

Forhandlermanual

LANDEVEJ	MTB	Trekking
City Touring/ Comfort Bike	URBAN SPORT	E-BIKE

SHIMANO *ALFINE* S7051 Serien

SG-S7051-11
SG-S7051-8
SM-S705
MU-UR520
MU-UR510
MU-UR500
MU-S705

SW-S705
ST-S705-R
BL-S705-L
SC-S705
SC-MT800

SM-BTR1
SM-BMR1 (version 2.0.0 eller højere)
SM-BMR2
BM-DN100
SM-JC40
EW-SD50
SM-EWC2
SM-BCR1
SM-BCC1

SM-BTR2
BT-DN110-A
BT-DN110
SM-BCR2
SM-JC41
EW-SD50-I
EW-SD300
EW-SD300-I
EW-CC300
EW-JC304
EW-JC302
EW-AD305

INDHOLDSFORTEGNELSE

VIGTIGT	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....	5
LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ.....	18
MONTERING	20
Navne og eksempler på placering af hver del.....	20
Montering af kædehjul på navet.....	23
Montering af motordelen på navet.....	24
Montering af skivebremserotoren.....	27
Montering af navet på stellet	28
Montering af systeminformationsskærmen (SC-S705).....	35
Montering af systemets informationsskærm (SC-MT800)	36
Montering af dual control-grebet:	
Racerstyr (ST-S705-R / BL-S705-L)	38
Montering af gearkontakt: Fladt styr (SW-S705)	40
Montering af batteriet	41
TILSLUTNING AF LEDNINGERNE	45
Overordnet ledningsdiagram	45
Tilslutning til dual control-grebet.....	49
Tilslutning til gearkontakten/systeminformationsskærmen.....	50
Tilslutning af samling.....	52
Frakobling af elkablerne	55
BETJENING	62
Visning og betjening af systemets informationsskærm (SC-MT800)	62
Fejlmeddelelse.....	65
Om trådløse funktioner (SC-MT800)	66

OPLADNING AF BATTERIET.....	69
Navne på komponenter.....	69
Opladningsmetode	71
Hvis batteriet ikke kan oplades.....	73
TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER.....	76
Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT.....	76
Tilslutning til en pc.....	77
VEDLIGEHOLDELSE.....	79
Batteriindikator.....	79
Nulstilling af systemstrømmen	79
Fejlfinding.....	79
Justering af motordelen	80
Afmontering af konsolhus og grebskrop (ST-S705-R).....	82
Montering af gearenheden (ST-S705-R)	83
Montering af konsolhus og grebskrop (ST-S705-R).....	85
Med 8 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y00298010).....	86
Ved 11-gears indvendigt gearnav (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023).....	90

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af professionelle cykelmekanikere.

Personer, som ikke er erhvervsmæssigt uddannede til samling af cykler, bør afstå fra selv at montere komponenterne ved hjælp af forhandlermanualerne. Hvis du er usikker omkring nogen af informationerne i denne manual, skal du ikke udføre monteringen. Kontakt i stedet din forhandler eller en lokal cykelhandler for assistance.

- Sørg for at læse alle betjeningsvejledninger, som fulgte med produktet.
- Du må ikke adskille eller ændre på produktet på anden vis end som anført i denne forhandlermanual.
- Alle servicevejledninger og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har nem adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Vær opmærksom på de relevante love og regler, som gælder i det land, den stat eller region, hvori du er registreret som forhandler.
- Bluetooth® ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse mærker af SHIMANO INC. sker på licens.
Øvrige varemærker og handelsnavne tilhører de respektive ejere.
- ANT® og ANT+® er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende ANT Wireless.

Af sikkerhedsmæssige hensyn bør forhandlermanualen læses grundigt inden ibrugtagning og følges for at sikre korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskade og skader på udstyr og omgivelser. Instruktionerne er klassificeret efter graden af fare eller skade, der kan opstå ved ukorrekt brug af produktet.



FARE

Hvis instruktionerne ikke følges, vil det medføre alvorlige skader eller død.



ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre alvorlige skader eller død.



OBS

Hvis instruktionerne ikke følges, kan det medføre personskade eller skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN



Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

Sørg for at overholde følgende anvisninger for at undgå forbrænding eller anden personskafe pga. væskelækage, overophedning, brand eller eksplosion.

■ Litium-ion-batteri

- Benyt den angivne oplader til opladning af batteriet. Brug af ikke-specificerede genstande, kan medføre brand, overophedning eller lækage.
- Batteriet må ikke opvarmes eller kastes i åben ild. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller eksplosion.
- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller smøre loddemiddel direkte på batteriet. Undlad at anbringe batteriet på steder, der overstiger en temperatur på 60 °C, såsom steder med direkte sollys, i biler på varme dage eller i nærheden af ovne. Hvis dette ikke overholdes, kan lækager, overophedning eller eksplosioner medføre brand, forbrændinger eller andre skader.
- Du må ikke forbinde (+) og (-)-terminalerne med metalgenstande. Du må ikke bære eller opbevare batteriet sammen med metalgenstande såsom ørenringe eller hårnåle. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre kortslutninger, overophedning, forbrændinger eller anden skade og personskafe.
- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, uden at gnide øjnene, og derefter søge læge. Ellers er der risiko for blindhed.

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

- Opladeren må ikke blive våd eller bruges i våd tilstand. Du må ikke berøre eller holde den med våde hænder. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre driftsproblemer eller stød.
- Opladeren må ikke tildækkes med tøj eller lignende under brug. Hvis dette ikke overholdes, kan mulig varmeakkumulation medføre deformation af opladeren, overophedning eller brand.
- Opladeren må ikke ændres eller adskilles. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre elektrisk stød eller personskafe.
- Opladeren må kun bruges ved den angivne strømspænding. Hvis der bruges anden strømspænding end angivet, kan det medføre brand, eksplosion, røg, overophedning, elektriske stød eller forbrændinger.
- Rør ikke ved metaldelene på opladeren eller AC-adapteren, hvis det lyner. Ved lynnedslag kan du få elektrisk stød.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A

SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A: Litium-ion-batteri (indbygget model)

- Brug en AC-adapter med USB-port til en spænding på 5,0 V DC og strøm på 1,0 A DC. eller højere. Hvis USB-porten til mindre end 1,0 A bruges, kan AC-adapteren blive opvarmet og forårsage brand, røg, overophedning, ødelæggelse, elektrisk stød eller forbrændinger.

 ADVARSEL

- Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.
Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt samlet eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.



- Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- *Anvend aldrig basiske eller syrebaserede opløsningsmidler såsom rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskade.*
- *Rengør kæden regelmæssigt med et velegnet kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold.*
- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), overspring eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.
- Produktet må ikke ændres eller skilles ad. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.

■ Motorenhed

- Placer aldrig din fod på motorenheden. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.

■ Litium-ion-batteri

- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Du må ikke kaste batteriet eller udsætte det for stærke stød. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det lækker, er misfarvet, deformeret eller viser tegn på andre abnormiteter. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Hvis lækket væske kommer på huden eller tøjet, skal du omgående vaske det af med rent vand. Den lækkede væske kan medføre hudskader.

SM-BTR1: Litium-ion-batteri (udvendig type)

- Afbryd opladningen, hvis den ikke er fuldført efter 1,5 time. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.
- Brug ikke batteriet uden for dets driftstemperaturområde. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, er der risiko for brand, personskade eller funktionsproblemer. Intervaller for driftstemperatur er angivet nedenfor:
 1. I afladet tilstand: -10 °C-50 °C
 2. Under opladning: 0 °C-45 °C

SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A: Litium-ion-batteri (integreret type)

- Afbryd opladningen, hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 4 timer. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand, eksplosion eller overophedning.
- Brug ikke batteriet uden for dets driftstemperaturområde. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, er der risiko for brand, personskade eller funktionsproblemer. Intervaller for driftstemperatur er angivet nedenfor:
 1. I afladet tilstand: -10 °C-50 °C
 2. Under opladning: 0 °C-45 °C

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

SM-BCR1: Batterioplader til SM-BTR1

- Hold på stikket ved tilslutning og udtrækning af ledningen. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød.
- Hvis følgende symptomer observeres, skal du indstille brug af enheden. Ellers er der risiko for brand eller elektrisk stød.
 - * Hvis der kommer varme eller skarpt lugtende røg fra strømstikket.
 - * Der kan være en dårlig forbindelse inde i stikket.
- Du må ikke overbelaste stikkontakten med apparater udover dens nominelle kapacitet. Brug udelukkende 100-240 V AC-stikkontakter. Hvis stikkontakten er overbelastet ved tilslutning af for mange apparater med adaptere, kan det medføre overophedning og efterfølgende brand.
- Pas på ikke at beskadige netledningen eller stikket. (Pas på ikke at beskadige, sno, trække i eller bøje netledning og stik, placere dem i nærheden af eller under varme genstande eller pakke dem tæt sammen.) Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.
- Brug ikke batteriopladeren med elektriske transformere lavet til brug i udlandet, som kan købes i løssalg (rejseomformere). De kan beskadige batteriopladeren.
- Husk altid at indsætte strømstikket så langt som muligt. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A

- Brug ikke andre USB-kabler end det USB-kabel, som følger med PC-forbindelsesenheden. Dette kan medføre opladningsfejl, brand eller fejl ved tilslutning til PC pga. overophedning.
- Slut ikke opladeren til en PC, når den er på standby. Dette kan medføre PC-svigt afhængigt af dens specifikationer.
- Når du tilslutter eller frakobler USB-ledningen eller ladekablet, skal du sørge for at holde på kablets stik. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød. Hvis følgende symptomer observeres, skal du indstille brug af enheden. Ellers er der risiko for brand eller elektrisk stød.
 - * Hvis der kommer varme eller skarpt lugtende røg fra strømstikket.
 - * Der kan være en dårlig forbindelse inde i stikket.
- Hvis der er tordenvejr under opladning med en AC-adapter med USB-port, må du ikke trykke på enheden, cyklen eller AC-adapteren. Ved lynnedslag kan du få elektrisk stød.
- Brug en AC-adapter med USB-port til en spænding på 5,0 V DC og strøm på 1,0 A DC. eller højere. Hvis USB-porten til mindre end 1,0 A DC bruges, kan AC-adapteren blive opvarmet og forårsage brand.
- Brug ikke en USB-hub/fordeler, når kablet sluttes til en computers USB-port. Dette kan medføre opladningsfejl eller brand pga. overophedning.
- Pas på ikke at beskadige ladekablet. Netledningen og stikket må ikke beskadiges, behandles, udsættes for kraftige bøjninger, snoninger eller træk, kommer i nærheden af varme genstande, under tunge genstande eller pakkes tæt sammen. Hvis de bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.

■ Bremse

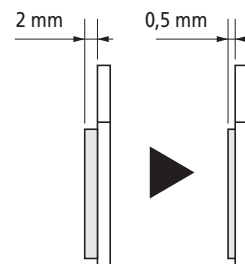
- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Brug ikke forbremsen for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremserne i god tid og forsigtigt. Du kan vælte, støde sammen med nogen og komme alvorligt til skade.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at miste greb; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene mister greb, kan det medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

■ Skivebremse

- Hold fingrene væk fra de roterende bremseskiver. Bremseskive er skarpe nok til at skade dine fingre alvorligt, hvis de bliver fanget i en roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kalibrene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



- Brug ikke bremseskiven, hvis den er revnet eller deform. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremseskiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

Montering og vedligeholdelse:

- Når du monterer navet til stellet, skal du sørge for at montere de rette vendespærringsskiver på venstre og højre side og fastgøre navmøtrikkerne forsvarligt til de angivne tilspændingsmomenter. Hvis du monterer vendespærringsskiven på kun den ene side af navet, eller hvis navmøtrikken ikke er fuldt tilspændt, kan vendespærringsskiven falde af og få navakslen og motorenheden til at dreje, hvilket på sin side kan frakoble elkablet eller beskadige motorenheden.
- Saml hjulet med 3x eller 4x opspænding, hjulet kan ikke opspændes radialt. Det kan beskadige hjulet eller egerne eller skabe støj under opbremsning.



Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

■ Litium-ion-batteri

- Opbevar batteriet et sikkert sted udenfor småbørns og kæledyrers rækkevidde.

SM-BCR1: Batterioplader til SM-BTR1

- Frakobl elkablet fra stikkontakten, før du rengør opladeren.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A

- Tag USB-ledningen eller ladekablet ud under vedligeholdelse.

SM-BTR1: Litium-ion-batteri (udvendig type)

- Hvis du ikke bruger batteriet i en længere periode, skal du fjerne og oplade batteriet med henblik på opbevaring.

SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A: Litium-ion-batteri (integreret type)

- Hvis enheden ikke skal bruges i længere tid, skal det efter opladning opbevares indendørs (ca. temp.: 10 til 20 °C), hvor batteriet ikke udsættes for direkte sollys eller regn, og oplad det hver sjette måned.

■ Skivebremse

- For at optimere bremseklodsernes og bremseeskivens ydeevnerne, udfør da indkøringsprocessen, som beskrevet i trinene nedenfor:
 1. Kør på din cykel på et fladt og sikkert område uden forhindringer og accelerer op til moderat hastighed.
 2. Træk i bremsegrebet, indtil hastigheden sænkes til gåhastighed.
Foretag denne funktion omhyggeligt med kun ét bremsegreb ad gangen. Benyt altid bremsegrebet med forsigtighed, især når du indkører forbremsen.
 3. Gentag trin 1 og 2 mindst 20 gange for både for- og bagbremsen.
Når processen gentages, vil bremsekraften blive øget.

BEMÆRK

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:

- Sorg for, at kranken drejes rundt ved enhver betjening af klingskiftet.
- Det lille vandtætte stik må ikke sættes i og tages ud gentagne gange. Gøres det, kan det forringe vandtætningen.
- Pas på, at der ikke trænger vand ind ved E-TUBE tilslutningerne.
- Delene er designede til at være fuldt vandtætte under kørsel i vådt føre, de bør dog ikke overlægges i vand.
- Rengør ikke cyklen med en højtryksrenser. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Håndtér produktet med forsigtighed og undgå at udsætte det for hårde stød.
- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller skrappe opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- De mest opdaterede informationer om dette produkt findes på SHIMANO's websted.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

■ SG-S7051-11 / SG-S7051-8

- Det indvendige klingensnav er ikke helt vandtæt. Undgå at anvende navet på steder, hvor der kan trænge vand ind i det, og undlad at højtryksrense navet, da den indvendige mekanisme ellers kan ruste.
- Det er muligt at skifte klinge, mens du trader i pedalerne, men i sjældne tilfælde kan palerne og klinkehagen inde i navet larme efterfølgende som et led i et normalt klingskift.
- Navet med den indvendige klinge har en indbygget mekanisme til at understøtte gearskiftet, og når denne stottemekanisme er i drift, kan der forekomme støj eller vibrationer. Fornemmelsen af gearskiftet kan variere afhængigt af gearets position. Det kan desuden støje i 5. til 8. gear (SG-S7051-8) eller 7. til 11. gear (SG-S7051-11), hvis pedalerne drejes baglæns, eller hvis cyklen trækkes baglæns. Alle disse fænomener opstår på grund af det indvendige gears konstruktion og skyldes ikke fejl ved de indvendige komponenter.

■ MU-UR520

- For MU-UR520, se følgende:
 - * Forhandlermanual til NEXUS INTER-5 Di2 (<https://si.shimano.com/dm/CASG003/>)
 - * LIFESTYLE Di2 Genel guide (<https://si.shimano.com/dm/LAGN001/>)
- Kompatibilitet med SHIMANO STEPS vil komme med en fremtidig firmware-opdatering.

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

- Brug produktet under supervision af en person, som er ansvarlig for sikkerheden og følger instruktionerne. Lad ikke personer (inklusive børn) med reducerede fysiske, følelsesmæssige eller mentale evner, eller uden erfaring eller viden bruge produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.

**Oplysninger om bortskaffelse i lande uden for EU**

Dette symbol gælder udelukkende inden for EU.

Kontakt din forhandler eller en cykelhandler for nærmere information om brugte batterier.

■ Litium-ion-batteri

- Litium-ion-batterier er genanvendelige, værdifulde ressourcer.
- Opladning kan udføres til enhver tid, uanset størrelsen af den tilbageværende opladning. Sørg altid for at anvende den særlige batterioplader til at oplade batteriet, indtil det er fuldt genopladet.
- Hvis batteriet ved køb ikke er fuldt opladet. Sørg for at oplade batteriet helt, før du cykler.
- Hvis batteriet er helt fladt, skal det oplades hurtigst muligt. Hvis du lader batteriet være uopladet, bliver det forringet.
- Batteriet har en vis levetid. Batteriet taber gradvist sin opladningskraft efter gentagen brug. Hvis batteriet begynder kun at virke i meget kort tid, er batteriets levetid sandsynligvis opbrugt, og batteriet skal udskiftes.
- Batteriets levetid vil variere afhængigt af forskellige faktorer, såsom opbevaringsmetode, brugsforholdene, omgivelserne og det individuelle batterisæts egenskaber.
- Hvis batteriet lægges væk i en længere periode, kan man forlænge dets levetid ved at tage det ud, når det er halvt opladet eller mere, eller hvis indikatoren lyser grønt. Det anbefales desuden at oplade batteriet ca. hvert halve år.
- Hvis batteriet opbevares ved høj temperatur, reduceres batteriets ydeevne og det vil virke i kortere tid. Ved anvendelse af batteriet efter længere tids opbevaring bør batteriet opbevares inden døre, hvor det ikke vil blive udsat for direkte sollys eller regn.
- Batteriets funktionstid er kortere ved lave omgivende temperaturer.

SM-BTR1: Lithium-ion-batteri (udvendig type)

- Når batteriet opbevares, skal du fjerne batteriet fra cyklen og montere terminaldækslet først.
- Opladningstiden er ca. 1,5 time. (Bemærk at den faktiske tid vil variere afhængigt af hvor megen ladning, der er tilbage i batteriet.)
- Hvis batteriet er svært at sætte i eller tage ud, skal du smøre det anviste fedt (Premium smørefedt) på den del, der berører O-ringen på siden.

SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A: Lithium-ion-batteri (indbygget model)

- Efter at have fjernet batteriet fra cyklen for at opbevare det, skal du montere en blindprop.
- Opladningstiden for en AC-adapter med USB-port er ca. 1,5 time, og en adapter med USB-port til computer er ca. 3 timer. (Bemærk at den faktiske tid vil variere afhængigt af hvor megen ladning, der er tilbage i batteriet. Opladning med adapteren kan tage lige så lang tid (ca. 3 timer) som opladning via PC afhængigt af AC-adapters specifikationer.)

■ Batterioplader/ledning til batterioplader

- Batteriet skal oplades indendørs, så det ikke udsættes for regn eller vind.
- Det må ikke bruges udendørs eller i omgivelser med høj luftfugtighed.
- Anbring ikke batteriopladeren på støvede gulve, når den er i brug.
- Når batteriopladeren er i brug, skal den anbringes på et stabilt underlag, såsom et bord.
- Du må ikke anbringe noget ovenpå batteriopladeren eller opladerkablet.
- Du må ikke bundte kablerne.
- Du må ikke bære batteriopladeren i kablerne.
- Undgå overdrevent træk i kablerne.
- Undlad at vaske batteriopladeren eller at aftørre den med rengøringsmidler.
- Instrumentet skal bruges under ledelse af en sikkerhedstilsynsførende eller ved hjælp af brugervejledningen. Du må ikke lade personer med fysisk, sensorisk eller mentalt nedsat funktionsevne eller personer uden erfaring og nødvendig viden, herunder børn, anvende produktet.
- Lad ikke børn lege i nærheden af dette produkt.

SM-BCR2: Batterioplader til SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A / pc-forbindelsesenhed

- Tilslut PC-linkenheden direkte til en computer uden brug af USB-hub eller anden intermediaær enhed.
- Undlad at køre på cyklen, mens PC-linkenhed og ledning er tilsluttet.
- Undlad at tilslutte to eller flere af de samme enheder til det samme tilslutningspunkt. Hvis dette ikke overholdes, kan det gå ud over enhedernes funktionalitet.
- Enhederne må ikke til- eller frakobles igen, mens enhedsgenkendelsen er i gang, eller efter denne er fuldført. Hvis dette ikke overholdes, vil enhederne måske ikke fungere korrekt.
Der henvises til procedurerne anført i brugervejledningen til E-TUBE PROJECT i forbindelse med tilslutning og frakobling af enheder igen.
- PC-linkkablet har en tendens til at blive slapt efter gentagne til- og frakoblinger. Hvis det sker, skal kablet udskiftes.
- Undlad at tilslutte to eller flere PC-linkenheder samtidigt. Hvis to eller flere PC-linkenheder tilsluttes, vil de ikke fungere korrekt. Desuden skal PC'en muligvis genstartes efter eventuelle driftsfejl.
- PC-forbindelsesenheder kan ikke anvendes, mens opladeren er tilsluttet.

Montering og vedligeholdelse:

- Sørg for at fastgøre dummy-stik til alle ubrugte E-TUBE-port.
- Sørg for at bruge SHIMANO originalværktøj TL-EW02, når du fjerner elkablerne.
- Motordelens motorer kan ikke repareres.
- Kontakt SHIMANO for oplysninger om forsendelsen af batteriopladeren til Sydkorea og Malaysia.
- Gearhjulene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensmiddel. Desuden kan du forlænge både gearhjulenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensmiddel og smøre den.
- Hvis kæden bliver ved med at falde af gearhjulene, når du cykler, skal gearhjulene og kæden udskiftes.

■ Indvendig klinge

- Der bør bruges Kædehjul på mellem 16T og 23T.

	kædehjul
Ved brug af kædespænder	16T, 18T, 20T
Uden brug af kædespænder*	16T, 18T, 19T, 20T, 21T, 22T, 23T

* Der kan ikke bruges en kædestrammer med MU-UR510 motorenheden.

- Det anbefales, at gearudvekslingen for forreste kædering indstilles til mellem 2 og 2,25.

	Gearforhold	Bagtil	Fortil
11 gear	1,8-2,0	45T	23T
		42T	21T, 22T, 23T
		39T	20T, 21T
		38T	19T, 20T, 21T
8 gear	2-2,25	45T	20T, 21T, 22T
		42T	19T, 20T, 21T
		39T	18T, 19T
		38T	18T, 19T
		33T	16T

- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at udføre vedligeholdelse som f.eks. udskiftning af olie og påføring af fedt på den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse.
Det anbefales desuden at bruge SHIMANO-fedt til indvendigt gearnav eller et smøremiddelsæt i forbindelse med vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.
- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det efterses.

■ SG-S7051-11

- Brug SG-S700 olie eller vedligeholdelsessættet til TL-S703 ved olievedligeholdelse. Følg vejledningen til TL-S703, når du skifter olien. Brug TL-S704, når du udskifter tætningen i højre side. Hvis der ikke bruges SG-S700 olie, kan det give problemer, f.eks. olielækage eller funktionsfejl ved gearskift.

■ SG-S7051-8

- Når du udfører olievedligeholdelse, skal du bruge WB-vedligeholdelsesolie eller WB-sættet for vedligeholdelsesolie. Hvis der ikke bruges WB-vedligeholdelsesolie, kan det medføre problemer, såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.

■ ledninger

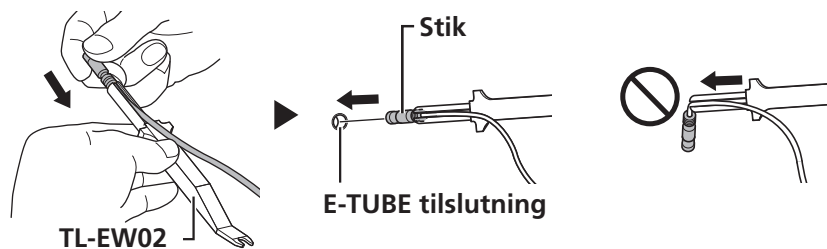
- Der er to typer af ledninger: EW-SD300 og EW-SD50. Den understøttede ledning afhænger af modellen. Se først specifikationer for komponenter på SHIMANOs produkthjemmeside (<https://productinfo.shimano.com/>).
- SHIMANO originalværktøjet brugt til montering/fjernelse og tilbehør brugt til kabelføring kan være forskellig for EW-SD300 og EW-SD50, som vist nedenfor. Sørg for at bruge et kompatibelt produkt.

Produkt navn	Tiltænkt formål	EW-SD50-type	EW-SD300-type
SHIMANO originalværktøj	Tilslutning / fjernelse af ledningen	TL-EW02	TL-EW300
Blindstik	Blokering af tomme porte	Y6VE15000	Y7HE30000
Ledningsklips	Til at binde ledning og bremseyderkabel / bremseslange sammen med	Y70H98040	EW-CL300-S (til gearyderkabel) EW-CL300-M (til bremseyderkabel og bremseslange)
Ledningsdæksel	Støtter / beskytter ledningen (udvendig kabelføring)	SM-EWC2	EW-CC300
Muffer	Montering på indsætningshullet til ledningen på et stel, som understøtter indvendig kabelføring	SM-GM01 SM-GM02	EW-GM300-S EW-GM300-M
Ledningsbånd	Støtter ledningen (fladt styr og udvendig kabelføring)	SM-EWE1	EW-CB300-S EW-CB300-M EW-CB300-L
Samleboks [A]	Samling af kabler omkring cockpittet. Har også funktioner til ændring af metode for gearskift osv.	EW-RS910 SM-EW90-A SM-EW90-B	-
Samleboks [B]	Samling af kabler inde i og uden på stellet	SM-JC41 SM-JC40 EW-JC200 EW-JC130	EW-JC304 EW-JC302
Konverteringsadapter	Tilslutning af EW-SD50 og EW-SD300	EW-AD305	

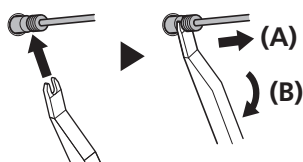
- Fastgør ledningerne med kabelstrips, så de ikke kommer i kontakt med kædekranse, eger og dæk.
- Du må ikke fjerne kabelholderne, som er forbundne med ledninger (EW-SD50-I / EW-SD300-I) af indbygget type. Kabelholderne forhindrer ledningerne i at bevæge sig inde i stellet.

EW-SD50

- Ved tilslutning af EW-SD50 skal du bruge metoden angivet på billedet. Skub lige ind, indtil du mærker, at det klikker på plads.

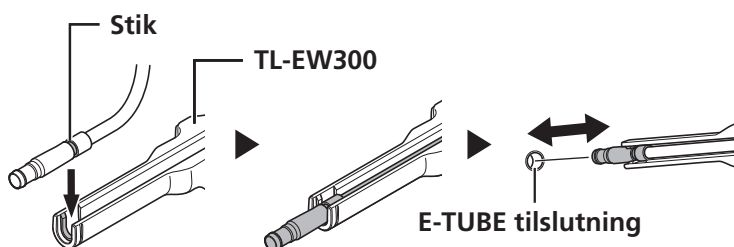


- Ved frakobling af EW-SD50 løft da TL-EW02 lige op, som angivet i (A), eller brug TL-EW02 som greb, som angivet i (B).

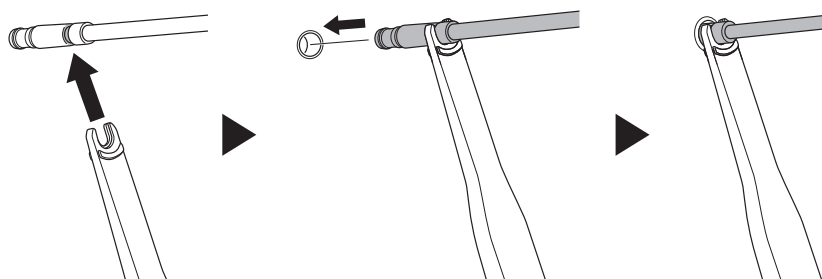


EW-SD300

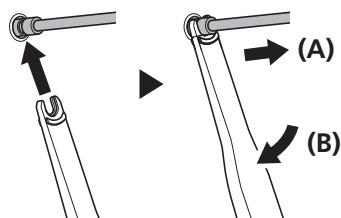
- Ved tilslutning eller frakobling af EW-SD300 skal du bruge metoden angivet på billedet. Skub lige ind, indtil du mærker, at det klikker på plads.



- Ved tilslutning af EW-SD300 kan metoden nedenfor også bruges.



- Ved frakobling af EW-SD300 kan metoden nedenfor også bruges. Løft TL-EW300 lige op, som angivet i (A), eller brug TL-EW300 som greb, som angivet i (B).



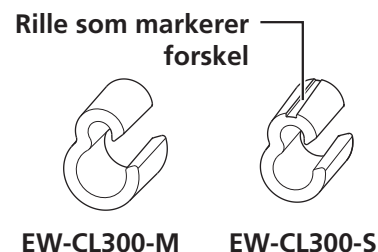
Beskytter til ledning/kabel

- Hvis beskytteren til ledning/kabel deformeres, kan klæbestyrken blive svagere. For at undgå deformation må den ikke opbevares i direkte sollys eller varme og fugtige steder.
- Hvis der er snavs eller olie på stellet, eller hvis overfladen er ru, kan klæbestyrken blive svagere.
- Afhængigt af overflademalingen på stellet kan klæbestyrken være svagere.
- Klæbestyrken vil blive stærkere 2 til 3 dage, efter beskytteren til ledning/kabel er sat på.

- Den selvklæbende tape har en svag klæbeevne, så stallets maling ikke trækkes med af, når du fjerner beskytteren til ledning/kabel, f.eks. ved udskiftning af ledninger. Hvis beskytteren til ledning/kabel rykkes af, skal du udskifte den med en ny. Når du fjerner beskytteren til ledning/kabel, skal du undgå at bruge for megen kraft. Ellers vil malingen på stallet også gå af.

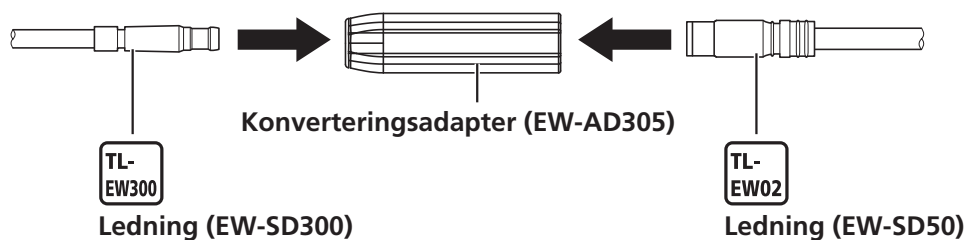
■ Ledningsklips

- EW-CL300-S er markeret med en rille for, at man kan kende den fra EW-CL300-M.



■ Konverteringsadapter

- Der er nødvendigt med en konverteringsadapter (EW-AD305) for at tilslutte EW-SD50 til en komponent med en E-TUBE tilslutning til EW-SD300.



■ Dual control-greb

- Dummy-stik er monterede ved afsendelse fra fabrikken. Du må kun fjerne dem, hvis det skulle vise sig nødvendigt.
- Når du fører elkablerne, skal du være påpasselig med at sørge for, at de ikke sidder i vejen for bremsehåndtagene.

■ SM-BMR1/batteribeslag

- Dette understøttes af 2.0.0-versionen og nyere versioner af det faste program.

Det faktiske produkt kan afvige fra illustrationen, da denne manual hovedsagligt er tænkt som en forklaring af produktets anvendelse.

Montering og vedligeholdelse:**■ Bemærk omkring genmontering og udskiftning af komponenter**

- Når produktet genmonteres eller udskiftes, bliver det automatisk genkendt af systemet med henblik på at muliggøre drift i følge indstillingerne.
- Hvis systemet ikke fungerer efter genmontering og udskiftning, skal du tjekke funktionen ved at følge nedenstående procedure for nulstilling af systemstrømmen.
- Hvis komponentkonfigurationen ændres, eller hvis der observeres fejlfunktion, skal du bruge E-TUBE PROJECT-softwaren til at opdatere det faste program i hver komponent til den nyeste version og udføre et nyt tjek. Sørg også for, at E-TUBE PROJECT softwaren er den nyeste version. Hvis softwaren ikke er nyeste version, er komponentkompatibiliteten eller produktets funktioner måske ikke tilgængelige.

Vær sikker på også at informere brugerne om følgende:**■ Om brugte batterier**

- Litium-ion-batterier er genanvendelige, værdifulde ressourcer.

■ Om systemets strømnulstilling

- Når systemet ikke virker, kan systemet genoprettes ved nulstilling af systemets strøm.
- Afmonter batteriet, og vent ca. 1 minut. Monter derefter batteriet igen.

Hvis der anvendes en SM-BTR1

- Batteriet fjernes fra batteribeslaget. Efter ca. ét minut genindsættes batteriet.

Hvis der anvendes en SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A

- Tag stikket ud fra SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A. Sæt stikket i igen efter cirka et minut.

■ Forbindelse og kommunikation med PC

- Pc-forbindelsesenheder kan bruges til at forbinde en pc til cyklen (system eller komponent), og E-TUBE PROJECT Professional kan bruges til individuel tilpasning af enkelte komponenter eller af hele systemet samt til opdatering af firmware. Hvis din version af E-TUBE PROJECT Professional og firmwaren i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Tjek softwareversionen, og opdater til seneste version.

■ Tilslutning og kommunikation med smartphone

- E-TUBE PROJECT Cyclist til smartphones/tablets kan bruges til at udføre opgaver som individuel tilpasning af enkelte komponenter eller hele systemet, og opdatering af firmware, efter cyklen (system eller komponenter) er tilsluttet til en smartphone eller tablet via Bluetooth® LE.
- Afbryd Bluetooth® LE-tilslutningen, når E-TUBE PROJECT Cyclist ikke anvendes. Hvis der bruges et systeminformationsdisplay, uden at Bluetooth® LE-tilslutningen afbrydes, kan batteriforbruget øges.

Om kompatibilitet med E-TUBE PROJECT

- Der henvises til følgende hjemmeside, hvad angår kompatibilitet med E-TUBE PROJECT. (https://bike.shimano.com/e-tube/project/compatibility.html#guide_list)

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

LISTE OVER NØDVENDIGT VÆRKTØJ

Følgende værktøj kræves til montering, justering og vedligeholdelse.

Værktøj		Værktøj		Værktøj	
	2 mm unbrakonøgle		15 mm skruenøgle		TL-EW300
	2,5 mm unbrakonøgle		17 mm skruenøgle		TL-LR10
	3 mm unbrakonøgle		Stjernesejskant [#5]		TL-SGE1 (værktøj til montering af motordelen til navet)
	4 mm unbrakonøgle		Skiftenøgle		Special afmonteringsværktøj til låsering Y6RT68000
	5 mm unbrakonøgle		Låsering		Blød hammer
	10 mm skruenøgle		TL-EW02		

MONTERING

MONTERING

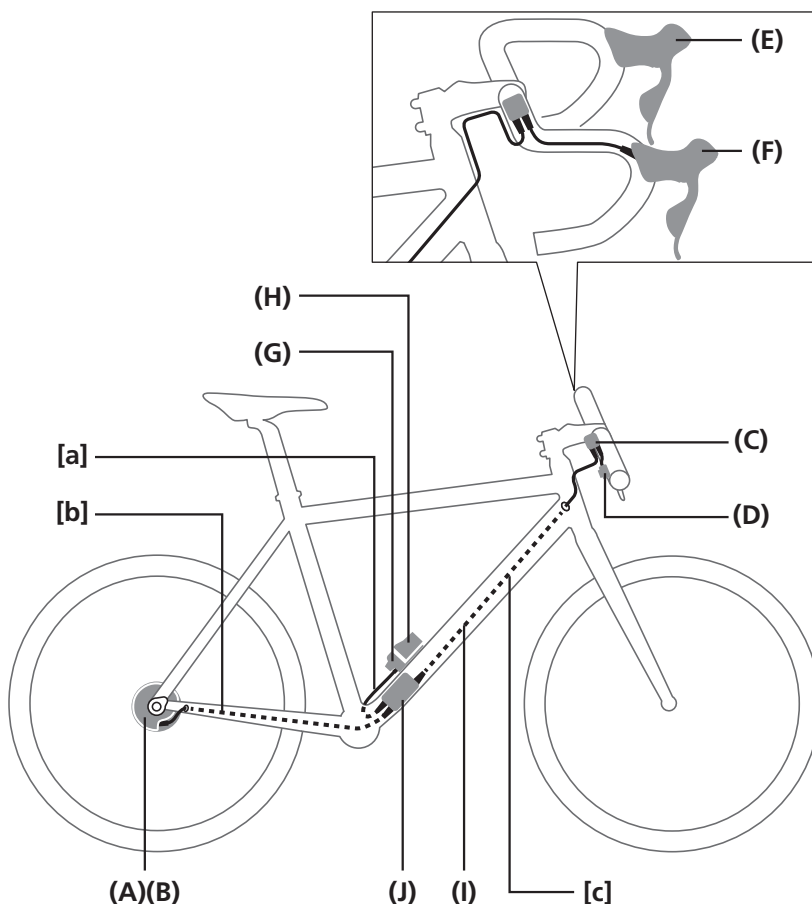
■ Navne og eksempler på placering af hver del

Litium-ion-batteri (udvendig type) SM-BTR1

Samleboks [B] indbygget type

Når der bruges den kombination af enheder, som er vist på billedet, skal man sørge for at bruge det systeminformationsdisplay, batteri og batteribeslag, som er angivet nedenfor.

Systeminformationsdisplay	Batteri	Batteribeslag
SC-S705	SM-BTR1	SM-BMR2
SC-MT800	SM-BTR1	BM-DN100



- (A) MU-UR500 / MU-S705:**
Motorenhed (EW-SD50 type)
MU-UR510:
Motorenhed (EW-SD300 type)
- (B) SG-S7051-11:**
Indvendigt gearnav med 11 gear /
SG-S7051-8:
Indvendigt gearnav med 8 gear
- (C) SC-S705 / SC-MT800:**
Systeminformationsdisplay
(EW-SD50 type)
- (D) SW-S705:**
Gearkontakt (EW-SD50 type)
- (E) BL-S705-L:**
Bremsegreb
- (F) ST-S705-R:**
Dobbeltkontrolgreb (EW-SD50 type)
- (G) SM-BMR2 / BM-DN100:**
Batteribeslag (EW-SD50 type)
- (H) SM-BTR1:**
Lithium-ion-batteri
(EW-SD50 type)
- (I) EW-SD50-I:**
Ledning
- (J) SM-JC41:**
Samleboks [B] (EW-SD50 type)

BEMÆRK

Sørg for at bruge det systeminformationsdisplay, batteri og batteribeslag, som er angivet i tabellen.



TEKNISKE TIP

Længde på ledning

[a] + [b] ≤ 1.600 mm

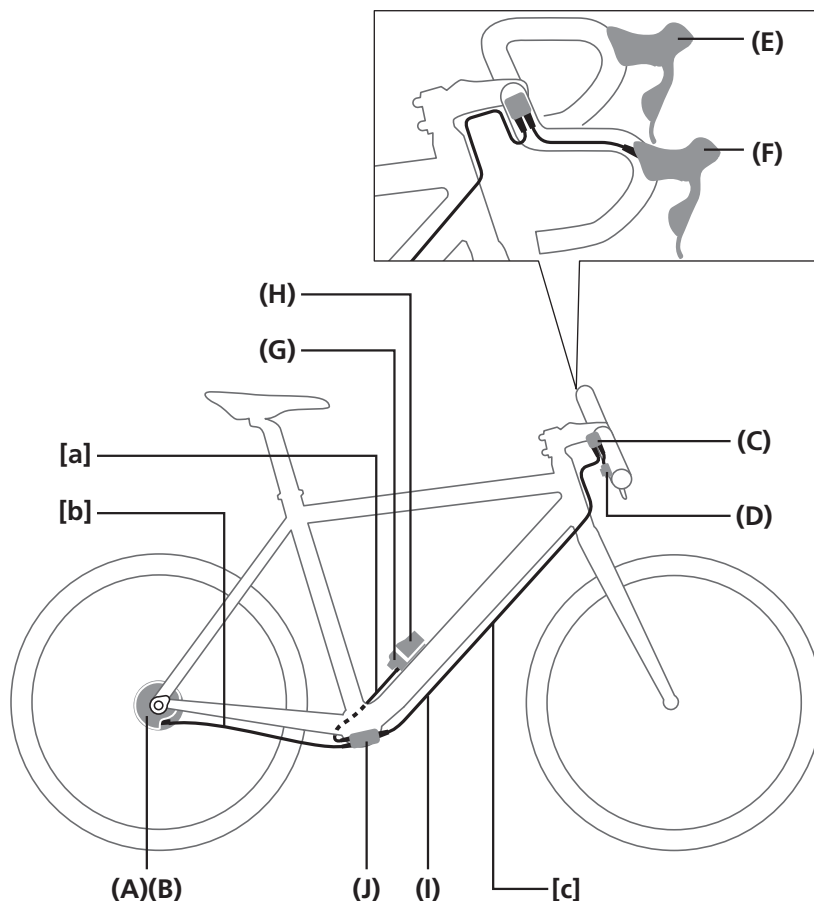
[c] ≤ 1.400 mm

Hvis (A) er MU-UR510 (EW-SD300 type), bruges konverteringsadapter (EW-AD305) i [b] til tilslutning af EW-SD50-I og EW-SD300-I.

Samleboks [B] udvendig type

Når der bruges den kombination af enheder, som er vist på billedet, skal man sørge for at bruge det systeminformationsdisplay, batteri og batteribeslag, som er angivet nedenfor.

Systeminformationsdisplay	Batteri	Batteribeslag
SC-S705	SM-BTR1	SM-BMR2
SC-MT800	SM-BTR1	BM-DN100



- (A) MU-UR500 / MU-S705:**
Motorenhed (EW-SD50 type)
MU-UR510:
Motorenhed (EW-SD300 type)
- (B) SG-S7051-11:**
Indvendigt gearnav med 11 gear /
SG-S7051-8:
Indvendigt gearnav med 8 gear
- (C) SC-S705 / SC-MT800:**
Systeminformationsdisplay
(EW-SD50 type)
- (D) SW-S705:**
Gearkontakt (EW-SD50 type)
- (E) BL-S705-L:**
Bremsegræb
- (F) ST-S705-R:**
Dobbeltkontrolgræb (EW-SD50 type)
- (G) SM-BMR2 / BM-DN100:**
Batteribeslag (EW-SD50 type)
- (H) SM-BTR1:**
Litium-ion-batteri
- (I) EW-SD50:**
Ledning
- (J) SM-JC40:**
Samleboks [B] (EW-SD50 type)

BEMÆRK

Sørg for at bruge det systeminformationsdisplay, batteri og batteribeslag, som er angivet i tabellen.



TEKNISKE TIP

Længde på ledning

$[a] + [b] \leq 1.100 \text{ mm}$

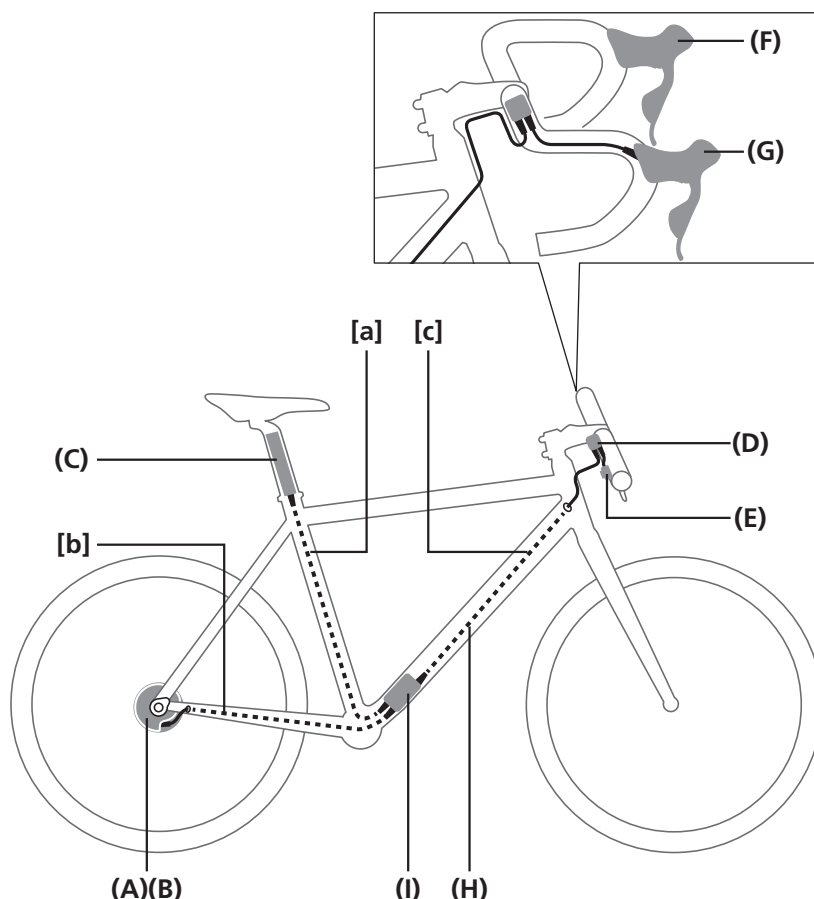
$[c] \leq 1.400 \text{ mm}$

Hvis (A) er MU-UR510 (EW-SD300 type), bruges konverteringsadapter (EW-AD305) i [b] til tilslutning af EW-SD50 og EW-SD300.

Litium-ion-batteri (indbygget type) SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A

Når der bruges den kombination af enheder, som er vist på billedet, skal man sørge for at bruge det systeminformationsdisplay og batteri, som er angivet nedenfor.

Systeminformationsdisplay	Batteri
SC-S705	SM-BTR2
SC-MT800	BT-DN110 / BT-DN110-A



- (A) MU-UR500 / MU-S705:**
Motorenhed (EW-SD50 type)
MU-UR510:
Motorenhed (EW-SD300 type)
- (B) SG-S7051-11:**
Indvendigt gearnav med 11 gear /
SG-S7051-8:
Indvendigt gearnav med 8 gear
- (C) SM-BTR2 / BT-DN110 /
BT-DN110-A:**
Lithium-ion-batteri
(EW-SD50 type)
- (D) SC-S705 / SC-MT800:**
Systeminformationsdisplay
(EW-SD50 type)
- (E) SW-S705:**
Gearkontakt (EW-SD50 type)
- (F) BL-S705-L:**
Bremsegreb
- (G) ST-S705-R:**
Dobbeltkontrolgreb (EW-SD50
type)
- (H) EW-SD50-I:**
Ledning
- (I) SM-JC41:**
Samleboks [B] (EW-SD50 type)

BEMÆRK

Sørg for at bruge det systeminformationsdisplay og batteri, som er angivet i tabellen.



TEKNISKE TIP

Længde på ledning

$[a] + [b] \leq 1.600 \text{ mm}$

$[c] \leq 1.400 \text{ mm}$

Hvis (A) er MU-UR510 (EW-SD300 type),
bruges konverteringsadapter (EW-AD305) i [b]
til tilslutning af EW-SD50-I og EW-SD300-I.

Montering af kædehjul på navet

SG-S7051-11 / SG-S7051-8 / SM-S705

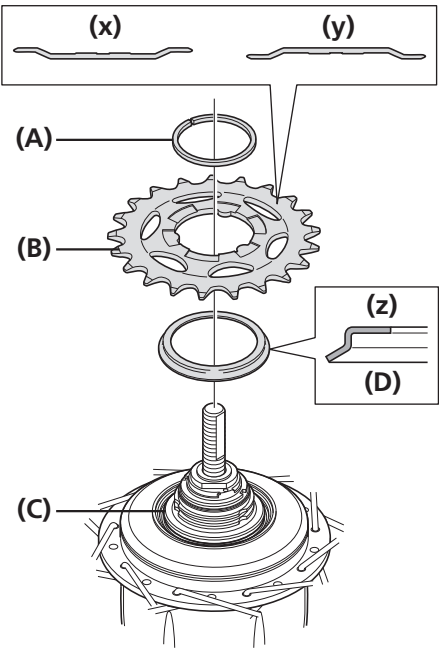
Monter følgende dele til drivhjulet på drivhjulet på højre side af navhuset.

- SG-S7051-11 : Højre støvhætte D
- SG-S7051-8 : Højre støvhætte B

Dernæst skal du montere gearhjulet og fastgøre det med låseringen.

- (x) Samling udad: kun MU-UR510
- (y) Samling indad: Kan bruges med alle motorenheder
- (z) Bemærk retningen

Indvendigt gearnav	Tandhjul	Antal tænder på gearhjul	
		Samling udad	Samling indad
SG-S7051-11	SM-GEAR	16T til 23T	20T til 23T
	CS-S500	18T, 20T	
SG-S7051-8	SM-GEAR	16T til 23T	18T til 23T
	CS-S500	18T, 20T	



- (A) Låsering
- (B) Tandhjul
- (C) Drivhjul
- (D) Højre støvhætte B (SG-S7051-8) / Højre støvhætte D (SG-S7051-11)

BEMÆRK

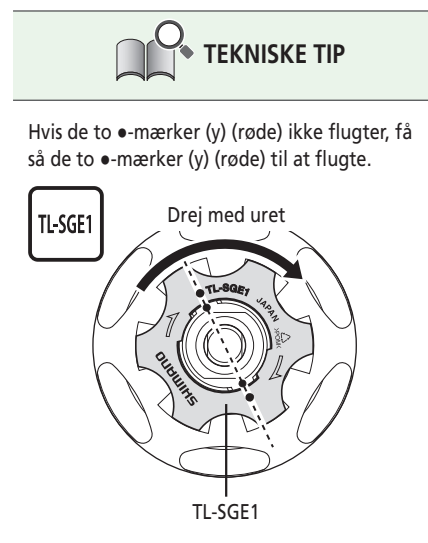
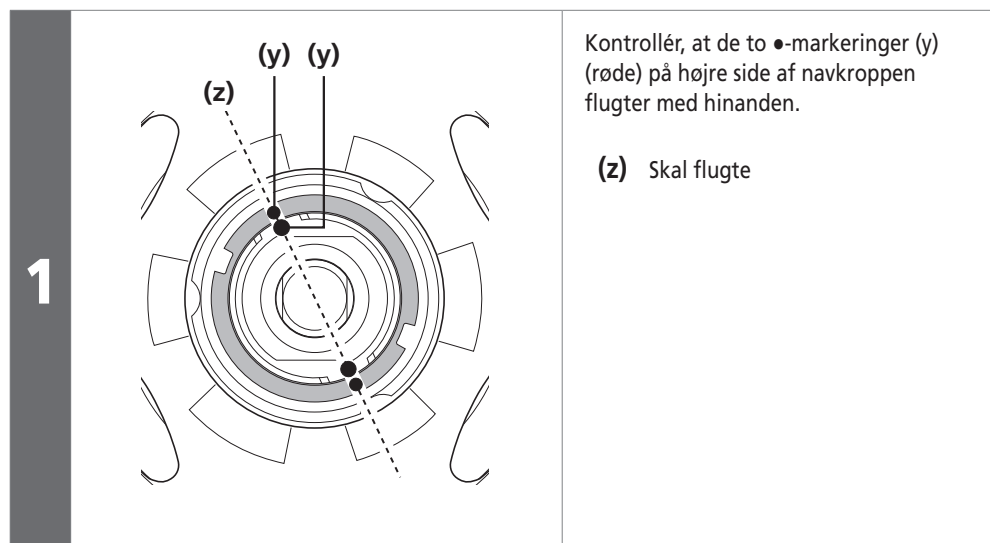
- Hvis der bruges en MU-UR510 motorenhed, er det muligt med samling udad for gearhjulet.
- CS-S500 kan kun bruges på modeller uden kædefører.

■ Montering af motordelen på navet

Medmindre der er en særlig afvigelse, anvendes MU-UR500 som eksempel i denne beskrivelse.

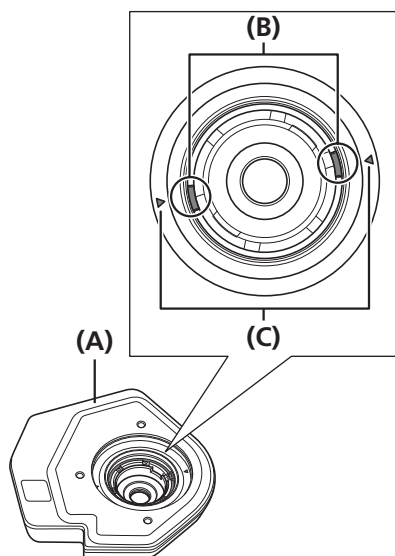
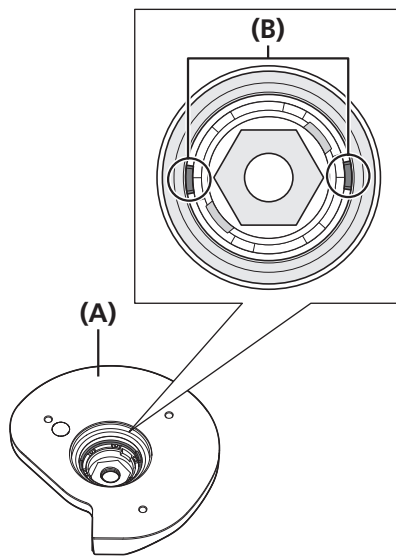
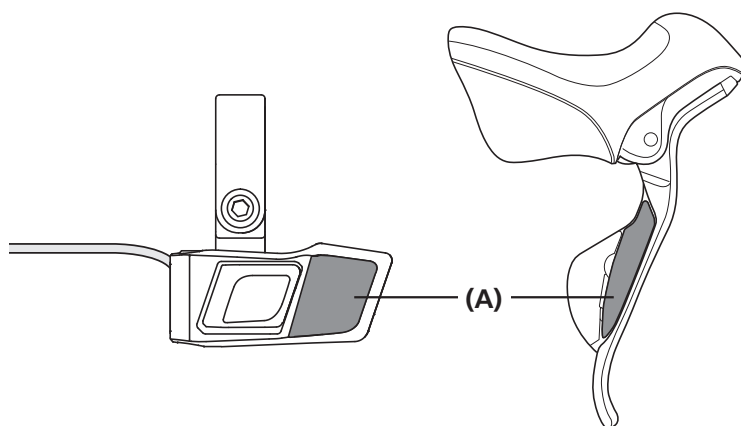
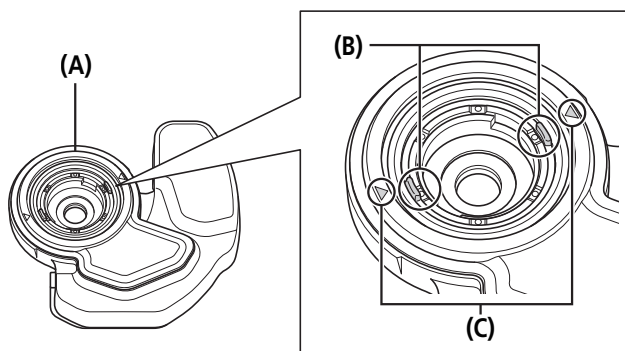
Trin 2 beskriver proceduren for brug af en gearkontakt til placere mekanismen til motorenheden i den første position før montering, hvilket er nødvendigt, hvis motorenheden ikke er i standardindstilling (under vedligeholdelse eller lignende).

Se "TILSLUTNING AF LEDNINGERNE" for at placere motorenheden på en måde, så der kan foretages betjening af den.



Sørg for, at de to fremspring på indersiden af motorenheden er i den første position.

- Med MU-UR500 / MU-UR510, sørg for, at mærket og fremspringene flugter.
- Med MU-S705, sørg for at fremspringene er placeret som vist på billedet.

MU-UR500

MU-S705

MU-UR510


* Hvis du bruger en anden gearkontakt den ovennævnte, skal du trykke på den pågældende kontakt (skift ned) 10 eller flere gange.

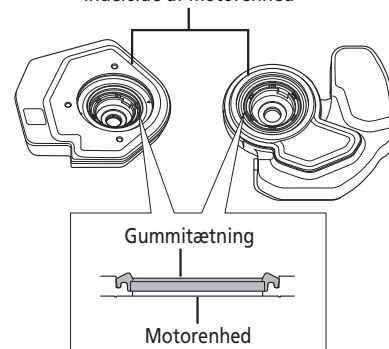
- (A) Inderside af motorenhed
(B) Fremspring
(C) Mærke (MU-UR500 / MU-UR510)

BEMÆRK

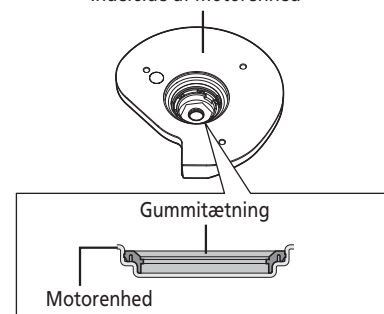
Kontroller, at gummitætningen er fastgjort. Hvis ikke, fastgøres gummitætningen som vist på billedet. Gummitætningerne MU-UR510 / MU-UR500 og MU-S705 passer ikke sammen.

MU-UR500
MU-UR510

Inderside af motorenhed


MU-S705

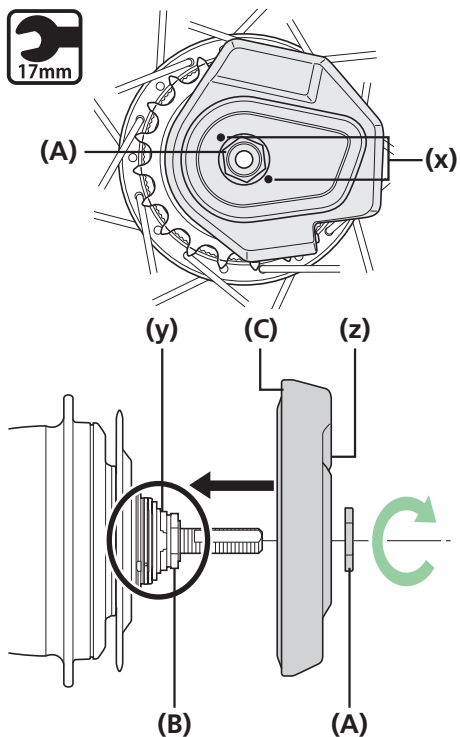
Inderside af motorenhed



- (A) Gearkontakt

BEMÆRK

Motorenheden er indstillet til første position ved afsendelse; monter den derfor uden at ændre på indstillingen. Hvis motorenheden ikke er i første position, skal du betjene gearkontakten ti gange eller flere for at flytte fremspringene på motorenheden med uret (dette kontrolleres på indersiden af motorenheden). (Kontroller opskift og nedskift med gearkontakten på forhånd, da det kan være ændret af tilpasning.) Hvis motorenheden ikke er monteret i den første position, kan nogle gear være utilgængelige, og nav eller motorenhed kan blive beskadiget.

3


Monter motorenheden til navet, så
 •-mærket **(x)** på motorenheden flugter
 med •-mærket **(y)** på navets
 låseafstandsstykke.

For at indsætte motordelen korrekt skal
 du nu langsomt dreje motordelen, indtil
 den ikke længere drejer på navakslen.

Fastgør dernæst motordelen ved at
 spænde højre låsemøtrik B.

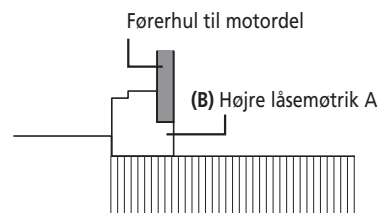
- (x)** Motorenhed • mærke
 MU-UR510 / MU-UR500: Sølv
 MU-S705: Gul
- (y)** låseafstandsstykke • mærke (rød)
 Dette er mærket, som placeringen
 blev rettet ind efter i trin 1.
- (z)** Udvendig side

- (A)** Højre låsemøtrik B
- (B)** Højre låsemøtrik A
- (C)** Motordel

Tilspændingsmoment

6-10 Nm
BEMÆRK

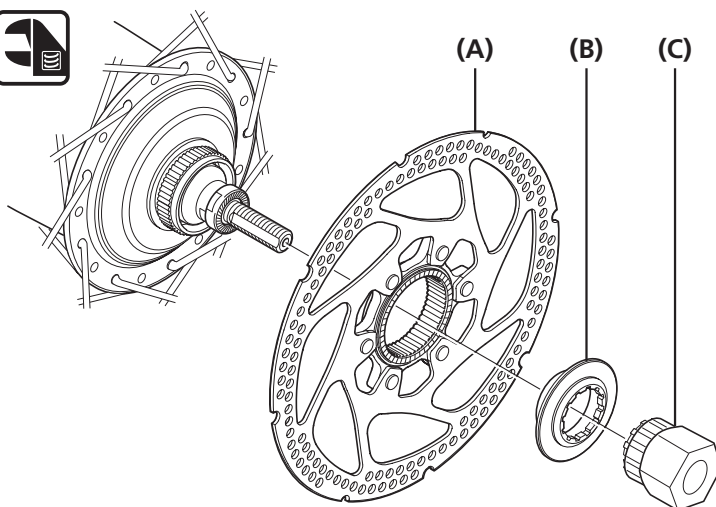
Kontrollér, at føreren til højre sides låsemøtrik
 A sidder sikkert fast i førerhullet på forsiden
 af motordelen.



■ Montering af skivebremserotoren

Monter skivebremserotoren som vist på illustrationen.

SG-S7051-8



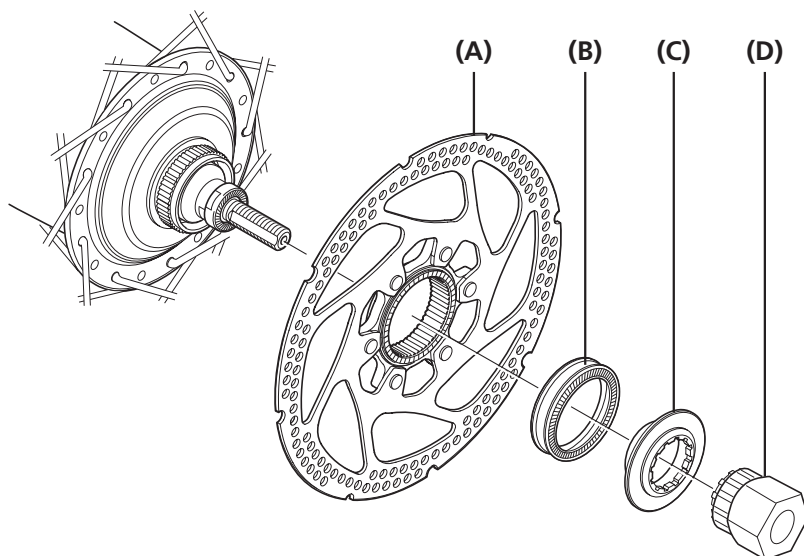
- (A) Skivebremserotor
- (B) Monteringsring til skivebremserotor
- (C) TL-LR10

Tilspændingsmoment



40 Nm

SG-S7051-11



- (A) Skivebremserotor
- (B) Afstandsring til bremseskive
- (C) Monteringsring til skivebremserotor
- (D) TL-LR10

Tilspændingsmoment



40 Nm

■ Montering af navet på stellet

Vendespærringsskive

Brug vendespærringsskiver til at skrue det indvendige gearnav og motorenheden på stellet.

Vendespærringsskiver er markeret med et mærke, og hoveddelen har en farve, så de er nemme at kende. Der er højre og venstre typer, og højre typer bruges normalt på kædesiden.

Se følgende for at vælge en vendespærringsskive at bruge baseret form af motorenhed og gaffelende.



MU-5705

- Hvis gaffelenden er en omvendt type

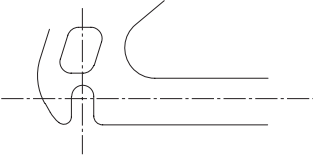
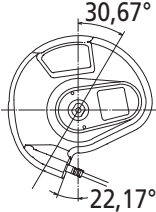
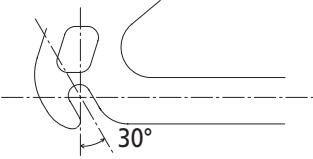
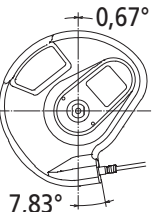
Gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed		
	5R (gul) / 5L (brun)	6R (sølv) / 6L (hvid)	7R (sort) / 7L (grå)

- Hvis gaffelenden er en standard type

Gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed		
	5R (gul) / 5L (brun)	6R (sølv) / 6L (hvid)	7R (sort) / 7L (grå)

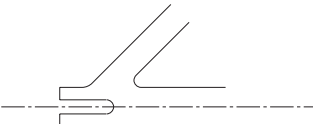
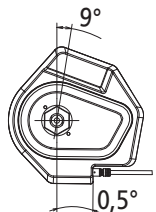
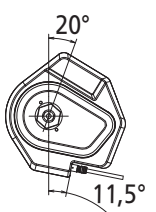
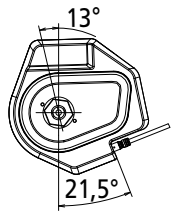
Montering af navet på stellet

- Hvis gaffelenden er en type med lige drop

Gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	8R (blå) / 8L (grøn)
	
	

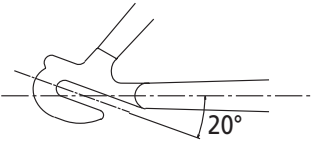
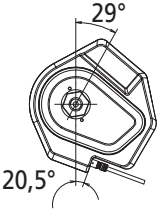
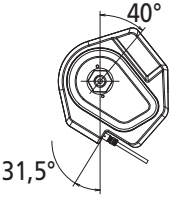
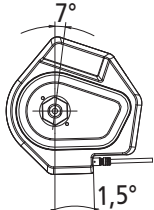
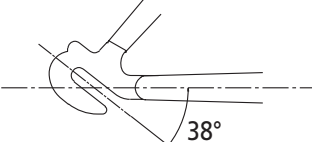
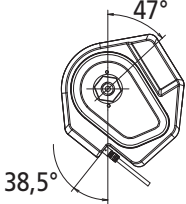
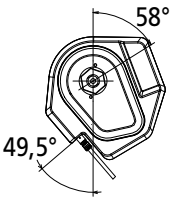
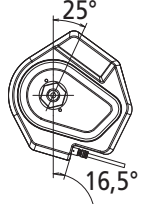
MU-UR500

- Hvis gaffelenden er en omvendt type

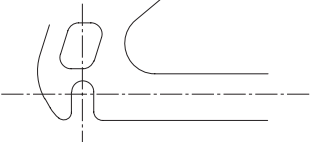
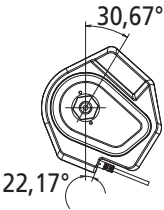
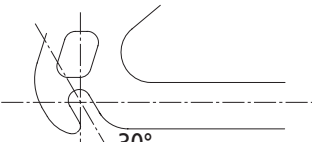
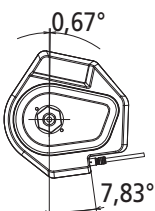
Gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed		
	5R (gul) / 5L (brun)	6R (sølv) / 6L (hvid)	7R (sort) / 7L (grå)
			

Montering af navet på stellet

- Hvis gaffelenden er en standard type

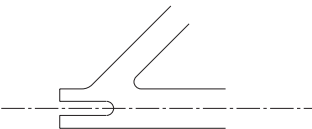
Gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed		
	5R (gul) / 5L (brun)	6R (sølv) / 6L (hvid)	7R (sort) / 7L (grå)
			
			

- Hvis gaffelenden er en type med lige drop

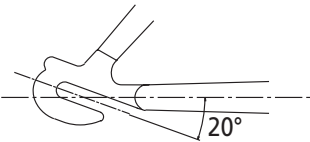
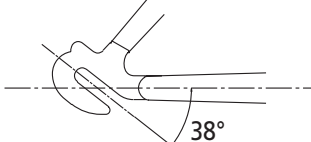
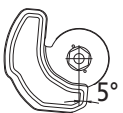
Gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	8R (blå) / 8L (grøn)
	
	

MU-UR510

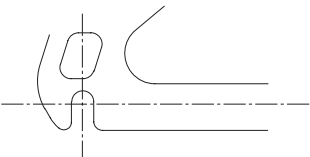
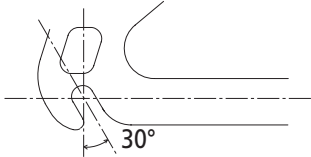
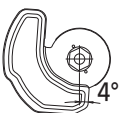
- Hvis gaffelenden er en standard type

Gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	6R (sølv) / 6L (hvid)
	

- Hvis gaffelenden er en omvendt type

Gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed	Form på gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	5R (gul) / 5L (brun)		7R (sort) / 7L (grå)
			

- Hvis gaffelenden er en type med lige drop

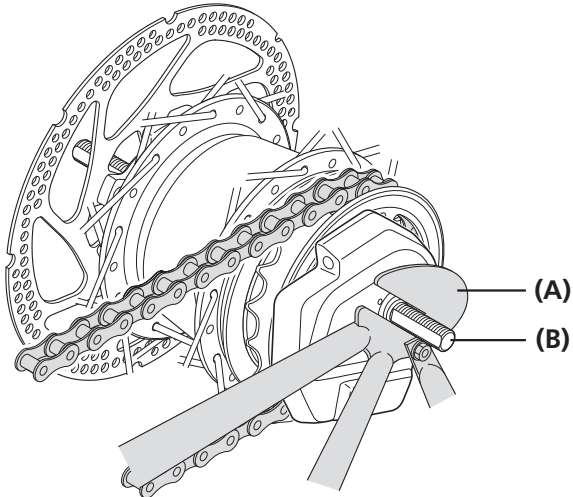
Gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed	Form på gaffelende	Vinkel for montering af vendespærringsskive og motorenhed
	8R (blå) / 8L (grøn)		9R (lysegrøn) / 9L (lysebrun)
			

Monteringsmetoder

Metoden til montering af navet på stellet er den samme, uanset om der bruges kædespændere eller ej.

Monter kæden på gearhjulet, og sæt derefter navakslen ind i gaffelenden.

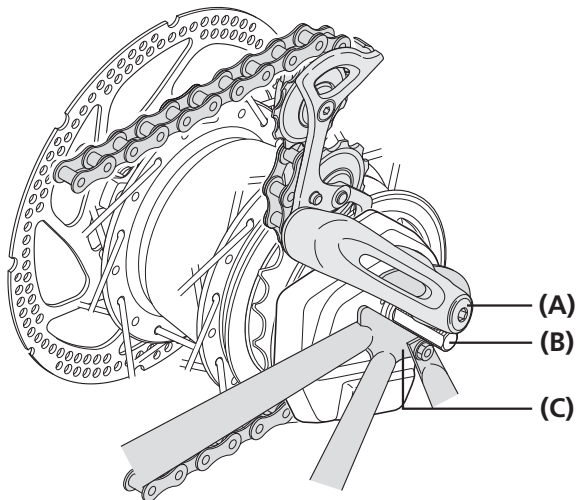
Uden brug af kædespænder



(A) Gaffelende

(B) Navaksel

Ved brug af kædespænder



(A) Kædespænder

(B) Navaksel

(C) Gaffelende

BEMÆRK

- Der kan ikke bruges en kædestrammer med MU-UR510 motorenheden.

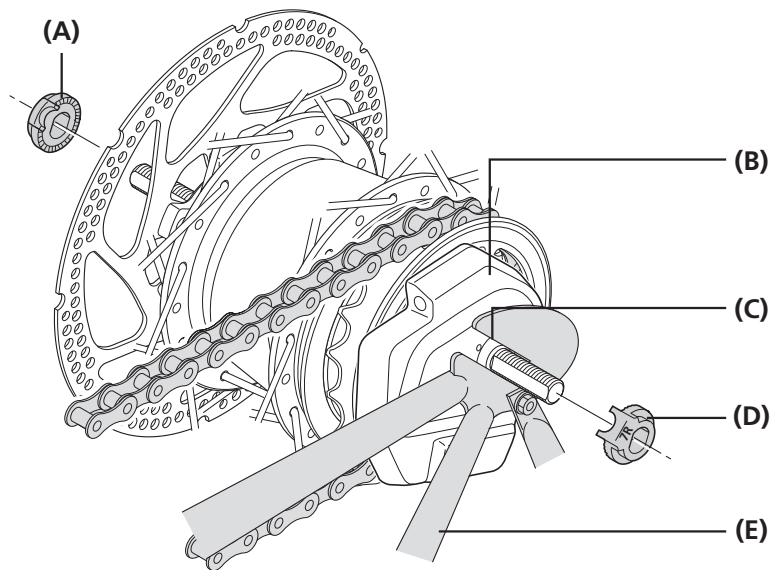


TEKNISKE TIP

Ved brug af kædestrammeren skal du sørge for at læse den medfølgende manual til CT-S500-kædestrammeren.

Anbring vendespærringsskiverne på højre og venstre side af navakslen.

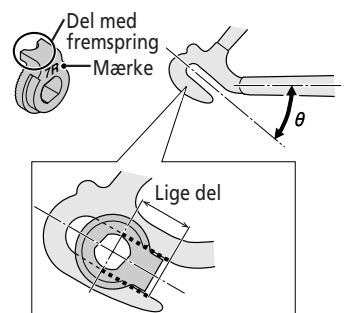
Drej nu motorenheden, så fremspringet på vendespærringsskiverne passer ind i rillerne i gaffelenderne, og sæt skiverne næsten parallelt med kædestaget.



- (A)** Vendespærringsskive (til venstre side)
- (B)** Motordel
- (C)** Rille på gaffelende
- (D)** Vendespærringsskive (til højre side)
- (E)** Kædestag

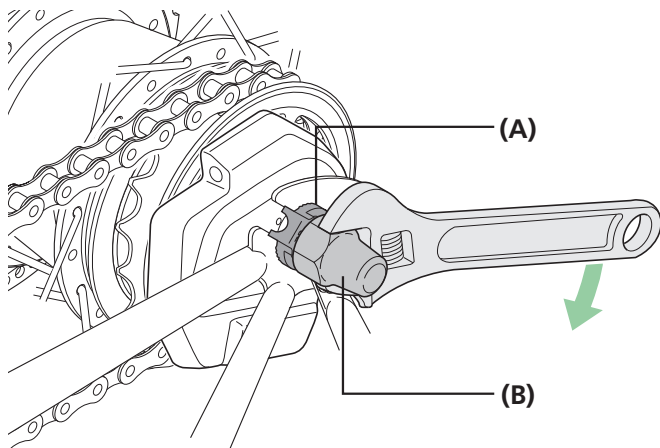

TEKNISKE TIP

- Monter vendespærringsskiven med den fremspringende del rettet inde efter den lige del på gaffelenden.



- Monter vendespærringsskiven, så fremspringet passer ind i rillen på gaffelenden på for- og bagsiden af navakslen.

Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med navmøtrikken.



3

(A) Vendespærringsskive

(B) Navmøtrik

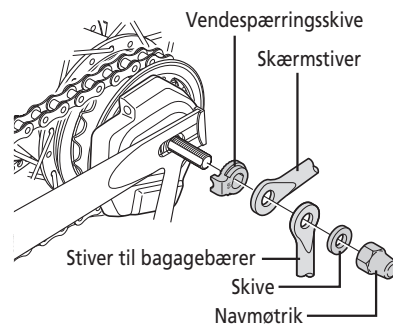
Tilspændingsmoment



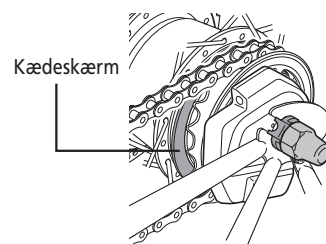
30-45 Nm

BEMÆRK

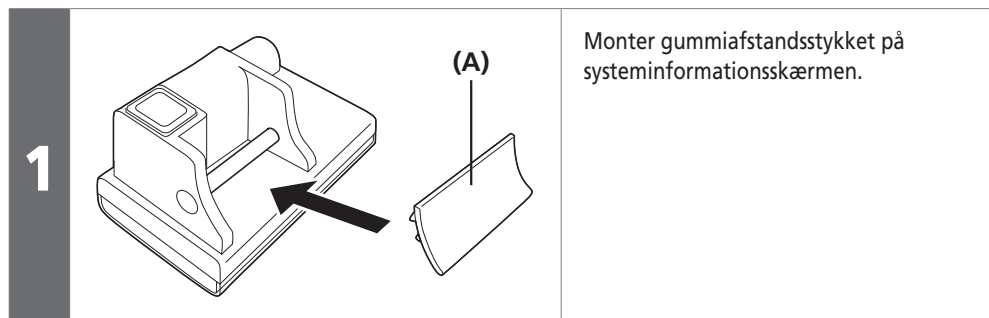
- Ved montering af dele til navakslen, såsom en skærmstræber, skal de monteres i rækkefølgen vist på billedet.



- Tjek, at kædeskærmen sidder godt fast, så den ikke falder af ved et uheld, mens navet monteres. Det kan støje, hvis den ikke er rigtigt monteret.

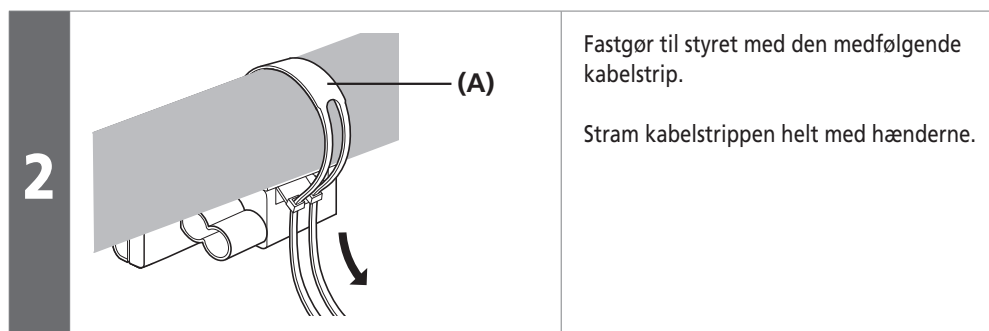


■ Montering af systeminformationsskærmen (SC-S705)



Monter gummiafstandsstykket på systeminformationsskærmen.

(A) Gummiafstandsstykke



Fastgør til styret med den medfølgende kabelstrip.

Stram kabelstrippen helt med hænderne.

(A) Kabelstrip

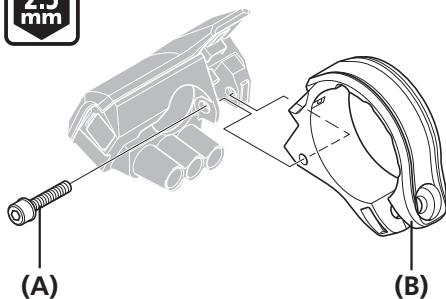


TEKNISKE TIP

Brug et styr med en diameter på mellem Ø25,6 og 31,8.

■ Montering af systemets informationsskærm (SC-MT800)

Udskiftning af klemmebåndet



Fjern holderens monteringsbolt, og udskift spændebåndet.

- (A) Spændebolt til holder
- (B) Klemmebånd

Tilspændingsmoment



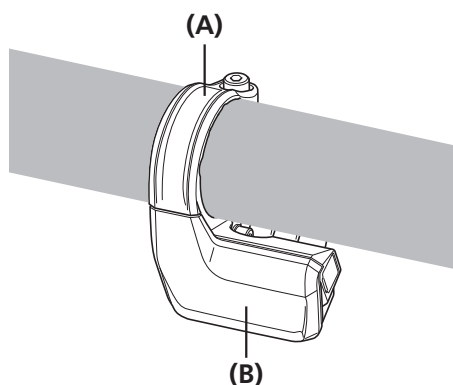
0,6 Nm

BEMÆRK

Styr med en stor diameter skal genmonteres ved brug af det medfølgende Ø35 mm klemmebånd.

Montering på styret

1

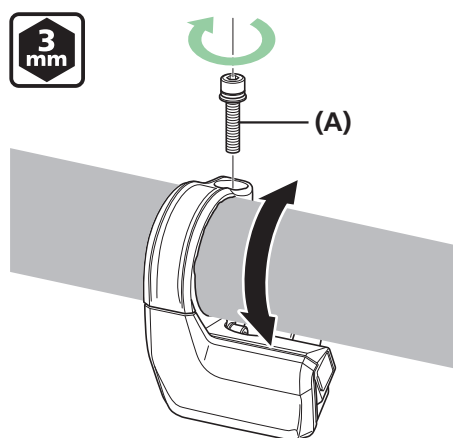


Indsæt klemmebåndet til systemets informationsskærm i styret.

(A) Klemmebånd

(B) Systeminformationsskærm

2



Juster vinklen på systeminformationsdisplayet, så det er nemt at se, og spænd så monteringskrue til båndet.

(A) Monteringskrue til båndet

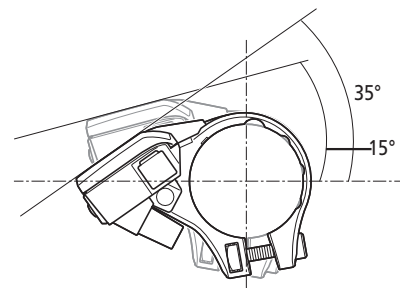
Tilspændingsmoment



0,8 Nm

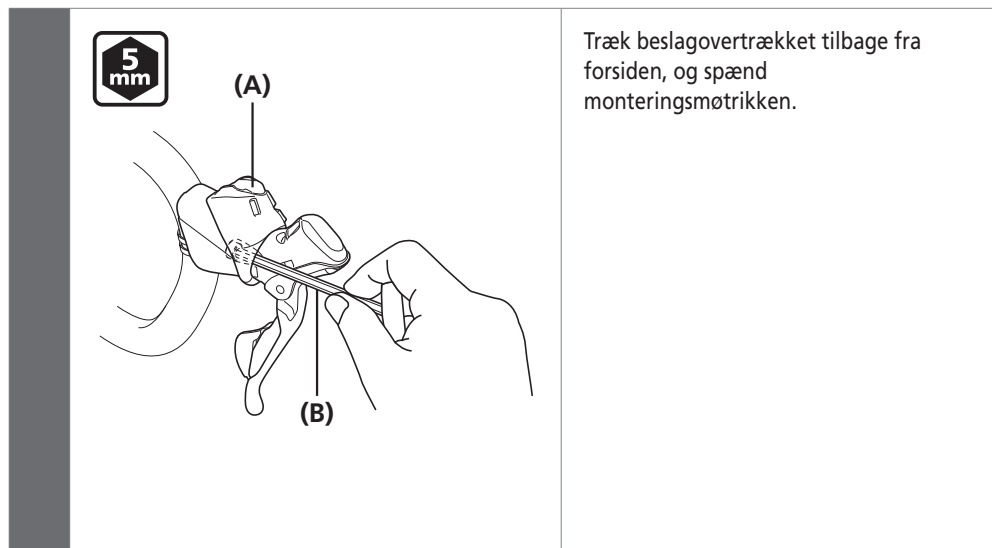
BEMÆRK

Anbefalet monteringsvinkel for informationsskærmen: Skærmens vinkel er mellem 15° og 35° i forhold til vandret



■ Montering af dual control-grebet: Racerstyr (ST-S705-R / BL-S705-L)

Hvis der bruges en model, som ikke er angivet her, se da forhandlermanualen til dobbeltkontrolgrebet.



- (A) Gearvælgermanchet
- (B) 5 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment



6-8 Nm

BEMÆRK

Selv ved det anbefalede tilspændingsmoment er der risiko for, at kulfiberstyret kan tage skade eller ikke blive tilstrækkeligt fastspændt. Ret henvendelse til leverandøren af den samlede cykel eller styrproducenten for oplysninger om det rette spændingsmoment.

Montering af bremsekablet

Anvendt kabel

Inderkabel	SLR-yderkabel
Ø1,6 mm	Ø5 mm SHIMANO SLR

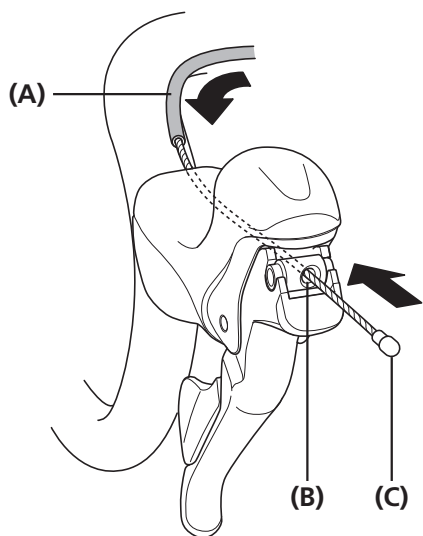


TEKNISKE TIP

Brug kabler, der er tilstrækkeligt lange, således at de ikke er spændt til deres yderste, når styret drejes så langt som muligt til højre og venstre.

Montering

1 Træk forsigtigt i bremsegrebet.



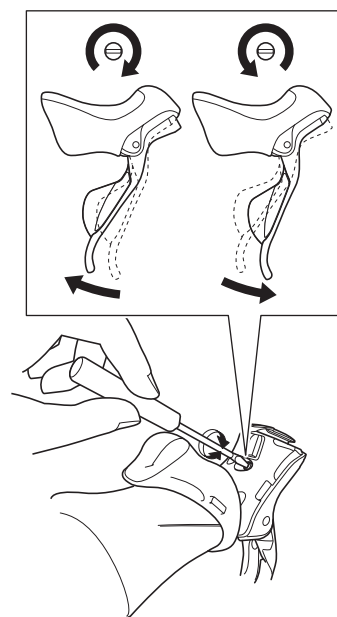
Før inderkablet direkte igennem fra forsiden, sæt inderkabeltromlen fast på kabelkrogen, og monter dernæst yderkablet fra den modsatte side.

- (A) Yderkabel
- (B) Kabelkrog
- (C) Inderkabeltromle



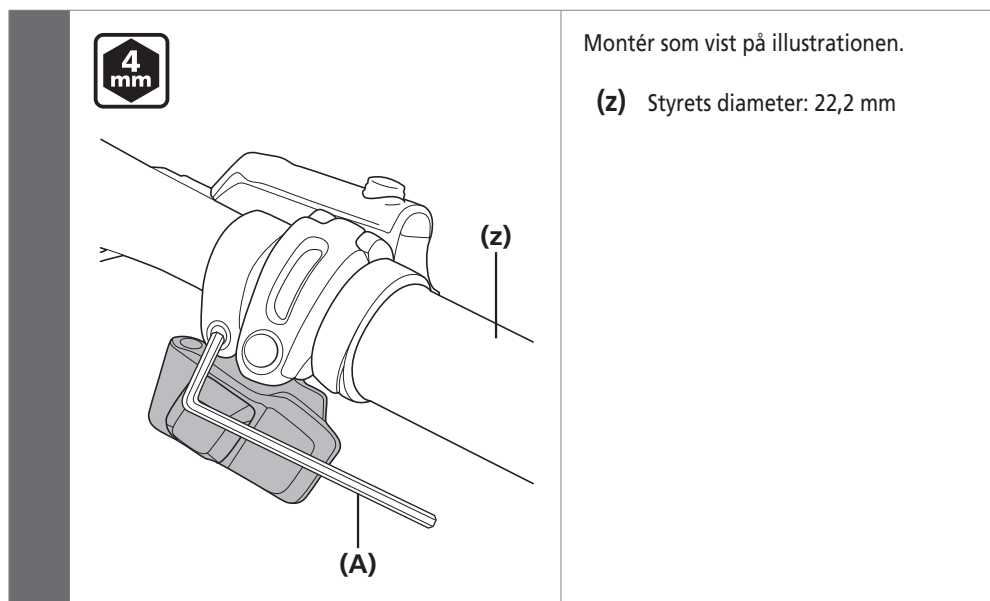
TEKNISKE TIP

Grebets frigang kan justeres uden problemer ved hjælp af bolten på oversiden af konsolhuset. Kontrollér grebets funktion, mens du justerer.



■ Montering af gearkontakt: Fladt styr (SW-S705)

Hvis der bruges en model, som ikke er angivet her, se da forhandlermanualen til kontaktmodulet.



Monter som vist på illustrationen.

(z) Styrets diameter: 22,2 mm

(A) 4 mm unbrakonøgle

Tilspændingsmoment



5-7 Nm



TEKNISKE TIP

Brug et styregreb med en udvendig diameter på højst Ø32 mm.

■ Montering af batteriet

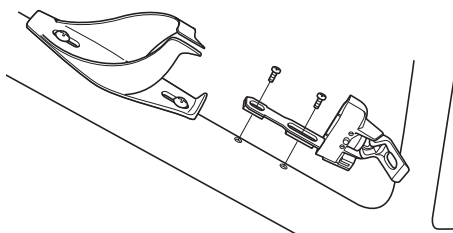
I tilfælde af et udvendigt batteri

Både SM-BMR1 og -2 kan monteres ved hjælp af samme fremgangsmåde. Skrårøret (under flaskeholderen) er her brugt som eksempel, men montering er ikke begrænset til dette sted.

Anbring batteribeslaget i rette stilling.

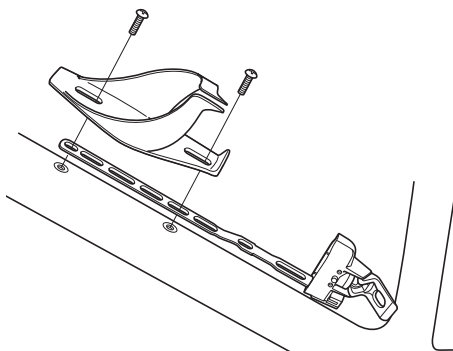
Brug flaskeholderens monteringsbolt til midlertidigt at montere batteribeslaget til bunden af flaskeholderen.

Kort model



Brug de medfølgende M4-skruer til at fastgøre den korte variant.

Lang model



Brug de bolte, der følger med flaskeholderen, til at fastgøre den lange model.

Tilspændingsmoment



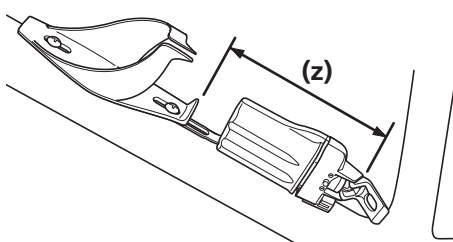
1,2-1,5 Nm



TEKNISKE TIP

Se manualen til flaskeholderen for oplysninger om spændingsmomenter.

2

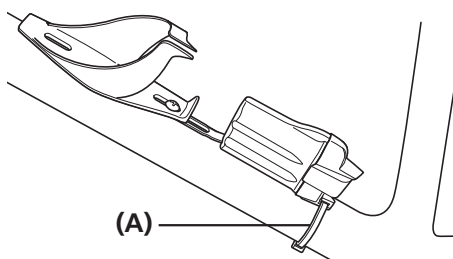


Sørg for, at der er en afstand på 108 mm eller mere for enden af batteribeslaget.

Kontrollér, at batteriet kan monteres og fjernes, når flaskeholderen er monteret.

(z) 108 mm

3



Stram flaskeholderens bolt for at fastgøre batteribeslaget.

Til den lange model anvendes den tilhørende kabelstrip til at fastgøre batteribeslaget til stellet.

(A) Kabelstrip



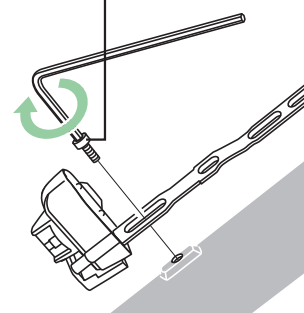
TEKNISKE TIP

Hvis stellet har en monteringsstuds

Hvis der er en monteringsstuds på stellet, kan batteribeslaget fastgøres til stellet med en skrue.



Batteribeslagets monteringskrue (M4 x 15 mm)



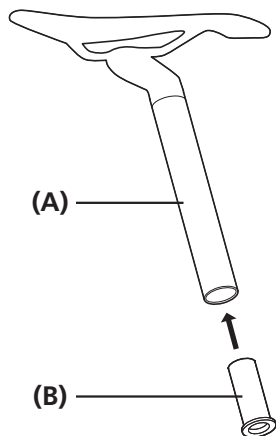
Tilspændingsmoment



1,2-1,5 Nm

I tilfælde af et indbygget batteri

1



Sæt afstandsstykket til batteri ind i sadelpinden.

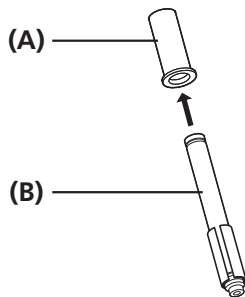
- (A) Sadelpind
(B) Afstandsstykke til batteri



TEKNISKE TIP

- Montering af det indvendige batteri kan variere afhængig af typen af stellet. Få flere oplysninger ved at kontakte producenten af stellet.
 - Anvend en sadelpind, der passer sammen med Di2 (SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A).
- * Hvis du har spørgsmål, skal du kontakte sadelpindproducenten.

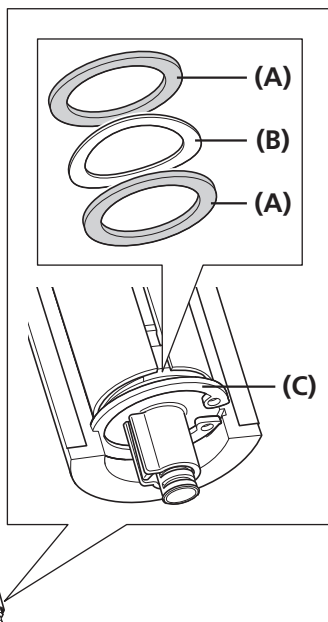
2



Sæt det indvendige batteri i batteri-afstandsstykket fra bunden af sadelpinden.

- (A) Afstandsstykke til batteri
(B) Indbygget batteri (SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A)

3



Monter en bølgeskive mellem to spændeskiver til rillen i batteriadapteren, og fastgør dem med låseringen.

- (A) Skive
(B) Bølgeskive
(C) Låsering
(D) Batteriadapter



TEKNISKE TIP

Anvend låseringstænger (med tanddiameter på 2,0 mm eller mindre) til at montere låseringen.

TILSLUTNING AF ELKABLER

TILSLUTNING AF LEDNINGERNE

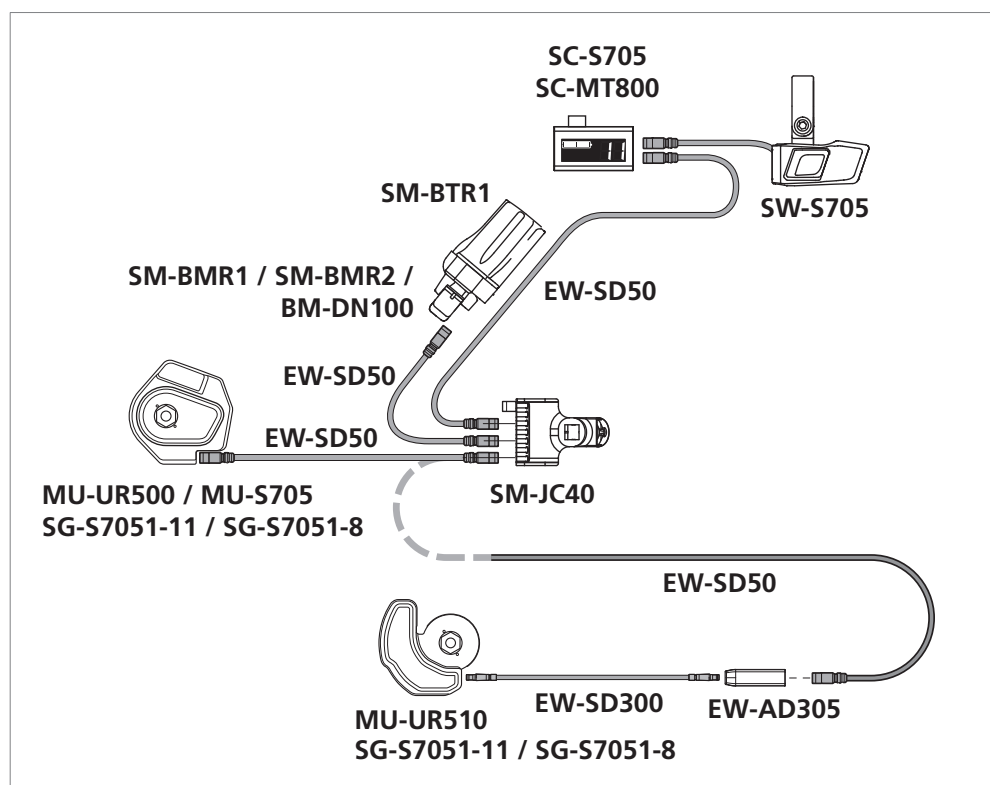
BEMÆRK

Information om ledninger og SHIMANO originalværktøj findes under "BEMÆRK" i "SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN". Sørg for at se der, før arbejdet begyndes.

■ Overordnet ledningsdiagram

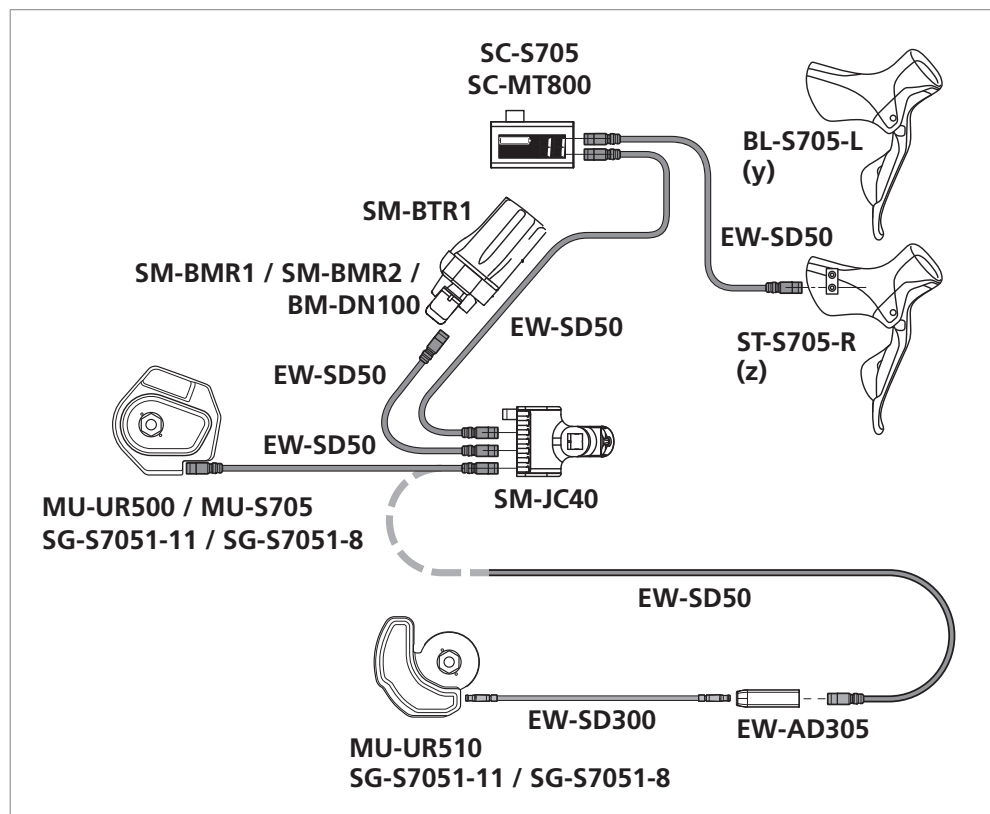
Udvendigt batteri: SM-JC40 (Samleboks [B]: udvendig type)

Med fladt styr

**BEMÆRK**

Hvis motorenheden er MU-UR510, brug da EW-AD305 til tilslutning af EW-SD50 og EW-SD300, og tilslut dem til samleboks [B]. Hvis denne del har udvendig kabelføring, er det nødvendigt at forberede både beskytter til ledning for EW-SD50 og kabelbeskytter for EW-SD300.

Med racerstyr

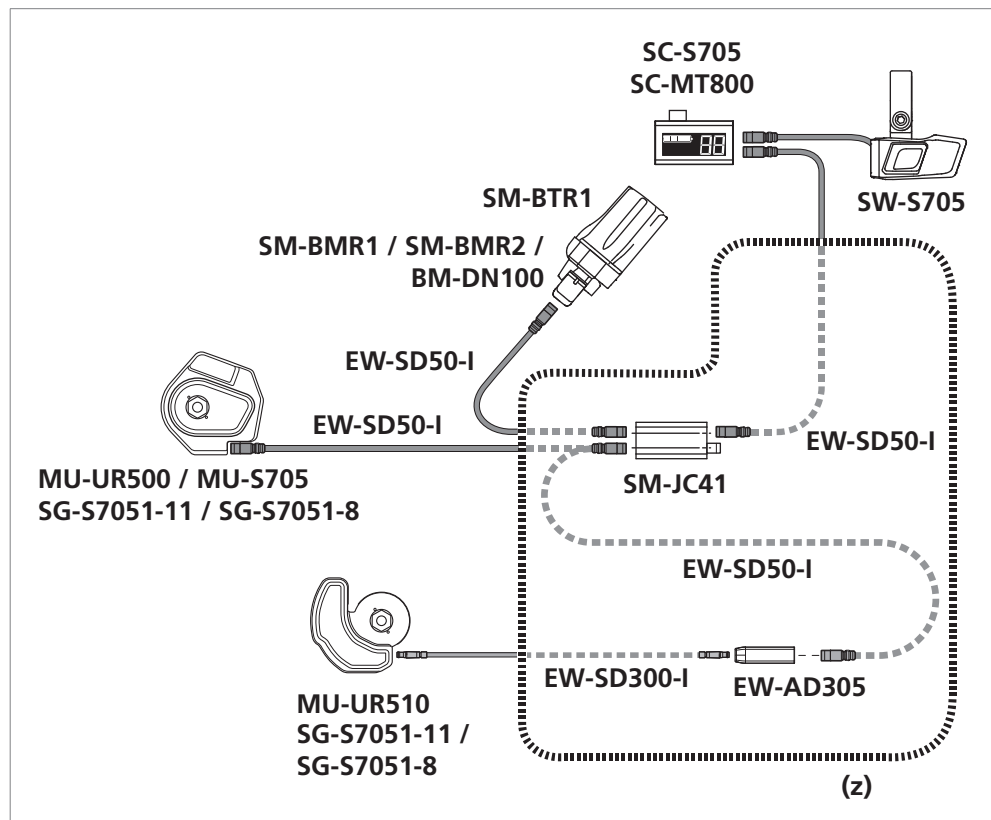


(y) Ingen E-TUBE tilslutning

(z) 2 x E-TUBE tilslutning

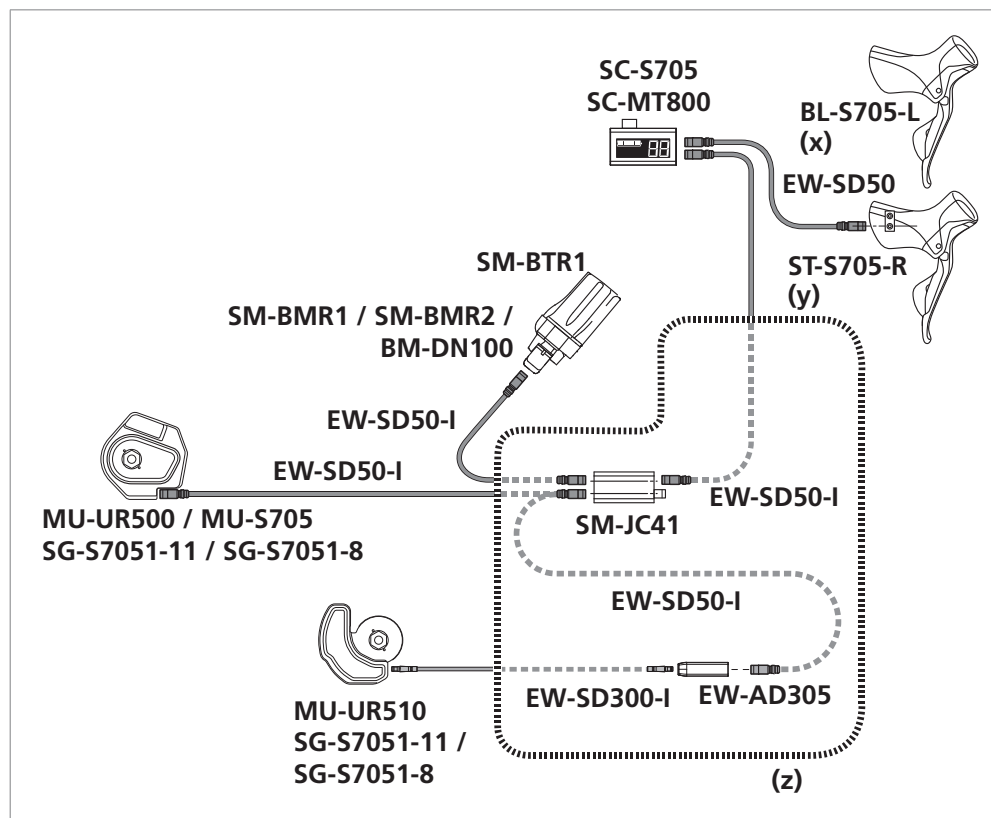
Udvendigt batteri: SM-JC41 (Samleboks [B]: indbygget type)

Med fladt styr



(z) Inde i stellet

Med racerstyr



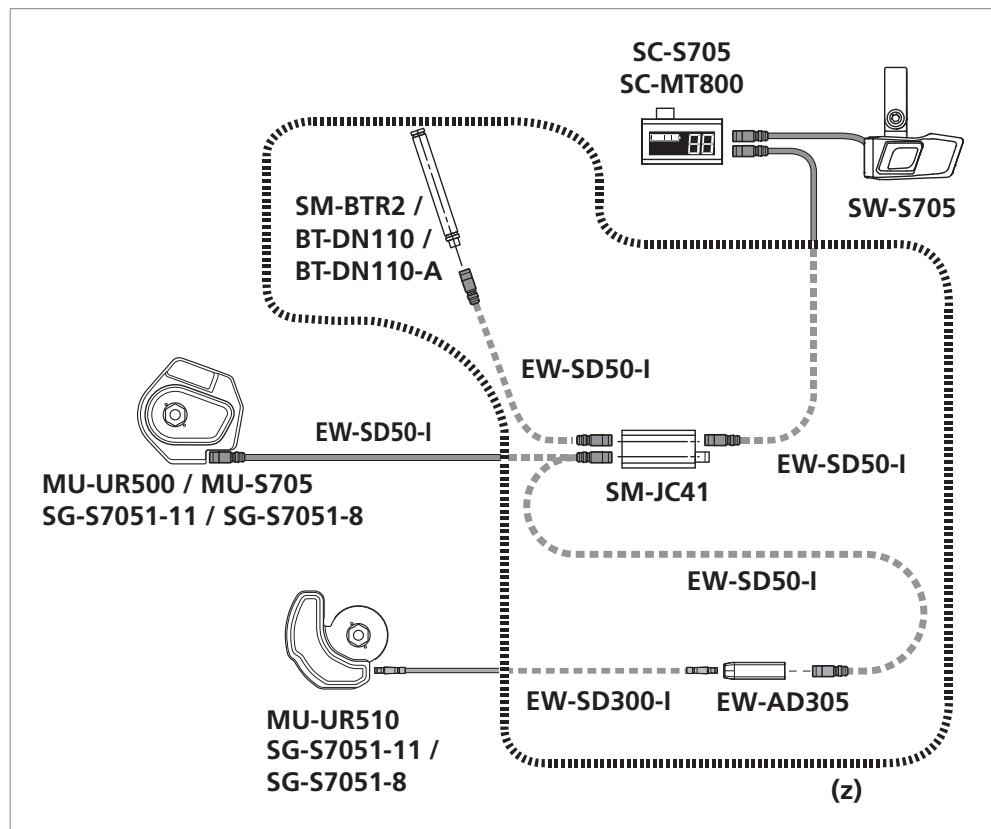
(x) Ingen E-TUBE tilslutning

(y) 2 x E-TUBE tilslutning

(z) Inde i stellet

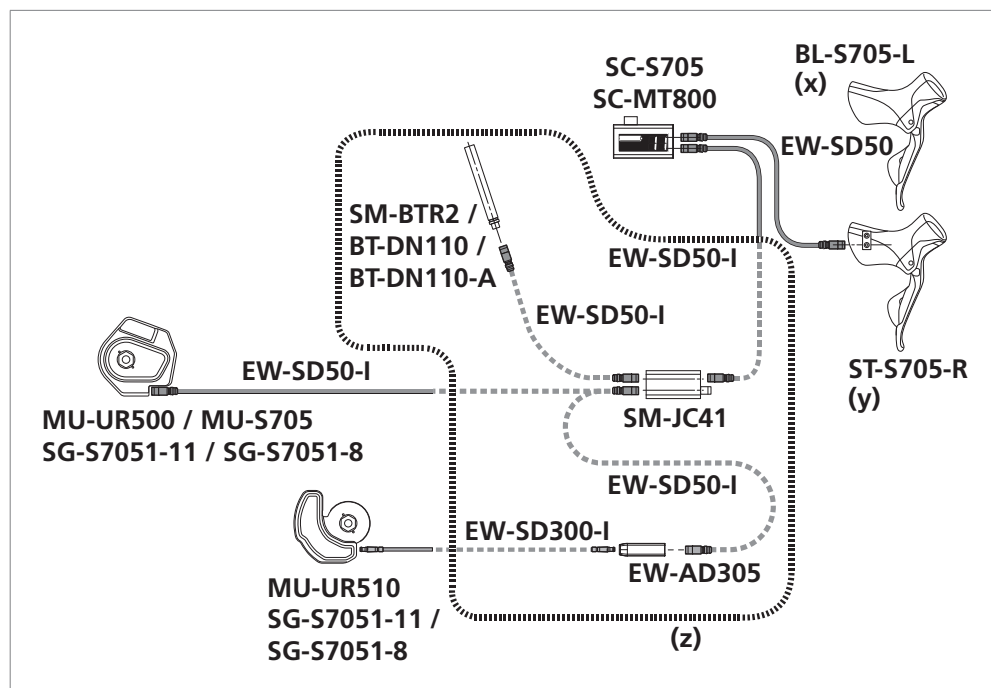
Indbygget batteri: SM-JC41 (Samleboks [B]: indbygget type)

Med fladt styr



(z) Inde i stellet

Med racerstyr



(x) Ingen E-TUBE tilslutning

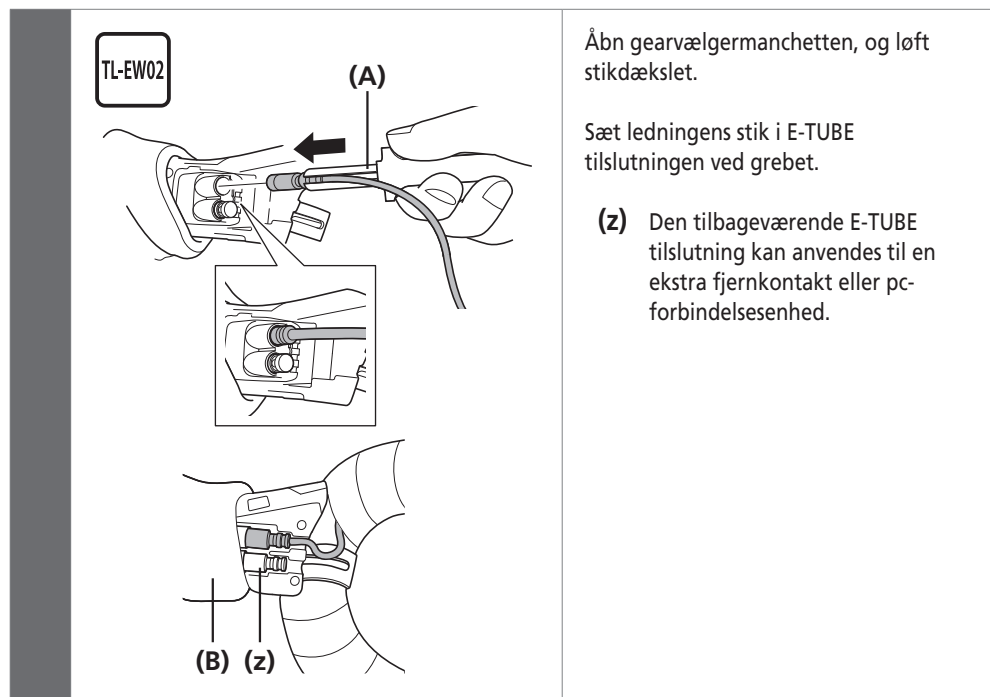
(y) 2 x E-TUBE tilslutning

(z) Inde i stellet

■ Tilslutning til dual control-grebet

Når du tilslutter elkablerne, skal kablerne være løse nok til, at dual control-grebet og placeringen af gearkontakten kan justeres, og således at styret kan drejes helt til højre og venstre.

Elkablet til dual control-grebet kan snoes om styret, når styrbåndet er viklet på.



Åbn gearvælgermanchetten, og løft stikdækslet.

Sæt ledningens stik i E-TUBE tilslutningen ved grebet.

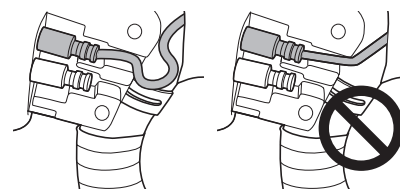
- (z) Den tilbageværende E-TUBE tilslutning kan anvendes til en ekstra fjernkontakt eller pc-forbindelsesenhed.

(A) TL-EW02

(B) Gearvælgermanchet

BEMÆRK

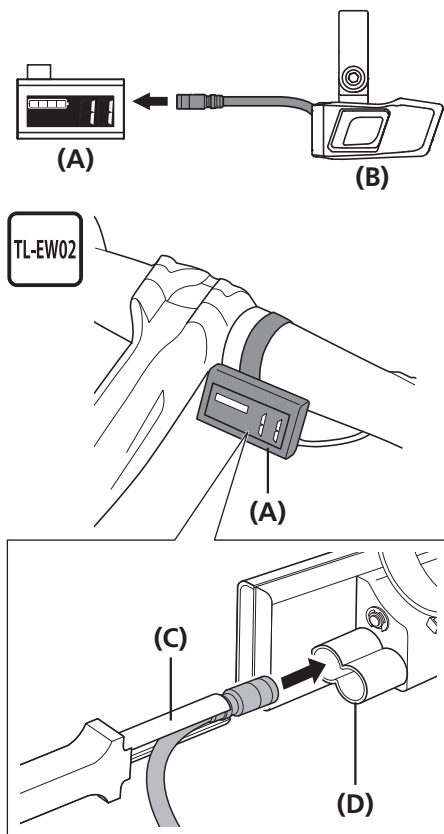
- Elkablerne kan trækkes ud, når man tager fat i styret, eller når styrbåndet er viklet. Sørg for at lade kablet være tilstrækkeligt langt efter vikling af styrbåndet til at undgå utilsigtet frakobling.
- Desuden skal der være tilstrækkelig længde på ledningen, så konsoldækslet kan åbnes ved tilslutning af en ekstra fjernkontakt og pc-forbindelsesenhed.



■ Tilslutning til gearkontakten/systeminformationsskærmen

Hvis der bruges en model, som ikke er angivet her, se da forhandlermanualen til kontaktmodulet.

Med SC-S705



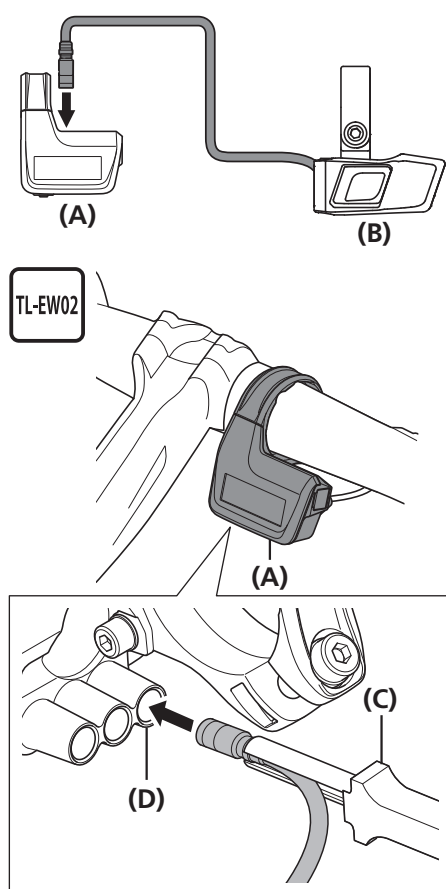
Sæt gearkontaktens ledning til systeminformationsdisplayet (SC-S705).

- (A) Systeminformationsskærm (SC-S705)
- (B) Gearkontakt
- (C) TL-EW02
- (D) E-TUBE-port

BEMÆRK

Sørg for at skubbe dem sammen, indtil de tilsluttes med et klik.

Med SC-MT800



Sæt gearkontaktens ledning til systeminformationsdisplayet (SC-MT800).

- (A) Systeminformationsskærm (SC-MT800)
- (B) Gearkontakter
- (C) TL-EW02
- (D) E-TUBE-port

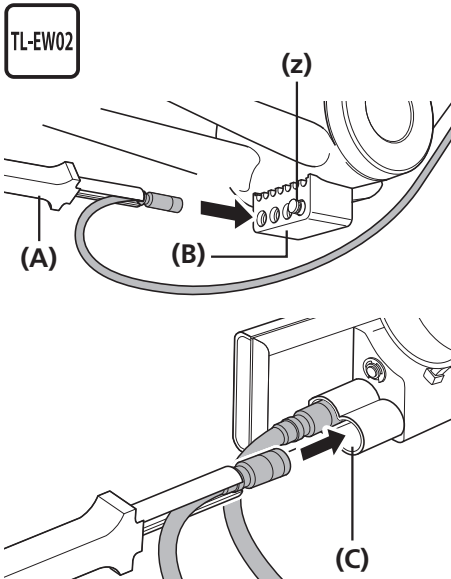
BEMÆRK

- Sørg for at skubbe dem sammen, indtil de tilsluttes med et klik.
- Sæt blindstik i alle ledige E-TUBE porte.

Tilslutning af samling

Udvendig batteribeslagstype (SM-JC40)

1



TL-EW02

(A)

(B)

(z)

(C)

Tilslut ledningen til SC-S705 E-TUBE tilslutningerne på samleboks [B].

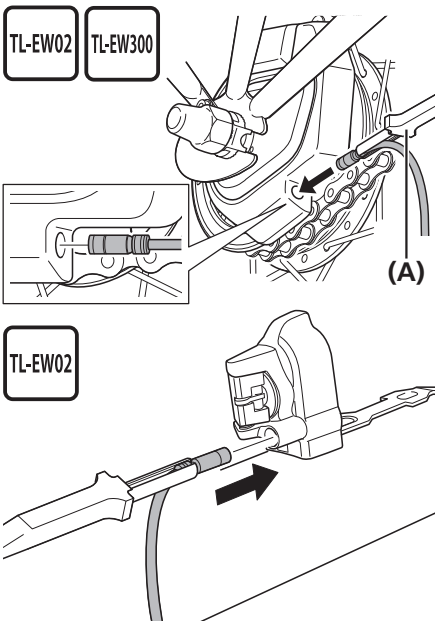
(z) Indsæt blindstik, som følger med motordelen, i ubrugte E-TUBE-port.

- (A) TL-EW02
- (B) Samleboks [B]
- (C) E-TUBE-port

BEMÆRK

Sørg for at skubbe dem sammen, indtil de tilsluttes med et klik.

2



TL-EW02

TL-EW300

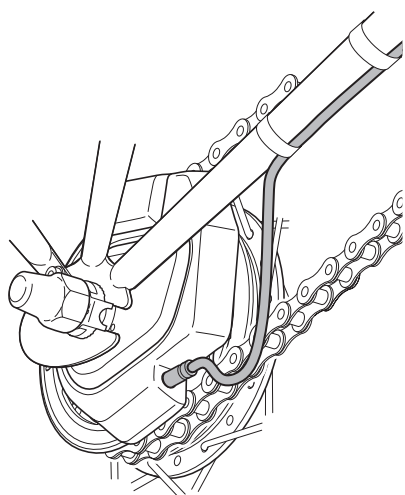
(A)

TL-EW02

Tilslut elkablerne til motordelen og batteribeslaget.

- (A) TL-EW02 (MU-UR500 / MU-S705)
- TL-EW300 (MU-UR510)

3



Fastgør ledningen midlertidigt på stellet med tape, og tilslut den til samleboks [B].

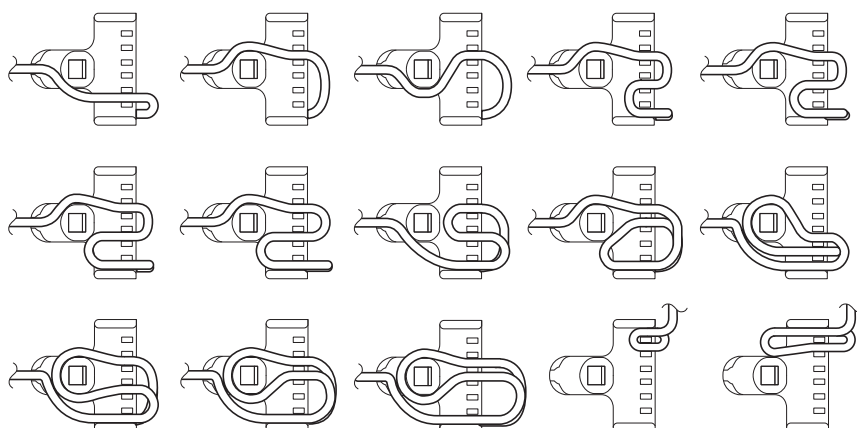
BEMÆRK

- Når du fører elkablet til motordelen, skal du sørge for at montere det på undersiden af kædestaget for at undgå, at kablet og kæden griber ind i hinanden.
- Hvis motorenheden er MU-UR510, brug da EW-AD305 til tilslutning af EW-SD50 og EW-SD300, og tilslut dem til samleboks [B].

4

Rul eventuelt overskydende ledningen sammen inde i samleboks [B].

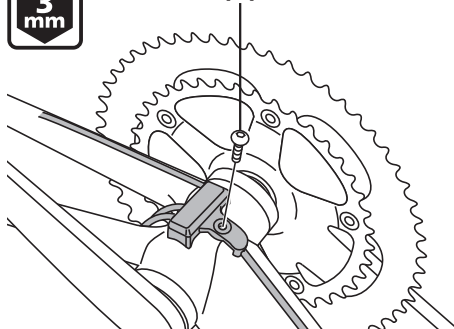
Eksempel på justering af længden ved samleboks [B]



5



(A)



Efter føring af ledningerne skal samleboks [B] fastgøres på undersiden af krankboks-huset.

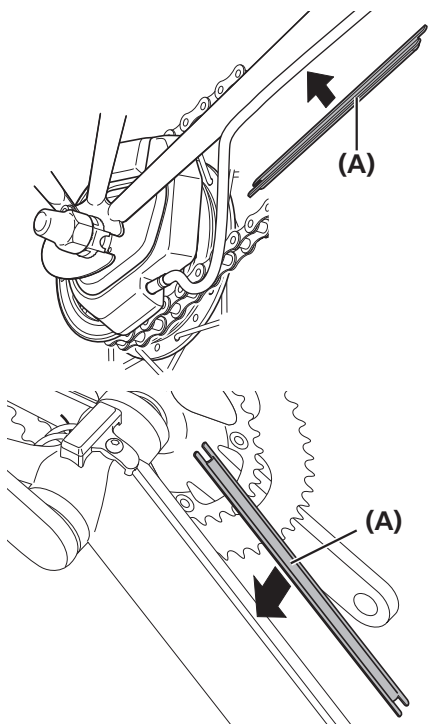
(A) Fastgøringsbolt til samleboks [B]
(10,5 mm eller 15 mm)

Tilspændingsmoment



1,5-2 Nm

6



Monter derefter beskytter til ledning / kabel på stellet.

For at sikre at beskytteren til ledning / kabel er ordentligt fastgjort, skal du rengøre stellet med sprit eller andet rengøringsmiddel for at fjerne fedt og andre stoffer, inden dækslet monteres.

Placér beskytter til ledning / kabel over ledningerne, og fastgør det på stellet.

(A) Beskytter til ledning (EW-SD50 type) SM-EWC2
Ledningsdæksel (EW-SD300 type) EW-CC300

7

Når du har tilsluttet elkablerne til samtlige komponenter, skal du installere batteriet og kontrollere funktionen.

Kontrollér, at gearskiftet bagtil kan udføres ordentligt ved hjælp af gearkontakten.

■ Frakobling af elkablerne

BEMÆRK

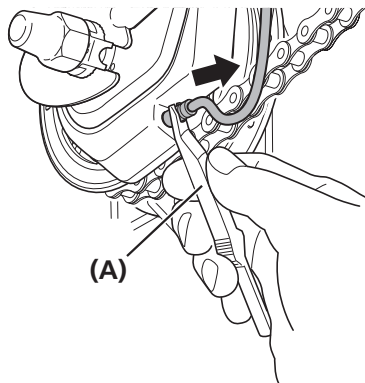
Undgå uafbrudt at tilslutte og afbryde det lille vandtætte stik. Det vandtætte afsnit eller tilslutningsafsnittet kan blive slidt eller deformeret, hvilket kan påvirke funktionen.

1

Motordel

TL-EW02

TL-EW300



Tag ledningen af på siden med motorenheden.

(A) TL-EW02 (MU-UR500 / MU-S705)
TL-EW300 (MU-UR510)

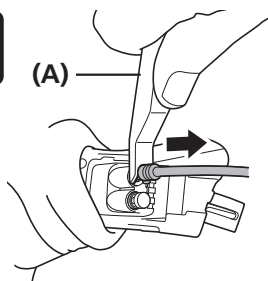
2

Når du frakobler et elkabel fra et greb, skal den flade side vende mod grebet.

Når du frakobler et stik fra en samling, skal originalværktøjet fra SHIMANO indsættes med den flade side mod samlingen.

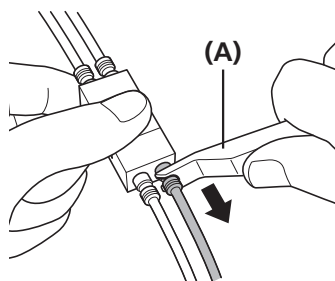
ST-S705

TL-EW02



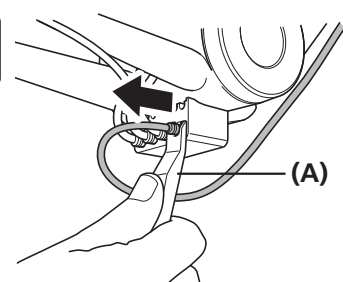
SM-JC41

TL-EW02



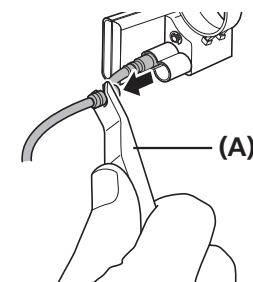
SM-JC40

TL-EW02



SC-S705

TL-EW02



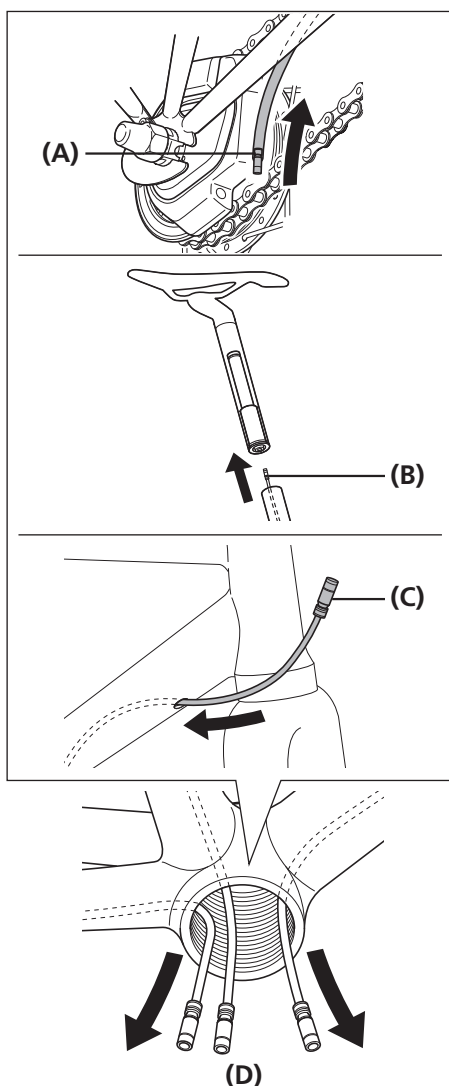
(A) TL-EW02

3

Før den overskydende længde af elkablet langs styret, og fastgør kablet til styret med en kabelstrip eller lignende.

Indbygget batteribeslagstype (SM-JC41)

1

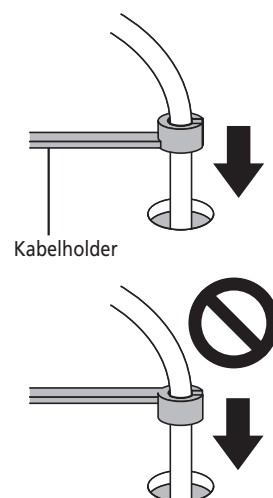


Indsæt først den relevante ledning til SC-S705, batteribeslaget og motorenheden gennem hullet i stellet til krankbokshuset.

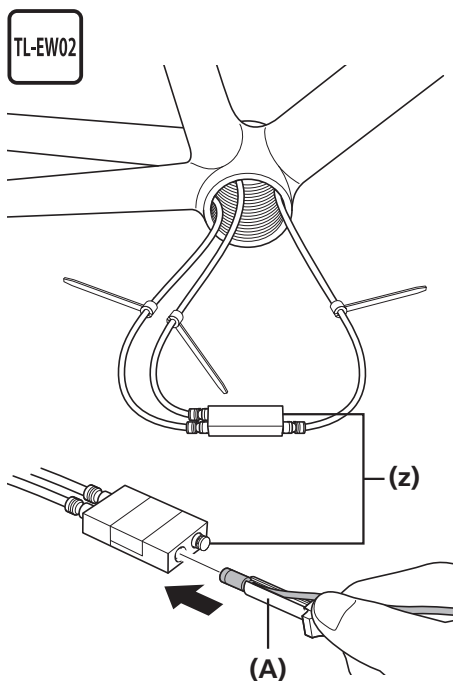
- (A) Elkabel til motordel
- (B) Elkabel til indbygget batteri
- (C) Ledning til systeminformationsdisplay
- (D) Krankbokshus

BEMÆRK

Der er en korrekt måde at indsætte elkablerne på. Sørg for at indsætte dem fra den retning, der er vist på illustrationen.



2



Tilslut hver ledning til samlebox [B].

- (z) Sæt et blindstik i den ubrugte E-TUBE-port.
(Der følger blindstik med motorenheden.)

(A) TL-EW02

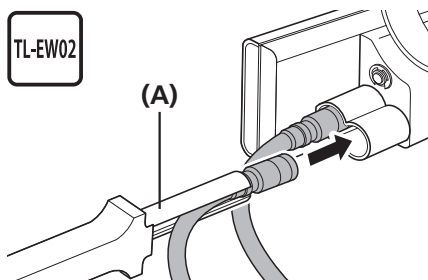
BEMÆRK

Sørg for at skubbe dem sammen, indtil de tilsluttes med et klik.

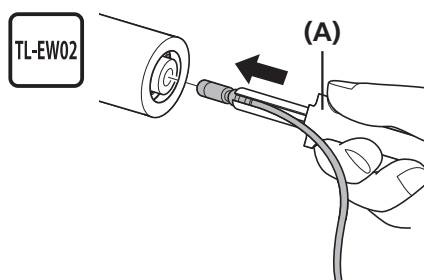
3

Tilslut ledningerne til systeminformationsdisplay, motorenhed og batteribeslag.

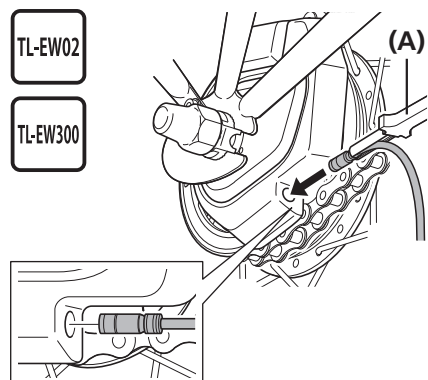
Systeminformationsskærm



Batteribeslag

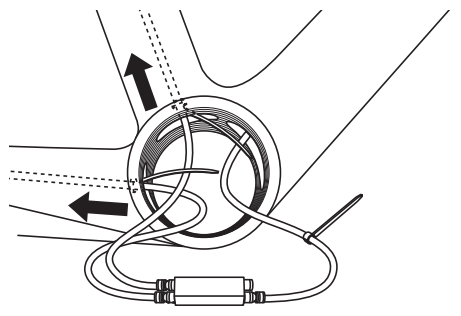
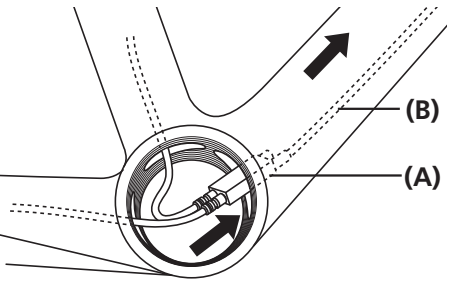
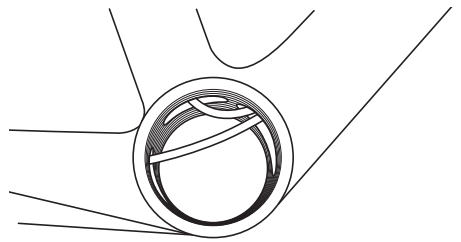


Motordel



(A) TL-EW02
TL-EW300 (til MU-UR510)

Føring af samleboks [B] og ledningerne inde i stellet

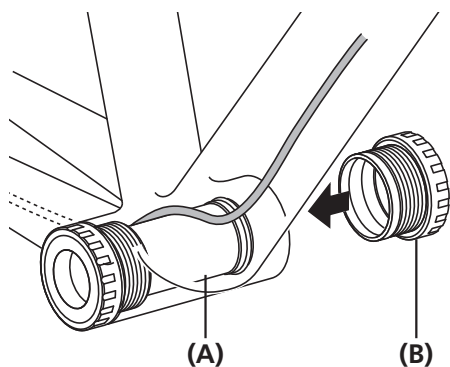
1		Før elkablerne til motordelen og det indbyggede batteri gennem henholdsvis kædestaget og sadelrøret.
2		Monter ledningen til systeminformationsdisplay og samleboks [B] inde i skrårøret. Kontrollér, at skruerne til krankbokshuset ikke beskadiger nogle af komponenterne på dette tidspunkt.
3		Sørg for, at kun elkablerne til motordelen og det indbyggede batteri er synlige inde i bøjlen. Andre unødvendige dele, der stikker ud, såsom kabelholderen, skal skubbes ind i stellet.

(A) Samleboks [B]

(B) Ledning til systeminformationsdisplay

Montering af krankbokshuset

1

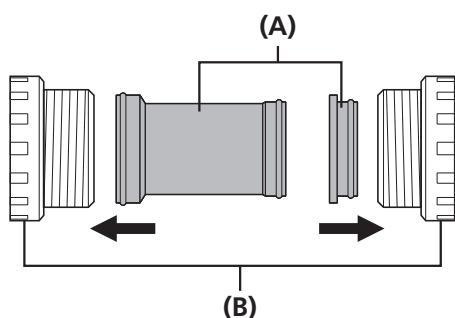


Når du monterer det indvendige dæksel til bøjlen, skal du føre elkablerne til motordelen og det indbyggede batteri over det indvendige dæksel.

(A) Indvendigt dæksel

(B) Adapter

2



Montér det indvendige dæksel på krankboksens adapter.

(A) Indvendigt dæksel

(B) Adapter

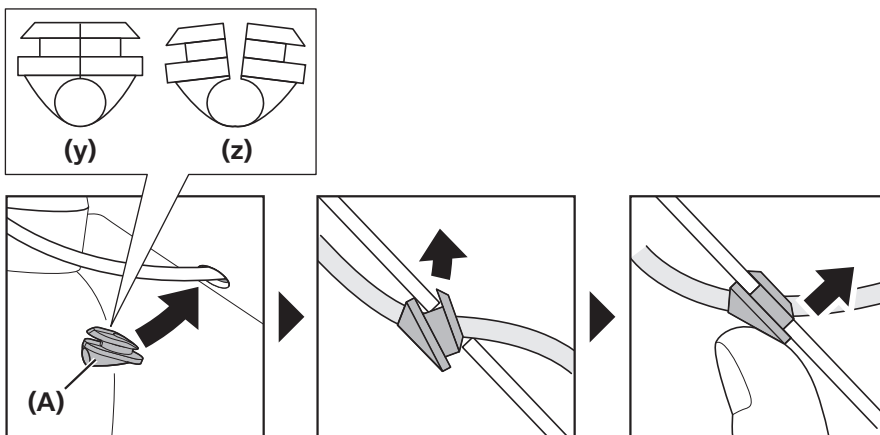
BEMÆRK

Hvis du har et stel, der ikke har tilstrækkeligt plads mellem indersiden af krankbokshuset og kabelføringens indvendige dæksel, skal du bruge et indvendigt dæksel, der sælges separat.

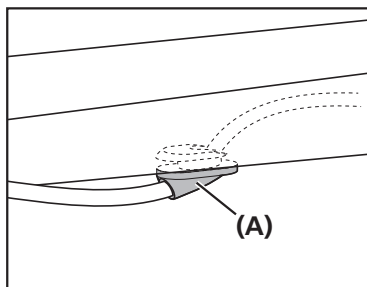
Montering af bøsninger

Monter bøsningerne på passende steder for elkablerne ved at sætte bundene ind i hullerne på stellet og dernæst skubbe på toppene for at sætte dem på plads.

Ved systeminformationsdisplay



Ved motordelen



(A) Muffe
SM-GM01 / SM-GM02 (EW-SD50
type)
EW-GM300-S / EW-GM300-M
(EW-SD300 type)

(y) Lukket

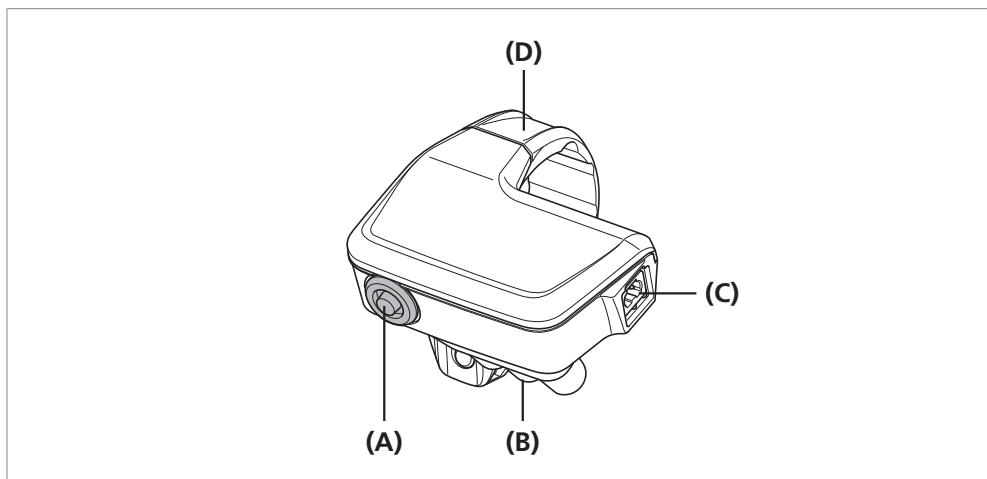
(z) Åben

TILSLUTNING AF ELKABLER

BETJENING

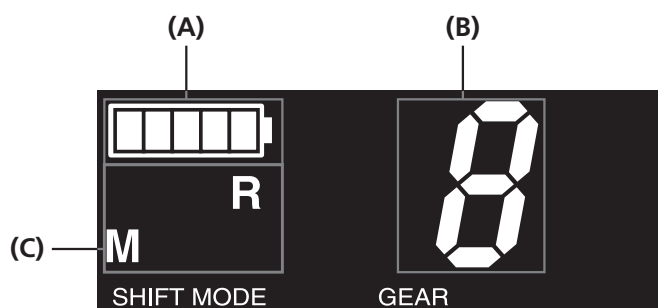
■ Visning og betjening af systemets informationsskærm (SC-MT800)

Navne på komponenter



- (A) Tilstandskontakt
- (B) E-TUBE tilslutninger
- (C) Opladningsport
- (D) Klemmebånd

Basisskærm billede

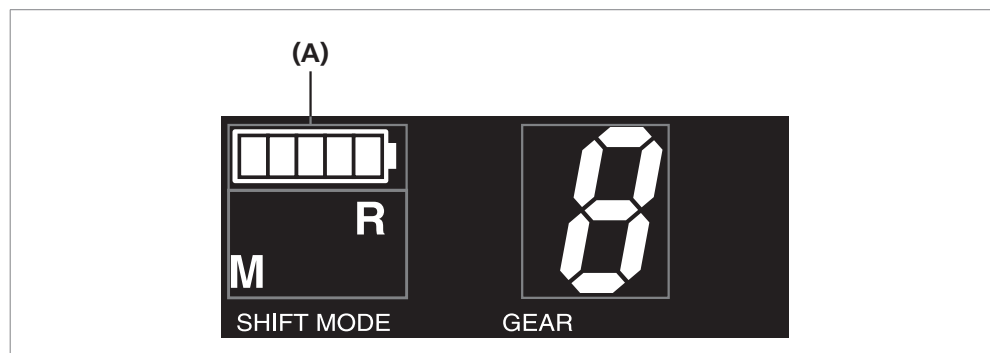


- (A) Batteriniveau
- (B) Bagskifter Gearposition /
Justeringsniveau /
RD-bagskifterbeskyttelse
- (C) Funktionstilstand

BEMÆRK

RD-bagskifterbeskyttelsens nulstillingstilstand kan vælges, men det er ikke muligt at nulstille RD-bagskifterbeskyttelsen. Funktionen kan kun anvendes med bagskiftere (Di2). Se brugervejledningen til en model med denne funktion for oplysninger om RD-bagskifterbeskyttelsen.

Batteriniveau



(A) Batteriniveau

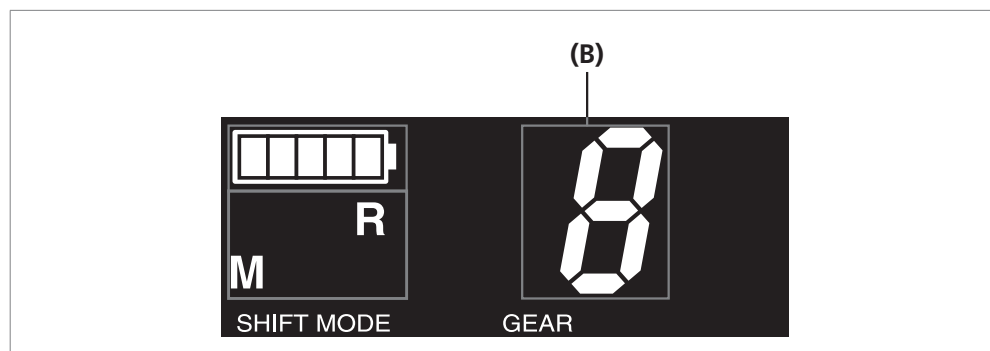
Skærm	Batteriniveau
	81%-100%
	61%-80%
	41%-60%
	26%-40%
	1%-25%
	0%*



TEKNISKE TIP

* Hvis der ikke er tilstrækkelig strøm på batteriet, stopper motordelen med at fungere, og gearpositionerne forbliver i seneste positioner, der er skiftet til. Batteriindikatoren blinker i 2 sekunder ved input. Det anbefales at oplade batteriet hurtigst muligt.

Bagskifter: Gearposition/Justeringsniveau

(B) Bagskifter:
Gearposition/Justeringsniveau

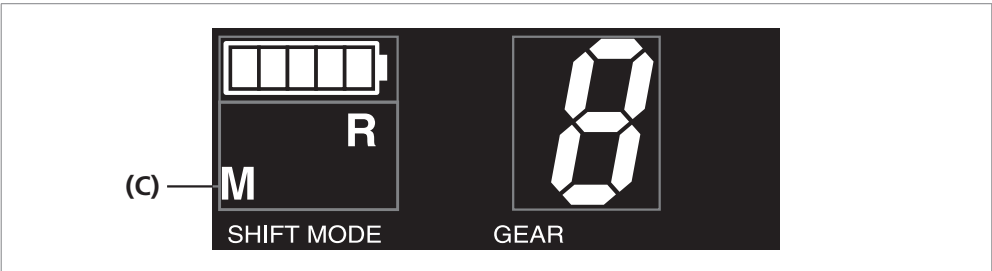
Indstillingstilstand	Forklaring
Skiftetilstand	Gearpositionen for navet med indvendige gear bliver vist.
Justeringsstilstand	Ved justering af motordelen bliver justeringsniveauet vist.



TEKNISKE TIP

Informationen på skærmen varierer afhængigt af tilstandsindstillingen.

Forskifter: Gearposition



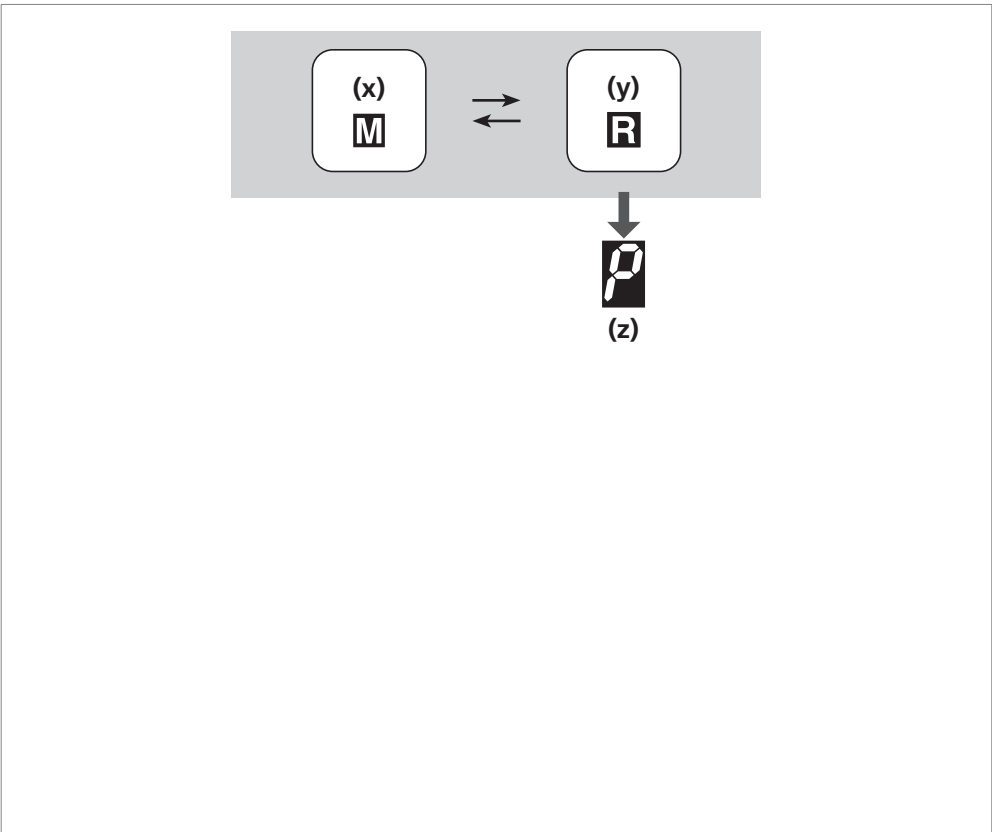
(C) Forskifter: Gearposition

Skærm	Forklaring
R	Justering af motordelen Motordelen kan justeres i denne tilstand. Justeringen foretages i 4 trin i retningen + og 4 trin i retningen -; der er i alt 8 justeringstrin. Justeringsværdierne ændres ved at bruge dual control-grebet eller gearkontakterne.
M	Manuelt skift Gearet skiftes manuelt i denne tilstand.

OBS

- Ved forkert justering kan gearet hoppe med risiko for at vælte på cyklen.
- Du skal kun justere gearskiftet, hvis det føles unormalt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan unødvendig justering forringe gearets ydeevne.

Betjening



- 1 klik (2 sekunder)
- ← 1 klik (0,5 sekund)
- Tryk og hold nede (5 sekunder eller mere)

- (x) Skift funktion
- (y) Justeringstilstand
- (z) RD-bagskifterbeskyttelsens nulstillingstilstand (Nulstilling af RD-bagskifterbeskyttelsen kan ikke anvendes).

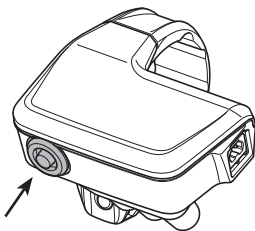
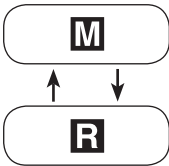
BEMÆRK

RD-bagskifterbeskyttelsens nulstillingstilstand kan vælges, men det er ikke muligt at nulstille RD-bagskifterbeskyttelsen. Funktionen kan kun anvendes med bagskiftere (Di2). Se brugervejledningen til en model med denne funktion for oplysninger om RD-bagskifterbeskyttelsen.

Skift mellem funktionstilstande

Ved brug af en systeminformationsskærm kombineres den med en af følgende enheder.
 Ekstern type: BM-DN100, integreret type: BT-DN110 / BT-DN110-A

Du kan skifte mellem betjeningsstilstande med 1 klik (2 sekunder).

↓	1 klik (2 sekunder)
↑	1 klik (0,5 sekund)

Fejlmeddelelse

Om biplyden

Biplyde	Situation
1 kort bip	Indikerer, at gearskiftets grænse er nået.


TEKNISKE TIP

Der høres biplyde i nogle tilfælde ved gearbetjening.

■ Om trådløse funktioner (SC-MT800)

Funktioner

ANT® forbindelse

Via ANT®-forbindelse kan der sendes følgende 3 typer af information til kompatible cykelcomputere eller modtagere.

(1)	Gearposition (for, bag)
(2)	Oplysning om Di2-batteriniveau (ekstern type: BM-DN100, integreret type: BT-DN110 / BT-DN110-A)
(3)	Oplysninger om justeringstilstand

Se vejledningen til din cykelcomputer eller modtager for oplysninger om visning af ovennævnte typer af oplysninger.



TEKNISKE TIP

De nyeste funktioner kan benyttes ved at opdatere softwaren via E-TUBE PROJECT Cyclist.

Bluetooth® LE forbindelse

E-TUBE PROJECT Cyclist kan anvendes ved at oprette Bluetooth® LE-tilslutning til en smartphone.

Oprettelse af forbindelse

ANT® forbindelse

For at oprette forbindelse skal cykelcomputeren være i forbindelsestilstand. Se vejledningen til cykelcomputeren for information om, hvordan forbindelsestilstanden aktiveres på cykelcomputeren.

- 1 Sæt cykelcomputeren i forbindelsestilstand.

2

Ved brug af eksternt batteri

Kontroller, at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm, afmonter derefter det eksterne batteri, og monter det igen.

Ved brug af indbygget batteri

Kontroller, at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm, afmonter derefter elkablerne fra systemets informationsskærm, og tilslut dem igen.



TEKNISKE TIP

Forbindelseskommunikationen går i gang ca. 30 sekunder, efter at batteriet er monteret igen, eller efter at elkablerne er tilsluttet systemets informationsskærm igen.

3

Derved er forbindelsesprocessen fuldført.



TEKNISKE TIP

- Kontroller cykelcomputeren for at se, om forbindelsen er oprettet.
- Se vejledningen til cykelcomputeren, hvis der ikke kan oprettes forbindelse som beskrevet ovenfor.
- Se vejledningen til cykelcomputeren for information om visning af gearposition eller Di2-batteriniveauet.

E-TUBE PROJECT-tilslutning

Inden der oprettes forbindelse, skal Bluetooth® LE slås til på smartphonen.

1

Åbn E-TUBE PROJECT Cyclist, og indstil det til at lytte efter Bluetooth® LE-signaler.

2

Tryk på tilstandskontakten, indtil "C" vises på skærmen.



Enheden på cyklen begynder at overføre signaler. Enhedens navn bliver vist i E-TUBE PROJECT Cyclist.
(Udløs funktionskontakten så snart enheden på cyklen begynder at overføre signalet. Hvis funktionskontakten eller knappen holdes inde i længere tid, bliver der aktiveret en anden funktion).

3

Vælg enhedens navn, som bliver vist på skærmen.



TEKNISKE TIP

Ved frakobling skal Bluetooth® LE-forbindelsen afbrydes på smartphonen.
(Cyklen vil skifte fra tilslutningstilstand til normal betjeningstilstand.)

OPLADNING AF BATTERIET

OPLADNING AF BATTERIET

Anvend den angivne kombination af litium-ion-batterier, opladere og linkenheder.

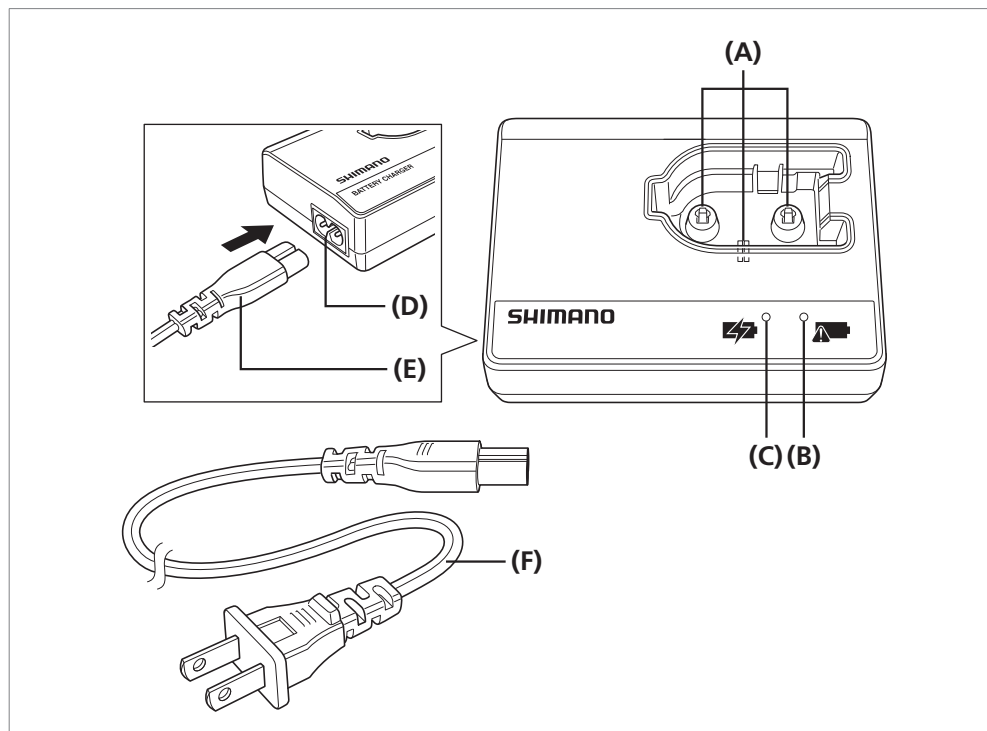
Enhver anden kombination kan forårsage brud eller brand.

Sørg for, at du fuldt ud forstår forholdsreglerne for brug angivet i første del af forhandlermanualen, inden du tager produkterne i brug.

■ Navne på komponenter

Ekstern type (SM-BCR1 / SM-BTR1)

Batterioplader (SM-BCR1)



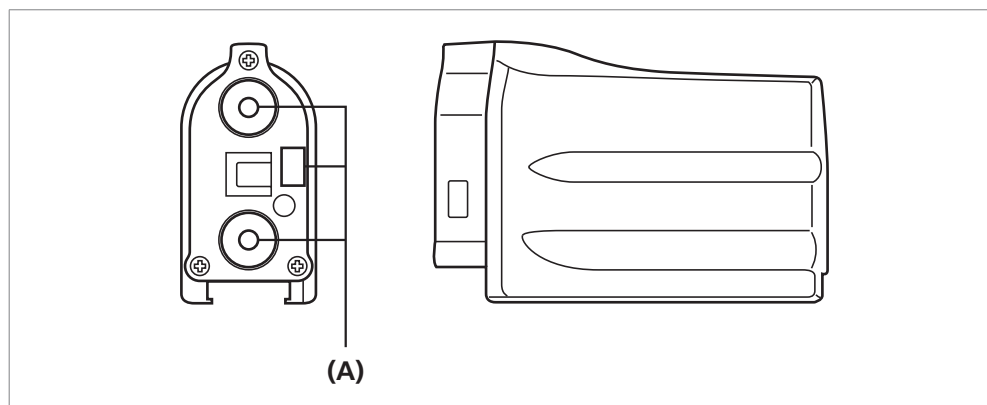
- (A)** Elkontakter:
Det medfører driftsproblemer, hvis de ændres eller beskadiges. De skal håndteres med stor forsigtighed.
- (B)** Fejlindikator:
Denne blinker, hvis der er en fejl.
- (C)** Opladningsindikator:
Denne lyser under opladning.
- (D)** Strømskik
- (E)** Elledning:
Indsættes i stikket.
Sættes så langt ind som muligt.
- (F)** Opladerledning (sælges separat)



TEKNISKE TIP

Dette er en specialoplader til opladning af SHIMANO litium-ion-batterier (SM-BTR1).

Specialbatteri (SM-BTR1)



- (A)** Elkontakter:
Det medfører driftsproblemer, hvis de ændres eller beskadiges. De skal håndteres med stor forsigtighed.

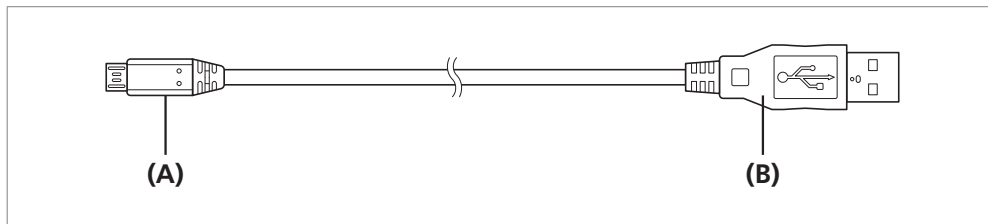


TEKNISKE TIP

Dette er et litium-ion-batteri.
Oplad det med specialopladeren (SM-BCR1).

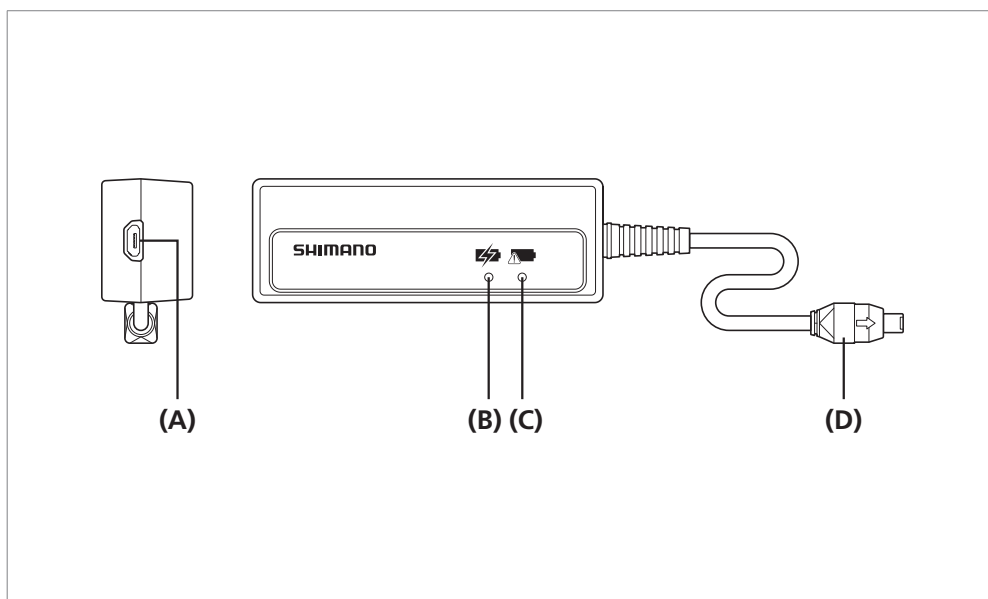
Integreret type (SM-BCR2 / SM-BTR2, BT-DN110 / BT-DN110-A)

USB-kabel



- (A)** Mikro USB-stik:
Tilslut til batteriopladeren.
- (B)** USB-stik:
Tilslut til USB-porten på en PC eller til en AC-adapter med USB-port.

Batterioplader (SM-BCR2)



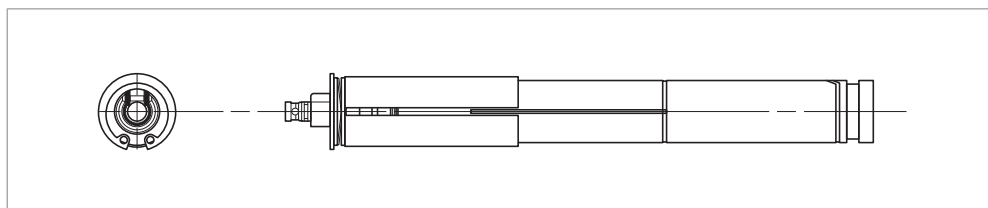
- (A)** Mikro USB-stik
- (B)** Opladningsindikator
- (C)** Fejlindikator
- (D)** Stik til tilslutning af produkt:
Tilslut til samlebox [A] eller til ladetilslutningen til systeminformationsdisplayet.



TEKNISKE TIP

- Dette er en specialoplader til opladning af SHIMANO litium-ion-batterier (SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A).
- Hvis der har samlet sig vand i tilslutningen, må stikket først sættes i, når vandet er tørret væk.

Specialbatteri (SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A)



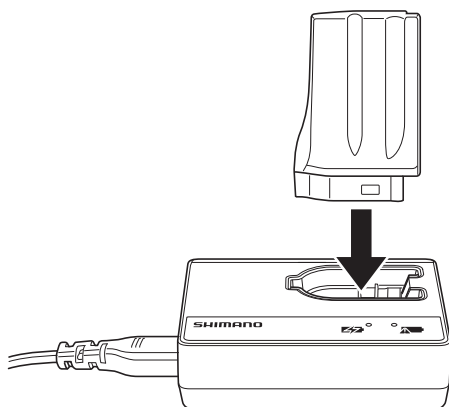
TEKNISKE TIP

Dette er et litium-ion-batteri.
Brug specialopladeren (SM-BCR2) til opladning af batteriet.

Opladningsmetode

Ekstern type (SM-BCR1 / SM-BTR1)

- 1** Sæt stikket fra batteriopladeren i en stikkontakt.

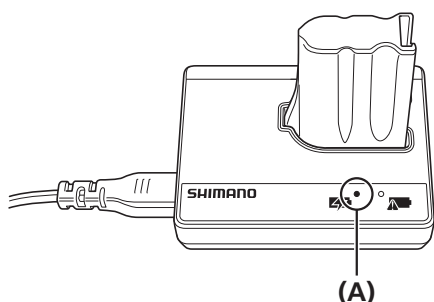
2

Sæt batteriet (SM-BTR1) så langt ind i batteriopladeren (SM-BCR1) som muligt.



TEKNISKE TIP

Opladningen tager ca. 1,5 time. (Bemærk, at den faktiske tid varierer afhængigt af det tilbageværende batteriniveau.)

3

Når den orange opladningsindikator slukker, er opladningen færdig.

(A) Opladningsindikator

BEMÆRK

Hvis fejlindikatoren blinker, betyder det, at der kan være et problem med batteriet. Der henvises til "Hvis batteriet ikke kan oplades" for flere detaljer.

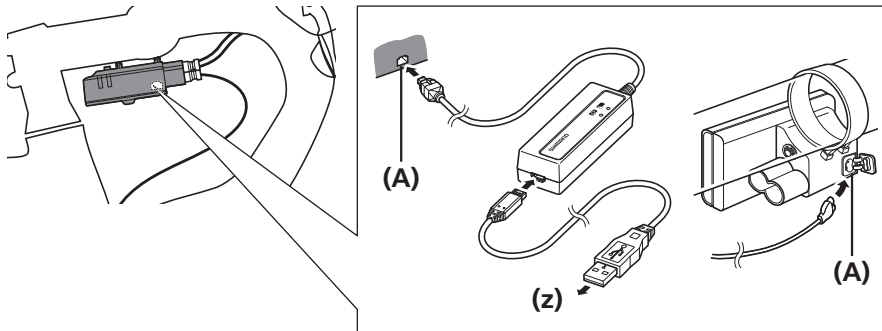
4

Frakobl batteriopladerens stik fra stikkontakten og opbevar batteriopladeren på et af de i sikkerhedsforskrifterne anviste steder.

Integreret type (SM-BCR2 / SM-BTR2, BT-DN110 / BT-DN110-A)

Eksempel på opladningsforbindelse

Placeringen af opladningsporten varierer afhængig af produkt.


(Z) Til en AC-adapter med USB-port eller en PC

(A) Opladningsport

1

Tilslut batteriet til samleboks [A] eller til systeminformationsdisplayet.



TEKNISKE TIP

Batteriet kan oplades ved hjælp af en AC-adapter med USB-port eller ved at slutte opladeren til en USB-port på en PC.

2

Tilslut ladekablet til samleboks [A] eller til ladetilslutningen til systeminformationsdisplayet.



TEKNISKE TIP

Opladningstiden for en AC-adapter med USB-port er ca. 1,5 time, og for en adapter med USB-port til computer er den ca. 3 timer. (Bemærk, at den faktiske tid varierer afhængigt af det tilbageværende batteriniveau.) Opladning med AC-adapteren kan tage lige så lang tid (ca. 3 timer) som opladning via PC afhængigt af AC-adapters specifikationer.

3

Når den orange opladningsindikator slukker, er opladningen færdig.



TEKNISKE TIP

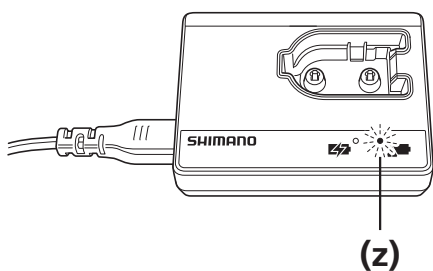
Hvis fejl- eller opladningsindikatoren blinker, skal du konsultere "Hvis batteriet ikke kan oplades".

4

Frakobl opladnings- eller USB-kablet og opbevar det på et af de i sikkerhedsforskrifterne anviste steder.

■ Hvis batteriet ikke kan oplades

Ekstern type (SM-BCR1 / SM-BTR1)



Tag batteriet ud af batteriopladeren, tag batteriopladerens strømstik ud af stikkontakten, og udfør opladningsproceduren igen.

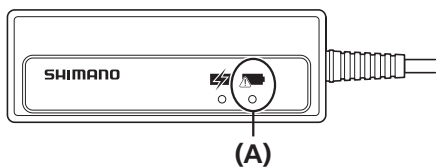
Hvis opladningen ikke sker efter have udført de ovenstående trin, kan omgivelsestemperaturen være for lav eller for høj, eller der kan være problemer med batteriet.

- (z) Hvis opladning ikke er mulig, vil fejlindikatoren på batteriopladeren lyse.

Integreret type (SM-BCR2 / SM-BTR2, BT-DN110 / BT-DN110-A)

- 1** Sørg for, at der kun er tilsluttet én SM-BCR2-enhed til pc'en.

Hvis fejlindikatoren blinker

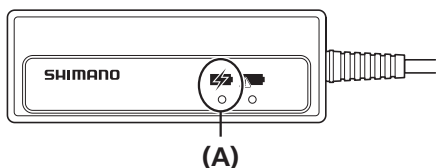


Hvis fejlindikatoren blinker, er omgivelsestemperaturen under opladningen muligvis uden for grænserne for driftstemperaturen.

Kontrollér, at temperaturen er passende.

(A) Fejlindikator

2 Hvis opladningsindiaktoren blinker



Hvis opladningsindikatoren blinker, henvises der til det følgende.

- Strømkapaciteten på din AC-adapter med USB-port er lavere end 1,0 A DC.
⇒ Brug en AC-adapter med USB-port med en strømkapacitet på mindst 1,0 A DC.
- Ved tilslutning til pc via en USB-port.
⇒ Tag USB-hub'en ud.

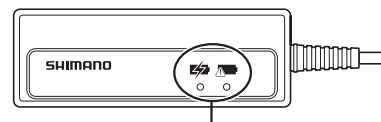
(A) Opladningsindikator

Hvis intet af ovennævnte (1 til 2) er tilfældet, kan batteriet eller samlingen være defekt.

3

BEMÆRK

Hvis OPLADNINGSIndikatoren ikke begynder at lyse, eller hvis den slukker hurtigt, er batteriet muligvis fuldt opladet. Kontroller den resterende batteristrøm på samlebox [A] eller systeminformationsdisplayet.



Hvis det ikke er muligt at oplade, blinker batteriopladerens opladningsindikator (orange) eller fejlindikator.

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

TILSLUTNING OG KOMMUNIKATION MED ENHEDER

Cyklen (system eller komponenter) kan tilsluttes til en pc for at udføre opgaver som tilpasning og opdatering af deres firmware.

E-TUBE PROJECT Professional skal bruges til at konfigurere systemet og opdatere firmwaren.

Download E-TUBE PROJECT Professional fra vores supporthjemmeside (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>).

Se supportwebstedet for information om installation af E-TUBE PROJECT Professional.



TEKNISKE TIP

Brug SM-PCE02 og SM-JC40 / JC41 til tilslutning af systemet til en pc. SM-JC40 / JC41 behøves ikke, hvis der er en ledig port. Firmwaren kan ændres uden forudgående varsel.

BEMÆRK

Hvis din version af E-TUBE PROJECT Professional og firmwaren i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Kontroller versionen, og opdater til de nyeste.

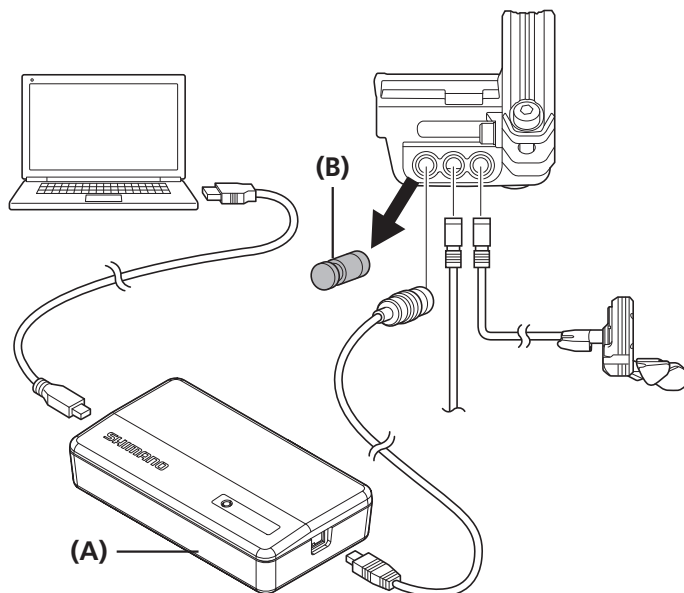
■ Indstillinger, der kan tilpasses i E-TUBE PROJECT

Skærmindstillinger	Beep setting (bip-indstilling)	Biplyden kan slås TIL eller FRA.
	Display time setting (Indstilling af visningstid)	Indstiller klokkeslættet, indtil skærmen slukker, når den ikke betjenes.
Switch setting (Kontaktindstilling)		Ændrer gearkontaktens og affjedringskontaktens funktionsindstillinger.
Suspension type setting (Indstilling af affjedringstype)		Indstiller affjedringstypen.
Multi-shift mode setting (Indstilling af multigearskifte)	Multi-shift mode ON / OFF (Multigearskifte TIL / FRA)	Til at vælge, om multigearskiftet skal bruges eller ej.
	Gear-shifting interval (Interval for gearskifte)	Indstiller gearskifteintervallet ved multigearskift.
	Gear number limit (Grænse for gearantal)	Indstiller grænsen for det antal gear, som kan skiftes, når gearkontakten holdes inde.

■ Tilslutning til en pc

Med SC-MT800

Afmonter blindstikket fra systeminformationsdisplayet, og tilslut pc-forbindelsesenheden.



- (A) PC-linkenhed
- (B) Blindstik

VEDLIGEHOELSE

VEDLIGEHOLDELSE

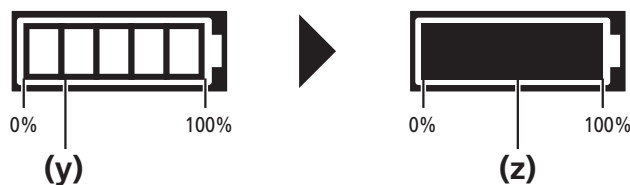
Batteriindikator

- Når batteriniveauet er lavt, sætter motorenheden sig fast i den sidste gearposition. og stopper med at fungere.
- Det anbefales, at oplade batteriet snarest, når batteriindikatoren når et niveau, der kræver genopladning.

SC-S705



SC-MT800



(y) Opladning påkrævet

(z) Hvis batteriniveauet er NUL, vises det ikke på skærmen.

Nulstilling af systemstrømmen

SM-BTR1

Når batteriet er fjernet, skal der normalt gå ét minut, før systemet nulstiller sig.

SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A

Tag stikket ud fra SM-BTR2 / BT-DN110 / BT-DN110-A. Sæt stikket i igen efter cirka et minut.

Fejlfinding

	Symptomer	Løsninger
MU-UR510 / MU-UR500 / MU-S705	Antal gear bliver ikke vist på systeminformationsskærmen.	Kontroller, at motordelen er tilsluttet.
SC-S705 / SC-MT800	Antallet af gear på systeminformationsskærmen ændres ikke.	Kontroller, at motordelen er tilsluttet.

■ Justering af motordelen

Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Professional

Find de seneste oplysninger om E-TUBE PROJECT Professional på <https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>.



- Forkert justering kan medføre gearspring og efterfølgende styrt.
- Du skal kun udføre justering, hvis gearskiftet fornemmes usædvanligt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan unødvendig justering forringe gearets ydeevne.

1

Hent den seneste version af E-TUBE PROJECT Professional fra support-websiden.
(<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>)

2

Brug SM-PCE02 til at tilslutte cyklen (system eller komponent) til pc'en.

3

Foretag justering i E-TUBE PROJECT Professional.
Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Professional for at få flere oplysninger om justering.
(https://si.shimano.com/um/7J4WA/gearbox_adjustment)

4

Til slut skal du tage en tur på cyklen for at kontrollere, at problemet er løst.

Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Cyclist

Find de seneste oplysninger om E-TUBE PROJECT Cyclist på <https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>.

**OBS**

- Forkert justering kan medføre gearspring og efterfølgende styrt.
- Du skal kun udføre justering, hvis gearskiftet fornemmes usædvanligt. Hvis der ikke er problemer med gearskiftet, kan unødvendig justering forringe gearrets ydeevne.

1

Download E-TUBE PROJECT Cyclist.

2

Se "Om trådløse funktioner (SC-MT800)" og tilslut med smartphone via Bluetooth® LE.

3

Foretag justering i E-TUBE PROJECT Cyclist.
Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Cyclist for at få flere oplysninger om justering.
(https://si.shimano.com/um/7J4MA/gearbox_adjustment)

4

Til slut skal du tage en tur på cyklen for at kontrollere, at problemet er løst.

For E-BIKE

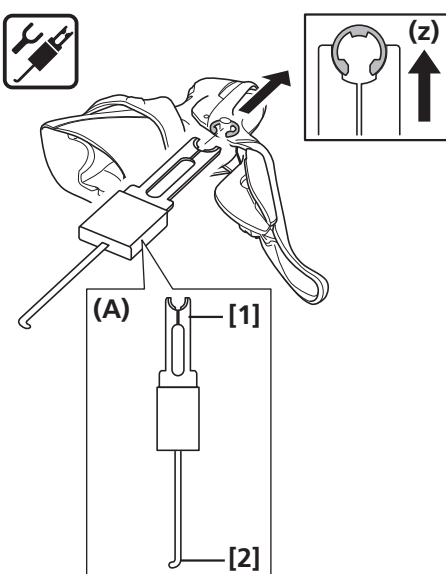
Hvis der monteres en cykelcomputer med SHIMANO STEPS, kan der foretages justering fra cykelcomputeren. Få flere oplysninger ved at se Forhandlermanual (Gen.2) til SHIMANO STEPS-cykelcomputer og dele til kontaktmodul (<https://si.shimano.com/dm/SCSW002/>).

Hvis der ikke er monteret en cykelcomputer på cyklen med SHIMANO STEPS, eller der er tilsluttet en cykelcomputer til en motor fra en anden producent, skal du se "Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Professional" eller "Foretag justering fra E-TUBE PROJECT Cyclist", afhængigt af specifikationerne for den komponent, du bruger.

■ Afmontering af konsolhus og grebskrop (ST-S705-R)

Hvis der bruges en model, som ikke er angivet her, se da forhandlermanualen til dobbeltkontrolgrebet.

1



Brug SHIMANO originalværktøjet, som er ekstraudstyr, til afmontering af låseringen.

Brug del [2] til at få låseringen til at flugte med retningen for fjernelse. Sæt derefter del [1] ind mod låseringen og fjern låseringen.

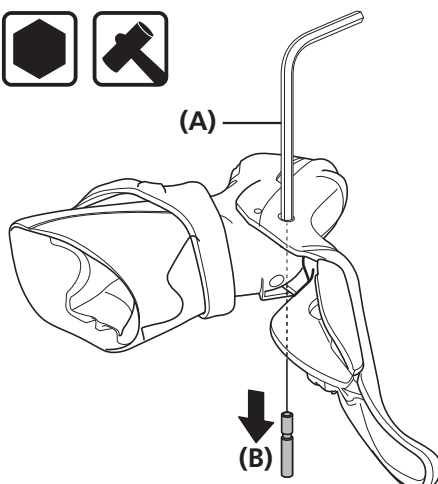
(z) Retnings for fjernelse af låsering

(A) Special afmonteringsværktøj til låsering Y6RT68000

BEMÆRK

Låseringen kan springe ud, når du afmonterer den; brug sikkerhedsbriller ved afmonteringen. Kontroller, at der ikke er personer eller genstande i nærheden, inden du påbegynder arbejdet.

2

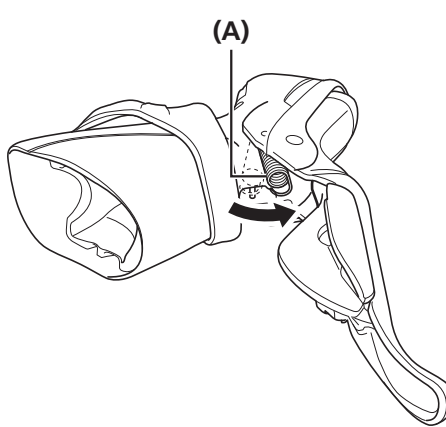


Sæt en unbrakonøgle eller lignende værktøj i hullet i grebakslen, og bank dernæst på den med en blød hammer for at trykke grebakslen ud.

(A) Unbrakonøgle

(B) Grebsaksel

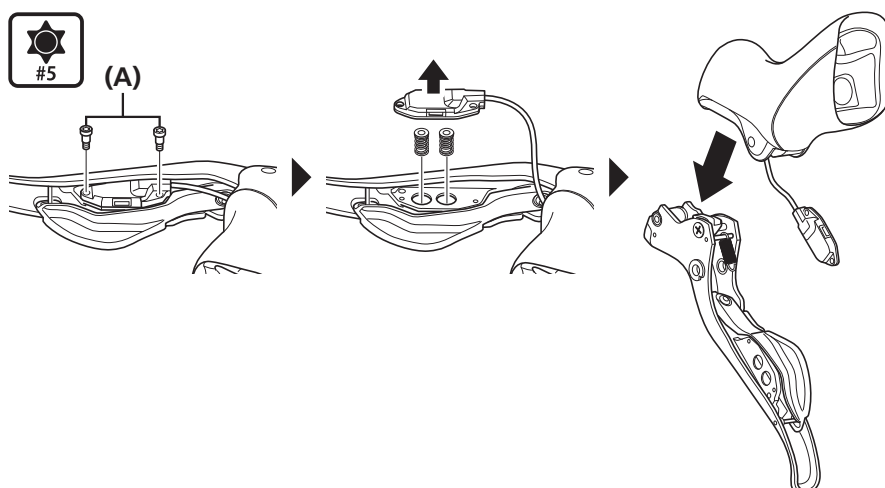
3



Afmonter returfjederen.

(A) Returfjeder

Konsolhus og grebskrop kan afmonteres efter fjernelse af gearenhedens to spændeskruer, kontakterne og gearfjedrene.

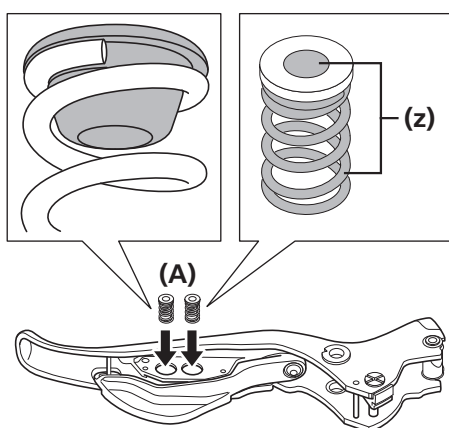


(A) Spændeskruer til gearenhed (stjernesekskant [#5])

■ Montering af gearenheden (ST-S705-R)

Hvis der bruges en model, som ikke er angivet her, se da forhandlermanualen til dobbeltkontrolgrebet.

1

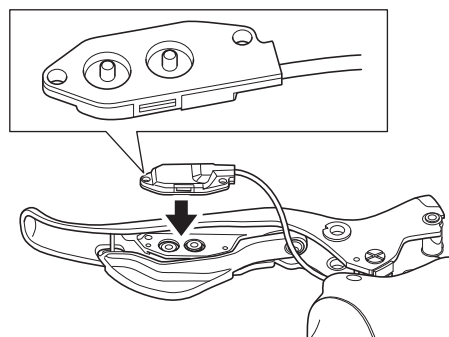


Tjek, at knapperne er sluttet til fjedrene, og sæt derefter gearfjedrene ind i hullerne på gearenhedens monteringsplade.

(z) Påføring af fedt
Premium smørefedt (Y04110000)

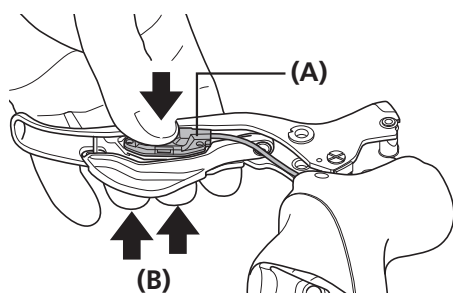
(A) Kontaktfjeder

2



Anbring gearenheden på monteringspladens monteringsflade.

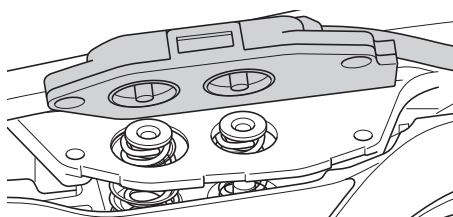
3



Tryk på gearenheden med håndkraft, så gearfjedrene går ind i rillerne på knapperne, og tryk derefter gearkontakterne [X/Y] så langt ind som muligt.

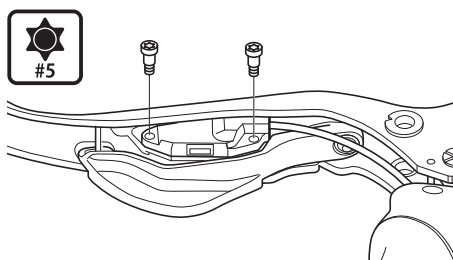
- (A)** Gearenhed
(B) Gearkontakter [X/Y]

4



Lav et mellemrum mellem gearenheden og monteringspladen og tjek, at enden af gearenhedens gummidel sidder på knappen.

5



Sæt gearenheden tilbage i indstillingspositionen for kontaktenhedens monteringsplade, og mens du trykker på den med hånden, skal du betjene gearkontakterne [X/Y] igen og kontrollere, at kontakterne tænder.

Monter gearet ved hjælp af gearenhedens spændeskruer.

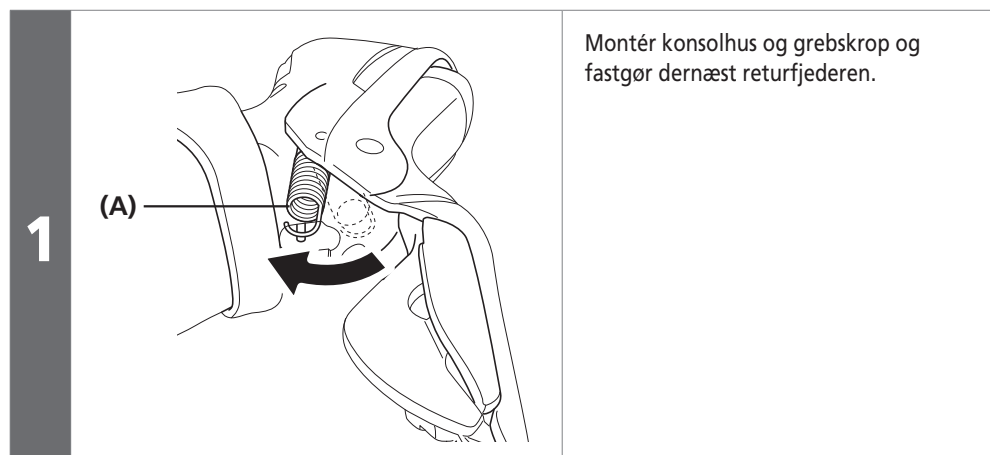
Tilspændingsmoment



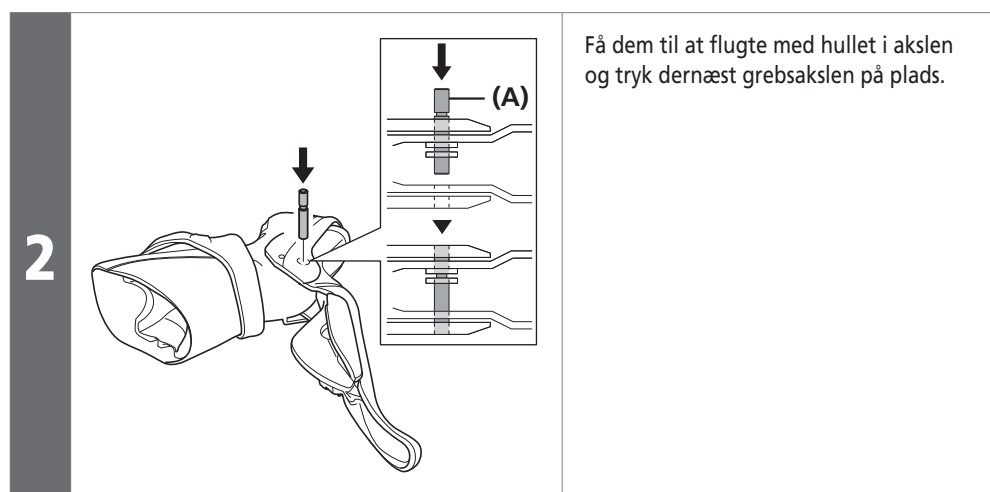
0,18 Nm

■ Montering af konsolhus og grebskrop (ST-S705-R)

Hvis der bruges en model, som ikke er angivet her, se da forhandlermanualen til dobbeltkontrolgrebet.



(A) Returfjeder

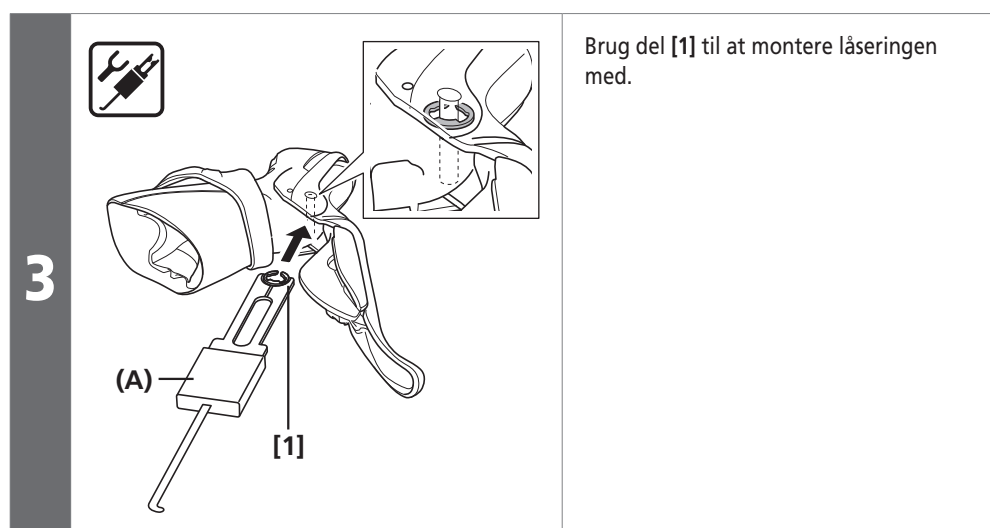


(A) Rille til låsering



TEKNISKE TIP

- Grebsakslen vender rigtigt, når rillen til låserinen vender opad.
- Kontroller, at overfladen på konsolhuset og grebsaksens overkant flugter, så låseringen passer ind i rillen.



(A) Special afmonteringsværktøj til låsering Y6RT68000



TEKNISKE TIP

Betjen gearkontakterne [X/Y], og kontrollér, at de tænder, og at grebet kører gnidningsløst.

■ Med 8 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y00298010)

Indhold i sættet: WB-vedligeholdelsesolie, beholder

Generelle sikkerhedsoplysninger

ADVARSEL

- Når du smører den indvendige enhed, skal du sørge for, at der ikke kommer olie på bremseskiven, bremseklodserne, fælgen i forbindelse med fælgbremser, osv.
Hvis der kommer olie på nogen af disse dele, er der fare for, at bremseevnen kan blive reduceret.
Løs problemet ifølge fremgangsmåden beskrevet i manualen til bremsen.
- Pga. fare for eksplosion eller brand, må du ikke ryge, spise eller drikke, mens du bruger denne olie. Desuden skal du holde olien væk fra antændingssteder, såsom varme, gnister, åben ild eller høje temperaturer og sørge for, at det ikke antændes af gnister fra statisk elektricitet eller andet.
- Må kun bruges udendørs eller på steder med god ventilation. Indånding af olietåge eller -dampe kan give kvalme. Sørg for at have ventilation og bruge åndedrætsværn.
Ved indånding af dis eller dampe fra olie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

Forholdsregler i forbindelse med håndtering af WB-vedligeholdelsesolie:

- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe. Kontakt med huden kan medføre udslet og ubehag.
- Må ikke drikkes. Hvis den indtages ved en fejl, skal der ikke fremkaldes opkastning. Få den berørte person til at drikke 1-2 glas vand, og søg omgående lægehjælp.
Hvis vedkommende mister bevidstheden, må du ikke putte noget i vedkommendes mund. Hvis naturlig opkastning finder sted, skal du vende kroppen for at forhindre, at opkastningen blokerer luftvejen.
- Vask hænderne grundigt efter brug.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys.
- Hold på afstand af børn.
- Bortskaf brugt olie, gammel olie eller olie brugt til rengøring i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser.
- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte).
- Brug ikke andet olie end WB-vedligeholdelsesolie. Det kan medføre problemer såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Læs denne manual omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.
- De seneste sikkerhedsdatablade for produkterne kan findes på hjemmesiden <https://si.shimano.com>.

▶ Med 8 indvendige gear (sæt til olievedligeholdelse: Y00298010)

1



Fyld beholderen med vedligeholdelsesolie til 95 mm-mærket.

(z) 95 mm

2



Dyp den indvendige enhed i olien fra venstre side, indtil olien når op til tandkransenhed 1 som vist på illustrationen.

(z) Tandkransenhed 1

3



Hold den indvendige enhed neddyppet i ca. 90 sekunder.

4



Fjern den indvendige enhed fra olien.

5



Lad overskydende olie dryppe af i ca. 60 sekunder.



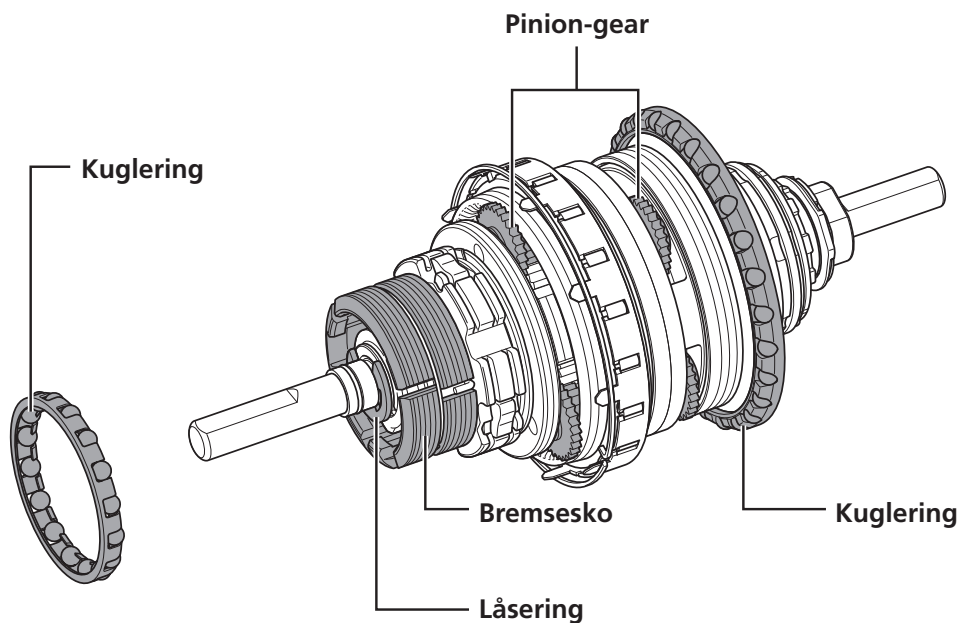
TEKNISKE TIP

<Vedligeholdelsesolie>

- Vedligeholdelsesolien kan genbruges. Fyld på efter behov.
- Skal opbevares med låg på efter brug.

BEMÆRK

Efter vedligeholdelse med olie anbefales det, at du påfører Fedt (Y04130100) på kugleringe, låsering, bremsesko og pinion-gear.

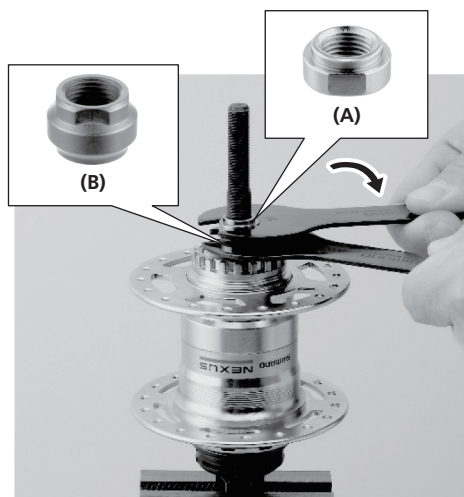


Billedet viser et eksempel.

Saml navet igen.

- (1) Brug konus i venstre side (eller stopmøtrikken hvis det er en type med fodbremse) til at justere navet, så navhuset roterer let, og at der ikke er eventuelt slør i navakslen. Sørg for, at siden af stopmøtrikken uden fremspring vender opad.
- (2) Spænd låsemøtrikken i venstre side.
Tilspændingsmoment for låsemøtrikken i venstre side afhænger af typen.
 - Hvis det er en skivebremse, rullebremse eller V-BRAKE type: 24,5 til 29,4 Nm
 - Hvis det er en fodbremse eller fodbremse (med skivebremse) type: 17,7 til 24,5 Nm

Hvis det er en rullebremse

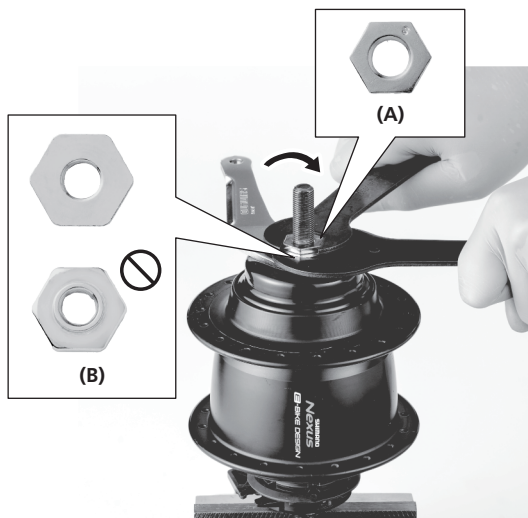


Der er vist et eksempel på billedet.

(A) Låsemøtrik i venstre side

(B) Konus i venstre side

Hvis det er en fodbremse



Der er vist et eksempel på billedet.

(A) Låsemøtrik i venstre side

(B) Stopmøtrik

▶ Ved 11-gears indvendigt gearnav (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

■ Ved 11-gears indvendigt gearnav (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

Sættet indeholder: Injektionssprøjte, slange, udluftningsventil, O-ring, beholder

Generelle sikkerhedsoplysninger

ADVARSEL

- Når du skifter olie, skal du sørge for, at der ikke kommer olie på bremseskiven, bremseklodserne, fælgen i forbindelse med fælgbremser, osv. Hvis der kommer olie på nogen af disse dele, er der fare for, at bremseevnen kan blive reduceret. Løs problemet ifølge fremgangsmåden beskrevet i manualen til bremsen.
- Pga. fare for eksplosion eller brand, må du ikke ryge, spise eller drikke, mens du bruger denne olie. Desuden skal du holde olien væk fra antændingssteder, såsom varme, gnister, åben ild eller høje temperaturer og sørge for, at det ikke antændes af gnister fra statisk elektricitet eller andet.
- Må kun bruges udendørs eller på steder med god ventilation. Indånding af olietåge eller -dampe kan give kvalme. Sørg for at have ventilation og bruge åndedrætsværn. Ved indånding af dis eller dampe fra olie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

Forholdsregler i forbindelse med håndtering af SG-S700-OLIE:

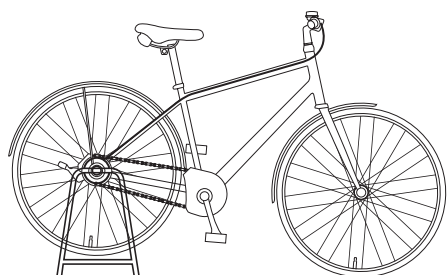
- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med vand og sæbe. Kontakt med huden kan medføre udslet og ubehag.
- Må ikke drikkes. Hvis den indtages ved en fejl, skal der ikke fremkaldes opkastning. Få den berørte person til at drikke 1-2 glas vand, og søg omgående lægehjælp. Hvis vedkommende mister bevidstheden, må du ikke putte noget i vedkommendes mund. Hvis naturlig opkastning finder sted, skal du vende kroppen for at forhindre, at opkastningen blokerer luftvejen.
- Vask hænderne grundigt efter brug.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys.
- Hold på afstand af børn.
- Bortskaf brugt olie, gammel olie eller olie brugt til rengøring i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser.
- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du skifter olie en gang om året en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte).
- Brug ikke andet olie end SG-S700-OLIE. Det kan medføre problemer såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Læs denne manual omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.
- De seneste sikkerhedsdatablade for produkterne kan findes på hjemmesiden <https://si.shimano.com>.



TEKNISKE TIP

Når du bruger olie fra en 1-liters dunk, kan det være umuligt at suge olie ud med en injektionssprøjte, når der kun er en lille smule olie tilbage. Hæld først olien over i en anden beholder.

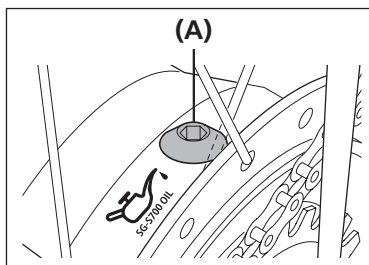
Indvendigt gearnav: olieskift



Sæt cyklen på et stativ eller lignende, så baghjulet kan dreje frit under arbejdet.

Tømning af gammel olie

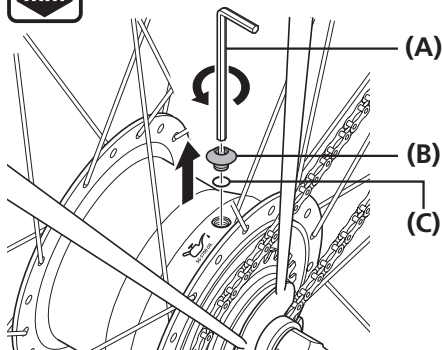
1



Drej hjulet langsomt, så oliepåfyldningshullet vender opad.

(A) Oliepåfyldningshul

2



Afmonter bolten og O-ringen til oliepåfyldningshullet.

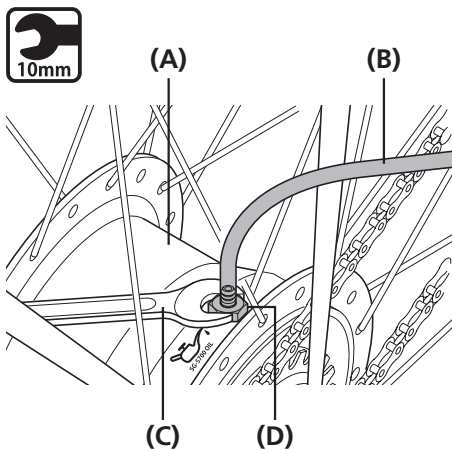
(A) 3 mm unbrakonøgle
(B) Bolt til oliepåfyldningshul
(C) O-ring

BEMÆRK

Sørg for, at oliepåfyldningshullet vender opad; hvis bolten til oliepåfyldningshullet løsnes, når det ikke vender op, kan olien løbe ud.

▶ Ved 11-gears indvendigt gearnav (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

3



Fastgør udluftningsventilen med påsat slange til navhuset.

- (A) Navhus
- (B) Slange
- (C) 10 mm skruenøgle
- (D) Udluftningsventil

Tilspændingsmoment



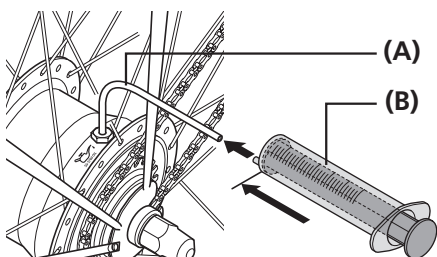
1-3 Nm



TEKNISKE TIP

Kontroller, at O-ringen er korrekt monteret på udluftningsventilen.

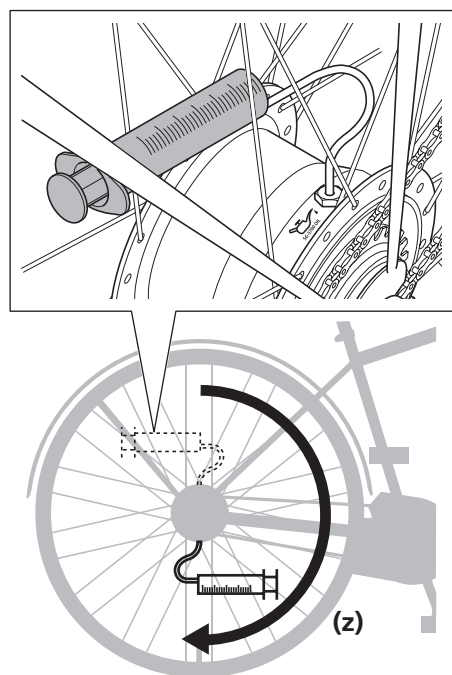
4



Tryk injektionssprøjten helt i bund, og sæt injektionssprøjten godt fast på slangen.

- (A) Slange
- (B) Injektionssprøjte

5



Sæt injektionssprøjten ind mellem egerne, og drej hjulet langsomt frem, indtil oliepåfyldningshullet vender nedad.

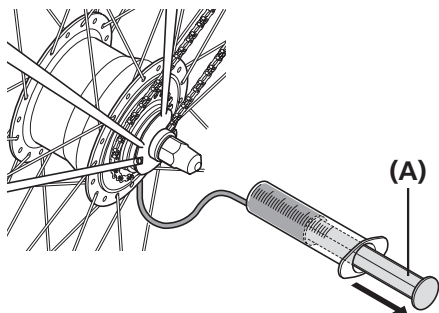
- (z) Drej fremad

6

Vent ca. 5 minutter, mens navet fastholdes, så olien kan bundfælde.

▶ Ved 11-gears indvendigt gearnav (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

7



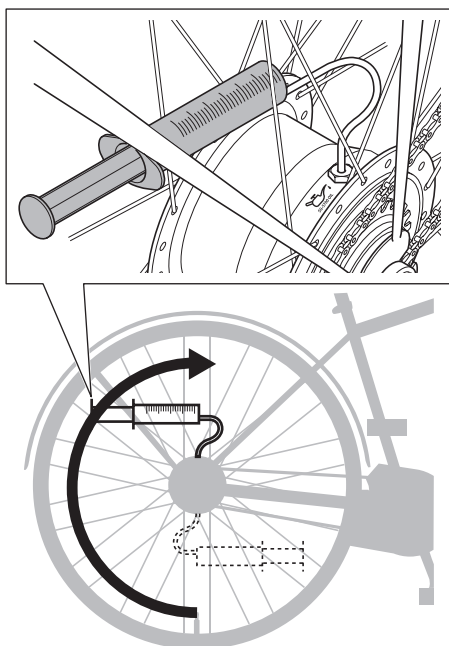
Træk stemplet langsomt ud for at suge olien ud af navhuset.

(A) Stempel

BEMÆRK

Der vil sandsynligvis komme luft i, hvis stemplet trækkes hurtigt ud.

8

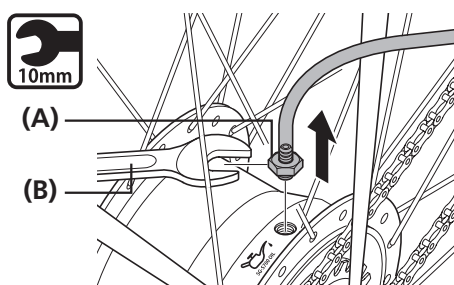


Drej hjulet langsomt, så oliepåfyldningshullet vender opad.

BEMÆRK

For at undgå at injektionssprøjten ikke kommer i klemme i kædekassen mv., skal injektionssprøjten placeres mellem egerne, når hjulet drejes.

9

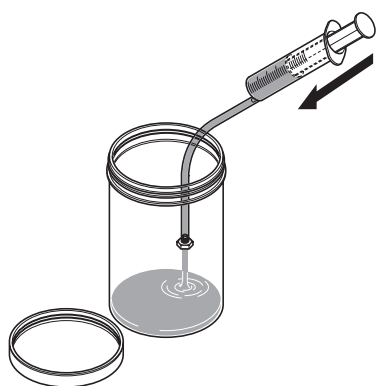


Afmonter udluftningsventilen, og pas på, at slangen løsnes fra injektionssprøjten.

(A) Udluftningsventil

(B) 10 mm skruenøgle

10



Tøm injektionssprøjten for den gamle olie.

Rensning indvendigt

1

Fastgør udluftsventilen til navhuset.

Tilspændingsmoment



1-3 Nm

2

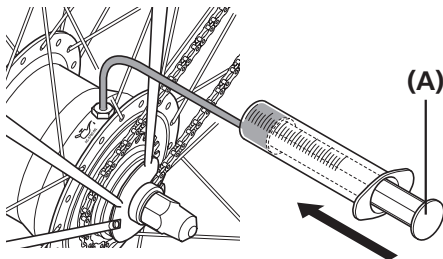
Sug 25 ml ny olie op i injektionssprøjten, og sæt den helt fast på slangen.



TEKNISKE TIP

Hvis injektionssprøjten eller slangen tilsmudses ved tømning af gammel olie eller rensning af navet indvendigt, skal injektionssprøjten og slangen om nødvendigt rengøres med et rensmiddel til komponenter eller lignende.

3



Tryk på stemplet for at sprøjte den nye olie i navet.

(A) Stempel



TEKNISKE TIP

Når olie presses ind, stiger det indre tryk, så stemplet muligvis skubbes bagud. Hvis stemplet med mellemrum trækkes tilbage for at mindske trykket inde i navet, er det nemmere at sprøjte olien ind i navet.

4

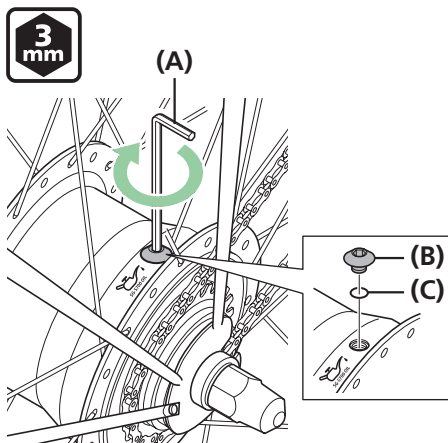
Når du har trukket stemplet ud for at mindske det indvendige tryk, skal udluftsventilen afmonteres.



TEKNISKE TIP

Hvis udluftsventilen afmonteres uden at trække stemplet tilbage, kan olien løbe tilbage i sprøjten og ud derfra sammen med luft fra slangen.

5



Monter O-ringen og bolten til oliepåfyldningshullet.

(A) 3 mm unbrakonøgle

(B) Bolt til oliepåfyldningshul

(C) O-ring

Tilspændingsmoment



2-3 Nm

▶ Ved 11-gears indvendigt gearnav (sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

6 Mens der skiftes gear, skal pedalerne drejes, så hjulet roterer i ca. 1 minut.

7 Hold hjulet helt stille i ca. 1 minut.

8 Fjern olien indeni ved at følge ovenstående fremgangsmåde under **Tømning af gammel olie**.

Indsprøjtning af ny olie

1 Sprøjt 25 ml ny olie ind i navet ved at udføre trin 1-5 under fremgangsmåden for **Rensning indvendigt** ovenfor.

2 Brug en klud til at fjerne eventuel olie, der er kommet på navet mv.

