

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO
Nexus

NEXUS

SG-C7050-5V

SG-C7050-5R

SG-C7050-5D

SG-C7050-5C

SM-C7050

CS-C7000

MU-UR520

MU-UR510

MU-UR500

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIG MEDDELELSE.....	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	13
MONTERING	15
Montering af kædehjul på navet.....	15
Montering af motordelen på navet.....	16
Montering af skivebremserotoren.....	19
Montering af navet på stellet	19
TILSLUTNING AF ELKABLER	25
Forbindelse til motorenhed.....	25
Frakobling af elkablerne	28
TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER.....	30
Trådløs funktion (MU-UR520).....	30
Parring til trådløst gearskift (MU-UR520).....	30
VEDLIGEHOLDELSE.....	33
Justering af motordelen	33
Olievedligeholdelse af indvendig enhed (sæt til olievedligeholdelse: Y00298010)	35

VIGTIG MEDDELELSE

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere.

Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra selv at montere komponenterne ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du er usikker omkring nogen af informationerne i denne manual, skal du ikke udføre monteringen. Kontakt i stedet din forhandler eller en lokal cykelhandler for assistance.

- Sørg for at læse alle betjeningsvejledninger, som fulgte med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Vær opmærksom på de relevante love og regler, som gælder i det land, den stat eller region, hvori du er registreret som forhandler.
- Bluetooth® ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse mærker af SHIMANO INC. sker på licens. Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.
- ANT® og ANT+® er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende ANT Wireless.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør forhandlermanualen læses grundigt inden ibrugtagning og følges for at sikre korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificeret efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.

FARE

Hvis instruktionerne ikke følges, vil det medføre alvorlige skader eller død.

ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre alvorlige skader eller død.

OBS

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- **Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler, som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskaade.**
- **Rengør kæden regelmæssigt med et velegnet kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold.**
- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), overspring eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.
- Produktet må ikke ændres eller skilles ad. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.

■ Motorenhed

- Placer aldrig din fod på motorenheden. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.

■ Bremse

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Brug ikke forbremsen for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremserne i god tid og forsigtigt. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at miste greb; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene mister greb, kan det medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

Montering og vedligeholdelse:

- Når du monterer navet til stellet, skal du sørge for at montere de rette ikke-vendbare spændeskiver på venstre og højre side og fastgøre navmøtrikkerne forsvarligt til de angivne tilspændingsmomenter. Hvis du monterer ikke-drejbar spændeskive på kun den ene side af navet, eller hvis navmøtrikken ikke er fuldt tilspændt, kan den ikke-drejbare spændeskive falde af og få navakslen og motorenheden til at dreje, hvilket på sin side kan frakoble elkablet eller beskadige motorenheden.
- Saml hjulet med 3x eller 4x opspænding, hjulet kan ikke opspændes radialt. Det kan beskadige hjulet eller egerne eller skabe støj under opbremsning.

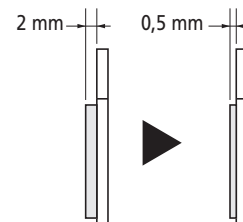
■ Skivebremse

- Hold fingrene væk fra de roterende bremseskiver. Bremseskive er skarpe nok til at skade dine fingre alvorligt, hvis de bliver fanget i en roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kalibre eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremsene i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



- Brug ikke bremsekiven, hvis den er revnet eller deform. Bremsekiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremsekiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremsekiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

■ Fodbremse

- Rør ikke ved fodbremsen, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Fodbremsen bliver meget varm, når bremsen bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved den.

■ Coaster-bremse

- Med en omvendt gaffelende skal du bruge en kædestammer, hvis kæden er for slap.



Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

■ Skivebremse

- For at optimere bremseklodsernes og bremsekivens ydeevner, udfør da indkøringsprocessen, som beskrevet i trinene nedenfor:
 1. Kør på din cykel på et fladt og sikkert område uden forhindringer og accelerer op til moderat hastighed.
 2. Træk i bremsegrebet, indtil hastigheden sænkes til gåhastighed.
Foretag denne funktion omhyggeligt med kun ét bremsegreb ad gangen. Benyt altid bremsegrebet med forsigtighed, især når du indkører forbremsen.
 3. Gentag trin 1 og 2 mindst 20 gange for både for- og bagbremser. Når processen gentages, vil bremsekraften blive øget.

■ Fodbremse

- Brug ikke bremsene hele tiden, mens du kører ned ad lange bakker. Dette vil det bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage problemer som unormalt pludselig opbremsning.
- Foretag indkøring, og kontroller, at fodbremsens bremsekraft er korrekt.

■ Rullebremse

- Hvis bremsen anvendes hyppigt, kan området omkring bremsen blive varmt. Undlad at røre ved området omkring bremsen i mindst 30 min., efter at du har kørt på cyklen.

Område omkring bremsen



- Brug ikke bremsene hele tiden, mens du kører ned ad lange bakker. Dette vil det bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage problemer som unormalt pludselig opbremsning.
- Bremseenheden og den forreste navenhed skal aldrig skilles ad. Hvis de adskilles, vil de ikke længere virke korrekt.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Det lille vandtætte stik må ikke sættes i og tages ud gentagne gange. Gøres det, kan det forringe vandtætningen.
- Pas på, at der ikke trænger vand ind ved E-TUBE tilslutning.
- Delene er designede til at være fuldt vandtætte under kørsel i vådt føre, de bør dog ikke overlagt lægges i vand.
- Rengør ikke cyklen med en højtryksrenser. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Håndtér produktet med forsigtighed og undgå at udsætte det for hårde stød.
- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller skrappe opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- De mest opdaterede informationer om dette produkt findes på SHIMANO's websted.
- Du kan skifte gear, mens du træder let på pedalen, men i sjældne tilfælde kan palerne og skraldemekanismen inde i navet efterfølgende larme som et led i et normalt gearskift. Der kan også komme en midlertidig høj lyd, hvis der skiftes gear, mens der trædes hårdt i pedalerne på en E-BIKE, osv., men det er normalt.
- Det indvendige nav er ikke helt vandtæt. Undgå at anvende navet på steder, hvor der kan trænge vand ind i det, og undlad at højtryksrense navet, da den indvendige mekanisme ellers kan ruste.
- Alle nedenstående fænomener indtræffer som følge af det indvendige gearskiftets struktur og er ikke udtryk for fejlfunktion af de indre dele.

Fænomen	Navtype		Gearpositioner, hvor fænomenet kan opstå
	Fodbremser	Rullebremser/ V-BREMSE	
Der fremkommer støj, når pedalerne drejer rundt.	x	-	Alle gearpositioner undtagen 1.
Der opstår støj, når cyklen skubbes bagud.	x	x	Alle gearpositioner undtagen 1.
Navet har en indbygget mekanisme, som gør gearskiftet lettere. Når mekanismen er aktiveret under gearskift, kan der opstå støj og vibration.	x	x	Alle gearpositioner
Fornemmelsen af gearskiftet kan variere afhængigt af gearrets position.	x	x	Alle gearpositioner
Når der ikke trædes i pedalerne under kørsel, vil der fremkomme støj.	x	-	Alle gearpositioner

- Produkterne er ikke garantidækket for almindeligt slid og nedbrydning som følge af normal brug og aldring.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

PC-linkenhed

- Tilslut PC-linkenheden direkte til en computer uden brug af USB-hub eller anden intermediær enhed.
 - Undlad at køre på cyklen, mens PC-linkenhed og ledning er tilsluttede.
 - Undlad at tilslutte to eller flere af de samme enheder til det samme tilslutningspunkt. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
 - Enhederne må ikke til- eller frakobles igen, mens enhedsgenkendelsen er i gang eller, efter denne er fuldført. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
- Der henvises til procedurerne anført i E-TUBE PROJECT brugervejledning i forbindelse med tilslutning og frakobling af enheder.
- PC-linkkablet har en tendens til at blive slapt efter gentagne til- og frakoblinger. Hvis det sker, skal kablet udskiftes.
 - Undlad at tilslutte to eller flere PC-linkenheder samtidigt. Hvis to eller flere PC-linkenheder tilsluttes, vil de ikke fungere korrekt. Desuden skal PC'en muligvis genstartes efter eventuelle driftsfejl.
 - PC-forbindelsesenheder kan ikke anvendes, mens opladeren er tilsluttet.

Montering og vedligeholdelse:

- Sørg for at fastgøre dummy-stik til alle ubrugte E-TUBE-port.
- Sørg for at bruge SHIMANO originalværktøj TL-EW02, når du fjerner elkablerne.
- Motordelens motorer kan ikke reparerer.
- Kontakt SHIMANO for oplysninger om forsendelsen af batteriopladeren til Sydkorea og Malaysia.
- Klinger og gearhjul bør vaskes med et neutralt rensmiddel med jævne mellemrum. Desuden forlænges både klingernes, gearhjulenes og kædens levetid ved at rengøre kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Hvis kæden bliver ved at springe over, når du cykler, skal klingerne og kæden udskiftes.

■ Indvendigt gearnav

- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse. Det anbefales desuden, at du bruger SHIMANO-fedt til indvendigt gearnav eller et smøremiddelsæt, når du udfører vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.

■ Fodbremsespecifikationer

- Hvis hjulene ikke roterer jævnt, skal du udskifte eller smøre bremseskoene.

■ ledninger

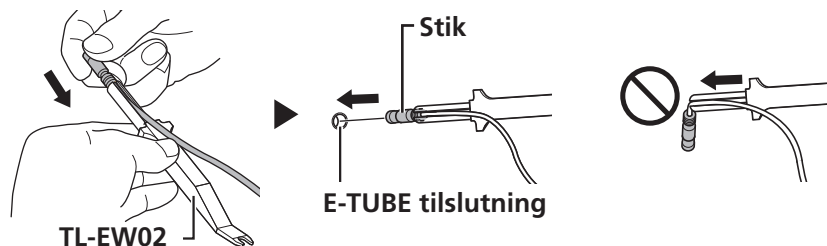
- Der er to typer af ledninger: EW-SD300 og EW-SD50. Den understøttede ledning afhænger af modellen. Se først specifikationer for komponenter på SHIMANOs produkthjemmeside (<https://productinfo.shimano.com/>).
- SHIMANO originalværktøjet brugt til montering/fjernelse og tilbehør brugt til kabelføring kan være forskellig for EW-SD300 og EW-SD50, som vist nedenfor. Sørg for at bruge et kompatibelt produkt.

Produkt navn	Tiltænkt formål	EW-SD50-type	EW-SD300-type
SHIMANO originalværktøj	Tilslutning / fjernelse af ledningen	TL-EW02	TL-EW300
Blindstik	Blokering af tomme porte	Y6VE15000	Y7HE30000
Ledningsklips	Til at binde ledning og bremseyderkabel / bremseslange sammen med	Y70H98040	EW-CL300-S (til gearyderkabel) EW-CL300-M (til bremseyderkabel og bremseslange)
Ledningsdæksel	Støtter / beskytter ledningen (udvendig kabelføring)	SM-EWC2	EW-CC300
Muffer	Montering på indsætningshullet til ledningen på et stel, som understøtter indvendig kabelføring	SM-GM01 SM-GM02	EW-GM300-S EW-GM300-M
Ledningsbånd	Støtter ledningen (fladt styr og udvendig kabelføring)	SM-EWE1	EW-CB300-S EW-CB300-M EW-CB300-L
Samleboks [A]	Samling af kabler omkring cockpittet. Har også funktioner til ændring af metode for gearskift osv.	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B	-
Samleboks [B]	Samling af kabler inde i og uden på stellet	SM-JC41 SM-JC40 EW-JC200 EW-JC130	EW-JC304 EW-JC302
Konverteringsadapter	Tilslutning af EW-SD50 og EW-SD300	EW-AD305	

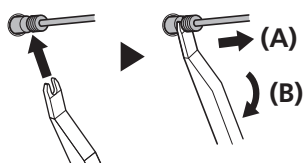
- Fastgør ledningerne med kabelstrips, så de ikke kommer i kontakt med kædekranse, eger og dæk.
- Du må ikke fjerne kabelholderne, som er forbundne med ledninger (EW-SD50-I/EW-SD300-I) af indbygget type. Kabelholderne forhindrer ledningerne i at bevæge sig inde i stellet.

EW-SD50

- Ved tilslutning af EW-SD50 skal du bruge metoden angivet på billedet. Skub lige ind, indtil du mærker, at det klikker på plads.

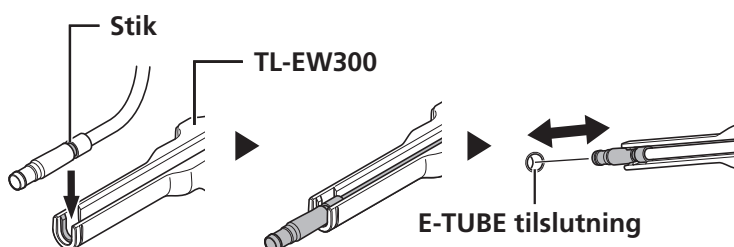


- Ved frakobling af EW-SD50 løft da TL-EW02 lige op, som angivet i (A), eller brug TL-EW02 som greb, som angivet i (B).

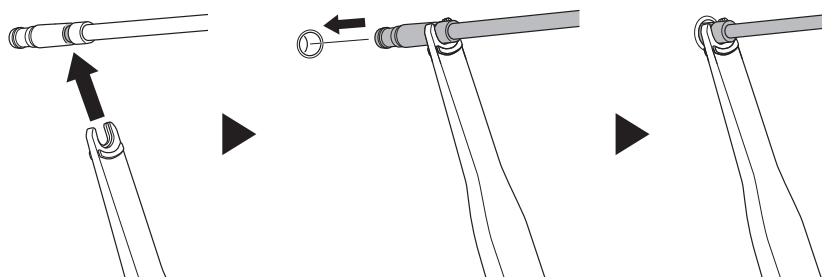


EW-SD300

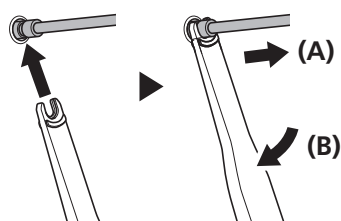
- Ved tilslutning eller frakobling af EW-SD300 skal du bruge metoden angivet på billedet. Skub lige ind, indtil du mærker, at det klikker på plads.



- Ved tilslutning af EW-SD300 kan metoden nedenfor også bruges.



- Ved frakobling af EW-SD300 kan metoden nedenfor også bruges. Løft TL-EW300 lige op, som angivet i (A), eller brug TL-EW300 som greb, som angivet i (B).



Beskytter til ledning/kabel

- Hvis beskytteren til ledning/kabel deformeres, kan klæbestyrken blive svagere. For at undgå deformation må den ikke opbevares i direkte sollys eller varme og fugtige steder.
- Hvis der er snavs eller olie på stellet, eller hvis overfladen er ru, kan klæbestyrken blive svagere.
- Afhængigt af overflademalingen på stellet kan klæbestyrken være svagere.
- Klæbestyrken vil blive stærkere 2 til 3 dage, efter beskytteren til ledning/kabel er sat på.

- Den selvklæbende tape har en svag klæbeevne, så stallets maling ikke trækkes med af, når du fjerner beskytteren til ledning/kabel, f.eks. ved udskiftning af ledninger. Hvis beskytteren til ledning/kabel rykkes af, skal du udskifte den med en ny. Når du fjerner beskytteren til ledning/kabel, skal du undgå at bruge for megen kraft. Ellers vil malingen på stallet også gå af.

■ Ledningsklips

- EW-CL300-S er markeret med en rille for, at man kan kende den fra EW-CL300-M.

Rille som markerer
forskell



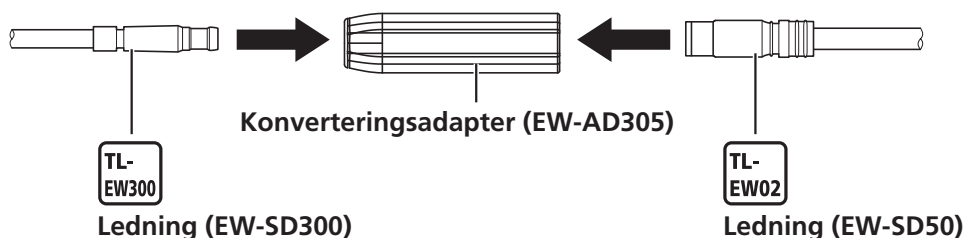
EW-CL300-M



EW-CL300-S

■ Konverteringsadapter

- Der er nødvendigt med en konverteringsadapter (EW-AD305) for at tilslutte EW-SD50 til en komponent med en E-TUBE tilslutning til EW-SD300.



Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

Montering og vedligeholdelse:

- Brug et hjul med 3x- eller 4x opspænding. Der kan ikke bruges hjul med radial opspænding. Det kan beskadige hjulet eller egerne eller skabe støj under opbremsning.

■ Bemærk omkring genmontering og udskiftning af komponenter

- Når produktet genmonteres eller udskiftes, bliver det automatisk genkendt af systemet med henblik på at muliggøre drift i følge indstillingerne.
- Hvis systemet ikke fungerer efter genmontering og udskiftning, skal du tjekke funktionen ved at følge nedenstående procedure for nulstilling af systemstrømmen.
- Hvis komponentkonfigurationen ændres, eller hvis der observeres fejlfunktion, skal du bruge E-rør-Projekt-softwaren til at opdatere det faste program i hver komponent til den nyeste version og udføre et nyt tjek. Sørg også for, at E-rør-Projekt-softwaren er den nyeste version. Hvis softwaren ikke er nyeste version, er komponentkompatibiliteten eller produktets funktioner måske ikke tilgængelige.

■ Specifikationer for indvendigt gearnav

- Denne klinge og disse gearhjul er ikke kompatible med en kædestrammer.
- Det anbefales, at klingens har en dækstørrelse på 28 tommer eller mindre og kan indstilles, så udvekslingsforholdet er omkring 1,4, som vist i tabellen nedenfor.

Klinge	CS-C7000
34	24
38	27
42	30

- For information om hvilke gearforhold, der kan bruges, se tabellen nedenfor.

Diameter på hjul		24 tommer			26 tommer			27 tommer		
CS-C7000 antal tænder		30	27	24	30	27	24	30	27	24
Antal tænder på klinge	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	31	-	-	1,29	-	-	1,29	-	-	1,29
	32	-	-	1,33	-	-	1,33	-	-	1,33
	33	-	-	1,38	-	-	1,38	-	-	1,38
	34	-	-	1,42	-	-	1,42	-	-	1,42
	35	-	1,30	1,46	-	1,30	1,46	-	1,30	1,46
	36	-	1,33	1,50	-	1,33	1,50	-	1,33	1,50*
	37	-	1,37	1,54	-	1,37	1,54*	-	1,37	1,54*
	38	1,27	1,41	1,58	1,27	1,41	1,58*	1,27	1,41	-
	39	1,30	1,44	1,63	1,30	1,44	-	1,30	1,44	-
	40	1,33	1,48	1,67*	1,33	1,48	-	1,33	1,48*	-
	41	1,37	1,52	1,71*	1,37	1,52	-	1,37	1,52*	-
	42	1,40	1,56	1,75*	1,40	1,56*	-	1,40	1,56*	-
	43	1,43	1,59	-	1,43	1,59*	-	1,43	-	-
	44	1,47	1,63	-	1,47	-	-	1,47	-	-
	45	1,50	1,67*	-	1,50	-	-	1,50*	-	-

Diameter på hjul		700C			28 tommer		
CS-C7000 antal tænder		30	27	24	30	27	24
Antal tænder på klinge	30	-	-	-	-	-	-
	31	-	-	1,29	-	-	1,29
	32	-	-	1,33	-	-	1,33
	33	-	-	1,38	-	-	1,38
	34	-	-	1,42	-	-	1,42
	35	-	1,30	1,46*	-	1,30	1,46*
	36	-	1,33	1,50*	-	1,33	1,50*
	37	-	1,37	-	-	1,37	-
	38	1,27	1,41	-	1,27	1,41	-
	39	1,30	1,44*	-	1,30	1,44*	-
	40	1,33	1,48*	-	1,33	1,48*	-
	41	1,37	1,52*	-	1,37	-	-
	42	1,40	-	-	1,40	-	-
	43	1,43	-	-	1,43*	-	-
	44	1,47*	-	-	1,47*	-	-
	45	1,50*	-	-	1,50*	-	-

* Kan bruges på nær for specifikationer for fodbremse.

-: Kan ikke bruges

■ Specifikationer for coaster-bremse

- Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du udskifte bremseskoen eller smøre dem med fedt.
- Brug kun det foreskrevne fedt til bremseskoen, og fjern bremseskoen, når du bruger et smøremiddelsæt, for at undgå kontakt med olien.

■ MU-UR520

- For proces med generel ledningsføring og montering på cyklen skal du se LIFESTYLE Di2 Generel guide (<https://si.shimano.com/dm/LAGN001/>).
- For at bruge dette produkt med trådløs gearskift skal det parres med en gearkontakt. Se "Parring til trådløst gearskift (MU-UR520)".
- For information om trådløs forbindelse til andre enheder, se "Trådløs funktion (MU-UR520)".
- Kompatibilitet med SHIMANO STEPS vil komme med en fremtidig firmware-opdatering.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

■ Forbindelse og kommunikation med PC

- En pc-forbindelsesenhed kan bruges til at forbinde en pc til cyklen (system eller komponenter), og E-TUBE PROJECT Professional kan bruges til bl.a. tilpasning af enkelte komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af firmware.
Hvis dine versioner af E-TUBE PROJECT Professional og firmwares i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Tjek softwareversionen, og opdater til den seneste version.

■ Tilslutning og kommunikation med smartphone

- E-TUBE PROJECT Professional til smartphones/tablets kan bruges til at udføre opgaver som individuel tilpasning af enkelte komponenter eller hele systemet, og opdatering af firmware, efter cyklen (system eller komponenter) er tilsluttet til en smartphone eller tablet via Bluetooth® LE.
- Afbryd Bluetooth® LE-tilslutningen, når E-TUBE PROJECT Professional ikke anvendes.
Hvis der bruges et systeminformationsdisplay, uden at Bluetooth® LE-tilslutningen afbrydes, kan batteriforbruget øges.

Om kompatibilitet med E-TUBE PROJECT

- Der henvises til følgende hjemmeside, hvad angår kompatibilitet med E-TUBE PROJECT.
(https://bike.shimano.com/e-tube/project/compatibility.html#guide_list)

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

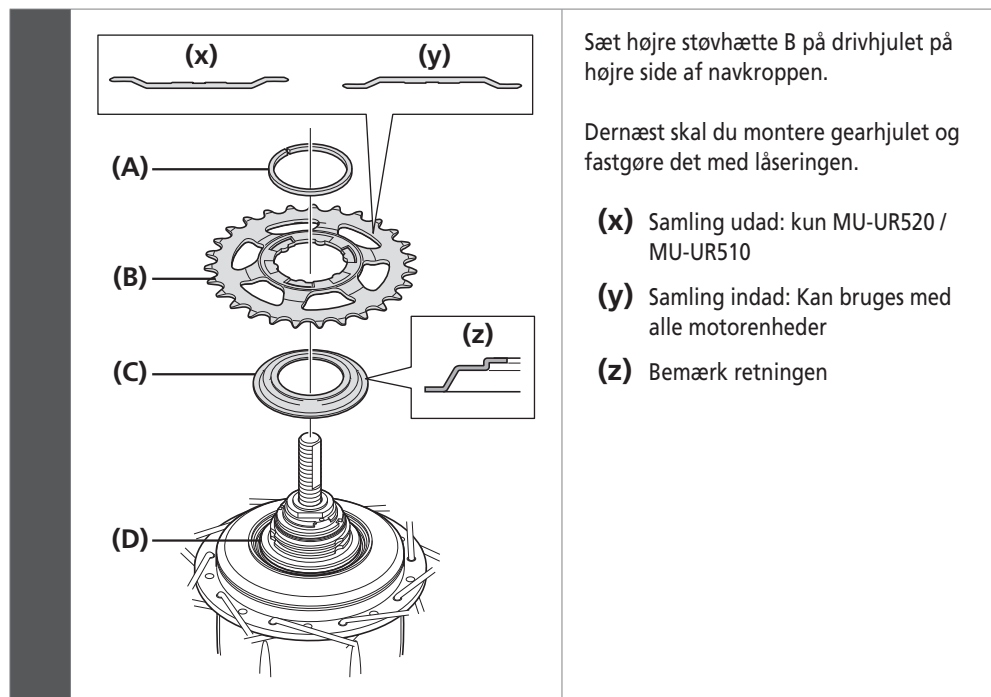
Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	15 mm skruenøgle		Svensknøgle		TL-LR10
	17 mm skruenøgle		TL-EW02		TL-EW300
	TL-SGE1 (værktøj til montering af motordelen til navet)				

MONTERING

MONTERING

■ Montering af kædehjul på navet

Se SHIMANO STEPS forhandlermanualen for det indvendige gearnav for oplysninger om montering af dele, der ikke er angivet i dette dokument.



- (A)** Låsering
- (B)** Tandhjul
- (C)** Støvhætte i højre side C
- (D)** Drivhjul

BEMÆRK

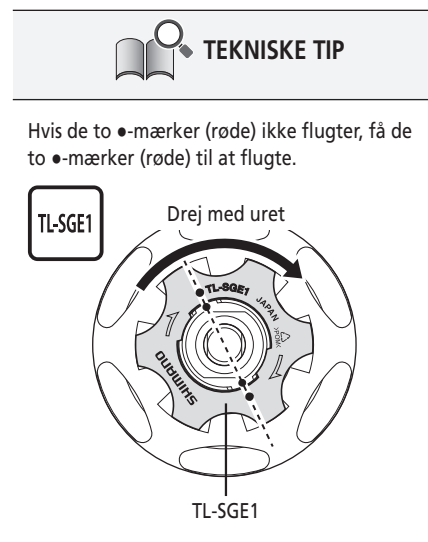
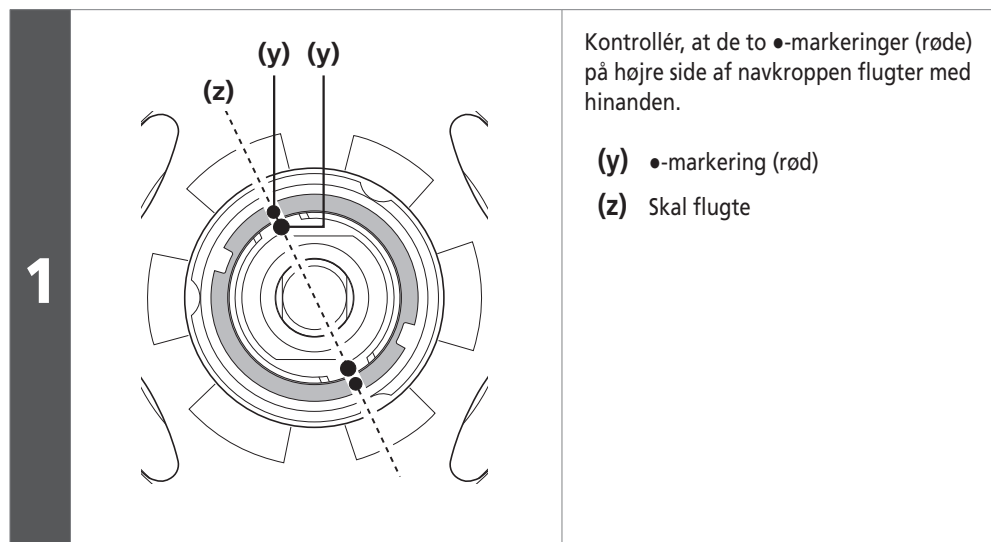
- Kun SM-C7050 og CS-C7000 kan anvendes med SG-C7050.
- Hvis der bruges en MU-UR520 / MU-UR510-motorenhed, er det muligt med samling udad for gearhjulet.

■ Montering af motordelen på navet

Medmindre andet er angivet, anvendes MU-UR500 som eksempel i denne beskrivelse.

Trin 2 beskriver proceduren for brug af en gearkontakt til placere mekanismen til motorenheden i den første position før montering, hvilket er nødvendigt, hvis motorenheden ikke er i standardindstilling (under vedligeholdelse eller lignende).

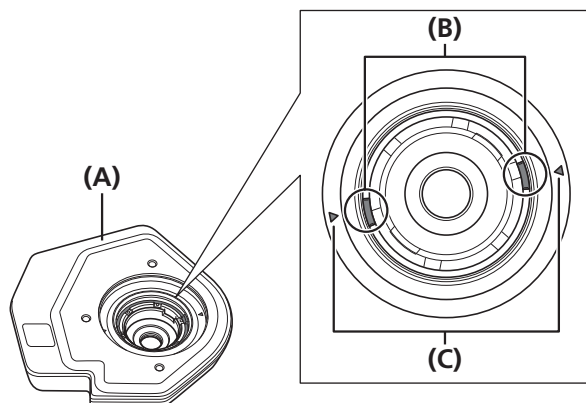
Se "TILSLUTNING AF ELKABLER" for at placere motorenheden på en måde, så der kan foretages betjening af den. For MU-UR520, se "Parring til trådløst gearskift (MU-UR520)" for at parre en gearkontakt på forhånd, hvilket er påkrævet.



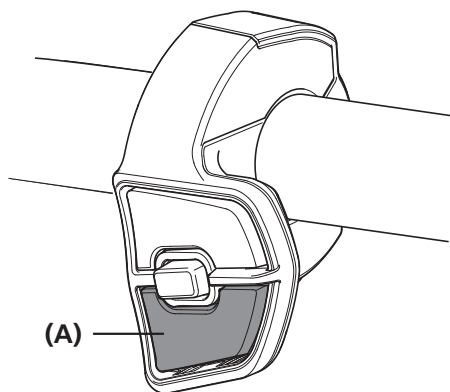
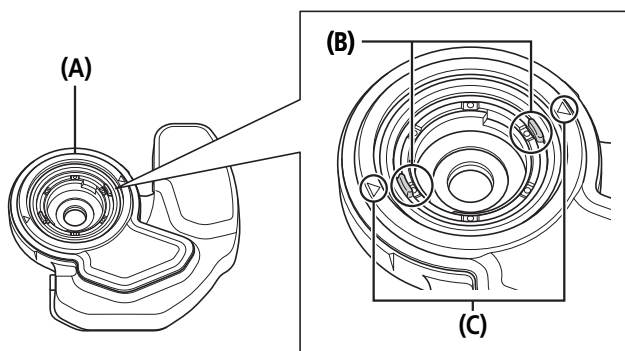
Sørg for, at de to fremspring på indersiden af motorenheden er i den første position.

- Sørg for, at mærker og fremspring flugter.

MU-UR500



MU-UR520 / MU-UR510



* Hvis du bruger en anden gearkontakt den ovennævnte, skal du trykke på den pågældende kontakt (skift ned) fire eller flere gange.

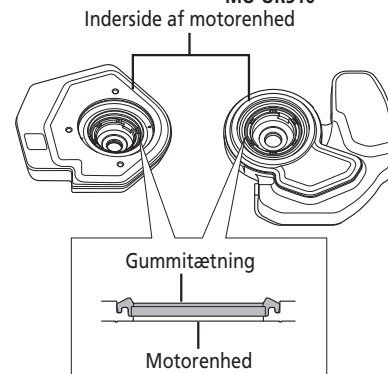
- (A) Inderside af motorenhed
- (B) Fremspring
- (C) Mærke

BEMÆRK

Kontroller, at gummitætningen er fastgjort. Hvis ikke, fastgøres gummitætningen som vist på billedet.

MU-UR500

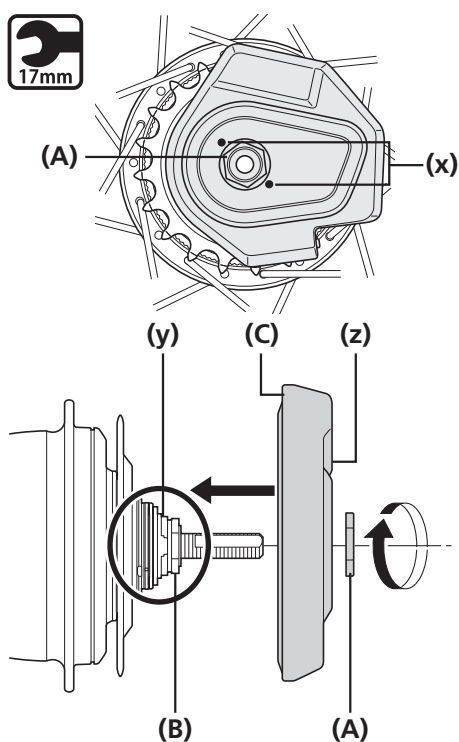
MU-UR520 MU-UR510



- (A) Gearkontakt

BEMÆRK

Motorenheden er indstillet til første position ved afsendelse; monter den derfor uden at ændre på indstillingen. Hvis motorenheden ikke er i første position, skal du betjene gearkontakten fire gange eller flere for at flytte fremspringene på motorenheden mod uret (dette kontrolleres på indersiden af motorenheden). (Kontroller opskift og nedskift med gearkontakten på forhånd, da det kan være ændret af tilpasning.) Hvis motorenheden ikke er monteret i den første position, kan nogle gear være utilgængelige, og nav eller motorenhed kan blive beskadiget.

3


Monter motorenheden til navet, så
 ●-mærket (x) på motorenheden flugter
 med ●-mærket (y) på navets
 låseafstandsstykke.

For at indsætte motordelen korrekt skal
 du nu langsomt dreje motordelen, indtil
 den ikke længere drejer på navakslen.

Derpå fastgøres motorenheden ved
 tilspænding af L låsemøtrik.

- (x) Motorenhed ● mærke (sølv)
- (y) låseafstandsstykke ● mærke (rød)
 Dette er mærket, som placeringen
 blev rettet ind efter i trin 1.
- (z) Udvendig side

- (A) L låsemøtrik
- (B) Låsemøtrik i højre side
- (C) Motordel

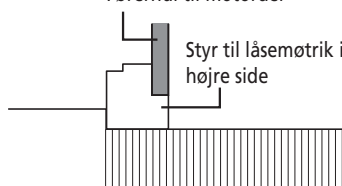
Tilspændingsmoment

6 - 10 Nm
BEMÆRK

Kontroller, at føreren til højre sides låsemøtrik
 sidder sikkert fast i førerhullet på forsiden af
 motorenheden.

Førerhul til motordel

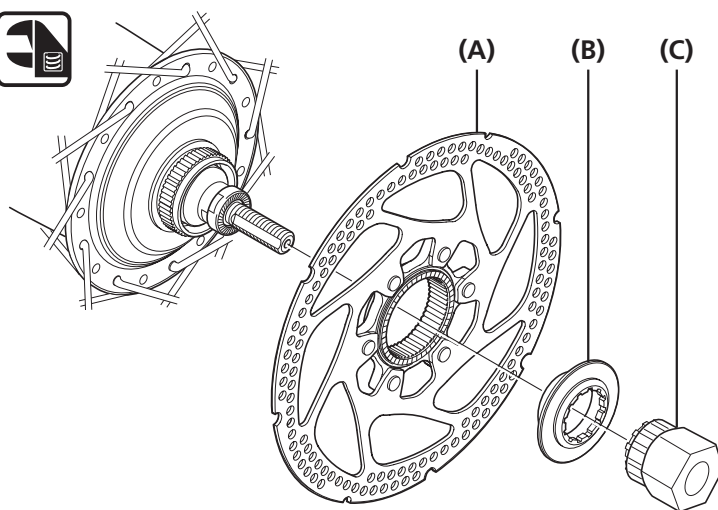
Styr til låsemøtrik i
 højre side



■ Montering af skivebremserotoren

Monter skivebremserotoren som vist på illustrationen.

Centrallåstype



- (A) Skivebremserotor
- (B) Monteringsring til skivebremserotor
- (C) TL-LR10

Tilspændingsmoment



40 Nm

■ Montering af navet på stellet

Vendespærringsskive

Brug vendespærringsskiver til at skrue det indvendige gearnav og motorenheden på stellet.

Vendespærringsskiver er markeret med et mærke, og hoveddelen har en farve, så de er nemme at kende. Der er højre og venstre typer, og højre typer bruges normalt på kædesiden.

Se følgende for at vælge en vendespærringsskive at bruge baseret form af motorenhed og gaffelender.

Mærke



MU-UR500

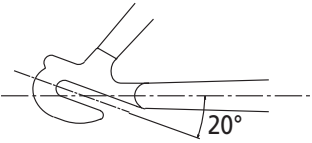
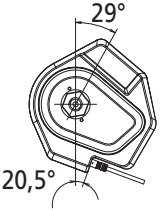
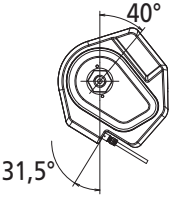
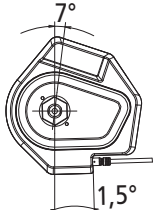
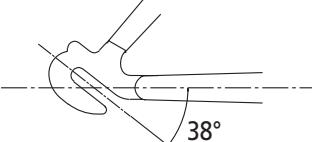
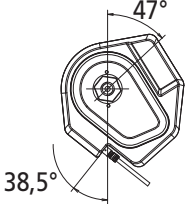
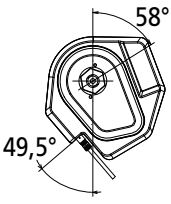
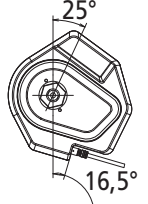
- Hvis gaffelenden er en omvendt type

Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed		
	5R (gul) / 5L (brun)	6R (sølv) / 6L (hvid)	7R (sort) / 7L (grå)

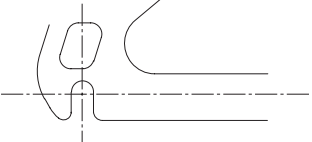
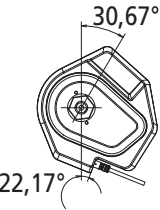
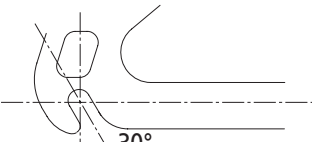
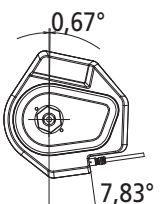
MONTERING

►► Montering af navet på stellet

- Hvis gaffelenden er en standard type

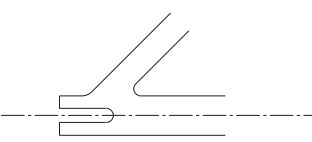
Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed		
	5R (gul) / 5L (brun)	6R (sølv) / 6L (hvid)	7R (sort) / 7L (grå)
			
			

- Hvis gaffelenden er en type med lige drop

Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	8R (blå) / 8L (grøn)
	
	

MU-UR520 / MU-UR510

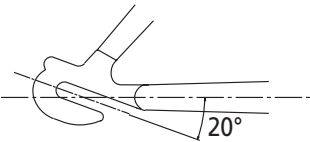
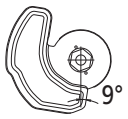
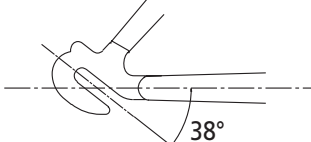
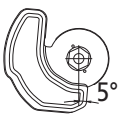
- Hvis gaffelenden er en standard type

Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	6R (sølv) / 6L (hvid)
	

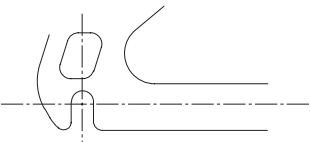
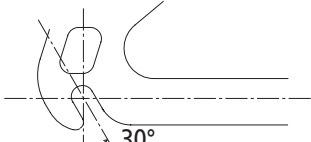
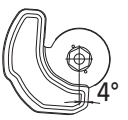
MONTERING

►► Montering af navet på stellet

- Hvis gaffelenden er en omvendt type

Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed	Form på gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	5R (gul) / 5L (brun)		7R (sort) / 7L (grå)
			

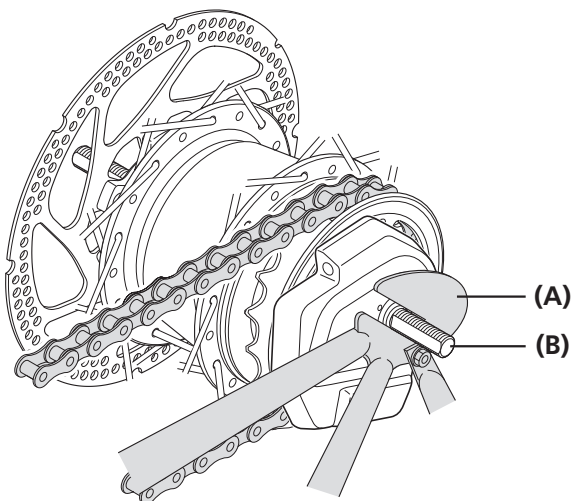
- Hvis gaffelenden er en type med lige drop

Gaffelender	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed	Form på gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	8R (blå) / 8L (grøn)		9R (lysegrøn) / 9L (lysebrun)
			

Monteringsmetoder

Monter kæden på gearhjulet, og sæt derefter navakslen ind i gaffelenden.

1



(A) Gaffelender

(B) Navaksel

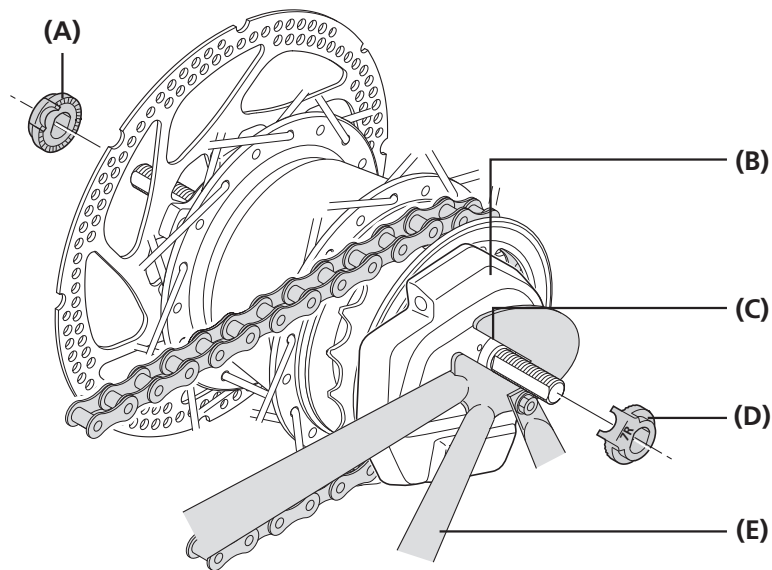


Fortsættes på næste side

2

Anbring de ikke-vendbare spændskiver på højre og venstre side af navakslen.

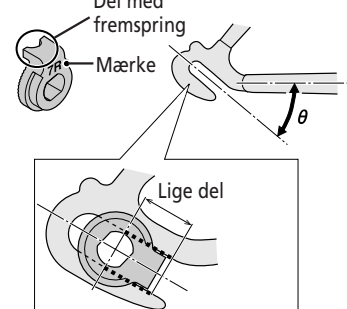
Drej nu motorenheden, så fremspringet på vendespærringsskiverne passer ind i rillerne i gaffelenderne, og sæt skiverne næsten parallelt med kædestaget.



- (A) Ikke-vendbar spændskive (til venstre side)
- (B) Motordel
- (C) Rille på gaffelende
- (D) Ikke-vendbar spændskive (til højre side)
- (E) Kædestag


TEKNISKE TIP

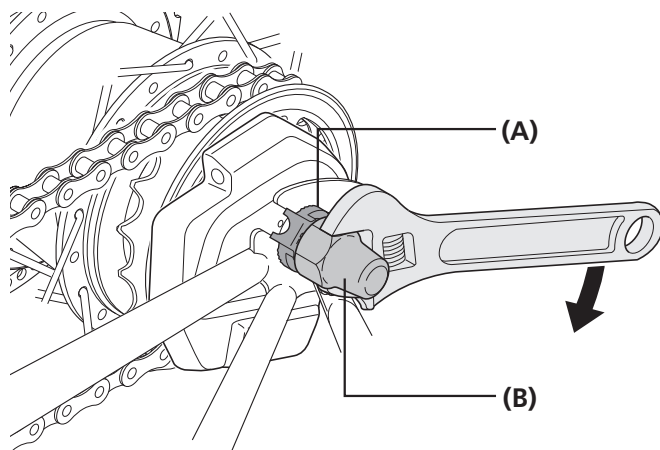
- Monter vendespærringsskiven med den fremspringende del rettet inde efter den lige del på gaffelenden.



- Monter vendespærringsskiven, så fremspringet passer ind i rillen på gaffelenden på for- og bagsiden af navakslen.

3

Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med navmøtrikken.

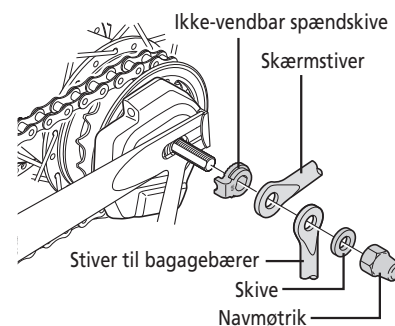


- (A) Ikke-vendbar spændskive
- (B) Navmøtrik

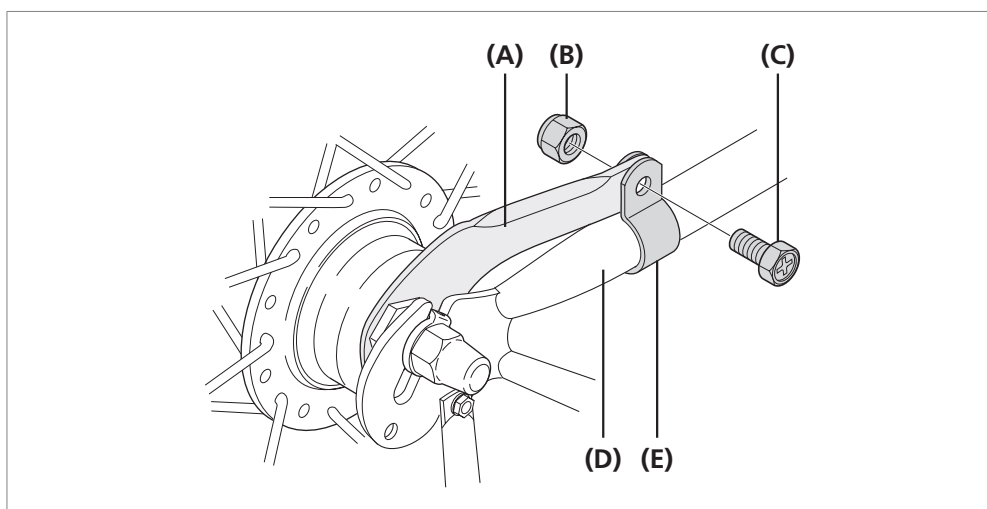
Tilspændingsmoment

30 - 45 Nm
BEMÆRK

- Ved montering af dele til navakslen, såsom en skærmstræber, skal de monteres i rækkefølgen vist på billedet.



Coaster-bremser



- (A)** Bremsearm
- (B)** Klemmemøtrik
- (C)** Klemmeskrue
- (D)** Kædestag
- (E)** Armklemme

TILSLUTNING AF ELKABLER

TILSLUTNING AF ELKABLER

Se SHIMANO STEPS forhandlermanualen for det indvendige gearnav for oplysninger om tilslutning af elektriske kabler til dele, der ikke er angivet i dette dokument.

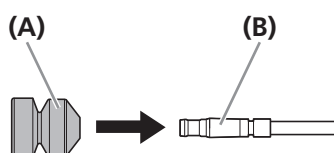
BEMÆRK

Information om ledninger og SHIMANO originalværktøj findes under "BEMÆRK" i "SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN". Sørg for at se der, før arbejdet begyndes.

■ Forbindelse til motorenhed

MU-UR520

1



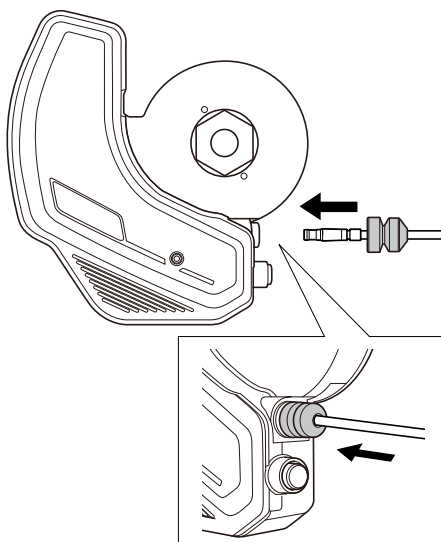
Forbered ledningen, som skal tisluttes til motoren.
Før gummiafdækningen, som følger med MU-UR520, fra spidsen af ledningen ved motorenheden.

(A) Gummiafdækning
(B) Ledning

BEMÆRK

- Når der forbindes til en BOSCH Smart System motor, skal EW-PS300 bruges som ledning. Se forhandlermanualen til EW-PS300 for at få flere oplysninger.

2



Forbind ledningen til E-TUBE tilslutningen på motorenheden, og flyt så gummiafdækningen og forbind den til E-TUBE tilslutningen.

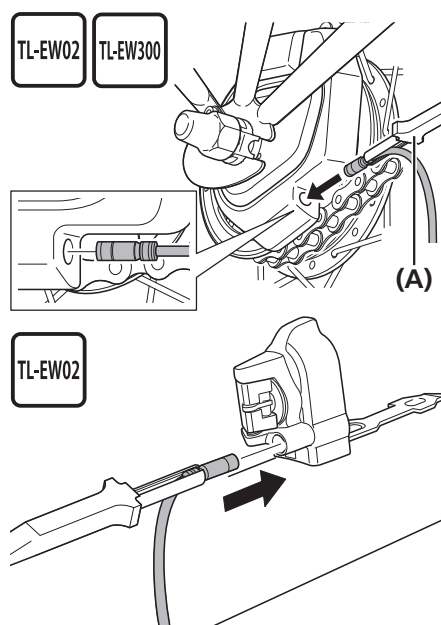
3

Efter tilslutning af ledningerne til samtlige komponenter skal batteriet monteres og funktionen kontrolleres.

Kontrollér, at gearskiftet bagtil kan udføres ordentligt ved hjælp af gearkontakten.

MU-UR510 / MU-UR500

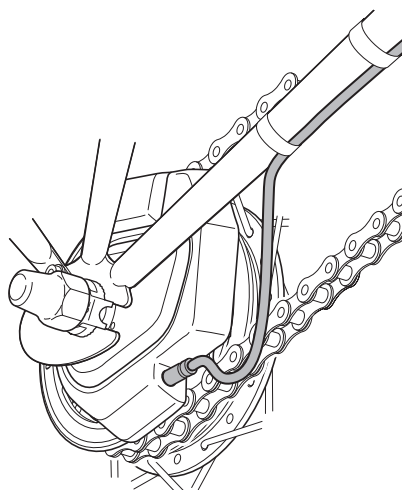
1



Tilslut elkablerne til motordelen og batteribeslaget.

(A) TL-EW02 (MU-UR500)
TL-EW300 (MU-UR510)

2

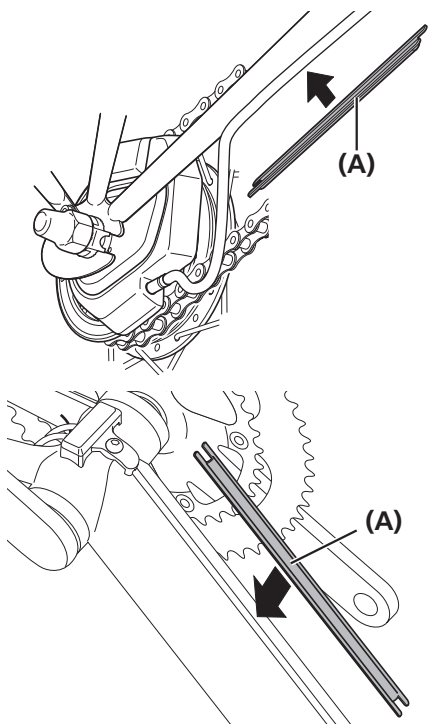


Fastgør ledningen midlertidigt på stedet med tape, og tilslut den til samleboks [B].

BEMÆRK

- Når du fører elkablet til motordelen, skal du sørge for at montere det på undersiden af kædestaget for at undgå, at kablet og kæden griber ind i hinanden.
- Hvis motorenheden er MU-UR510 (EW-SD300 type), brug da konverteringsadapteren (EW-AD305) til tilslutning af EW-SD50 og EW-SD300, og tilslut dem til samleboks [B].

3



Monter derefter beskytter til ledning/kabel på stellet.

For at sikre at beskytteren til ledning/kabel er ordentligt fastgjort, skal du rengøre stellet med sprit eller andet rengøringsmiddel for at fjerne fedt og andre stoffer, inden dækslet monteres.

Placér beskytter til ledning/kabel over ledningerne, og fastgør det på stellet.

(A) Beskytter til ledning (EW-SD50 type)
SM-EWC2
Ledningsdæksel (EW-SD300 type)
EW-CC300

4

Når du har tilsluttet elkablerne til samtlige komponenter, skal du installere batteriet og kontrollere funktionen.

Kontrollér, at gearskiftet bagtil kan udføres ordentligt ved hjælp af gearkontakten.

■ Frakobling af elkablerne

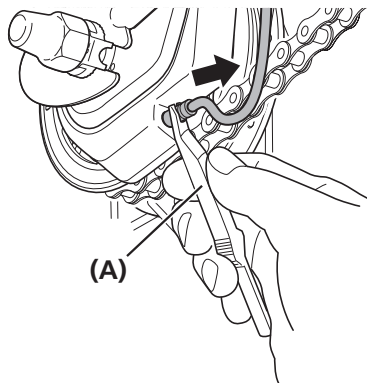
BEMÆRK

- Undgå uafbrudt at tilslutte og afbryde det lille vandtætte stik. Det vandtætte afsnit eller tilslutningsafsnittet kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.
- For MU-UR520, flyt gummiafdækningen, og fjern derefter ledningen.

Motordel

TL-EW02

TL-EW300



Brug den brede ende af SHIMANO originalværktøjet, når du frakobler ledningerne ved motorenheden.

(A) TL-EW02 (MU-UR500)
TL-EW300 (MU-UR520 /
MU-UR510)

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

■ Trådløs funktion (MU-UR520)

MU-UR520 understøtter Bluetooth® LE og ANT®, og kan sende information såsom nuværende gearposition til en ekstern enhed.

Metode til tilslutning

ANT®-tilslutning	Tænd for strømmen på cyklen for at modtage kommunikation. Sæt den eksterne enhed til forbindelsestilstand og forbind den.
Bluetooth® LE-tilslutning	Sørg for at sætte den eksterne enhed til forbindelsestilstand i forvejen. Dette produkt modtager kommunikation i følgende tilfælde: I 30 sekunder efter der er tændt for strømmen på cyklen I 30 sekunder efter funktionsknappen trykkes ind



TEKNISKE TIP

LED-lampen blinker blå, når produktet er klart til at blive tilsluttet til en ekstern enhed og modtage kommunikation.

E-TUBE-program

E-TUBE PROJECT Cyclist kan anvendes ved at oprette Bluetooth® LE-tilslutning mellem MU-UR520 og en smartphone. E-TUBE RIDE kan bruges en særlig forbindelses-app til at kontrollere dataene på en smartphone tilsluttet via Bluetooth®. For information om hvordan E-TUBE PROJECT Cyclist installeres, se vores supportwebsted (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>).

SHIMANO STEPS gør, at hele cyklen kan forbindes til E-TUBE PROJECT Professional. Få flere oplysninger ved at se Forhandlermanual (Gen.2) til SHIMANO STEPS-cykelcomputer og dele til kontaktmodul (<https://si.shimano.com/dm/SCSW002/>).

■ Parring til trådløst gearskift (MU-UR520)

For at bruge MU-UR520 med trådløst gearskift skal det parres med en gearkontakt.

Parring kan foretages ved at betjene gearkontakten og MU-UR520 eller bruge E-TUBE PROJECT.

Metoden for parring ved at betjene gearkontakten og MU-UR520 er beskrevet her.

BEMÆRK

- Der må ikke benyttes en anden gearkontakt under parring af motorenhed med en gearkontakt. Gøres det, kan den blive parret med den anden gearkontakt.
- Tænd ikke for strømmen til en cykel med en motorenhed, som ikke er parret, mens motorenheden parres med en gearkontakt. Gearkontakten kan blive ved et uheld blive parret med den anden motorenhed.
- Hvis der sker en parring mellem en kombination af produkter, som ikke var tilsigtet, skal parringen annulleres i E-TUBE PROJECT, og derefter skal parringen foretages igen. Se følgende for at få flere oplysninger annullering af parring.

* Brugervejledning til E-TUBE PROJECT Professional
(https://si.shimano.com/um/7J4WA/adding_information_manually)

* Brugervejledning til E-TUBE PROJECT Cyclist
(https://si.shimano.com/um/7J4MA/scanning_qr_code)



TEKNISKE TIP

- MU-UR520 kan kun parres med én gearkontakt ad gangen. For at parre den med en anden gearkontakt skal den eksisterende parring annulleres. Parring kan annulleres fra E-TUBE PROJECT.
- For at få flere oplysninger om parring med E-TUBE PROJECT, se følgende:
 - * Brugervejledning til E-TUBE PROJECT Professional
(https://si.shimano.com/um/7J4WA/PAIRING_PROCESS)
 - * Brugervejledning til E-TUBE PROJECT Cyclist
(https://si.shimano.com/um/7J4MA/PAIRING_PROCESS)

►► Parring til trådløst gearskift (MU-UR520)

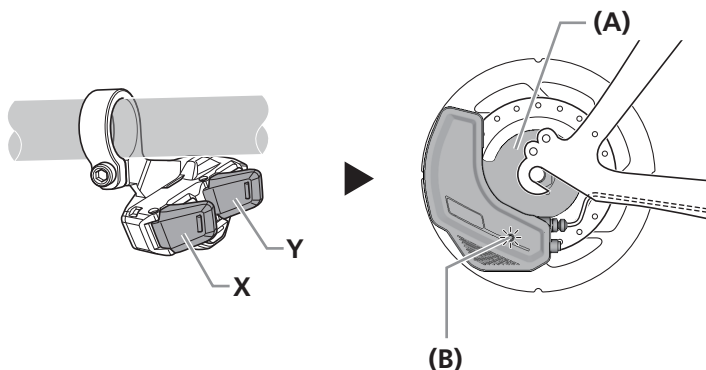
1

Tænd for strømmen på cyklen.

Se manualen, som beskriver strømfunktioner for E-BIKE'en, for eksempel brugervejledning til SHIMANO STEPS.

2

Tryk på og hold X og Y inde samtidigt på gearkontakten, indtil LED-lampen på motorenheden lyser blå.



(A) Motorenhed

(B) LED (lyser blå)



TEKNISKE TIP

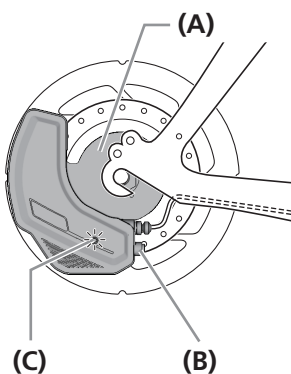
Placering af X og Y varierer afhængigt af gearkontakten. Se brugervejledningen til gearkontakten for at få flere oplysninger.

3

Tryk igen på og hold X og Y inde samtidigt på gearkontakten, mens LED-lampen på motorenheden lyser blå.
Fjern fingrene fra X og Y efter at have kontrolleret, at LED-lampen på motorenheden blinker hurtigt blå og derefter går over til at lyse blå.

4

Tryk på funktionsknappen på motorenheden.
Når LED-lampen lyser grønt flere gange, er parringen gennemført.
Efter parring skal gearkontakten betjenes for at bekræfte, at motorenheden fungerer normalt.



(A) Motorenhed

(B) Funktionsknap

(C) LED-lampe (lyser grønt flere gange)

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOLDELSE

■ Justering af motordelen

Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Professional

Find de seneste oplysninger om E-TUBE PROJECT Professional på <https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>.

**OBS**

- Forkert justering kan medføre gearspring og efterfølgende styrt.
- Du skal kun udføre justering, hvis gearskiftet fornemmes usædvanligt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan unødvendig justering forringe gearrets ydeevne.

1

Hent den seneste version af E-TUBE PROJECT Professional fra support-websiden.
(<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>)

2

Brug SM-PCE02 til at tilslutte cyklen (system eller komponent) til pc'en.

3

Foretag justering i E-TUBE PROJECT Professional.
Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Professional for at få flere oplysninger om justering.
(https://si.shimano.com/um/7J4WA/gearbox_adjustment)

4

Til slut skal du tage en tur på cyklen for at kontrollere, at problemet er løst.

Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Cyclist

Find de seneste oplysninger om E-TUBE PROJECT Cyclist på <https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>.



- Forkert justering kan medføre gearspring og efterfølgende styrt.
- Du skal kun udføre justering, hvis gearskiftet fornemmes usædvanligt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan unødvendig justering forringe gearrets ydeevne.

1 Download E-TUBE PROJECT Cyclist.

2 Tilslut med smartphone via Bluetooth® LE.

3 Foretag justering i E-TUBE PROJECT Cyclist.
Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Cyclist for at få flere oplysninger om justering.
(https://si.shimano.com/um/7J4MA/gearbox_adjustment)

4 Til slut skal du tage en tur på cyklen for at kontrollere, at problemet er løst.

For E-BIKE

Hvis der monteres en cykelcomputer med SHIMANO STEPS, kan der foretages justering fra cykelcomputeren. Få flere oplysninger ved at se Forhandlermanual (Gen.2) til SHIMANO STEPS-cykelcomputer og dele til kontaktmodul (<https://si.shimano.com/dm/SCSW002/>).

Hvis der ikke er monteret en cykelcomputer på cyklen med SHIMANO STEPS, eller der er tilsluttet en cykelcomputer til en motor fra en anden producent, skal du se "Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Professional" eller "Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Cyclist", afhængigt af specifikationerne for den komponent, du bruger.

■ Olievedligeholdelse af indvendig enhed (sæt til olievedligeholdelse: Y00298010)

Indhold i sættet: WB-vedligeholdelsesolie, beholder

Generelle sikkerhedsoplysninger

ADVARSEL

- Når du smører den indvendige enhed, skal du sørge for, at der ikke kommer olie på bremseskiven, bremseklodserne, fælgen i forbindelse med fælgbremsen, osv.
Hvis der kommer olie på nogen af disse dele, er der fare for, at bremseevnen kan blive reduceret.
Løs problemet ifølge fremgangsmåden beskrevet i manualen til bremsen.
- Pga. fare for eksplosion eller brand, må du ikke ryge, spise eller drikke, mens du bruger denne olie. Desuden skal du holde olien væk fra antændingssteder, såsom varme, gnister, åben ild eller høje temperaturer og sørge for, at det ikke antændes af gnister fra statisk elektricitet eller andet.
- Må kun bruges udendørs eller på steder med god ventilation. Indånding af olietåge eller -dampe kan give kvalme. Sørg for at have ventilation og bruge åndedrætsværn.
Ved indånding af dis eller dampe fra olie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

Forholdsregler i forbindelse med håndtering af WB-vedligeholdelsesolie:

- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe. Kontakt med huden kan medføre udslet og ubehag.
- Må ikke drikkes. Hvis den indtages ved en fejl, skal der ikke fremkaldes opkastning. Få den berørte person til at drikke 1-2 glas vand, og søg omgående lægehjælp.
Hvis vedkommende mister bevidstheden, må du ikke putte noget i vedkommendes mund. Hvis naturlig opkastning finder sted, skal du vende kroppen for at forhindre, at opkastningen blokerer luftvejen.
- Vask hænderne grundigt efter brug.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys.
- Hold på afstand af børn.
- Bortskaf brugt olie, gammel olie eller olie brugt til rengøring i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser.
- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du skifter olie en gang om året en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte).
- Brug ikke andet olie end WB-vedligeholdelsesolie. Det kan medføre problemer såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Læs denne manual omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.
- De seneste sikkerhedsdatablade for produkterne kan findes på hjemmesiden <https://si.shimano.com>.

1



Fyld beholderen med vedligeholdelsesolie til 95 mm-mærket.

(z) 95 mm

2



Dyp den indvendige enhed i olien fra venstre side, indtil olien når op til tandkransenhed 1 som vist på illustrationen.

(z) Tandkransenhed 1

3



Hold den indvendige enhed neddyppet i ca. 90 sekunder.

4



Fjern den indvendige enhed fra olien.

5



Lad overskydende olie dryppe af i ca. 60 sekunder.



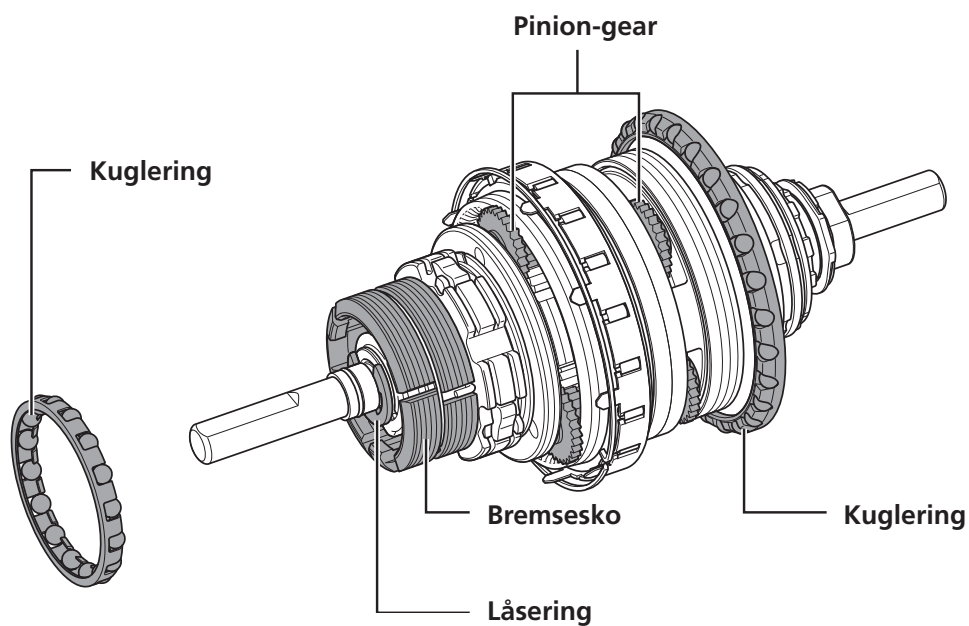
TEKNISKE TIP

<Vedligeholdelsesolie>

- Vedligeholdelsesolien kan genbruges. Fyld på efter behov.
- Skal opbevares med låg på efter brug.

BEMÆRK

Efter vedligeholdelse med olie anbefales det, at du påfører Fedt (Y04130100) på kugleringe, låsering, bremsesko og pinion-gear.

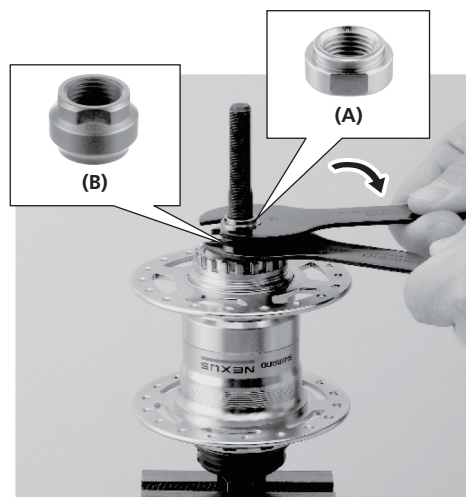


Billedet viser et eksempel.

Saml navet igen.

- (1) Brug konus i venstre side (eller stopmøtrikken hvis det er en type med fodbremse) til at justere navet, så navhuset roterer let, og at der ikke er eventuelt slør i navakslen. Sørg for, at siden af stopmøtrikken uden fremspring vender opad.
- (2) Spænd låsemøtrikken i venstre side.
Tilspændingsmoment for låsemøtrikken i venstre side afhænger af typen.
 - Hvis det er en skivebremse, rullebremse eller V-BRAKE type: 24,5 til 29,4 Nm
 - Hvis det er en fodbremse eller fodbremse (med skivebremse) type: 17,7 til 24,5 Nm

Hvis det er en rullebremse

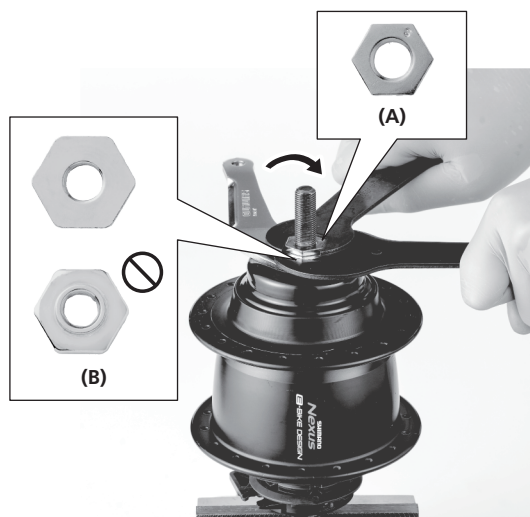


Der er vist et eksempel på billedet.

(A) Låsemøtrik i venstre side

(B) Konus i venstre side

Hvis det er en fodbremse



Der er vist et eksempel på billedet.

(A) Låsemøtrik i venstre side

(B) Stopmøtrik

