

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

ALFINE / NEXUS

ALFINE

SG-S7001-11

SG-S7001-8

NEXUS

SG-C6001-8

SG-C6011-8

SG-C7000-5

SG-C7002-5

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	3
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	4
Liste over nødvendigt værktøj	12
Montering / fjernelse	13
Montering af gearhjul (uden kædeskærm)	13
Montering af gearhjul (med kædeskærm)	14
Montering af kassettejoint'en på navet	15
Montering af bremseskive	16
• Med CENTER LOCK	16
• Med 5 skruer (med låseskiver)	16
Montering af INTER M-bremsen på navhuset	18
Montering af navet på stellet	19
Montering af gearkablet	24
• Gearskifterens side	24
• Side med kassettejoint	24
Justering	29
Justering af kassettejoint	29
Vedligeholdelse	31
Frakobling af gearkablet ved afmontering af baghjulet fra stellet	31
Vedligeholdelse af montering af indsats med olie	32
• Med 8 indvendige gear (Sæt til olievedligeholdelse: Y00298010)	32
• Med 11 indvendige gear (Sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)	34

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
- Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
- Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
- Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
- Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser.

Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrer.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Da håndteringen af den enkelte cykel kan variere alt efter modellen, er det vigtigt, at du lærer den rette bremseteknik (herunder tryk på bremsegreb og styringen af cyklen), og at du kender til betjeningen af din cykel. Hvis cyklens bremsesystem bruges forkert, kan det føre til manglende kontrol eller styrt og efterfølgende alvorlig tilskadekomst.
- Tjek at hjulene er ordentligt fastgjorte, inden du kører på cyklen. Gøres det ikke, kan det medføre alvorlige uheld på grund af styrt eller sammenstød.

■ Bremse

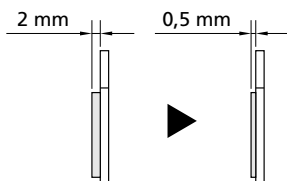
- Brug ikke forbremsen for hårdt. Gør du det, kan forhjulet blokeres, så cyklen vælter forover, og du kan komme alvorligt til skade.
- Da den påkrævede bremseafstand vil være længere, når føret er vådt, skal du sænke hastigheden og bruge bremserne i god tid og forsigtigt. Gøres det ikke, kan det medføre alvorlige uheld på grund af styrt eller sammenstød.
- En våd vejoverflade kan få dækkene til at miste greb; undgå dette ved at sætte farten ned og bremse forsigtigt i god tid. Hvis dækkene mister greb, kan det medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

■ Bremseskive

- Hold fingrene væk fra de roterende bremseskiver. Bremseskiven er skarp nok til at påføre alvorlig skade til dine fingre, hvis de bliver fanget i åbningerne i den roterende bremseskive.



- Rør ikke ved kalibrene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremserne bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Sørg for, at der ikke kommer olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser. Hvis der køres på cyklen med olie eller fedt på bremseskive og bremseklodser, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Kontroller tykkelsen af bremseklodserne, og brug dem ikke, hvis de har en tykkelse på 0,5 mm eller mindre. Hvis det ikke overholdes, kan det forhindre bremserne i at fungere og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.



- Brug ikke bremseskiven, hvis den er revnet eller deform. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.
- Brug ikke bremseskiven, hvis den har en tykkelse på 1,5 mm eller mindre. Brug den heller ikke, hvis aluminiumsoverfladen er blevet synlig. Bremseskiven kan gå i stykker og medføre alvorlige skader på grund af styrt eller sammenstød.

■ Fodbremsenav

- Med omvendt gaffelende skal du bruge en kædestrammer, hvis kæden er for slap.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- For information om produkter, som kan monteres, skal man tjekke information om kompatibilitet (<https://productinfo.shimano.com>).
- Når du fastgør bremsearmen til stellet, skal du bruge et armspændebånd, der passer til størrelsen på kædestangen, og spænde den med spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken til det påkrævede tilspændingsmoment.

Brug en låsemøtrik med nylonring (selvlåsende møtrik) til spændebåndsmøtrikken. Det anbefales at bruge spændebåndsbolte, spændebåndsmøtrikker og armspændebånd fra SHIMANO.

Hvis spændebåndsmøtrikken falder af bremsearmen, eller hvis spændebåndsbolten eller armspændebåndet bliver beskadigede, kan bremsearmen rotere på kædestangen, så styret giver et pludseligt ryk, eller cykelhjulet låser, så cyklen vælter med risiko for alvorlig personskade.

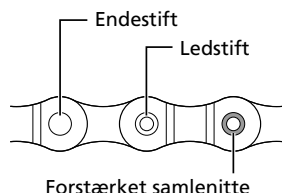
- Når du monterer navet til stellet, skal du sørge for at montere de rette vendespærringsskiver på venstre og højre side og fastgøre navmøtrikkerne forsvarligt til de angivne momenter. Hvis vendespærringsskiverne kun monteres på den ene side, eller hvis navmøtrikkerne ikke er tilstrækkeligt fastspændte, kan vendespærringsskiven falde ud og få navakslen til at rotere og kassettejoint'en til at dreje. Dette kan medføre, at gearkablet ved et uheld trækker i styret og medføre yderst alvorlige ulykker.
- Saml hjulet med 3x eller 4x opspænding, hjulet kan ikke opspændes radialt.
Det kan beskadige hjulet eller egerne eller skabe støj under opbremsning.

< CT-S500 / CT-S510 >

- Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler, som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden knække med risiko for alvorlig personskade.
- Rengør kæden regelmæssigt med et velegnet kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold.
- Brug udelukkende forstærkede samlenitter til samling af smalle kædetyper. Hvis der bruges andre samlenitter end den forstærkede samlenitte, eller hvis der bruges forstærkede samlenitter eller værktøj, som ikke er egnede til den pågældende kæde, vil samlingen måske ikke være tilstrækkeligt stærk, og kæden kan knække eller springer over.

- Hvis det er nødvendigt at justere kædens længde igen på grund af en ændring i antallet af gearhjulstænder, skal du skære et andet sted end dér, hvor kæden er blevet samlet ved hjælp af en forstærket samlenitte eller en endestift.

Kæden beskadiges, hvis den skæres et sted, hvor den er blevet samlet med en forstærket samlenitte eller en endestift.



- Kontrol, at kædens spænding er korrekt, og at kæden ikke er beskadiget. Hvis spændingen er for slap, eller kæden beskadiget, skal kæden udskiftes. Hvis dette ikke overholdes, kan kæden knække og medføre alvorlig personskaade.

⚠ OBS

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Når der skiftes gear, mens der pedaleres, skal man sørge for at skifte ét gear ad gangen og bruge mindre kraft på at træde i pedalerne.

Hvis du forsøger at skifte flere gear, samtidig med at du træder hårdt i pedalerne, kan dine fødder falde af pedalerne og cyklen vælte med risiko for alvorlig personskaade.

Hvis du forsøger at springe over flere gear til et let gear, kan det ligeledes medføre, at yderkablet hopper ud af gearskifteren. Dette har ikke nogen indvirkning på gearskifterens funktioner, da yderkablet returnerer til sin oprindelige position efter gearskift.

■ Type af skivebremse

- Rør ikke ved kalibrene eller bremseskiven, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Kalibre og bremseskiver bliver meget varme, når bremsene bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved dem.
- Skivebremsen har en indkøringsperiode, og bremsekraften vil gradvist øges i løbet af denne periode. Du kan miste kontrol over cyklen, hvilket kan medføre alvorlige uheld som følge af styrt eller sammenstød. Dette gælder også efter udskiftning af bremseklodser eller bremseskive.

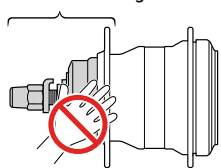
■ Fodbremse

- Rør ikke ved fodbremsen, mens du kører på cyklen, eller lige efter du er steget af cyklen. Fodbremsen bliver meget varm, når bremsen bruges, så du kan blive forbrændt, hvis du rører ved den.
- Brug ikke bremsene hele tiden, mens du kører ned ad lange bakker. Dette vil det bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage problemer som unormalt pludselig opbremsning.
- Foretag indkøring, og kontroller, at fodbremsens bremsekraft er korrekt.

■ Rullebremse

- Hvis bremsen er blevet brugt meget, skal du ikke røre ved området omkring bremsen i mindst 30 minutter, efter at du har kørt på cyklen. Området omkring bremsen kan blive meget varmt.

Område omkring bremsen



- Brug ikke bremserne hele tiden, mens du kører ned ad lange bakker. Dette vil det bevirke, at de indvendige bremsedele bliver meget varme og svækker bremseeffekten. Det kan også reducere mængden af bremsefedt inden i bremsen og forårsage problemer som unormalt pludselig opbremsning.
- Bremseenheden og den forreste navenhed skal aldrig skilles ad. Hvis de adskilles, vil de ikke længere virke korrekt.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Træd ikke hårdt i pedalerne under gearskift. Med nogle nav kan man skifte gear, mens assistance-funktionen på din E-BIKE benyttes. Men hvis det gøres, vil der komme mere lyd fra gearskiftet, og dets levetid vil blive forkortet.
- Navet med indvendige gear er ikke helt vandtæt. Navet må ikke højtryksrenses eller bruges på steder, hvor der kan trænge vand ind, da den indre mekanisme ellers kan ruste.
- De følgende fænomener sker som følge af det indvendige gearskiftes struktur og tegn på fejl i de indre komponenter.

Fænomen	Navtype		Gearposition
	Fodbremser	Rullebremser, skivebremser eller V-BRAKE	
Der høres en lyd, når pedalen drejes rundt.	X	-	Alle andre geartyper end 1-gear
Der høres en lyd, når cykel skubbes baglæns.	X	X	11 indvendige gear: 7 til 11 gear 8 indvendige gear: 5 til 8 gear 5 indvendige gear: Alle andre geartyper end 1-gear
Der er en indbygget mekanisme, som hjælper til gearskifte, og når denne mekanisme er i drift under gearskifte, forekommer der støj og vibrationer.	X	X	Alle slags gear
Fornemmelsen af gearskiftet kan variere afhængigt af gearpositionen.	X	X	Alle slags gear
Der høres en lyd, når pedalernes rotation stoppes under kørsel.	X	-	Alle slags gear

- Produktgarantien dækker ikke naturlig slidage og forringelse på grund af normal brug og ælde.

- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

■ Fodbremse

- Hvis hjulene ikke roterer jævnt, skal du udskifte eller smøre bremseskoene.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Kassettejoint'en bør kun bruges med gearhjul med 16T til 23T.
- Følgende klinge og gearhjul anbefales.

11 gear (anbefalet gearhjulsforhold: 1,8 til 2,0)

FC-S501 Antal tænder		45	42	39
SM-GEAR	14	-	-	-
	15	-	-	-
	16	-	-	-
	17	-	-	-
	18	-	-	-
	19	-	-	-
	20	-	-	X
	21	-	X	X
	22	-	X	-
	23	X	X	-
CS-S500	18	-	-	-
	20	-	-	-

8 gear (anbefalet gearhjulsforhold: 2,0 til 2,25)

FC-S501 Antal tænder		45	42	39
SM-GEAR	14	-	-	-
	15	-	-	-
	16	-	-	-
	17	-	-	-
	18	-	-	X
	19	-	X	X
	20	X	X	-
	21	X	X	-
	22	X	-	-
	23	-	-	-
CS-S500	18	-	-	X

FC-S501 Antal tænder		45	42	39
	20	X	X	-

5 gear (se nedenstående tabel for brugbare kombinationer af klinger og gearhjul)

Hjuldiameter		24 tommer			26 tommer		
CS-C7000 antal tænder		30	27	24	30	27	24
Antal tænder på klinge	30	-	-	-	-	-	-
	31	-	-	X	-	-	X
	32	-	-	X	-	-	X
	33	-	-	X	-	-	X
	34	-	-	X	-	-	X
	35	-	X	X	-	X	X
	36	-	X	X	-	X	X
	37	-	X	X	-	X	X*
	38	X	X	X	X	X	X*
	39	X	X	X	X	X	-
	40	X	X	X*	X	X	-
	41	X	X	X*	X	X	-
	42	X	X	X*	X	X*	-
	43	X	X	-	X	X*	-
	44	X	X	-	X	-	-
	45	X	X*	-	X	-	-

Hjuldiameter		27 tommer			700C		
CS-C7000 antal tænder		30	27	24	30	27	24
Antal tænder på klinge	30	-	-	-	-	-	-
	31	-	-	X	-	-	X
	32	-	-	X	-	-	X
	33	-	-	X	-	-	X
	34	-	-	X	-	-	X
	35	-	X	X	-	X	X*
	36	-	X	X*	-	X	X*
	37	-	X	X*	-	X	-
	38	X	X	-	X	X	-
	39	X	X	-	X	X*	-

Hjuldiameter	27 tommer			700C		
CS-C7000 antal tænder	30	27	24	30	27	24
40	X	X*	-	X	X*	-
41	X	X*	-	X	X*	-
42	X	X*	-	X	-	-
43	X	-	-	X	-	-
44	X	-	-	X*	-	-
45	X*	-	-	X*	-	-

Hjuldiameter	28 tommer		
CS-C7000 antal tænder	30	27	24
Antal tænder på klinge	30	-	-
	31	-	X
	32	-	X
	33	-	X
	34	-	X
	35	-	X*
	36	-	X*
	37	-	-
	38	X	-
	39	X	-
	40	X	-
	41	X	-
	42	X	-
	43	X	-
	44	X*	-
	45	X*	-

*Kan ikke bruges med en fodbremse.

-: Kan ikke bruges

- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse.

Det anbefales desuden at bruge SHIMANO-fedt til indvendige gearnav eller et smøremiddelsæt i forbindelse med vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.

- Hvis hjulet bliver stift og svært at dreje, skal det efterses.

- Gearene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensemiddel og derefter smøres. Desuden kan du forlænge både gearenes og kædens levetid ved at rense kæden med et neutralt rensemiddel og smøre den.
- Hvis kæden bliver ved med at falde af gearhjulene, når du cykler, skal gearhjulene og kæden udskiftes.
- Hvis du bruger en kædestrammer, skal du bruge CS-S500 18T eller 20T-specialgearhjulet med kædeskærm. Du må ikke bruge andre gearhjulstyper, ellers kan kæden falde af gearhjulene.

< SG-S7001-11 >

- Brug SG-S700-OLIE eller vedligeholdelsessættet TL-S703, når du udfører vedligeholdelse af olie. Følg manualen for TL-S703, når du udskifter olien. Brug TL-S704, når du udskifter forseglingen på højre side. Hvis der ikke bruges SG-S700-OLIE, kan det medføre problemer såsom olielækage og fejlfunktion i gearskifteenheden.

< CT-S500 / CT-S510 >

- Rens kædestrammeren jævnlige, og smør samtlige bevægelige dele og pulleyhjul.
- Hvis der er meget slør i pulleyhjulene, og unormalt meget støj dannes under cykling, skal du udskifte pulleyhjulene.
- Du må ikke adskille pulleyhjulenheden.
- Hvis den tilførte spænding er for høj, kan det medføre støj under cykling.
- Hvis kæden bliver aflang og for løs, skal du justere kædespændingen igen.

< CT-S510 >

Understøttede nav	Anvendelige gearhjul	Understøttet tykkelse af gaffelende	Understøttet form af gaffelende
Nav med 8 gear	16-23T	4-9 mm	Lodrette

- Dette produkt er udelukkende til enkeltklinge.

■ Fodbremse

- Hvis hjulet bliver stramt og svært at dreje, skal du udskifte bremseskoene eller smøre det med fedt.
- Brug kun det foreskrevne fedt til bremseskoene, og fjern bremseskoene, når du bruger et smøremiddelsæt, for at undgå kontakt med olien.

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering / fjernelse, justering og vedligeholdelse.

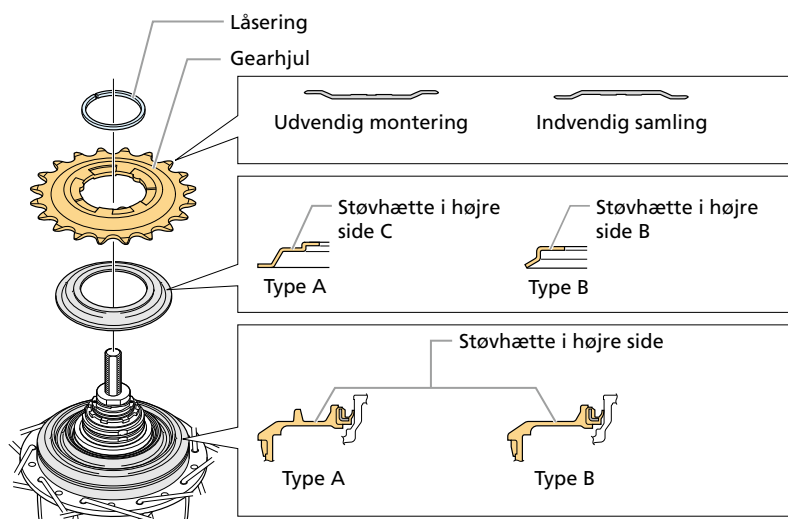
Værktøj	
	Skiftenøgle
	Stjernesekskant [#25]
	Stjerneskruestrækker [#1]
	10 mm skruenøgle
	2 mm unbrakonøgle
	3 mm unbrakonøgle
	TL-LR10
	TL-S700-B
	TL-CJ40

Montering / fjernelse

Montering af gearhjul (uden kædeskærm)

1. Monter støvhætte i højre side, og fastgør gearhjulet med låseringen.

Kontroller typen, og kontroller hvordan støvhætte i højre side og gearhjulet vender, når de monteres.



BEMÆRK

- Bemærk, hvordan gearhjulet og støvhætten i højre side vender.

Type	Anvendelige gearhjul	
	Udvendig montering	Indvendig samling
A	16-23T	20-23T
B	16-23T	
INTER-5E	24T, 27T, 30T	24T, 27T, 30T

Type A

Hvis gearhjulet er et gearhjul monteret med konkav indad med 19T eller færre eller har remtræk, vil støvhætten i højre side A røre kæden eller pulleyhjulet, og derfor skal type B benyttes i stedet for.

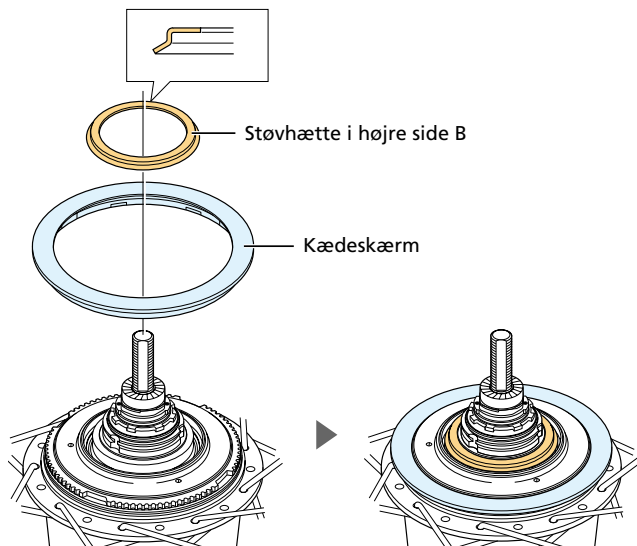
Type B

Hvis gearhjulet er et gearhjul monteret med konkav indad med 16T og tænder på 3 mm eller til remtræk, skal du afmontere støvhætten i højre side B inden brug.

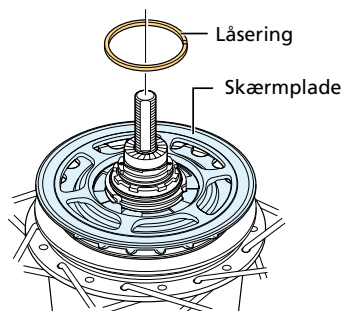
Montering af gearhjul (med kædeskærm)

1. Monter kædeskærm og støvhætte i højre side.

Bemærk, hvordan støvhætten i højre side vender, når den monteres.



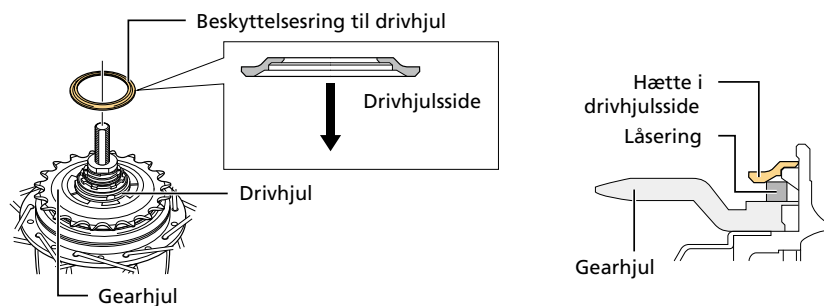
2. Monter gearhjulet med skærmladen vendt udad, og fastgør den sikkert med en låsering.



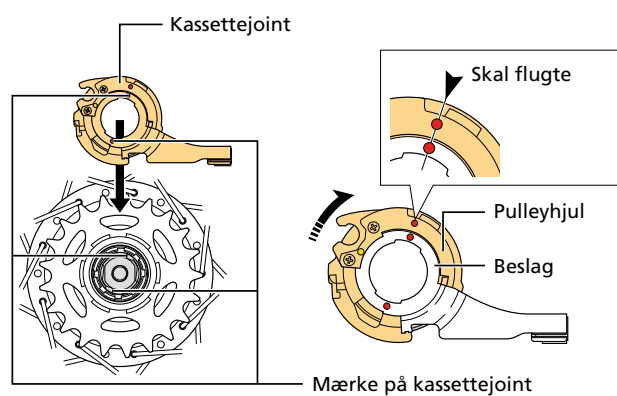
Montering af kassettejoint'en på navet

1. Monter beskyttelsesring til drivhjul.

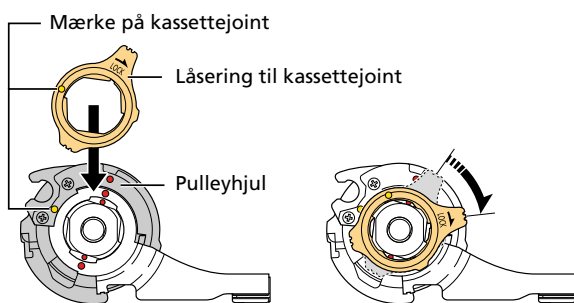
Bemærk, hvordan beskyttelsesringen til drivhjulet vender.



2. Drej pulleyhjulet for at rette mærket (rødt eller gult) på kassettejoint'en ind, og monter navhuset.



3. Drej kassettejoint'ens låsering 45° med uret for at fastspænde den.



BEMÆRK

- Hold kassettejoint'ens beslag nede med et solidt tryk, mens arbejdet udføres.

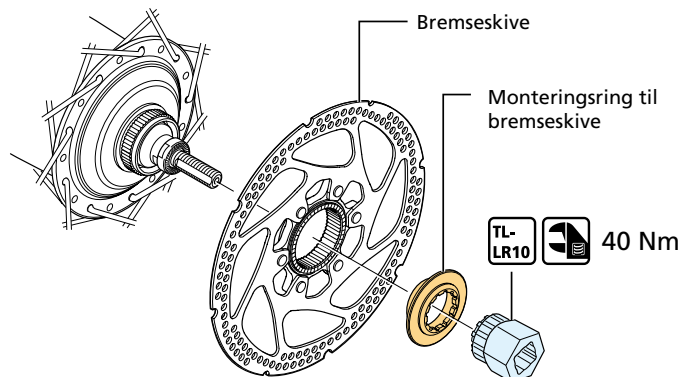
Montering af bremseskive

⚠ OBS

- Hav handsker på, når du arbejder med bremseskiven. Hvis dette ikke overholdes, kan du beskadige hænderne.

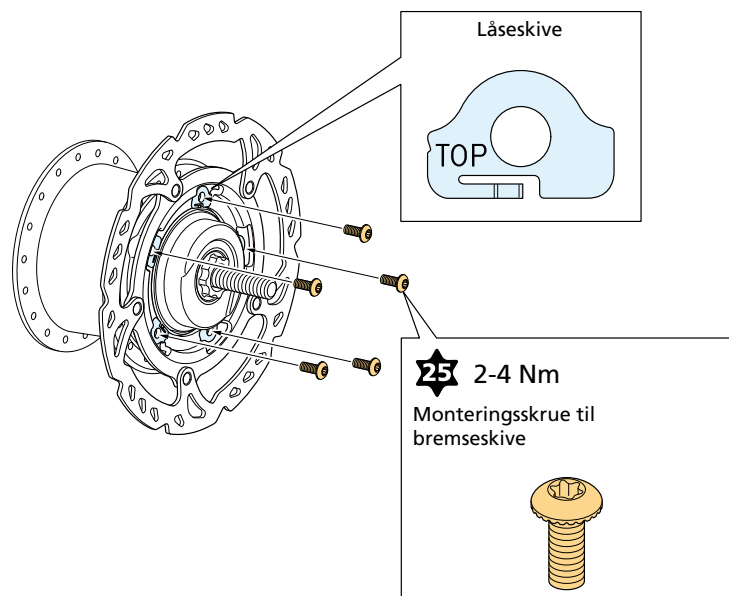
Med CENTER LOCK

1. Fastspænd bremseskiven som vist på billedet.



Med 5 skruer (med låseskiver)

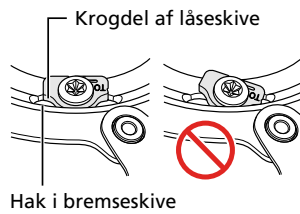
1. Fastspænd bremseskiven og låseskiverne til bremseskiverne midlertidigt til navet, som vist på billedet.



BEMÆRK

- Anbring låseskiverne, så markeringen "TOP" er synlig.

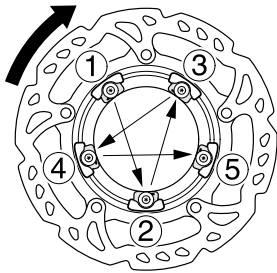
- Sørg for, at krogdelen af låseskiven går sikkert i indgrebet i hakket i bremseskiven, og spænd derefter låseskiven med monteringskruen til bremseskiven. Hvis de spændes, mens krogdelene er placeret imod bremseskivens overflade, vil låseskiverne og dens krogdele blive deformerede.



- Låseskiverne er ikke-genmonterbare. Brug altid nye låseskiver, når der monteres en bremseskive.
- Brug monteringskruer, der er beregnet til bremseskiven.

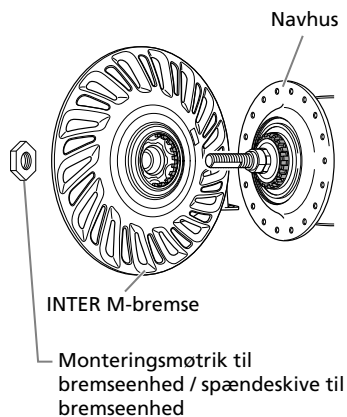
2. Fastspænd bremseskiven ved at presse i retningen med uret.

Spænd bremseskivens monteringskruer i rækkefølgen vist på billedet.



Montering af INTER M-bremser på navhuset

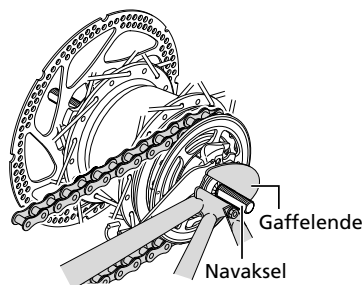
1. Sæt noterne på navhuset ind i noterne på INTER M-bremser, og spænd derefter midlertidigt bremseenhedens monteringsmøtrik eller spændeskiven til bremseenheden.



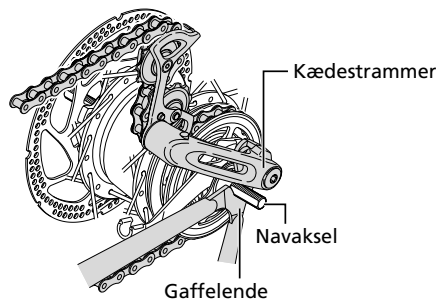
Montering af navet på stellet

1. Monter kæden på gearhjulet, og sæt derefter navakslen ind i gaffelenden.

Uden brug af kædestrammer



Ved brug af kædestrammer

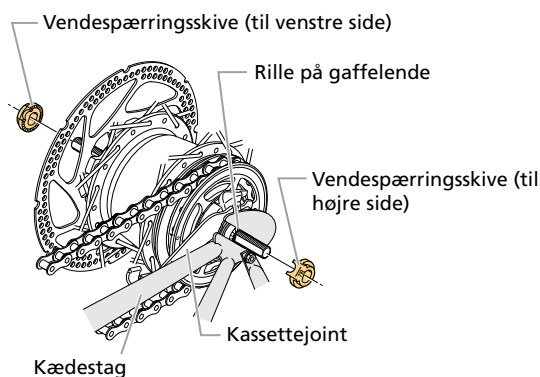


TEKNISKE TIP

- Ved brug af kædestrammeren skal du sørge for at læse den medfølgende instruktionsbog til CT-5500-kædestrammeren.

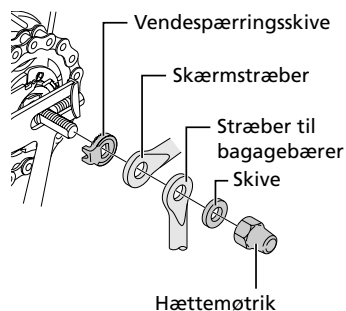
2. Anbring vendespærringsskiver på højre og venstre side af navakslen.

Drej kassettejoint'en, så de fremstikkende dele på vendespærringsskiverne passer ind i rillerne i de gaffelende, og sæt samlingen næsten parallelt med kædestaget.

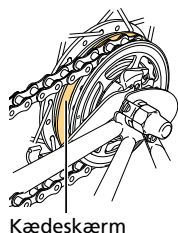


BEMÆRK

- Ved montage af dele til navakslen, såsom en skærmstræber, skal de monteres i rækkefølgen vist på billedet.

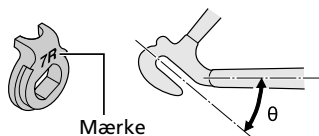


- Når navet monteres på stellet, kan kædeskærmen falde af. Sørg for, at kædeskærmen er monteret og sidder fast. Det kan støje, hvis den ikke er rigtigt monteret.



TEKNISKE TIP

- Brug en vendspærringsskive, som passer til gaffelenden for bagtil. Der bruges forskellige vendspærringsskiver på venstre og højre side.



Gaffelende	Vendspærringsskive		
	Mærke / farve		Størrelse
	Til højre side	Til venstre side	
Standard	5R / Gul	5L / Brun	$\theta \leq 20^\circ$
	7R / Sort	7L / Grå	$20^\circ \leq \theta \leq 38^\circ$
	9R / Lysegrøn	9L / Lysebrun	
Omvendt	6R / Sølv	6L / Hvid	$\theta = 0^\circ$
Omvendt (hællukket kædekasse)	5R / Gul	5L / Brun	$\theta = 0^\circ$
Lodrette	8R / Blå	8L / Grøn	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$

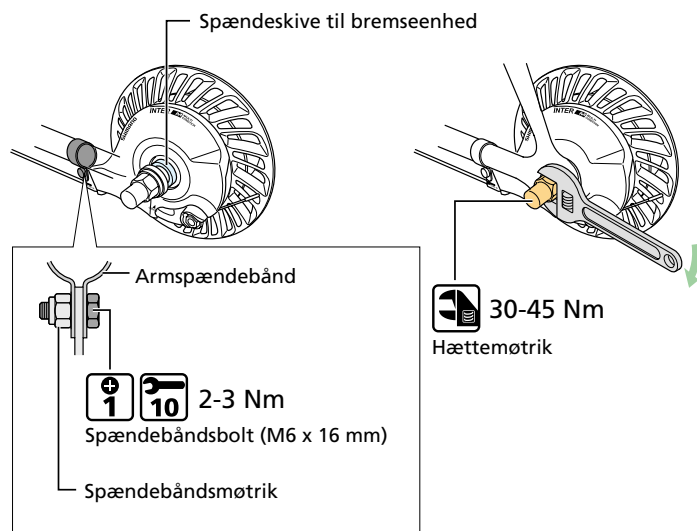
* Lodret: Inkluderer ikke specifikationer for fodbremsen.

- Hvis navmøtrikkerne består af hættemøtrikker, skal du bruge et stel, hvis gaffelende er mindst 7 mm tykke.

3. Fastgør med hættemøtrik.

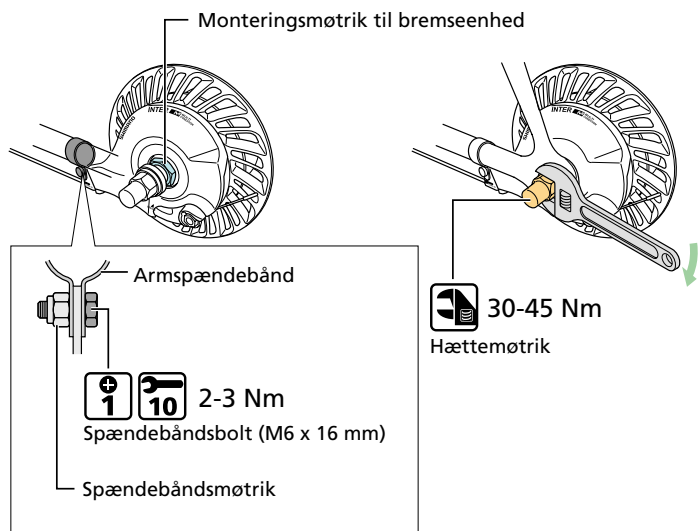
Hvis det er en INTER M-bremsetype (spændeskive til bremseenhed)

- (1) Kontroller, at INTER M-bremsen er forsvarligt fastgjort til navet med bremseenhedens spændeskive.
- (2) Fastgør bremsearmen til kædestangen med armspændebåndet.
- (3) Fastspænd spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken midlertidigt ved at spænde dem lidt.
- (4) Stram kæden, og fastgør hjulet til stellet med hættemøtrikken.
- (5) Sæt bremsearmen på med armspændebåndet.
- (6) Fastgør med hættemøtrikken.



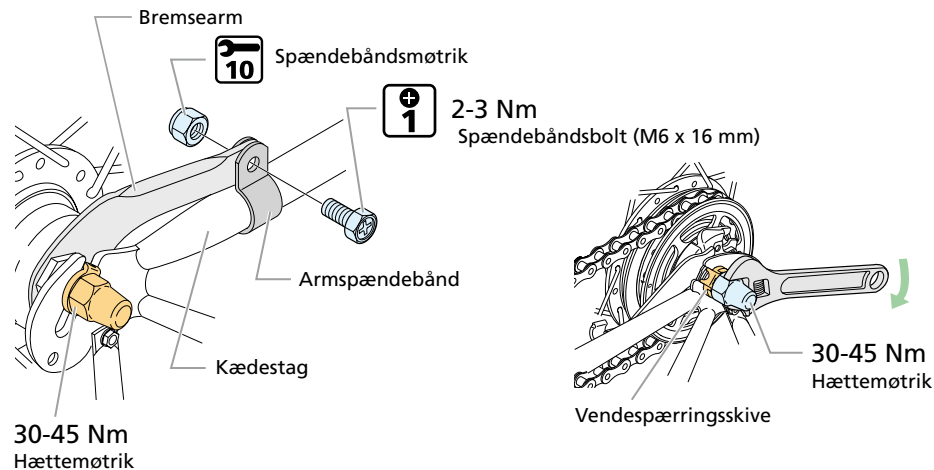
Hvis det er en INTER M-bremsetype (monteringsmøtrik til bremseenhed)

- (1) Fastgør bremsearmen til kædestangen med armspændebåndet.
- (2) Fastspænd spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken midlertidigt ved at spænde dem lidt.
- (3) Stram kæden, og ret hjulet ind efter midten af stellet, og fastgør det midlertidigt med hættemøtrikken.
- (4) Løsn hættemøtrikken en anelse, og spænd monteringsmøtrikken til bremseenheden helt.
- (5) Stram kæden, og ret hjulet ind efter midten af stellet, og fastgør det med hættemøtrikken.
- (6) Sæt bremsearmen på med armspændebåndet.



Hvis det er en fodbremse

- (1) Fastgør bremsearmen med armspændebåndet.
- (2) Stram kæden, og spænd hjulet godt fast til stellet med hættemøtrikken.



⚠ ADVARSEL

- Når du fastgør bremsearmen til stellet, skal du bruge et armspændebånd, der passer til størrelsen på kædestangen, og spænde den med spændebåndsbolten og spændebåndsmøtrikken til det påkrævede tilspændingsmoment.

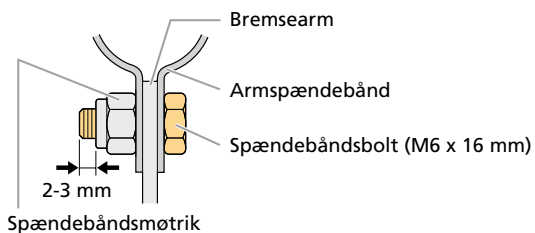
Brug en låsemøtrik med nylonring (selvlåsende møtrik) til spændebåndsmøtrikken. Det anbefales at bruge spændebåndsbolte, spændebåndsmøtrikker og armspændebånd fra SHIMANO.

Hvis spændebåndsmøtrikken falder af bremsearmen, eller hvis spændebåndsbolten eller armspændebåndet bliver beskadigede, kan bremsearmen rotere på kædestangen, så styret giver et pludseligt ryk, eller cykelhjulet låser, så cyklen vælter med risiko for alvorlig personskaade.

BEMÆRK

- Hvis den ikke er korrekt monteret, vil bremsens ydeevne ikke være optimal. Vær omhyggelig, når det monteres.

- Hvis bremsearmen udsættes for megen kraft under fastgørelsen, kan der komme støj, og hjulet vil blive svært at dreje rundt.
- Efter montering af armspændebåndet skal du kontrollere, at spændebåndsbolten stikker ca. 2-3 mm ud fra enden af spændebåndsmøtrikken.



Inden cyklen tages i brug, skal du kontrollere, at bremsen fungerer korrekt, og at hjulet drejer jævnt.

Montering af gearkablet

Gearskifterens side

1. Monter inderwiren og yderkablet rettet ind efter gearskifteren.

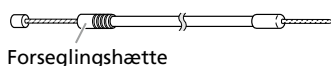
Få flere oplysninger ved at se forhandlermanualen til gearskifteren.

BEMÆRK

- Sørg for, at forseglingshætten er placeret i enden med gearskifteren.

Gearskifterens side

Side med kassettejoint



Side med kassettejoint

1. Betjen gearskifteren, og indstil til den angivne gearposition.

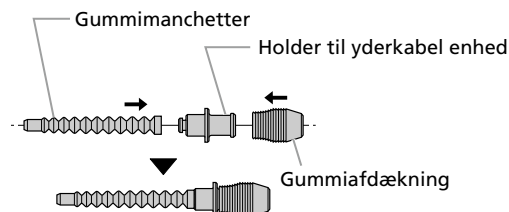
SG-S7001 (11 indvendige gear): 11 gear

SG-S7001 (8 indvendige gear): 8 gear

SG-C6001 / SG-C6011 (8 indvendige gear): 1 gear

SG-C7000 / SG-C7002 (5 indvendige gear): 5 gear

2. Monter gummiafdækningen og gummimanchetten på holderen til yderkablet.

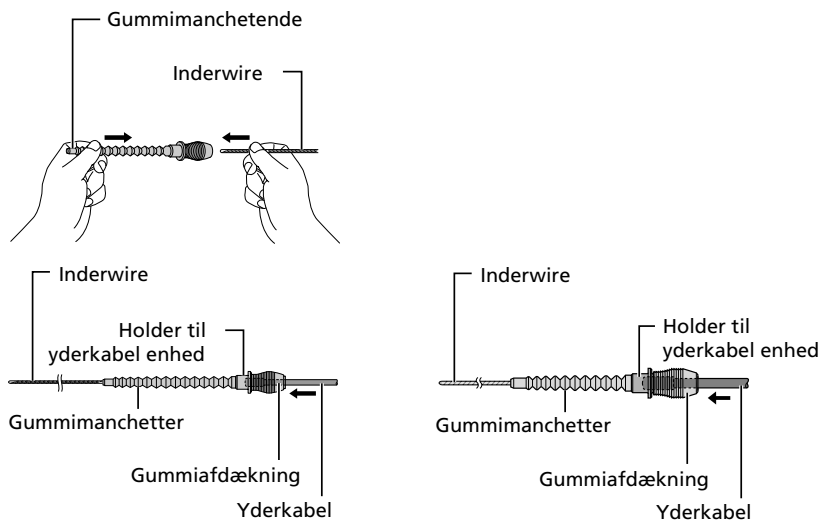


TEKNISKE TIP

- Denne handling er ikke nødvendige, hvis der ikke er gummiafdækning eller gummimanchet.

3. Før inderwiren igennem.

- (1) Aftør alt fedt, der måtte sidde på inderwiren, og før inderwiren igennem, mens du holder på enden af gummimanchetten.
- (2) Indsæt yderkablet i gummiafdækningen, og anbring det i holderen til yderkablet. Tryk på yderkablet, så det sidder sikkert i holderen til yderkablet.



BEMÆRK

- Brug en ny inderwire; brug ikke en wire, hvor enden er skåret af. Vær opmærksom på inderwires ende.



4. Monter inderwires fastgørelsesskrue-enhed.

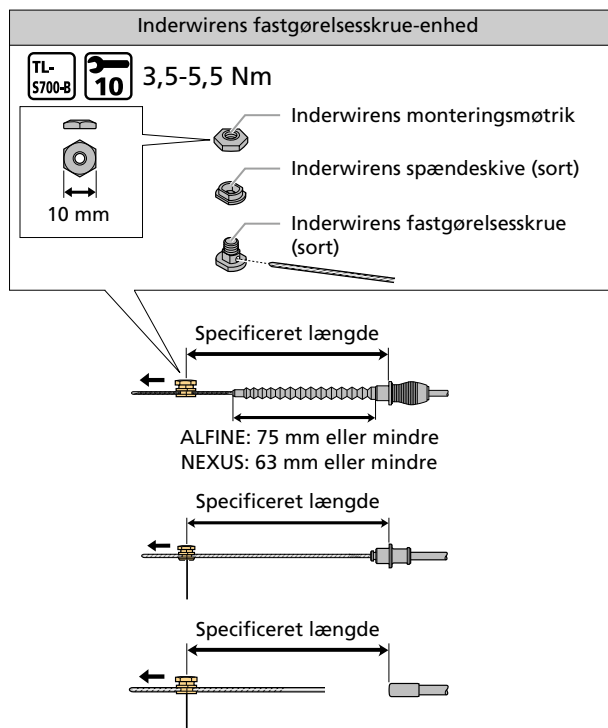
Når du har kontrolleret, at yderkablets ende er fastgjort i gearskifterens fingerjusteringsskrue til kablet, skal du fastgøre enheden, så den har den specificerede længde, mens du trækker i inderwiren.

SG-S7001 (11 indvendige gear): 184 mm

SG-S7001 (8 indvendige gear): 145 mm

SG-C6001 / SG-C6011 (8 indvendige gear): 101 mm

SG-C7000 / SG-C7002 (5 indvendige gear): 145 mm



BEMÆRK

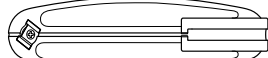
- Brug den særlige inderwire fastgørelsesskrue-enhed.

TEKNISKE TIP

- Brug indstillingsværktøj TL-S700-B / TL-CJ40 til montering af inderwirens fastgørelsesskrue-enhed.

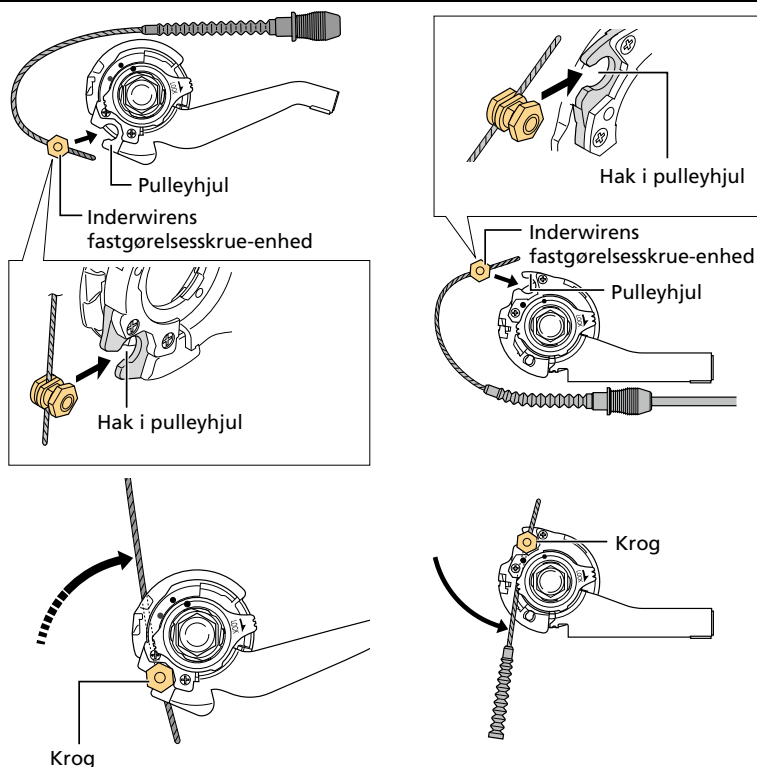
TL-S700-B (145 mm / 184 mm)

TL-CJ40 (101 mm / 127 mm)



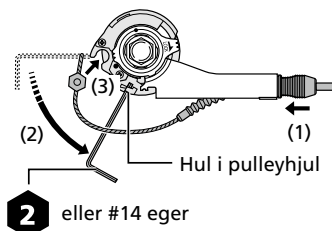
5. Sæt inderwirens fastgørelsesskrue-enhed.

- (1) Sæt inderwirens fastgørelsesskrue-enhed i hakket i pulleyhjulet.
- (2) Drej kablet 60° med uret eller mod uret, og fastgør det til krogen.



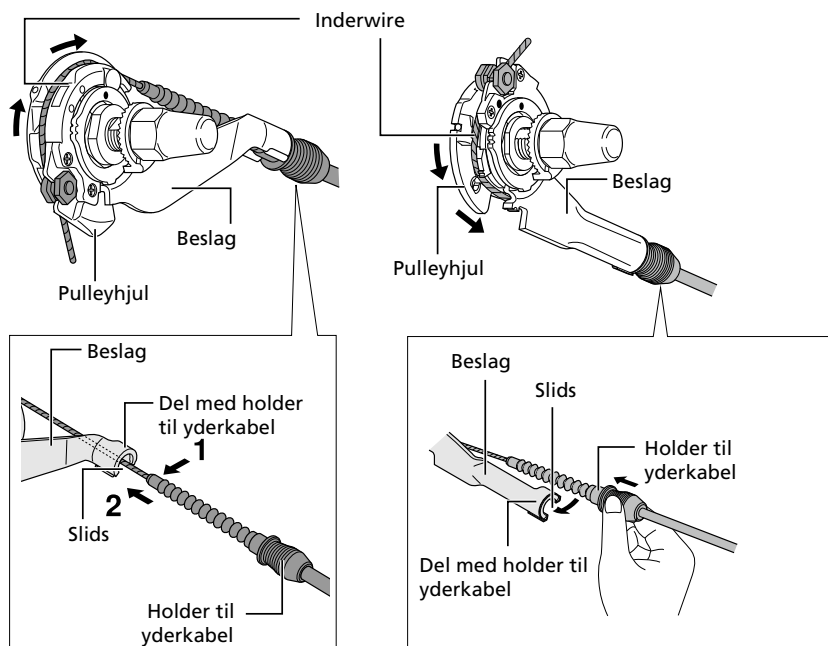
TEKNISKE TIP

- På nogle modeller skal kassettejoint'ens holder til yderkabel monteres først ved at dreje pulleyhjulet på kassettejoint'en.



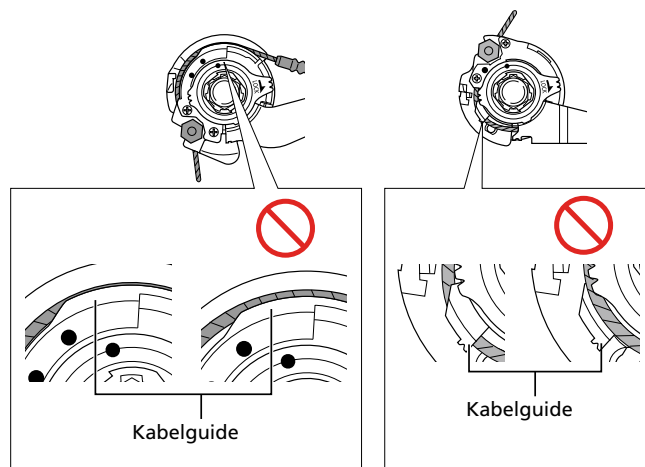
6. Monter inderwiren og yderkablet.

Indsæt inderwiren i pulleyhjulet som vist på billedet og hold i gummiafdækningen, mens du indsætter delen af inderwiren med gummimanchetten i slidsen på kassettejoint'ens beslag og derefter indsætter holderen til yderkablet i kassettejoint'ens holder til yderkablet.

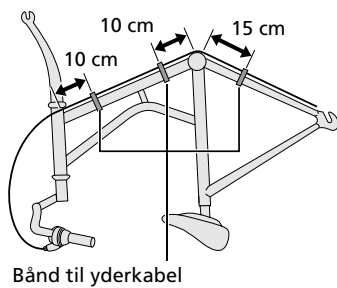


BEMÆRK

- Kontroller, at inderwiren sidder korrekt inde i kabelføringen.



7. Fastgør kablet til stellet med yderkabelbåndene.



Justering

Justering af kassettejoint

1. Betjen gearskifteren, og indstil til den angivne gearposition.

SG-S7001 (11 indvendige gear): 11 gear til 6 gear

SG-S7001 (8 indvendige gear): 8 gear til 4 gear

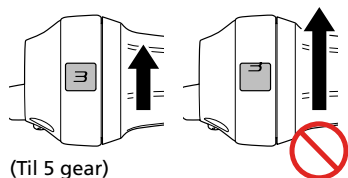
SG-C6001 / SG-C6011 (8 indvendige gear): 1 gear til 4 gear

SG-C7000 / SG-C7002 (5 indvendige gear): 5 gear til 3 gear

BEMÆRK

Foretag indstilling gradvist og med minimal kraft for at undgå overskift.

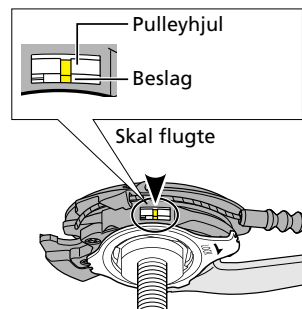
Hvis du overskifter, vil indstillingsstregen ikke vende tilbage til den korrekte position, og indstillingsstregene vil muligvis ikke være rettet ind ved den korrekte position. (Se procedure [2](#))



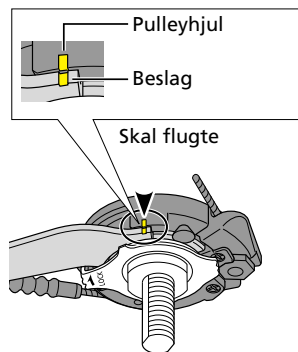
2. Drej fingerjusteringsskruen til kablet og få indstillingslinjerne til at flugte.

Kontroller, at de gule indstillingsstreg på beslaget til kassettejoint'en og pulleyhjulet er ud for hinanden. Der sidder gule indstillingsstreg to steder på kassettejoint'en.

Når cyklen står op

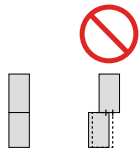


Når cyklen vender på hovedet



BEMÆRK

- Hvis delen med pulleyhjul og beslag markeret ved indstillingsstregen ikke overlapper med to tredjedele eller mindre, kobles gearret muligvis ikke ordentligt til ved tråd i pedalerne, hvilket kan medføre unormal støj eller frigang i pedalerne.



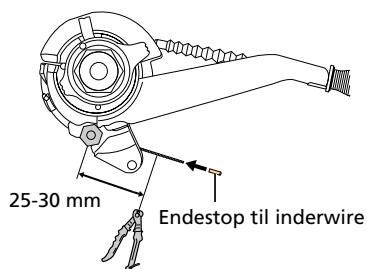
3. Betjen gearskifteren og kontroller igen, at de gule indstillingslinjer flugter.

Betjen gearskifteren igen fra trin [1](#) for at kontrollere.

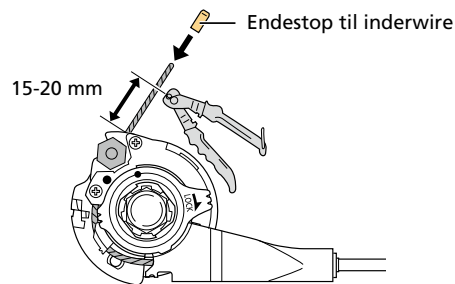
4. Skær den overskydende længde af inderwiren, og monter dernæst endestoppet til inderwiren.

Ved 11 gear, skal man efter montering af endestop til inderwire, bøje inderwiren en anelse udad (mod gaffelende), så den ikke rører ved kæden.

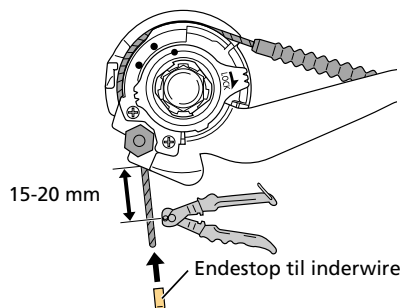
11-speed



8 gear



5 gear



Vedligeholdelse

Frakobling af gearkablet ved afmontering af baghjulet fra stellet

1. Sæt gearskifteren til det angivne gear.

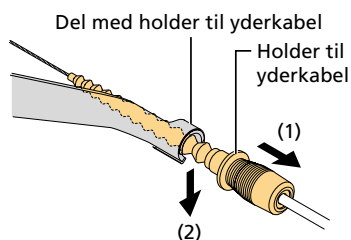
SG-S7001 (11 indvendige gear): 11 gear

SG-S7001 (8 indvendige gear): 8 gear

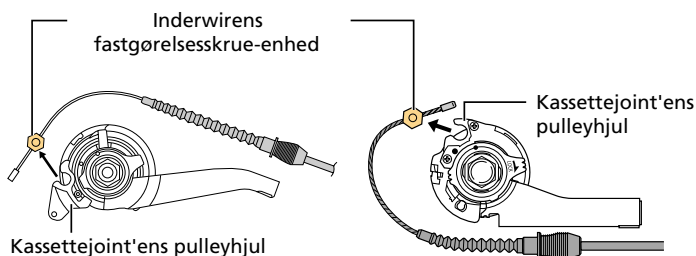
SG-C6001 / SG-C6011 (8 indvendige gear): 1 gear

SG-C7000 / SG-C7002 (5 indvendige gear): 5 gear

2. Træk holder til yderkabel ud af delen til holder til yderkabel.

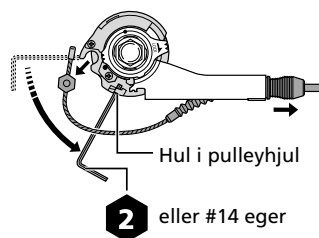


3. Fjern inderwiren fra kabelføringen, og fjern inderwires fastgørelsesskrue-enhed.



TEKNISKE TIP

- Hvis det er svært at fjerne gearkablet, kan holderen til yderkablet på nogle modeller trækkes ud af delen med holderen til yderkablet på kassettejoint'en, ved at dreje pulleyhjulet af kassettejoint'en.

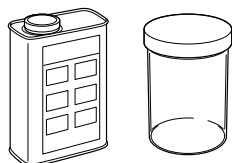


Vedligeholdelse af montering af indsats med olie

Med 8 indvendige gear (Sæt til olievedligeholdelse: Y00298010)

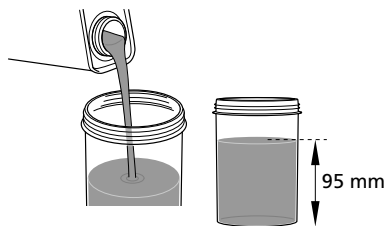
For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du smører den indvendige enhed en gang om året en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte). Hvis cyklen bruges under barske forhold, kræves der hyppigere vedligeholdelse.

Det anbefales desuden at bruge SHIMANO-fedt til indvendige gearnav eller et smøremiddelsæt i forbindelse med vedligeholdelse. Hvis der ikke bruges SHIMANO-fedt eller et SHIMANO-smøremiddelsæt, kan det medføre problemer, såsom at gearskifteenheden fungerer forkert.

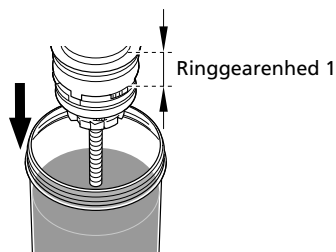


Sæt med
WB-vedligeholdelsesolie
(Y00298010)

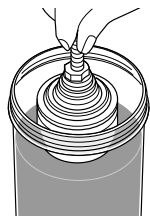
1. **Fyld beholderen med vedligeholdelsesolie til 95 mm-mærket.**



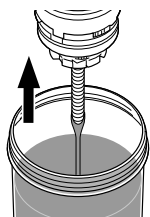
2. **Dyp den indvendige enhed i olien fra venstre side af navet, indtil olien når op til ringgearenhed 1 som vist på billedet.**



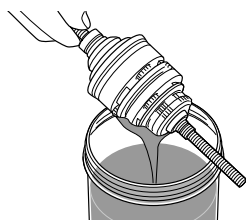
3. **Hold den indvendige enhed neddyppet i olie i ca. 90 sekunder.**



4. **Fjern den indvendige enhed fra olien.**



5. Lad overskydende olie dryppe af i ca. 60 sekunder.



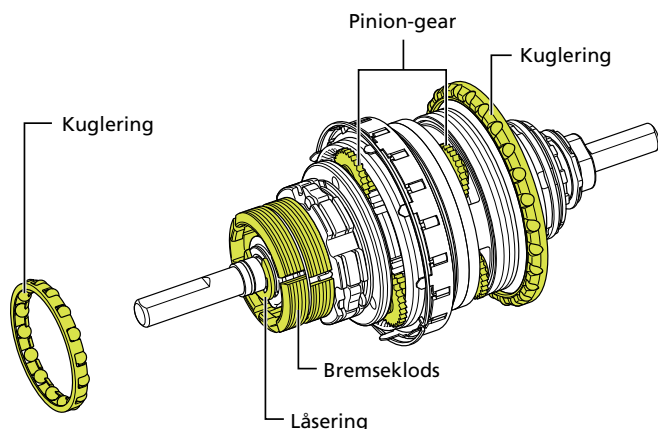
TEKNISKE TIP

<Vedligeholdelsesolie>

- Vedligeholdelsesolie kan genbruges.
Genopfyld efter behov.
- Skal opbevares med låg på efter brug.

BEMÆRK

- Efter vedligeholdelse med olie anbefales det, at du påfører Fedt (Y04130100) på kugleringe, låsering, bremseklodser og tandhjulsgeare.

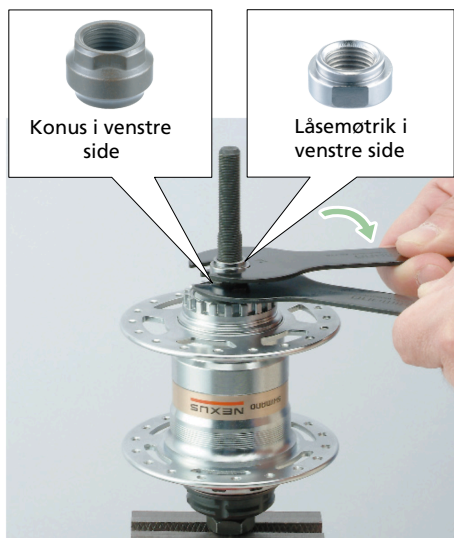


Billedet viser et eksempel.

6. Saml navet igen.

- (1) Brug konus i venstre side (eller stopmøtrikken hvis det er en type med fodbremse) til at justere navet, så navhuset roterer let, og at der ikke er eventuelt slør i navakslen.
Sørg for, at siden af stopmøtrikken uden fremspring vender opad.
- (2) Spænd låsemøtrikken i venstre side.
Tilspændingsmoment for låsemøtrikken i venstre side afhænger af typen.
 - Hvis det er en skivebremse, rullebremse eller V-BRAKE type: 24,5 til 29,4 Nm
 - Hvis det er en fodbremse eller fodbremse (med skivebremse) type: 17,7 til 24,5 Nm

Hvis det er en rullebremse



Hvis det er en fodbremse



Der er vist et eksempel på billedet.

Med 11 indvendige gear (Sæt til olievedligeholdelse: Y13098023)

Sættet indeholder: Injektionssprøjte, slange, udluftningsventil, O-ring, beholder

Vigtig sikkerhedsinformation

⚠ ADVARSEL

- Når du skifter olie, skal du sørge for, at der ikke kommer olie på bremseskiven, bremseklodserne, fælgen i forbindelse med fælgbremser, osv. Hvis der kommer olie på nogen af disse dele, er der fare for, at bremseevnen kan blive reduceret. Løs problemet ifølge fremgangsmåden beskrevet i manualen til bremsen.

Pga. fare for eksplosion eller brand, må du ikke ryge, spise eller drikke, mens du bruger denne olie. Desuden skal du holde olien væk fra antændingssteder, såsom varme, gnister, åben ild eller høje temperaturer og sørge for, at det ikke antændes af gnister fra statisk elektricitet eller andet.

- Må kun bruges udendørs eller på steder med god ventilation. Indånding af olietåge eller -dampe kan give kvalme. Sørg for at have ventilation og bruge åndedrætsværn. Ved indånding af dis eller dampe fra olie, skal du straks gå ud i et område med frisk luft. Tag et tæppe omkring dig. Forhold dig i ro, sørg for at holde varmen og søg læge.

Forholdsregler i forbindelse med håndtering af SG-S700-OLIE

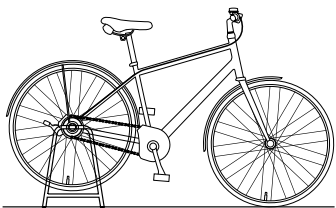
- Brug passende øjenbeskyttelse under håndtering, og undgå kontakt med øjnene. I tilfælde af øjenkontakt: Skyl med rent vand, og søg straks lægehjælp. Undgå kontakt med øjnene, da olien kan give irritation.
- Brug handsker under håndteringen. I tilfælde af kontakt med huden: Vask grundigt med sæbevand. Kontakt med huden kan medføre udslet og ubehag.
- Må ikke drikkes. Hvis den indtages ved en fejl, skal der ikke fremkaldes opkastning. Få den berørte person til at drikke 1-2 glas vand, og søg omgående lægehjælp. Hvis vedkommende mister bevidstheden, må du ikke putte noget i vedkommendes mund. Hvis naturlig opkastning finder sted, skal du vende kroppen for at forhindre, at opkastningen blokerer luftvejen.
- Vask hænderne grundigt efter brug.
- Hold beholderen lukket for at forhindre fremmedlegemer og fugt i at trænge ind. Opbevares et køligt og mørkt sted væk fra varme og direkte sollys.
- Hold på afstand af børn.
- Bortskaf brugt olie, gammel olie eller olie brugt til rengøring i overensstemmelse med lokale love og bestemmelser.
- For at opretholde korrekt funktionalitet anbefales det, at du skifter olie en gang om året en gang om året efter brug første gang (eller en gang for hver 2.000 km, hvis cyklen anvendes ofte).
- Brug ikke andet olie end SG-S700-OLIE. Det kan medføre problemer såsom olielækage og fejlfunktion i gearskiftet.
- Bortskaffelse af brugt olie: Følg reglerne for bortskaffelse i dit lokalområde. Klargørelse af olien til bortskaffelse skal udføres med forsigtighed.
- Læs denne manual omhyggeligt og gem den et sikkert sted som reference til senere brug.
- De seneste sikkerhedsdatablade for produkterne kan findes på hjemmesiden <https://si.shimano.com>.

TEKNISKE TIP

- Når du bruger olie fra en 1-liters dunk, kan det være umuligt at suge olie ud med en injektionssprøjte, når der kun er en lille smule olie tilbage. Hæld først olien over i en anden beholder.

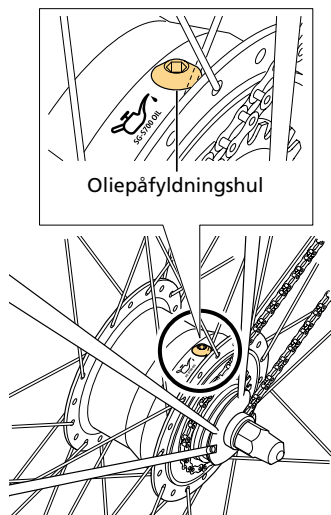
Før vedligeholdelse

Brug et stativ eller lignende, så baghjulet kan dreje frit under arbejdet.

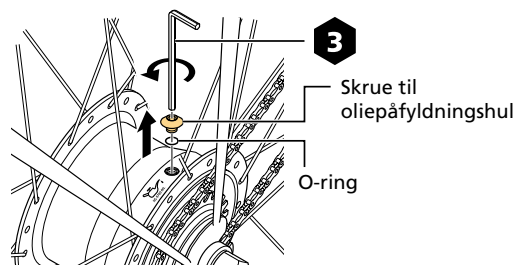


Sådan fjernes den gamle olie

1. Drej langsomt hjulet, så oliepåfyldningshullet vender opad.



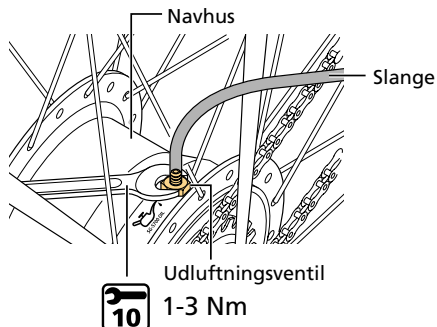
2. Fjern skrue til oliepåfyldningshul og O-ringen.



BEMÆRK

- Sørg for, at oliepåfyldningshullet vender opad; hvis skruen til oliepåfyldningshullet løsnes, når det ikke vender op, kan olien inde i tromlen flyde ud.

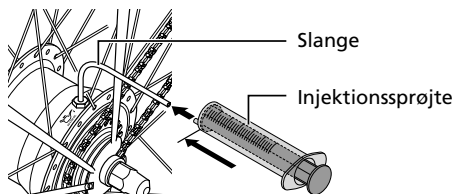
3. Fastgør udluftningsventilen med påsat slange til navhuset.



TEKNISKE TIP

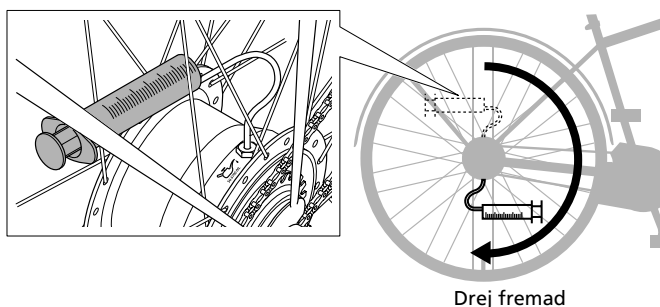
- Kontroller, at O-ringen sidder ordentligt fast på udluftningsventilen.

4. Tryk injektionssprøjtens stempel helt i bund og sæt injektionssprøjten godt fast på slangen.

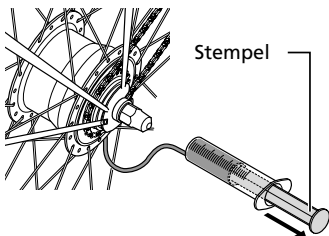


5. Sæt injektionssprøjten ind mellem egerne og drej langsomt hjulet fremad, indtil oliepåfyldningshullet vender nedad.

Vent ca. 5 minutter, mens du holder navet stille, så olien kan bundfælde.



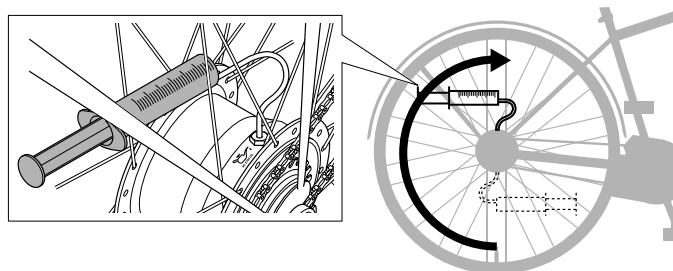
6. Træk langsomt stemplet ud for at suge olien ud af navhuset.



BEMÆRK

- Der vil sandsynligvis komme luft i, hvis stemplet trækkes hurtigt ud.

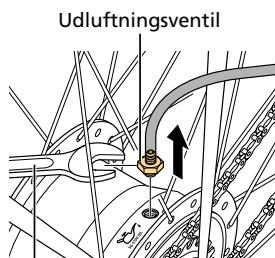
7. Drej langsomt hjulet, så oliepåfyldningshullet vender opad.



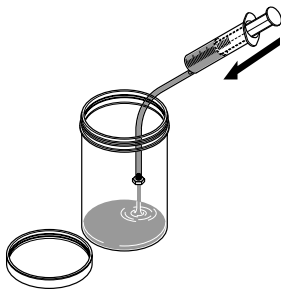
BEMÆRK

- Læg injektionssprøjten mellem egerne, når du drejer hjulet, for at forhindre, at injektionssprøjten sætter sig fast i kædekassen.

8. Fjern udluftningsventilen, mens du sørger for, at slangen ikke falder af injektionssprøjten.

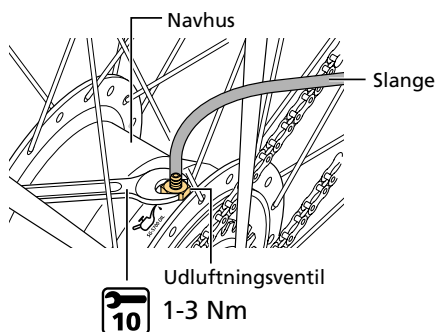


9. Fjern den gamle olie fra injektionssprøjten.



Indvendig rengøring

1. Fastgør udluftningsventilen til navhuset.

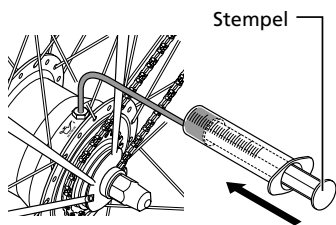


2. Sug 25 ml ny olie op i injektionssprøjten, og sæt den helt fast på slangen.

TEKNISKE TIP

- Hvis injektionssprøjten eller slangen bliver snavset, når du fjerner gammel olie eller renser det indvendige af navet, skal du om nødvendigt rense injektionssprøjten og slangen ved hjælp af et rensemiddel til reservedele eller lignende.

3. Tryk på stemplet for at sprøjte ny olie ind i navet.



TEKNISKE TIP

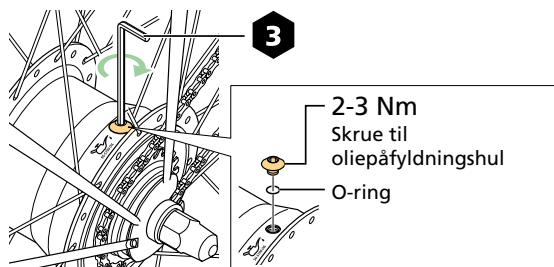
- Når olie forceres ind, vil det indre tryk stige og muligvis skubbe stemplet bagud. Hvis stemplet med mellemrum trækkes tilbage for at mindske trykket inde i navet, er det nemmere at sprøjte olien ind i navet.

4. Når du har trukket stemplet ud for at mindske det indvendige tryk, skal du fjerne udluftningsventilen.

TEKNISKE TIP

- Hvis udluftningsventilen fjernes, uden at stemplet er trukket tilbage, kan olien flyde tilbage og blive blandet med luft, på grund af indvendigt pres og spild.

5. Monter O-ringen og skruen til oliepåfyldningshullet.



6. Under gearskiftebetjening skal du dreje på pedalerne for at få hjulet til at rotere i ca. 1 minut.

7. Hold hjulet stille og uden rotation i ca. 1 minut.

8. Fjern olien indefra ved at følge fremgangsmåderne i "Tømning af gammel olie".

Tilsæt ny olie

1. Sprøjt 25 ml ny olie ind i navet ved at følge trin [1](#) - [5](#) i "Indvendig rengøring".
2. Bortrens eventuel olie, der måtte være kommet på navet, etc.

