

# Forhandlermanual

|          |           |         |
|----------|-----------|---------|
| LANDEVEJ | GRAVEL    | MTB     |
| E-BIKE   | LIFESTYLE | GENERAL |

# Bagskifter

## CUES

RD-U8020

RD-U6020

RD-U4020

RD-U3020

---

## Indholdsfortegnelse

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>VIGTIGT .....</b>                                      | <b>3</b>  |
| <b>SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN.....</b>                      | <b>4</b>  |
| <b>Forholdsregler ved LINKGLIDE med 11-gear.....</b>      | <b>6</b>  |
| <b>Liste over nødvendigt værktøj .....</b>                | <b>8</b>  |
| <b>Montering/fjernelse .....</b>                          | <b>9</b>  |
| Montering af bagskifter .....                             | 9         |
| <b>Justering .....</b>                                    | <b>11</b> |
| Justering af vandringen til den højeste grænse .....      | 11        |
| Kontrol af kædens længde .....                            | 12        |
| Montering af kæden .....                                  | 15        |
| Tilslutning og fastgørelse af wire .....                  | 16        |
| • Længde på yderkablet .....                              | 16        |
| • Tilslutning og fastgørelse af wire .....                | 17        |
| Justering af vandringen til den laveste grænse .....      | 20        |
| Justering af B-skruen .....                               | 21        |
| • Ved brug af TL-RD200 .....                              | 22        |
| SIS-justering.....                                        | 26        |
| <b>Vedligeholdelse.....</b>                               | <b>29</b> |
| Udskiftning af pulleyhjul.....                            | 29        |
| Udskiftning af vinkelaksel .....                          | 30        |
| Smør fedt på kædestabilisatoren.....                      | 31        |
| Justering af friktion .....                               | 33        |
| • Friktionsjustering .....                                | 33        |
| Fjern plade, pladespændingsfjeder og skiftekontakt.....   | 35        |
| Monter plade, pladespændingsfjeder og skiftekontakt ..... | 38        |

# VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

**Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.**

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

|                                                                                     |                 |                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>FARE</b>     | Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.                            |
|  | <b>ADVARSEL</b> | Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.                         |
|  | <b>OBS</b>      | Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser. |

# SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

## ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Rengør kæde og QUICK-LINK regelmæssigt med et passende kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler, som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden eller QUICK-LINK'et knække med risiko for alvorlig personskade.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), overspring eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Hvis der er problemer, så kontakt købsstedet eller en distributør. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.

### ■ Ved brug af TL-CT12

- Pas på ikke at blive skadet af bladet eller nålen under arbejdet.
- Pas på ikke at få fingrene i klemme i værktøjet under arbejdet.
- Hold værktøjet på afstand af mindre børn.

## OBS

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Hjulet må ikke dreje rundt, mens inderwiren fastgøres, og endestop til inderwire monteres. Ellers kan du blive beskadiget, hvis du rører hjulet.

## BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Med brug af SHADOW RD+-modeller skal det kontrolleres, at pladeafskærmningen er monteret, inden cykel tages i brug.
- Hvis betjeningen af skiftegrebet ikke fungerer uden problemer, skal du kontakte købsstedet for at få hjælp.
- Gearene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensmiddel og derefter smøres. Desuden kan du forlænge både kædens og QUICK-LINK'ets levetid ved at rense kæde og QUICK-LINK med et neutralt rensmiddel og smøre dem.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Bagskifteren kan komme i kontakt med i kædestaget, afhængigt af stelletts udformning.

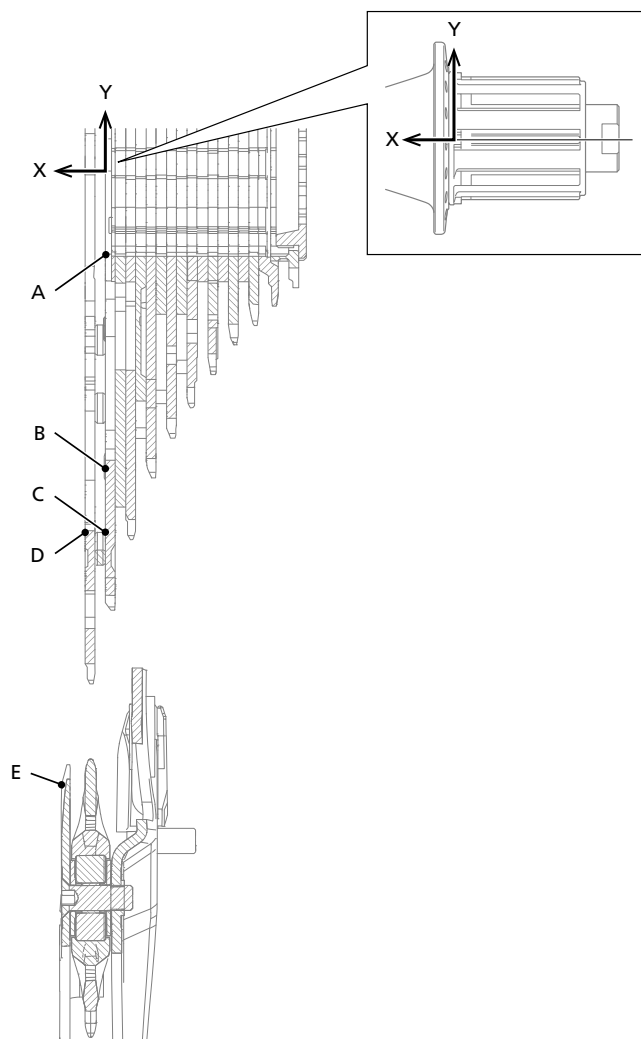


- Smør inderwire med SIS SP41 fedt (Y04180000) og inderside af yderkabel med fedt før brug for at sikre, at de glider, som det skal. Undgå ophobning af støv på inderwiren.
- Brug et OT-SP41-yderkabel og en kabelfører for at få problemfri funktionalitet.
- Anvend en bremseslange/yderkabel som stadig har overskydende længde, når styret drejes hele vejen til begge sider. Kontroller desuden, at gearskifteren ikke støder mod cykelstellet, når styret drejes hele vejen til begge sider.
- Hvis gearskiftejustering ikke kan udføres, skal det kontrolleres, at geardroppet flugter, at kablet er smurt, og at yderkablet hverken er for langt eller for kort.
- Du bør rengøre gearskifteenheden og smøre alle bevægelige dele (mekanisme og pulleyhjul).
- På nogle pulleyhjul er der pile, som viser rotationsretningen. I det tilfælde, monter pulleyhjulene, så rotationsretning passer med pilene, når pedalarmen drejes fremad.
- Hvis der opstår unormal støj fra et pulleyhjul, fordi det er eventuelt slør, bør du udskifte det.
- Før du bruger LINKGLIDE-produkter, skal du tjekke kombinationerne angivet under oplysningerne om kompatibilitet ( <https://productinfo.shimano.com/#/com> ). Der kan ikke anvendes andre produkter, da specifikationerne ikke passer.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

# Forholdsregler ved LINKGLIDE med 11-gear

Hvis der bruges LINKGLIDE med 11-gear, kan eger og bagskifter komme til at røre hinanden. Tjek dimensionerne først, og tjek, at punkt D og E ikke rører ved egerne eller andre dele.



| Modelnr.             |      | A      | B     | C   | D    | E      |
|----------------------|------|--------|-------|-----|------|--------|
| CS-LG700-11 (11-45T) | X mm | 0      | 1,2   | 1,2 | 5,8  | 10     |
|                      | Y mm | -19,3  | -52,5 | -62 | -62  | -104,4 |
| CS-LG700-11 (11-50T) | X mm | 0      | 1,2   | 1,2 | 5,85 | 10     |
|                      | Y mm | -19,3  | -51   | -70 | -70  | -124   |
| CS-LG400-11 (11-45T) | X mm | 0      | 1,2   | 1,2 | 5,5  | 10     |
|                      | Y mm | -16,25 | -51,5 | -62 | -62  | -104,4 |
| CS-LG400-11 (11-50T) | X mm | 0      | 1,2   | 1,2 | 5,5  | 10     |

|  |      |        |       |     |     |      |
|--|------|--------|-------|-----|-----|------|
|  | Y mm | -16,25 | -42,3 | -71 | -71 | -124 |
|--|------|--------|-------|-----|-----|------|

## TEKNISKE TIP

- Det er også muligt at tjekke, om delene rører hinanden, ved at bruge en kassette, som dem angivet nedenfor, og måle afstanden mellem det største gearhjul og egerne, osv.

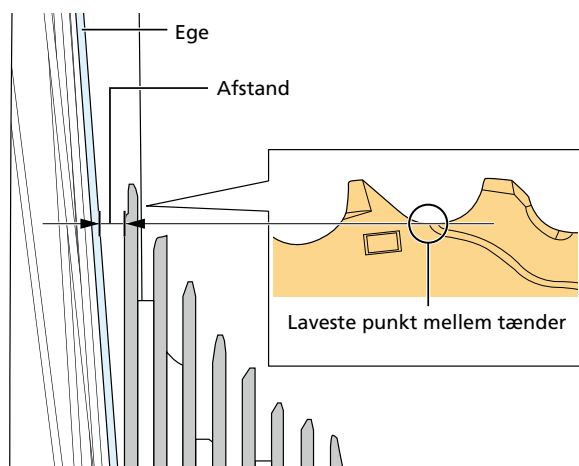
HG 11-gear 11-51T (CS-M5100): 8,5 mm eller mere

HG 11-gear 11-46T (CS-M8000 / CS-M7000): 7,5 mm eller mere

LG 11-gear 11-50T (CS-LG600): 5,1 mm eller mere

LG 11-gear 11-45T (CS-LG700 / CS-LG400): 4,3 mm eller mere

- \* De nyeste informationer om modeller fås på vores hjemmeside ( <https://productinfo.shimano.com/#/> ).



# Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering/fjernelse, justering og vedligeholdelse.

| Værktøj                                                                           |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | 2 mm unbrakonøgle        |
|  | 3 mm unbrakonøgle        |
|  | 4 mm unbrakonøgle        |
|  | 5 mm unbrakonøgle        |
|  | Stjerneskruetrækker [#2] |
|  | Stjernesekskant [#27]    |
|  | TL-CT12                  |
|  | TL-RD200                 |

# Montering/fjernelse

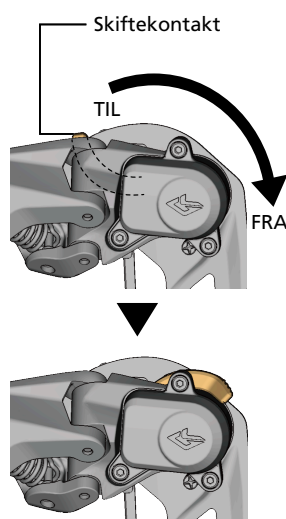
## Montering af bagskifter

### TEKNISKE TIP

- Bagskifteren vil ikke skifte gear korrekt, hvis geardroppet ikke er lige. Brug TL-RD11 til at tjekke, om geardroppet er lige eller ej.
- Det anbefales at flytte skiftekontakten til TIL-positionen under kørsel for at reducere slaphed i kæden og for at forhindre kæden i at falde af tandhjulene.

#### 1. Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.

For SHADOW RD er dette trin ikke nødvendigt.

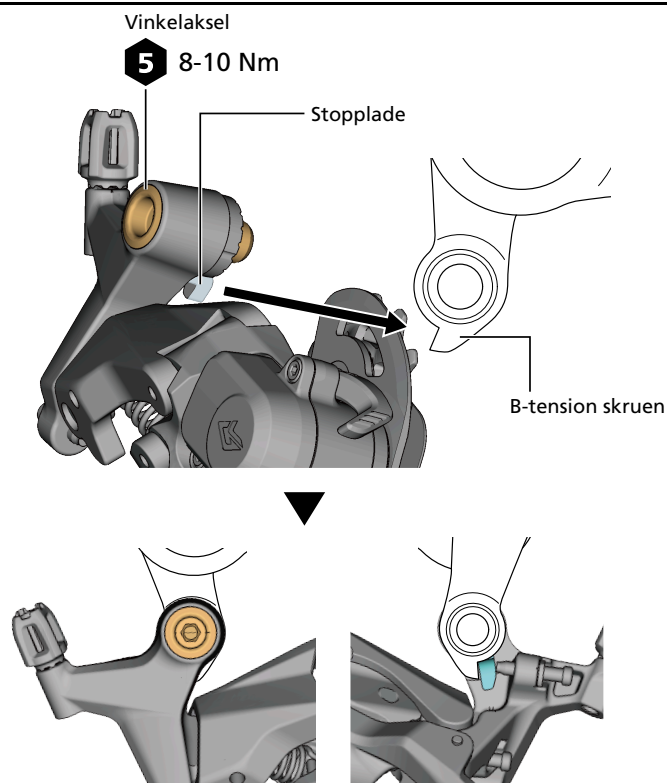


#### 2. Monter bagskifteren.

Vær omhyggelig med ikke at sætte vinkelakslen skævt ind i geardroppet. Sørg også for at montere bagskifteren, så stoppladen rører stop for B-tension skruen uden afstand imellem.

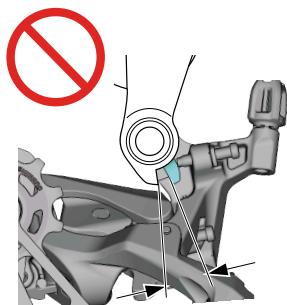
# Montering/fjernelse

## Montering af bagskifter



### BEMÆRK

- Kontroller regelmæssigt, at der ikke er afstand mellem stoppet til B-tension skruen og stoppladen. Hvis der er afstand mellem disse to dele, kan der opstå problemer med gearskiftefunktionen.



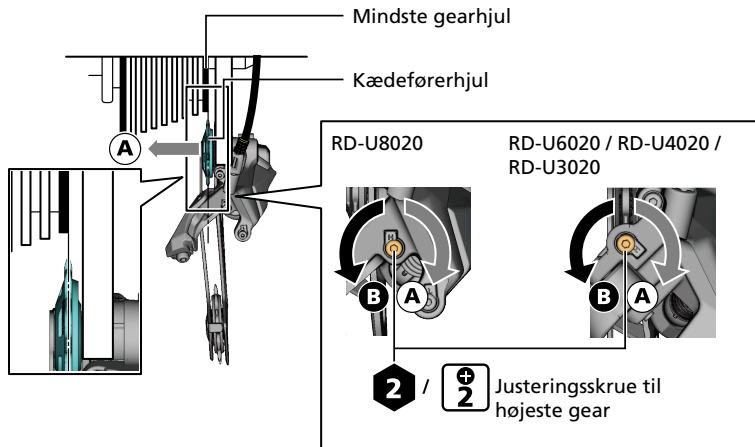
- Hvis bagskifter og stopplade ikke er rettet korrekt ind, kan geardroppet blive skrammet eller få hak.

# Justering

## Justering af vandringsen til den højeste grænse

### 1. Juster ved at dreje justeringsskruen til højeste gear.

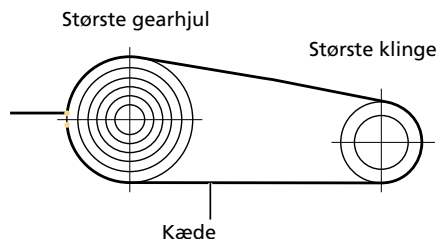
Juster, så midten af kædeførerhjulet er på linje med ydersiden på mindste tandhjul, set bagfra.



# Kontrol af kædens længde

## 1. Monter kæden på det største gearhjul og den største klinge.

For at kunne kontrollere længden ved bagsiden af kassetten skal de to ender af kæden samles på bagsiden af kassetten som vist på billedet.

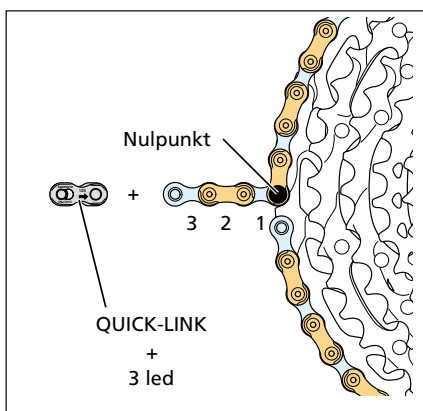
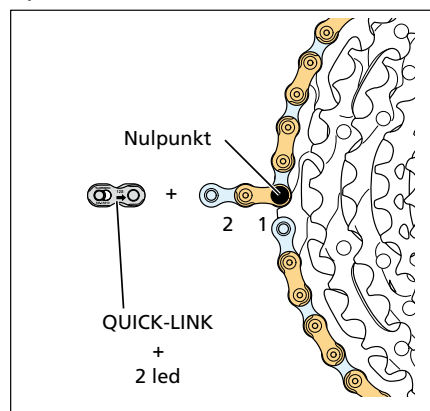


## 2. Kontroller længden på kæden.

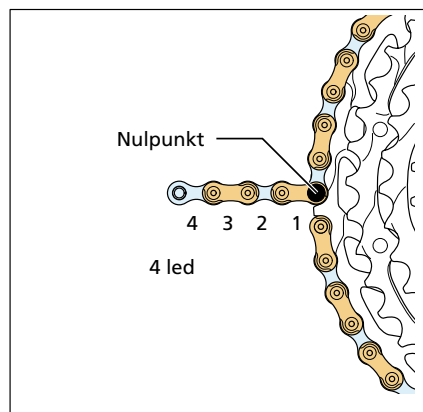
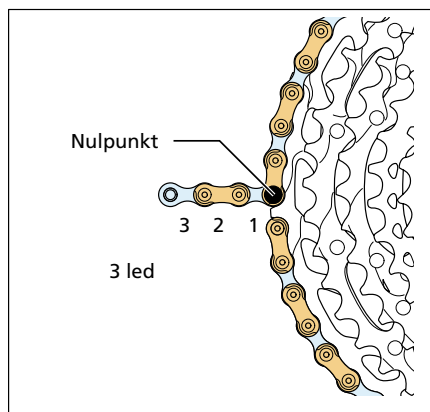
Når man har fundet nulpunktet for kæden på bagsiden af det største gearhjul, afgøres den endelige længde af kæden ved at lægge et bestemt antal led til denne længde af kæden. Antallet af led afhænger af typen af cyklen. Se billederne.

### Cykler med fast stel

#### QUICK-LINK



#### Samlenitte



### Cykler med fuld affjedring

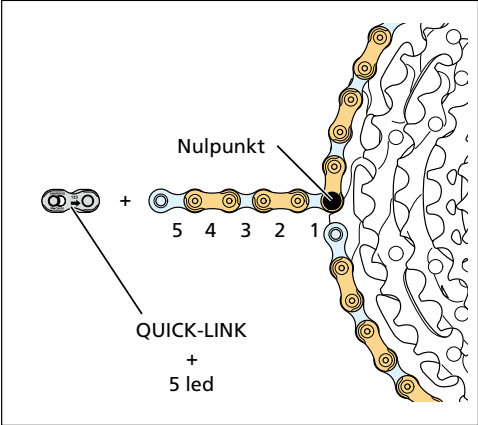
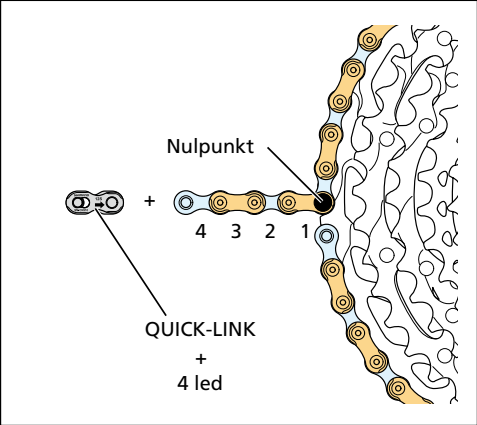
\* Ved cykler med fuld affjedring skal man kontrollere længden af kæden, når bagaffjedringen er helt i bund.



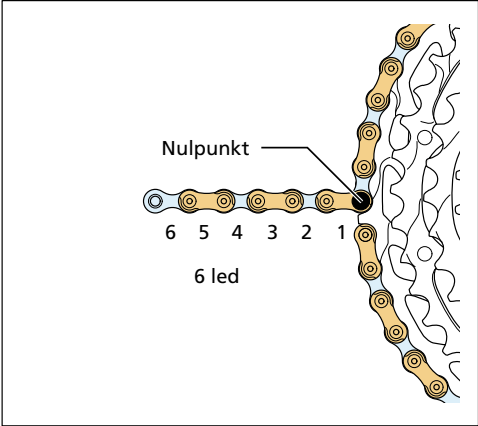
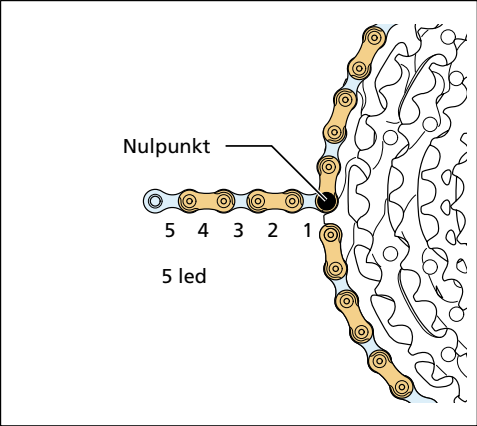
# Justering

## Kontrol af kædens længde

QUICK-LINK



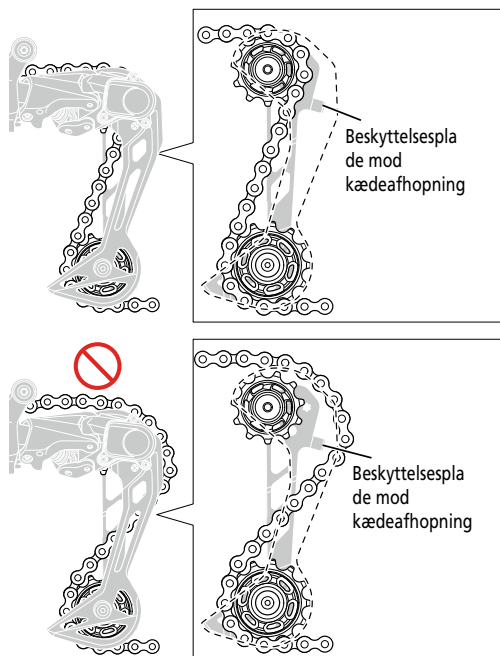
Samlenitte



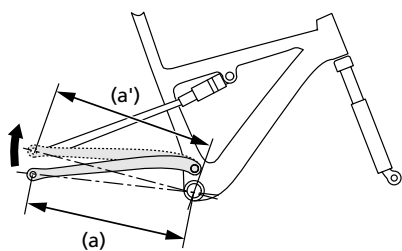
| Cykelttype                 | Antal tilføjede led                                        |
|----------------------------|------------------------------------------------------------|
| Cykler med fast stel       | 2 til 3 led + et QUICK-LINK<br>3 til 4 led + en samlenitte |
| Cykler med fuld affjedring | 4 til 5 led + et QUICK-LINK<br>5 til 6 led + en samlenitte |

**BEMÆRK**

- Bagskifterpladen er udstyret med en plade, der forhindrer kædeafhopning. Når kæden føres gennem bagskifterpladen, skal den føres, så den er på siden af hoveddelen på bagskifteren, hvor beskyttelsespladen mod kædeafhopning sidder, som vist på billedet. Hvis kæden ikke er trukket gennem den korrekte position, kan der ske skade på kæden eller bagskifteren.



- På cykler med fuld affjedring, vil længden (a) variere afhængig af bevægelsen af bagaffjedringen. Efter skift til den største klinge og det største gearhjul, sørg for at kædelængden ikke er for kort, når (a) er i sin maksimale forlængelse (a'). Hvis kædens længde er for kort, kan delene i fremdriftsfunktionen blive beskadiget på grund af for stor belastning af fremdriftsfunktionen.



# Montering af kæden

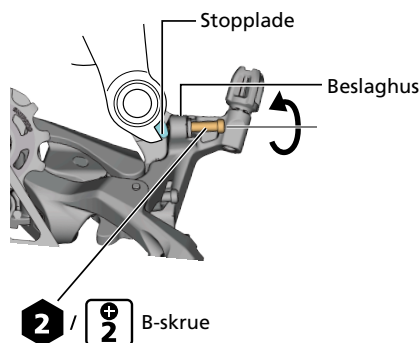
Se [forhandlermanualen til kæden](#) for at få instruktioner til montering/fjernelse af kæden.

# Tilslutning og fastgørelse af wire

## Længde på yderkablet

### 1. Løsn B-skruen til positionen vist på billedet.

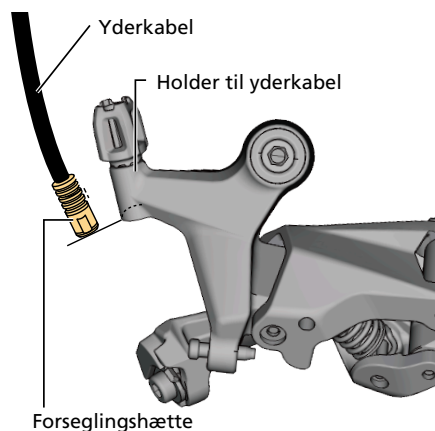
Sørg for, at stoppladen rører beslaghuset, uden der er afstand.



### 2. Bestem længden på yderkablet.

Sæt en forseglingshætte fast på enden af yderkablet. Ret enden af yderkablets endestop ind efter underkanten af holderen til yderkabel på bagskifteren.

Sørg for, at der er nok slæk i yderkablet.

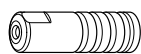


## BEMÆRK

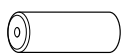
- Længden på yderkablet er måske ikke lang nok, når bagaffjedringen bevæger sig gennem sin vandring. Find ud af den passende længde ved det punkt i affjedringens vandring, hvor den potentielle længde af yderkablet er længst.

## TEKNISKE TIP

- Hvis bevægelsen på bagskifteren er ekstrem, som på cykler med bagaffjedring, anbefales det at udskifte forseglingshætten til den medfølgende forseglingshætte i aluminium.



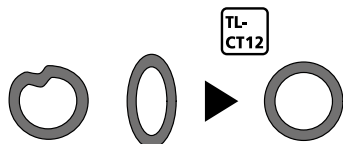
Forseglingshætte



Forseglingshætte  
(aluminiumstype)

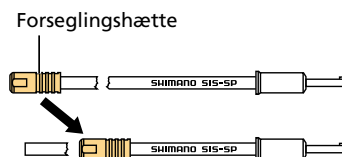
#### 3. Klip al overskydende yderkabel af med kabeltangen.

Efter afklipning lægges den udvendige side af yderkablet i en perfekt cirkel, så den indvendige side af hullet har en ensartet form.



#### 4. Monter forseglingshætten på enden af yderkablet.

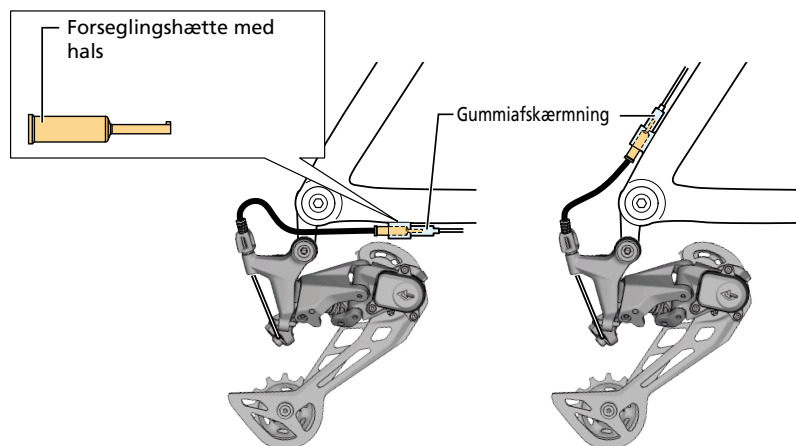
Før inderwiren gennem yderkablet.



#### 5. Monter forseglingshætten med hals og gummiafskærmning på yderkabelstoppet på stellet.

For cykler med yderkabel i fuld længde er dette trin ikke nødvendigt.

Vær forsigtig, så endestopet med hals ikke bøjes.



## Tilslutning og fastgørelse af wire

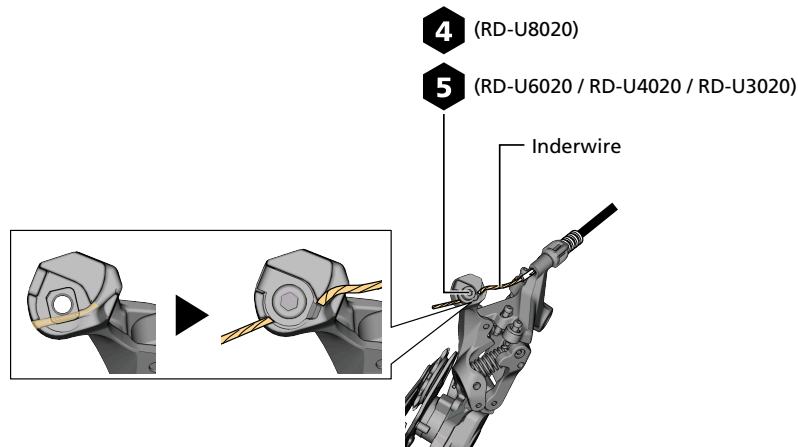
### ⚠ OBS

- Hjulet må ikke dreje rundt, mens inderwiren fastgøres, og endestop til inderwire monteres. Ellers kan du blive beskadiget, hvis du rører hjulet.

### 1. Sæt gearskifteren til startpositionen.

Betjen udløsergrebet 10 eller flere gange for et med 11 gear eller 9 eller flere gange for et med 10 gear, og 8 eller flere gange for et med 9 gear.

### 2. Fastgør inderwiren til bagskifteren.



### BEMÆRK

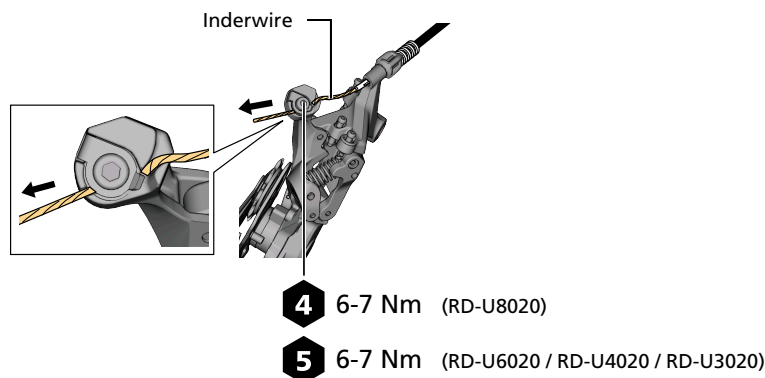
- Kabler med belægning af polymer kan få et flosset udseende eller en flosset struktur som følge af naturligt slid ved brug. Men hvis kablerne monteres omhyggeligt efter proceduren beskrevet i denne manual, er dette kun udseende, og funktionaliteten vil ikke blive påvirket, hvor inderwirerne er i yderkablet.

### 3. Fjern det første slæk fra inderwiren.

Hold bagskifteren, så den ikke bevæger sig på grund af belastning fra gearkablet. Betjen gearskifteren flere gange for at spænde gearkabelmonteringen og få alle dele af gearkablet til at sætte sig.

### 4. Fastgør inderwiren til bagskifteren igen.

Mens du trækker i inderwiren, skal du sørge for, at inderwiren er placeret rigtigt i rillen.



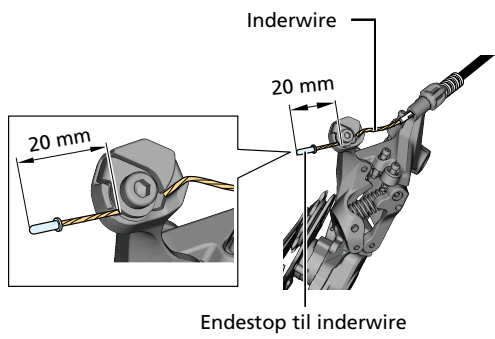
### 5. Klip inderwiren så der kun stikker ca. 20 mm ud.

Monter endestop til inderwire.

## Justering

### Tilslutning og fastgørelse af wire

---



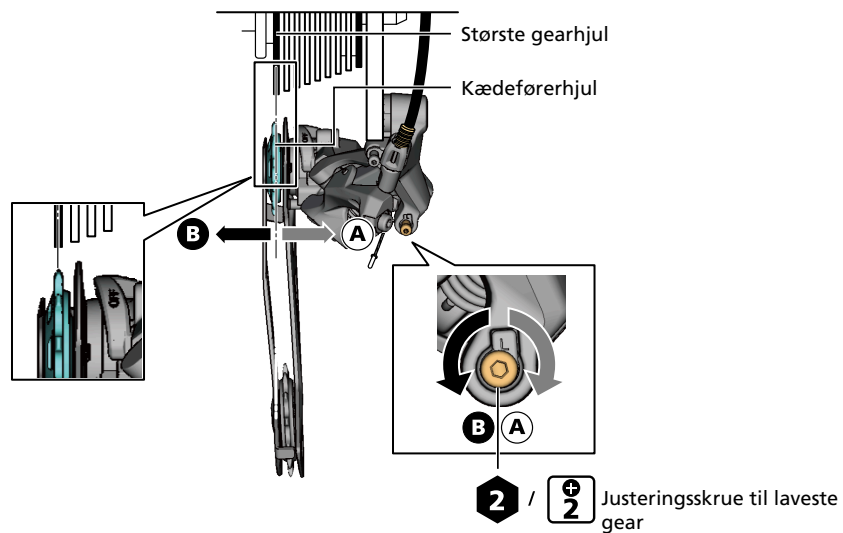
#### **BEMÆRK**

- Kontroller at inderwiren ikke kommer i kontakt med egerne på hjulet.

# Justering af vandrigen til den laveste grænse

## 1. Juster ved dreje justeringsskruen til laveste gear.

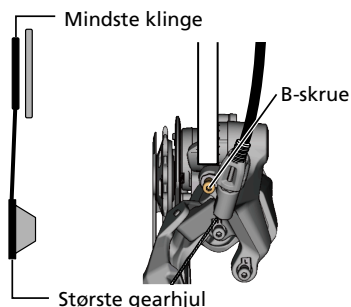
Ret midten af kædeførerhjulet ind efter midten på det største gearhjul, samtidig med at kædeførerhjulet flyttes med gearskifteren etc.





# Justering af B-skruen

## 1. Skift kæden til den mindste klinge og det største gearhjul.

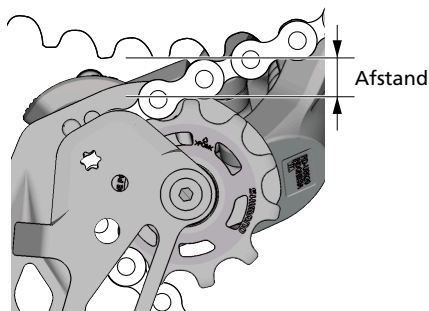


### BEMÆRK

- Hvis gearhjul og laske rammer hinanden under gearskift, skal B-skruen spændes til en position, hvor delene ikke rammer hinanden.

## 2. Juster B-skruen.

Juster afstanden mellem spidsen på spidsen af kædeførerhjulet og den højeste tand på det største gearhjul, som angivet i tabellen.



| Forhjul | Model               | Kassette |        | Afstand |
|---------|---------------------|----------|--------|---------|
| Dobbelt | RD-U8020 / RD-U6020 | 11 gear  | 11-45T | 9 mm    |
|         | RD-U6020            | 10-gear  | 11-39T |         |
|         | RD-U4020 / RD-U3020 | 9 gear   | 11-36T |         |
| Enkelt  | RD-U8020 / RD-U6020 | 11 gear  | 11-45T | 19 mm   |
|         | RD-U6020            | 10-gear  | 11-39T |         |
|         | RD-U4020 / RD-U3020 | 9 gear   | 11-36T | 24 mm   |

## 3. Drej pedalarmen for at skifte gear og sørg for, at skiftet går uden problemer.

### BEMÆRK

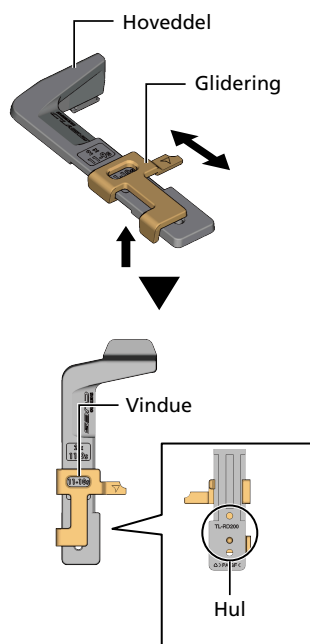
- Foretag denne justering igen, når der bruges en kassette med et andet antal tænder.

## Ved brug af TL-RD200

B-skruen kan også justeres med TL-RD200 (indstillingsværktøj til G-pulleyhjul).

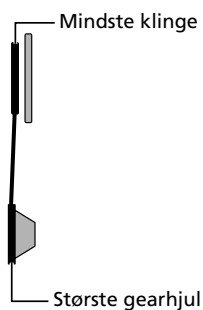
### 1. Placer vinduet på skyderen afhængig af det pedalarmsæt og den kassette, du bruger.

Sæt stiften på skyderen ind i det passende huk på hoveddelen.



### 2. Skift kæden til den mindste klinge og det største gearhjul.

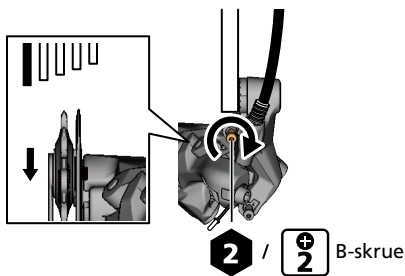
Drej pedalarmen og skift gear.



### **BEMÆRK**

- Hvis gearhjul og laske rammer hinanden under gearskift, skal B-skruen spændes til en position, hvor delene ikke rammer hinanden.

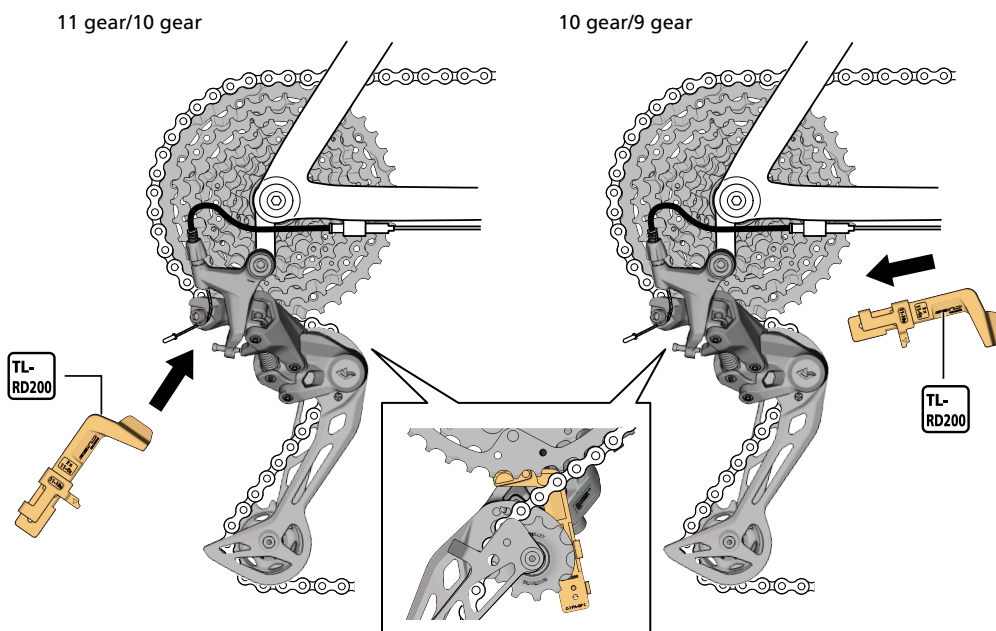
### 3. Drej B-skruen med uret for at skabe afstand til montering af TL-RD200.



#### 4. Monter TL-RD200 på det største gearhjul, som vist på billedet.

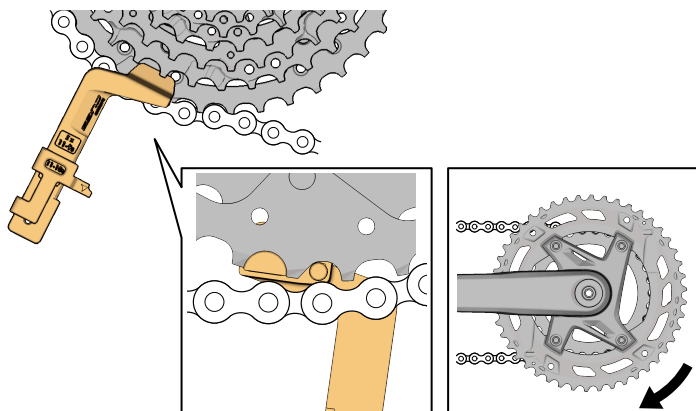
Sæt TL-RD200 ind bagfra på bagskifteren, hvis der er 11 gear, og sæt den ind forfra, hvis der er 9 gear, som vist på billedet.

Hvis der er 10 gear, kan TL-RD200 sættes ind fra begge sider.

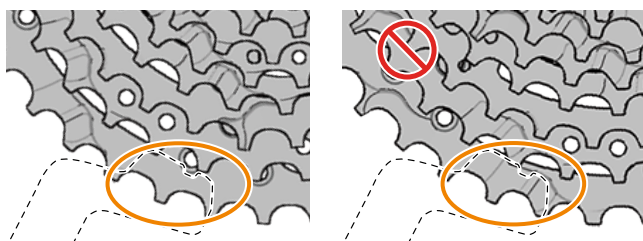


### TEKNISKE TIP

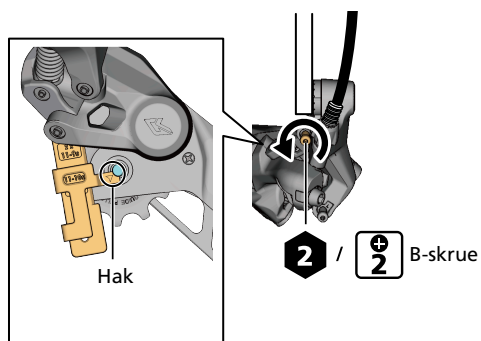
- Ved at dreje pedalarmen fremad kan kædens spænding strammes lidt, så TL-RD200 kan sættes fast på det største gearhjul.



- Hvis TL-RD200 placeres på det ujævne sted på et gearhjul, vil den være ustabil. Placer den på et jævnt sted.

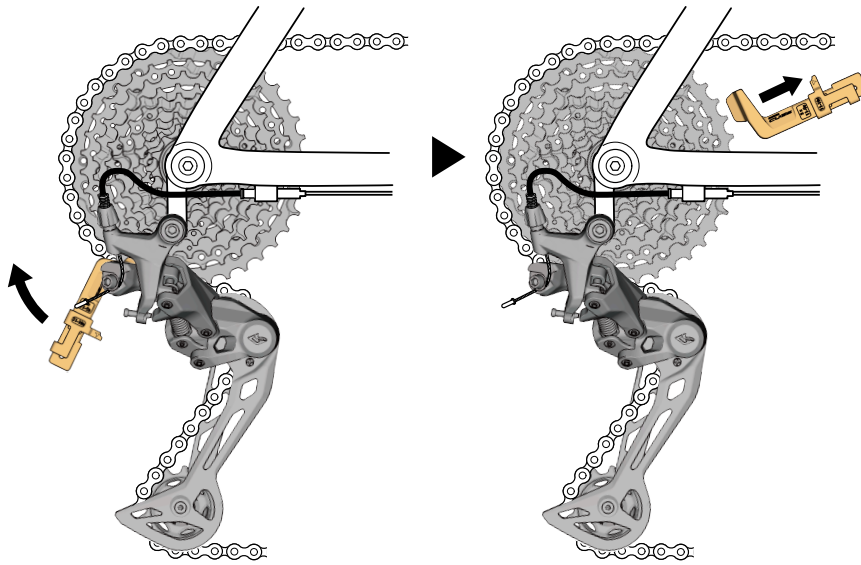


**5. Drej B-skruen mod uret for at få hakket på TL-RD200 til at passe med skruen på kædeførerhjulet.**



**6. Fjern TL-RD200 fra kassetten.**

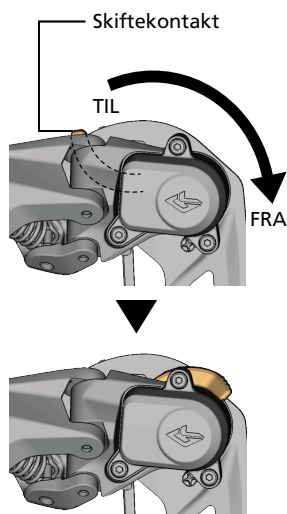
Drej pedalarmen fremad for at flytte TL-RD200 til en position, hvor den nemt kan fjernes, og fjern den derefter.



## SIS-justering

### 1. Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.

For SHADOW RD er dette trin ikke nødvendigt.



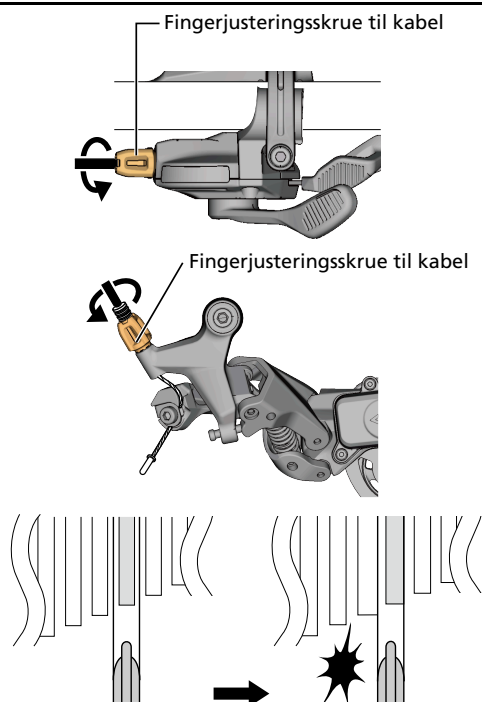
### 2. Betjen gearskifteren flere gange for at skifte kæden til et gear, der er fem til syv trin fra det største gearhjul.

På cykler med to klinger skal man skifte til den største klinge.

#### **BEMÆRK**

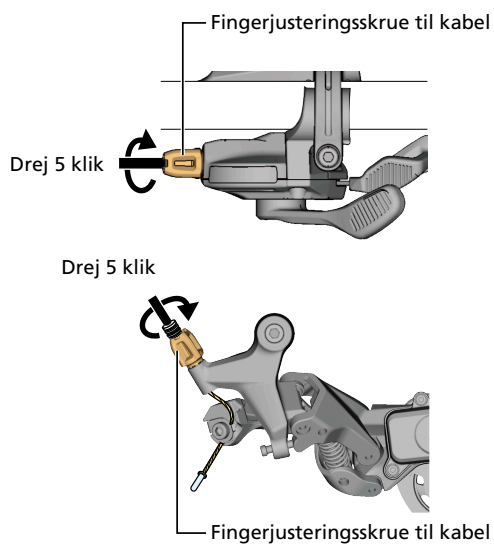
- Hvis kæden gnider mod det større gearhjul ved siden af og laver støj, når pedalarmen drejes rundt, skal man dreje fingerjusteringskruen til kabel med uret, til der ikke er støj.

### 3. Drej fingerjusteringsskruen til kabel mod uret, mens pedalarmen drejes rundt, indtil man begynder at høre kæden gnide mod det større gearhjul.



#### 4. Drej fingerjusteringsskruen til kablet fem klik med uret.

Denne position vil fungere som mål for justeringen.



#### 5. Betjen gearskifteren for at skifte gear, mens pedalarmen drejes rundt, og kontroller, at der ikke forekommer støj i nogen gearpositioner.

Hvis kæden laver støj, så juster igen fra trin [2](#).

### TEKNISKE TIP

- Bagskifteren vil ikke skifte gear korrekt, hvis geardroppet ikke er lige. Brug TL-RD11 til at tjekke, om geardroppet er lige eller ej.

6. Sæt skiftekontakten i TIL-positionen og tjek, at gearskiftet sker uden problemer, konsistent, og at der komme støj i nogle gearpositioner, når der køres på cyklen.

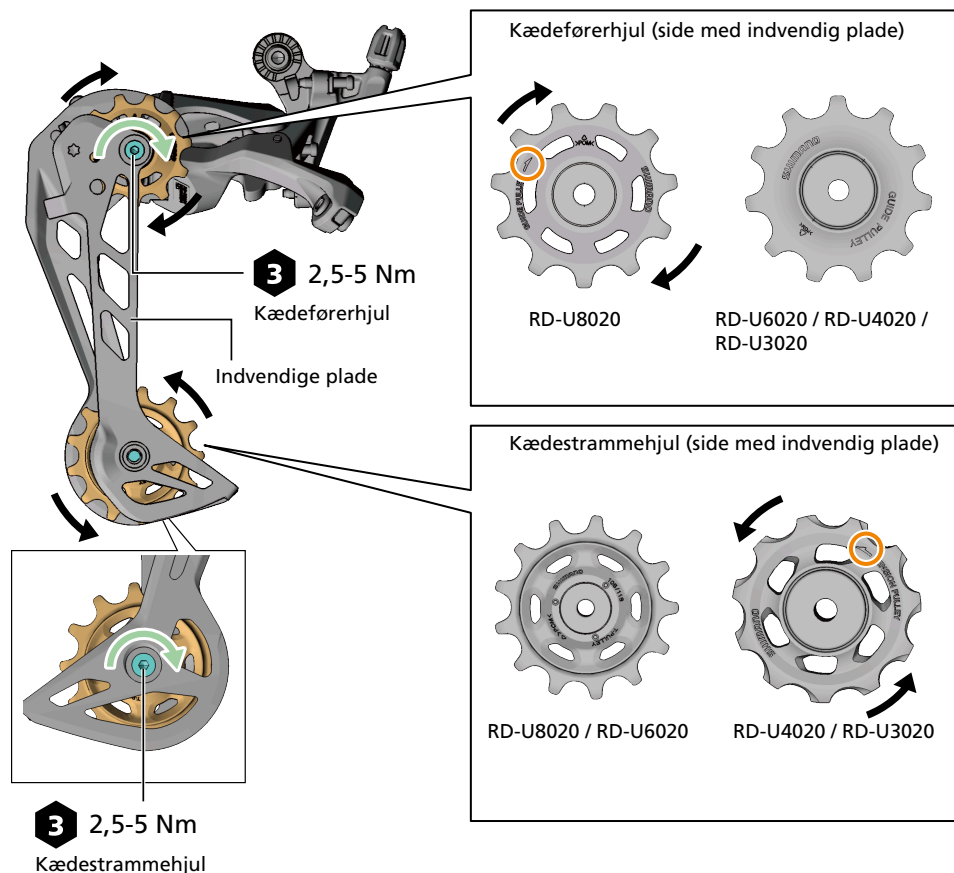


# Vedligeholdelse

## Udskiftning af pulleyhjul

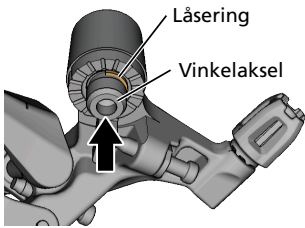
### 1. Udskift kædeførerhjul og kædestrammehjul.

Når pulleyhjulene monteres, skal man kontrollere retningen for pilene på dem (rotationsretning for pulleyhjulene, når pedalarmen drejes fremad). Der er måske ikke angivet nogen retning for montering af pulleyhjulene, afhængigt af modellen.



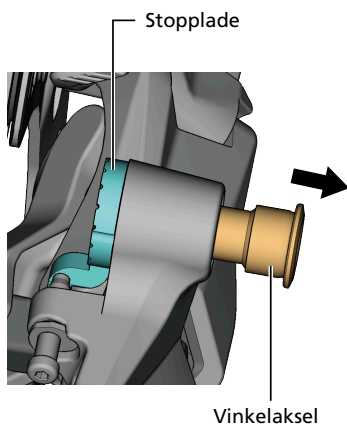
# Udskiftning af vinkelaksel

1. Skub vinkelakslen fra den indvendige side og anvend et værktøj som f.eks. en skruetrækker med lige kærv til at gøre åbningen bredere og fjerne låseringen.



2. Afmonter stoppladen og vinkelaksel.

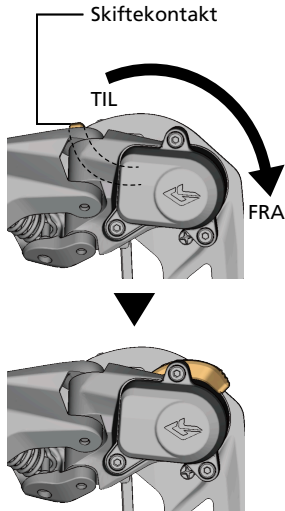
Udskift vinkelakslen med en ny og monter det i omvendt rækkefølge af fremgangsmåden for afmontering.



# Smør fedt på kædestabilisatoren

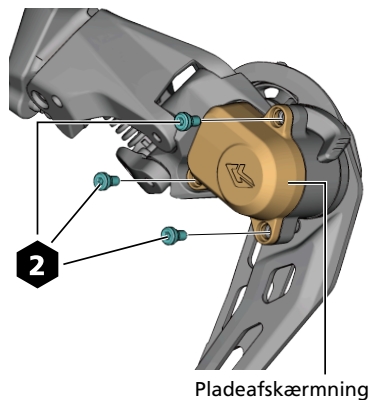
Hvis der er mærkbar ændring af friktionen i kædestabilisatoren, eller hvis den begynder at lave støj, skal der måske påføres fedt på kædestabilisatoren.

## 1. Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.

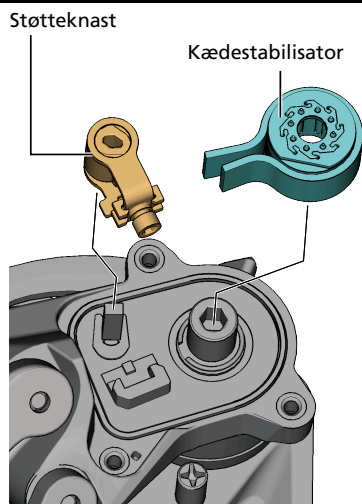


## 2. Fjern pladeafskærmningen.

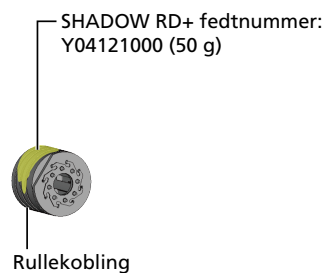
Ved samling skal monteringskruerne til pladeafskærmningen spændes med et moment på 1-1,5 Nm.



## 3. Fjern støtteknast og kædestabilisator.



#### 4. Smør fedt på overfladen af den udvendige diameter af rullekoblingen.



### **BEMÆRK**

- Sørg for ikke at få fedt ind i rullekoblingen. Hvis der kommer fedt ind i rullekoblingen, vil det medføre, at rullekoblingen sidder fast, eller glider eller fungerer forkert.

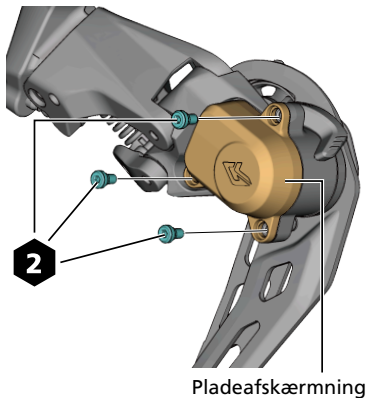
Ved montering skal fremgangsmåden udføres i modsat rækkefølge.

# Justerung af friktion

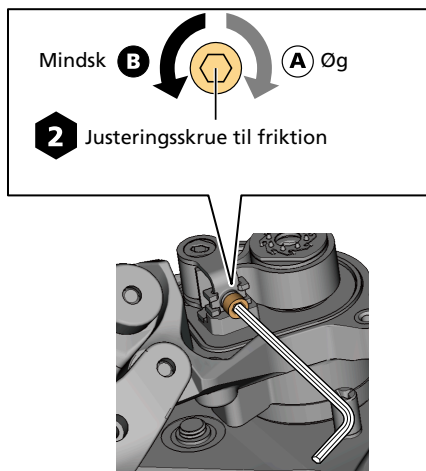
Niveauet for friktionen kan justeres som ønsket. Friktionen kan også justeres, hvis den ændres under brug.

## Friktionsjustering

1. Sæt skiftekontakten i TIL-positionen.
2. Fjern pladeafskærmningen som vist på billedet.



3. Drej friktionsjusteringsskruen med en unbrakonøgle for at justere friktionen.

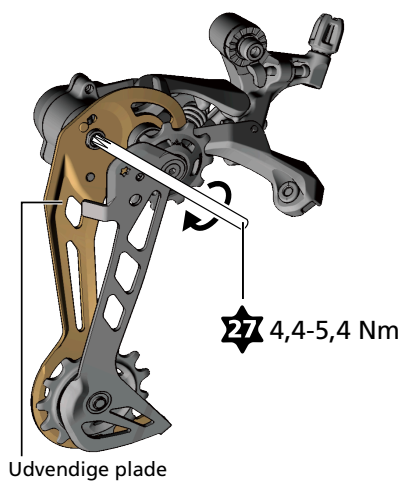


### BEMÆRK

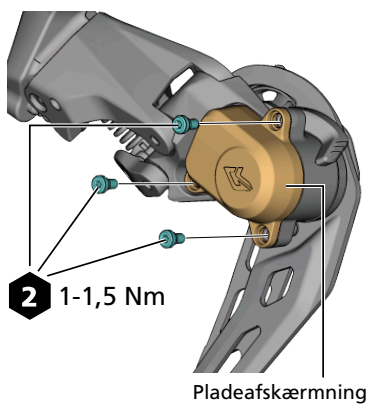
- Friktionen må ikke justeres med et moment på 0,25 Nm eller højere. Hvis skruen spændes for meget, kan den blive skadet.

4. Kontroller friktionsmomentet.

Isæt en stjernesekskantnøgle i yderpladen og kontroller friktionsmomentet.

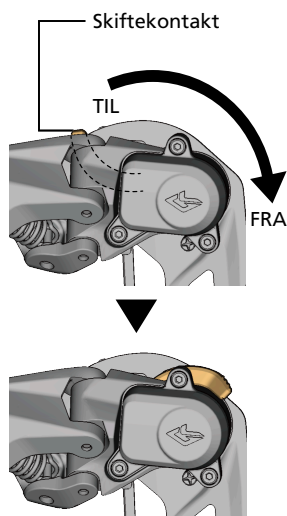


5. Monter pladeafskærmningen som vist på billedet.



# Fjern plade, pladespændingsfjeder og skiftekontakt

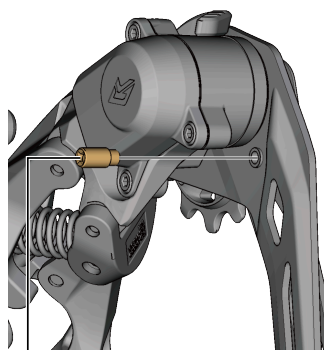
## 1. Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.



### **BEMÆRK**

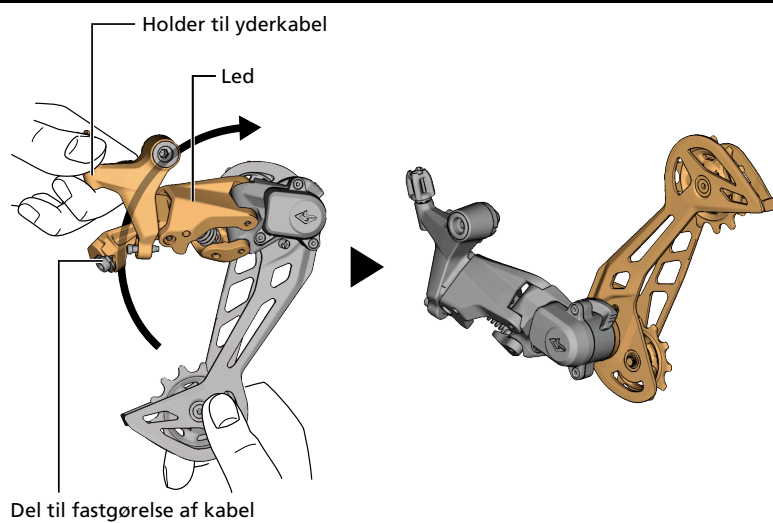
- Hvis skiftekontakten betjenes, mens pladeafskærmningen er fjernet, skal støtteknasten holdes nede med en finger, så den ikke glider ud.

## 2. Fjern stopstiften til pladen med en stjerneskruetrækker.

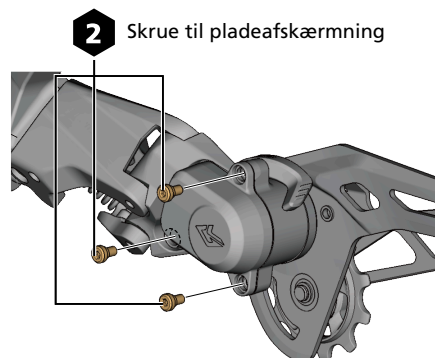


## 3. Drej pladen for at løsne pladespændingsfjederen.

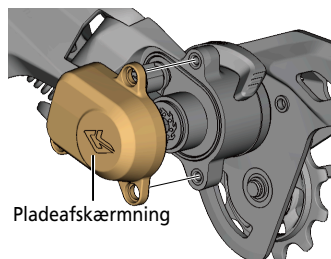
Som vist på billedet klemmes holderen til yderkabel og delen til kabelfastgørelse sammen for at fjerne ledet og dreje pladen.



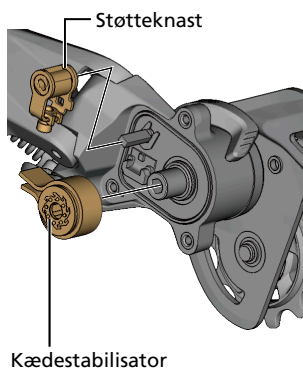
### 4. Fjern pladeafskærmningens skruer.



### 5. Fjern pladeafskærmningen.

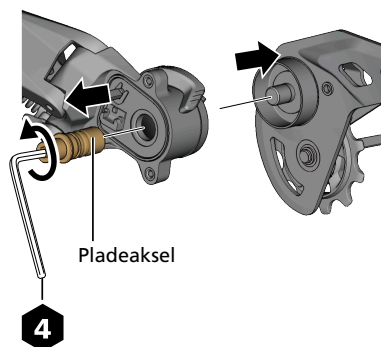


### 6. Fjern kædestabilisator og støtteknast.

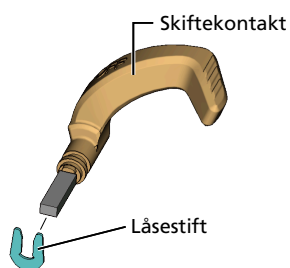
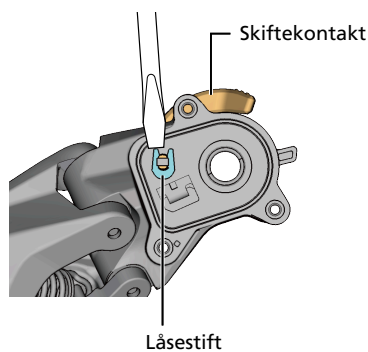




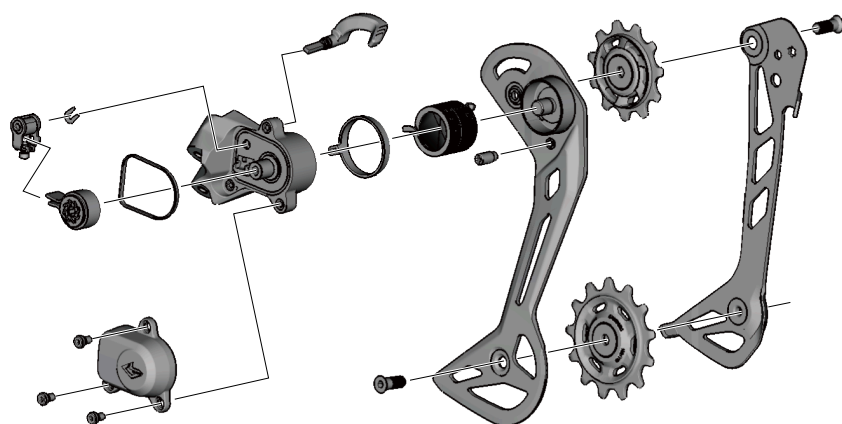
7. Fjern pladeakslen.



8. Fjern låsestift og skiftekontakt.



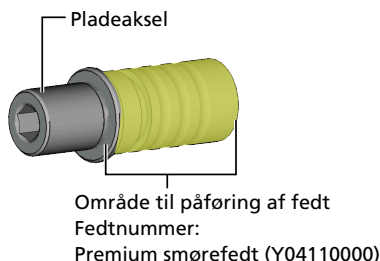
9. Enheden kan afmonteres som vist på billedet.



# Monter plade, pladespændingsfjeder og skiftekontakt

Udfør monteringen i omvendt rækkefølge af "[Fjern plade, pladespændingsfjeder og skiftekontakt](#)".

## 1. Smør den særlige fedt på pladeakslen.

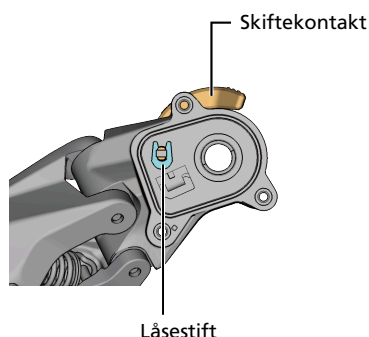


### BEMÆRK

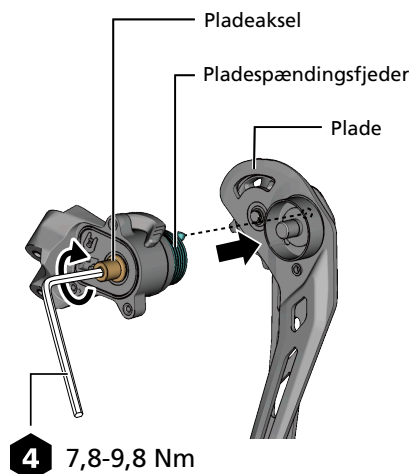
- Smør ikke fedt uden for de påføringsområder der er vist ovenfor. Hvis der smøres fedt på her, vil det komme ind i rullekoblingen, så friktionen går tabt.

## 2. Monter skiftekontakten og sæt låsestiften ind.

Sæt skiftekontakten i FRA-positionen.

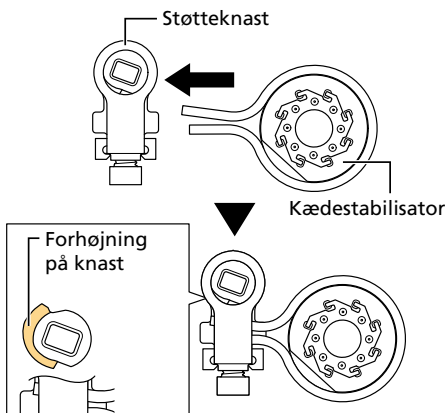


## 3. Monter pladeakslen og sæt spidsen på pladespændingsfjederen ind i hullet på pladen.



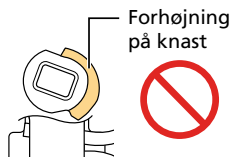
**4. Placer kædestabilisatoren i støtteknasten, som vist på billedet.**

Kontroller, at den forhøjede del af støtteknasten er i den position der er vist på billedet.



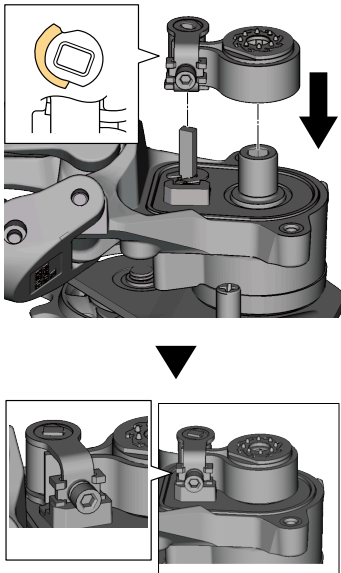
**BEMÆRK**

- Kædestabilisatoren må ikke puttes ind i støtteknasten med den forhøjede del som vist på billedet.



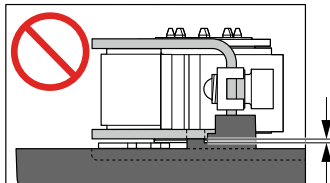
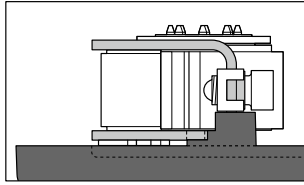
**5. Monter støtteknast og kædestabilisator.**

Vær opmærksom på placering af forhøjningerne på støtteknasten.



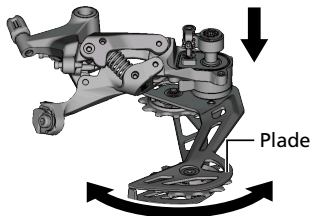
**BEMÆRK**

- Monter ikke pladeafskærmningen, hvis pladeafskærmningen ikke er sat helt ind mod støtteknasten. Dette kan medføre utilstrækkelig forsegling, hvilket kan medføre korrosion eller at montering af kædestabilisatoren ikke fungerer korrekt.

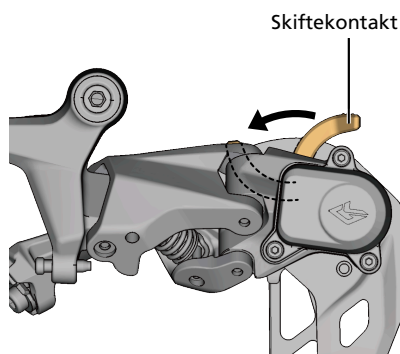


#### TEKNISKE TIP

- Under montering hjælper det at flytte pladen, mens der presses på støtteknasten og kædestabilisatoren.

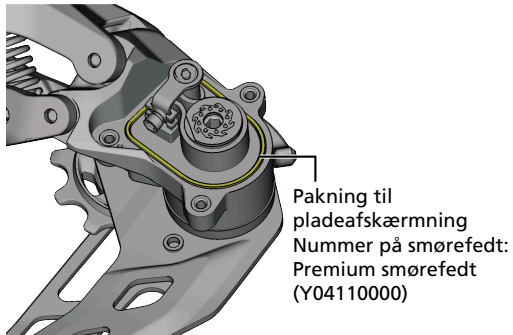


- Hvis der er modstand, når skiftekontakten flyttes til TIL-positionen, er komponenterne monteret korrekt. Hvis der ikke er modstand, skal placeringen af den forhøjede del på støtteknasten kontrolleres, hvorefter komponenterne monteres igen.

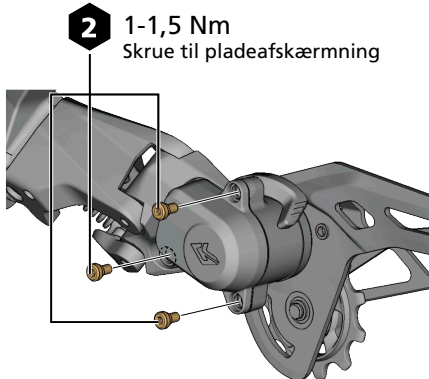


#### 6. Smør den særlige fedt på pakningen til pladeafskærmningen og monter.

Kontroller, at pakningen til pladeafskærmningen er monteret langs med rillen på pladen.

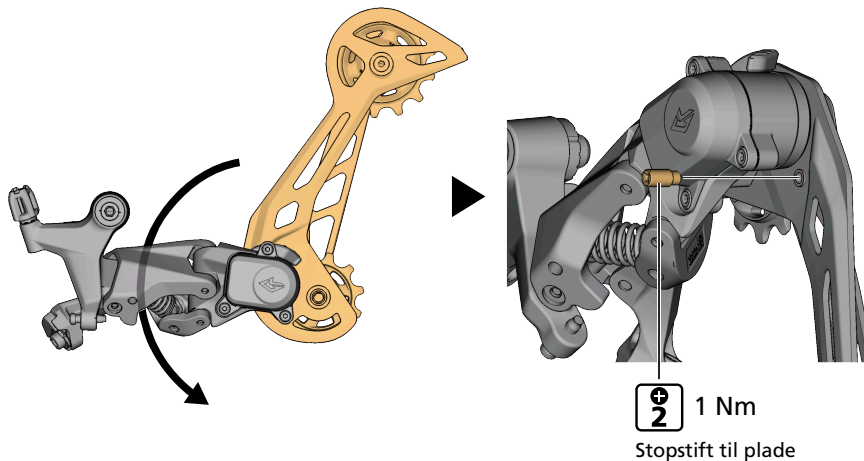


**7. Monter pladeafskærmningens skruer.**



**8. Monter stopstift til plade.**

Drej plade mod uret og installer stopskift til plade, som vist på billedet.



**9. Kontroller friktionen og juster efter behov.**

Se " [Justering af friktion](#) " for friktionsjustering.

