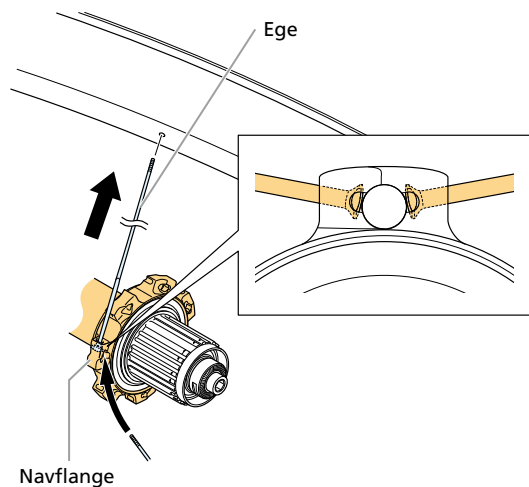
Ved udskiftning af krydsende eger skal de to indvendige eger fjernes først.

Ved montering foretages proceduren i omvendt rækkefølge.



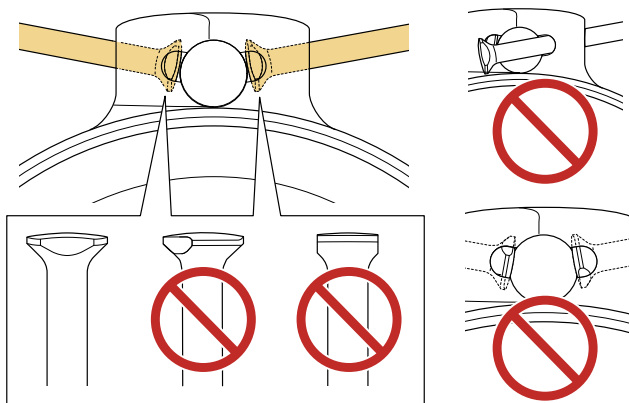
2. Sæt egerne gennem hullet på navflangen.

Vær opmærksom på retningen for montering af eger, når de placeres på navflangen, som vist på billedet.



BEMÆRK

- Vær opmærksom på, at retningen af den flade overflade på egen placeres korrekt, som vist på billedet.

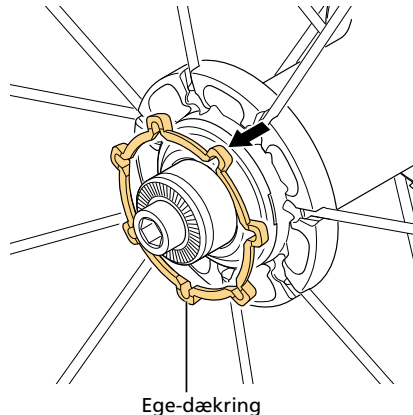


3. Fastgør niplen, og spænd egen til den angivne spænding.

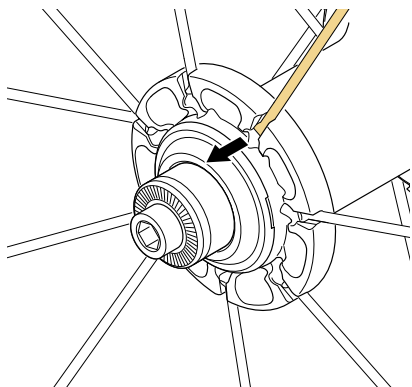
Se trin [3](#) i "Forhjul" under "Udskiftning af eger."

Baghjul (venstre side)

1. Fjern ege-dækningen med et værktøj for eksempel en skruetrækker med lige kær.

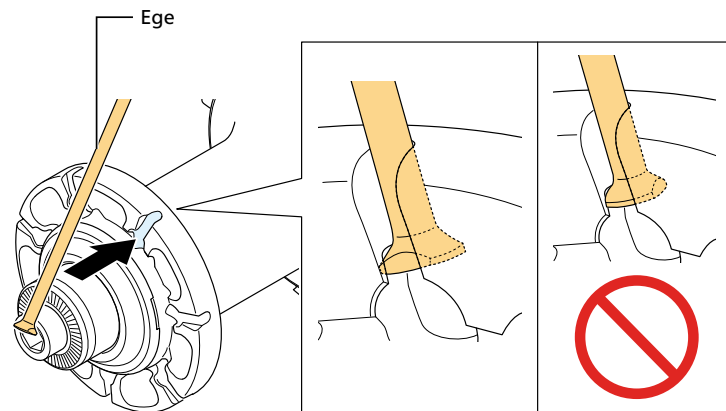


2. Fjern den ege, der skal udskiftes.



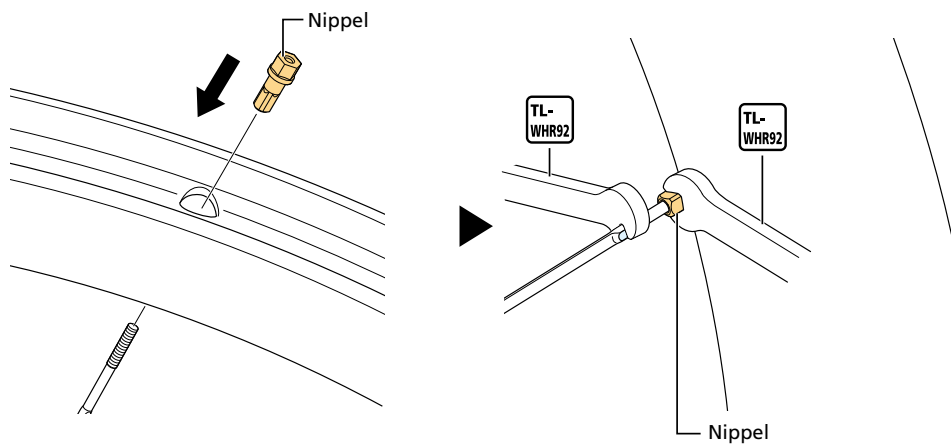
3. Sæt den nye ege ind i rillen på navflangen, som vist på billedet.

Vær opmærksom på retningen for montering af eger, når de placeres på navflangen, som vist på billedet.

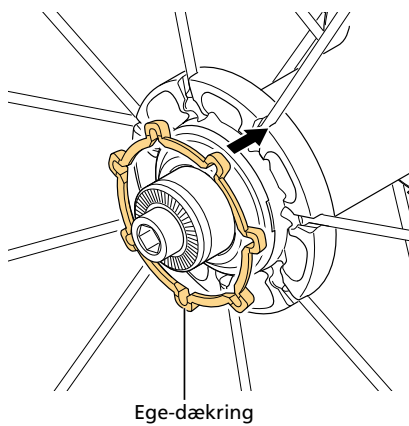


4. Fastgør niplen, og spænd egen til den angivne spænding.

Spænd den flade del af egen med TL-WHR92 SHIMANO originalværktøjet for at forhindre egen i at dreje.

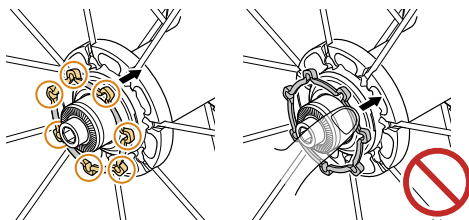


5. Til sidst monteres ege-dækningen igen.



BEMÆRK

- Bemærk stederne, der skal trykkes ind, når ege-dækningen sættes på. Ellers kan ege-dækningen blive beskadiget.

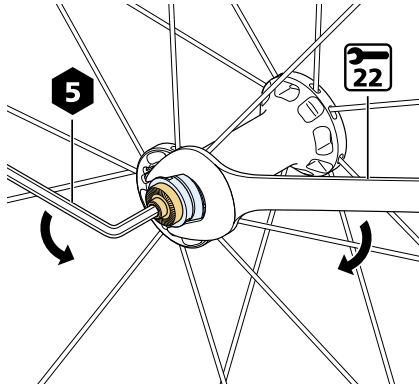


Fornav

Afmontering af navakslen

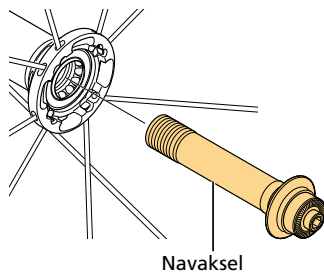
1. Løsn låsemøtrikken på den dobbeltlåsende sektion på højre side af navhuset.

Det er ikke muligt med afmontering fra venstre side af navhuset.

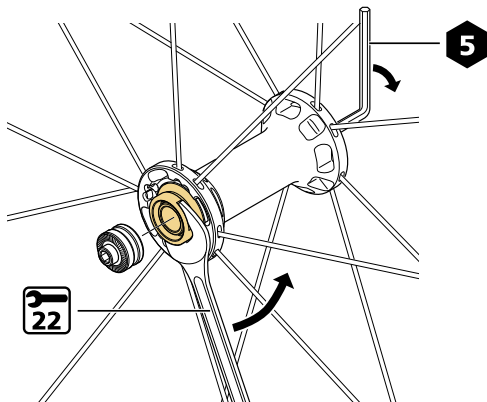


BEMÆRK

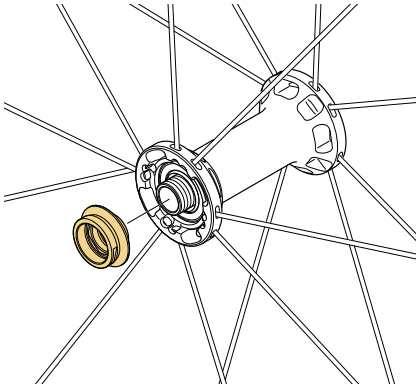
- Vær omhyggelig med at ikke bruge for meget moment på venstre side af navakslen, når låsemøtrikken løsnes. Navakslen kan blive beskadiget. Når enden af venstre side af navakslen spændes med en unbrakonøgle, skal man være omhyggelig med ikke at bruge for meget kraft.



2. Fjern låsemøtrikken, og løsn konushætten.



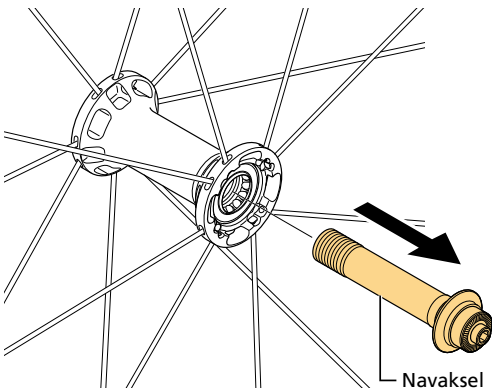
3. Fjern konus og konushætten.



BEMÆRK

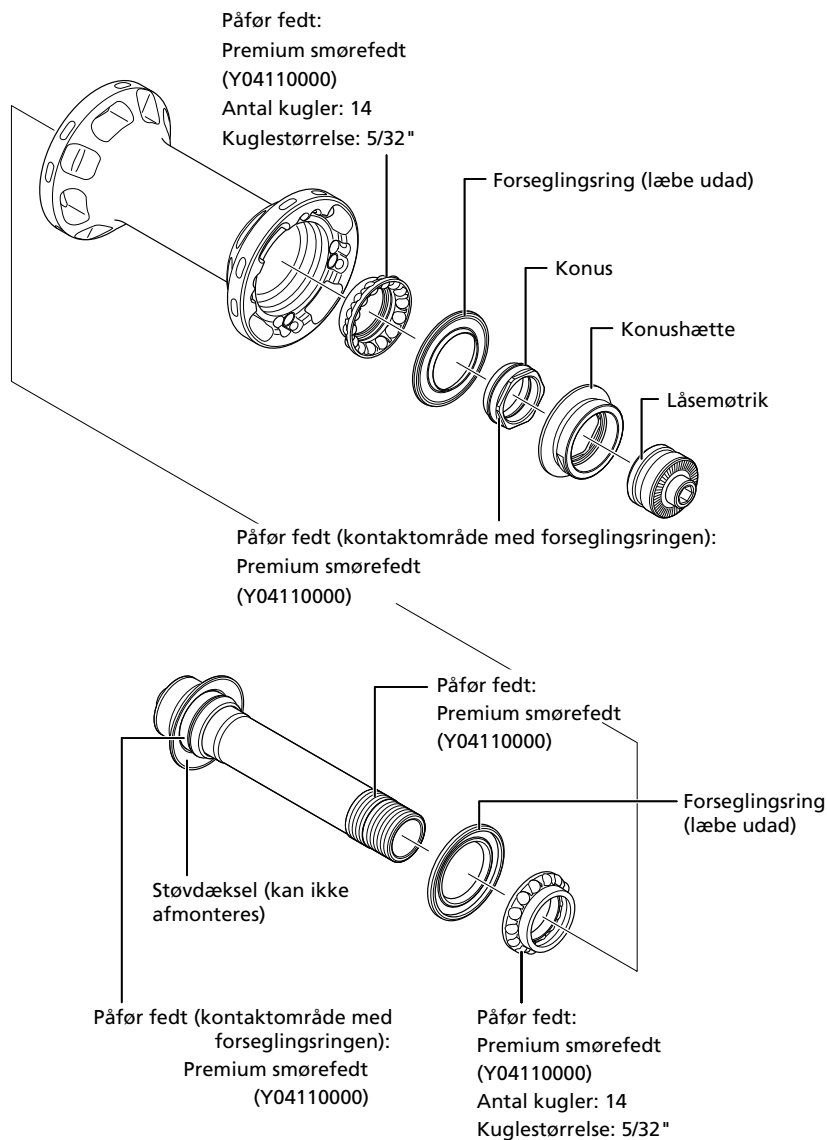
- Fjern og monter forseglingen meget forsigtigt, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingen tjek da, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.

4. Træk navakslen ud fra venstre side af navhuset.



Afmontering

1. Enheden kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.



BEMÆRK

- Fjern og monter forseglingen meget forsigtigt, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingen tjek da, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.

Montering

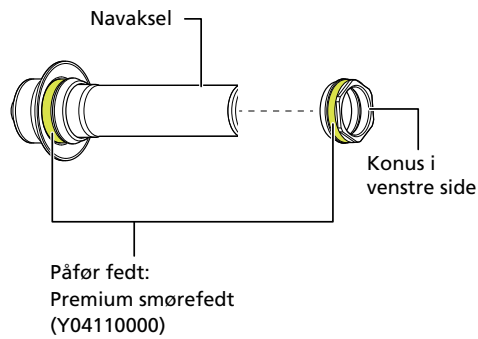
1. Monter de nødvendige som navakslen.

Monter den i omvendt rækkefølge af proceduren for afmontering.

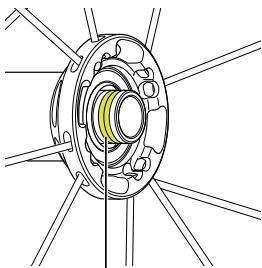
BEMÆRK

- Ved genmontering af forseglingsringen tjek da, at forseglingen vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.

- Påfør Premium smørefedt på kontaktområdet med forseglingsringen og på kuglen. Bland ikke med andre typer fedt. Påfør et tyndt lag fedt med fingrene på hvert sted.

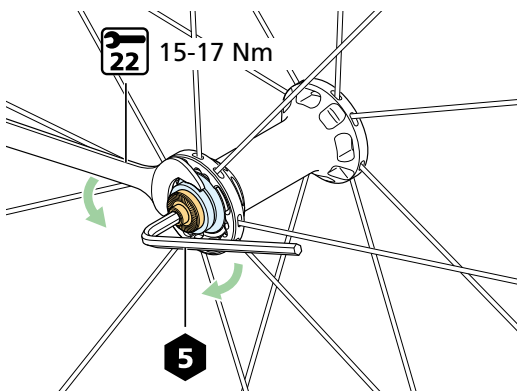


2. Efter akslen er monteret på navhuset, skal der påføres fedt på akslens gevind.



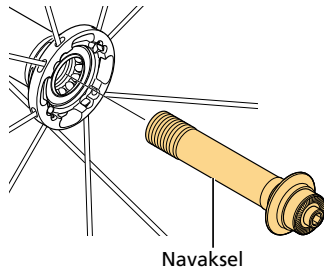
Påfør fedt:
Premium smørefedt
(Y04110000)

3. Efter justering af forspændingen til lejet skal låsemøtrikken på højre side af navhuset spændes og samlingen dobbeltlåses.

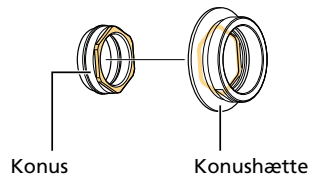


BEMÆRK

- Vær omhyggelig med at ikke bruge for meget moment på venstre side af navakslen, når låsemøtrikken spændes. Navakslen kan blive beskadiget. Når enden af venstre side af navakslen spændes med en unbrakonøgle, skal man være omhyggelig med ikke at bruge for meget kraft.



- Ret de sekskantede overflader på konus og konushætten ind, når de monteres.

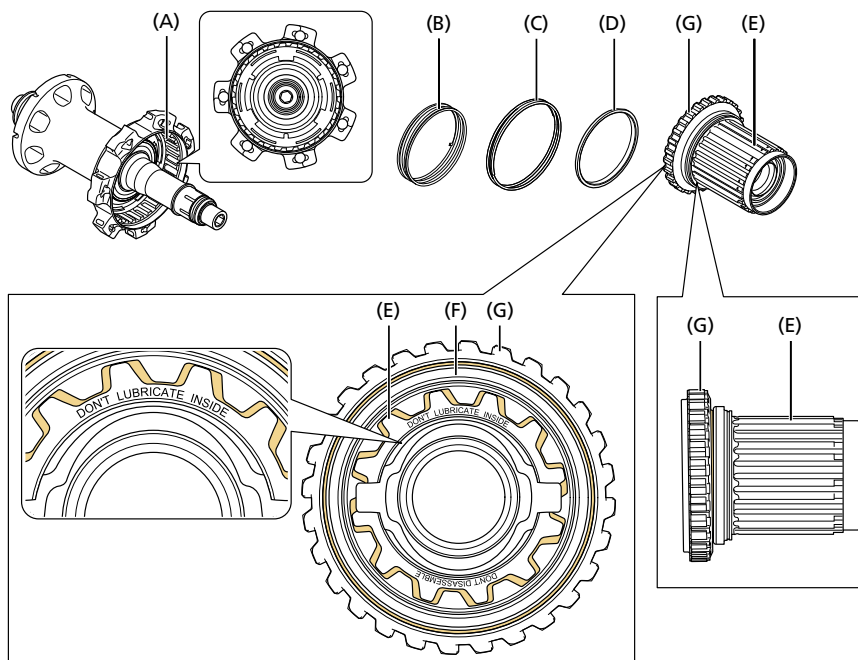


Friløbsnav

Forholdsregler inden arbejdet

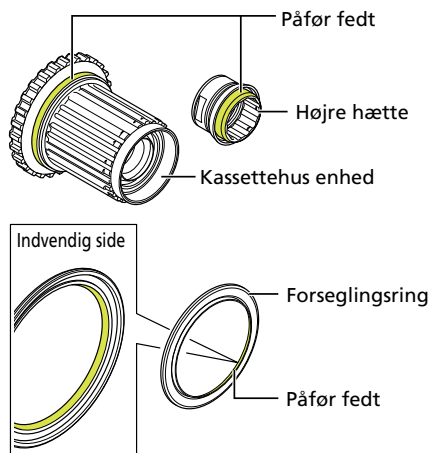
⚠ ADVARSEL

- På nær forseglingsdelen af (E) skal man ikke påføre fedt eller olie på delene (A) til (G). Det kan medføre, at kassettehus enheden ikke fungerer korrekt.



- Kassettehus enheden må ikke adskilles. De tre dele (E), (F) og (G) danner en enhed (kassettehus enheden). Hvis den skilles ad, kan det medføre, at kassettehus enheden ikke fungerer korrekt.
- Sørg for, at kassettehus enheden fungerer korrekt, inden cyklen tages i brug, ved at tjekke det flere gange efter udskiftning eller vedligeholdelse. Hvis kassettehus enheden ikke fungerer korrekt, så udskift det.

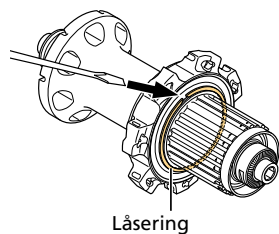
- Smør særlig fedt (forseglsfedt til friløbsnavet) på områderne vist på billedet. Påfør kun et tyndt lag med fingrene, og bland ikke med andre typer af fedt. Hvis der bruges for meget fedt, eller der bruges forkert fedt, eller hvis der påføres fedt uden for de viste områder, kan det få kassettehus enheden til fungere forkert.



Afmontering

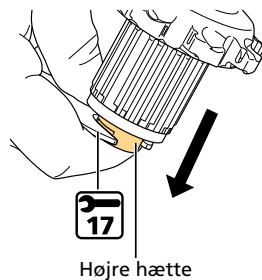
1. Fjern låseringen.

Sæt spidsen af et værktøj, f.eks. en skruetrækker med lige kær, ind i slidsen på låseringen og udvid låseringen for at fjerne den.



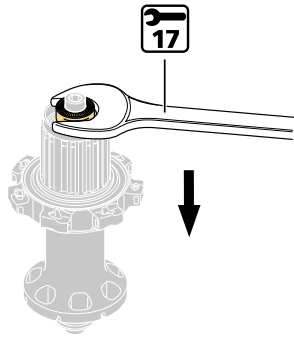
2. Fjern højre hætte ved at trække den udad af enden på navakslen.

Prøv ikke at skrue den af, og prøv ikke at vrikke med hættten. Gøres det, kan der opstå skader.



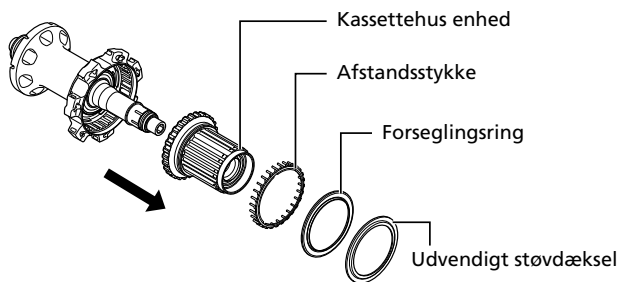
TEKNISKE TIP

- Hvis du ikke kan fjerne højre hætte, fjern den da med en 17 mm navskruenøgle, som vist på billedet. Sørg for, at 17 mm navskruenøglen er vandret.

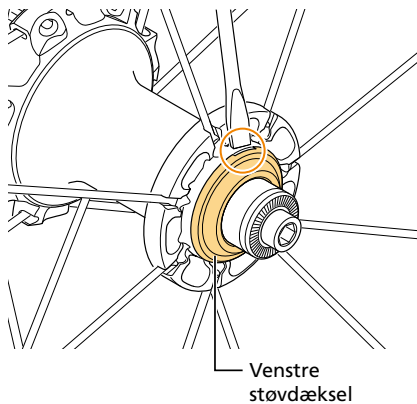


3. Fjern enheden med kassettehus enheden.

Det udvendige støvdæksel, forseglingsringen og afstandsstykket kan ikke fjernes samtidigt ved at trække i kassettehus enheden.

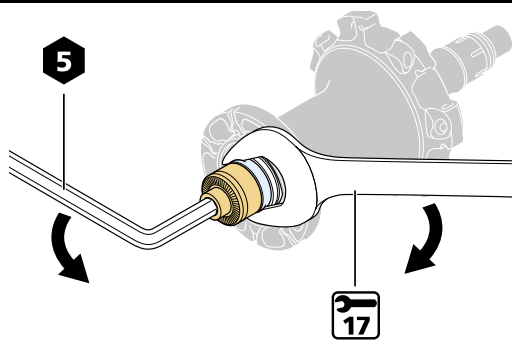


4. Fjern venstre støvdæksel med et værktøj for eksempel en skruetrækker med lige kærv.

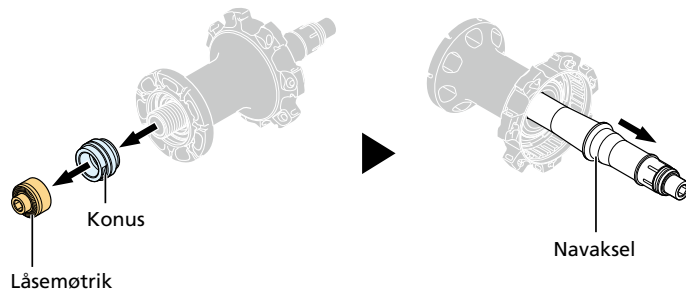


5. Løsn låsemøtrikken på den dobbeltlåsende sektion på venstre side af navhuset.

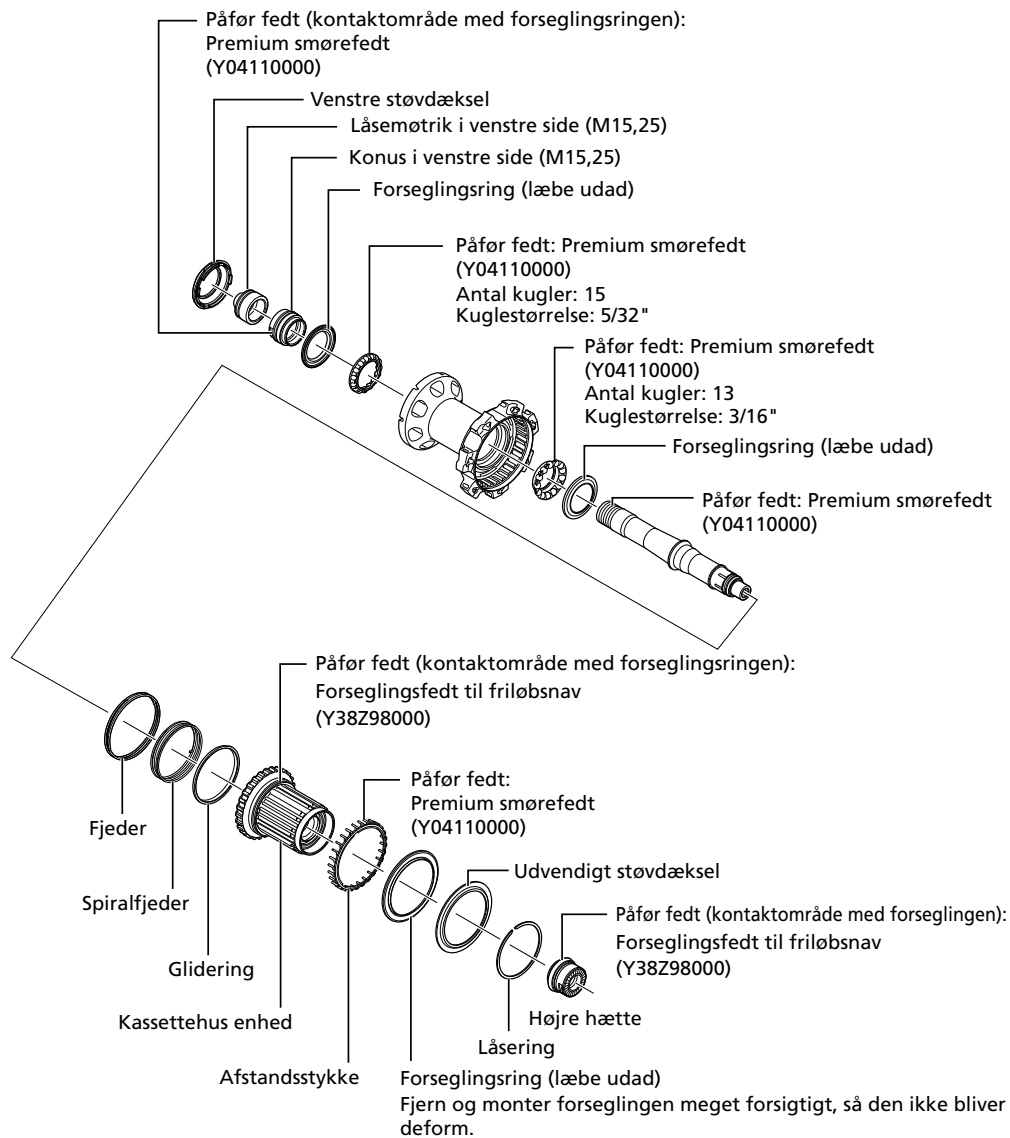
Træk navakslen ud fra højre side af navhuset.



6. Fjern låsemøtrikken og konus, og fjern derefter navakslen fra højre side af navhuset.



7. Enheden kan afmonteres som vist på billedet. Smør fedt på de angivne dele regelmæssigt.

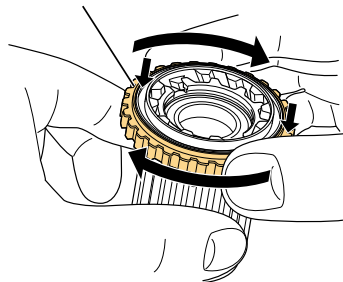


BEMÆRK

- Prøv ikke at adskille kassettehus enheden. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre driftsproblemer.
- Fjern og monter forseglingsringen meget forsigtigt, så den ikke bliver deform. Ved genmontering af forseglingsringen tjek da, at den vender den rigtige vej og sættes så langt ind, som den kan komme.
- Prøv ikke at afmontere støvdækslet, som er bølget, på højre hætte.

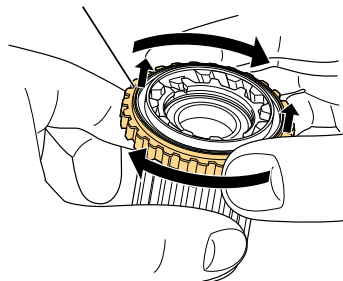
- Placer kassettehus enheden på en arbejdsflade med navets skraldemekanisme opad. Drej navets skraldemekanisme med uret, mens der presses nedad, som vist på billedet. Sørg for, at den har godt fat i navets skraldemekanisme, og at navets skraldemekanisme ikke kan dreje frit rundt.

Navets skraldemekanisme

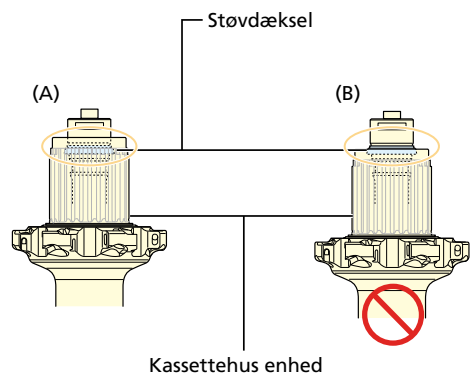


Hvis de to nav-skraldemekanismer ikke har fat i hinanden, skal positionerne for skraldemekanismerne ændres ved at dreje med uret, mens der trækkes op i navets skraldemekanisme, derefter skal foregående trin gentages. Hvis ringene ikke har godt fat efter flere forsøg, kan det være tegn på, at der er en fejl i kassettehus enheden.

Navets skraldemekanisme



- Den korrekte position for støvdækslet er, hvor det er skjult i kassettehus enheden, som vist på billedet (A). Hvis støvdækslet er i positionen vist på billedet (B), gentag da monteringsprocessen fra starten.



Montering

Montering af navaksel

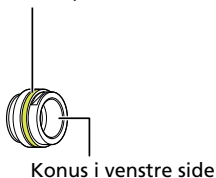
1. Monter de nødvendige som navakslen.

Monter den i omvendt rækkefølge af proceduren for afmontering.

BEMÆRK

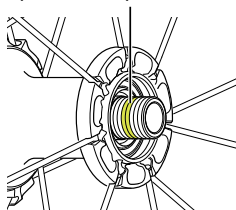
- Påfør Premium smørefedt på kontaktområdet med forseglingsringen og på kuglen. Bland ikke med andre typer fedt. Påfør et tyndt lag fedt med fingrene på hvert sted.

Påfør fedt:
Premium smørefedt
(Y04110000)



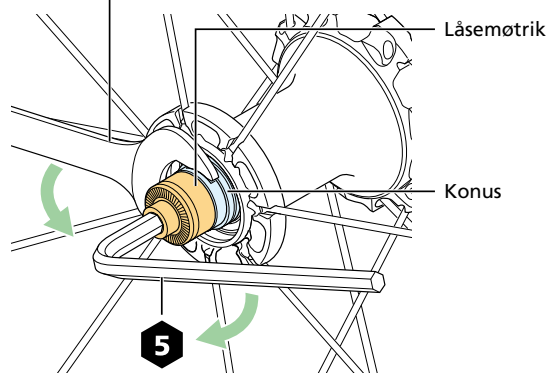
2. Efter akslen er monteret på navhuset, skal der påføres fedt på akslens gevind.

Påfør fedt:
Premium smørefedt
(Y04110000)



3. Efter justering af forspændingen til lejet skal låsemøtrikken på venstre side af navhuset spændes og samlingen dobbeltlåses.

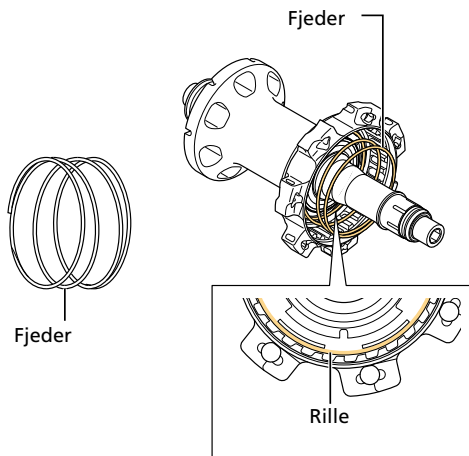
 16-20 Nm



Montering af fjeder/spiralfjeder

1. Sæt fjederen ind i rillen i navet.

Sæt fjederen ind i rillen vist på billedet.



BEMÆRK

- Spiralfjeder og fjeder har forskellige former.

Spiralfjeder

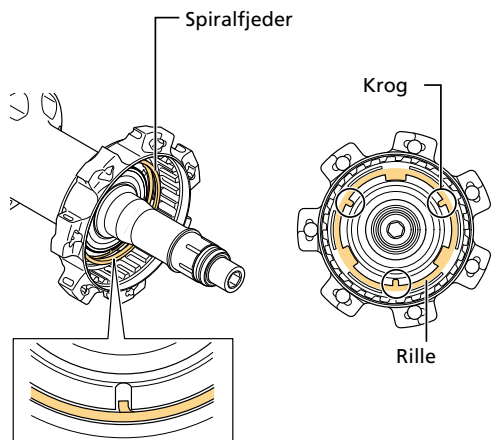


Fjeder



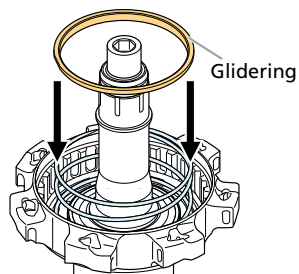
2. Sæt spiralfjederen ind i en af rillerne i navet.

Sæt stopkrogen i en kroghægte. Der er tre kroghægte i alt, og de kan alle bruges til montering.



Montering af glidering

1. Placer glideringen oven på spiralfjederen.



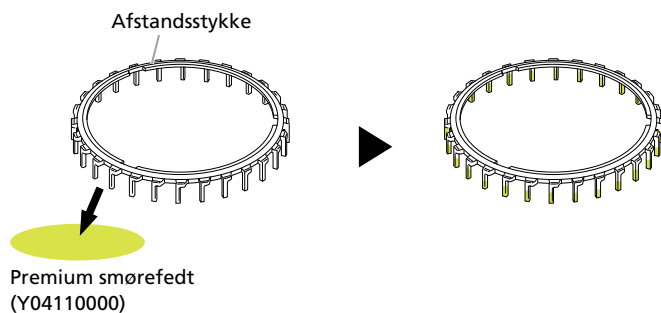
BEMÆRK

- Ved glideringen korrekt (i forhold til op og ned).

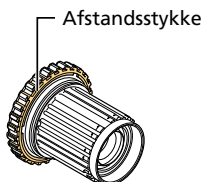


Montering af afstandsstykke

1. Smør fedt på alle benene på afstandsstykket (ca. 2 mm).

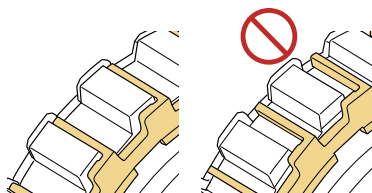


2. Monter afstandsstykket som vist på billedet.



BEMÆRK

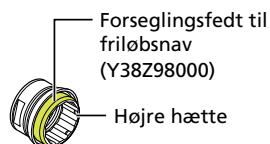
- Vær opmærksom på placeringen afstandsstykket.



Monter låseringen

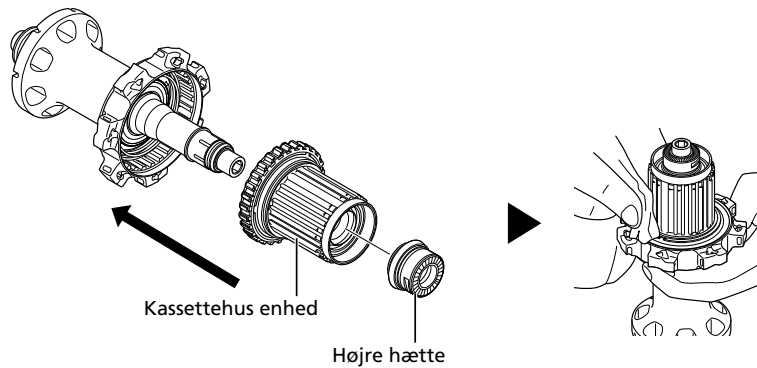
1. Smør fedt på delen med forseglingen på højre hætte.

Smør ikke fedt uden for de angivne områder.



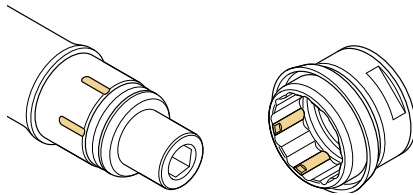
2. Monter kassettehus enheden med afstandsstykke og højre hætte.

Brug en klud til at tørre overskydende fedt af afstandsstykket.



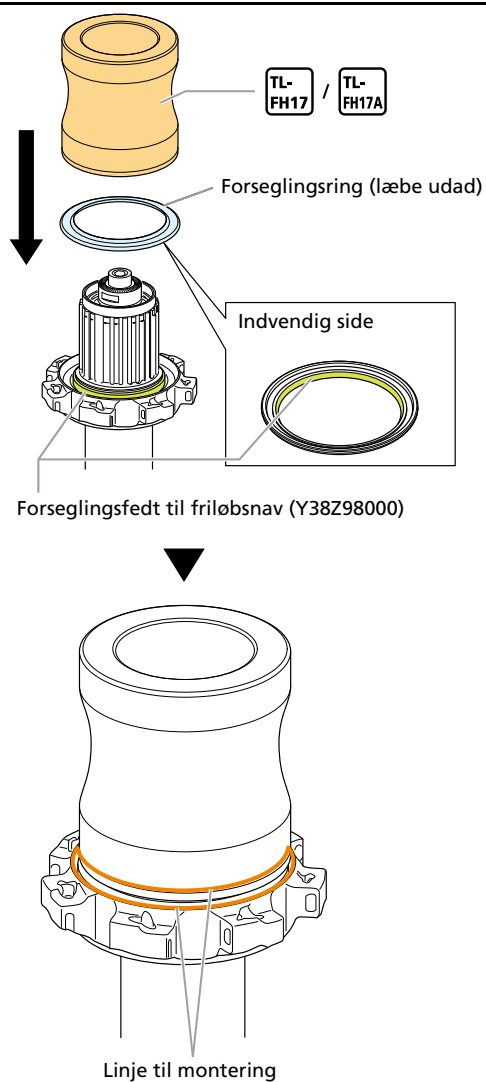
BEMÆRK

- Når højre hætte fastgøres på navakslen, skal rillerne i navakslen rettes ind efter fremspringene på højre hætte.



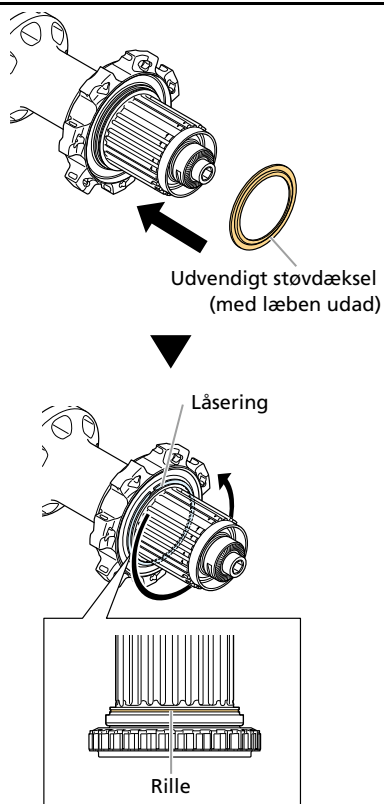
3. Monter forseglingsringen.

- (1) Smør fedt på forseglingsringen og delen med forseglingen på kassettehus enheden. Smør ikke fedt uden for de angivne områder.
- (2) Sørg for, at læben på den indvendige diameter af forseglingsringen vender udad. Vær omhyggelig med ikke at beskadige forseglingsringen under montering.
- (3) Monter forseglingsringen.



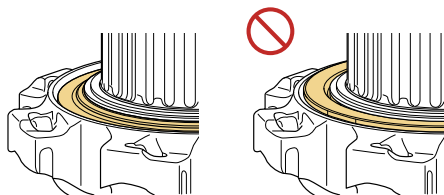
4. Monter det udvendige støvdæksel og låseringen.

Sæt en ende af låseringen ind i rillen, og derefter ind i omkredsen af kassettehuset, indtil den er helt inde hele vejen rundt.

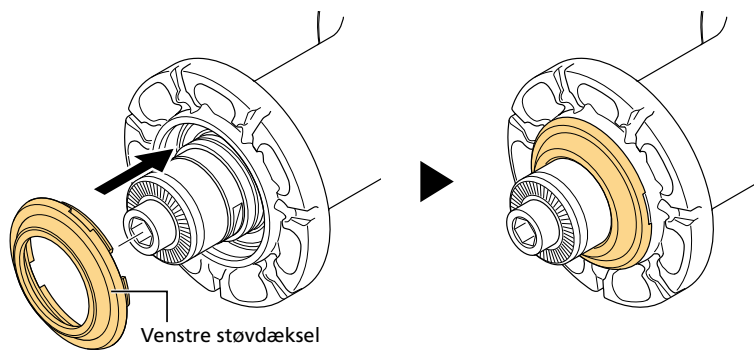


BEMÆRK

- Bemærk retningen for det udvendige støvdæksel.



5. Dobbelttjek, at låseringen sidder helt ind hele vejen rundt langs omkredsen i rillen.
6. Monter venstre støvdæksel.



Udskift kassettehus enheden

Se " [Afmontering](#) " og " [Montering](#) " ved udskiftning af kassettehus enheden.

Proceduren fra trin [5](#) under "Afmontering" er ikke nødvendig, da navakslen ikke behøver at blive fjernet.

Forholdsregler ved brug af fælge og dæk til lukkede ringe

Vigtig sikkerhedsinformation

Sammenlignet med clincher dæk, kræver dæk til lukkede ringe mere ekspertise ved håndtering og montering. Desuden kræver de mere vedligeholdelse. Hjulene skal altid efterses inden brug.

Disse sikkerhedsanvisninger skal overholdes, for at dette produkt fungerer optimalt. Hvis de ikke overholdes, kan dækkene løsne sig fra fælgene eller blive beskadiget og kan medføre, at rytteren kommer alvorligt til skade.

Sørg for at læse og forstå følgende punkter om brug af lukkede ringe. Hvis du ikke synes, at du ved nok om eller har tilstrækkelig erfaring med at montere og afmontere dækkene eller udføre vedligeholdelse, kan du kontakte en autoriseret cykelhandler eller en kvalificeret cykelmekaniker for hjælp.

ADVARSEL

Brug ikke disse lukkede ringe, hvis du er i tvivl om, at de er monteret af en person med den nødvendige viden og erfaring.

- Når dækkene fastgøres til hjulfælgene, skal der bruges et specialklæbemiddel designet specielt til dæk med lukkede ringe. Hvis der anvendes andre limtyper, er der risiko for, at dækkene ikke er tilstrækkeligt fastsiddende, og at fælggodset tager skade.
- Brug kun rensemidler specielt beregnet til lukkede ringe til at rengøre fælgene udvendigt. Hvis der anvendes andre rensemidler, kan fælgmaterialet tage skade. Hvis det er kulfiberfælge, må de ikke slibes hårdt på fælgoverfladen med sandpapir eller lignende. Ellers kan fælgenes kulfiberlag skalle af ved udskiftning af dækkene.
- Tjek, at dækket er sat fast på fælgen, før det bruges. Hvis limen ikke påføres korrekt på fælgoverfladen, er der risiko for, at dækkene ikke fastholdes korrekt, og at de kan løsne sig fra fælgene. Det er specielt vigtigt, at fælgoverfladerne renses grundigt med et korrekt rensemiddel, før fælgene tages i brug første gang for at fjerne eventuelle spor af fedt og andre fremmede stoffer. Smør dernæst et tyndt lag klæbemiddel på fælgens overflade for at sikre bindingen mellem fælg og hjul. Derefter påføres yderligere et jævnt lag lim på fælgen i en tykkelse, så det netop dækker dækkets ujævnheder. Monter derpå dækket igen. Ved brug af kulfiberfælge: Hvis dækkene ikke er fastgjort korrekt, eller hvis der er anvendt en forkert type klæbe- eller rensemiddel, er du ikke sikret den samme stærke vedhæftning mellem fælgen og dækket som ved aluminiumsfælge. Desuden kan kulfiberfælgens styrke blive svækket.
- Forstå egenskaberne ved klæbemidlet, før det bruges. Der kan være stor forskel på klæbeevne, tørretid, holdbarhed samt modstandsdygtighed over for f.eks. temperatur og fugtighed, alt efter hvilken lim der anvendes. Derfor skal du være meget opmærksom på klæbeevnen ved brug af fælgene.
- Kontroller altid dækkene inden brug ved at trykke på dem for at sikre, at de hæfter korrekt til fælgene.
- Dækkenes klæbeevne kan svækkes efter længere tids brug. Derfor er det bedst at smøre klæbemiddel på regelmæssigt. Med kulfiberfælge skal der ved dækskift bruges fælglimrensemiddel eller lignende til at trække dækkene forsigtigt af, så kulfiberlaget ikke beskadiges.
- Pas på klæbestyrken på dæk og overfladen af fælgen. Hvis du ikke påfører lim på dækkets klæbeflade, når du monterer dækket på fælgen, vil klæbestyrken mellem dækket og fælgen være svagere. Hvis du vil have større klæbestyrke mellem dæk og fælg (f.eks. ved kriterieløb og baneløb, som kræver acceleration og skarpe sving), kan du bruge lim til at vedhæfte dækkene bedre.

Vedligeholdelse

Forholdsregler ved brug af fælge og dæk til lukkede ringe

- Vær forsigtig, hvis bremserne bruges kontinuerligt. Hvis fælgene bliver meget varme ved konstant brug af bremserne på lange nedkørsler, kan dækkenes vedhæftning pludselig svigte. Hvis du mener, der er risiko for det, skal du sørge for at udvælge og påføre lim igen på et tidspunkt. Der kan dog stadig ske tab af klæbestyrke, selvom der tages alle forholdsregler. Hvis det alligevel sker, skal fælgene udskiftes, og der skal anvendes en anden type dæk end lukkede ringe.
- Kontroller desuden dækkene inden brug. Hvis der er store revner i dækkene, kan de sprænge under kørslen og bør derfor udskiftes. Desuden kan sømbåndene løsne sig fra dækkene efter længere tids brug, og dækkene bør derfor kontrolleres, inden cyklen tages i brug.
- Hvis du mærker et problem eller noget unormalt, skal du stoppe med at bruge cyklen og kontakte et købssted eller en distributør.
- Kontakt købsstedet eller en distributør, hvis du har spørgsmål om metoder til installation og vedligeholdelse.

BEMÆRK

- Hvis der kommer klæbemiddel på fælgens lakerede overflade, skal limen tørres af med en klud, inden den tørrer. Der må ikke bruges rensemiddel eller andre kemikalier, som f.eks. fælglimfjerner, da disse kan opløse lakken.

