

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE



INTER-11
INTER-8

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	4
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	10
MONTERING	12
Montering af tandhjul på navet	12
Montering af CS-S500-gearhjul med kædeskærm.....	13
Montering af kassettesamlingen på navet.....	14
Montering af bremseskiven.....	16
Montering af navet på stellet	17
Montering af gearskifter	19
Montering af gearkablet.....	19
JUSTERING	32
Justering af kassettesamlingen	32
VEDLIGEHOLDELSE.....	36
Udskiftning og montering af indikatorenheden	36
Med 8 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y00298010).....	40
Med 11 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023).....	44

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug for fagligt uddannede cykelmekanikere.

Personer uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at gennemlæse samtlige betjeningsvejledninger, som følger med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg for at overholde gældende lovgivning og bestemmelser i det land og område, hvor du driver virksomhed som forhandler.

Af sikkerhedshensyn bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personske og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter hvor alvorlig fare eller skade, der kan opstå ved forkert brug af produktet.



FARE

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personske.



ADVARSEL

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personske eller død.



OBS

Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personske eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

⚠ ADVARSEL

- Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.
-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.

■ Bremse

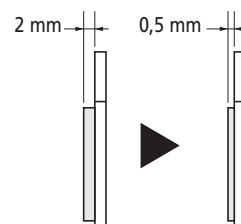
- Brug ikke forbremsen for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremserne i god tid og forsigtigt. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at miste greb; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene mister greb, kan det medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

■ Skivebremse

- Hold fingrene væk fra de roterende bremseskiver. Bremseskive er skarpe nok til at skade dine fingre alvorligt, hvis de bliver fanget i en roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kalibrene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



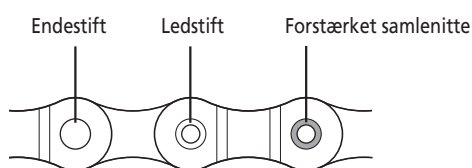
- Brug ikke bremseskiven, hvis den er revnet eller skæv. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt.
- Brug ikke bremseskiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Når du monterer navet til stellet, skal du sørge for at montere de rette vendespærringsskiver på venstre og højre side og fastgøre navmøtrikkerne forsvarligt til de angivne momenter. Hvis vendespærringsskiverne kun monteres på den ene side, eller hvis navmøtrikkerne ikke er tilstrækkeligt fastspændte, kan vendespærringsskiven falde ud og få navakslen til at rotere og cassette joint'en til at dreje. Dette kan medføre, at gearkablet ved et uheld trækker i styret og medføre yderst alvorlige ulykker.
- Saml hjulet med 3x eller 4x opspænding, hjulet kan ikke opspændes radialt. Det kan beskadige hjulet eller egerne eller skabe støj under opbremsning.

< CT-S500 / CT-S510 >

- Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler, som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskaade.
- Rengør kæden regelmæssigt med et velegnet kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold.
- Brug udelukkende forstærkede samlenitter til samling af smalle kædetyper. Hvis der bruges andre samlenitter end den forstærkede samlenitte, eller hvis der bruges forstærkede samlenitter eller værktøj, som ikke er egnede til den pågældende kæde, vil samlingen måske ikke være tilstrækkeligt stærk, og kæden kan knække eller springer over.
- Hvis det er nødvendigt at justere kædens længde igen på grund af en ændring i antallet af gearhjulstænder, skal du skære et andet sted end dér, hvor kæden er blevet samlet ved hjælp af en forstærket samlenitte eller en endestift. Kæden beskadiges, hvis den skæres et sted, hvor den er blevet samlet med en forstærket samlenitte eller en endestift.



- Kontrol, at kædens spænding er korrekt, og at kæden ikke er beskadiget. Hvis spændingen er for slap, eller kæden beskadiget, skal kæden udskiftes. Hvis dette ikke overholdes, kan kæden knække og medføre alvorlig personskaade.



Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Skift et eller to gear ad gangen med gearskifteren. Under gearskift skal man mindske tryk på pedalerne. Hvis du forsøger at tvinge gearskifteren, eller pludseligt skifter tre eller flere gear ad gangen, samtidig med at du træder hårdt i pedalerne, kan dine fødder falde af pedalerne og cyklen vælte med risiko for alvorlig personskaade til følge.

Hvis du forsøger at springe over flere gear til et let gear, kan det ligeledes medføre, at yderkablet hopper ud af gearskifteren. Dette har ikke nogen indvirkning på gearskifterens funktioner, da yderkablet returnerer til sin oprindelige position efter gearskift.

■ **Skivebremse**

- Skivebremsen har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du kan miste kontrol over cyklen, hvilket kan medføre alvorlige uheld som følge af styrt eller sammenstød.

Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseeskive.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Du kan skifte gear, mens du træder let på pedalen, men i sjældne tilfælde kan palerne og skraldemekanismen inde i navet efterfølgende larme som et led i et normalt gearskift.
- Navet med indvendige gear er ikke helt vandtæt. Navet må ikke højtryksskylles eller bruges på steder, hvor der kan trænge vand ind, da den indre mekanisme ellers kan ruste.
- Det indvendige gearnav har en indbygget mekanisme til at understøtte gearskiftet, og når denne støttemekanisme er i drift, kan der forekomme støj eller vibrationer. Fornemmelsen af gearskiftet kan variere afhængigt af gearpositionen.
Der kan også opstå støj, hvis gearret placeres ved 5 til 8 (nav med 8 indvendige gear) eller 7 til 11 (nav med 11 indvendige gear), når pedalarmen drejes baglæns, eller når cyklen skubbes baglæns.
Alle disse fænomener opstår på grund af konstruktionen af den indvendige gearmekanisme og skyldes ikke fejl ved de indvendige komponenter.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

Montering og vedligeholdelse:

- Kassettesamlingen bør kun bruges med gearhjul fra 16T til 23T.
- Det anbefales, at forreste kædekrans indstilles til følgende udvekslingsforhold.

	Gearhjulsforhold	For		Bag											
		Modelnr.	Klinge	SM-GEAR										CS-S500	
				14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	18	20
11 gear	1,8 - 2,0	FC-S501	38T	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-
			39T	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
			42T	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-
			45T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
8 gear	2,0 - 2,25	FC-S501	45T	-	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	X
			42T	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-	X
			39T	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	X	-

- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at udføre vedligeholdelse som f.eks. udskiftning af olie og påføring af fedt på den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse.
Det anbefales desuden at bruge SHIMANO-fedt til indvendigt gearnav eller et smøremiddelsæt i forbindelse med vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.
- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det efterses.
- Klinge og gearhjul bør vaskes med et neutralt rensmiddel med jævne mellemrum og smøres. Desuden forlænges både klingernes, gearhjulenes og kædens levetid ved at rengøre kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.

- Hvis kæden bliver ved at springe over, når du cykler, skal klingerne og kæden udskiftes.
- Hvis du bruger kædespænder, skal du bruge CS-S500 18T eller 20T-specialtandhjulet med kædeskærm. Du må ikke bruge andre gearhjulstyper, ellers kan kæden falde af gearhjulene.

< SG-S7001-11 >

- Brug SG-S700-olie eller vedligeholdelsessættet TL-S703, når du udfører olievedligeholdelse.
Følg vejledningen for TL-S703, når du udskifter olien. Brug TL-S704, når du udskifter forseglingen på højre side.
Hvis der ikke bruges SG-S700-olie, kan det medføre problemer såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.

< CT-S500 / CT-S510 >

- Rens kædestrammeren jævnligt, og smør samtlige bevægelige dele og pulleyhjul.
- Hvis der er meget slør i pulleyhjulene, og unormalt meget støj dannes under cykling, skal du udskifte pulleyhjulene.
- Du må ikke adskille pulleyhjulenheden.
- Hvis den tilførte spænding er for høj, kan det medføre støj under cykling.
- Hvis kæden bliver aflang og for løs, skal du justere kædespændingen igen.

< CT-S510 >

Anvendelige nav	Anvendelige gearhjul	Understøttet tykkelse af gaffelender	Understøttet form af gaffelender
7/8 indvendige gear	16 - 23T	4 - 9 mm	Lodrette

- Dette produkt er udelukkende til enkeltklinge.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, fordi denne manual hovedsagligt er beregnet til at forklare fremgangsmåden ved brug af produktet.

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj er nødvendigt for at samle produktet.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	3 mm unbrakonøgle		15 mm skruenøgle		TL-S700-B
	4 mm unbrakonøgle		Skiftenøgle		TL-LR10
	10 mm skruenøgle		Skruestrækker		

MONTERING

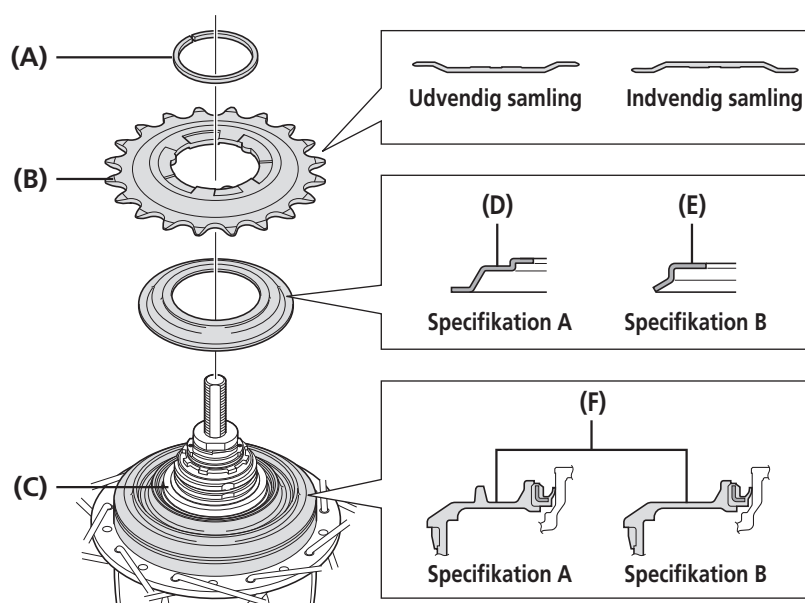
MONTERING

■ Montering af tandhjul på navet

Sæt den højre støvhætte B/højre støvhætte C på drivhjulet på højre side af navkroppen.

Dernæst skal du montere tandhjulet og fastgøre det med låseringen.

Specifikationer	Anvendelige kædehjul	
	Udvendig samling	Indvendig samling
A	16T - 23T	20T - 23T
B	16T - 23T	



- (A) Låsering
- (B) Tandhjul
- (C) Drivhjul
- (D) Højre støvhætte C
- (E) Højre støvhætte B
- (F) Højre støvhætte A

BEMÆRK

Bemærk, hvordan den højre støvhætte vender.

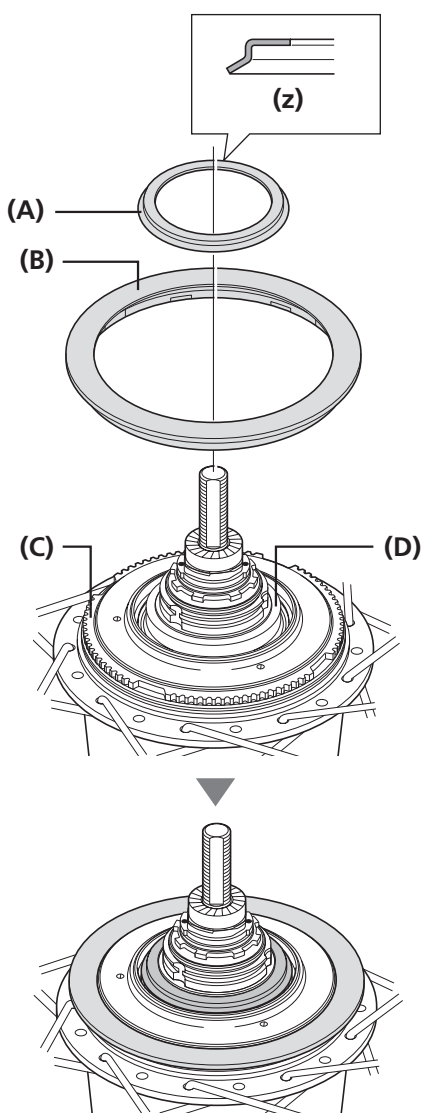
Specifikation A

Hvis tandhjulet er af typen med indvendig samling med 19T eller færre og har remtræksspecifikationer, vil højre støvhætte A komme i berøring med kæden eller remskiven, og så skal specifikation B benyttes i stedet for.

Specifikation B

Hvis tandhjulet er til indvendig samling med 16T og tænder på 3 mm eller til remtræksspecifikationer, skal du fjerne højre støvhætte B inden brug.

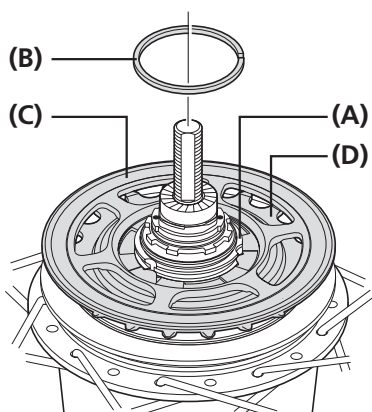
■ Montering af CS-S500-gearhjul med kædeskærm

1


Monter kædeskærmen på navhusets højre støvhætte, og monter dernæst højre støvhætte B på drivhjulet.

Monter højre støvhætte B i retning (z).

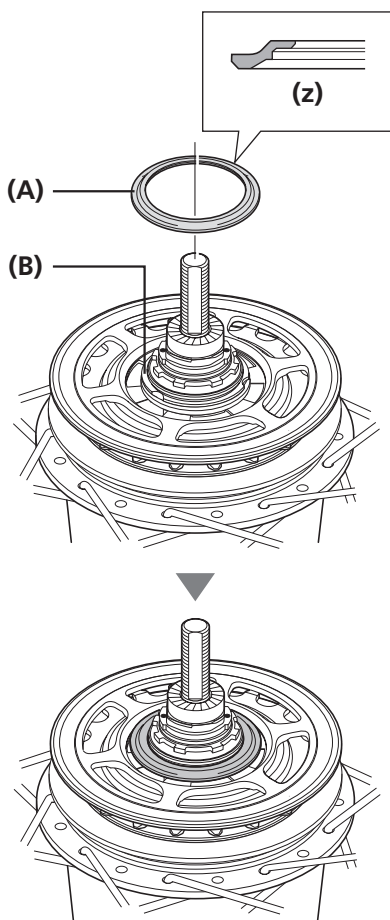
- (A) Støvhætte i højre side B
- (B) Kædeskærm
- (C) Støvhætte i højre side
- (D) Drivhjul

2


Monter CS-S500-gearhjulet på drivhjulet på højre side af navhuset med skærmladen vendt udad, og fastgør den sikkert med en låsering.

- (A) Drivhjul
- (B) Låsering
- (C) Skærmlade
- (D) CS-S500-gearhjul

■ Montering af kassettesamlingen på navet

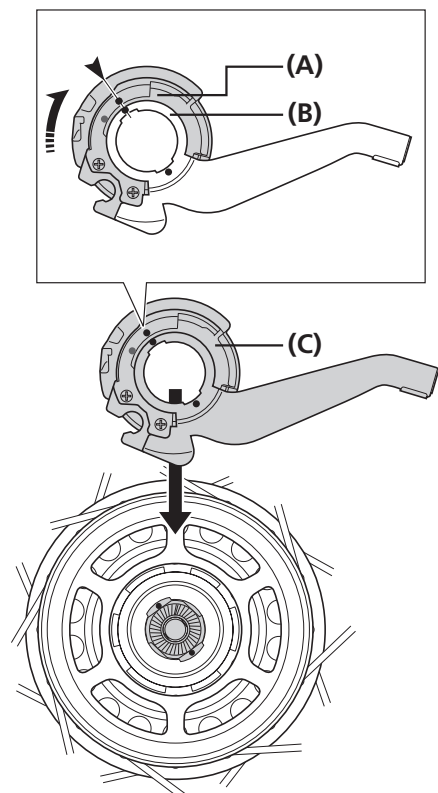
1


Monter drivhjulshætten på drivhjulet på højre side af navhuset.

Monter drivhjulshætten i retning (z).

(A) Beskyttelsesring til drivhjul

(B) Drivhjul

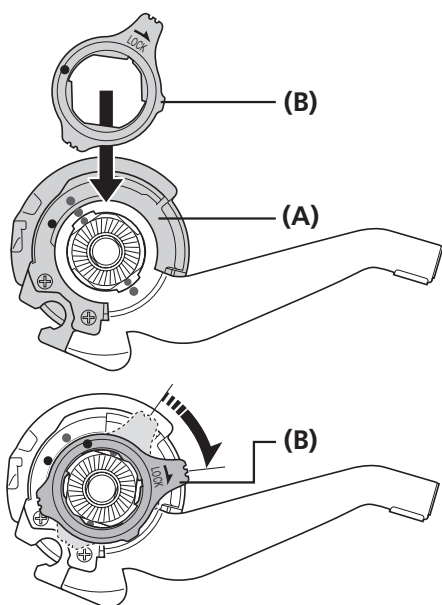
2


Drej kassettesamlingens pulleyhjul i pilens retning på illustrationen, så de røde ●-mærker på pulleyhjulet og konsollen flugter, og med kassettesamlingen i denne position monteres den med det røde ●-mærke på kassettesamlingen rettet ind efter det røde ●-mærke på højre side af navhuset.

(A) Pulleyhjul

(B) Konsol

(C) Kassettesamling

3


Fastgør kassettesamlingen til navet med kassettesamlingens låsering.

Når du monterer kassettesamlingens låsering, skal du rette det gule ●-mærke ind efter det gule ●-mærke på kassettesamlingens pulleyhjul og dernæst dreje kassettesamlingens låsering 45° med uret.

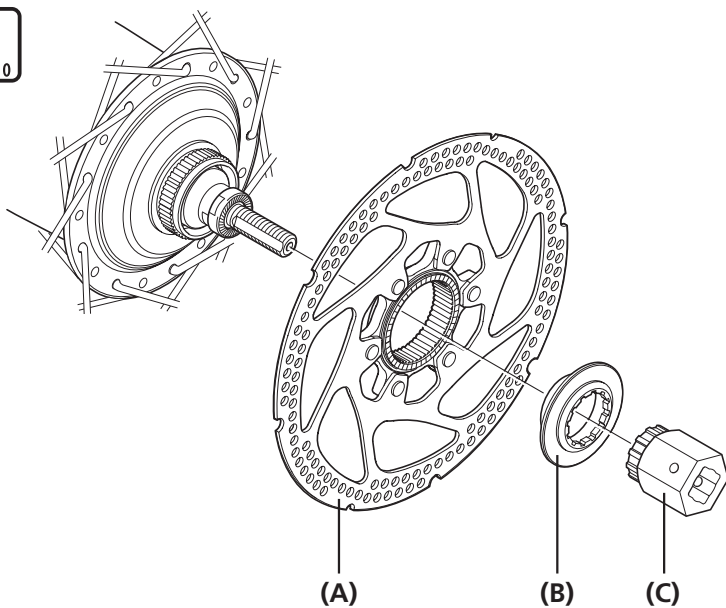
(A) Pulleyhjul

(B) Kassettesamlingens låsering

■ Montering af bremseskiven

Monter bremseskiven som vist på illustrationen.

SG-S7001-8



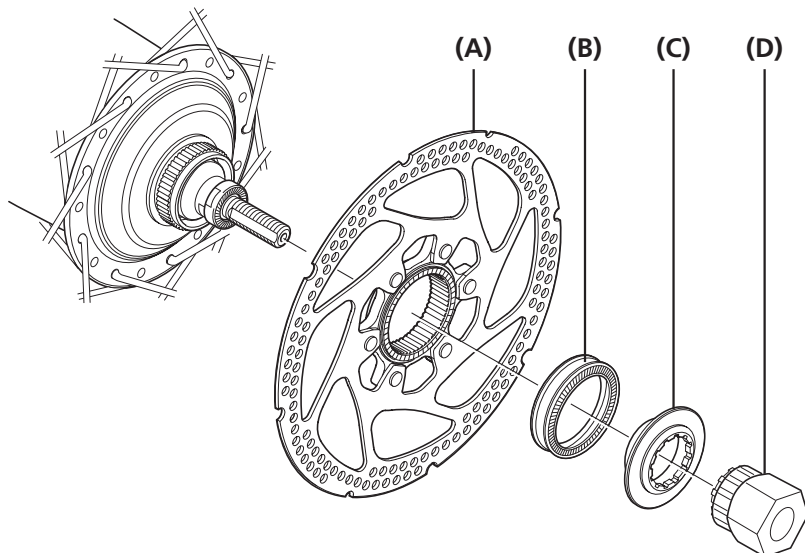
- (A) Bremseskive
- (B) Monteringsring til bremseskive
- (C) TL-LR10

Tilspændingsmoment



40 Nm

SG-S7001-11



- (A) Bremseskive
- (B) Afstandsring til bremseskive
- (C) Monteringsring til bremseskive
- (D) TL-LR10

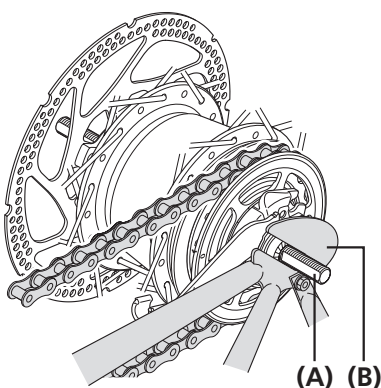
Tilspændingsmoment



40 Nm

■ Montering af navet på stellet

1

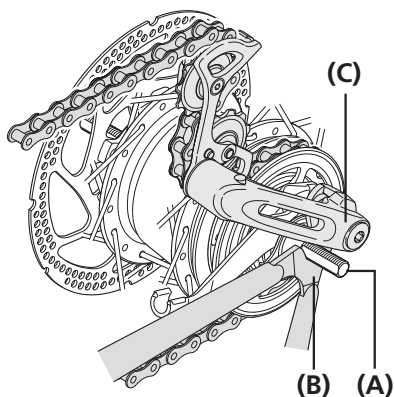


Uden brug af kædestrammer
Monter kæden på gearhjulet, og sæt derefter navakslen ind i gaffelenden.

- (A) Navaksel
- (B) Gaffelende
- (C) Kædestrammer

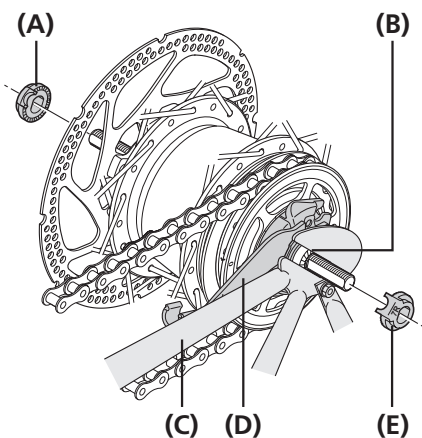
BEMÆRK

Når du bruger kædestrammeren, skal du sørge for at læse disse serviceanvisninger sammen med serviceanvisningerne til CT-S500-kædestrammeren.



Ved brug af kædestrammer
Monter kæden på gearhjulet, og sæt derefter navakslen ind i gaffelenden.

2



Anbring vendespærringsskiverne på højre og venstre side af navakslen.

Drej nu cassette joint'en, så de fremstikkende dele på vendespærringsskiverne passer ind i rillerne i gaffelenden, og sæt samlingen næsten parallelt med kædestaget.

- (A) Vendespærringsskive (til venstre side)
- (B) Rille på gaffelende
- (C) Kædestræber
- (D) Kassettesamling
- (E) Vendespærringsskive (til højre side)

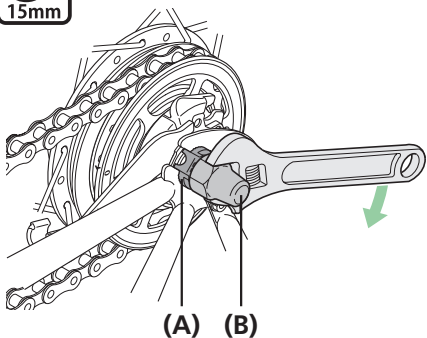
TEKNISKE TIP

- Brug en vendespærringsskive, som passer til gaffelendens form. Der bruges forskellige vendespærringsskiver på venstre og højre side.
- Fremspringet skal være på siden med gaffelenden.
- Monter vendespærringsskiven, så fremspringet passer ind i rillen på gaffelenden på for- og bagsiden af navakslen.



Gaffelende	Vendespærringsskive		
	Mærke/farve		Størrelse
	Højre	Venstre	
Standard	5R/Gul	5L/Brun	$\theta \leq 20^\circ$
	7R/Sort	7L/Grå	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
	9R/Lysegrøn	9L/Lysebrun	
Omvendte	6R/Sølv	6L/Hvid	$\theta = 0^\circ$
Omvendte (hællukket kædekasse)	5R/Gul	5L/Brun	$\theta = 0^\circ$
Lodrette	8R/Blå	8L/Grøn	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

3



Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med hættetrækkerne.

- (A) Vendspærringsskive
- (B) Hættetrækker
- (C) Stræber til bagagebærer
- (D) Skive
- (E) Skærmstræber

Tilspændingsmoment

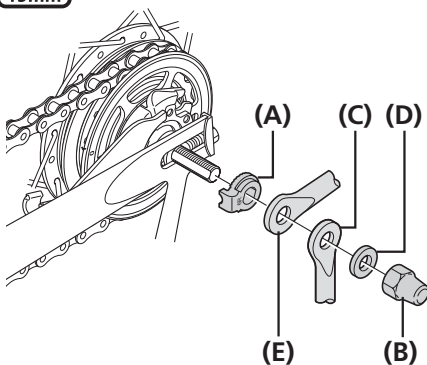
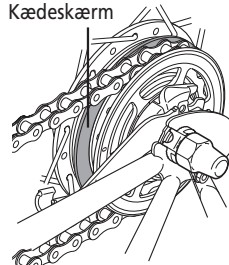


30-45 Nm

BEMÆRK

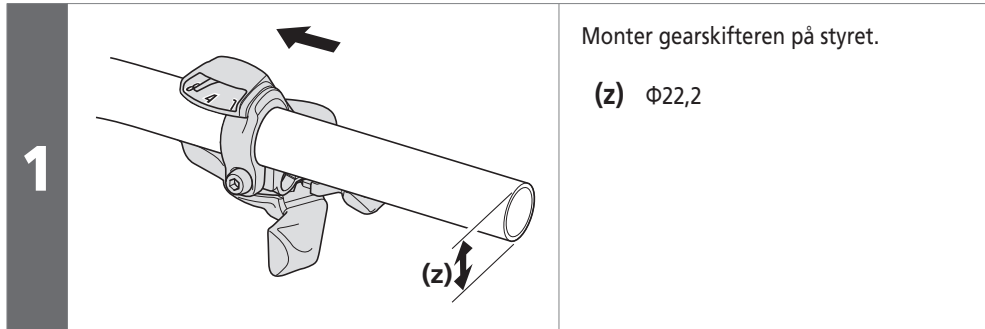
Når navet monteres på stellet, kan kædeskærmen falde af, så kontroller, at kædeskærmen sidder godt fast, så den ikke falder af.
Den kan støje, hvis den ikke sidder godt fast.

Kædeskærm



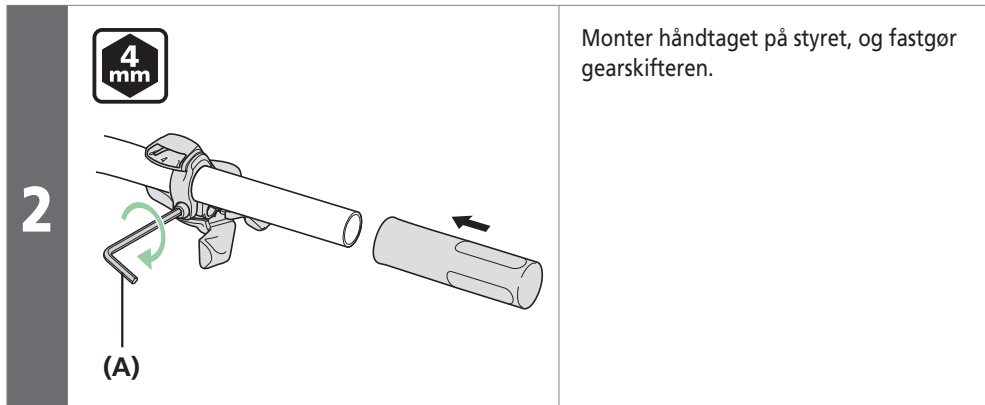
Ved montering af dele til navakslen, såsom en skærmstræber, skal de monteres i den rækkefølge, som fremgår af illustrationen.

■ Montering af gearskifter



BEMÆRK

Brug et styr med en ydre diameter på $\Phi 22,2$ mm.



(A) 4 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment	
	5-7 Nm

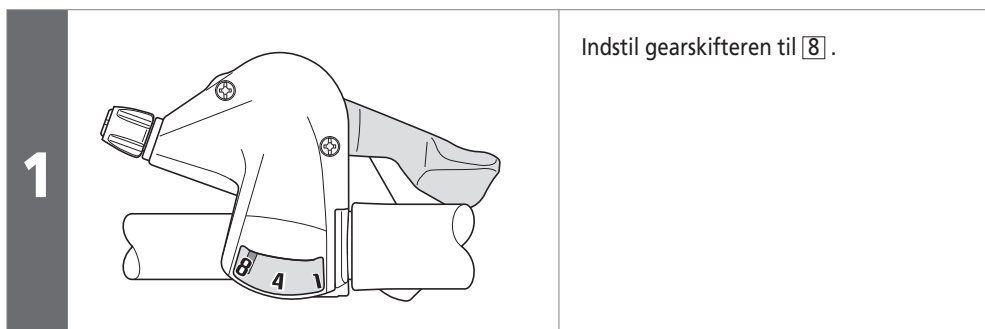
BEMÆRK

Brug et styrhåndtag med en maks. udvendig diameter på $\Phi 32$ mm.

■ Montering af gearkablet

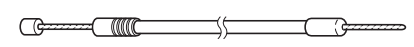
Med 8 indvendige gear

Gearskifterens side



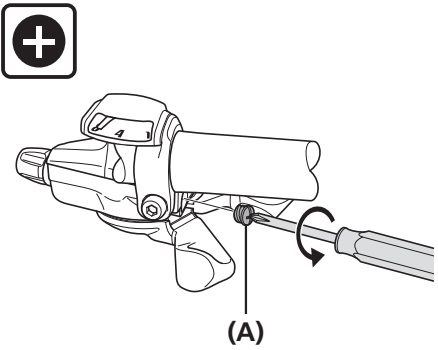
BEMÆRK

- Brug et gearkabel med én inderkabelnippel.
Kabel med én inderkabelnippel: OT-SP41



- Sørg for, at forseglingshætten er placeret i enden med gearskifteren.

2



(A)

Fjern hættten til kabelforankring.

(A) Hætte til kabelforankring

3

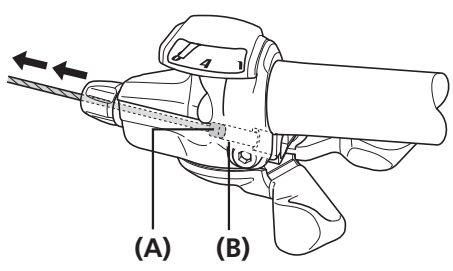
(A) (B)

Indsæt inderwiren i rillen til fastgørelse af kabel på vikleenheden, og før det dernæst igennem hullet i fingerjusteringsskruen til kablet.

(A) Hul i fingerjusteringsskruen til kablet

(B) Rille til fastgørelse af kabel på vikleenheden

4



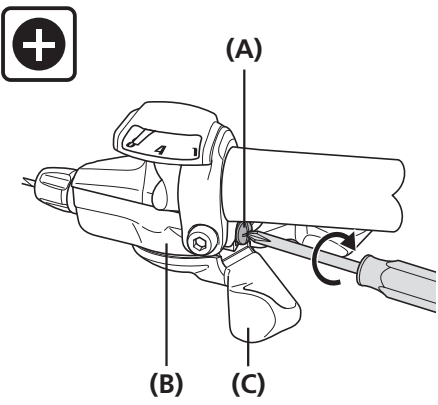
(A) (B)

Træk i inderkablet, så inderkabelnippelen passer ind i hullet i vikleenheden.

(A) Inderkabelnippel

(B) Hul i vikleenheden

5



(A) (B) (C)

Skrue hættten til kabelforankring i bund, som vist på billedet.

Hvis den overskrues, vil dækslets skruegevind tage skade.

Derudover kan enhedens dæksel blive bøjet og muligvis medføre blokering mellem enhedens dæksel og hovedgrebet foruden fejlfunktion af hovedgrebet.

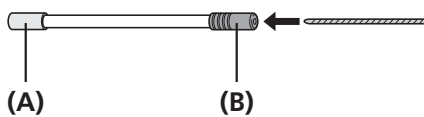
Hvis hovedgrebet ikke kommer ordentligt tilbage, skal du løsne hættten til kabelforankring lidt for at lave afstand mellem hovedgrebet og enhedens dæksel og kontrollere, at dette forbedrer hovedgrebets tilbagevend.

(A) Hætte til kabelforankring

(B) Dæksel

(C) Hovedgreb

6



Før inderkablet gennem OT-SP41-yderkablet via enden med plasthætten.

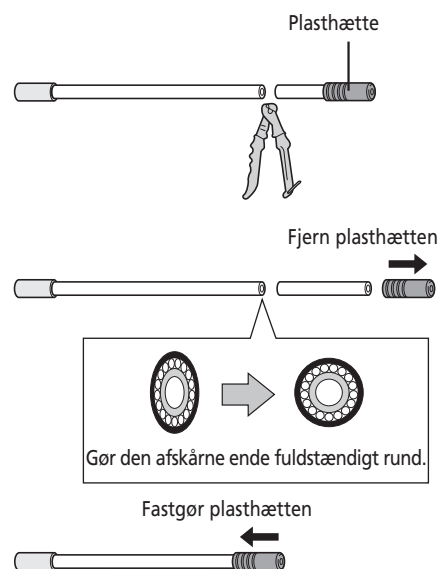
(A) Aluminiumshætte

(B) Plasthætte



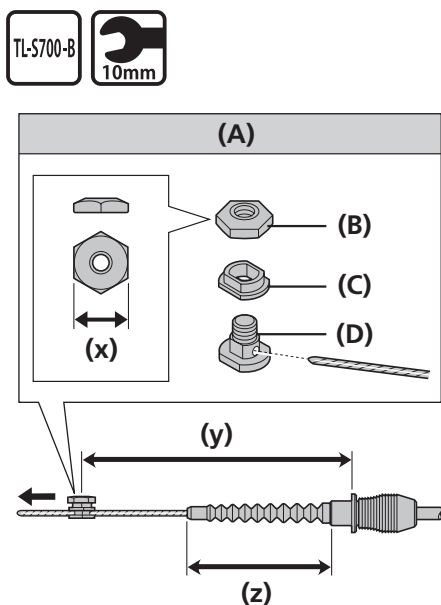
TEKNISKE TIP

Hvis du skærer i yderkablet, skal du skære i enden med plasthætten, mens hætten stadig er fastgjort. Sørg for, at afskæringen er helt rund, og fastgør plasthætten.



Kassettesamlingsende

1



Når du har kontrolleret, at yderkablets ende er fastgjort i gearskifterens fingerjusteringsskrue til kablet, skal du fastgøre inderwires monteringsboltenhed til inderwiren.

Træk i inderkablet, mens du fæstner monteringsboltenheden.

- (x) 10 mm
- (y) 145 mm
- (z) 63 mm eller mindre

- (A) Inderkablets monteringsboltenhed
- (B) Inderwires monteringsmøtrik
- (C) Inderkablets spændeskive
- (D) Inderkablets monteringsbolt

Tilspændingsmoment



3,5-5,5 Nm

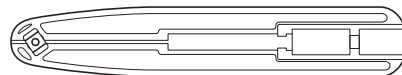
BEMÆRK

Du må ikke bruge denne inderkabelmonteringsboltenhed med CJ-4530-kassettesamlingen.

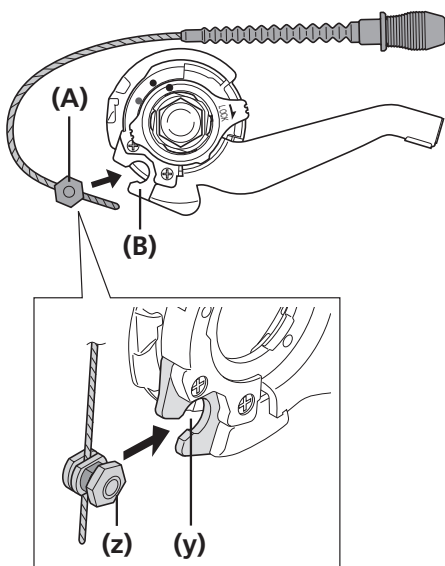


TEKNISKE TIP

Brug indstillingsværktøj TL-S700-B til montering af inderkablets monteringsboltenhed.

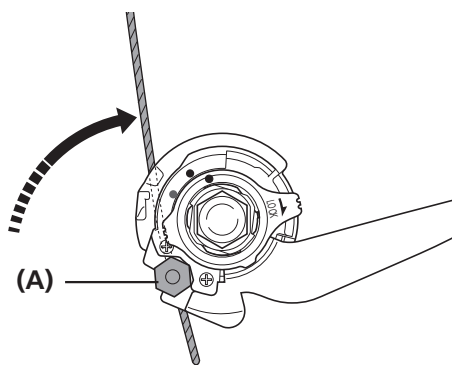


2



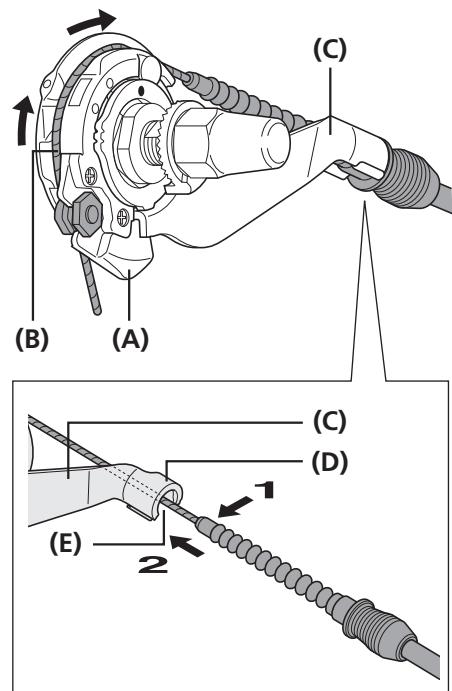
Før wiren omkring til cassette joint'ens pulleyhjul og hold det, så inderwires monteringsmøtrik vender udad (mod gaffelenderne), og skub dernæst de flade dele (z) på inderwires spændeskive ind i hakket (y) i pulleyhjulet.

- (A) Inderwires monteringsmøtrik
- (B) Pulleyhjul

3


Drej kablet 60° mod uret, og fastgør det til kroen.

(A) Krog

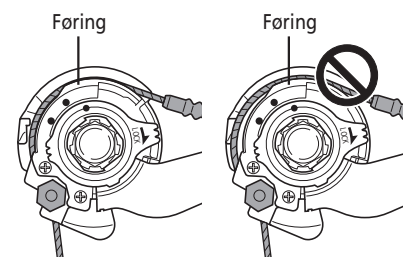
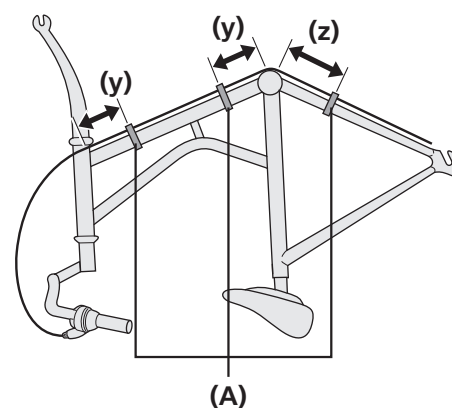
4


Indsæt inderwiren i pulleyhjulet som vist på billedet og hold i gummiafdækningen, mens du indsætter delen af inderwiren med gummimanchetten i slidsen på cassette joint'ens beslag (y) og indsætter holderen til yderkablet i cassette joint'ens med holder til yderkablet (z).

(A) Pulleyhjul
(B) Innerkabel
(C) Konsol
(D) Del med holder til yderkabel
(E) Slids

BEMÆRK

Kontroller, at innerkablet sidder korrekt inde i kabelføringen.

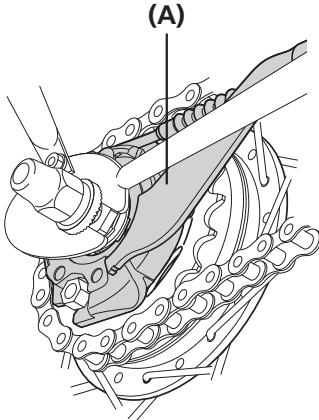
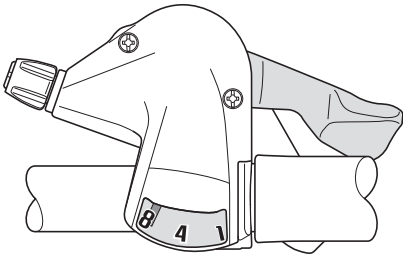
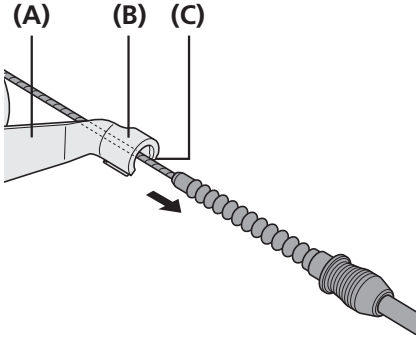
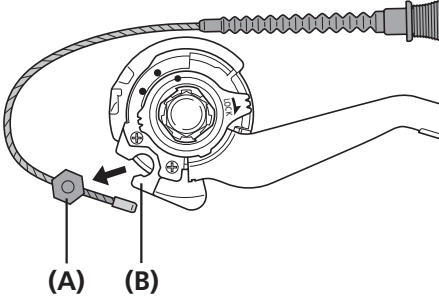

5


Fastgør kablet til stellet med yderkabelbåndene.

(y) 10 cm
(z) 15 cm

(A) Yderkabelbånd

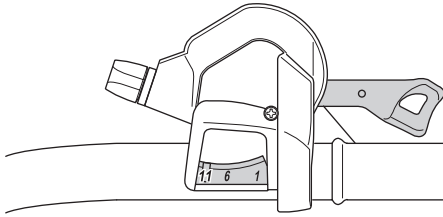
Frakobling af gearkablet ved afmontering af baghjulet fra stellet

		Når du fjerner baghjulet fra stellet, skal du frakoble kablet fra kassettesamlingen.	(A) Kassettesamling
1		Indstil gearsifteren til 8.	
2		Træk yderkablet ud af holderen til yderkablet på cassette joint'en, og fjern dernæst inderwiren fra slidsen i beslaget.	(A) Konsol (B) Del med holder til yderkabel (C) Slids
3		Fjern inderkablets monteringsboltenhed fra kassettesamlingens pulleyhjul.	(A) Inderkablets monteringsboltenhed (B) Kassettesamlingens pulleyhjul
BEMÆRK Der henvises til trin 2 - 4 under "Kassettesamlingsende" i forbindelse med genmontering af kablet.			

Med 11 indvendige gear

Gearskifterens side

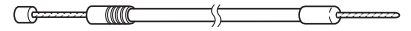
1



Indstil gearskifteren til 11.

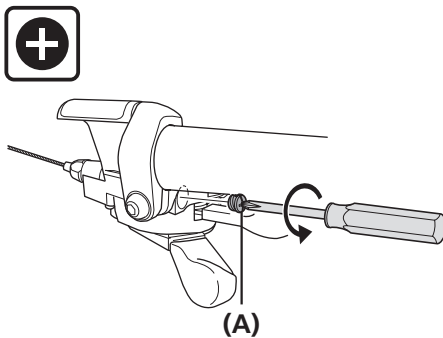
BEMÆRK

- Brug et gearkabel med én inderkabelnippel.
Kabel med én inderkabelnippel: OT-SP41



- Sørg for, at forseglingshætten er placeret i enden med gearskifteren.

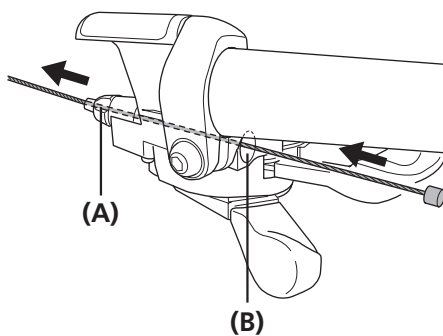
2



Fjern hætten til kabelforankring.

(A) Hætte til kabelforankring

3

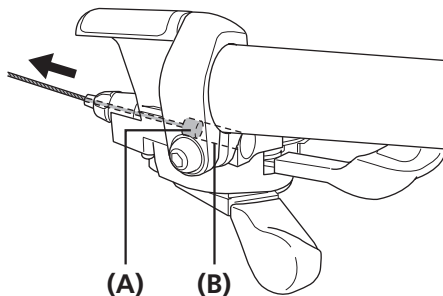


Indsæt inderkablet i hullet i vikleenheden, og før det dernæst igennem hullet i fingerjusteringsskruen til kablet.

(A) Hul i fingerjusteringsskruen til kablet

(B) Hul i vikleenheden

4

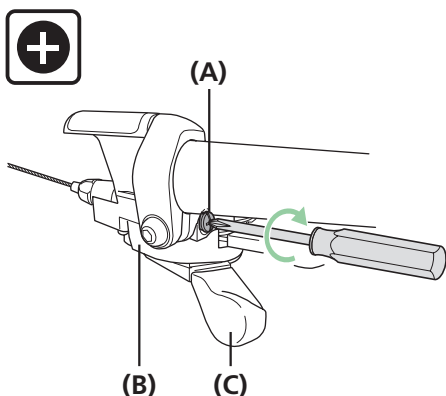


Træk i inderkablet, så inderkabelniplen passer ind i hullet i vikleenheden.

(A) Inderkabelnippel

(B) Hul i vikleenheden

5



Skrue hættten til kabelforankring i bund, som vist på billedet.

Hvis den overskrues, vil dækslets skruegevind tage skade.

Derudover kan enhedens dæksel blive bøjet og muligvis medføre blokering mellem enhedens dæksel og hovedgrebet foruden fejlfunktion af hovedgrebet.

Hvis hovedgrebet ikke kommer ordentligt tilbage, skal du løsne hættten til kabelforankring lidt for at lave afstand mellem hovedgrebet og enhedens dæksel og kontrollere, at dette forbedrer hovedgrebets tilbagevend.

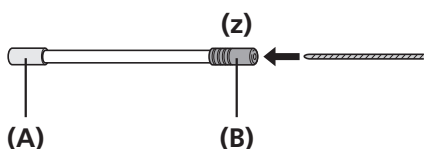
- (A) Hættte til kabelforankring
- (B) Dæksel
- (C) Hovedgreb

Tilspændingsmoment



0,3-0,5 Nm

6



Før inderkablet gennem OT-SP41-yderkablet via enden med plasthættten.

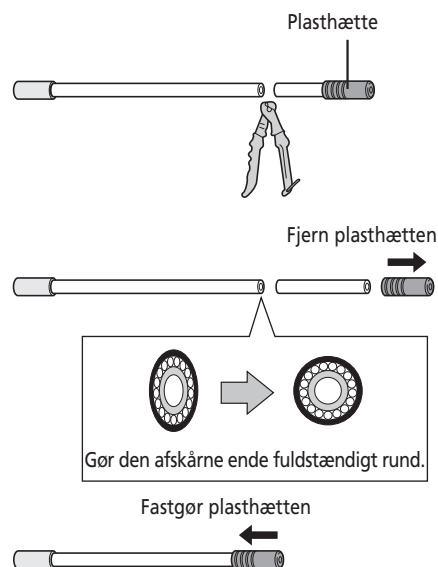
(z) Ved greb

- (A) Aluminiumshættte
- (B) Plasthættte



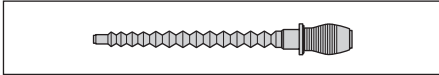
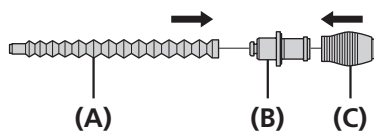
TEKNISKE TIP

Hvis du skærer i yderkablet, skal du skære i enden med plasthættten, mens hættten stadig er fastgjort. Sørg for, at afskæringen er helt rund, og fastgør plasthættten.



Kassettesamlingsende

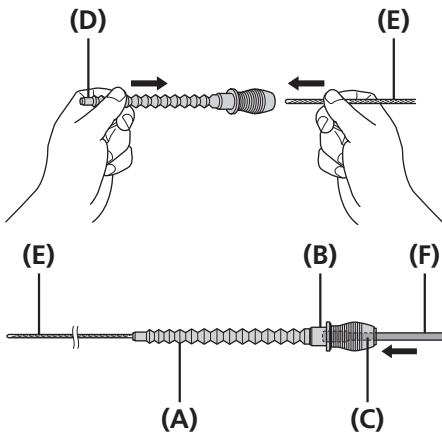
1



Monter gummiafdækningen og gummimanchetten på holderen til yderkablet.

- (A) Gummimanchet
- (B) Holder til yderkabel
- (C) Gummiafdækning

2



Aftør alt fedt, der måtte sidde på inderkablet, og før inderkablet igennem, mens du holder på enden af gummimanchetten. Vær forsigtig med ikke at gennemhulle gummimanchetten med inderkablets ende på dette tidspunkt.

Sæt gummimanchetten på inderkablet.

Når dette er gjort, skal du indsætte yderkablet i gummiafdækningen og anbringe det i holderen til yderkablet. Tryk på yderkablet, så det sidder sikkert i holderen.

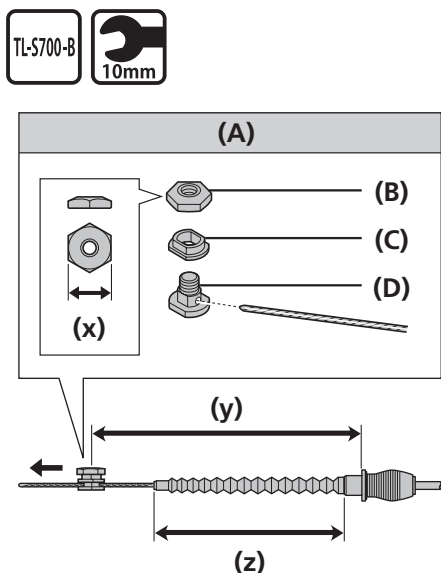
- (A) Gummimanchet
- (B) Holder til yderkabel
- (C) Gummiafdækning
- (D) Gummimanchetende
- (E) Inderkabel
- (F) Yderkabel

BEMÆRK

Brug et nyt inderkabel. Brug ikke et kabel, hvis ende er skåret af. Vær opmærksom på inderkablets ende.



3



Når du har kontrolleret, at yderkablets ende er fastgjort i gearskifterens fingerjusteringsskrue til kablet, skal du fastgøre inderwires monteringsboltenhed til inderwiren.

Træk i inderkablet, mens du fæstner monteringsboltenheden.

- (x) 10 mm
- (y) 184 mm
- (z) 75 mm eller mindre

- (A) Inderkablets monteringsboltenhed
- (B) Inderwires monteringsmøtrik
- (C) Inderkablets spændeskive (sort)
- (D) Inderkablets monteringsbolt (sort)

Tilspændingsmoment



3,5-5,5 Nm

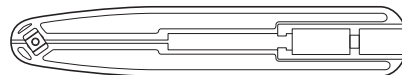
BEMÆRK

Denne monteringsboltenhed til inderkablet er kun beregnet til CJ-S700. Der kan ikke anvendes 7-trins og 8-trins monteringsboltenheder.

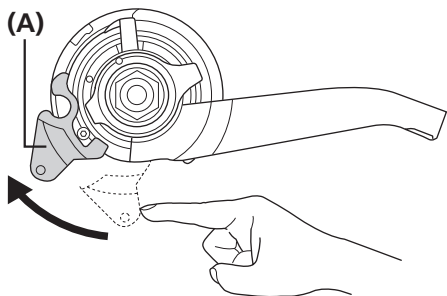


TEKNISKE TIP

Brug indstillingsværktøj TL-S700-B til montering af inderkablets monteringsboltenhed.



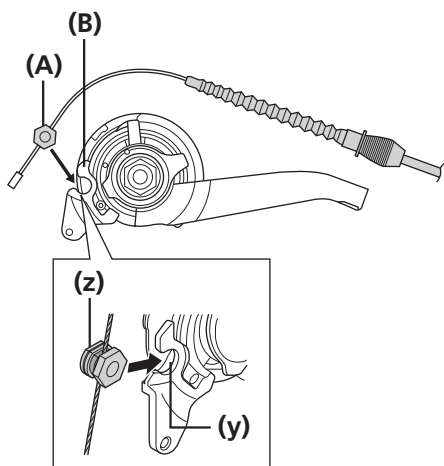
4



Drej grebet til pulleyhjulet med uret. Fortsæt med at arbejde i denne tilstand i de følgende trin 5 og 7.

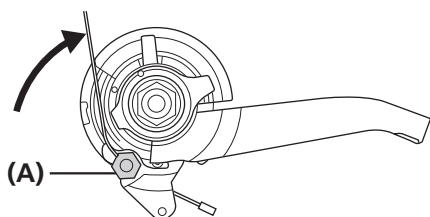
- (A) Greb til pulleyhjul

5



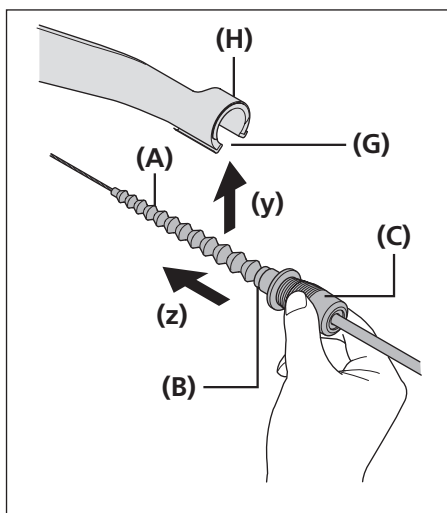
Før wiren omkring til cassette joint'ens pulleyhjul og hold det, så inderwires monteringsmøtrik vender udad (mod gaffelenderne), og skub dernæst de flade dele (z) på inderwires spændeskive ind i hakket (y) i pulleyhjulet.

- (A) Inderwires monteringsmøtrik
- (B) Pulleyhjul

6


Drej kablet 60° mod uret, og fastgør det til kroen.

(A) Krog

7


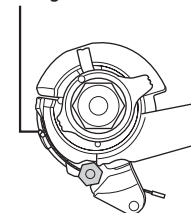
Indsæt inderwiren i pulleyhjulet som vist på billedet og hold i gummiafdækningen, mens du indsætter delen af inderwiren med gummimanchetten i slidsen på cassette joint'ens beslag (y) og indsætter holderen til yderkablet i cassette joint'ens med holder til yderkablet (z). Sørg for ikke at beskadige gummimanchetten på dette tidspunkt.

- (A)** Gummimanchet
- (B)** Holderenhed til yderkabel
- (C)** Gummiafdækning
- (D)** Inderkabel
- (E)** Pulleyhjul
- (F)** Konsol
- (G)** Slids
- (H)** Del med holder til yderkabel

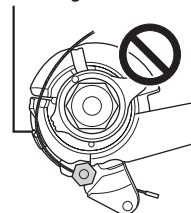
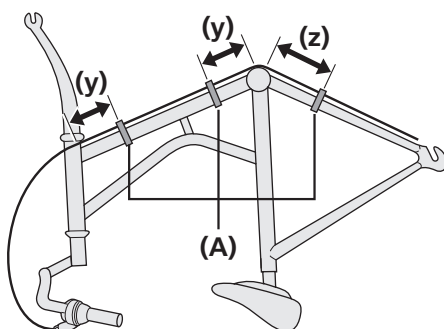
BEMÆRK

Kontroller, at inderkablet sidder korrekt inde i kabelføringen.

Føring



Føring

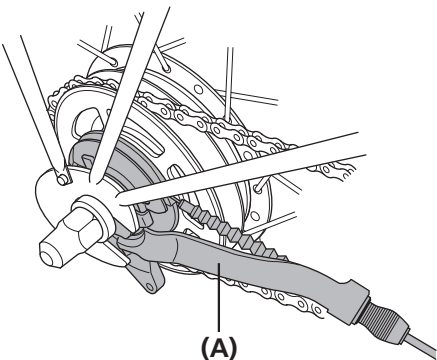
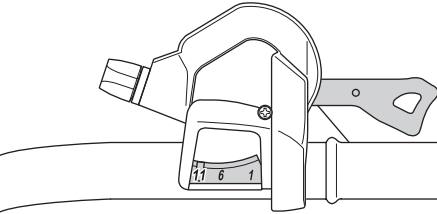
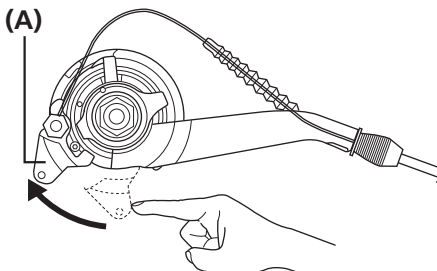
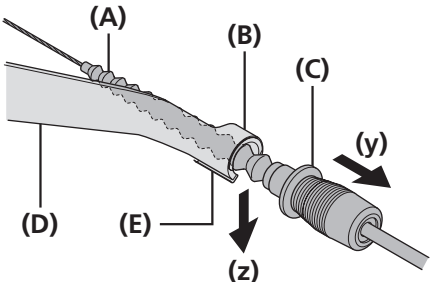
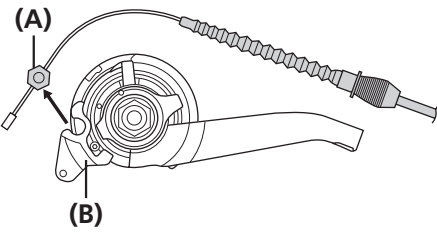

8


Fastgør kablet til stellet med yderkabelbåndene.

- (y)** 10 cm
- (z)** 15 cm

(A) Yderkabelbånd

Frakobling af gearkablet ved afmontering af baghjulet fra stellet

	 (A)	Når du fjerner baghjulet fra stellet, skal du frakoble kablet fra kassettesamlingen.	(A) Kassettesamling
1		Indstil gearsifteren til 11.	
2	 (A)	Tryk grebet til pulleyhjulet med uret for at løsne inderkablet. Fortsæt med at arbejde i denne tilstand i de følgende trin 3 og 4.	(A) Greb til pulleyhjul
3	 (A) (B) (C) (D) (E) (y) (z)	Afmonter holderen til yderkablet fra cassette joint'ens del med holder til yderkabel (y). Fjern dernæst inderwiren, som gummimanchetten er fastgjort til, fra slidsen i beslaget (z). Sørg for ikke at beskadige gummimanchetten på dette tidspunkt.	(A) Gummimanchet (B) Del med holder til yderkabel (C) Holderenhed til yderkabel (D) Konsol (E) Slids
4	 (A) (B)	Fjern inderkablets monteringsboltenhed fra kassettesamlingens pulleyhjul.	(A) Inderkablets monteringsboltenhed (B) Kassettesamlingens pulleyhjul
BEMÆRK Der henvises til trin 4 - 7 under "Kassettesamlingsende" i forbindelse med genmontering af kablet.			

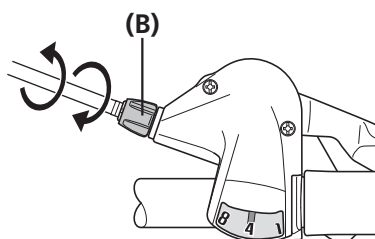
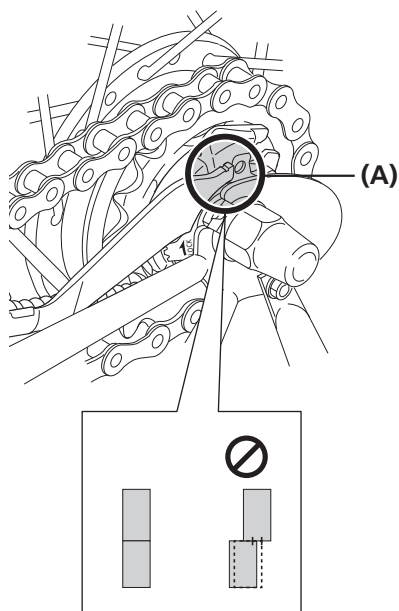
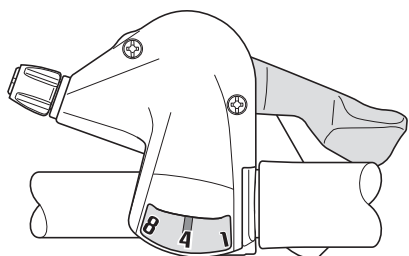
JUSTERING

JUSTERING

■ Justering af kassetesamlingen

Med 8 indvendige gear

1



Indstil gearsifteren fra **8** til **4**.

Kontroller, at de gule indstillingsstreger på kassetesamlingens konsol og pulleyhjulet nu flugter med hinanden.

Hvis de gule indstillingsstreger ikke flugter, skal du dreje fingerjusteringsskruen til kablet på gearsifteren for at rette indstillingsstregerne ind efter hinanden.

Dernæst skal du flytte gearsifteren igen fra **4** til **8**, og så tilbage til **4**, og derefter kontrollere igen, at de gule indstillingsstreger er ud for hinanden.

(A) Gule indstillingsstreger

(B) Fingerjusteringsskruen til kabel

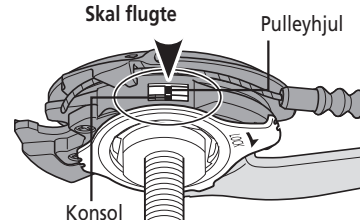


TEKNISKE TIP

- Der sidder gule indstillingsstreger på kassetesamlingen 2 steder. Brug den, som er nemmest at se.

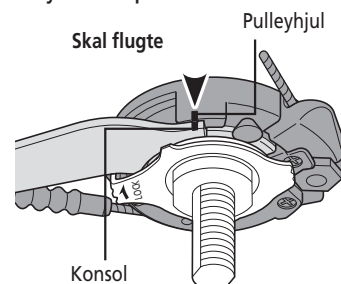
< Når cyklen står op >

Skal flugte

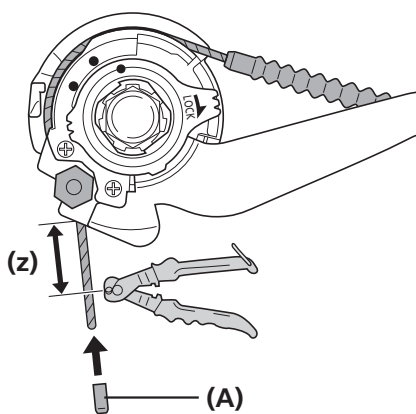


< Når cyklen står på hovedet >

Skal flugte



2



Når du har justeret kassettesamlingen, skal du skære den overskydende længde af inderkablet.

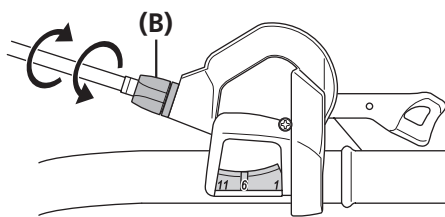
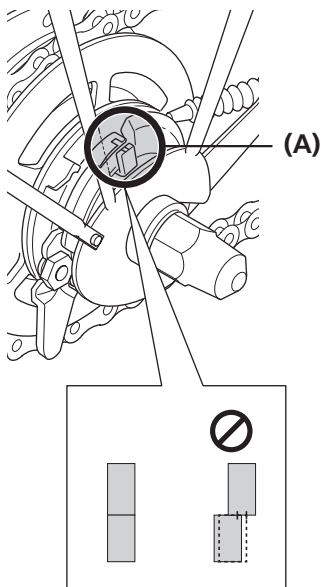
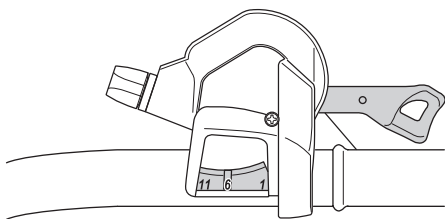
Monter dernæst endestoppet til inderkablet.

(z) 15 - 20 mm

(A) Endestop til inderkabel

Med 11 indvendige gear

1



Indstil gearskifteren fra **11** til **6**.
Kontroller, at de gule indstillingsstreger på kassetesamlingens konsol og pulleyhjulet nu flugter med hinanden.

Hvis de gule indstillingsstreger ikke flugter, skal du dreje fingerjusteringsskruen til kablet på gearskifteren for at rette de gule indstillingsstreger ind efter hinanden.

Dernæst skal du flytte gearskifteren igen fra **6** til **11**, og så tilbage til **6**, og derefter kontrollere igen, at de gule indstillingsstreger er ud for hinanden.

(A) Gule indstillingsstreger

(B) Fingerjusteringsskruen til kabel

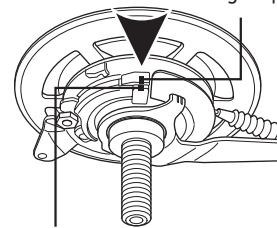


TEKNISKE TIP

- Der sidder gule indstillingsstreger på kassetesamlingen 2 steder. Brug den, som er nemmest at se.

< Når cyklen står op >

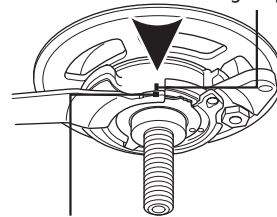
Skal sidde lige
Kassetesamlingens pulleyhjul



Kassetesamlingens konsol

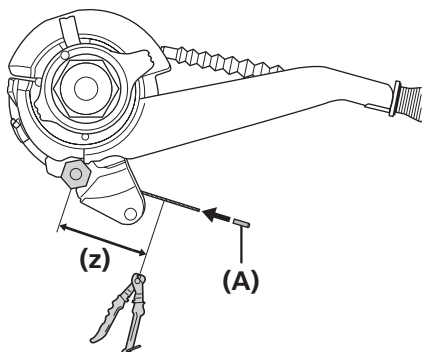
< Når cyklen står på hovedet >

Skal sidde lige
Kassetesamlingens pulleyhjul



Kassetesamlingens konsol

2



Når du har justeret kassetesamlingen, skal du skære den overskydende længde af inderkablet.

Monter dernæst endestop til inderwire. Efter montering af endestop til inderwire, skal man bøje inderwiren en anelse udad (mod gaffelenderne), så den ikke rører ved kæden.

(z) 25 - 30 mm

(A) Endestop til inderkabel

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOLDELSE

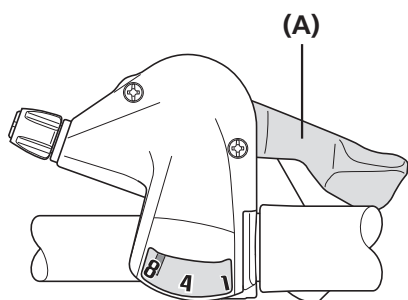
■ Udskiftning og montering af indikatorenheden

Afmontering og montering bør kun finde sted, når du fjerner og udskifter indikatorenheden.

Med 8 indvendige gear

Afmontering

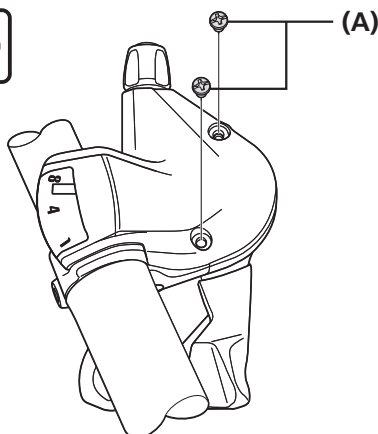
1



Betjen udløsergrebet 7 eller flere gange for at indstille det til **8**.

(A) Udløsergreb

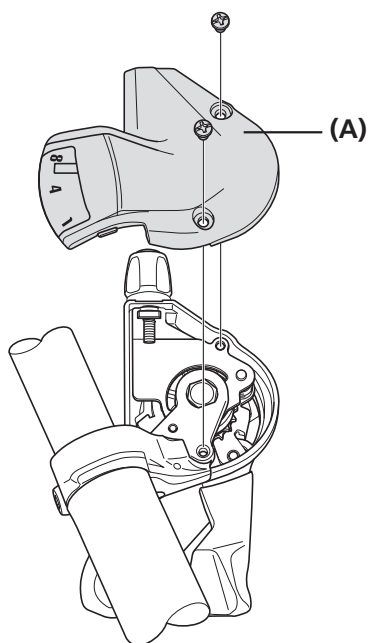
2



Løsn og fjern de to dækselmonteringskruer, som fastholder indikatorenheden.

(A) Dækselmonteringskruer

3

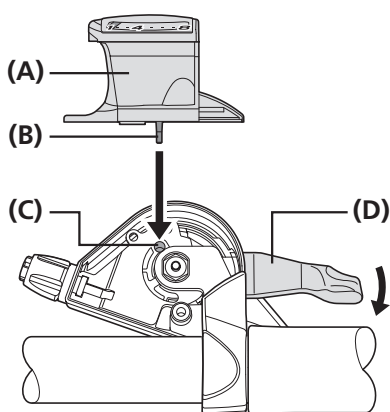


Udskift indikatorenheden som vist på illustrationen.

(A) Indikatorenhed

Montering

1

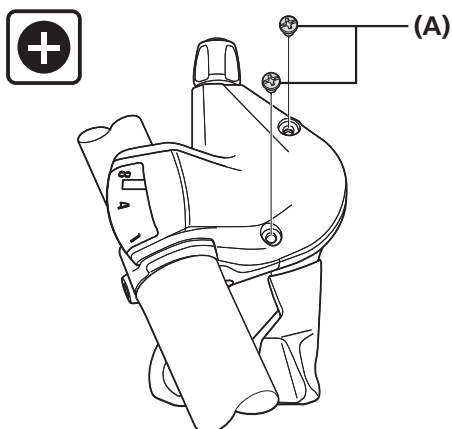


Kontroller, at indikatornålen sidder på venstre side (8-position) og monter derefter indikatorenheden, så den vender lige opad.

Indsæt nu den af skifterpladens stifter, der stikker ud fra bunden af indikatorenheden, i hullet på vikleenheden.

- (A) Indikatorenhed
- (B) Skifterpladens stift
- (C) Hul i vikleenheden (8-position)
- (D) Udløsergreb

2



Fastgør indikatorenheden med de to dækselmonteringskruer.

- (A) Dækselmonteringskruer

Tilspændingsmoment



0,3-0,5 Nm

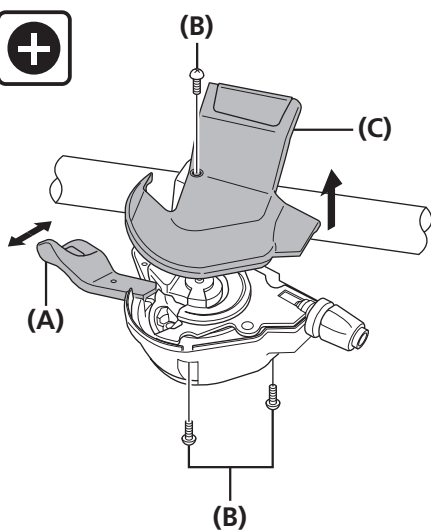
3

Betjen hoved- og udløsergrebene for at tjekke deres funktion.

Hvis de ikke fungerer korrekt, skal du genmontere indikatorenheden, mens du udviser særligt hensyn til trin 1.

Med 11 indvendige gear

Afmontage



Betjen udløsergrebet 10 eller flere gange for at indstille det til **11**.

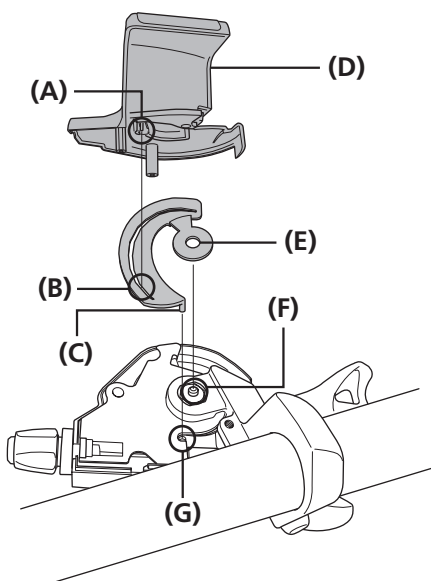
Løsn og fjern de tre dækselmonteringskruer, som fastholder indikatorenheden.

Udskift indikatorenheden som vist på illustrationen.

- (A) Udløsergreb
(B) Dækselmonteringskruer
(C) Indikatorenhed

Montering

1



Kontroller, at indikatornålen sidder på venstre side (**11**-position) og monter derefter indikatorenheden, så den vender lige opad.

Kontroller nu, at hovedakslen er monteret i støtteknasthullet, og at stiften fra støtteknasten er monteret i vikleenhedens hul, og indsæt så indikatorakslen, som stikker ud fra bunden af indikatorenheden, i rillen på støtteknasten.

- (A) Indikatoraksel
(B) Rille i støtteknast (**11**-position)
(C) Støtteknastens stift
(D) Indikatorenhed
(E) Støtteknastens hul
(F) Hovedaksel
(G) Vikleenhedens hul

2

Fastgør indikatorenheden med de tre dækselmonteringskruer.

3

Betjen hoved- og udløsergrebene for at tjekke deres funktion.

Hvis de ikke fungerer korrekt, skal du genmontere indikatorenheden, mens du udviser særligt hensyn til trin 1.

Tilspændingsmoment



0,3-0,5 Nm

Med 8 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y00298010)

Indhold i sættet: WB-vedligeholdelsesolie, beholder

Vigtig sikkerhedsinformation



ADVARSEL

- Når du smører den indvendige enhed, skal du sørge for, at der ikke kommer olie på bremseskiven, bremseklodserne, fælgen i forbindelse med fælgbremsen, osv.
Hvis der kommer olie på nogen af disse dele, er der fare for, at bremseevnen kan blive reduceret. Løs problemet ifølge fremgangsmåden beskrevet i manualen til bremsen.
- Pga. fare for eksplosion eller brand, må du ikke ryge, spise eller drikke, mens du bruger denne olie. Desuden skal du holde olien væk fra antændingssteder, såsom varme, gnister, åben ild eller høje temperaturer og sørge for, at det ikke antændes af gnister fra statisk elektricitet eller andet.
- Må kun bruges udendørs eller på steder med god ventilation. Indånding af olietåge eller -dampe kan give kvalme. Sørg for at have ventilation og bruge åndedrætsværn. Ved indånding af dis eller dampe fra olie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

Forholdsregler i forbindelse med håndtering af WB-vedligeholdelsesolie:

- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe. Kontakt med huden kan medføre udslet og ubehag.
- Må ikke drikkes. Hvis den indtages ved en fejl, skal der ikke fremkaldes opkastning. Få den berørte person til at drikke 1-2 glas vand, og søg omgående lægehjælp.
Hvis vedkommende mister bevidstheden, må du ikke putte noget i vedkommendes mund. Hvis naturlig opkastning finder sted, skal du vende kroppen for at forhindre, at opkastningen blokerer luftvejen.
- Vask hænderne grundigt efter brug.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys.
- Hold på afstand af børn.
- Bortskaf brugt olie, gammel olie eller olie brugt til rengøring i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser.
- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte).
- Brug ikke andet olie end WB-vedligeholdelsesolie. Det kan medføre problemer såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Læs denne manual omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.
- De seneste sikkerhedsdatablade for produkterne kan findes på hjemmesiden <https://si.shimano.com>.

Med 8 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y00298010)

1



Fyld flasken med WB-olie til 95 mm-mærket.

(z) 95 mm

2



Dyp den indvendige enhed i olien fra venstre side. Dyp den ned, indtil olien når op til ringgearenhed 1.

(z) Ringgearenhed 1

3



Hold den indvendige enhed neddyppet, som vist på illustrationen, i ca. 90 sekunder.

Med 8 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y00298010)

4



Fjern den indvendige enhed fra olien.

5



Lad overskydende olie dryppe af i ca. 60 sekunder.



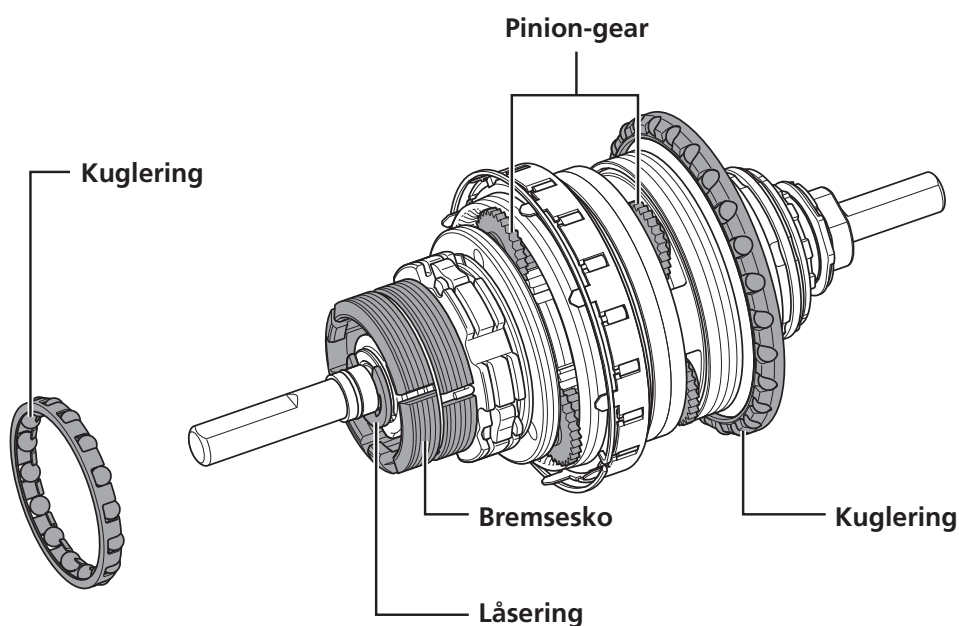
TEKNISKE TIP

<Vedligeholdelsesolie>

- Vedligeholdelsesolien kan genbruges. Fyld på efter behov.
- Skal opbevares med låg på efter brug.

BEMÆRK

Efter vedligeholdelse med olie anbefales det, at du påfører Fedt (Y04130100) på kugleringe, låsering, bremsesko og pinion-gear.

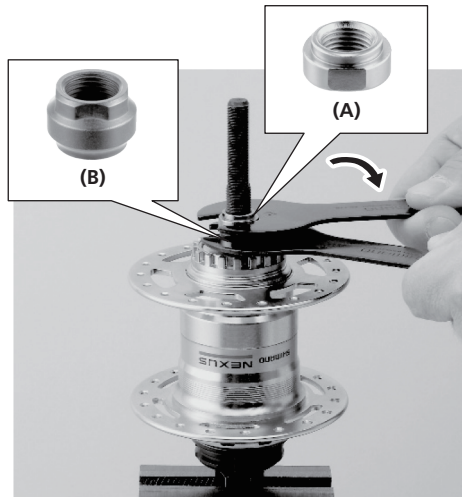


Billedet viser et eksempel.

Saml navet igen.

- (1) Brug konus i venstre side (eller stopmøtrikken hvis det er en type med fodbremse) til at justere navet, så navhuset roterer let, og at der ikke er eventuelt slør i navakslen. Sørg for, at siden af stopmøtrikken uden fremspring vender opad.
- (2) Spænd låsemøtrikken i venstre side.
Tilspændingsmoment for låsemøtrikken i venstre side afhænger af typen.
 - Hvis det er en skivebremse, rullebremse eller V-BRAKE type: 24,5 til 29,4 Nm
 - Hvis det er en fodbremse eller fodbremse (med skivebremse) type: 17,7 til 24,5 Nm

Hvis det er en rullebremse

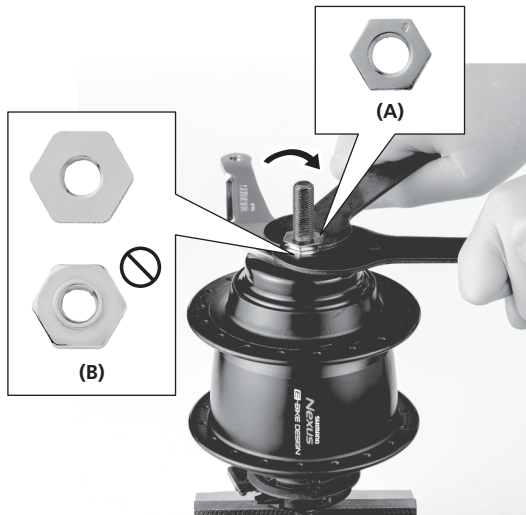


Der er vist et eksempel på billedet.

(A) Låsemøtrik i venstre side

(B) Konus i venstre side

Hvis det er en fodbremse



Der er vist et eksempel på billedet.

(A) Låsemøtrik i venstre side

(B) Stopmøtrik

Med 11 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

Sættet indeholder: Injektionssprøjte, slange, udluftningsventil, O-ring, beholder

Vigtig sikkerhedsinformation

ADVARSEL

- Når du skifter olie, skal du sørge for, at der ikke kommer olie på bremseskiven, bremseklodserne, fælgen i forbindelse med fælgbremser, osv. Hvis der kommer olie på nogen af disse dele, er der fare for, at bremseevnen kan blive reduceret. Løs problemet ifølge fremgangsmåden beskrevet i manualen til bremsen.
- Pga. fare for eksplosion eller brand, må du ikke ryge, spise eller drikke, mens du bruger denne olie. Desuden skal du holde olien væk fra antændingssteder, såsom varme, gnister, åben ild eller høje temperaturer og sørge for, at det ikke antændes af gnister fra statisk elektricitet eller andet.
- Må kun bruges udendørs eller på steder med god ventilation. Indånding af olietåge eller -dampe kan give kvalme. Sørg for at have ventilation og bruge åndedrætsværn. Ved indånding af dis eller dampe fra olie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

Forholdsregler i forbindelse med håndtering af SG-S700-OLIE:

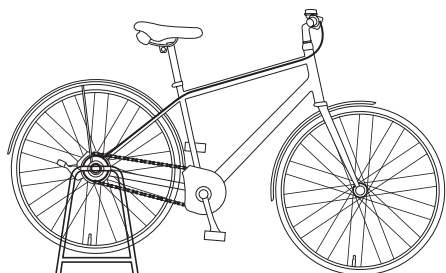
- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe. Kontakt med huden kan medføre udslet og ubehag.
- Må ikke drikkes. Hvis den indtages ved en fejl, skal der ikke fremkaldes opkastning. Få den berørte person til at drikke 1-2 glas vand, og søg omgående lægehjælp. Hvis vedkommende mister bevidstheden, må du ikke putte noget i vedkommendes mund. Hvis naturlig opkastning finder sted, skal du vende kroppen for at forhindre, at opkastningen blokerer luftvejen.
- Vask hænderne grundigt efter brug.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys.
- Hold på afstand af børn.
- Bortskaf brugt olie, gammel olie eller olie brugt til rengøring i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser.
- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du skifter olie en gang om året en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte).
- Brug ikke andet olie end SG-S700-OLIE. Det kan medføre problemer såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Læs denne manual omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.
- De seneste sikkerhedsdatablade for produkterne kan findes på hjemmesiden <https://si.shimano.com>.



TEKNISKE TIP

Når du bruger olie fra en 1-liters dunk, kan det være umuligt at suge olie ud med en injektionssprøjte, når der kun er en lille smule olie tilbage. Hæld først olien over i en anden beholder.

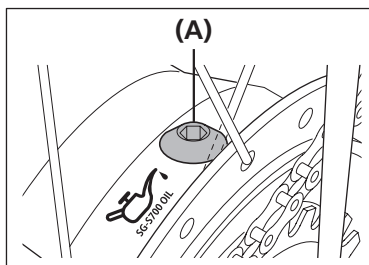
Indvendigt gearnav: Olieskift



Anbring cyklen på et stativ eller lignende, så baghjulet kan dreje frit under arbejdet.

Udtømning af gammel olie

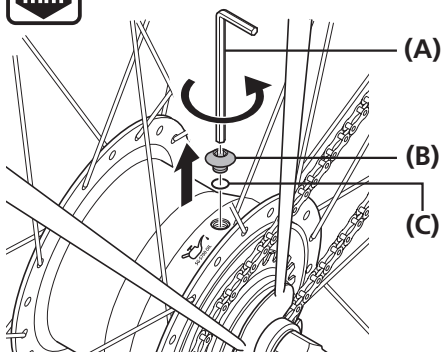
1



Drej langsomt hjulet, så oliepåfyldningshullet vender opad.

(A) Oliepåfyldningshul

2



Fjern skrue til oliepåfyldningshul og O-ringen.

(A) 3 mm unbrakonøgle

(B) Skrue til oliepåfyldningshul

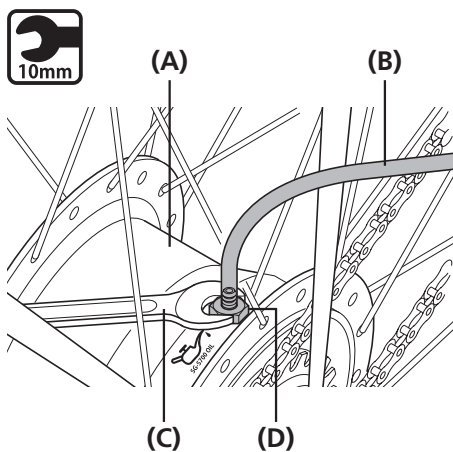
(C) O-ring

BEMÆRK

Sørg for, at oliepåfyldningshullet vender opad; hvis skruen til oliepåfyldningshullet løsnes, når det ikke vender op, kan olien inde i tromlen flyde ud.

Med 11 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

3



Fastgør udluftningsventilen med påsat slange til navhuset.

- (A) Navhus
- (B) Slange
- (C) 10 mm skruenøgle
- (D) Udluftningsventil

Tilspændingsmoment



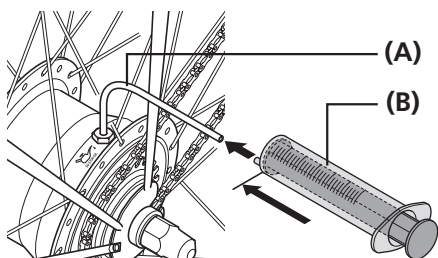
1-3 Nm



TEKNISKE TIP

Kontroller, at O-ringen sidder ordentligt fast på udluftningsventilen.

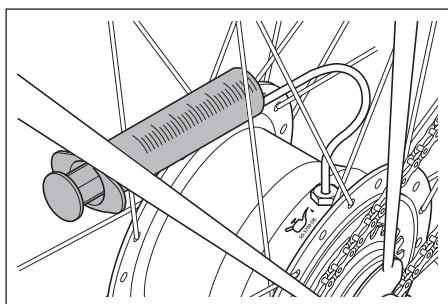
4



Tryk injektionssprøjten stempel helt i bund og sæt injektionssprøjten godt fast på slangen.

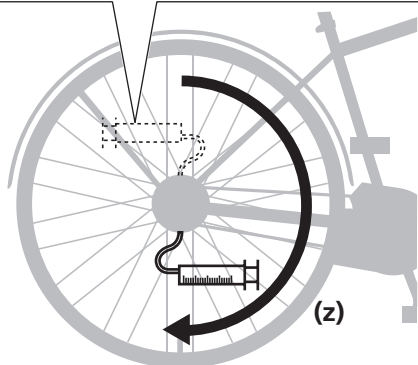
- (A) Slange
- (B) Injektionssprøjte

5



Sæt injektionssprøjten ind mellem egerne og drej langsomt hjulet fremad, indtil oliepåfyldningshullet vender nedad.

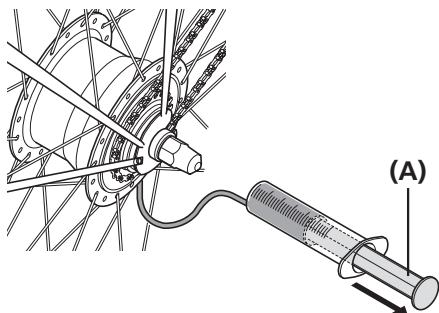
- (z) Drej fremad



6

Vent ca. 5 minutter, mens du holder navet stille, så olien kan bundfælde.

7



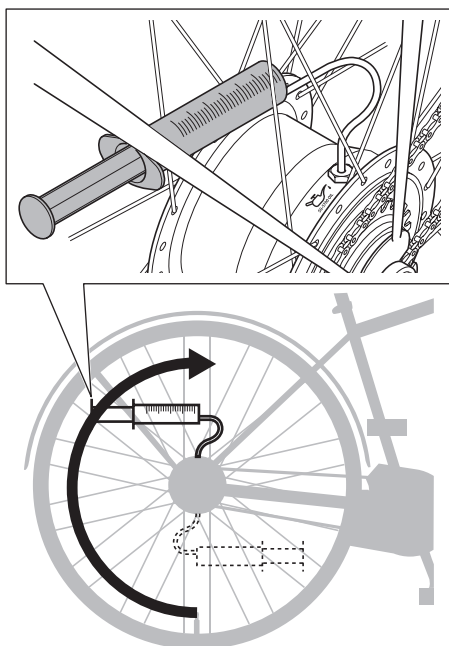
Træk langsomt stemplet ud for at suge olien ud af navhuset.

(A) Stempel

BEMÆRK

Der vil sandsynligvis komme luft i, hvis stemplet trækkes hurtigt ud.

8

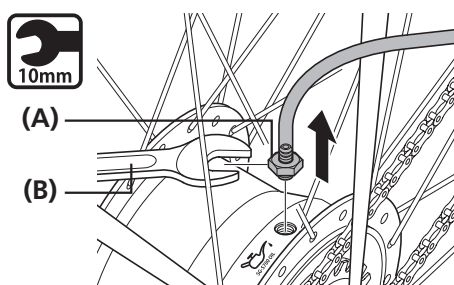


Drej langsomt hjulet, så oliepåfyldningshullet vender opad.

BEMÆRK

Læg injektionssprøjten mellem egerne, når du drejer hjulet, for at forhindre, at injektionssprøjten sætter sig fast i kædekassen.

9

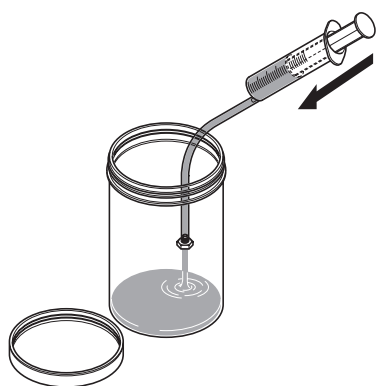


Fjern udluftningsventilen, mens du sørger for, at slangen ikke falder af injektionssprøjten.

(A) Udluftningsventil

(B) 10 mm skruenøgle

10



Fjern den gamle olie fra injektionssprøjten.

Indvendig rengøring

1

Fastgør udluftsventilen til navhuset.

Tilspændingsmoment



1-3 Nm

2

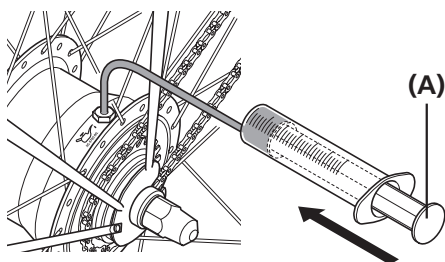
Sug 25 ml ny olie ind i injektionssprøjten og sæt injektionssprøjten godt fast på slangen.



TEKNISKE TIP

Hvis injektionssprøjten eller slangen bliver snavset, når du fjerner gammel olie eller renser det indvendige af navet, skal du om nødvendigt rense injektionssprøjten og slangen ved hjælp af et rensmiddel til reservedele eller lignende.

3



Tryk på stemplet for at sprøjte ny olie ind i navet.

(A) Stempel



TEKNISKE TIP

Når olie forceres ind, vil det indre tryk stige og muligvis skubbe stemplet bagud. Hvis stemplet med mellemrum trækkes tilbage for at mindske trykket inde i navet, er det nemmere at sprøjte olien ind i navet.

4

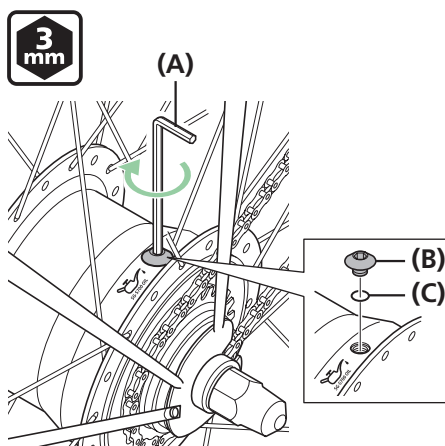
Når du har trukket stemplet ud for at mindske det indvendige tryk, skal du fjerne udluftsventilen.



TEKNISKE TIP

Hvis udluftsventilen fjernes, uden at stemplet er trukket tilbage, kan olien flyde tilbage i stemplet og ud heraf sammen med luft fra slangen.

5



Monter O-ring og skruen til oliepåfyldningshullet.

(A) 3 mm unbrakonøgle

(B) Skrue til oliepåfyldningshul

(C) O-ring

Tilspændingsmoment



2-3 Nm

▶ Med 11 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

6

Mens du skifter gear, skal du dreje på pedalerne for at få hjulet til at rotere i ca. 1 minut.

7

Hold hjulet stille og uden rotation i ca. 1 minut.

8

Fjern olien indefra ved at følge fremgangsmåderne i **Udtømning af gammel olie** ovenfor.

Tilførsel af ny olie

1

Sprøjt 25 ml ny olie ind i navet ved at følge trinnene **Indvendig rengøring 1 - 5** ovenfor.

2

Bortrens eventuel olie, der måtte være kommet på navet, etc.

