

Forhandlermanual

LANDEVEJ	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Bagskifter (Di2) / litium-ion-batteri / batterioplader

XTR

RD-M9250

RD-M9260

GRX

RD-RX827

DEORE XT

RD-M8250

RD-M8260

SHIMANO

BT-DN320

EC-DN100

DEORE

RD-M6250

RD-M6260

Indholdsfortegnelse

VIGTIGT	4
SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN	5
Liste over nødvendigt værktøj	10
Navne på komponenter	11
Betjening	14
Skift mellem betjeningstilstande	14
Parring af system	16
• Parring af bagskifter og gearkontakt uden brug af E-TUBE PROJECT Cyclist	16
• Parring af bagskifter og gearkontakt ved hjælp af E-TUBE PROJECT Cyclist	17
Parring med BOSCH "The smart system" (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	18
Skift til AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	19
Opladning af batteriet	20
Montering / fjernelse	21
Montering af bagskifter	21
Tilslutning / fjernelse af ledningen (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	23
• Fjernelse af ledningen	23
• Tilslutning af ledningen	24
Montering / afmontering af batteri	28
Justering	29
Kontrol af kædens længde	29
Montering af kæden	31
Justering af bagskifter	32
• Justering af B-skruen	32
• Gearskiftejustering	32
• Justering af laveste / højeste grænse	34
Tilslutning og kommunikation med enheder	37
E-TUBE PROJECT	37
Emner som kan konfigureres med E-TUBE PROJECT	38
Trådløs funktion	39
• Funktion	39

Vedligeholdelse	40
Udskiftning af pulleyhjul	40
Fjern pladen, og udskift pladespændingsfjederen	41
• Fjernelse	41
• Montering	43
Udskiftning af vinkelaksel	46
Udskiftning af hætte til ydre led (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827)	47
Udskiftning af ydre led-beskytter (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	48
Fejlfinding	49
Når der opstår et problem	49

VIGTIGT

- Denne forhandlermanual er primært beregnet til brug af faglærte cykelmekanikere.

Brugere uden faglig uddannelse i cykelmontering bør ikke selv forsøge at montere komponenterne ud fra forhandlermanualerne.

Er du i tvivl om nogle af oplysningerne i manualen, skal du ikke gå videre med monteringen. Kontakt i stedet købsstedet eller en distributør for at få deres assistance.

- Sørg for at læse alle manualer, som følger med hvert produkt.
 - Du må ikke afmontere eller ændre produktet på andre måder, end der er anført i denne forhandlermanual.
 - Alle manualer og tekniske dokumenter kan findes online på <https://si.shimano.com>.
 - Brugere, som ikke har adgang til internettet, bedes kontakte købsstedet, en SHIMANO distributør eller et af SHIMANO kontorerne angivet ovenfor for at få en trykt kopi af brugervejledningen.
 - Sørg venligst for at overholde gældende regler og lovgivning i det land, den stat eller region, hvor du driver forhandlervirksomhed.
 - Bluetooth[®] ordmærket og logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og al anvendelse af disse mærker af SHIMANO INC. sker på licens.
- Andre varemærker og varenavne tilhører deres respektive ejere.
- ANT[®] og ANT+[®] er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende ANT Wireless.

Af hensyn til sikkerheden bedes du læse denne forhandlermanual grundigt inden ibrugtagning og følge anvisningerne for korrekt brug.

De følgende anvisninger skal til enhver tid overholdes for at forhindre personskaade og skader på udstyr og omgivelser. Anvisningerne er inddelt efter, hvor alvorlig fare eller skade der kan opstå ved forkert brug af produktet.

	FARE	Hvis anvisningerne ikke overholdes, medfører det død eller alvorlig personskaade.
	ADVARSEL	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre død eller alvorlig personskaade.
	OBS	Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskaade eller fysisk skade på udstyr og omgivelser.

SIKKERHEDSMÆSSIGE HENSYN

FARE

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Litium-ion-batteri

- Sørg for at bruge den tilhørende batterioplader til at oplade batteriet. Hvis der bruges ikke-specificerede dele kan der opstå brand, overopvarmning eller lækage.
- Batteriet må ikke opvarmes eller udsættes for flammer. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre forbrænding, eller at batteriet eksploderer.
- Du må ikke deformere, ændre på, adskille eller lodde direkte på batteriet. Brug ikke batteriet og efterlad det ikke på steder, hvor temperaturen kan overskride 60 °C såsom steder, der er udsat for direkte sollys, inde i køretøjer på varme dage eller nær varmekilder. Hvis dette ikke overholdes, kan lækager, overophedning eller brud medføre brand, forbrændinger eller andre skader.
- Forbind aldrig (+) og (-) terminalerne til metalliske genstande. Transporter og opbevar aldrig batteriet sammen med metalliske objekter såsom halskæder eller hårnåle. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre kortslutninger, forbrændinger eller andre skader.
- Hvis du får batterivæske i øjnene, skal du omgående skylle det berørte område med rent vand, f.eks. postevand, og derefter søge lægehjælp. Hvis dette ikke overholdes, kan batterivæsken beskadige dine øjne.
- Hvis batteriet ikke er fuldt opladet efter 4 timers opladning, skal der stoppes med at oplade. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for brand, antændelse eller overophedning.

■ Batterioplader

- Batteriopladeren må ikke blive våd, berør den ikke, og hold den ikke med våde hænder. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre driftsproblemer eller elektrisk stød.
- Brug en strømadapter med en USB-port med en spænding på 5,0 V DC og en strøm på 1,5 A DC eller højere. Hvis der benyttes en på mindre end 1,5 A, kan strømadapteren blive opvarmet og forårsage brand, røg, overophedning, ødelæggelse, elektrisk stød eller forbrændinger.

■ Bagskifter

- Bagskifteren må ikke lægges i vand, og polerne må ikke blive våde. Hvis dette ikke overholdes, er der risiko for brand, antændelse eller overophedning.

ADVARSEL

- **Sørg for at følge anvisningerne i manualerne, når du monterer produktet.**

Brug kun originale SHIMANO-reservedele. Hvis en komponent eller udskiftningsdel ikke er korrekt monteret eller justeret, kan det medføre, at komponenten ikke fungerer og medføre, at rytteren mister kontrollen og styrter.

-  Hav godkendte beskyttelsesbriller på, når du udfører vedligeholdelsesopgaver som udskiftning af komponenter.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Produktet må ikke ændres eller skilles ad. Det kan medføre, at produktet ikke fungerer korrekt, og at du pludseligt kan styrte og komme alvorligt til skade.

■ Litium-ion-batteri

- Du må ikke lægge batteriet i ferskvand eller havvand, eller lade batteriterminalerne blive våde. Hvis du gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Du må ikke bruge batteriet, hvis det har synlige ridser eller andre udvendige skader. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Du må ikke udsætte batteriet for stærke stød eller kaste med det. Hvis du gør det, kan det medføre overophedning, eksplosion eller antændelse.
- Batteriet må ikke anvendes, hvis det lækker, er misfarvet, deformeret eller viser tegn på andet unormalt. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Hvis der kommer lækket væske på huden eller tøjet, skal det straks vaskes af med rent vand. Den lækkede væske kan beskadige huden.
- Brug ikke batteriet uden for dets driftstemperaturområde. Hvis batteriet bruges eller opbevares ved temperaturer uden for disse intervaller, er der risiko for brand, personskade eller funktionsproblemer. Intervaller for batteriets driftstemperatur er angivet nedenfor:

Under afladning: -10-50 °C

Under opladning: 0-45 °C

■ Batterioplader

- Når du tilslutter eller frakobler USB-ledningen, skal du sørge for at holde på kablets stik. Hvis dette ikke overholdes, kan det medføre brand eller elektrisk stød.
- Hvis følgende symptomer konstateres, må enheden ikke længere bruges, og du skal kontakte købsstedet. Ellers er der risiko for brand eller elektrisk stød.
 - Hvis stikket afgiver varme eller skarpt lugtende røg.
 - Der kan være dårlig forbindelse i stikket.
- Hvis det tordner under opladning med en strømadapter med USB-port, må der ikke røres ved batteriopladeren, cyklen eller strømadapteren. I tilfælde af lynnedslag er der risiko for elektrisk stød.
- Brug ikke en USB-hub ved tilslutning af kablet i en USB-port på en pc. Dette kan medføre opladningsfejl eller brand pga. overophedning.
- USB-ledningen må ikke beskadiges. Produktet må ikke beskadiges, ændres, snos eller trækkes i, og må ikke placeres i nærheden af varme genstande, der må ikke placeres tunge genstande på det, og det må ikke rulles stramt sammen. Hvis det bruges i beskadiget tilstand, kan det medføre brand, elektrisk stød eller kortslutning.
- Der må ikke komme fedt på metalpolerne. Ellers er der risiko for strømledningsfejl.

■ Bagskifter

- Bagskifteren må ikke kastes med eller udsættes for voldsomme stød. Hvis dette ikke overholdes, kan batteriet revne, blive overophedet eller fungere forkert.
- Rengør kæde og QUICK-LINK regelmæssigt med et passende kæderensemiddel. Intervallerne mellem vedligeholdelse afhænger af brug og køreforhold. Anvend aldrig alkali- eller syrebaserede opløsningsmidler, som f.eks. rustfjerner. Ved brug af sådanne opløsningsmidler kan kæden eller QUICK-LINK'et knække med risiko for alvorlig personskade.
- Kontrollér kæden for skader (deformation eller revner), overspring eller andre uregelmæssigheder, såsom utilsigtet gearskifte. Kæden kan gå i stykker, og du kan vælte.
- Pas på, at dit tøj ikke bliver fanget i kæden, når du cykler. Ellers kan du falde af cyklen.

**OBS**

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

- Hold på afstand af børn.
- Hvis du ikke bruger batteriet i en længere periode, skal du oplade det inden opbevaring.

BEMÆRK

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Litium-ion-batteri

- Hvis batteriet ikke er helt opladet ved købet. Før kørsel, sørg for at oplade batteriet helt.
- Batteriets funktionstid er kortere ved lave omgivende temperaturer.
- Opbevar batteriet eller cyklen med batteriet monteret et køligt sted indendørs væk fra direkte sollys og regn. Hvis det opbevares ved for lav eller for høj temperatur, reduceres batteriets ydeevne, og funktionstiden bliver kortere. Når du bruger batteriet efter en lang tids opbevaring, skal det genoplades først.
- Når batteriet er helt fladt, skal det oplades hurtigst muligt. Batteriet forringes, hvis står i længere tid, uden at det bliver opladet.
- Batteriet skal udskiftes på et tidspunkt. Batteriet taber gradvist opladningskapacitet efter gentagen brug. Hvis den tid, som batteriet kan bruges, og dets cykeldistance, bliver meget kort, skal du kontakte købsstedet.

■ Batterioplader

- Undgå kraftigt træk i USB-ledningen.
- Forlæng ikke USB-ledningen med en forlængerledning eller lignende. Hvis kablet forlænges, kan det afbryde opladningen.
- Batteriet skal oplades indendørs for at undgå, at det udsættes for regn eller vind.
- Uanset den resterende opladning kan batteriet til enhver tid oplades. Brug altid den batterioplader, der er beregnet til batteriet, og oplad, indtil det er helt opladet.
- USB-ledningen må ikke sammenrulles.

■ Bagskifter

- Gearene skal med jævne mellemrum vaskes med et neutralt rensmiddel og derefter smøres. Desuden kan du forlænge både kædens og QUICK-LINK'ets levetid ved at rense kæde og QUICK-LINK med et neutralt rensmiddel og smøre dem.
- Ingen af produkterne må rengøres med fortynder eller skrappe opløsningsmidler. Sådanne stoffer kan ødelægge overfladerne.
- Hvis gearskiftet ikke fungerer uden problemer, skal du kontakte købsstedet for at få hjælp.
- Hvis det føles, som om kæden eller andre komponenter i fremdriftsfunktionen laver overspring, skal du kontakte købsstedet for at få hjælp.
- Hvis der er meget slør i pulleyhjulene, og der kommer unormalt meget støj under cykling, skal du få udskiftet pulleyhjulene hos købsstedet.
- Ledningen har små vandtætte stik, så undgå at forbinde og aftage ledningen for ofte. Gøres det, kan det forringe vandtætningen.
- Komponenterne er designede til at være vandtæt under cykling i vådt føre; de bør dog ikke forsætligt lægges i vand.
- Rengør ikke cyklen med ved højtryksvask. Hvis der kommer vand ind i komponenterne, kan det medføre driftsproblemer eller rust.
- Kontakt købsstedet vedrørende opdatering af firmware til komponenten. Opdaterede informationer findes på SHIMANOs websted.
- Pas på, at der ikke trænger vand ind ved E-TUBE tilslutningerne.

- Komponenterne skal håndteres med forsigtighed og må ikke udsættes for kraftige stødpåvirkninger.
- Fjern tilslutningen mellem E-TUBE PROJECT Cyclist og bagskifteren, når E-TUBE PROJECT Cyclist ikke bruges. Bagskifteren skifter ikke gear, når den er tilsluttet til E-TUBE PROJECT Cyclist.
- 2,4 GHz digitalt trådløst system

Dette produkt anvender digital kommunikation i frekvensområdet 2,4 GHz, som bruges til trådløst LAN, etc. Det kan skabe forstyrrelser på følgende steder eller i omgivelser, som forhindrer, at trådløs kommunikation fungerer korrekt:

- Nær enheder som et tv, en computer, en radio eller motor, eller inde i en bil eller en togvogn
- I nærheden af jernbaneoverskæringer, jernbanespor, tv-sendestationer og radarbaser mv.
- Hvis enheden bruges sammen med andre trådløse enheder eller nogle lygter

- Når man ikke bruger Bluetooth® LE eller ANT®-funktionerne, kan trådløs kommunikation deaktiveres. Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT for at få oplysninger om proceduren for indstilling.

E-TUBE PROJECT Cyclist:



https://si.shimano.com/um/7J4MA/other_settings#task_ynb_fwv_1mb

E-TUBE PROJECT Professional:



https://si.shimano.com/um/7J4WA/other_settings#task_qmg_snh_tlb

- Slut ikke bagskifteren til en pc, når den er på standby. Dette kan medføre pc-svigt afhængigt af dens specifikationer.
- Tilslut batteriopladeren direkte til en USB-port på en pc uden brug af en mellemenhed, som f.eks. en USB-hub.
- Tilslut ikke to eller flere af de samme enheder, når ledningen tilsluttes. Hvis dette ikke overholdes, vil enhederne måske ikke fungere korrekt.
- Enhederne må ikke til- eller frakobles igen, mens enhedsgenkendelsen er i gang, eller efter denne er fuldført. Hvis dette ikke overholdes, vil enhederne måske ikke fungere korrekt.

Der henvises til procedurerne anført i brugervejledningen til E-TUBE PROJECT i forbindelse med tilslutning og frakobling af enheder igen.

- Undlad at tilslutte to eller flere pc-forbindelsesenheder samtidigt. Hvis to eller flere pc-forbindelsesenheder tilsluttes på samme tid, vil de ikke fungere korrekt. Desuden skal pc'en muligvis genstartes efter eventuelle driftsfejl.
- Bagskifteren må ikke bruges eller efterlades på steder, hvor temperaturen kan komme over 80 °C, for eksempel nær ild eller en ovn.
- Rengør produktet med en fugtig klud påført et fortyndet neutralt rensmiddel.
- Produktgarantien dækker ikke naturlig slitage og forringelse på grund af normal brug og ælde.
- Vi anbefaler kraftigt at bruge smøremidler og vedligeholdelsesprodukter fra SHIMANO med henblik på at opnå maksimal ydeevne.

For montering på cyklen og vedligeholdelse

- Dette produkt har en beskyttelsesfunktion til at beskytte det mod skade, hvis det udsættes for kraftige påvirkninger på grund af styrt eller andre årsager.

Hvis beskyttelsesfunktionen er i funktion, kan det være nødvendigt at justere gearskifteren, fordi motoren vil placere gearskifteren i sin oprindelige gearposition.

- Kontakt SHIMANO INC. for at få oplysninger om forsendelse af batteriopladeren til Sydkorea og Malaysia.
- Sørg altid for at justere justeringsskrue til højeste gear og justeringsskrue til laveste gear efter anvisningerne i afsnittet om justering. Hvis disse instruktioner ikke følges, kan kæden komme i klemme mellem egerne og det største gearhjul, og hjulet kan blokere, eller kæden kan falde af det lille gearhjul.
- Du bør rengøre gearskifteenheden og smøre alle bevægelige dele (mekanismer).
- Hvis der ikke kan foretages justeringer af gearskifte, er den bagerste gaffelende måske ikke rettet korrekt ind. Brug SHIMANO TL-RD11 for at tjekke og rette den bagerste gaffelende ind.

■ Tilslutning af og kommunikation med pc

Pc-forbindelsesenheden er påkrævet for at tilslutte cyklen til en pc. Du kan bruge E-TUBE PROJECT Professional til at foretage forskellige opgaver, som individuel tilpasning af enkelte komponenter eller hele systemet, eller opdatering af firmware.

- Pc-forbindelsesenhed: SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT Professional: pc-program
- Firmware: softwaren i hver komponent

Til montering på cyklen

■ Noter vedrørende genmontering og udskiftning af komponenter

- Det er påkrævet med parring af systemet efter genmontering eller udskiftning af gearkontakt eller bagskifter. Foretag parring af system med en trådløs forbindelse eller E-TUBE PROJECT.
- Hvis komponentkonfigurationen ændres, eller hvis der konstateres funktionsfejl, skal du bruge E-TUBE PROJECT til at opdatere firmwaren i hver komponent til den seneste version og udføre et nyt tjek. Sørg også for, at E-TUBE PROJECT er den seneste version. Hvis softwaren ikke er seneste version, er komponentkompatibiliteten eller produktets funktioner måske ikke tilgængelige.

Sørg for, at andre brugere også bliver informeret om følgende:

■ Tilslutning og kommunikation med smartphone

- E-TUBE PROJECT Cyclist kan bruges til at udføre forskellige opgaver, for eksempel at tilpasse enkelte komponenter eller hele systemet og opdatere deres firmware, efter cyklen (systemet eller komponenterne) er tilsluttet til en smartphone via Bluetooth® LE.
- Fjern tilslutningen mellem E-TUBE PROJECT Cyclist og bagskifteren, når E-TUBE PROJECT Cyclist ikke bruges. Brug af kommunikation med bagskifter uden at frakoble tilslutningen til E-TUBE PROJECT Cyclist øger batteriforbruget.

■ Kompatibilitet med E-TUBE PROJECT

- Se følgende hjemmeside for at få information om kompatibilitet med hver enhed og begrænsninger for funktioner:

(<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>)

Produktet kan se anderledes ud end på billedet, fordi hovedformålet med denne manual er at forklare procedurerne for brug af produktet.

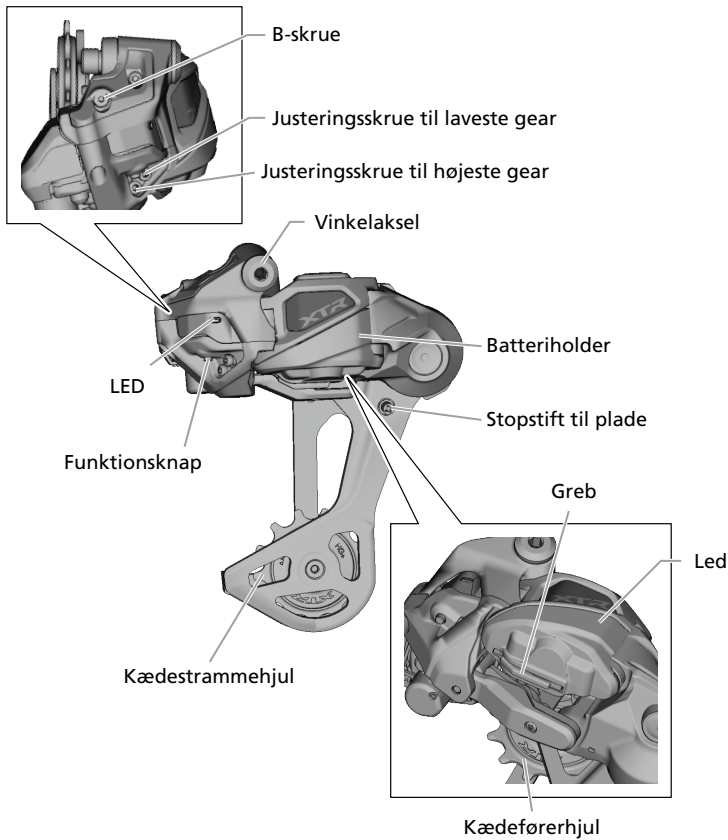
Liste over nødvendigt værktøj

Der er nødvendigt med følgende værktøj til montering / fjernelse, justering og vedligeholdelse.

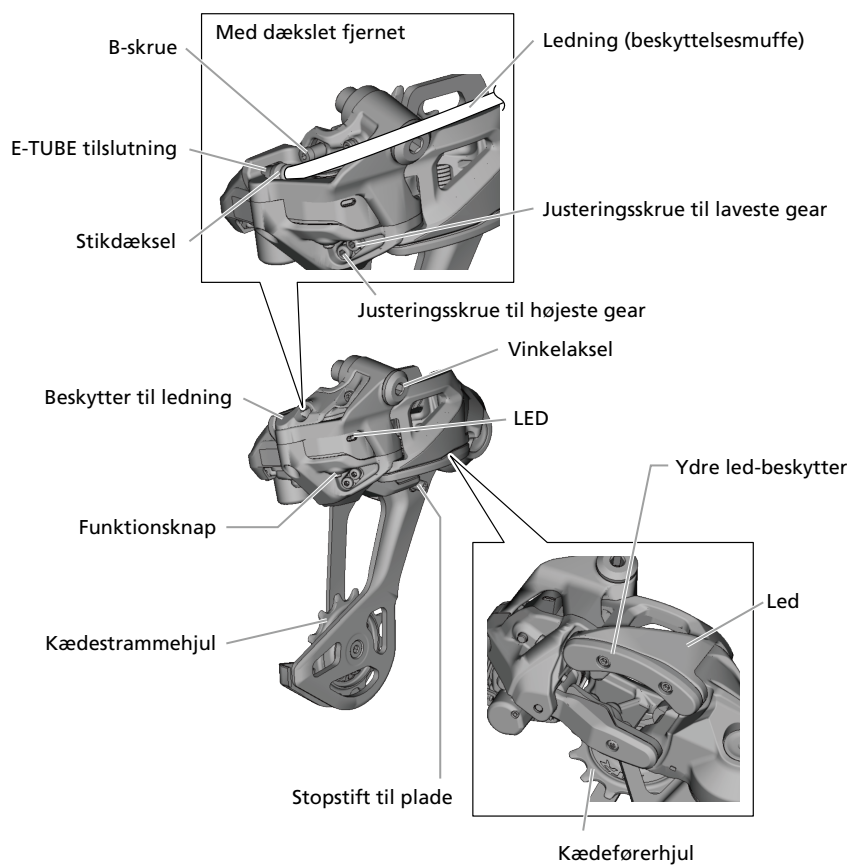
Værktøj	
	TL-EW300
	2 mm unbrakonøgle
	3 mm unbrakonøgle
	5 mm unbrakonøgle
	Stjerneskruestrækker [#2]
	Skruestrækker med lige kær

Navne på komponenter

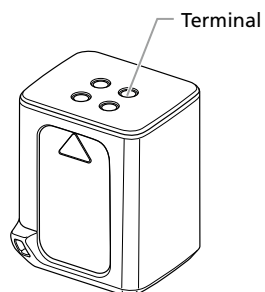
RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827



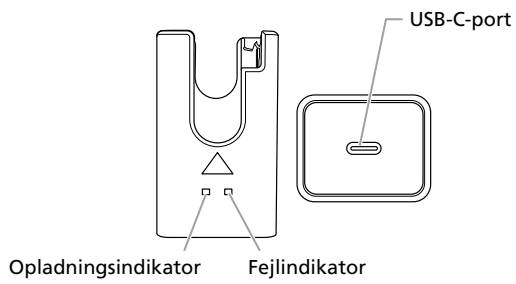
RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260



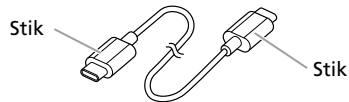
BT-DN320 (batteri)



EC-DN100 (batterioplader)



USB-ledning (følger med dette produkt)



* Sørg for, at du forstår forholdsreglerne, før du bruger produktet.

Betjening

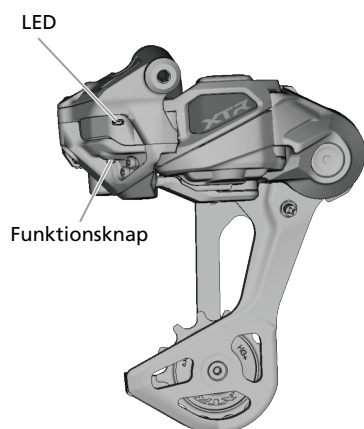
Skift mellem betjeningstilstande

LED-lysene lyser forskelligt afhængig af model af bagskifter og det E-BIKE system, som er tilsluttet.

For at få information om procedure for hver funktion skal du kontakte købsstedet eller en distributør.

Systemtilstand	Bagskifter	Batteri / E-BIKE system
Di2	RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD- RX827	BT-DN320
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS	RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260	SHIMANO E-BIKE SYSTEMS elmotor
Ikke-SHIMANO E-BIKE		Ikke-SHIMANO E-BIKE elmotor

LED placering



Di2

Handling	Betjening af funktionsknap	Aktuelle tilstand	LED	
Tjekker batteriniveauet *	Enkelt klik	Normal tilstand	●	Lyser grønt: 51-100 %
			☀	Blinker grønt: 26-50 %
			●	Lyser rødt: 1-25 %
			○	Slukket: 0 %
Bluetooth® LE-tilslutningstilstand	Tryk og hold inde (0,5 til 1,9 sekund)	Justeringsstilstand	☀	Blinker blå
Skift til justeringstilstand	Tryk på og hold (2 sekunder eller længere)		●	Lyser gult
Skifter til normal tilstand	Tryk på og hold (0,5 sekunder eller længere)		○	Slukket

Betjening

Skift mellem betjeningstilstande

* Batteriniveauet vises også, når batteriet er monteret.

Når batteriet er helt afladet, sætter gearskifterne sig fast i den sidste gearposition.

Når LED-lyset lyser rødt, anbefales det at oplade batteriet så hurtigt som muligt, fordi batteriniveauet er lavt.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

Handling	Betjening af funktionsknap	Aktuelle tilstand	LED	
Skift til justeringstilstand	Tryk og hold inde (2-4 sekunder)	Normal tilstand		Lyser gult
Skift til AUTO SHIFT	Dobbeltklik			Blinker grønt [AUTO 1]: En gang [AUTO 2]: To gange
Skifter til normal tilstand	Tryk på og hold (0,5 sekunder eller længere)	Justeringstilstand		Slukket

Ikke-SHIMANO E-BIKE (EW-EX310 er ikke monteret)

Handling	Betjening af funktionsknap	Aktuelle tilstand	LED	
Bluetooth [®] LE-tilslutningstilstand	Tryk og hold inde (0,5 til 1,9 sekund)	Normal tilstand		Blinker blå
Skift til justeringstilstand	Tryk og hold inde (2-4 sekunder)			Lyser gult
Skift til tilstanden for annullering af paring med et ikke-SHIMANO E-BIKE-system	Tryk på og hold (8 sekunder eller længere)			Skifter mellem at blinke rødt og blinke grønt: 1 gang
				Blinker grønt: sletning lykkedes
				Blinker rødt: sletning lykkedes ikke
Skifter til normal tilstand	Tryk på og hold (0,5 sekunder eller længere)	Justeringstilstand		Slukket

Ikke-SHIMANO E-BIKE (EW-EX310 er monteret)

Handling	Betjening af funktionsknap	Aktuelle tilstand	LED	
Bluetooth® LE-tilslutningstilstand	Tryk og hold inde (0,5 til 1,9 sekund)	Normal tilstand		Blinker blå
Skift til justeringstilstand	Tryk og hold inde (2-4 sekunder)			Lyser gult
Skifter til normal tilstand	Tryk på og hold (0,5 sekunder eller længere)	Justeringstilstand		Slukket

Parring af system

Du kan parre med en gearkontakt enten ved hjælp af E-TUBE PROJECT Cyclist eller at parre produkterne trådløst uden brug af E-TUBE PROJECT Cyclist.

TEKNISKE TIP

- Bagskifteren kan kun parres med én gearkontakt på hver side (venstre / højre). For at parre den med en anden gearkontakt skal den eksisterende parring annulleres. Parring kan annulleres fra E-TUBE PROJECT.

Parring af bagskifter og gearkontakt uden brug af E-TUBE PROJECT Cyclist

BEMÆRK

- Der må ikke benyttes en anden gearkontakt under parring af bagskifter med en gearkontakt. Gøres det, kan den blive parret med den anden gearkontakt.
- Under parring af bagskifter med en gearkontakt, skal man sørge for, at alle andre gearskifte-enheder, som ikke er parrede, ikke er tændt. Gearkontakten kan blive ved et uheld blive parret med en anden bagskifter.
- Hvis der sker en parring mellem en kombination af produkter, som ikke var tilsigtet, skal parringen annulleres i E-TUBE PROJECT, og derefter skal parringen foretages igen. Se følgende for at få flere oplysninger annullering af parring:

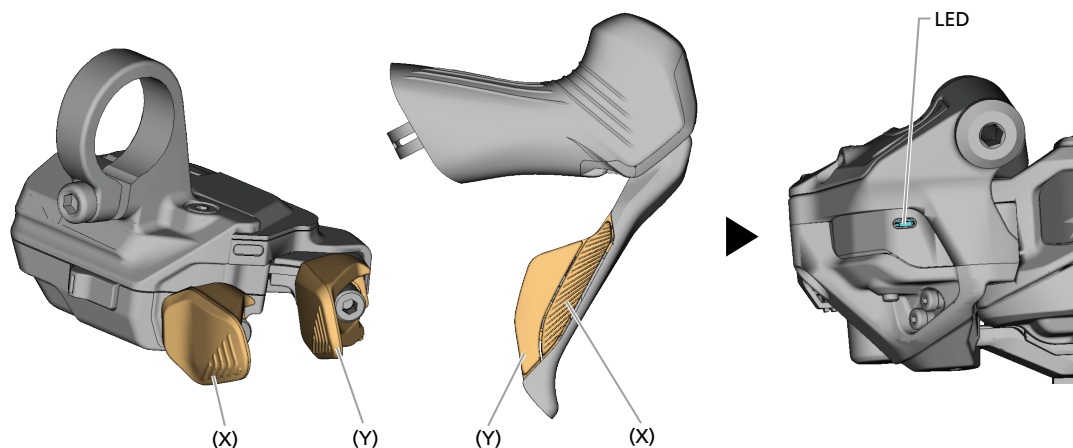
[Brugervejledning til E-TUBE PROJECT Professional](#)

[Brugervejledning til E-TUBE PROJECT Cyclist](#)

1. Tryk på og hold (X) og (Y) inde samtidigt på gearkontakten, indtil LED-lampen på bagskifteren lyser blå.

Hvis du bruger RD-M9260, RD-M8260 eller RD-M6260, skal der først tændes for din E-BIKE.

Få flere oplysninger om betjening af strøm ved at se brugervejledningen til SHIMANO E-BIKE SYSTEMS eller lignende.



TEKNISKE TIP

- Placering af (X) og (Y) varierer afhængigt af modellen af gearkontakten. Se brugervejledningen til gearkontakten for at få flere oplysninger.

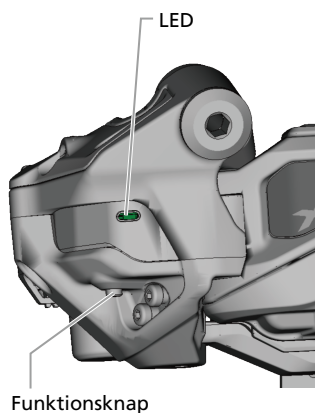
2. Tryk på og hold (X) og (Y) inde samtidigt på gearkontakten, og slip dem så, når du har set, at LED-lyset på bagskifteren blinker hurtigt blåt og skifter til at lyse blåt.

For at parre flere gearkontakter, gentag trin [2](#).

3. Tryk på funktionsknappen på bagskifteren.

Når LED-lampen blinker grønt flere gange, er parringen gennemført.

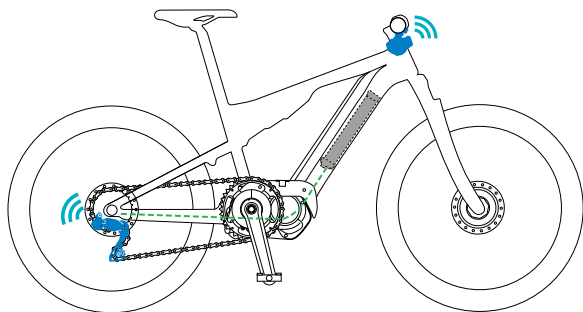
Efter parring skal gearkontakten betjenes for at bekræfte, at bagskifteren fungerer normalt.



Parring af bagskifter og gearkontakt ved hjælp af E-TUBE PROJECT Cyclist

E-TUBE PROJECT Cyclist kan bruges til at foretage trådløs parring af system for bagskifter og gearkontakt.

Se [brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Cyclist](#) for at få flere oplysninger.



Parring med BOSCH "The smart system" (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

Ved brug af en BOSCH elmotor skal bagskifteren parres med BOSCH "The smart system". For parringsmetoden og detaljer om proceduren, henvises der til [SHIMANO Di2-systemet og BOSCH "The smart system" parringsvejledningen](#).

Skift til AUTO SHIFT (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

AUTO SHIFT-indstillingerne kan skiftes ved at dobbeltklikke på funktionsknappen, når bagskifteren er tilsluttet til en SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-elmotor.

Du kan tilpasse indstillingerne for AUTO SHIFT individuelt i E-TUBE PROJECT Cyclist og registrere dem som [AUTO 1] og [AUTO 2].

* [AUTO 2] kan deaktiveres i E-TUBE PROJECT. I dette tilfælde vil det ikke kunne vælges med funktionsknappen. Se [brugervejledningen til E-TUBE PROJECT](#) for at få flere oplysninger om funktionen.

Opladning af batteriet

Oplysninger om opladning af batteriet findes i brugervejledningen til [batteriopladeren](#).

Montering / fjernelse

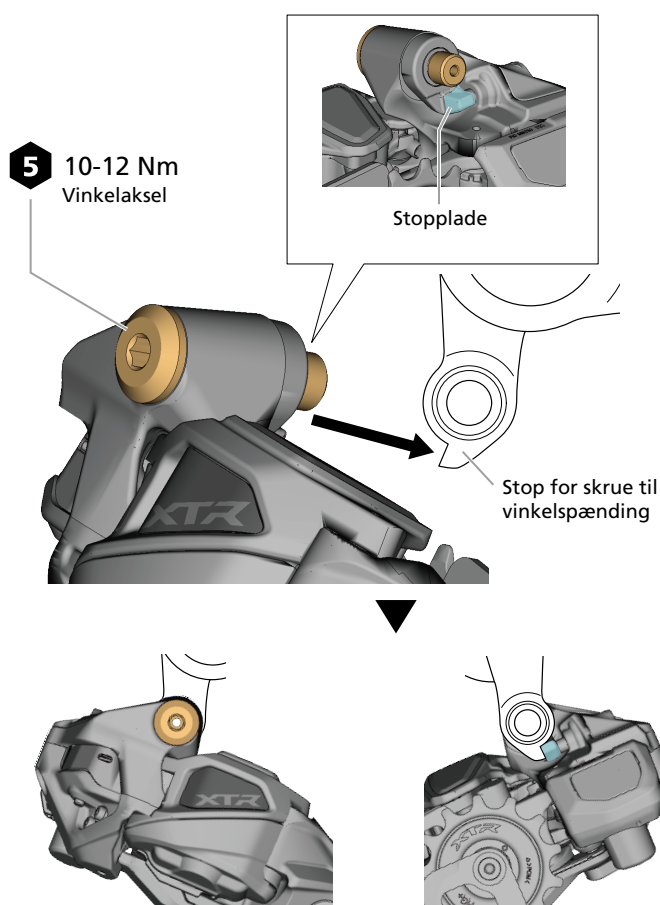
Montering af bagskifter

TEKNISKE TIP

- Bagskifteren vil ikke skifte korrekt, hvis geardroppet ikke er lige. Brug TL-RD11 til at tjekke, om geardroppet er lige eller ej.

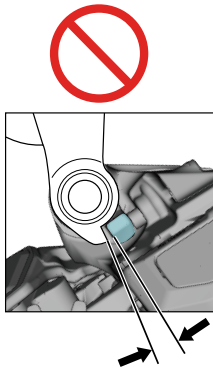
1. Fastgør bagskifteren.

Vær omhyggelig med ikke at sætte vinkelakslen skævt ind i geardroppet. Sørg også for at montere bagskifteren, så stoppladen rører stop for skruen til vinkelspænding uden afstand imellem.



BEMÆRK

- Kontroller regelmæssigt, at der ikke er afstand mellem stoppet for skruen til vinkelspænding og stoppladen. Hvis der er afstand mellem disse to dele, kan der opstå problemer med gearskiftefunktionen.



Tilslutning / fjernelse af ledningen (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

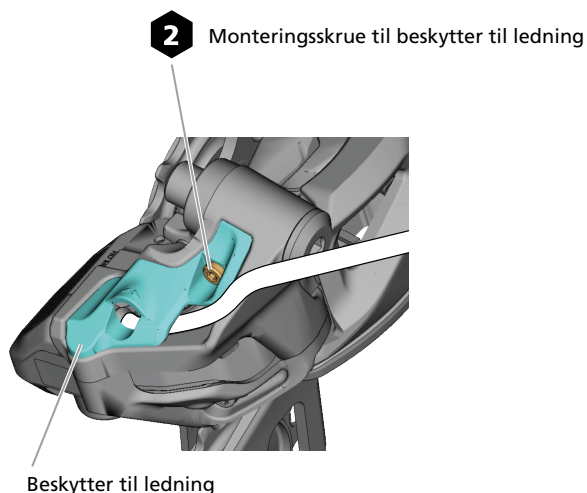
Sørg for altid at bruge SHIMANO originalværktøj til at tilslutte og frakoble ledninger.

BEMÆRK

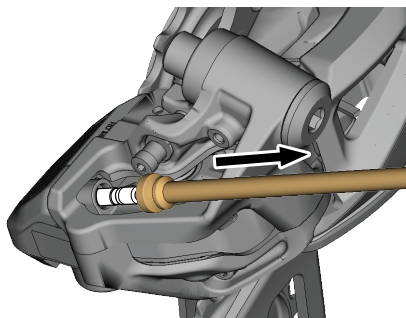
- Ved tilslutning og fjernelse af ledningerne må stikket ikke bøjes. Ellers kan der opstå dårlig forbindelse.

Fjernelse af ledningen

1. Tag beskytteren til ledningen ud.



2. Skub stikdækslet og beskyttelsesmuffen op.

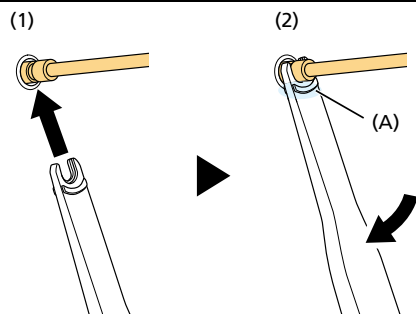


3. Fjern ledningen.

(1) Indsæt TL-EW300 ind i rillen på stikket på ledningen.

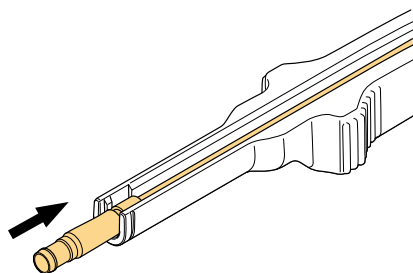
(2) Fjern ledningen fra E-TUBE tilslutningen.

* Gør som vist på billedet, brug del (A) på TL-EW300 som et støttepunkt og bevæg værktøjet som et greb, eller en vægstang, og tag derefter stikket ud.



TEKNISKE TIP

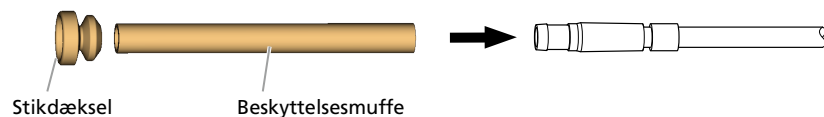
- Hvis der er begrænset plads at sætte værktøjet ind på, kan du bruge TL-EW300 som vist på billedet, for at få ledningen fri.



Tilslutning af ledningen

Tilslut ledningen til E-TUBE tilslutningen.

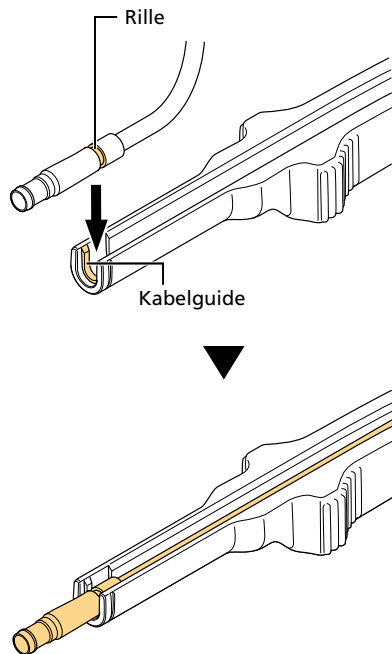
1. Placér stikdækslet og beskyttelsesmuffen over ledningen.



TEKNISKE TIP

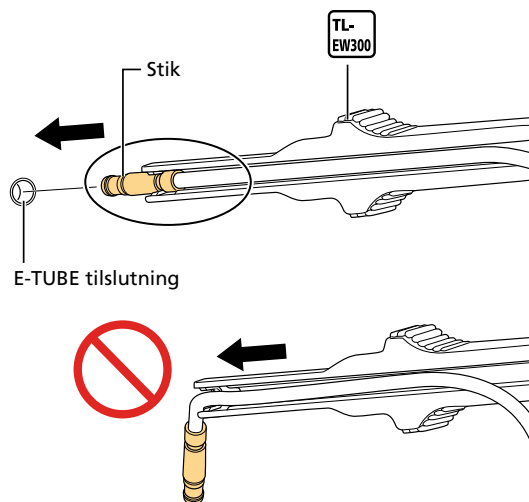
- Der medfølger to størrelser beskyttelsesmuffer: Ø4,8 mm og Ø6 mm.
Muffen med en Ø4,8 mm er til EW-SD300, og muffen med en Ø6 mm er til EW-PS300.
Brug den muffe, som passer til det pågældende hul diameter på stellet eller ledningen.

2. Sæt stikket på ledningen til TL-EW300.



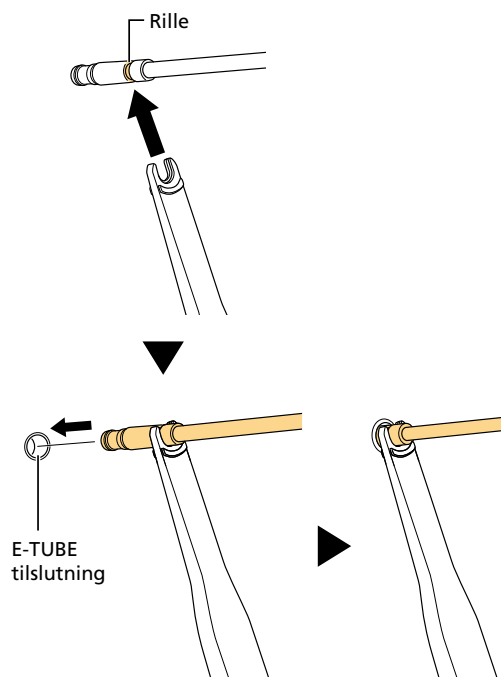
3. Sæt stikket på ledningen ind i E-TUBE tilslutningen.

Skub det lige ind, indtil det mærkes, at det klikker på plads.

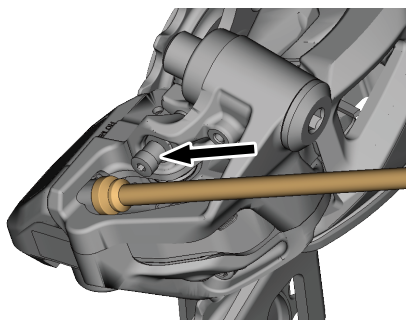


TEKNISKE TIP

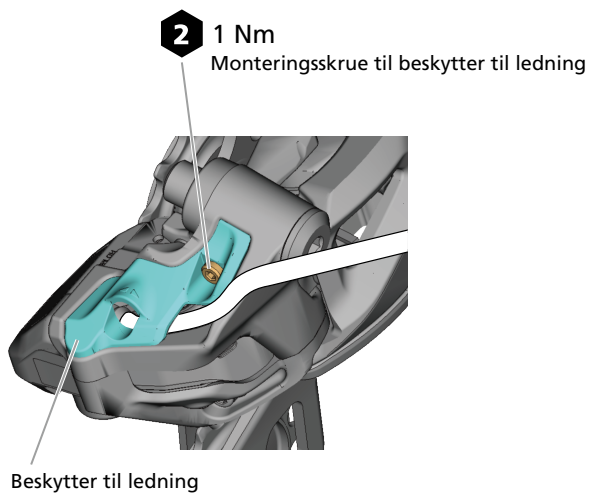
- Du kan bruge TL-EW300, som angivet på billedet, for at montere ledningen.



4. Skub stikdækslet og beskyttelsesmuffen ned.



5. Sæt beskytteren til ledningen på.



6. Kontroller, at den fungerer korrekt.

Hvis gearkontakten og bagskifteren ikke er parret, skal de parres, og der skal foretages et funktionstjek.

For at få flere oplysninger om parring, se " [Parring af system](#) ".

Montering / afmontering af batteri

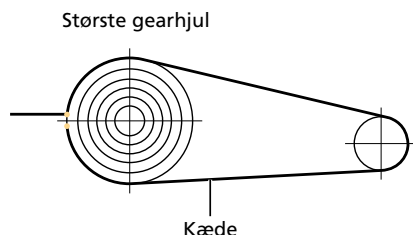
For at få flere oplysninger om montage af batteri på bagskifteren eller afmontering af batteri på bagskifteren, se "[Monteringsprocedurer](#)" eller "[Metode til fjernelse](#)" i brugervejledningen til bagskifteren.

Justering

Kontrol af kædens længde

1. Saml kæden på det største gearhjul.

For at kunne kontrollere længden ved bagsiden af kassetten skal de to ender af kæden samles på bagsiden af kassetten som vist på billedet.

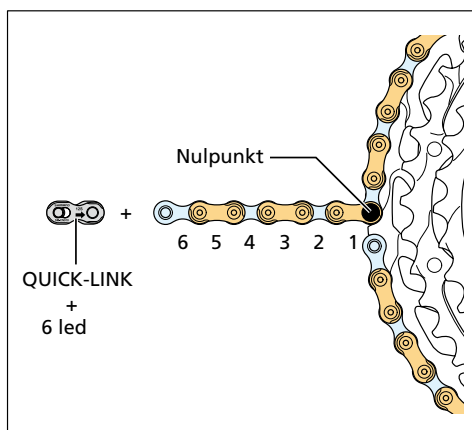
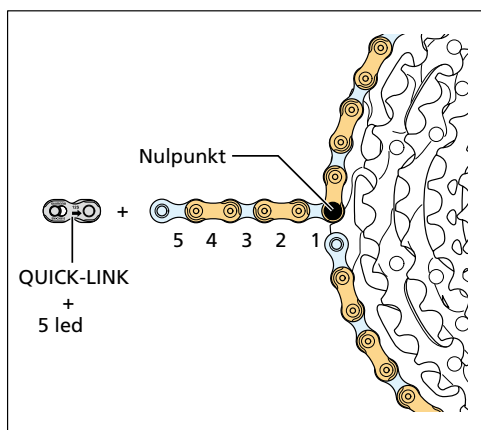


2. Kontroller længden på kæden.

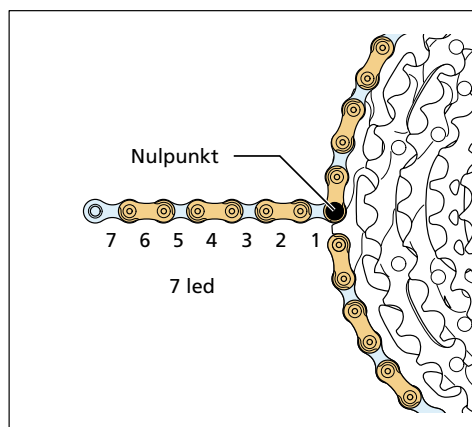
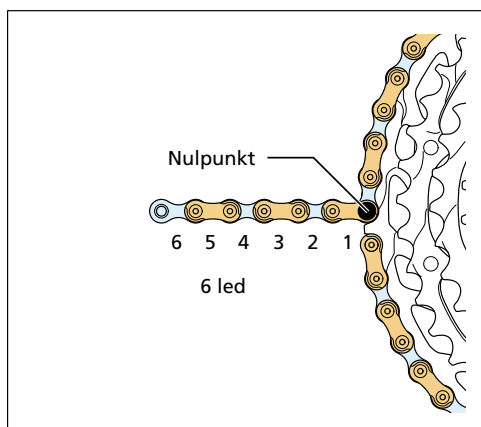
Når man har fundet nulpunktet for kæden på bagsiden af det største gearhjul, afgøres den endelige længde af kæden ved at lægge et bestemt antal led til denne længde af kæden. Antallet af led afhænger af metoden for samling af kæde. Se billederne.

* Ved cykler med fuld affjedring skal man kontrollere længden af kæden, når affjedringen er helt ude og ikke sammenpresset.

- QUICK-LINK

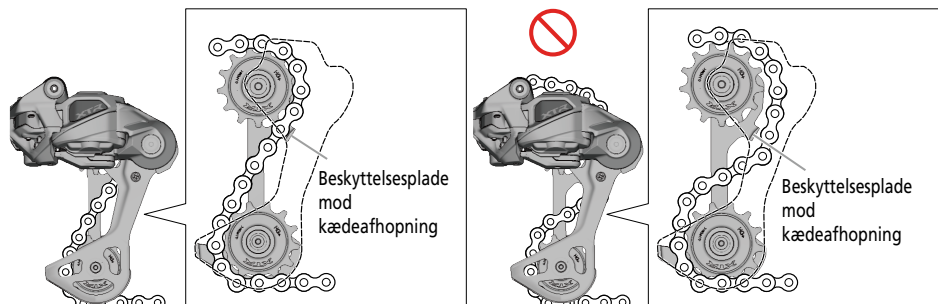


- Samlenitte



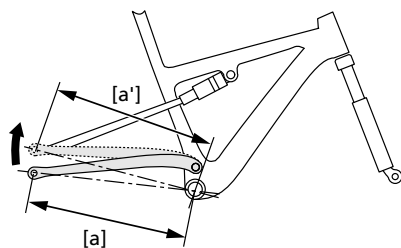
BEMÆRK

- Bagskifterpladen er udstyret med en stift eller plade, der forhindrer kædeafhopning. Når kæden føres gennem bagskifterpladen, skal den føres, så den er på siden af hoveddelen på bagskifteren, hvor beskyttelsespladen mod kædeafhopning sidder, som vist på billedet. Hvis kæden ikke er trukket gennem den korrekte position, kan der ske skade på kæden eller bagskifteren.



- På cykler med fuld affjedring, vil længden [a] variere afhængig af bevægelsen af bagaffjedringen. Efter skift til det største gearhjul, sørg for at kædelængden ikke er for kort, når dimensionen [a] er i sin maksimale forlængelse.

Hvis kædens længde er for kort, kan delene i fremdriftsfunktionen blive beskadiget på grund af for stor belastning af fremdriftsfunktionen.



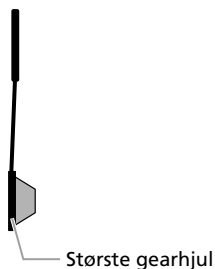
Montering af kæden

Se [forhandlermanualen til kæden](#) for at få instruktioner til montering / fjernelse af kæden.

Justering af bagskifter

Justering af B-skruen

1. Drej pedalarmen fremad og skift kæden til største gearhjul.

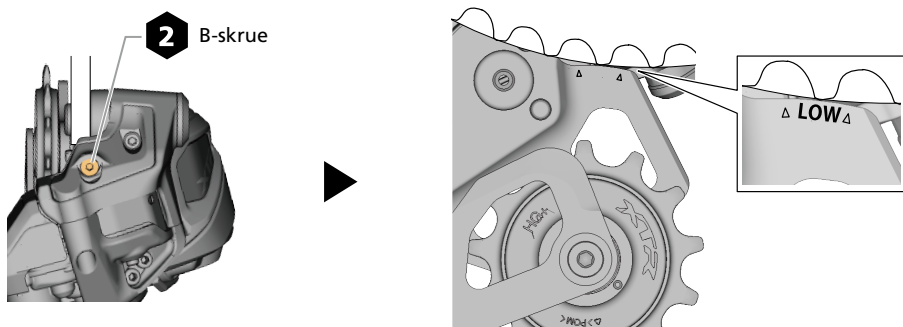


BEMÆRK

- Hvis gearhjul og plade rammer hinanden under gearskift, skal B-skruen spændes til en position, hvor delene ikke rammer hinanden.

2. Juster B-skruen.

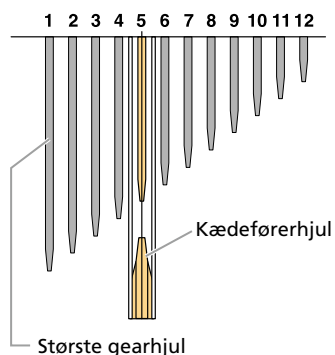
Flugt konturen af den udvendige plade ind efter spidsen af den højeste tand på det største gearhjul.



3. Drej pedalarmen, og skift gennem alle gearene for at sikre, at gearskift fungerer uden problemer.

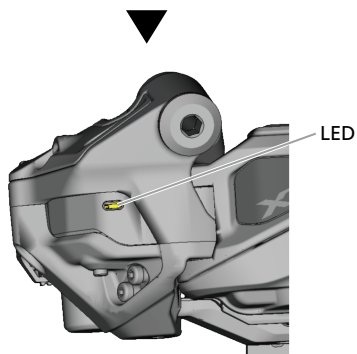
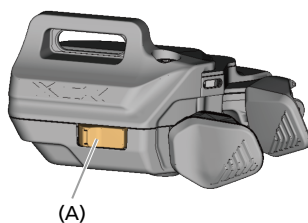
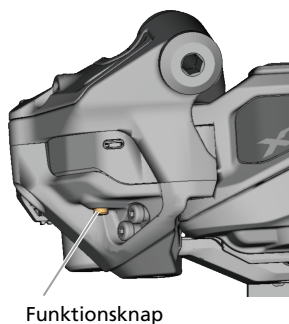
Gearskiftejustering

1. Skift til det femte største gearhjul.



2. Sæt systemet til justeringstilstand.

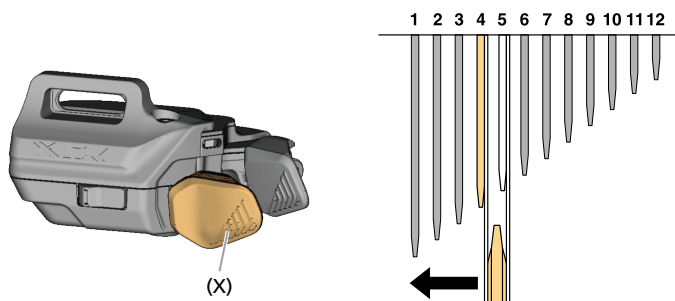
Tryk og hold enten funktionsknappen på bagskifteren eller kontakt (A) på gearkontakten inde i 2 til 5 sekunder, indtil LED-lyset lyser gult. LED-lyset lyser gult, når systemet skifter til justeringstilstand.



BEMÆRK

- Sørg for at skifte systemet til justeringstilstand med standsede hjul. Systemet kan ikke skiftes til justeringstilstand med roterende hjul.
- Skift systemet til justeringstilstand efter du har bekræftet, at bagskifteren kan udføre gearskift.

3. Tryk på gearkontakten (X), mens du drejer pedalarmen, og flyt den til den position hvor kæden har kontakt med fjerde gear, og der høres en svag lyd.



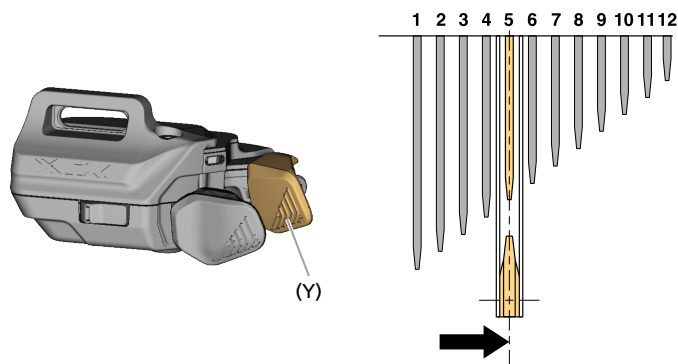
TEKNISKE TIP

- Gearskifteren kan justeres 18 trin indad og 18 trin udad fra udgangspositionen og har i alt 37 positioner.
- I justeringstilstand vil kædeførerhjulet først bevæge sig lidt og derefter gå tilbage i en stor bevægelse, så justeringsretningen kan kontrolleres. Når du kontrollerer placeringen af kædeførerhjul og gear, skal det gøres, når bagskifteren er stoppet.

- Hvis der ikke høres støj, når kædeførerhjulet flyttes i femte gear, skal du foretage samme justering omkring tredje eller fjerde gear.

4. Tryk på gearkontakt (Y) fem gange, og flyt kædeførerhjulet fem trin mod det mindste gearhjul.

Denne position vil fungere som mål for justeringen.

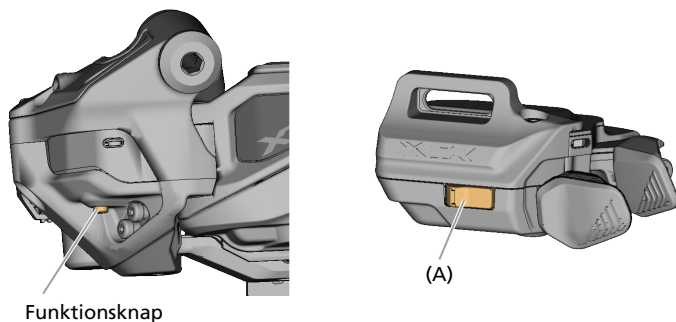


5. Sæt systemet tilbage til normal tilstand.

Tryk på funktionsknappen på bagskifteren og hold den inde i 0,5 sekunder eller længere, eller kontakt (A) på gearkontakten i 2 sekunder eller længere.

Når gearskiftsystemet skifter tilbage til normal tilstand, slukkes LED-lampen.

Hvis AUTO SHIFT bruges med RD-M9260, RD-M8260 eller RD-M6260, som er tilsluttet til en SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-elmotor, så blinker LED-lyset grønt for at angive, at den AUTO SHIFT-tilstand, som er valgt, før der slukkes.



6. Skift mellem hvert geartrin, og kontroller, at det ikke støjer i nogen af gearhjulets positioner.

Hvis det er nødvendigt med en finjustering, så skift tilbage til justeringstilstand, og juster bagskifteren.

Hvis det ikke er muligt at skifte gear i nogle gear, selv efter justering, se "[Fejlfinding](#)".

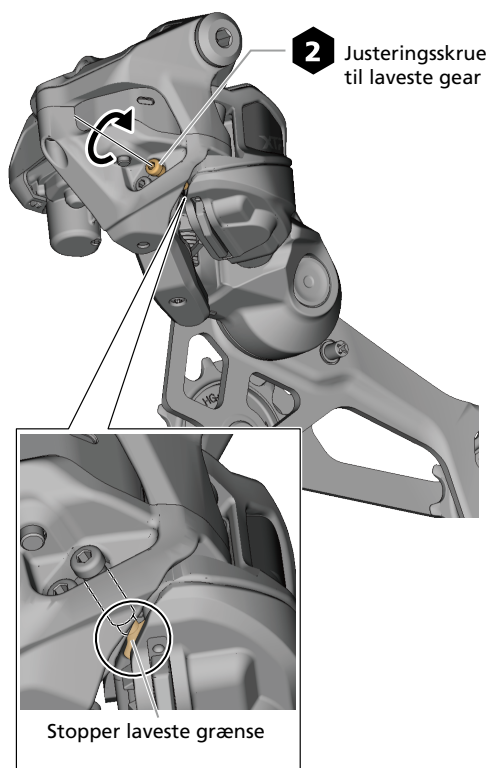
Justering af laveste / højeste grænse

BEMÆRK

- Følgende problemer kan forekomme, hvis laveste / højeste grænse ikke er justeret korrekt:
 - Skift til mindste eller største gearhjul er ikke mulig. Selv hvis gearene skiftes, vil gearet måske skifte et gear tilbage efter ca. 5 sekunder.
 - Støj ved gearskift stopper ikke.
 - Batteriniveauet falder hurtigt, fordi der er for meget pres på motoren.
 - Motoren kan blive beskadiget på grund af overlæsning (kan ikke repareres).
 - Kæden vil hoppe af gearhjulet og beskadige bagskifter, hjul, stel osv.

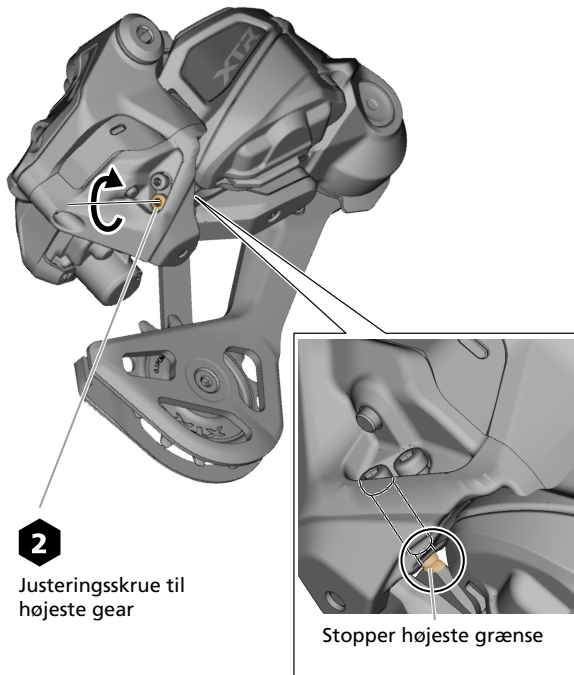
1. Justering af laveste grænse.

- (1) Skift bagskifteren til det største gearhjul.
- (2) Spænd justeringsskrue til laveste gear, indtil den rører ved stopper til laveste grænse.



2. Justering af højeste grænse.

- (1) Skift bagskifteren til det mindste gearhjul.
- (2) Spænd justeringsskrue til højeste gear, indtil den rører ved stopper til højeste grænse.



TEKNISKE TIP

- Under gearskift kan bagskifteren måske midlertidigt flytte sig til en anden position end målpositionen. Det sikrer nøjagtigt gearskift, og bagskifteren vil stoppe ved målpositionen, efter bevægelsen er færdig.

Tilslutning og kommunikation med enheder

E-TUBE PROJECT

Tilslutning af cyklen til en enhed gør, at du kan opdatere indstillinger, firmware og andet.

E-TUBE PROJECT er påkrævet for konfigurere indstillinger og opdatere firmware.

Download E-TUBE PROJECT fra vores supporthjemmeside (<https://bike.shimano.com/e-tube/project.html>).

Se supportwebstedet for information om installation af E-TUBE PROJECT.

BEMÆRK

- Hvis din version af E-TUBE PROJECT og firmwares i alle komponenter ikke er opdateret, kan der opstå problemer ved brug af cyklen. Kontroller versionen, og opdater til de nyeste.

TEKNISKE TIP

- SM-PCE02 kan bruges til tilslutning af hele cyklen til en pc. Se [brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Professional](#) for at få flere oplysninger om tilslutning.
- E-TUBE PROJECT Cyclist kan anvendes ved at oprette Bluetooth® LE-tilslutning til en smartphone.
- Firmware kan ændres uden forudgående varsel.

Emner som kan konfigureres med E-TUBE PROJECT

Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT for at få flere oplysninger om funktionen.

Indstilling af skiftefunktion	Retter funktionen for hver gearkontakt.
AUTO SHIFT-indstillinger (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)	Skifter indstillingerne for AUTO SHIFT, når bagskifteren er tilsluttet til en SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-elmotor.
Kombination af indstillinger for kassetten (RD-M9250 / RD-M8250)	Skifter mellem SGS-type og GS-type.
Parring af system	Foretager parring af system (trådløst) ved at læse en 2D code eller indtaste en seriekode.
Indstilling af multigearskifte	Konfigurerer tid for gearskifteinterval og grænse for antal af gear.
E-BIKE-tilstand indstilling (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827)	Konfigurer denne indstilling, når E-TUBE PROJECT og E-BIKE system bruges sammen. Det forhindrer, at der kommer for meget belastning på drivlinjen, når der foretages flere gearskift efter hinanden. Denne indstilling er som standard aktiveret, så deaktiver den, hvis der bruges en anden cykel end en E-BIKE.

Trådløs funktion

Det er nødvendigt med en cykelcomputer kompatibel med D-FLY for at kunne skabe forbindelse mellem bagskifter og cykelcomputer. Typerne af information, som vises på cykelcomputeren, afhænger af computermodellen. Se manualen til cykelcomputeren for at få yderligere oplysninger.

Funktion

Bagskifteren sender følgende 4 typer af oplysninger til cykelcomputere eller modtagere via Bluetooth[®] LE-tilslutning eller ANT[®]-tilslutning:

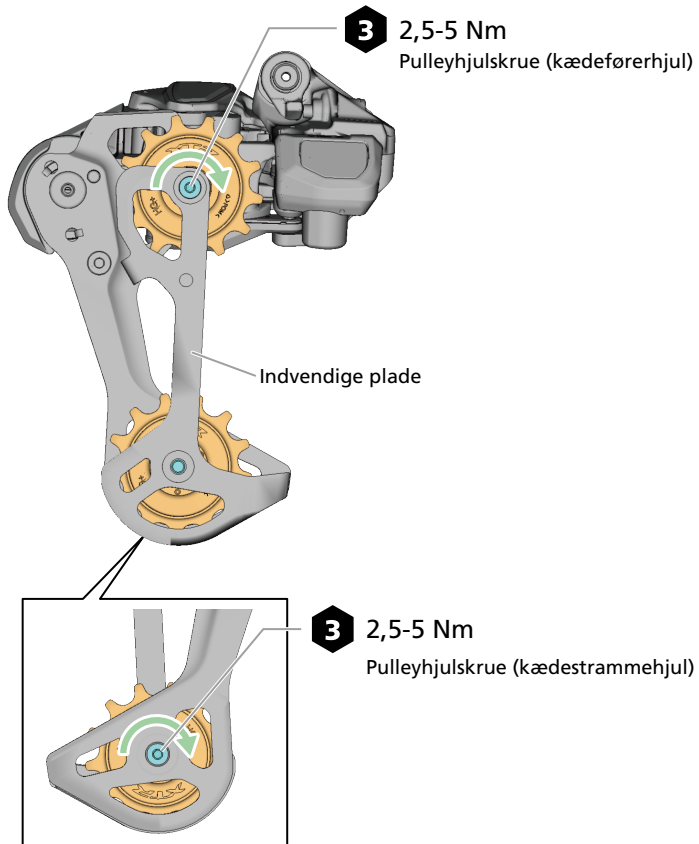
- Gearposition (bag)
- Di2-batteriniveau
- Batteriniveau for gearkontakt
- Justeringstilstand

Vedligeholdelse

Udskiftning af pulleyhjul

1. Udskift kædeførerhjul og kædestrammehjul.

Pulleyhjulene har ikke en bestemt rotationsretning.



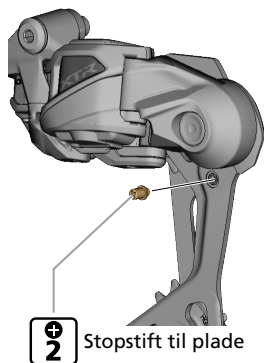
Fjern pladen, og udskift pladespændingsfjederen

Fjernelse

Før udskiftning af plade eller pladespændingsfjeder, skal baghjul og kæde tages af, og bagskifteren skal skiftes til det største gearhjul.

Sluk derefter for strømmen til cyklen, eller tag batteriet ud af bagskifteren.

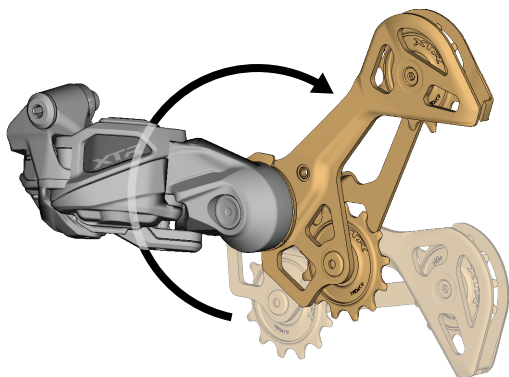
1. Afmonter stopstiften til pladen.



BEMÆRK

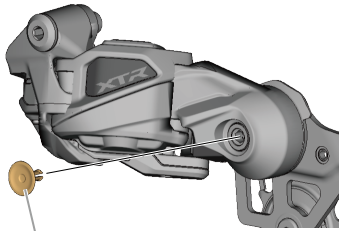
- Fasthold pladen og bagskifteren med et fast greb, når dette udføres, på grund af den påførte fjederkraft på pladen.

2. Drej pladen for at løsne pladespændingsfjederen.



3. Fjern hættten til pladeakslen.

Hvis man bruger et værktøj med flad ende, såsom en skruetrækker med lige kær, skal man sørge for, at du ikke beskadiger hættten til pladeakslen.

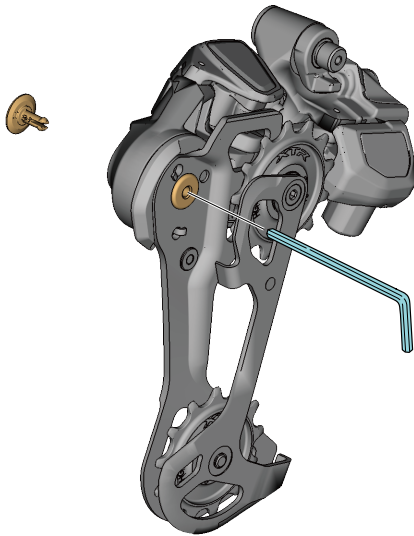


Hætte til pladeaksel

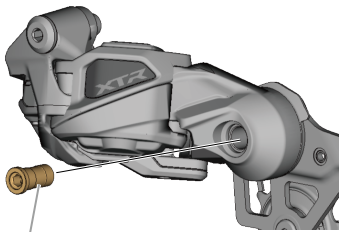
TEKNISKE TIP

- Hvis det er svært at fjerne hæppen til pladeakslen, skal den skubbes ud af fra bagsiden af bagskifteren med et værktøj, som kan sættes ind i hullet på hæppen til pladeakslen på bagsiden af bagskifteren, såsom en 2 mm unbrakonøgle.

Hvis der bruges en unbrakonøgle, så brug en med flad spids.

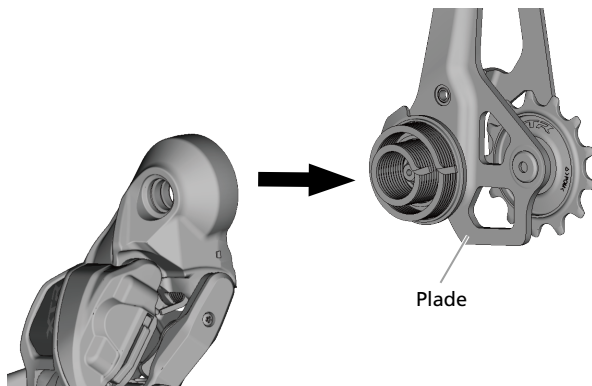


4. Fjern pladeakslen.



5 Pladeaksel

5. Afmonter pladen.

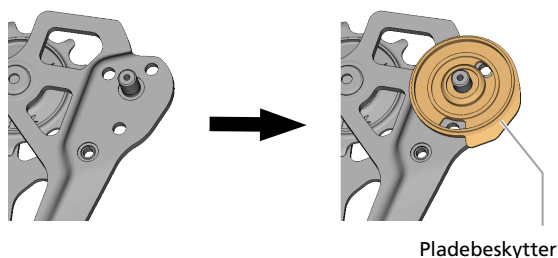


TEKNISKE TIP

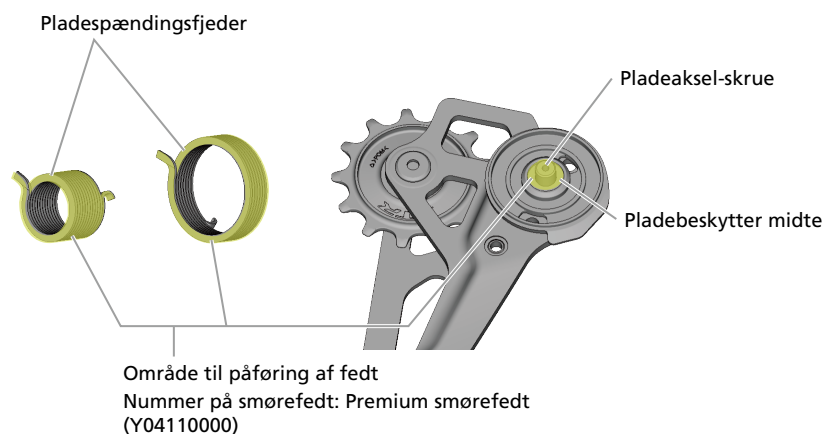
- For RD-M9250 eller RD-M8250 kan du fjerne pladen for at skifte mellem SGS-type og GS-type. Hvis du skifter type, skal typen konfigureres igen i E-TUBE PROJECT Professional for at sikre optimal gearskiftefunktion for hver type. Se brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Professional for at få flere oplysninger.

Montering

1. Montér pladebeskytteren.

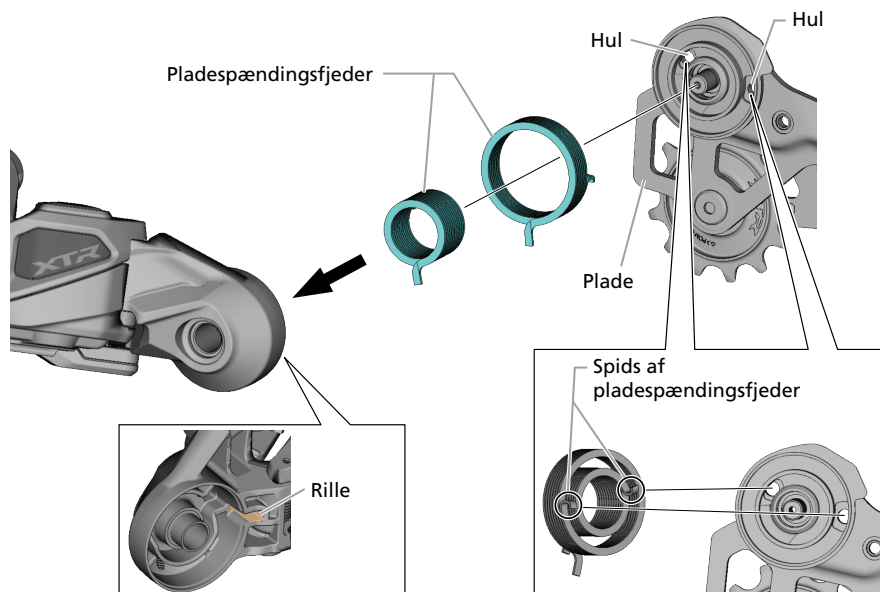


2. Smør særligt fedt på pladeakslens skrue, midten af pladebeskytteren og pladespændingsfjederen.



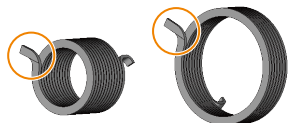
3. Sæt spidsen af pladespændingsfjedrene ind i hullet på pladen, og sæt pladeakslen ind i kroppen af gearskifteren.

Når du sætter den i, skal du sørge for, at pladespændingsfjedrene er indsat i rillen på hoveddelen.



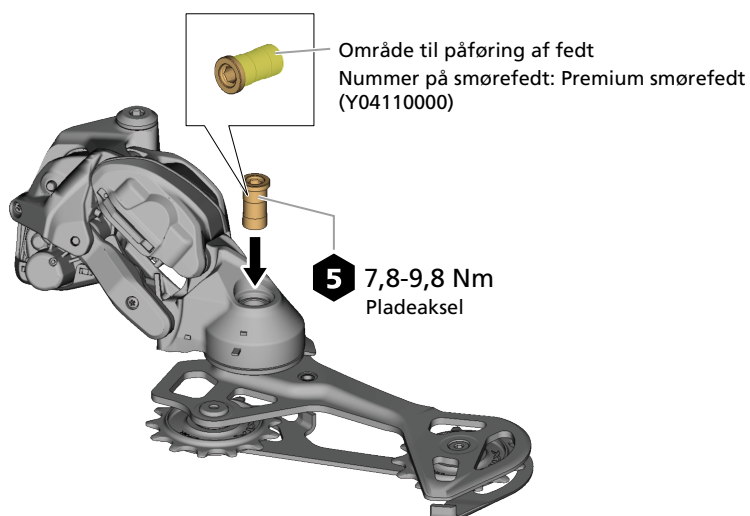
TEKNISKE TIP

- Spidsen, som stikker ud fra siden, når pladespændingsfjedrene ses ovenfra, skal ind i siden på kroppen af gearskifteren.

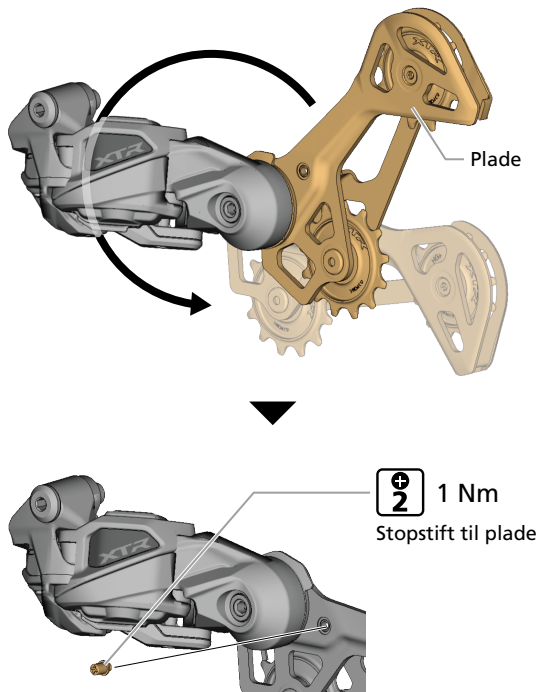


4. Montér pladeakslen.

Smør fedt på siden af pladeakslen.



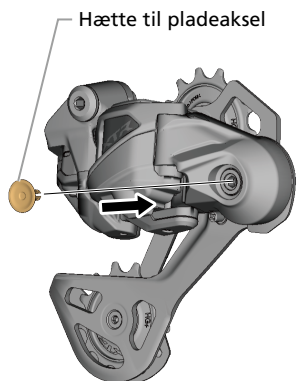
5. Drej pladen, og monter stopstift til plade.



BEMÆRK

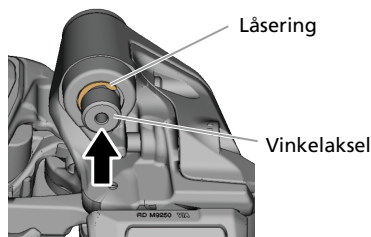
- Fasthold pladen og bagskifteren med et fast greb, når dette udføres, på grund af den fjederkraft der vil påføres pladen.

6. Montér hættten til pladeakslen.



Udskiftning af vinkelaksel

1. Skub vinkelakslen fra den indvendige side og anvend et værktøj som f.eks. en skruetrækker med lige kærv til at gøre åbningen bredere og fjerne låseringen.



BEMÆRK

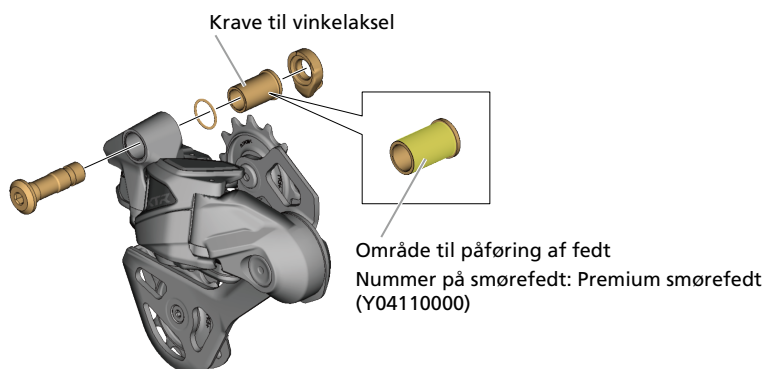
- Sørg for ikke at beskadige skruegevindet med værktøjet, som kan være en skruetrækker med lige kærv.

2. Udskift vinkelakselenheden med en ny.

Enheden kan afmonteres som vist på billedet.

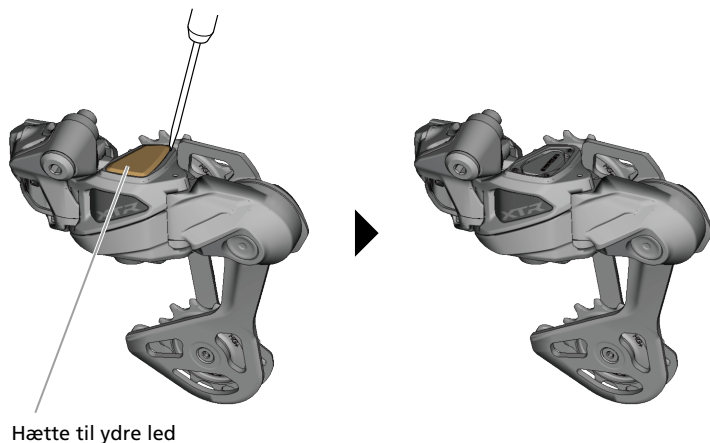
Monter delene i omvendt rækkefølge i forhold til, da du afmonterede dem.

Smør fedt på siden af kraven til vinkelakslen.



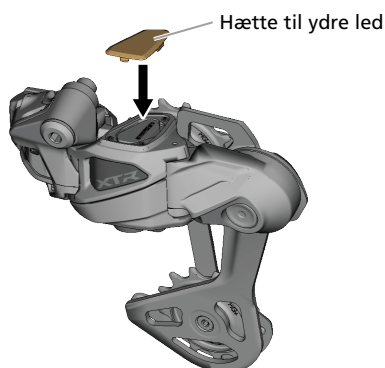
Udskiftning af hætte til ydre led (RD-M9250 / RD-M8250 / RD-M6250 / RD-RX827)

1. Fjern hæppen til ydre led med et værktøj med flad ende, som en skrueetrækker med lige kærv.



2. Montér den nye hætte til ydre led.

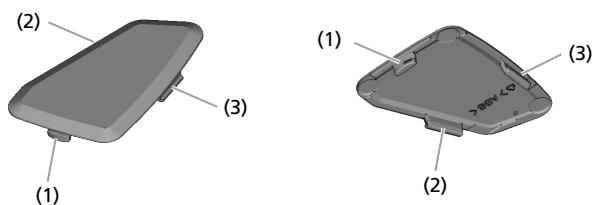
Skub den godt ind, til du hører et klik.



TEKNISKE TIP

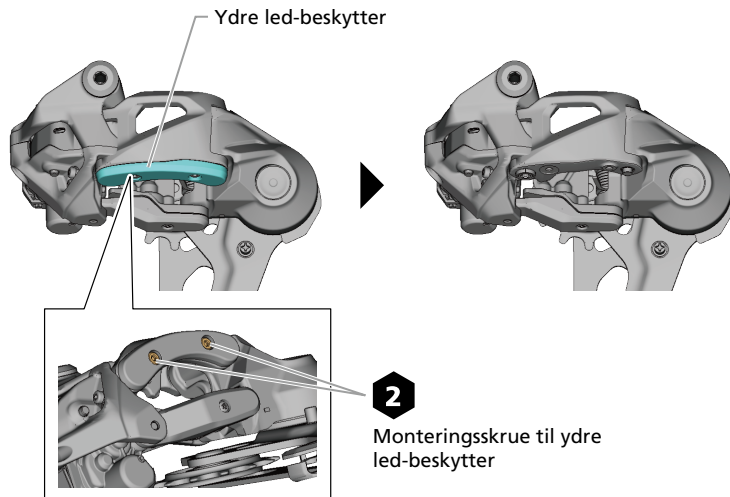
- Der er tre tapper på undersiden af hæppen til ydre led, og hæppen til ydre led kan nemt sættes på ved at sætte tapperne ind i rækkefølgen angivet med numre (1) til (3) på billederne nedenfor.

Underside på hætte til ydre led



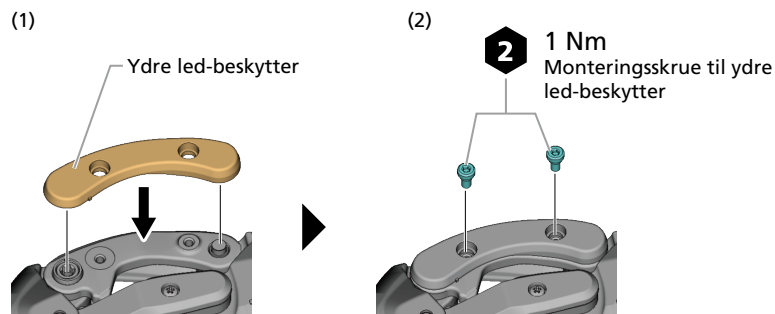
Udskiftning af ydre led-beskytter (RD-M9260 / RD-M8260 / RD-M6260)

1. Fjern ydre led-beskytteren.



2. Montér den nye ydre led-beskytter.

- (1) Ret ydre led-beskytteren ind efter formen på det ydre led.
- (2) Sæt ydre led-beskytteren på det ydre led med monteringskrue til ydre led-beskytteren.



Fejlfinding

Når der opstår et problem

Tjek følgende oplysninger, hvis du problem med håndtering af produktet.

Hvis problemet ikke er beskrevet nedenfor eller ikke kan løses med den angive metode, skal du en distributør.

Symptomer	Årsager / muligheder	Løsninger
Gearskift udføres ikke.	Et ikke-SHIMANO E-BIKE-system, som et BOSCH-system tilsluttet via Bluetooth® LE kan blive frakoblet.	Kontrollér, om den gearposition, som er vist på cykelcomputeren for ikke-SHIMANO E-BIKE-systemet, såsom BOSCH-systemet. Hvis gearpositionen ikke vises, skal E-BIKE-systemet, som du bruger, genstartes. Hvis gearskifteren stadig ikke virker efter genstart, er parringen måske ikke foretaget korrekt. Brug værktøjet til det E-BIKE-system, du bruger, til at foretage parring. Se SHIMANO Di2 System og BOSCH "The smart system" parringsvejledning for flere oplysninger. Hvis gearskift stadig ikke foretages, skal du kontakte distributøren.
	Er parringen korrekt?	Foretag parring af system med en trådløs forbindelse eller E-TUBE PROJECT Cyclist. ⇒ " Parring af bagskifter og gearkontakt uden brug af E-TUBE PROJECT Cyclist " ⇒ " Parring af bagskifter og gearkontakt ved hjælp af E-TUBE PROJECT Cyclist "
	Er batteriet tilstrækkeligt opladet?	Kontroller batteriniveauet og tjek igen. ⇒ " Opladning af batteriet "
	Der foretages ikke gearskift, når kontakten bruges efter, der er gået en bestemt tidsperiode, efter der sidste gang blev foretaget gearskift.	Betjen gearkontakten igen, mens du drejer på kranken. Bagskifteren vil bevæge sig en smule, og gearskifte bliver muligt igen.
	Er gearkontaktens batteri tilstrækkeligt opladet?	Kontrollér batteriniveauet i gearkontakten, og udskift batteriet, hvis det ikke er tilstrækkeligt opladet.
	Firmwaren kan være midlertidigt ude af stand til at fungere.	Fjern batteriet og monter det igen.
Der foretages intet gearskift i noget gear.	Gearskiftepositionen kan være forkert justeret.	Brug E-TUBE PROJECT Professional for at udføre en fejlkontrol. Se " Fejlkontrol " i brugervejledningen til E-TUBE PROJECT Professional.

Symptomer	Årsager / muligheder	Løsninger
Der høres en lyd, når bagskifteren skifter gear eller betjenes.	Bagskifteren har en beskyttelsesfunktion til at beskytte den med at blive beskadiget, hvis den udsættes for et kraftigt stød. Hvis beskyttelsesfunktionen er i funktion, kan det være nødvendigt at justere gearskifteren, fordi motoren vil placere gearskifteren i sin oprindelige gearposition.	Foretag gearskiftejustering. ⇒ " Gearskiftejustering "
Gearskifteintervallet er for langt.	Er batteriet tilstrækkeligt opladet?	Kontroller batteriniveauet og tjek igen. ⇒ " Opladning af batteriet "
Kan ikke oplade.	Er USB-ledningen sat helt i?	Tilslut USB-ledningen korrekt, og oplad batteriet igen. Hvis der stadig ikke foretages opladning, tjek da om USB-ledningen er beskadiget.
	Batteriet kan have nået slutningen af sin levetid.	Udskift batteriet med et nyt.
	Er batteriet helt opladet?	Opladningsindikatoren på batteriopladeren slukkes, når batteriet er helt opladet, men det er normalt.
Batteriopladeren og batteriet bliver unormalt varme under opladning.	Batteri og batteriopladers temperatur er muligvis uden for driftstemperaturområdet.	Under opladning af batteriet er det normalt, at temperaturen er omkring 12 °C over den omgivende temperatur. Hvis batteriet bliver unormalt varmt, skal du stoppe opladningen og vente, indtil batteriet og batteriopladeren køler ned, og derefter oplade igen. Hvis dette symptom fortsætter, kontakt da distributøren for at få hjælp.
	Er flere batterier blevet opladet lige efter hinanden?	Batteriopladeren kan blive varm, når der oplades flere batterier efter hinanden. Vent, indtil batteriopladeren er kølet af mellem opladninger.
Fejlindikatoren blinker under opladning.	Der er måske ikke strøm nok til opladning.	Brug en strømadapter med en strømkapacitet, som er højere end 1,5 A, som er kompatibel med en USB-port. Hvis du bruger en USB-hub, skal du tilslutte USB-ledningen igen direkte til strømadapteren.
LED-lyset på bagskifteren blinker rødt, når der foretages gearskifte.	Batteriniveauet er for lavt til at udføre gearskift.	Kontroller batteriniveauet og tjek igen. Kontakt distributøren, hvis dette ikke løser problemet. ⇒ " Opladning af batteriet "

